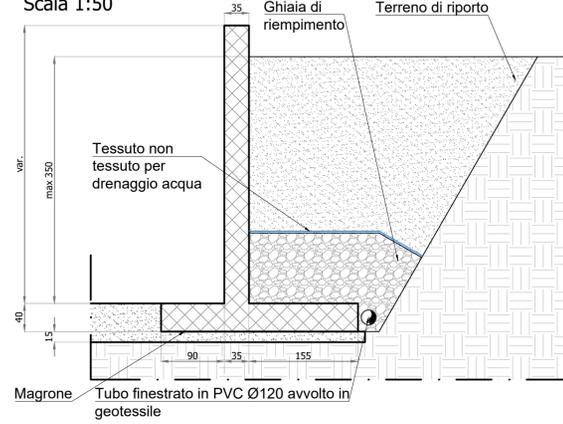


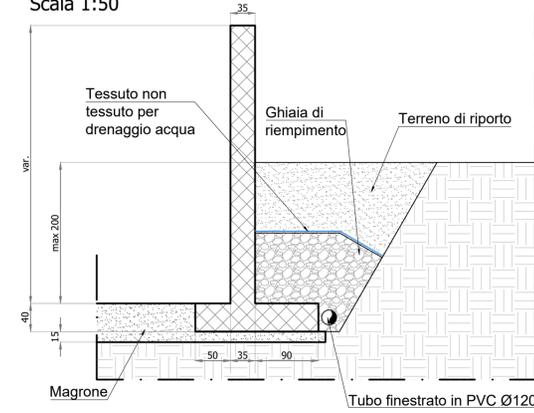
PROGRESSIVE TERRENO	+0.00	+1.54	+5.77	+9.98	+12.92	+17.16	+22.00	+27.31
PARZIALI TERRENO	1.54	4.19	4.21	2.94	4.25	4.82	5.33	
QUOTE TERRENO	+0.72	+0.95	+2.64	+4.32	+4.49	+4.43	+4.33	+4.43
PROGRESSIVE RAMPA	+0.00	+0.69			+18.12			+29.82
PARZIALI RAMPA			17.43			11.70		
QUOTE RAMPA	+0.50				+3.70			+4.75

Profilo longitudinale rampa carrabile - sezione CC  
Scala 100:100

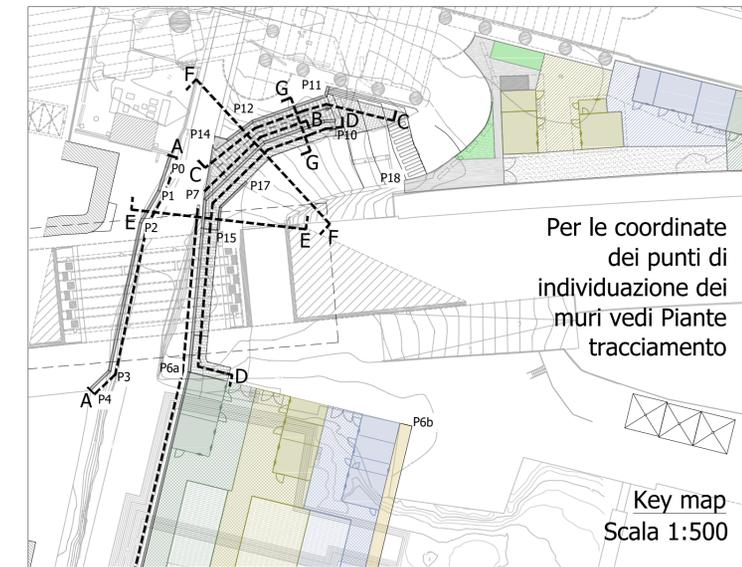
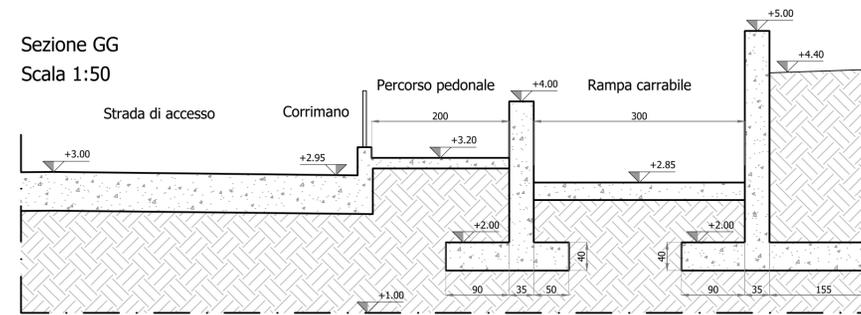
TIPOLOGICO MURO 1  
Scala 1:50



TIPOLOGICO MURO 2  
Scala 1:50

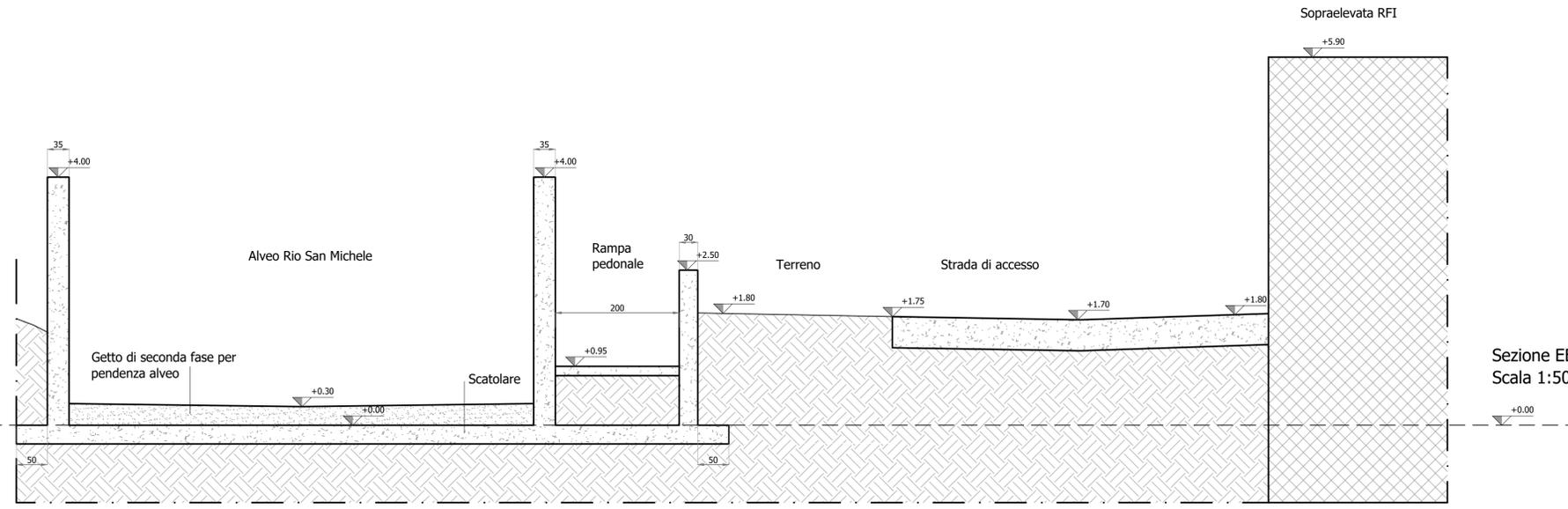


Sezione GG  
Scala 1:50

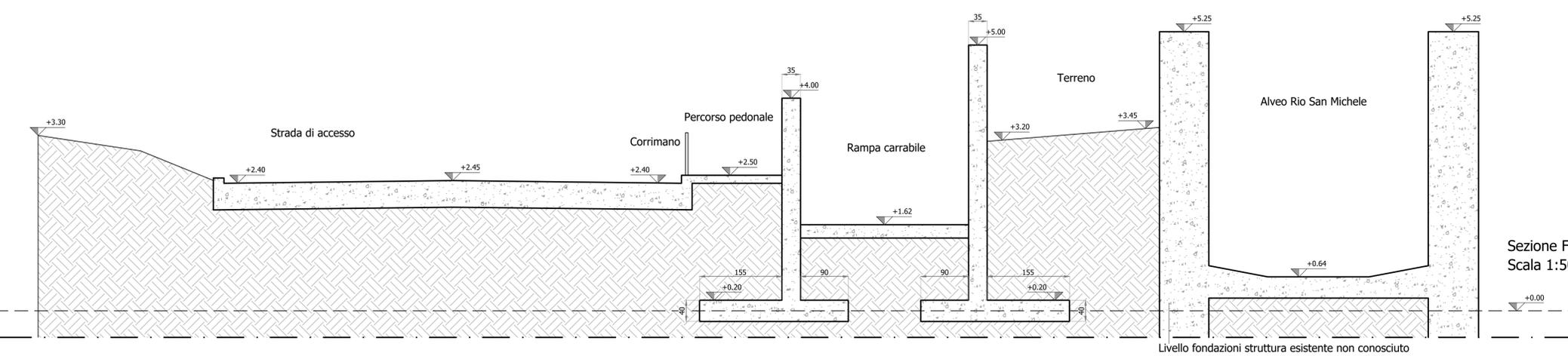


Per le coordinate dei punti di individuazione dei muri vedi Pianta tracciamento

Key map  
Scala 1:500



Sezione EE  
Scala 1:50



Sezione FF  
Scala 1:50

Livello fondazioni struttura esistente non conosciuto



COMUNE DI GENOVA

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE ALL'INTERNO DEL PORTO PETROLI DI GENOVA SESTRI PONENTE E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

RICOLLOCAZIONE COOPERATIVE PESCATORI PRESENTI A MULTEDO IN LOCALITA' PRA'

OPERE CIVILI

Sezioni muri d'argine e rampe Rio San Michele. 2/2

PROGETTISTA INCARICATO DAL COMUNE DI GENOVA



SCALA:

Varie

COMMESSA	FASE	TIPO DOC.	DISCIPL.	LOTTO	CONS.	REV.
45503307	PD	D	CIV	D	007	0

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione Emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	Prima Emissione	P. Viaro	30/04/2020	G. Lonardini	30/04/2020	G. Sembenelli	30/04/2020

IL PROGETTISTA  
Dott. Ing. G. Sembenelli

VERIFICATO:

VALIDATO: COMUNE DI GENOVA

IL RUP

ASSISTENTI AL RUP

Dott. Ing. S. Pinasco