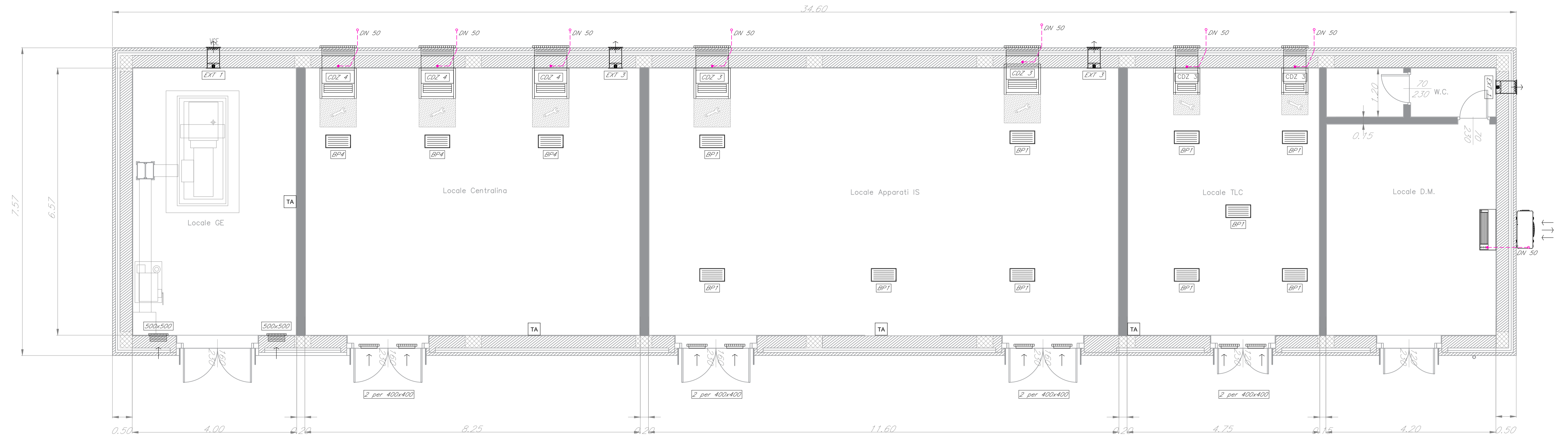


FABBRICATO IS - PP/ACC

Hl= 3.30



LAYOUT IMPIANTO HVAC

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	U INT 1 Condizionatore split a pompa di calore; P _{termica} = 3,5 kW; P _{frigorifera} = 3,5 kW
	U EST 1 Unità esterna a pompa di calore; P _{termica} = 7 kW; P _{frigorifera} = 7 kW
	CDZ 1 Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 5 kW
	CDZ 2 Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 7 kW
	CDZ 3 Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 9 kW
	CDZ 4 Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 13 kW
	BP1 Bocchetta pedonabile dim. 600x300 mm
	BP2 Bocchetta pedonabile dim. 400x300 mm
	BP3 Bocchetta pedonabile dim. 400x200 mm
	BP4 Bocchetta pedonabile dim. 600x800 mm
	EXT 1 Ventilatore assiale; portata = 2400 m ³ /h
	EXT 2 Ventilatore assiale; portata = 3500 m ³ /h
	EXT 3 Ventilatore assiale; portata = 5100 m ³ /h
	EXT 4 Ventilatore assiale; portata = 6500 m ³ /h
	EXT 5 Ventilatore assiale; portata = 8000 m ³ /h
	GA Griglia d'aspirazione condizionatore tecnologico UNDER;
	DN1 Serrande a lamelle fali; dim. specificate sulla tavola
	DN2 Griglie su infissi; dim. specificate sulla tavola
	DN3 Griglie a parete; dim. specificate sulla tavola
	M Termostato ambiente

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%)
	Tubazione in rame preisolata

NOTE

- La posizione dei componenti dell'impianto HVAC, in particolare le bocchette pedonabili, saranno definite più accuratamente nelle successive fasi di progetto compatibilmente con la disposizione delle altre apparecchiature.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA - DITTAINO (LOTTO 4B)

Stazione Enna PP/ACC - Impianti meccanici
Layout - HVAC

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3V	40	D	17	PB	IT0103	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3V.4.0.D.17.PB.IT.01.0.3.003.A.DWG n. Elab.: 997_1