

GENERALE

Contorni comunali	Contorni provinciali	Tracciato di progetto	Elettrodotto esistente	Cavidotto di progetto
Autostrada	Linea ferroviaria esistente	Elettrodotto di progetto	Corsi d'acqua	Pista lungolinea
CB - Cantiere Base	CA - Cantiere Armamento	CO - Cantiere Operativo	CI - Cantiere Industriale	AT - Area Tecnica
Piste temporanea lungolinea	Utilizzo viabilità esistente	Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto	Allargamento viabilità ordinaria esistente	

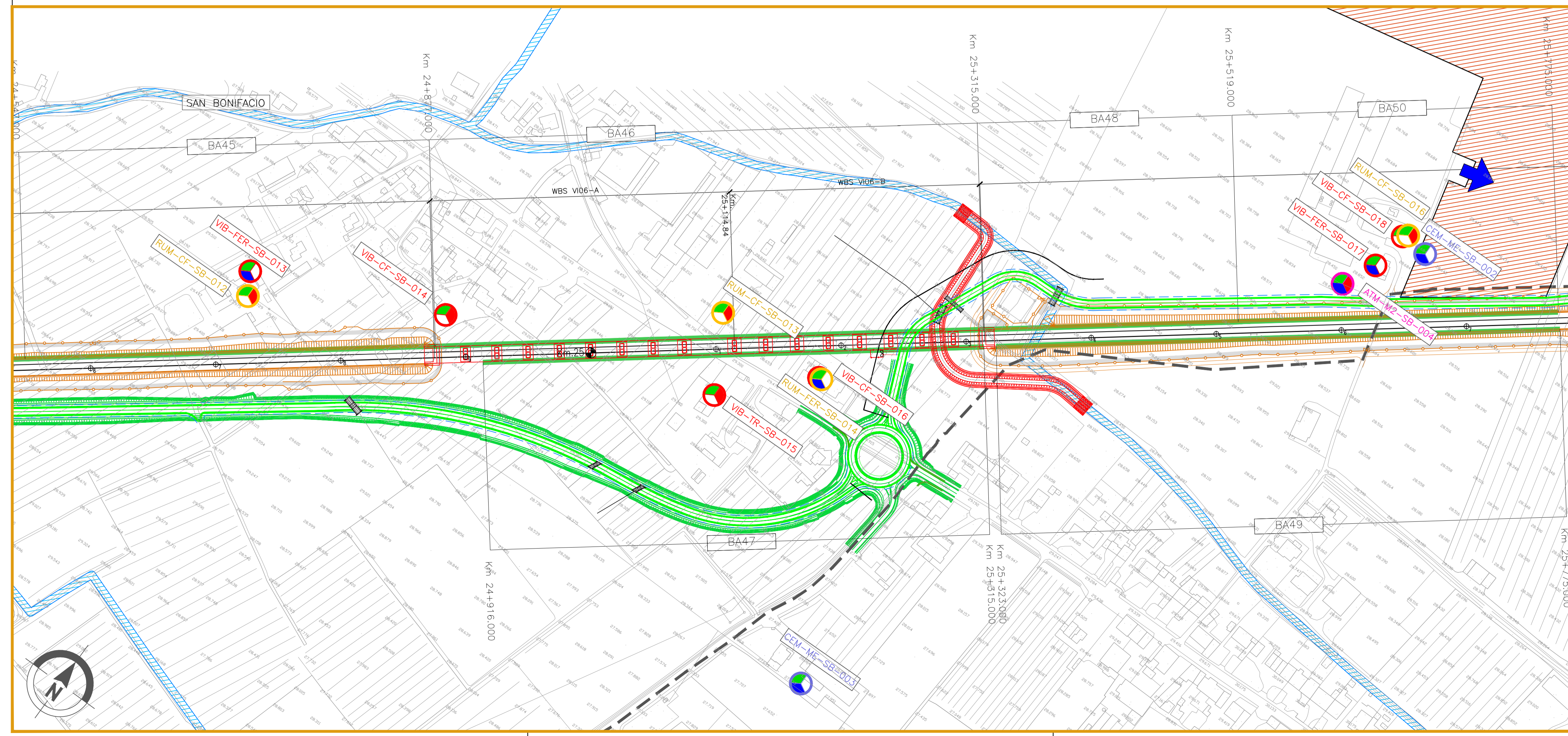
PUNTI DI MONITORAGGIO

Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)	Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)	Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)	Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)
-----------------------------	--------------------------	------------------------------	--

FASI

Ante Operam	Corso d'Opera	Post Operam
-------------	---------------	-------------

Componente	Metodica (XX)	Comune (YY)
ATM (Atmosfera)	M1: inquinanti da traffico	VR (Verona)
	M2: Particolato, IPA, metalli	SM (San Martino Buon Albergo)
RUM (Rumore)	FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario	CA (Caldiero)
	TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare	ZE (Zevio)
VIB (Vibrazione)	CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri o/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea AV	AR (Arcole)
	AV	BE (Belliere)
CEM (Campi Elettromagnetici)	CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone	SB (San Bonifacio)
	TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone	LO (Lonigo)
	FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone	BU (Busselengo)
	ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico	MB (Montebelluna)



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA
 COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.11/25

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Integratore: Iricav Due Ing. Guido Fratini Data: ottobre 2020	Valido per costruzione Data:	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	P6	MB0000	011	A	01

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTO
A	EMISSIONE	arch. A. Cres	Ottobre 2020	arch. P. Piaro	Ottobre 2020	arch. R. Scari	Ottobre 2020	
B								
C								

CIG: 837967CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN17000P000000011A.dwg Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA