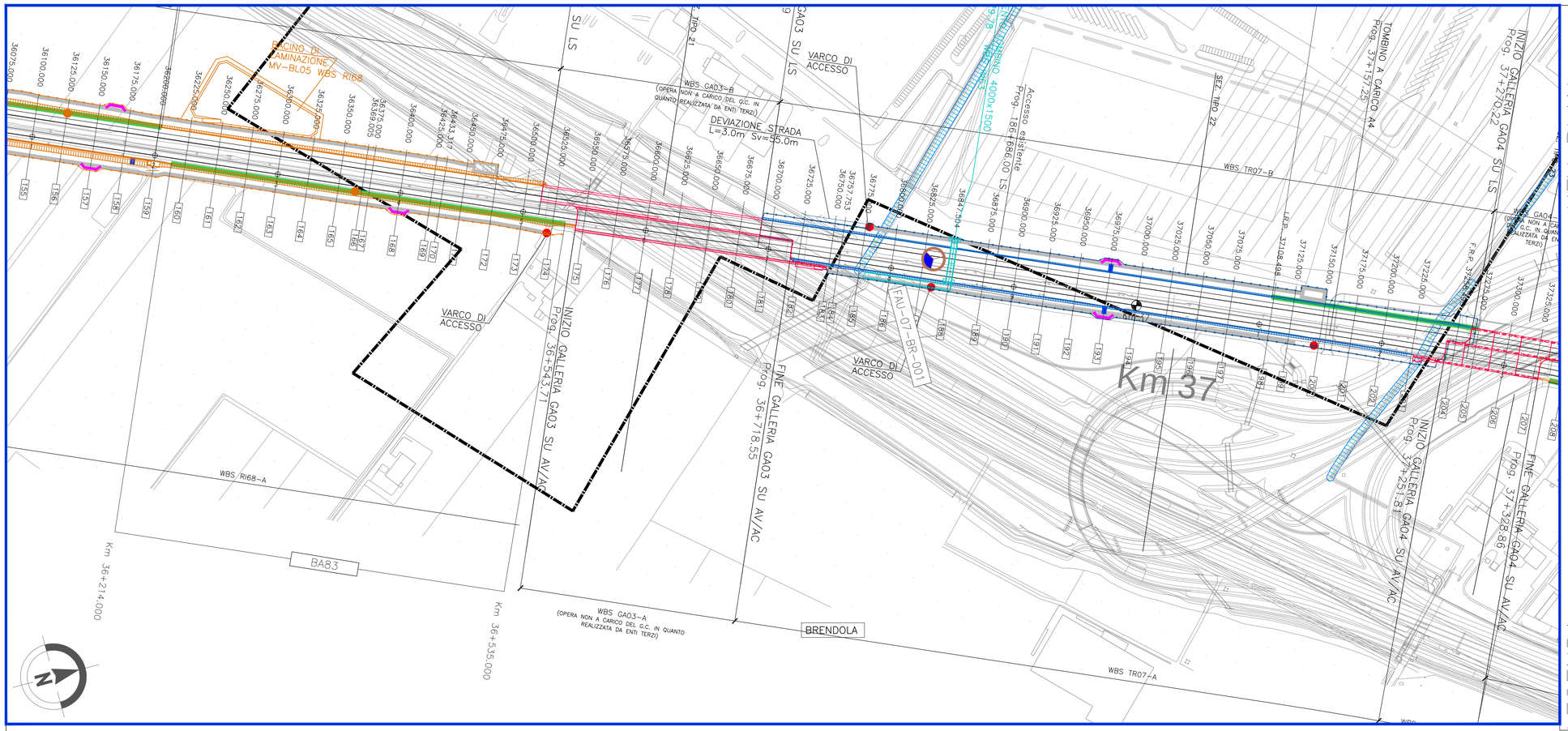
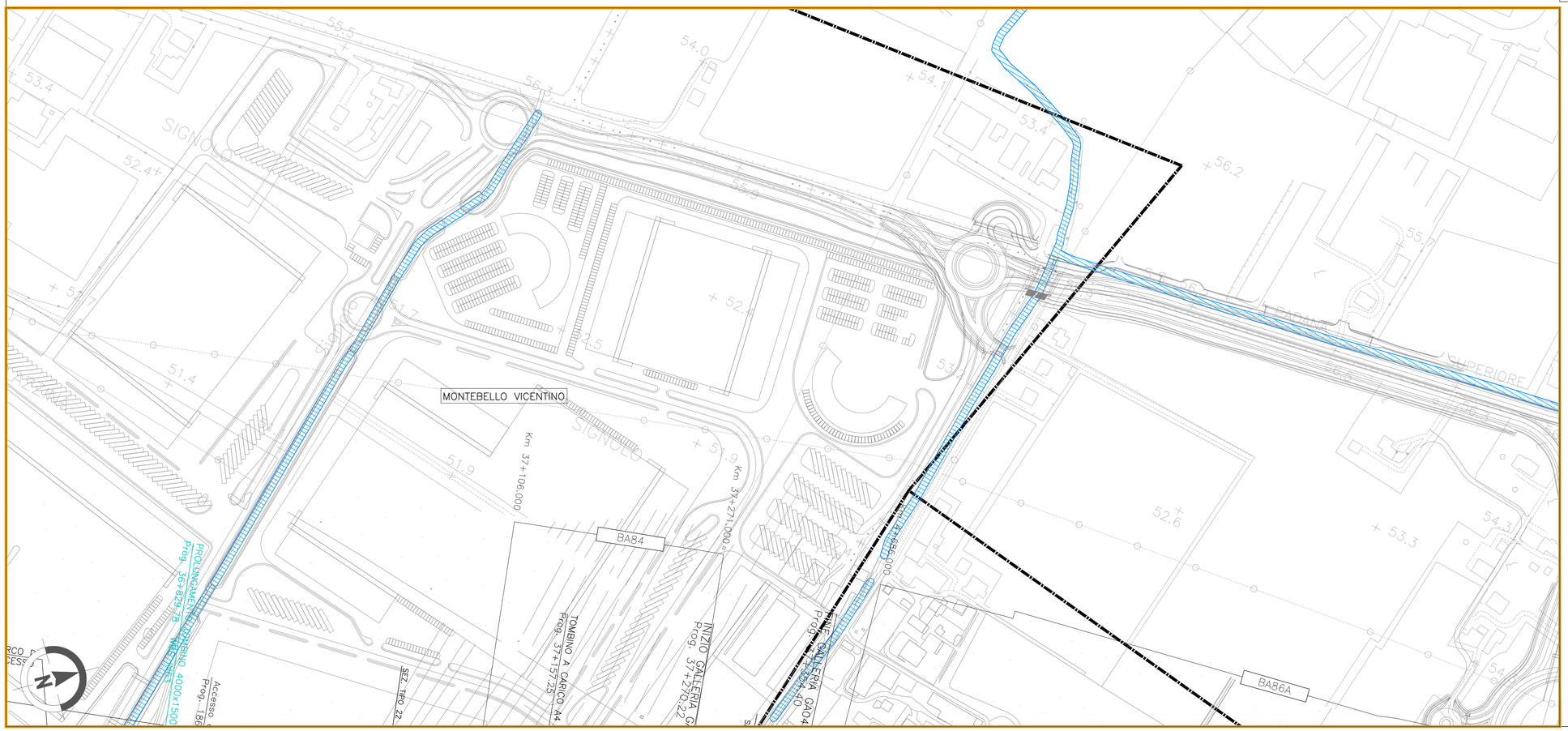
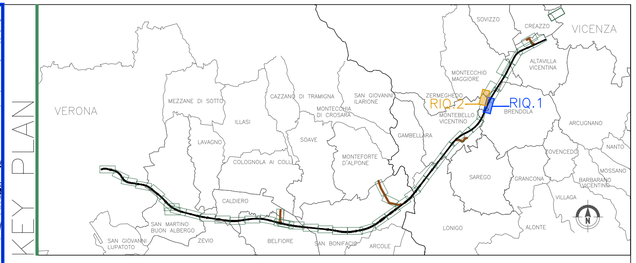




KEY PLAN



LEGENDA

GENERALE

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Tracciato PD
- Elettrodotto esistente
- Cavidotto PD
- Autostrada
- Linea ferroviaria esistente
- Elettrodotti PD
- Corsi d'acqua
- CB – Cantiere Base
- CA – Cantiere Armamento
- CO – Cantiere Operativo
- CI – Cantiere Industriale
- AT – Area Tecnica
- Pista lungolinea
- Piste temporanea lungolinea
- Utilizzo viabilità esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
- Allargamento viabilità ordinaria esistente

PUNTI DI MONITORAGGIO

- Fauna FAU–XX–YY–n°(ZZZ)
- Vegetazione e flora VEF–XX–YY–n°(ZZZ)

FASI

- Ante Operam
- Corso d' Opera
- Post Operam

Componente	Metodica (XX)		Comune (YY)
VEF (Vegetazione e flora)	CF: Censimento floristico		VR (Verona) SV (San Martino Buon Alberga) CA (Caldiero) ZE(Zevio) AR (Arcole) BE (Belfiore) SB (San Bonifacio) LO (Lonigo) BU (Bussolengo) MB(Montebello Vicentino) BR (Brendola) MM (Montecchio Maggiore) AV (Altavilla Vicentina) VI (Vicenza) CR (Creazzo)
	RF: Rilievo fitosociologico		
	RD: Rilievo dendrometrico		
	TD: Transetti dinamici		
	RI: Rilievo delle specie infestanti		
FAU (Fauna)	01 (Avifauna) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)		
	02 (Anfibi) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)		
	03 (Rettili) : transetti di identificazione diretta (visivo)		
	04 (Chirotteri) : transetti con l'utilizzo del bat–detector		
	05 (Lepidotteri diurni) : transetti con l'utilizzo del retino entomologico		
	06 (Pesci) : monitoraggio mediante elettropesca		
	07 (Passaggi fauna) : Monitoraggio mediante fototrappole		
	08 (mammiferi terrestri) : Microteriofauna: transetti con l'utilizzo di tappole a vivo a cattura multipla Mesoteriofauna: transetti di osservazione di tracce e rilievo di attività trofica		
Ecosistemi	Non si prevede di effettuare campionamenti specifici, ma di utilizzare i dati derivanti dalle analisi sulle componenti floristiche, vegetazionali e faunistiche		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIE

PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA ED ECOSISTEMI - TAV.20/25

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mario Venezia Ordine Ingegneri Provincia di Venezia N. 4289 Data: ottobre 2020	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: ottobre 2020	Valido per costruzione Data:	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	P6	MB0000	046	A	020 DI 025

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Arch. F. Baiocco	ottobre 2020

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Dott.ssa G. Mazzetti	ottobre 2020	Dott. F. Tutin	ottobre 2020	Ing. M. Scarrone	ottobre 2020	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia N. 4289 Ing. Mario Venezia
B								
C								Ing. M. Scarrone Data: ottobre 2020

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EEPRMB0000046A.dwg
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA