

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

ELENCO MATERIALI IN FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 13 DM SF00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Gen. 2020		Gen. 2020		Gen. 2020	V. Conforti Gen. 2020
								ITALFERR S.p.A. II.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

INDICE

1. PREMESSA	3
2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE	4
2.1 BALLAST	4
2.2 TRAVERSE	4

1. PREMESSA

Nel presente elaborato è riportato l'elenco dei materiali d'armamento la cui fornitura è carico dell'Appaltatore.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico dell'Appaltatore riguarda:

- Pietrisco
- Traverse

Per quanto riguarda i codici Categorico e Progressivo ed i prezzi di seguito riportati si è fatto principalmente riferimento alle Tariffe RFI del 2019, mentre per la sola fornitura dei materiali ad onere dell'appaltatore non presenti nelle tariffe si sono prese in considerazione le voci presenti nella Tariffa dei Prezzi "MaCeP" del 2019 (Tariffa Prezzi dei Materiali a Categorico e Progressivo).

2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE

2.1 BALLAST

Il pietrisco da impiegare, per la formazione regolamentare della massicciata, dovrà essere di 1^a categoria, conforme alla specifica tecnica "CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI PARTE II - SEZIONE 17 - PIETRISCO PER MASSICCIATA FERROVIARIA" RFI DTC SI GE SP IFS 002 rev. B del 21/12/2018.

Nella stima del trasporto del materiale viene considerata la distanza tra il cantiere e la cava qualificata da RFI più vicina. Nel caso specifico è stata individuata una cava alla distanza dal cantiere di circa 70 km.

La geometria della sezione sarà quella prevista dalle sezioni tipo del binario.

Il pietrisco avrà, per il binario corrente, uno spessore minimo di 0,35 m sotto il piano di appoggio delle traverse in corrispondenza della rotaia più bassa, spessore minimo inteso come distanza tra piano inferiore della traversa, in corrispondenza della rotaia più vicina al piano di regolamento, ed il piano di regolamento stesso.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
BA.PI.A.1001.A	Fornitura di Pietrisco di prima categoria
AM.TM.D.2101.C	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze fino a km20; per ogni metro cubo e per ogni km
AM.TM.D.2101.D	Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze che eccedono i 20km; per ogni metro cubo e per ogni km

2.2 TRAVERSE

Sui Binari di corsa è previsto l'impiego, in rettilineo e nelle curve di raggio non inferiore a 275m, di traverse in cemento armato precompresso monoblocco di tipo RFI240 di lunghezza 2,40m di massa non inferiore a Kg 300 da posare a modulo 60cm (6/10), complete di organi d'attacco do 1° e 2° livello omologati da RFI.

Sui restanti binari e sui binari dell'impianto di Dittaino sarà previsto l'uso di traverse in cemento armato precompresso monoblocco tipo RFI-230 di lunghezza 2,30m da posare a modulo 60cm (6/10), complete di organi d'attacco do 1° e 2° livello omologati da RFI.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
MaCeP 722/7360	Traversa marca RFI-240 in CAVP per armamento 60UIC, velocità fino a 250Km/h, con sistemi di attacco che potranno essere del tipo: pandrol tradizionale (fermaglio E1/2039) – pandrol fastclip FC 1507 LC – Vossloh W14, completa dei relativi inglobati e organi di attacco di primo e secondo livello
MaCeP 722/7320	Traversa marca RFI-230 in CAVP per armamento 60UIC, velocità fino a 250Km/h, con sistemi di attacco che potranno essere del tipo: pandrol tradizionale (fermaglio E1/2039) – pandrol fastclip FC 1507 LC – Vossloh W14, completa dei relativi inglobati e organi di attacco di primo e secondo livello