



LEGENDA

- 38° 32' 51" N Reticolato Geografico
- 4266500 m Reticolato UTM
- Oroloso
- Anomalie magnetiche
- 46.400 Isogone
- Scoglio dell'Arana
Coordinate: 484647.81E; 4266423.35N
Profondità: -1.00 m

Scala: Bar campo magnetico

TUTTI I RILIEVI SONO STATI ESEGUITI CON UN SISTEMA MULTI BEAM ECHO SOUNDER NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MILITARE ITALIANA E CONFORME ALLE NORME INTERNAZIONALI EMESSE DALL'IHO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION). NORMATIVA DI RIFERIMENTO E' IL DOCUMENTO S-44 5 IN EDITION FEBRUARY 2008 DELL'INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.

ALL MEASUREMENTS WERE PERFORMED WITH A SINGLE BEAM ECHO SOUNDER IN COMPLIANCE WITH THE TECHNICAL REGULATIONS HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE ITALIAN NAVY, AND COMPLIES WITH THE INTERNATIONAL STANDARDS ISSUED BY IHO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION). REFERENCE STANDARD IS THE DOCUMENT S-44 5 IN EDITION FEBRUARY 2008 BY THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.

ASV
Pianta

Sezione

OFFSET STRUMENTAZIONE ASV				
N°	STRUMENTAZIONE	X	Y	Z
1	ANTENNA GPS	0.00	0.50	1.00
2	ANTENNA TELEMETRIA	0.00	0.00	0.85
3	ELETTRONICA DI BORDO	0.00	-0.50	0.00
4	MAGNETOMETRO	0.00	0.50	-0.25

SCALA 1:500

PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI

ZONA	: 33 N		
FALSO EST	: 500000		
FALSO NORD	: 0		
MERIDIANO CENTRALE	: 15° E		
DATUM	: WGS84	FATTORE DI SCALA	: 0.9996
PROIEZIONE	: U.T.M.		

COMUNE DI LENI
(PROVINCIA DI MESSINA)

OPERE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI RINELLA
1° STRALCIO FUNZIONALE
PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RILIEVI E INDAGINE: Ditt. A. Anselmo Ditt. Prof. G. Catalano	RESPONSABILE PROGETTAZIONE: ARCHEOLOGO: Daniela Reia	PROGETTISTI: Ing. Antonio SUTERA Ing. Giuseppe BERNARDO Ing. Massimo TONCELLO Ing. Andrea PEDERZOLINI Ing. Roberto CHIA DE CLARIO GEODATA: Gruppo G. LARICI Ing. Giuseppe CUTRUPPI Ing. Stefano FORLIZZO Ing. Simone FILMARÀ COORDINATORE PROGETTAZIONE: Ing. Giuseppe BERNARDO
--	--	--

B.07 **CARTA ANOMALIE MAGNETICHE**

Questo rilievo è il progetto della Foglia S.24, verbatim, per essere inserito nel disciplinare S.24, per essere elaborato nella fase di attuazione del piano regolatore portuale di Rinella, in conformità con il disciplinare S.44 5 in Edizione Febbraio 2008 dell'IHO.	Nome file	Scala	Commento	Colore Disegno
		1:500	P20070	D 00 00 U 20 05

REVISIONI	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/10/2020		Dott. Antonio ANSELMO	Dott. Antonio ANSELMO	Ing. Antonio SUTERA

R.U.P.: VISTI/ APPROVAZIONE:

Arch. Domenico ARCORA