

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
RELAZIONE SPECIALISTICA
Componente ambientale Vibrazioni**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Ottobre 2020	Valido per costruzione	Data:	



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

IN17 10 E I2 RH MB0003 001 A 000 di 000

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Arch. F. BAIOTTO	Data Ottobre 2020

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Prof.ssa R. Sciarillo <i>R. Sciarillo</i>	Ottobre 2020	Arch. P. Pisano <i>P. Pisano</i>	Ottobre 2020	Prof.ssa R. Sciarillo <i>R. Sciarillo</i>	Ottobre 2020	 Data: Ottobre 2020
B								
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1710E12RHMB0003001A .DOC



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Cod. origine:

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 2 di 211	

INDICE

1. PREMESSA.....	4
2. OBIETTIVI SPECIFICI.....	7
3. QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO.....	8
1.1 NORMATIVA.....	8
1.2 RIFERIMENTI TECNICI.....	15
4. IDENTIFICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO	16
4.1 CRITERI DI SCELTA ADOTTATI.....	16
4.2 UBICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO	17
5. ARTICOLAZIONE TEMPORALE	18
5.1 FASI DEL MONITORAGGIO.....	18
FASE ANTE OPERA.....	18
FASE CORSO D'OPERA.....	19
FASE POST OPERA.....	19
5.2 FREQUENZA DELLE OPERAZIONI DI MONITORAGGIO.....	19
FASE ANTE OPERA.....	19
FASE CORSO D'OPERA.....	19
FASE POST OPERA.....	20
6. ATTIVITÀ PRELIMINARI.....	20
6.1 ATTIVITÀ IN SEDE.....	20
6.2 ATTIVITÀ IN CAMPO	21
7. METODOLOGIA DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO.....	21
7.1 METODOLOGIA DI INDAGINE	21
INDAGINI VIB-CF	21
CRITERI PER STABILIRE LA NECESSITÀ DELLA MISURAZIONE SECONDO UNI 9916.....	23
INDAGINI VIB-TR	24
INDAGINI VIB-FER	25
7.2 STRUMENTAZIONE PER LE INDAGINI IN CAMPO.....	27

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 3 di 211

8. SINTESI DELLE ATTIVITÀ	28
9. ELABORAZIONI E RESTITUZIONI DEI DATI	33
ALLEGATO 1- SCHEDE DESCRITTIVE DEI PUNTI/AREALI DI MONITORAGGIO	35

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 4 di 211

1. PREMESSA

La relazione costituisce la sezione del Piano di Monitoraggio Ambientale dedicata alla componente ambientale “Vibrazioni”.

Il presente documento è stato dapprima aggiornato in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente, quindi a seguito delle specifiche richieste di integrazioni durante la fase istruttoria¹ (richieste di integrazioni n. 37, 44, 49, 51, 53, 54 e 55) e successivamente per il recepimento del quadro prescrittivo a seguito dell’approvazione del Progetto Definitivo da parte del Cipe con Delibera n. 84 del 22.12.2017, in particolare sono state recepite le Prescrizioni n. 102 (lett. e), 103, 104, 112, 118, 119, e 124 e la Raccomandazione n. 14. Da ultimo è stata aggiornata in riscontro alle osservazioni di ARPAV, riportate nella nota 7dc00_20180903_prot-83005 del 3 settembre 2018, relativa alla validazione del progetto, come richiesto dal Cipe nella prescrizione n. 102 della Delibera Cipe n. 84/2017, e all’ottemperanza delle altre prescrizioni della componente in oggetto.

Il presente documento inoltre si riferisce all’intero 1^ Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ricompreso tra le progressive pk. 0+000 e pk. 44+250.

La delibera CIPE 84/2017 di approvazione del Progetto Definitivo del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza ha definito, oltre alle opere prescrittive e compensative, anche la suddivisione in due Lotti costruttivi del Primo Lotto Funzionale, identificando le principali opere ricadenti nei due Lotti, stabilendo e finanziando l’importo del 1° Lotto Costruttivo e definendo le tempistiche del 1° Lotto Costruttivo (38 mesi) nonché l’avvio del 2° Lotto costruttivo entro 12 mesi dall’avvio dei lavori, onde garantire la continuità nell’esecuzione dei lavori.

Per monitoraggio ambientale si intende l’insieme dei controlli, periodici o continui, di determinati parametri biologici, chimici e fisici che caratterizzano le componenti ambientali coinvolte nella realizzazione e nell’esercizio delle opere.

Ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il MA rappresenta, per tutte le opere soggette a VIA (incluse quelle strategiche ai sensi della L.443/2001), lo strumento che fornisce la

¹ Nell’ambito della procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, Piano di Utilizzo Terre e Verifica di Ottemperanza formalizzata dal Contraente Generale con le note prot. 20/2016 e 21/2016 del 02.02.2016, il Ministero dell’Ambiente ha richiesto delle integrazioni con nota prot. 0001350 del 14.04.2016, all’interno della quale è richiamata - come parte integrante - anche la richiesta della Commissione Tecnica Regionale di Valutazione di Impatto (nota prot. 1054901 del 16.03.2016).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 5 di 211

reale misura dell'evoluzione dello stato dell'ambiente nelle varie fasi di attuazione dell'opera e che consente ai soggetti responsabili (proponente, autorità competenti) di individuare i segnali necessari per attivare preventivamente e tempestivamente eventuali azioni correttive. Più in generale, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 102, il PMA è stato aggiornato secondo le varianti e le integrazioni introdotte al Progetto Definitivo per effetto delle prescrizioni Cipe ex Delibera n. 84/2017, ampliando e integrando la rete di rilevamento proposta per tutte le componenti ambientale considerate, nelle fasi ante operam, in itinere e post operam, revisionando i ricettori, le modalità di rilevamento e di restituzione dei dati, nonché la durata e la frequenza, in accordo e sotto la supervisione di ARPA Veneto, redigendo un unico documento, al fine di verificare l'efficacia delle misure di mitigazione previste dal progetto.

Inoltre, e in ottemperanza alla specifica prescrizione n. 118, il PMA si considera come un documento suscettibile di variazioni (anche significative ma fermo restando l'importo a disposizione) in funzione dell'evoluzione dell'opera e strettamente connesso con le criticità che dovessero presentarsi nella realtà. Tutte le variazioni saranno preventivamente condivise con ARPA Veneto.

Il PMA è stato pertanto strutturato in maniera sufficientemente flessibile per poter essere eventualmente rimodulato nel corso dei sopralluoghi preliminari previsti ed in seguito alle istruttoria tecniche dei vari soggetti coinvolti (ARPAV, Commissione CT VIA VIA-VAS, CIPE etc.) e/o nelle fasi progettuali e operative successive alla procedura di VIA: in tali fasi potrà infatti emergere la necessità di modificare il PMA, sia a seguito di specifiche richieste avanzate dalle diverse autorità ambientali competenti che a seguito di situazioni oggettive che possono condizionare la fattibilità tecnica delle attività programmate.

La relazione costituisce la sezione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) relativa alla descrizione della componente Vibrazioni. Questo fenomeno, come noto, viene direttamente associato a quelli di pressione sul sistema antropico, sia per quanto di riferimento al disturbo alle persone che ai possibili danni all'edificato.

In linea del tutto generale la costruzione di opere di una certa valenza implica l'utilizzo di mezzi e macchinari che in relazione alle loro caratteristiche intrinseche di funzionamento o alle modalità con cui vengono utilizzati possono essere considerati sorgenti vibranti.

Nell'ambito delle tipiche attività di cantiere si possono infatti verificare problemi causati da attività come la battitura dei pali, l'infissione di palancole nel terreno, la compattazione dei terreni di imposta, le demolizioni di manufatti, le operazioni di scavo all'aperto e in

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 6 di 211

sotterraneo. Altri problemi possono essere dovuti al transito di mezzi pesanti di cantiere su strade e piste estremamente prossime ai recettori in particolar modo nel caso in cui queste siano dissestate.

Inoltre in fase di esercizio può essere considerata come sorgente di vibrazioni il transito dei convogli ferroviari sulla nuova linea AV.

I moti vibratorii così generati si propagano nel terreno a ridosso delle zone di immissione e possono interessare edifici situati in prossimità delle aree di lavorazione e delle linee ferroviarie. In tal caso i moti vibratorii, filtrati dall'accoppiamento terreno-fondazioni, interessano tutta la struttura e vengono percepite dalle persone che abitano gli edifici direttamente o, indirettamente, attraverso il rumore "solido" emesso dalle strutture e dagli oggetti posti in vibrazione.

La percezione della vibrazione, in relazione alla sua ampiezza e al suo contenuto spettrale, può indurre fastidi alla popolazione residente.

Inoltre qualora l'ampiezza dei fenomeni vibranti sia particolarmente elevata e le frequenze siano prossime a quelle di risonanza degli elementi strutturali è possibile l'insorgere di danni agli edifici di varia entità.

Quanto detto implica che:

- con il termine "recettore" si debbano indicare tanto gli edifici esposti quanto le persone in essi residenti o impegnate in attività di lavoro (in particolare se sensibili per varie ragioni al fenomeno);
- di conseguenza si debba effettuare, mediante il monitoraggio, una valutazione sia dell'eventuale "danno agli edifici" che del potenziale disturbo alle persone.

Per conseguire questi obiettivi il monitoraggio saranno assunti come riferimento i valori registrati allo stato attuale (ante opera) e si procederà poi con misurazioni nel corso delle fasi di costruzione (a cadenza regolare ma mantenendo la necessaria flessibilità per valutare le variazioni delle sorgenti emmissive corrispondenti al mutare delle fasi di lavoro) e nella fase di esercizio dell'opera. Il monitoraggio della componente vibrazioni avrà inoltre una funzione particolarmente importante di audit nel corso dei lavori proprio per permettere l'adozione di accorgimenti e di variare eventuali procedure operative nel caso dell'insorgere di potenziali problematiche sia sulla popolazione che sulle strutture.

Il monitoraggio dell'opera, nelle sue diverse fasi, sarà programmato al fine di tutelare il territorio e la popolazione residente dalle possibili modificazioni che la costruzione dell'opera ed il successivo esercizio possono comportare.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 7 di 211

Il documento si compone di due parti principali:

- nella prima parte vengono indicati gli obiettivi specifici del monitoraggio ed è inoltre riportato un elenco della normativa di settore;
- nella seconda parte è riportata una descrizione delle attività di monitoraggio e contiene le indicazioni relative ai criteri adottati per l'individuazione delle stazioni di monitoraggio; sono inoltre descritte le attività in campo e fornite le informazioni sull'articolazione temporale del monitoraggio (sia in termini di fasi che di frequenze di rilievo).

2. OBIETTIVI SPECIFICI

Obiettivi del monitoraggio ambientale delle vibrazioni sono i seguenti:

- verificare la conformità alle previsioni di impatto per quanto attiene la fase di esercizio dell'Opera;
- verificare la conformità alle previsioni di impatto per quanto attiene la fase di costruzione dell'Opera;
- correlare gli stati ante opera, in corso d'opera e post opera al fine di valutare l'evolversi della situazione ambientale;
- garantire, durante la costruzione, il pieno controllo della situazione ambientale, al fine di rilevare prontamente eventuali situazioni non previste e/o criticità ambientali e di predisporre ed attuare tempestivamente le necessarie azioni correttive;
- fornire alla commissione VIA gli elementi di verifica necessari per la corretta esecuzione delle procedure di monitoraggio;
- effettuare, nelle fasi di costruzione e di esercizio, gli opportuni controlli sull'esatto adempimento dei contenuti e delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni formulate nel provvedimento di compatibilità ambientale.

Gli obiettivi del monitoraggio ambientale sono perseguiti mediante una serie di indagini da eseguirsi in corrispondenza di opportuni siti durante tre finestre temporali successive:

- Fase Ante opera - Periodo temporale immediatamente antecedente all'inizio delle attività lavorative;
- Fase di Corso d'opera - Periodo temporale in cui si svolgono le attività lavorative necessarie alla costruzione dell'opera;
- Fase Post opera - Periodo temporale successivo all'entrata in esercizio dell'opera.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 8 di 211

Per le verifiche relative alle previsioni di impatto vibrazionale sull'esercizio dell'opera sono stati scelti siti localizzati in prossimità della nuova infrastruttura di trasporto ferroviaria. Le stazioni di monitoraggio sono state individuate in modo da rappresentare una pluralità di situazioni riscontrabili lungo il tracciato: sono stati scelti edifici a ridosso di sezioni del corpo ferroviario in rilevato, in Galleria e in viadotto.

In questi siti, nella fase post opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di vibrazione immessi nell'ambiente interno dall'esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria.

Si dovrà verificare che i livelli di vibrazione dovuti al traffico ferroviario siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i valori limite indicati dalla normativa di settore.

Per le verifiche relative all'impatto da vibrazioni dovute alla costruzione dell'opera sono stati scelti siti all'interno dei seguenti ambiti:

- aree urbanizzate in prossimità del fronte di avanzamento dei lavori;
- aree urbanizzate interessate dal traffico di cantiere.

In questi siti, in fase corso d'opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di vibrazione immessa nell'ambiente interno dalle operazioni di costruzione dell'infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di vibrazione dovuti alle attività di cantiere rispettino i valori limite indicati dalla normativa di settore.

Si individueranno eventuali situazioni critiche nella fase di realizzazione delle opere allo scopo di prevedere delle modifiche alla gestione delle attività del cantiere.

Nei vari siti si prevedono degli accertamenti in campo, durante la fase di monitoraggio ante opera, mirati a caratterizzare "la situazione di partenza" del territorio interessato sia dalla costruzione della nuova infrastruttura sia dal suo futuro esercizio. Le misure effettuate hanno lo scopo fondamentale di definire un quadro completo delle caratteristiche vibrazionali dell'ambiente antropico prima dell'apertura dei cantieri.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO

1.1 NORMATIVA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 9 di 211

In assenza di atti legislativi la valutazione delle vibrazioni può essere condotta utilizzando gli standard appositamente elaborati sia in sede internazionale (ISO) sia in sede nazionale (UNI):

- UNI ISO 2631-01:2014
- Vibrazioni meccaniche e urti - Valutazione dell'esposizione dell'uomo alle vibrazioni trasmesse al corpo intero - Parte 1: Requisiti generali
- ISO 2631/2 (edizione 2003)
- Stima dell'esposizione degli individui a vibrazioni globali del corpo - Parte 2: Vibrazioni continue ed impulsive negli edifici (da 1 a 80 Hz).
- ISO 4866:2010
- Mechanical vibration and shock -- Vibration of fixed structures -- Guidelines for the measurement of vibrations and evaluation of their effects on structures
- DIN 4150-3 1999
- Le vibrazioni nelle costruzioni Parte 3: Effetti sui manufatti
- NORMA UNI 9916 (2014)
- Criteri di misura e valutazione degli effetti delle vibrazioni sugli edifici.
- NORMA UNI 9614 (2017)
- Misura delle vibrazioni negli edifici e criteri di valutazione del disturbo.

Le norme UNI 9614, UNI 9916 e DIN 4150-3 risultano di particolare interesse per il presente lavoro in quanto oltre ad indicare le grandezze da rilevare riportano dei valori limite mediante i quali valutare i valori rilevati.

NORMA UNI 9614

La norma UNI 9614 riguarda le metodologie di misura delle vibrazioni immesse negli edifici ad opera di sorgenti interne o esterne agli edifici stessi. La misura della vibrazione viene effettuata al fine di una sua valutazione in termini di disturbo alle persone.

All'interno del testo si fa specifico riferimento alle cause di vibrazioni che oltre a quelle naturali (fenomeni sismici, ecc.) possono essere legate ad attività umane quali il traffico di veicoli su gomma e su rotaia.

Nell'appendice alla norma (che non costituisce parte integrante della norma stessa) vengono riportate le modalità di valutazione delle misure eseguite insieme a dei valori di riferimento (valori e livelli limite).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 10 di 211

La norma indica come grandezza preferenziale per la misura delle vibrazioni ai ricettori il valore r.m.s. (root-mean-square) dell'accelerazione ponderata in frequenza definito come:

$$a_w = \sqrt{\frac{1}{T} \int_0^T a_w(t)^2 dt}$$

dove $a_w(t)$ è il valore "istantaneo" dell'accelerazione subita dal un punto materiale (pesata in frequenza mediante i filtri di ponderazione) durante il moto vibratorio e T è il tempo di integrazione.

Il livello di accelerazione viene espresso in dB come:

$$L_w = 20 \times \text{Log} \frac{a_w}{a_0}$$

dove il a_0 è il valore dell'accelerazione di riferimento, pari a 10^{-6} m/s².

Nella presente relazione si sottintende l'espressione "re 10^{-6} m/s²" che indica il riferimento alla accelerazione di riferimento a_0 .

La funzione $a_w(t)$ si ottiene dalla funzione, ossia dall'andamento temporale dell'accelerazione del punto materiale (time history) applicando i filtri in frequenza riportati in Tabella 1-1.

I filtri di ponderazione portano in conto che la sensibilità dell'uomo alle vibrazioni dipende dalla frequenza delle stesse. In questo senso i filtri di ponderazione frequenza per frequenza rendono tutte le componenti dello spettro equivalenti in termini di percezione e quindi di disturbo.

Poiché la sensibilità dell'uomo alle vibrazioni dipende anche dalla direzione di propagazione della stessa nel corpo i filtri sono riportati separatamente per vibrazioni lungo l'asse z e lungo gli assi x e y. Nel caso la postura del soggetto esposto non sia nota viene indicato un filtro apposito.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 11 di 211

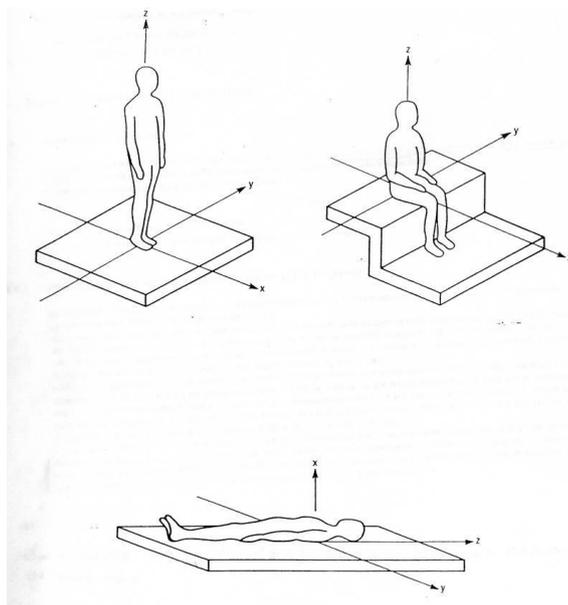


Figura 1: Direzione delle vibrazioni in relazione al corpo umano

Frequenza (Hz)	Asse z dB	Assi x – y dB	Postura non nota dB
1	6	0	0
1.25	5	0	0
1.6	4	0	0
2	3	0	0
2.5	2	2	0.5
3.15	1	4	1
4	0	6	1.5
5	0	8	2
6.3	0	10	2.5
8	0	12	3
10	2	14	5
12.5	4	16	7
16	6	18	9
20	8	20	11
25	10	22	13
31.5	12	24	15
40	14	26	17
50	16	28	19
63	18	30	21
80	20	32	23

Tabella 3-1: Tabella Attenuazione dei filtri di ponderazione UNI 9614

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 12 di 211

Di seguito si riporta anche l'andamento grafico dei valori nella tabella precedente.

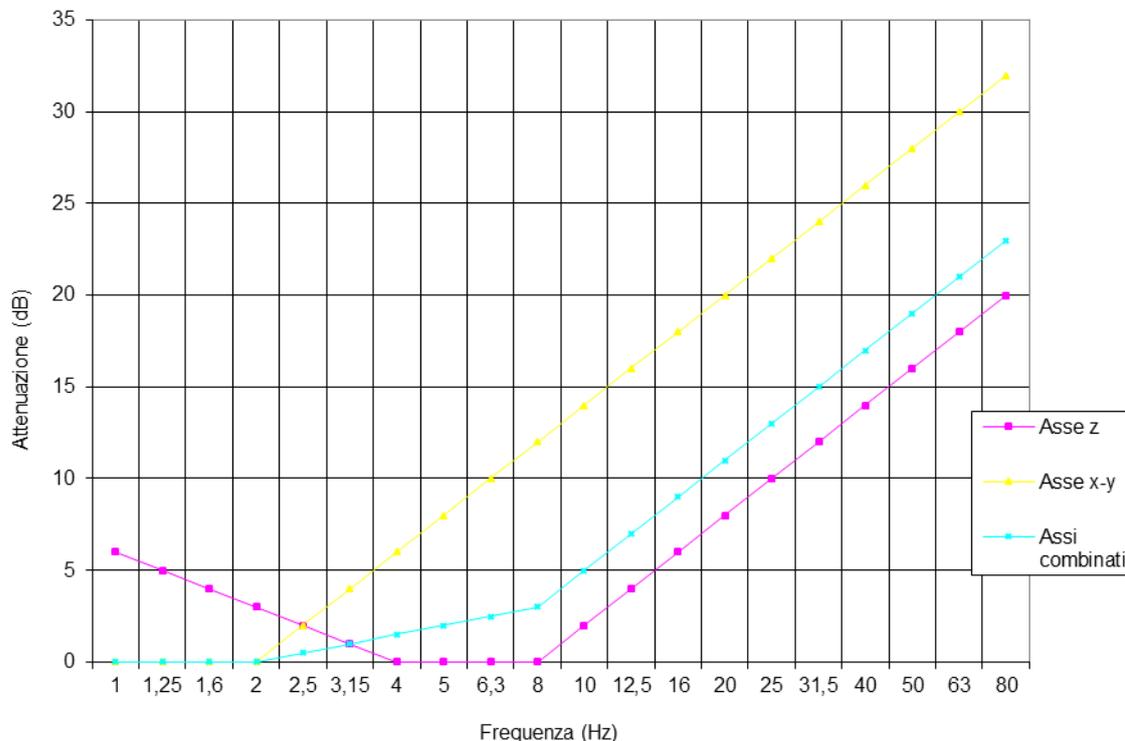


Figura 1: Filtri di ponderazione (UNI 9614)

Destinazione d'uso	Accelerazione	
	m/s ²	dB
Aree critiche	5,0 10 ⁻³	74
Abitazioni notte	7,0 10 ⁻³	77
Abitazioni giorno	10,0 10 ⁻³	80
Uffici	20,0 10 ⁻³	86
Fabbriche	40,0 10 ⁻³	92

Tabella 3-2: Valori e livelli limite delle accelerazioni complessive ponderate in frequenza validi per l'asse z (Prospetto II - UNI 9614)

Destinazione d'uso	Accelerazione	
	m/s ²	dB
Aree critiche	3,6 10 ⁻³	71
Abitazioni notte	5,0 10 ⁻³	74
Abitazioni giorno	7,0 10 ⁻³	77
Uffici	14,4 10 ⁻³	83
Fabbriche	28,8 10 ⁻³	89

Tabella 3-3: Valori e livelli limite delle accelerazioni complessive ponderate in frequenza validi per gli assi x e y (Prospetto III - UNI 9614)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 13 di 211

Nel caso di vibrazioni di livello non costante il parametro da rilevare, in un intervallo di tempo rappresentativo, è l'accelerazione equivalente $a_{w,eq}$ o il livello equivalente dell'accelerazione $L_{w,eq}$ così definiti:

$$a_{w,eq} = \left[\left(\frac{1}{T} \right) \int_0^T [a_w(t)]^2 dt \right]^{0.5}$$

$$L_{w,eq} = 10 \log \left[\left(\frac{1}{T} \right) \int_0^T [a_w(t) / a_0]^2 dt \right]$$

dove $a_w(t)$ è il valore "istantaneo" dell'accelerazione ponderata in frequenza, T è la durata del rilievo e a_0 è il valore dell'accelerazione di riferimento, pari a 10^{-6} m/s².

Per la valutazione del disturbo, i valori dell'accelerazione equivalente ponderata i frequenza o i corrispondenti livelli possono essere confrontati con i limiti riportati nelle due tabelle precedenti.

Fenomeni vibratori caratterizzati dal superamento di predetti limiti, possono essere considerati oggettivamente disturbanti l'individuo esposto.

Il giudizio sull'accettabilità (tollerabilità) del disturbo riscontrato dovrà tenere conto di fattori quali la frequenza con cui si verifica il fenomeno vibratorio, la sua durata, etc.

I parametri indicati devono essere valutati nel punto esatto in cui la vibrazione interessa l'individuo. Nel caso in cui la posizione dell'individuo non sia nota o sia variabile, la misura va eseguita al centro della stanza.

NORMA UNI 9916 e DIN 4150-3

I danni agli edifici determinati dalle vibrazioni vengono trattati dalla UNI 9916 "Criteri di misura e valutazione degli effetti delle vibrazioni sugli edifici" in cui viene richiamata la DIN 4150, parte 3. La norma UNI 9916 fornisce una guida per la scelta di appropriati metodi di misura, di trattamento dei dati e di valutazione dei fenomeni vibratorio allo scopo di permettere anche la valutazione degli effetti delle vibrazioni sugli edifici, con riferimento alla loro risposta strutturale ed integrità architettonica.

La UNI 9916 contiene i criteri di accettabilità delle vibrazioni con riferimento alla DIN 4150. La parte 3 della DIN 4150 indica i punti in cui eseguire i rilievi all'interno di una abitazione e indica velocità massime ammissibili per vibrazioni transitorie e continue.

Per vibrazioni transitorie la DIN 4150 indica tre posizione in cui eseguire i rilievi:

- in corrispondenza delle fondazioni;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 14 di 211

- sul solaio più elevato in corrispondenza del muro perimetrale;
- al centro dei solai.

Nella Tabella 3-4 sono riportati, per diverse tipologie di costruzioni, i valori di riferimento per v_i sulle fondazioni ed a livello del solaio superiore.

Nel caso di rilievi eseguiti al centro di solai il valore di riferimento è pari a 20 mm/s per la vibrazione in direzione verticale. Nelle costruzioni di cui alla tabella 3-4, riga 3, per evitare danni di lieve entità potrà essere necessaria una diminuzione di valore di riferimento.

Si sottolinea che:

- per le misure in fondazione si prende a riferimento il valore maggiore delle tre componenti;
- per le misure all'ultimo solaio orizzontale del fabbricato si prende in considerazione il valore maggiore tra le due componenti orizzontali;
- per le misure in corrispondenza della mezzera del solaio si prende in considerazione la vibrazione in direzione verticale.

Riga	Tipi di edificio	Valori di riferimento per velocità di oscillazione in mm/s			
		Fondazioni frequenze			Ultimo solaio, orizzontale
		da 1 a 10 Hz	da 10 a 50 Hz	da 50 a 100 Hz *	Tutte le frequenze
1	Costruzioni per attività commerciale, costruzioni industriali e costruzioni con strutture similari	20	da 20 a 40	da 40 a 50	40
2	Edifici abitativi o edifici simili per costruzione o utilizzo	5	da 5 a 15	da 15 a 20	15
3	Edifici che per la loro particolare sensibilità alle vibrazioni non rientrano nelle precedenti classificazioni e che sono da tutelare in modo particolare (monumenti sotto la protezione delle belle arti)	3	da 3 a 8	Da 8 a 10	8

(*) Per frequenze superiori ai 100 Hz possono essere adottati come minimo i valori per 100 Hz

Tabella 3-4: Valori di riferimento per la velocità d'oscillazione V_i per la valutazione degli effetti di vibrazioni transienti sulle costruzioni

Riga	Tipo di edificio	Valori di riferimento per velocità di oscillazione in mm/s
		Ultimo solaio, orizzontale, tutte le frequenze
1	Costruzioni per attività commerciale, costruzioni industriali e costruzioni con strutture similari	10
2	Edifici abitativi o edifici simili per costruzione o utilizzo	5
3	Edifici che per la loro particolare sensibilità alle vibrazioni non rientrano nelle precedenti classificazioni e che sono da tutelare in modo particolare (monumenti sotto la protezione delle belle arti)	2,5

Tabella 3-5: Valori di riferimento per la velocità d'oscillazione v_i per la valutazione degli effetti di vibrazioni prolungate sulle costruzioni

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 15 di 211

Nel caso di vibrazioni prolungate la norma DIN 4150 richiede l'esecuzione di misure all'ultimo solaio dell'edificio e in mezzera dei solai. Nella Tabella 3-5 sono riportati i valori di riferimento per ciascuna componente orizzontale misurate all'ultimo solaio dell'edificio.

Nel caso di rilievi eseguiti al centro di solai il valore di riferimento è pari a 10 mm/s per la vibrazione in direzione verticale.

1.2 RIFERIMENTI TECNICI

“Linee guida per il progetto di monitoraggio ambientale (PMA)” redatte dalla Commissione Speciale VIA (Rev. 2 del 23.07.2007).

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 16 di 211	

4. IDENTIFICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO

La scelta dei punti di monitoraggio costituisce uno degli aspetti fondamentali per l'esito del monitoraggio e risponde sia a requisiti di significatività e completezza che di flessibilità nel garantire adeguatezza dei controlli nel tempo in funzione dell'avanzamento lavori e dei risultati ottenuti.

4.1 CRITERI DI SCELTA ADOTTATI

Le stazioni di monitoraggio in cui effettuare le verifiche di conformità alle previsioni di impatto per quanto attiene la fase di esercizio dell'Opera sono stati individuati in prossimità della nuova infrastruttura di trasporto ferroviaria. Esse sono state individuate in modo da rappresentare una pluralità di situazioni riscontrabili lungo il tracciato: sono stati scelti edifici a ridosso di sezioni del corpo ferroviario in rilevato, in Galleria e in viadotto; sono stati considerati edifici ubicati in prossimità di tratte critiche per le vibrazioni (*vedi documento specialistico IN0D00DI2RGIM0006005C*) ma anche altri in cui queste criticità non sono previste; nei tratti in affiancamento con la linea storica sono stati individuati edifici localizzati in prossimità della linea ferroviaria sia lato nord (edifici adiacenti linea storica) che lato sud (edifici adiacenti linea AV).

In questi siti, nella fase post opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di vibrazione immessi nell'ambiente interno dall'esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di vibrazione dovuti al traffico ferroviario siano in linea con le previsioni progettuali e che siano rispettati i valori limite indicati dalla normativa di settore.

In questi siti verranno eseguite delle indagini denominate VIB-FER che consistono in misure di vibrazioni in ambiente interno della durata giornaliera in corrispondenza di un ricettore esposto verso la nuova ferrovia. Verranno rilevate le vibrazioni indotte dal transito dei convogli ferroviari. Le misure verranno eseguite con lo scopo di valutarne la significatività in termini di disturbo alle persone (UNI 9614). Nel caso i livelli registrati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici, le misure verranno ripetute secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

Tali indagini saranno coadiuvate da registrazioni video dei transiti veicolari volte ad individuare tipo e lunghezza del convoglio ferroviario, binario di transito e velocità.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 17 di 211

Per le verifiche relative all’impatto da vibrazioni dovute alla costruzione dell’opera sono stati scelti siti all’interno dei seguenti ambiti:

- aree urbanizzate in prossimità del fronte di avanzamento dei lavori;
- aree urbanizzate interessate dal traffico di cantiere.

In questi siti, in fase corso d’opera, verranno eseguiti degli accertamenti mirati a valutare i livelli di vibrazione immessa nell’ambiente interno dalle operazioni di costruzione dell’infrastruttura ferroviaria. Si dovrà verificare che i livelli di vibrazione dovuti alle attività di cantiere rispettino i valori limite indicati dalla normativa di settore.

Nei siti ubicati presso il fronte avanzamento lavori saranno eseguite delle indagini denominate VIB-CF che consistono in misure di vibrazioni in ambiente interno della durata di 24 ore. Avranno lo scopo valutare le vibrazioni, indotta dai mezzi d’opera utilizzati, sui ricettori posti in prossimità delle area di lavorazione. Le misure verranno eseguite con lo scopo di valutarne la significatività in termini di disturbo alle persone (UNI 9614). Nel caso i livelli registrati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici, le misure verranno ripetute secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3. Le indagini saranno presidiate da operatore o coadiuvate da registrazioni video del cantiere volte ad individuare le relazioni di causa-effetto.

Nei siti interessati dal traffico dei mezzi di cantiere verranno eseguite delle indagini denominate VIB-TR che consistono in misure di vibrazioni in ambiente interno della durata di 24 ore in corrispondenza di un ricettore esposto verso la viabilità di cantiere. Avranno lo scopo di valutare le vibrazioni indotte dal passaggio dei mezzi di cantiere sui ricettori posti nelle vicinanze della viabilità stradale da essi utilizzata.

Le misure verranno eseguite con lo scopo di valutarne la significatività in termini di disturbo alle persone (UNI 9614). Nel caso i livelli registrati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici, le misure verranno ripetute secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

Tali indagini saranno coadiuvate da misure di flussi veicolari in continuo della durata di 24 ore da eseguirsi sulla viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere.

Le specifiche relative alle indagini VIB-FER, VIB-TR e VIB-CF saranno meglio descritte più avanti nel documento.

4.2 UBICAZIONE DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO

Le stazioni di monitoraggio individuati sono riportati nell’ Allegato 1 alla presente relazione: “*Schede descrittive dei punti/areali di monitoraggio*”. Detti siti sono anche riportati

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 18 di 211

nell'elaborato "Planimetria ubicazione punti di misura" (cod. IN0D00DI2P6AR0000001-018E; IN0D02DI2P6AR0000201-208E).

In tali elaborati le stazioni di monitoraggio sono indicati con la seguente codifica:

- VIB - Metodica (XX)– Comune (YY) – N° progressivo (ZZZ)

Il numero di indagini da eseguire in ogni sito dipende dalla specificità del contesto e dalla durata del cantiere e sarà dettagliato più avanti.

Per ciascun punto di misura previsto nel Piano di Monitoraggio Ambientale si dovrà verificare la possibilità di accedere alle aree private per la realizzazione delle misure nelle varie fasi del monitoraggio.

Qualora non si verificano le condizioni di fattibilità si dovrà procedere alla rilocazione individuando in situ un'ulteriore ubicazione alternativa che risponda alle medesime finalità del punto di misura da sostituire. Tali rilocazioni saranno sottoposte per approvazione dal Committente e dagli Enti di Controllo.

5. ARTICOLAZIONE TEMPORALE

5.1 FASI DEL MONITORAGGIO

Gli obiettivi del MA sono perseguiti mediante una serie di indagini da eseguirsi in corrispondenza di opportuni siti durante tre finestre temporali successive.

- Fase Ante opera: Periodo temporale immediatamente antecedente all'inizio delle attività lavorative
- Fase di Corso d'opera: Periodo temporale in cui si svolgono le attività lavorative necessarie alla costruzione dell'opera
- Fase Post opera: Periodo temporale successivo all'entrata in esercizio dell'opera.

FASE ANTE OPERA

Le misurazioni Ante Opera hanno lo scopo di definire la situazione prima della costruzione dell'opera. In particolare, le rilevazioni Ante Opera dovranno rappresentare i valori di confronto per i livelli di vibrazione indotti nella fase in Corso d'Opera e Post opera. Inoltre tali rilievi permetteranno di determinare i livelli di fondo da scorporare nei livelli misurati nelle fasi corso d'opera e post opera ai sensi della norma UNI 9614.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 19 di 211

FASE CORSO D'OPERA

Le misurazioni in corso d'opera hanno l'obiettivo di verificare il livello delle vibrazioni indotte dalle lavorazioni con riferimento a:

- vibrazioni indotte dalle lavorazioni sui ricettori situati nei pressi di aree di cantiere;
- vibrazioni indotte dal passaggio dei mezzi di cantiere sui ricettori posti lungo la viabilità stradale utilizzata.

Le misure verranno dapprima eseguite con lo scopo di valutare valori potenzialmente critici in termini di disturbo alle persone (UNI 9614). Nel caso i livelli registrati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici, le misure verranno ripetute secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

Al fine di permettere il confronto tra le due fasi temporali, il monitoraggio dovrà essere effettuato negli stessi siti e nelle stesse posizioni di misura in cui verrà eseguito in fase ante operam.

FASE POST OPERA

Le misurazioni post opera hanno l'obbiettivo di verificare il livello delle vibrazioni indotte dal transito dei convogli ferroviari. Il monitoraggio delle vibrazioni indotte dai transiti dei convogli sarà finalizzato al disturbo alle persone.

Nel caso i livelli registrati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici, le misure verranno ripetute secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

Al fine di permettere il confronto tra le due fasi temporali, il monitoraggio dovrà essere effettuato negli stessi siti e nelle stesse posizioni di misura in cui verrà eseguito in fase ante operam.

5.2 FREQUENZA DELLE OPERAZIONI DI MONITORAGGIO

FASE ANTE OPERA

Al fine di caratterizzare il clima vibrazionale "attuale" delle aree interessate le indagini VIB-FER, VIB-CF e VIB-TR saranno eseguite una sola volta prima dell'inizio dei lavori.

FASE CORSO D'OPERA

Il Corso d'opera è stato distinto in due fasi consecutive: la 1 fase corrispondente alla realizzazione delle opere civili della durata di 4 anni; mentre la 2 fase corrispondente alla realizzazione dell'armamento e tecnologie ha la durata di 1,5 anni. Pertanto le attività di monitoraggio del CO sono suddivise in CO -1 fase e CO - 2 fase.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 20 di 211

Avendo lo scopo fondamentale di testimoniare in maniera quantitativa l'evolversi, durante la costruzione della nuova infrastruttura, della situazione ambientale dei ricettori maggiormente esposti alle vibrazioni, in corso d'opera saranno eseguite:

- con cadenza almeno trimestrale le indagini VIB-CF a ridosso del fronte di avanzamento lavori per la fase CO-1 e semestrale per la fase CO-2;
- con cadenza almeno trimestrale le indagini VIB-TR a ridosso della viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere per la fase CO-1 e semestrale per la fase CO-2.

Per quanto attiene alla finestra temporale in cui eseguire le misure all'interno del trimestre sarà necessaria un'analisi del programma lavori al fine di individuare i periodi in cui sono attese le maggiori attività di cantiere in corrispondenza delle stazioni di monitoraggio.

FASE POST OPERA

Nella fase Post Opera le indagini VIB-FER saranno eseguite una volta durante il primo periodo di esercizio della nuova infrastruttura ferroviaria.

6. ATTIVITÀ PRELIMINARI

Vengono di seguito illustrate le attività da svolgere preliminarmente all'effettivo avvio delle misure.

Esse si distinguono in attività in sede e attività in campo.

6.1 ATTIVITÀ IN SEDE

L'attività di misura in campo prevede un'organizzazione preliminare in sede che passa attraverso l'analisi del programma di cantiere (tale attività è essenziale nella fase di corso d'opera per poter controllare le lavorazioni previste) e la preparazione di tutto il materiale necessario per l'effettuazione della misura.

Prima di procedere con l'uscita sul campo è necessario quindi:

- richiedere alla Direzione Lavori l'aggiornamento della programmazione di cantiere;
- stabilire il programma delle attività di monitoraggio;
- acquisire presso la Direzione Lavori le schede dei macchinari che saranno utilizzati nell'attività di cantiere al fine di avere un quadro informativo quanto più aggiornato delle emissioni vibrazionali in relazione alle lavorazioni da effettuarsi;
- comunicare la programmazione delle campagne al Committente, alla Direzione Lavori e all'Organo di Controllo.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 21 di 211

6.2 ATTIVITÀ IN CAMPO

L'attività in campo sarà realizzata da tecnici competenti che provvederanno a quanto necessario per la compilazione delle schede di misura (scheda delle rilevazioni effettuate o report di misura), per la restituzione dei dati e per un corretto accertamento.

In campo verrà compilata una scheda (cosiddetta scheda di campo) ove per ogni punto di indagine occorre rendere disponibili almeno le seguenti informazioni:

- caratterizzazione fisica del territorio appartenente alle aree di indagine;
- caratterizzazione delle principali sorgenti vibrazionali;
- planimetria dei siti di indagine;
- strumentazione utilizzata;
- note e osservazioni alle misure.

7. METODOLOGIA DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO

7.1 METODOLOGIA DI INDAGINE

INDAGINI VIB-CF

Le indagini VIB-CF avranno dapprima lo scopo di valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone. Nel caso i livelli misurati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici le misure verranno ripetute un seconda volta secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

La prima misura dovrà quindi essere conforme alla norma UNI 9614:

- al piano basso sarà posta una terna di accelerometri (denominata PBC) al centro della stanza più esposta alle future vibrazioni;
- al piano alto sarà posta una terna di accelerometri (denominata PAC) al centro della stanza più esposta alle future vibrazioni.

Mediante un sistema multicanale verranno acquisite contemporaneamente le accelerazioni che verranno rilevate dai sei accelerometri posti nelle 2 postazioni.

Dovrà essere eseguita una misura in continuo di 24 ore con il rilevamento delle time histories dei livelli dell'accelerazione ponderata in frequenza (filtro per postura non nota UNI 9614).

Di seguito si riportano i parametri da rilevare nei punti di misura PAC e PBC ai sensi della norma UNI 9614:

- time histories dei livelli dell'accelerazione ponderata in frequenza (filtro per assi combinati UNI 9614) rilevata con costante di tempo "slow" e intervallo di campionamento di 0.1 sec;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 22 di 211

- Lw_eq diurno, notturno e 24 ore;
- elenco degli eventi vibrazionali, dovuti al cantiere, superanti la soglia di percezione (71 dB) contraddistinti da numero di successione, ora di inizio, durata e tipologia di vibrazione ai sensi della UNI 9614;
- tabella degli Lw_eq relativo agli eventi sopra soglia e confronto con i limiti UNI 9614;
- livello massimo Lw_max relativo ai singoli eventi sopra soglia.

Le indagini saranno presidiate da operatore o coadiuvate da registrazioni video del cantiere volte ad individuare le relazioni di causa-effetto.

La seconda misura, qualora necessaria (solo in casi di livelli accelerometrici consistenti riscontrati dal primo rilievo – vedi paragrafo più avanti), dovrà svolgersi in conformità alla norma DIN 4150.

In relazione a ciò in ogni singolo edificio saranno individuate 3 postazioni di misura, due al piano alto e una al piano basso:

- al piano basso saranno posizionati degli accelerometri o dei velocimetri (postazione denominata PBL) in vicinanza del muro di cinta (anche esternamente all'edificio) in grado di misurare le vibrazioni lungo tre direzioni mutuamente perpendicolari (in conformità DIN 4150);
- al piano alto saranno posizionati degli accelerometri o dei velocimetri misuranti le vibrazioni orizzontali in corrispondenza del muro di cinta (postazione denominata PAL) (in conformità DIN 4150);
- al piano alto saranno posizionati degli accelerometri o dei velocimetri per la misura della componente verticale delle vibrazioni in corrispondenza della mezzera del solaio (postazione denominata PACz) (in conformità DIN 4150).

Mediante un sistema di acquisizione multicanale, verranno misurate contemporaneamente tutte le vibrazioni che verranno rilevate dai sensori posti nelle 3 postazioni.

Il tempo di misura è fissato pari alla durata delle operazioni di cantiere.

Di seguito si riportano i parametri da rilevate nei punti di misura PAL, PBL e, relativamente alla sola componente verticale, PACz ai sensi della norma DIN 4150:

- elenco degli eventi vibrazionali, dovuti al cantiere, contraddistinti da numero di successione, ora di inizio, durata e tipologia della vibrazione ai sensi della DIN 4150-3;
- time histories delle velocità assolute della vibrazione (PPV);
- tabella dei massimi valori di picco delle velocità relativi ai vari eventi e confronto dei valori con i limiti indicati dalla norma DIN 4150.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 23 di 211

Dovrà essere fatto quanto necessario al fine di garantire la correlabilità tra i dati misurati e l'attività di cantiere che li ha generati (es. presidio della misura o registrazioni video).

CRITERI PER STABILIRE LA NECESSITÀ DELLA MISURAZIONE SECONDO UNI 9916

La valutazione delle vibrazioni in funzione del possibile instaurarsi di danni agli edifici viene effettuata con una metodica di analisi dei dati sostanzialmente diversa a quella eseguita secondo UNI 9614. Innanzi tutto, anziché applicare il filtro di ponderazione “per asse generico”, i tre segnali provenienti dalla terna accelerometrica vengono semplicemente integrati (filtro con pendenza decrescente di 6 dB/ottava) su tutto il range di frequenza, in modo da ottenere un segnale di velocità di vibrazione, anziché di accelerazione. Apparentemente dunque il segnale che emerge dallo stadio di filtraggio è molto diverso da quello che si utilizza per l'analisi del disturbo. Ma in realtà anche il filtro “per asse generico per le accelerazioni” ha una pendenza decrescente di 6 dB/ottava al di sopra degli 8 Hz. Di conseguenza, se la fonte di vibrazioni non ha contributi significativi sotto gli 8 Hz (come accade molto di frequente) si può ritenere con ottima approssimazione che il segnale di accelerazione ponderata sia direttamente proporzionale al segnale di velocità.

Dopo il filtraggio integratore il segnale viene analizzato al fine di determinare il valore istantaneo della velocità di vibrazione. Infine si va a memorizzare il valore massimo di picco della forma d'onda, che in genere è significativamente più elevato del valore efficace della stessa. Si definisce infatti come “fattore di cresta” il rapporto fra il valore massimo di picco di una forma d'onda ed il suo valore efficace. Per una forma d'onda sinusoidale, il fattore di cresta è pari a 3 dB (o ad un fattore pari a 1.414, volendo usare una scala lineare). Ma per un segnale di tipo “rumore” con forma d'onda molto “aspra”, il fattore di cresta può facilmente essere superiore ai 10 dB, ed in alcuni casi (eventi impulsivi quali martellate, esplosioni, etc.) può raggiungere i 20 dB (quindi un fattore 10 in scala lineare). La norma UNI 9916, nel suo allegato “D”, fornisce una indicazione sui valori della velocità di picco ammissibile per vari tipi di edifici. Si tratta in generale di valori piuttosto elevati. Per gli edifici storici, per i quali si prescrivono i livelli di vibrazione più bassi, la velocità di picco non deve superare i 2.5 mm/s, mentre per gli edifici residenziali il limite è pari a 5mm/s.

Il criterio che si vuole adottare in questa sede, per stabilire l'effettiva necessità di effettuare la misurazione secondo UNI 9916, è quello di fare riferimento ai livelli di accelerazione ponderata riscontrati dalla misura secondo UNI9614, stabilendo mediante le considerazioni tecniche che seguono, quale sia il valore dell'accelerazione ponderata in frequenza al di sopra del quale sia ipotizzabile il raggiungimento dei limiti per il danno agli edifici.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 24 di 211

La proporzionalità accennata tra la velocità di vibrazione e l'accelerazione ponderata in frequenza implica che fra i livelli rms di accelerazione ponderata (relativo ad un valore della accelerazione di riferimento pari a 1_{-10-6} m/s²) e livelli rms di velocità (relativi ad un valore della velocità di riferimento v_0 pari a 1_{-10-9} m/s) esiste la seguente relazione: $L_{aw} = L_v - 29$ dB. Il livello di picco della velocità di vibrazione può essere posto pari al livello Rms + un fattore di cresta espresso in dB: $L_{vpk} = L_v + F_c$. Ne consegue che $L_{aw} = L_{vpk} - F_c - 29$ dB. Ipotizzando conservativamente un livello di cresta pari a 20 dB, si ha che i 2,5 mm/s di velocità di PICCO corrisponderebbero ad un valore di 79 dB per l'accelerazione ponderata, mentre i 5 mm/s corrisponderebbero a 85 dB.

Dalle considerazioni sopraesposte ne consegue che la necessità di effettuare la misura secondo UNI 9916 (danno agli edifici) si presenterà solo se, nella prima misura effettuata secondo UNI 9614, si sia verificato un superamento dovuto ad attività di cantiere, su almeno uno dei 6 assi misurati, degli 85 dB di accelerazione ponderata nel caso di edifici residenziali, o dei 79 dB se siamo in presenza di edifici storici.

Si sottolinea come la metodologia proposta sia decisamente a favore di sicurezza (adottando un fattore di cresta di ben 20 dB) per cui è assolutamente attendibile che a valori di accelerazione ponderata in frequenza pari a 85 dB corrispondano valori di velocità di picco inferiori ai 5 mm/s.

INDAGINI VIB-TR

Le indagini VIB-TR avranno dapprima lo scopo di valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone. Per questo motivo la metodica di misura dovrà essere conforme alla norma UNI 9614.

Nel caso i livelli misurati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici le misure verranno ripetute una seconda volta secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

La prima misura dovrà quindi essere conforme alla norma UNI 9614.

In relazione a ciò in ogni singolo edificio saranno individuate 2 postazioni di misura, una al piano alto e una al piano basso:

- al piano basso sarà posta una terna di accelerometri (denominata PBC) al centro della stanza più esposta alle vibrazioni (in conformità UNI 9614);
- al piano alto sarà posta una terna di accelerometri (denominata PAC) al centro della stanza più esposta alle vibrazioni (in conformità UNI 9614).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 25 di 211

Mediante un sistema multicanale verranno acquisite contemporaneamente le accelerazioni che verranno rilevate dai sei accelerometri posti nelle 2 postazioni.

La durata dell'indagine è fissata in 24 ore.

Di seguito si riportano i parametri da rilevate nei punti di misura PAC e PBC ai sensi della norma UNI 9614:

- time histories dei livelli dell'accelerazione ponderata in frequenza (filtro per assi combinati UNI 9614) rilevata con costante di tempo "slow" e intervallo di campionamento di 0.1 sec;
- Lw_eq diurno, notturno e 24 ore;
- elenco degli eventi vibrazionali, dovuti al transito di mezzi di cantiere, superanti la soglia di percezione (71 dB) contraddistinti da numero di successione, ora di inizio, durata e tipologia di vibrazione ai sensi della UNI 9614;
- tabella degli Lw_eq relativo agli eventi sopra soglia e confronto con i limiti UNI 9614;
- livello massimo Lw_max relativo ai singoli eventi sopra soglia.

Tali indagini saranno coadiuvate da misure di flussi veicolari in continuo della durata di 24 ore da eseguirsi sulla viabilità utilizzata dai mezzi di cantiere. Le indagini saranno condotte utilizzando delle apparecchiature non intrusive da posizionare al margine della viabilità da monitorare.

Per ogni transito veicolare sarà rilevata:

- la direzione di marcia;
- la velocità;
- la lunghezza.

Le indagini inoltre dovranno essere presidiate da operatore o coadiuvate da registrazioni video della viabilità di cantiere volte ad individuare le relazioni di causa-effetto tra transito di mezzo di cantiere e vibrazione.

La seconda misura, qualora necessaria (solo in casi di livelli accelerometrici consistenti riscontrati dal primo rilievo), dovrà svolgersi in conformità alla norma DIN 4150 (vedi metodologia per indagini VIB-CF).

INDAGINI VIB-FER

Le indagini VIB-FER avranno dapprima lo scopo di valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone. Per questo motivo la metodica di misura dovrà essere conforme alla norma UNI 9614.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 26 di 211

Nel caso i livelli misurati facciano sospettare la possibilità di danno agli edifici le misure verranno ripetute una seconda volta secondo norme UNI 9916 e DIN 4150-3.

La prima misura dovrà quindi essere conforme alla norma UNI 9614.

In relazione a ciò in ogni singolo edificio saranno individuate 2 postazioni di misura, una al piano alto e una al piano basso:

- al piano basso sarà posta una terna di accelerometri (denominata PBC) al centro della stanza più esposta alle vibrazioni (in conformità UNI 9614);
- al piano alto sarà posta una terna di accelerometri (denominata PAC) al centro della stanza più esposta alle vibrazioni (in conformità UNI 9614).

Mediante un sistema multicanale verranno acquisite contemporaneamente le accelerazioni che verranno rilevate dai sei accelerometri posti nelle 2 postazioni.

La durata dell'indagine è fissata in 24 ore.

Di seguito si riportano i parametri da rilevate nei punti di misura PAC e PBC ai sensi della norma UNI 9614:

- time histories dei livelli dell'accelerazione ponderata in frequenza (filtro per assi combinati UNI 9614) rilevata con costante di tempo "slow" e intervallo di campionamento di 0.1 sec;
- Lw_eq diurno, notturno e 24 ore;
- elenco degli eventi vibrazionali, dovuti al transito dei treni, contraddistinti da numero di successione, ora di inizio, durata e tipologia di vibrazione ai sensi della UNI 9614;
- tabella degli Lw_eq relativo agli eventi sopradetti e confronto con i limiti UNI 9614;
- livello massimo Lw_max relativo ai singoli eventi sopradetti.

Le indagini VIB-FER sono coadiuvate da registrazioni video eseguite in contemporanea.

Scopo delle registrazioni video è il riconoscimento dei treni transitanti in modo da poter contestualizzare ogni singolo evento vibratorio rilevato con il transito che l'ha prodotto.

Le registrazioni video saranno condotte utilizzando delle apparecchiature di videoregistrazione non intrusive da posizionare al margine dell'infrastruttura ferroviaria. Si avrà cura di inquadrare la sede ferroviaria in modo che per ogni transito ferroviario potranno essere rilevati:

- tipo di treno;
- composizione;
- lunghezza;
- la direzione di marcia;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 27 di 211

- la velocità;
- binario di marcia.

La seconda misura, qualora necessaria (solo in casi di livelli accelerometrici consistenti riscontrati dal primo rilievo), dovrà svolgersi in conformità alla norma DIN 4150 (vedi metodologia per indagini VIB-CF).

7.2 STRUMENTAZIONE PER LE INDAGINI IN CAMPO

La catena di misura in generale è composta da:

- trasduttori di accelerazione o di velocità;
- sistema di acquisizione multicanale;
- personal computer.

La strumentazione di misura deve idonea all'esecuzione di misure in accordo con UNI 9614 e UNI 9916, deve essere adeguata alla valutazione delle vibrazioni in esame e deve essere opportunamente calibrata.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 28 di 211	

8. SINTESI DELLE ATTIVITÀ

In ottemperanza alla prescrizione n. 102 lett. e) è stato approfondito il progetto di monitoraggio ambientale per la componente in esame, per il quale sono stati definiti tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati.

La seguente tabella riassume le attività da eseguirsi nelle varie fasi temporali in ogni sito.

Tipo att.	Codice sito	Comune	Progr.	Obbiettivo	Tipo ricett	Corpo ferrov	AO	1 fase CO	2 fase CO	PO
FER	VIB-FER-VR-001	Verona	1+400	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-VR-002	Verona	1+450	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-VR-003	Verona	1+625	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-VR-003						1	-	-	1
CF	VIB-CF-VR-004	Verona	2+050	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-VR-004						1	-	-	1
TR	VIB-TR-VR-005	Verona	2+070	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-VR-006	Verona	2+175	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-VR-006						1	-	-	1
CF	VIB-CF-VR-007	Verona	2+525	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-VR-007						1	-	-	1
FER	VIB-FER-VR-008	Verona	2+550	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-VR-009	Verona	2+575	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 29 di 211

Tipo att.	Codice sito	Comune	Progr.	Obiettivo	Tipo ricett	Corpo ferrov	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
CF FER	VIB-CF-VR-010 VIB-FER-VR-010	Verona	3+025	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	- 1
CF FER	VIB-CF-SM-001 VIB-FER-SM-001	San Martino Bonalbergo	5+725	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Galleria	1	Trim.	Sem.	- 1
TR	VIB-TR-SM-002	San Martino Bonalbergo	6+650	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Galleria	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-CA-001	Caldiero	10+575	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Storico	Rilevato	1	-	-	1
FER	VIB-FER-BE-001	Belfiore	13+700	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-BE-002	Belfiore	14+250	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
CF FER	VIB-CF-BE-003 VIB-FER-BE-003	Belfiore	14+825	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	- 1
TR	VIB-TR-BE-004	Belfiore	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-SB-001	San Bonifacio	18+675	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-SB-002	San Bonifacio	20+275	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-SB-003	San Bonifacio	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-SB-004	San Bonifacio	21+325	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF TR	VIB-CF-SB-005 VIB-TR-SB-005	San Bonifacio	21+350	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera 	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	- -
CF	VIB-CF-SB-006	San Bonifacio	21+600	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-SB-007	San Bonifacio	21+920	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-SB-008	San Bonifacio	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-SB-009	San Bonifacio	23+150	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF FER	VIB-CF-SB-010 VIB-FER-SB-010	San Bonifacio	23+350	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Stabil. Prodotto	Rilevato	1	Trim.	Sem.	- 1
CF FER	VIB-CF-SB-011 VIB-FER-SB-011	San Bonifacio	23+825	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 30 di 211

Tipo att.	Codice sito	Comune	Progr.	Obiettivo	Tipo ricett	Corpo ferrov	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
				per la costruzione – FAL; <ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 			1	-	-	1
TR	VIB-TR-SB-012	San Bonifacio	23+850	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-SB-013	San Bonifacio	24+750	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Viadotto	1	-	-	1
CF	VIB-CF-SB-014	San Bonifacio	24+875	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-SB-015	San Bonifacio	25+100	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-SB-016	San Bonifacio	25+200	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-SB-017	San Bonifacio	25+650	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-SB-018	San Bonifacio	25+650	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-SB-019	San Bonifacio	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-SB-020	San Bonifacio	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
FER	VIB-FER-SB-021	San Bonifacio	27+375	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-SB-022	San Bonifacio	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-LO-001	Lonigo	27+850	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-LO-002	Lonigo	27+950	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-LO-002						1	-	-	1
FER	VIB-FER-LO-003	Lonigo	28+675	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-LO-004	Lonigo	30+200	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Stabil. Prodotto	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-LO-005	Lonigo	30+275	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Stabil. Prodotto	Rilevato	1	-	-	1
TR	VIB-TR-LO-006	Lonigo	30+375	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Rilevato	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-LO-007	Lonigo	30+450	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Rilevato	1	-	-	1
FER	VIB-FER-MB-001	Montebello Vicentino	32+450	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Indust.	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-MB-002	Montebello Vicentino	34+175	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-MB-003	Montebello Vicentino	34+425	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Viadotto	1	Trim.	Sem.	-

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 31 di 211

Tipo att.	Codice sito	Comune	Progr.	Obiettivo	Tipo ricett	Corpo ferrov	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
FER	VIB-FER-MB-004	Montebello Vicentino	35+700	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid	Rilevato	1	-	-	1
CF	VIB-CF-MB-005	Montebello Vicentino	36+550	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-MB-005						1	-	-	1
CF	VIB-CF-BR-001	Brendola	37+550	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Stabil. Prodotto	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-BR-001						1	-	-	1
CF	VIB-CF-BR-002	Brendola	37+800	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Stabil. Prodotto	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-BR-002						1	-	-	1
TR	VIB-TR-MM-001	Montecchio Maggiore	38+975	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-MM-002	Montecchio Maggiore	39+050	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid	Raso	1	-	-	1
CF	VIB-CF-MM-003	Montecchio Maggiore	39+075	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-MM-004	Montecchio Maggiore	39+175	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-MM-004						1	-	-	1
FER	VIB-FER-MM-005	Montecchio Maggiore	39+475	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Raso	1	-	-	1
CF	VIB-CF-MM-006	Montecchio Maggiore	39+625	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-MM-007	Montecchio Maggiore	40+075	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-AV-001	Altavilla Vicentina	40+825	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid	Raso	1	-	-	1
TR	VIB-TR-AV-002	Altavilla Vicentina	40+900	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-AV-003	Altavilla Vicentina	40+950	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Stabil. Prodotto	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-AV-003						1	-	-	1
CF	VIB-CF-AV-004	Altavilla Vicentina	41+200	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-AV-005	Altavilla Vicentina	41+725	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-AV-006	Altavilla Vicentina	41+925	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-AV-006						1	-	-	1

 GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 32 di 211

Tipo att.	Codice sito	Comune	Progr.	Obiettivo	Tipo ricett.	Corpo ferrov.	AO	CO 1 fase	CO 2 fase	PO
FER	VIB-FER-AV-007	Altavilla Vicentina	42+275	Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS	Resid.	Raso	1	-	-	1
CF	VIB-CF-AV-008	Altavilla Vicentina	42+580	Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione - FAL	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
TR	VIB-TR-AV-009	Altavilla Vicentina	-	Valutazione delle Vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere durante la fase di realizzazione dell'opera	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
CF	VIB-CF-AV-010	Altavilla Vicentina	42+800	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione delle Vibrazioni dovute alle attività di cantiere per la costruzione – FAL; Valutazione delle Vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS 	Resid.	Raso	1	Trim.	Sem.	-
FER	VIB-FER-AV-010						1	-	-	1

(*) Per i dati in fase AO si può fare riferimento all'indagine VIB-FER eseguita nel medesimo sito

Tabella 7-6 Sintesi attività di MA – stazioni, obiettivi e attività di monitoraggio nelle varie fasi

In ottemperanza alla prescrizione n. 103 sono stati estesi i monitoraggi post operam previsti in continuo presso tutti gli edifici potenzialmente impattati dalla componente vibrazioni con particolare riferimento ai ricettori in località Alte Ceccato.

In ottemperanza alle prescrizioni n. 104, 119, 120 e 124 è stato variato il numero dei punti di monitoraggio come di seguito descritto:

- Eliminato n. 1 punti con metodica VIB-FER (misure per valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone) per un totale di n. 35 punti.
- Ulteriori n. 6 punti con metodica VIB-CF (misure per valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone) per un totale di n. 39 punti.
- Ulteriore n. 7 punti con metodica VIB-TR (misure per valutare l'entità del fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone) per un totale di n. 14 punti.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 33 di 211

9. ELABORAZIONI E RESTITUZIONI DEI DATI

Tutti i dati saranno resi fruibili mediante il Sistema Informativo descritto nella Relazione Generale del Piano di Monitoraggio Ambientale.

I parametri che saranno inseriti nel Sistema Informativo sono tutti quelli oggetto delle attività di monitoraggio della presente componente.

Per ogni postazione di misura sarà redatta una scheda anagrafica del punto di misura. Al termine di ogni rilievo svolto inoltre, si produrrà un report di misura che riferirà le risultanze dei rilievi eseguiti, con particolare riferimento alla tipologia e rilevanza degli eventi fuori norma e alla loro possibile causa. La scheda anagrafica conterrà le seguenti informazioni:

- Codice della postazione
- Località
- Indirizzo
- Stralcio planimetrico in scala non inferiore a 1:5000 con l'ubicazione dell'edificio
- Fotografia a colori dell'edificio e della zona immediatamente circostante
- Destinazione d'uso del ricettore
- Descrizione dell'edificio (caratteristiche strutturali, n. piani, presenza di piani interrati, fondazioni e terreni interessati, etc)
- Caratteristiche dell'area circostante l'edificio
- Presenza e caratteristiche di eventuali altre sorgenti vibrazionali

Nel report di misura verranno riportate le seguenti informazioni;

- Fase del monitoraggio
- Data e ora di inizio e fine misura
- Durata complessiva della misura
- Nome del tecnico rilevatore
- Nome del tecnico che ha eseguito la restituzione dei dati
- Localizzazione precisa delle postazioni accelerometriche
- Pianta del locale in cui è svolto il monitoraggio, riportante le distanze tra le pareti delle stanze e i punti in cui vengono localizzati i trasduttori
- Descrizione degli ambienti sede delle postazioni, compresa la tipologia di pavimentazione

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 34 di 211

- Attività monitorata (Lavorazioni di cantiere – Viabilità – Transiti ferroviari)
- Descrizione della strumentazione utilizzata, con indicazione della soglia e del tempo di registrazione dell'eventuale funzione di trigger.
- Certificati di taratura della strumentazione utilizzata.

Tutti i rapporti relativi alle attività di misura di Ante e Post Operam dovranno essere consegnati al Committente entro 7 giorni dal completamento della campagna di misura. Per i campionamenti di Corso d'Opera i dati dovranno essere trasmessi con un ritardo massimo di 72 ore rispetto alla data di fine rilievo.

Verrà inoltre prodotto un rapporto periodico.

L'attività consisterà nella redazione di un resoconto generale dei rilievi effettuati e verrà redatto con frequenza trimestrale. La relazione riferirà su tutte le misure effettuate nel trimestre di riferimento.

Dovrà essere effettuata una adeguata analisi dei risultati dei rilievi, verificando e mettendo in evidenza le eventuali correlazioni tra i livelli rilevati e le attività di cantiere ad essi correlabili.

Il rapporto formerà parte integrante dell'archivio cartaceo e digitale del monitoraggio e verrà utilizzato per l'introduzione dei dati nel sistema informatico. La relazione dovrà riportare almeno i seguenti elementi:

- elenco dei punti di misura;
- cartografia di sintesi con ubicazione di tutti i punti di misura in scala non inferiore a 1:5.000;
- descrizione delle attività eseguite nel periodo di riferimento;
- valori dei parametri rilevati;
- conclusioni e commenti sui risultati ottenuti, con eventuali confronti temporali e spaziali tra i vari rilievi, descrivendo le eventuali criticità riscontrate, le loro possibili cause ed eventuali azioni correttive.

Tutti i rapporti relativi alle attività di monitoraggio dovranno essere consegnati al Committente in formato cartaceo ed in formato digitale.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 35 di 211

Allegato 1- Schede descrittive dei punti/areali di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 36 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+400
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659691,39 m E
UTM	5033193,92 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 6 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1198.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 37 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659721,12 m E
UTM	5033181,40 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 6 piani, struttura in c.a. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1199.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 38 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659859,56 m E
UTM	5033044,46 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 4 piani, struttura mista. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1315.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 39 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659859,56 m E
UTM	5033044,46 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 4 piani, struttura mista. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1315.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea storica, in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 40 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660044,11 m E
UTM	5032661,35 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio residenziale di 3 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL).
Ricettore situato in prossimità della linea AV; possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e dal traffico dei mezzi su pista.

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 41 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660044,11 m E
UTM	5032661,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV, in Area Critica VIB02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e dal traffico dei mezzi su pista.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 42 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-VR-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+070
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660034,25 m E
UTM	5032619,75 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2033.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 43 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660175,79 m E
UTM	5032612,57 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1467.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e del prolungamento del sottovia esistente.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 44 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660175,79 m E
UTM	5032612,57 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1467.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e del prolungamento del sottovia esistente.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 45 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+525
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660463,61 m E
UTM	5032408,16 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1534.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 46 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+525
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660463,61 m E
UTM	5032408,16 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1534.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 47 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-008
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660470,37 m E
UTM	5032328,32 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2049.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV, in Area Critica VIB02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 48 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+575
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660512,59 m E
UTM	5032398,17 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1549.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato, di opere e di interventi di sistemazione urbana.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 49 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	3+025
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660934,39 m E
UTM	5032268,63 m N



Caratteristiche sito
Edificio storico di 3 piani, datato XVI sec, facente parte del Complesso "Sorelle della Misericordia". Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085o.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica AC03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione della sede stradale con muri.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 50 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	3+025
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660934,39 m E
UTM	5032268,63 m N



Caratteristiche sito
Edificio storico di 3 piani, datato XVI sec, facente parte del Complesso "Sorelle della Misericordia". Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085o.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 51 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SM-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	5+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663228,54 m E
UTM	5031059,13 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R6067.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della Galleria San Martino in Area Critica AC04 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 52 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SM-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	5+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663228,54 m E
UTM	5031059,13 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R6067.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della Galleria San Martino in Area Critica VIB05 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 53 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SM-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	6+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663956,06 m E
UTM	5030487,48 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R1001.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 54 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-CA-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Caldiero
Progressiva AV	10+575
Destinazione d'uso	Area rurale/agricola
UTM	667642,64 m E
UTM	5029459,94 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023017-I1002.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB06 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 55 di 211

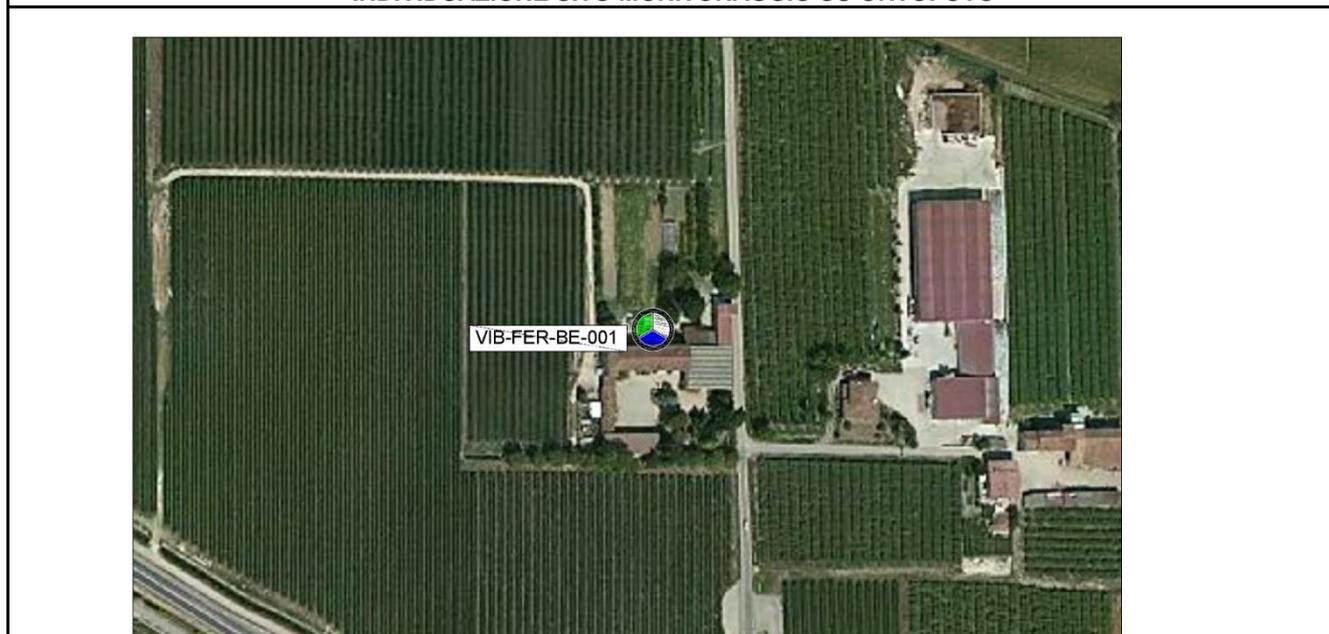
CODICE STAZIONE	VIB-FER-BE-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	13+700
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	670778,27 m E
UTM	5029357,16 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 3 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB07 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 56 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BE-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+250
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671325,03 m E
UTM	5029482,34 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1003.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV Area Critica AC06 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 57 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BE-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671921,53 m E
UTM	5029222,45 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV Area Critica AC07 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 58 di 211

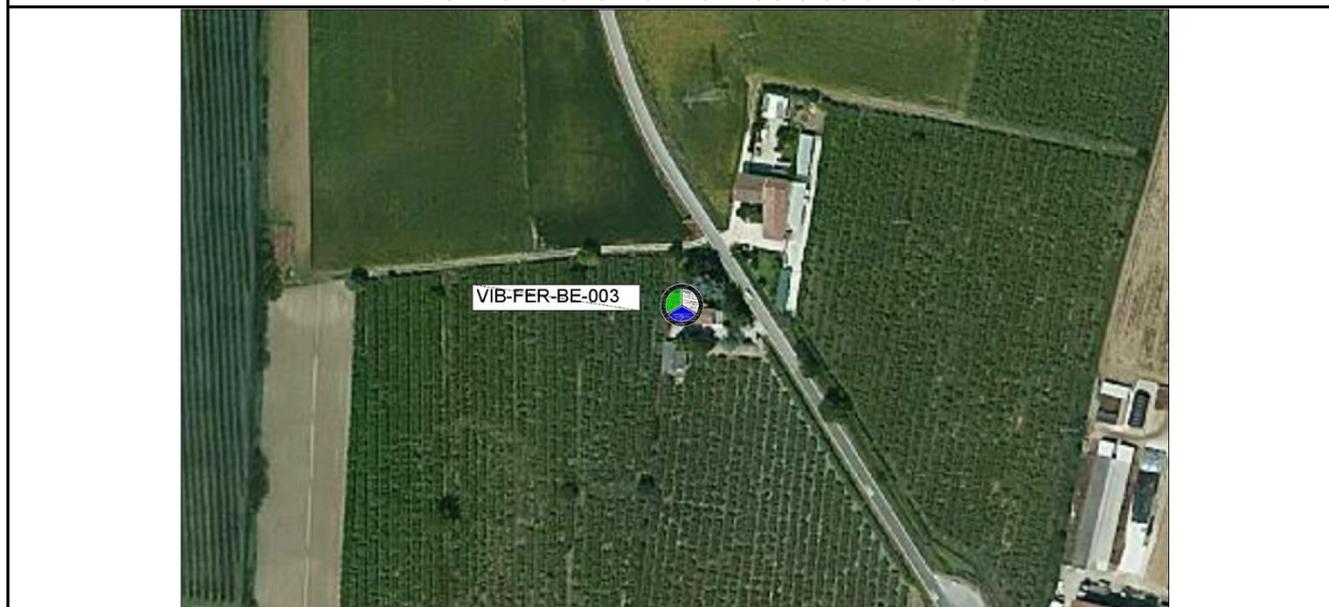
CODICE STAZIONE	VIB-FER-BE-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671921,53 m E
UTM	5029222,45 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 2 piani.
 Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
 Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB07 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
 Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 59 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-BE-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	673373,06 m E
UTM	5029225,61 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1012.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 60 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	18+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	675694,65 m E
UTM	5028707,09 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB08 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 61 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	20+275
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	677264,45 m E
UTM	5028417,81 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2011.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC08 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 62 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	677267,81 m E
UTM	5028726,67 m N

FOTO SITO

INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 2 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023017-R5011.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL).
Ricettore situato in prossimità dell'elettrodotto; impatti dovuti alla realizzazione dei piloni.

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 63 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+325
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678294,37 m E
UTM	5028341,92 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2018.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto e delle opere di viabilità (variante Circonvallazione).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 64 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678326,16 m E
UTM	5028425,47 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1014b.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 65 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678326,16 m E
UTM	5028425,47 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano, su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1014b.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 66 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+600
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	679326,84 m E
UTM	5028363,83 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del Cantiere C.O.3.3 e C.I.3.2.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 67 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+920
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678919,89 m E
UTM	5028363,99 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su Via Madonna Pellegrina. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2029.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 68 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-008
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678561,49 m E
UTM	5028526,92 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1021.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto e delle opere di viabilità (nuova rotatoria).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 69 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+150
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680112,33 m E
UTM	5028760,82 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia..
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 70 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+350
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	680210,22 m E
UTM	5028943,99 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Stabilimento produttivo sensibile.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-P1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL).
Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. *Relazione studio vibrazioni*); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri.

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

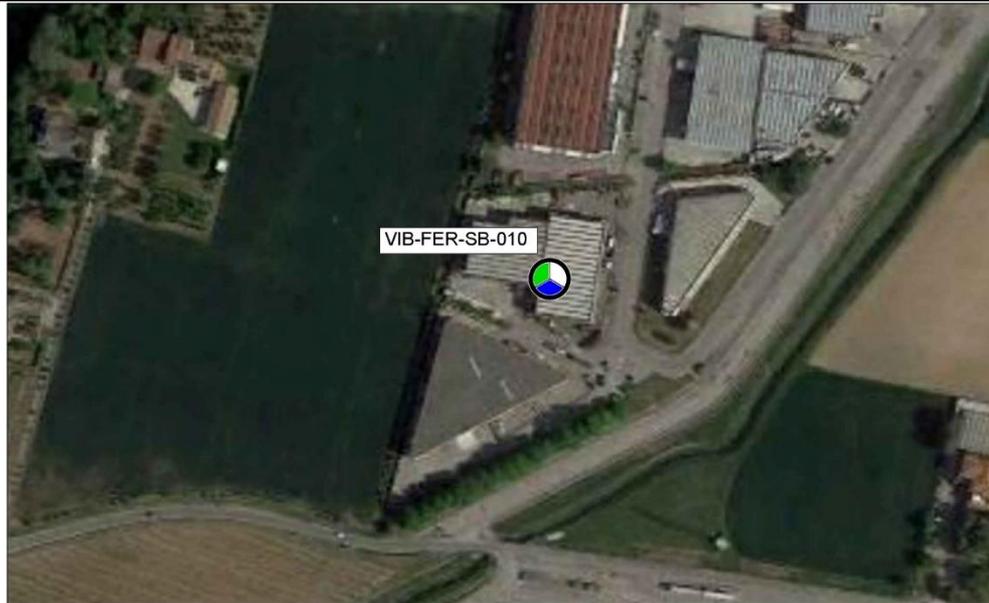
GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 71 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+350
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	680210,22 m E
UTM	5028943,99 m N

FOTO SITO


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO


Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-P1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 72 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-011
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 73 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-011
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 74 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-012
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680626,19 m E
UTM	5029261,13 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito Ricettore su viabilità/pista lungo linea. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1036.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 75 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-013
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+750
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681324,24 m E
UTM	5029754,31 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1037.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 76 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-014
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+875
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione della spalla del rilevato e della pila del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 77 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-015
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+100
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681682,96 m E
UTM	5029908,24 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea, in prossimità della nuova rotonda SP38a. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2049.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 78 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-016
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681750,43 m E
UTM	5029955,26 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2053.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 79 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-017
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682063,17 m E
UTM	5030289,42 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1075.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 80 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-018
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682058,13 m E
UTM	5030320,95 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1074.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del cantiere C.O.3.4.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 81 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-019
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682444,38 m E
UTM	5030953,12 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea (località Borgoletto di Sotto) in prossimità dell'innesto della variante San Bonifacio con la linea storica. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1081.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 82 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-020
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682843,92 m E
UTM	5031204,60 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1093.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della Linea Lenta non in variante, in Area Critica VIB12 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 83 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-021
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	27+375
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683347,89 m E
UTM	5031416,27 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1134.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità dell'innesto della Linea AV con la linea lenta, in Area Critica VIB13 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 84 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-022
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682058,13 m E
UTM	5030320,95 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1074.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità dell'elettrodotto, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione delle fondazioni dei piloni.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 85 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-LO-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683599,29 m E
UTM	5031843,25 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea, in prossimità della stazione di Lonigo. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R1003.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 86 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-LO-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683781,86 m E
UTM	5031803,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC12 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri, in uscita dalla Stazione di Lonigo.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 87 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683781,86 m E
UTM	5031803,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in uscita dalla fermata di Lonigo, in Area Critica VIB14 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 88 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	28+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	684136,89 m E
UTM	5032440,11 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta non in variante, in Area Critica VIB15 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 89 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-LO-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+200
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	685176,47 m E
UTM	5033590,06 m N

FOTO SITO




Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-P2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC13 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 90 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+275
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	685215,90 m E
UTM	5033650,68 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-P2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 91 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-LO-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+375
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	685348,38 m E
UTM	5033661,15 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità lungo linea SP17, collegata allo svincolo autostradale. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2012.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 92 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	685327,34 m E
UTM	5033771,01 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2014.

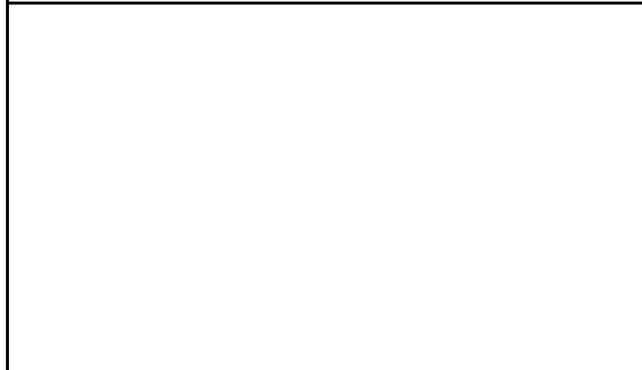
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 93 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	32+450
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	686529,92 m E
UTM	5035345,27 m N

FOTO SITO




Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-I2002.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB18 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 94 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MB-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	34+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	687861,34 m E
UTM	5036414,29 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC14 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 95 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-MB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	34+425
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	688141,95 m E
UTM	5036485,27 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità comunale di collegamento con il cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2017.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 96 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	35+700
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	688819,25 m E
UTM	5037539,98 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1036.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea storica in variante, in Area Critica VIB19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 97 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	36+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	689284,58 m E
UTM	5038240,80 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2028.

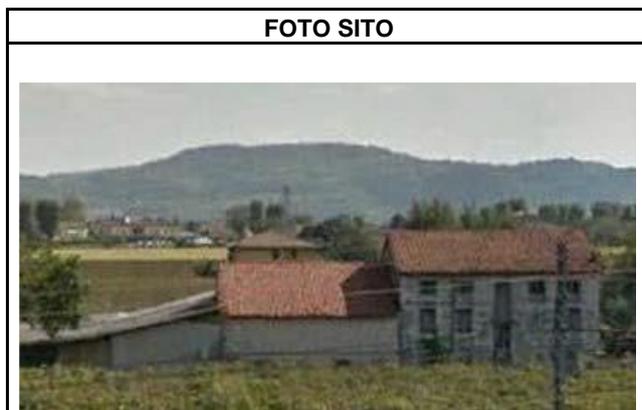
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione della galleria.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 98 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	36+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	689284,58 m E
UTM	5038240,80 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2028.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 99 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BR-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+550
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689741,08 m E
UTM	5039133,39 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC17 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 100 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-BR-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+550
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689741,08 m E
UTM	5039133,39 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 101 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BR-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+800
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689866,17 m E
UTM	5039382,11 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2012.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC18 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 102 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-BR-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+800
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689866,17 m E
UTM	5039382,11 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2012.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 103 di 211

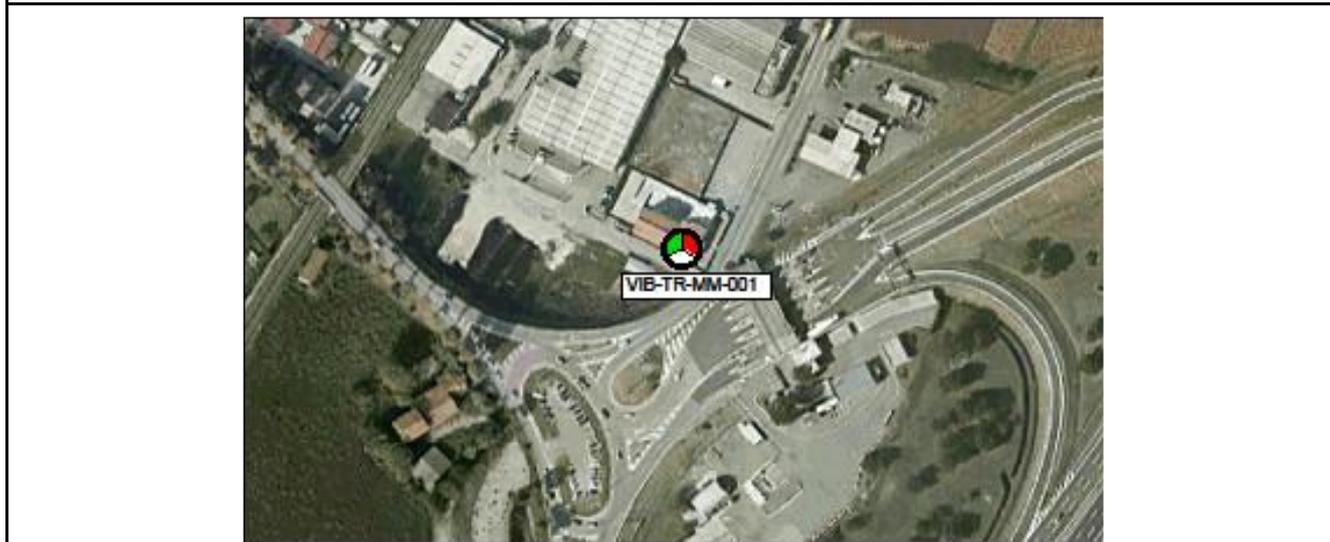
CODICE STAZIONE	VIB-TR-MM-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	38+975
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690548,39 m E
UTM	5040336,33 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore lungo la viabilità SP34, in prossimità dello svincolo autostradale. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-R2003.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 104 di 211

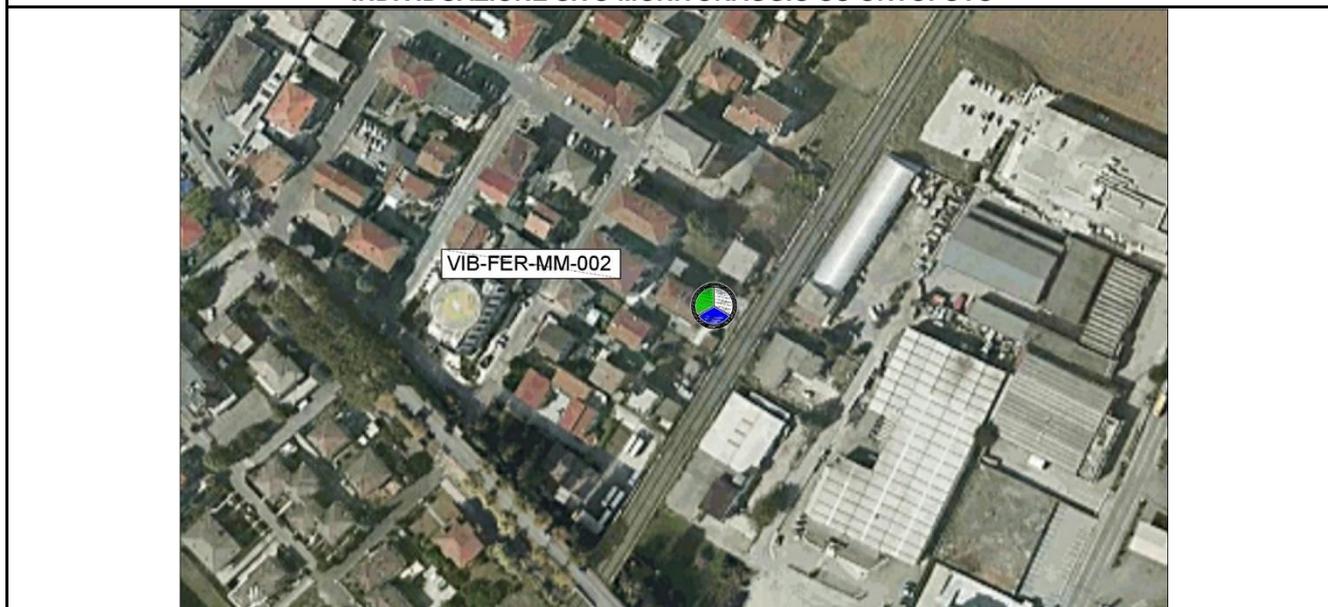
CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690430,88 m E
UTM	5040471,54 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1050.

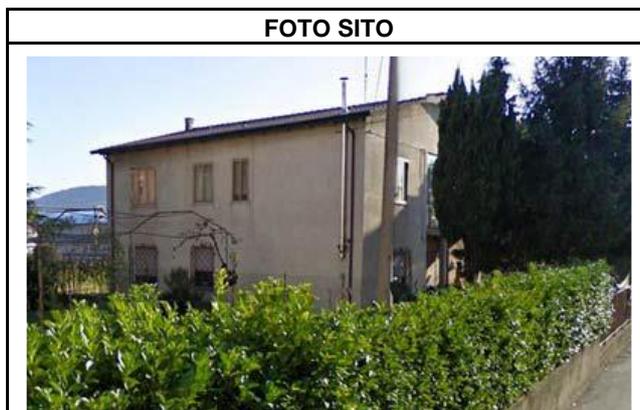
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato linea storica in variante, in Area Critica VIB23 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 105 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+075
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690454,33 m E
UTM	5040486,65 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1051.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato linea storica in variante, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 106 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+175
Destinazione d'uso	Area industriale
UTM	690599,63 m E
UTM	5040522,98 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 107 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+175
Destinazione d'uso	Area industriale
UTM	690599,63 m E
UTM	5040522,98 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB22 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 108 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+475
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690665,16 m E
UTM	5040832,48 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1224.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica in variante, in Area Critica VIB22 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 109 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690782,58 m E
UTM	5040923,61 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 110 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	40+075
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690947,90 m E
UTM	5041360,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1330.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 111 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691024,20 m E
UTM	5041979,00 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2022.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 112 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-AV-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+900
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691394,20 m E
UTM	5042069,97 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista SP34. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2027.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 113 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+950
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	691321,14 m E
UTM	5042139,32 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile – Safas Group S.p.A (foderia acciai speciali). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-P1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 114 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+950
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	691321,14 m E
UTM	5042139,32 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile – Safas Group S.p.A (foderia acciai speciali). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-P1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica VIB26 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 115 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691530,76 m E
UTM	5042343,91 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica AC20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 116 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691823,25 m E
UTM	5042744,60 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2055.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti lungolinea.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHM0003001	Rev. A	Foglio 117 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+925
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691954,62 m E
UTM	5042908,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1037.

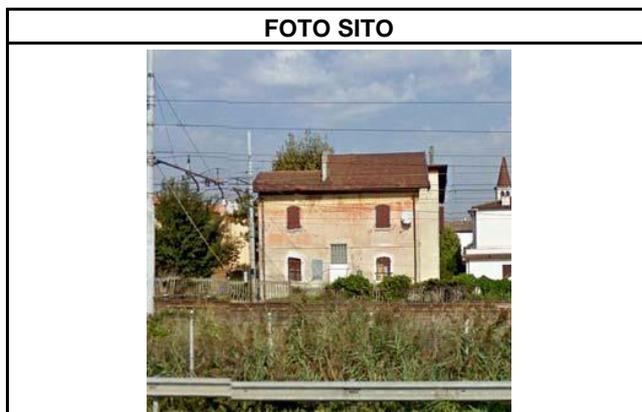
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 118 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+925
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691954,62 m E
UTM	5042908,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1037.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica VIB28 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 119 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+275
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692301,14 m E
UTM	5042996,37 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2113.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica VIB27 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 120 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-008
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+580
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692595,47 m E
UTM	5043116,74 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 8 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2168.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea av, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti lungolinea.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 121 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-AV-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692813,77 m E
UTM	5043065,66 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità di collegamento tra cantieri e Via Paganini. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2209.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 122 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+800
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692736,83 m E
UTM	5043266,03 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1096.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 123 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+800
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692736,83 m E
UTM	5043266,03 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1096.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica VIB30 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 124 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+400
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659691,39 m E
UTM	5033193,92 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio residenziale di 6 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1198.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica VIB03 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 125 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659721,12 m E
UTM	5033181,40 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 6 piani, struttura in c.a. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1199.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 126 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659859,56 m E
UTM	5033044,46 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 4 piani, struttura mista. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1315.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 127 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	1+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	659859,56 m E
UTM	5033044,46 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 4 piani, struttura mista. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1315.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea storica, in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video per il riconoscimento dei transiti ferroviari

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 128 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660044,11 m E
UTM	5032661,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea AV; possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e dal traffico dei mezzi su pista.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 129 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660044,11 m E
UTM	5032661,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV, in Area Critica VIB02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e dal traffico dei mezzi su pista.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 130 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-VR-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+070
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660034,25 m E
UTM	5032619,75 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2033.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 131 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660175,79 m E
UTM	5032612,57 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1467.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e del prolungamento del sottovia esistente.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 132 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660175,79 m E
UTM	5032612,57 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1467.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato e del prolungamento del sottovia esistente.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 133 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+525
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660463,61 m E
UTM	5032408,16 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1534.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 134 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+525
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660463,61 m E
UTM	5032408,16 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1534.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica VIB03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 135 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-008
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660470,37 m E
UTM	5032328,32 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2049.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea AV, in Area Critica VIB02 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 136 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	2+575
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660512,59 m E
UTM	5032398,17 m N



Caratteristiche sito
Edificio residenziale di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R1549.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della linea lenta in variante in Area Critica AC03 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); possibili impatti causati dalla realizzazione del rilevato, di opere e di interventi di sistemazione urbana.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 137 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-VR-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	3+025
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660934,39 m E
UTM	5032268,63 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio storico di 3 piani, datato XVI sec, facente parte del Complesso "Sorelle della Misericordia".
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085o.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL).
Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica AC03 (cf. *Relazione studio vibrazioni*); possibili impatti causati dalla realizzazione della sede stradale con muri.

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 138 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-VR-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Verona
Progressiva AV	3+025
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	660934,39 m E
UTM	5032268,63 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio storico di 3 piani, datato XVI sec, facente parte del Complesso "Sorelle della Misericordia".
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023091-R2085o.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB02 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 139 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SM-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	5+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663228,54 m E
UTM	5031059,13 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R6067.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità della Galleria San Martino in Area Critica AC04 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 140 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SM-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	5+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663228,54 m E
UTM	5031059,13 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R6067.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della Galleria San Martino in Area Critica VIB05 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 141 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SM-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Martino Buon Albergo
Progressiva AV	6+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	663956,06 m E
UTM	5030487,48 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO	
---	--



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023073-R1001.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 142 di 211

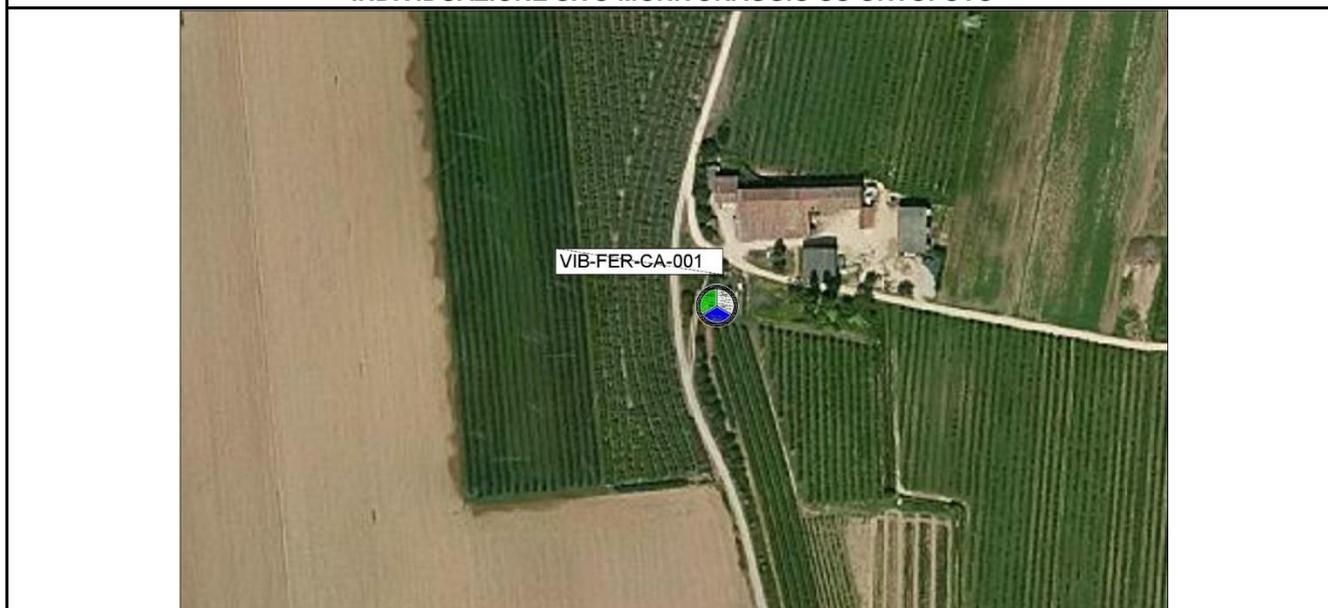
CODICE STAZIONE	VIB-FER-CA-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Caldiero
Progressiva AV	10+575
Destinazione d'uso	Area rurale/agricola
UTM	667642,64 m E
UTM	5029459,94 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 3 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023017-I1002.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB06 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 143 di 211

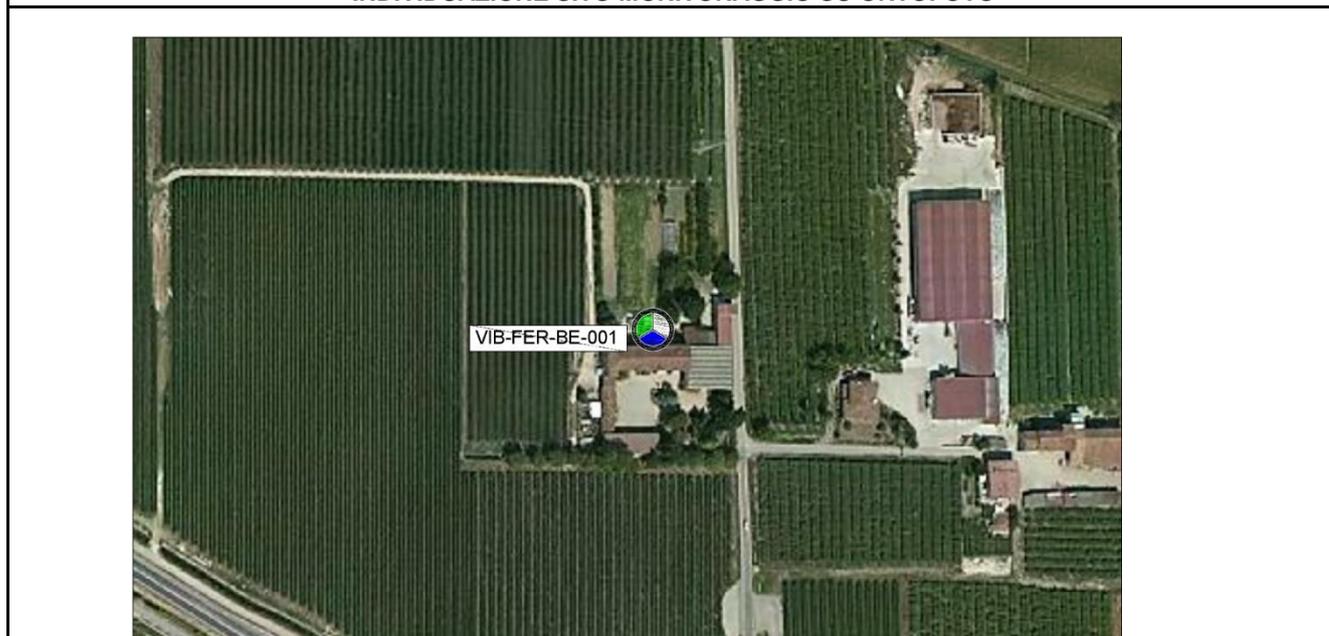
CODICE STAZIONE	VIB-FER-BE-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	13+700
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	670778,27 m E
UTM	5029357,16 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 3 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità della linea AV in Area Critica VIB07 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 144 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BE-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+250
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671325,03 m E
UTM	5029482,34 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1003.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV Area Critica AC06 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 145 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BE-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671921,53 m E
UTM	5029222,45 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV Area Critica AC07 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 146 di 211

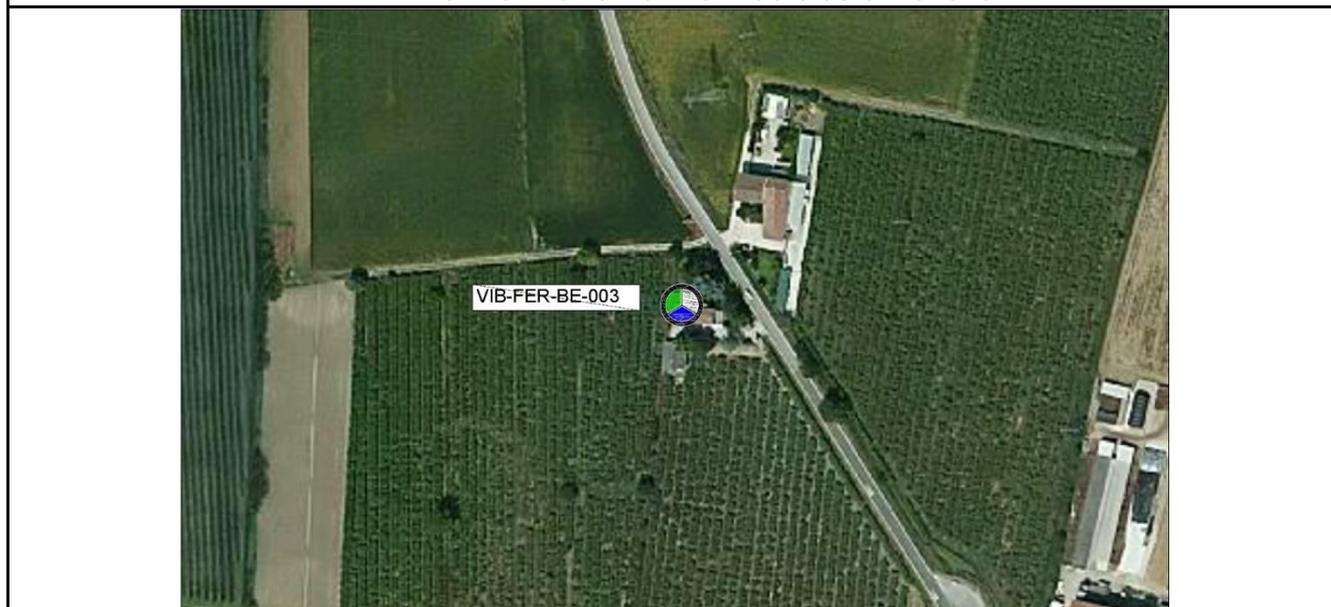
CODICE STAZIONE	VIB-FER-BE-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Belfiore
Progressiva AV	14+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	671921,53 m E
UTM	5029222,45 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 2 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS.
Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB07 (cf. *Relazione studio vibrazioni*).

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 147 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-BE-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Bellfiore
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	673373,06 m E
UTM	5029225,61 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023007-R1012.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 148 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	18+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	675694,65 m E
UTM	5028707,09 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB08 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 149 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	20+275
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	677264,45 m E
UTM	5028417,81 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2011.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC08 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 150 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	677267,81 m E
UTM	5028726,67 m N

FOTO SITO


INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023017-R5011.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità dell'elettrodotto; impatti dovuti alla realizzazione dei piloni.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 151 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+325
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678294,37 m E
UTM	5028341,92 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2018.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto e delle opere di viabilità (variante Circonvallazione).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 152 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678326,16 m E
UTM	5028425,47 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1014b.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 153 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+350
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678326,16 m E
UTM	5028425,47 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano, su viabilità/pista lungo linea di collegamento al cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1014b.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 154 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+600
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	679326,84 m E
UTM	5028363,83 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2032.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del Cantiere C.O.3.3 e C.I.3.2.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 155 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	21+920
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678919,89 m E
UTM	5028363,99 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su Via Madonna Pellegrina. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2029.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 156 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-008
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	678561,49 m E
UTM	5028526,92 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1021.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto e delle opere di viabilità (nuova rotatoria).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 157 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+150
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680112,33 m E
UTM	5028760,82 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito

Edificio di 2 piani.
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio

Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL).
Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. *Relazione studio vibrazioni*); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia..

Attività

Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h).
Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 158 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+350
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	680210,22 m E
UTM	5028943,99 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-P1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 159 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+350
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	680210,22 m E
UTM	5028943,99 m N

FOTO SITO




Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-P1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 160 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-011
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 161 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-011
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB09 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 162 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-012
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	23+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680626,19 m E
UTM	5029261,13 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito Ricettore su viabilità/pista lungo linea. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1036.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 163 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-013
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+750
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681324,24 m E
UTM	5029754,31 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1037.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB10 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 164 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-014
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+875
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	680657,33 m E
UTM	5029135,44 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2044.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione della spalla del rilevato e della pila del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 165 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-015
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+100
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681682,96 m E
UTM	5029908,24 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea, in prossimità della nuova rotonda SP38a. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2049.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 166 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-016
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	681750,43 m E
UTM	5029955,26 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R2053.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 167 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-017
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	24+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682063,17 m E
UTM	5030289,42 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1075.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in Area Critica VIB11 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 168 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-018
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	25+650
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682058,13 m E
UTM	5030320,95 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1074.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del cantiere C.O.3.4.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 169 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-SB-019
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682444,38 m E
UTM	5030953,12 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea (località Borgoletto di Sotto) in prossimità dell'innesto della variante San Bonifacio con la linea storica. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1081.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 170 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-020
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682843,92 m E
UTM	5031204,60 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1093.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della Linea Lenta non in variante, in Area Critica VIB12 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 171 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-SB-021
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	27+375
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683347,89 m E
UTM	5031416,27 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1134.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità dell'innesto della Linea AV con la linea lenta, in Area Critica VIB13 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>).
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 172 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-SB-022
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	San Bonifacio
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	682058,13 m E
UTM	5030320,95 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 023069-R1074.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità dell'elettrodotto, in Area Critica AC01 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione delle fondazioni dei piloni.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 173 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-LO-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+850
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683599,29 m E
UTM	5031843,25 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista lungo linea, in prossimità della stazione di Lonigo. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R1003.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 174 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-LO-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683781,86 m E
UTM	5031803,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC12 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri, in uscita dalla Stazione di Lonigo.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 175 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	27+950
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	683781,86 m E
UTM	5031803,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2007.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV in uscita dalla fermata di Lonigo, in Area Critica VIB14 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 176 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	28+675
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	684136,89 m E
UTM	5032440,11 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R1008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea lenta non in variante, in Area Critica VIB15 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHM0003001	Rev. A	Foglio 177 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-LO-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+200
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	685176,47 m E
UTM	5033590,06 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-P2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC13 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato tra muri.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 178 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+275
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	685215,90 m E
UTM	5033650,68 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-P2004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 179 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-LO-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+375
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	685348,38 m E
UTM	5033661,15 m N



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità lungo linea SP17, collegata allo svincolo autostradale. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2012.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 180 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-LO-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Lonigo
Progressiva AV	30+450
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	685327,34 m E
UTM	5033771,01 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024052-R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 181 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	32+450
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	686529,92 m E
UTM	5035345,27 m N

FOTO SITO




Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-I2002.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB18 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 182 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MB-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	34+175
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	687861,34 m E
UTM	5036414,29 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC14 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del viadotto.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 183 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-MB-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	34+425
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	688141,95 m E
UTM	5036485,27 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità comunale di collegamento con il cantiere. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2017.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 184 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	35+700
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	688819,25 m E
UTM	5037539,98 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R1036.

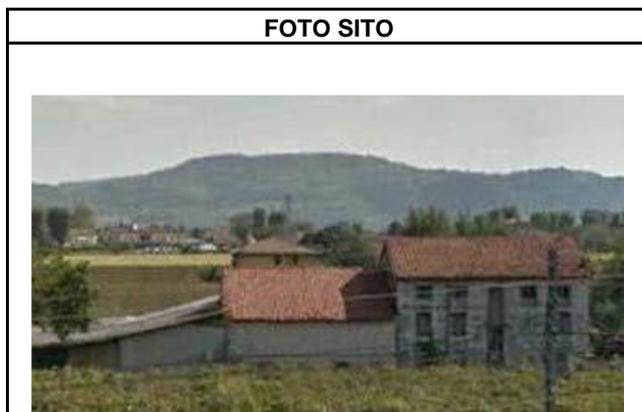
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità della linea storica in variante, in Area Critica VIB19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 185 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MB-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	36+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	689284,58 m E
UTM	5038240,80 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2028.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC16 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione della galleria.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 186 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MB-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montebello Vicentino
Progressiva AV	36+550
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	689284,58 m E
UTM	5038240,80 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024060-R2028.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 187 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BR-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+550
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689741,08 m E
UTM	5039133,39 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC17 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 188 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-BR-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+550
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689741,08 m E
UTM	5039133,39 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 189 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-BR-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+800
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689866,17 m E
UTM	5039382,11 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2012.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC18 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 190 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-BR-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Brendola
Progressiva AV	37+800
Destinazione d'uso	Area Industriale
UTM	689866,17 m E
UTM	5039382,11 m N

FOTO SITO




Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-P2012.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 191 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-MM-001
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	38+975
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690548,39 m E
UTM	5040336,33 m N



Caratteristiche sito
Ricettore lungo la viabilità SP34, in prossimità dello svincolo autostradale. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024015-R2003.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 192 di 211

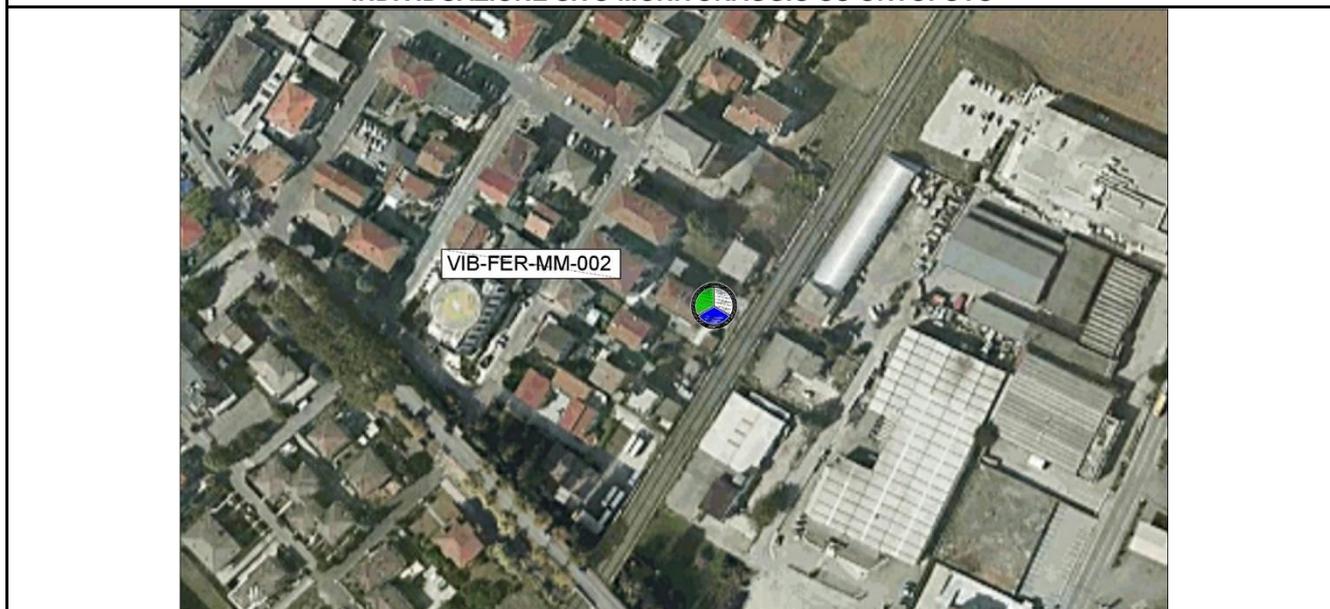
CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-002
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+050
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690430,88 m E
UTM	5040471,54 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1050.

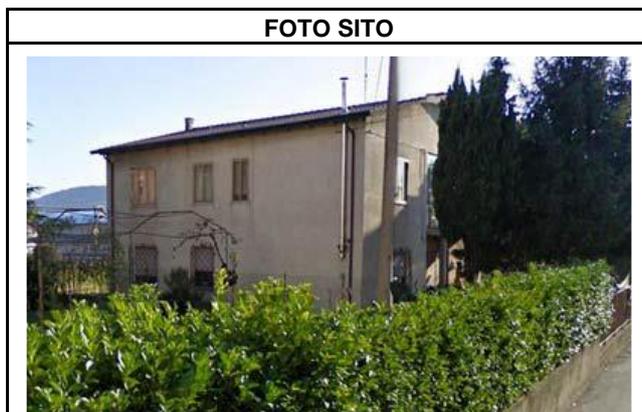
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato linea storica in variante, in Area Critica VIB23 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 193 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+075
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690454,33 m E
UTM	5040486,65 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1051.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato linea storica in variante, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 194 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+175
Destinazione d'uso	Area industriale
UTM	690599,63 m E
UTM	5040522,98 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 195 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-004
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+175
Destinazione d'uso	Area industriale
UTM	690599,63 m E
UTM	5040522,98 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2008.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica VIB22 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 196 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-MM-005
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+475
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690665,16 m E
UTM	5040832,48 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1224.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica in variante, in Area Critica VIB22 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 197 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	39+625
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690782,58 m E
UTM	5040923,61 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 1 piano. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R2014.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato AV, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 198 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-MM-007
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Montecchio Maggiore
Progressiva AV	40+075
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	690947,90 m E
UTM	5041360,86 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024061-R1330.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC19 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 199 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-001
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+825
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691024,20 m E
UTM	5041979,00 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2022.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato AV.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 200 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-AV-002
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+900
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691394,20 m E
UTM	5042069,97 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità/pista SP34. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2027.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 201 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-003
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+950
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	691321,14 m E
UTM	5042139,32 m N



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile – Safas Group S.p.A (foderia acciai speciali). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-P1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 202 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-003
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	40+950
Destinazione d'uso	Industriale
UTM	691321,14 m E
UTM	5042139,32 m N

FOTO SITO



Caratteristiche sito
Stabilimento produttivo sensibile – Safas Group S.p.A (foderia acciai speciali). Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-P1004.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica VIB26 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 203 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-004
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+200
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691530,76 m E
UTM	5042343,91 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 3 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2034.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica AC20 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e del sottovia.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 204 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-005
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+725
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691823,25 m E
UTM	5042744,60 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2055.

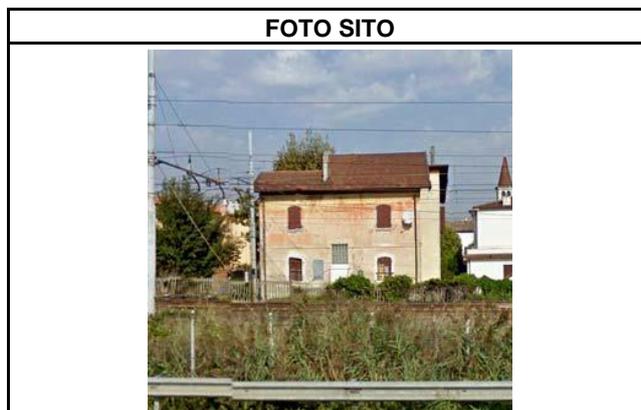
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti lungolinea.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 205 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-006
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+925
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691954,62 m E
UTM	5042908,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1037.

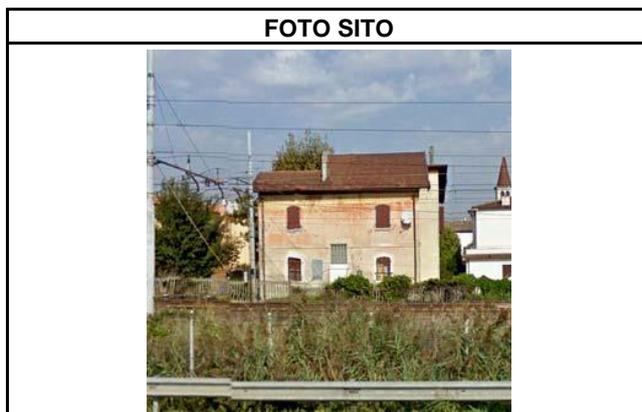
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 206 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-006
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	41+925
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	691954,62 m E
UTM	5042908,35 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1037.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica, in Area Critica VIB28 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 207 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-007
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+275
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692301,14 m E
UTM	5042996,37 m N



Caratteristiche sito
Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2113.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea AV, in Area Critica VIB27 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 208 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-008
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+580
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692595,47 m E
UTM	5043116,74 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 8 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2168.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea av, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato e al traffico dei mezzi pesanti lungolinea.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 209 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-TR-AV-009
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Viabilità Cantieri
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	-
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692813,77 m E
UTM	5043065,66 m N



INDIVIDUAZIONE SITO MONITORAGGIO SU ORTOFOTO



Caratteristiche sito
Ricettore su viabilità di collegamento tra cantieri e Via Paganini. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R2209.
Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria o di cantiere.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Rilevazione della direzione di marcia, la velocità e la lunghezza del veicolo monitorato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 210 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-CF-AV-010
------------------------	----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Fronte Avanzamento Lavori (FAL)
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+800
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692736,83 m E
UTM	5043266,03 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1096.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute alle attività lavorative sul Fronte Avanzamento Lavori (FAL). Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica AC21 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>); impatti dovuti alla realizzazione del rilevato.
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
1^ LOTTO FUNZIONALE VERONA-BIVIO VICENZA PMA – COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento EI2RHMB0003001	Rev. A	Foglio 211 di 211

CODICE STAZIONE	VIB-FER-AV-010
------------------------	-----------------------

COMPONENTE	VIBRAZIONI
SUBCOMPONENTE	Traffico Ferroviario
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Veneto
Comune	Altavilla Vicentina
Progressiva AV	42+800
Destinazione d'uso	Residenziale
UTM	692736,83 m E
UTM	5043266,03 m N



Caratteristiche sito
Edificio di 2 piani. Codice identificativo secondo il censimento ricettori acustici: 024004-R1096.

Rappresentatività e motivi della scelta del punto di monitoraggio
Valutazione delle vibrazioni dovute ai futuri traffici ferroviari sulla nuova linea AV-LS. Ricettore situato in prossimità del tracciato della linea storica non in variante, in Area Critica VIB30 (cf. <i>Relazione studio vibrazioni</i>);
Attività
Misura delle vibrazioni in continuo di durata giornaliera (24h). Riprese video o presidio per individuazione eventi da attribuire al cantiere.