

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NUOVA ENNA – DITTAINO (LOTTO 4B)

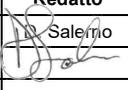
ELENCO MATERIALI IN FORNITURA RFI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3V 40 D 13 DM SF00000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	 Salerno	Gen. 2020	 D. Fungine	Gen. 2020	 F. Spaccino	Gen. 2020	V. Conforti Gen. 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

INDICE

1. PREMESSA	3
2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI.....	4
2.1 ROTAIE	4
2.2 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI.....	4
2.3 TRAVERSE SPECIALI PER GII	4
2.4 SCAMBI	5
2.4 PARAURTI.....	6

1. PREMESSA

Nel presente elaborato è riportato l'elenco dei materiali d'armamento la cui fornitura è carico di RFI.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico RFI riguarda:

- Rotaie
- Giunti Isolanti Incollati
- Traverse speciali per GII
- Scambi (sia parte ferro che traverse e traversoni)
- Paraurti

Per quanto riguarda i codici Categorico e Progressivo ed i prezzi di seguito riportati si è fatto riferimento alle Tariffe RFI del 2019.

2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI

2.1 ROTAIE

Le rotaie sono del profilo 60E1, con massa lineica 60 Kg/m, in acciaio di qualità R260.

Le rotaie da impiegare saranno fornite in barre di lunghezza pari a 108 m di nuova fornitura, da impiegare sui binari di nuova costruzione e saranno saldate fra loro a formare la lunga rotaia saldata.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
706/5090	Rotaie 60E1 da ml 108, in acciaio di qualità R260, senza fori sulle testate

2.2 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

Per la formazione dei sezionamenti dei circuiti elettrici di binario, con riferimento ai binari e deviatori, si impiegheranno le giunzioni isolanti incollate prefabbricate.

In particolare:

- Per i binari si impiegherà quella tipo 60 UNI da 6m
- Per gli scambi verranno fornite le corrispettive rotaie intermedie isolanti con già interposta la relativa GII

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
720/4030	Giunto Isolante Incollato da 6metri, realizzato con spezzoni di rotaia del tipo 60E1, di durezza R260, dotato di sensore di controllo giunto meccanico (CGM)

2.3 TRAVERSE SPECIALI PER GII

In corrispondenza dei Giunti Isolanti Incollati, come previsto dal disegno FS 9920, per ciascun giunto è richiesta l'installazione di:

- n°2 traverse per il passaggio dei cavi del GII
- n°1 traversa speciale in corrispondenza del GII

Per quanto riguarda la posa dei GII è da prevedere l'impiego delle seguenti traverse speciali:

- Traversa Marca RFI-240 GII da utilizzare per il passaggio dei cavi
- Traversa Marca RFI-240 2V G

Di seguito si riporta il categorico e progressivo secondo catalogo:

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
722/8700	Traversa marca RFI 240 V GII in CAVP per armamento 60E1 da utilizzare per il passaggio dei cavi
722/8580	Traversa marca RFI 240 2V G per giunti in CAVP per armamento 60E1 complete di sistemi di attacco vossloh W14 e con USP

2.4 SCAMBI

Gli scambi, in conformità alle Linee Guida RFI, saranno del tipo 60 UNI con cuore monoblocco d'acciaio fuso al Mn, con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti elastici e controrotaie, da utilizzarsi nelle realizzazioni di deviate semplici o nelle realizzazioni di comunicazioni fra binari.

Gli scambi saranno posti in opera su traverse e traversoni in CAVP. Nel progetto in questione, sono previste le seguenti tipologie di scambi:

- S.60/400/0,094 dx
- S.60/400/0,074 sx
- S.60/400/0,074 dx
- S.60/250/0,12 dx
- S.60/250/0,092 dx
- S.60/250/0,092 sx
- S.60/170/0.12 sx

Sotto si indica il categorico e progressivo della parte ferro e delle traversoni/traverse speciali secondo catalogo:

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
712/7360	Scambio semplice S.60U/400/0,094 destro, dotato di dispositivo contatto funghi completo, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie uic33, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8060	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/400/0,094 destro ad attacchi elastici
712/7380	Scambio semplice S.60U/400/0,074 destro, dotato di dispositivo contatto funghi completo, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie uic33, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8080	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/400/0,074 destro ad attacchi elastici
712/7390	Scambio semplice S.60U/400/0,074 sinistro, dotato di dispositivo contatto funghi completo, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
	indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie uic33, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8090	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/400/0,074 sinistro ad attacchi elastici.
722/8260	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per la comunicazione tra scambi S60U/400/0,074 destri ad attacchi elastici con interasse da metri 4 ,000.
722/8270	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per la comunicazione tra scambi S60U/400/0,074 sinistri ad attacchi elastici con interasse da metri 4 ,000.
712/7220	Scambio semplice S.60U/250/0.12 destro, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie 33 C1, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori
722/8020	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/250/0,12 destro ad attacchi elastici.
712/7240	scambio semplice S.60U/250/0.092 destro, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie 33 C1, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8040	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/250/0,092 destro ad attacchi elastici.
722/8220	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per la comunicazione tra scambi S60U/250/0,092 destri ad attacchi elastici con interasse da metri 4 ,000.
712/7250	scambio semplice S.60U/250/0.092 sinistro, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie 33 C1, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8050	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/250/0,092 sinistro ad attacchi elastici.
712/7210	scambio semplice S.60U/170/0.12 sinistro, con attacchi elastici, cuore monoblocco di acciaio fuso al Mn con attacchi indiretti, estremità saldabili, cuscinetti autolubrificanti e controrotaie 33 C1, predisposto per la posa in cap. completo dei materiali accessori.
722/8010	Serie completa di traversoni in c.a.v.p. per scambio S60U/170/0,12 sinistro ad attacchi elastici.

2.4 PARAU RTI

I paraurti ad assorbimento di energia, in conformità alla specifica tecnica di fornitura “Paraurti ad azione frenante” RFI DI TCAR SF AR 01 001 A del 23/05/2001, devono essere del tipo scorrevole frenante per attrito, formati da una slitta in acciaio con idonei respingenti per organi di repulsione normali.

CODICE TARIFFA	DESCRIZIONE BREVE
740/6930	Paraurti atto ad arrestare convogli di massa massima di 500 t. alla velocità di 10km/h in uno spazio massimo di 5 m.
740/6920	Paraurti atto ad arrestare convogli di massa massima di 650 t. alla velocità di 15km/h in uno spazio massimo di 10 m.