

# **COMUNE DI LENI**

(PROVINCIA DI MESSINA)

# OPERE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI RINELLA 1° STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTAZIONE:







NAUTICS



ARCHEOLOGO: Daniela Raia



COORD.SICUREZZA PROGETTAZIONE:

**REDATTO** 

Ing. Antonino SUTERA

Ing Umberto RICCI Ing. Antonino SUTERA

Ing. Giuseppe BERNARDO

Ing. Massimo TONDELLO

Ing. Andrea PEDRONCINI Ing. Roberta Chiara DE CLARIO

Geol. Marco SANDRUCCI

Ing. Giuseppe CUTRUPI

Ing. Stefania FERLAZZO

Ing. Simone FIUMARA

Arch. Francesca GANGEMI

Arch. Erica PIPITO'

Ing. Silvia BERIOTTO

Ing. Nicola SGUOTTI

Ing. Silvia TORRETTA

Ing. Fabio VINCI

CONTROLLATO

Ing. Giuseppe BERNARDO

**APPROVATO** 

**B.11** 

REV. n°

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto

Dott. A. Analfino

RIILIEVI E INDAGINI:

Dott. biol. G. Catalano

## VERIFICA PREVENTIVA SULLA BONIFICA ORDIGNI BELLICI

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto nè integralmente, nè in parte				Nome File	Scala	Co	ommessa	Codice Elaborato						
senza l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare				DNC135_PD_B.11_2020-10-28_R0_Verifica preventiva sulla bonifica ordigni bellici_BNR		P2	0070	D	00	00	U	RL	03	
							I							
=														
SIOI														
ĒĶ	00	30/10/2020					Ing. Giuseppe BERN	NARDO	Ing. Giuse	ppe BERN	IARDO	Ing. Antonin	10 SUTER	łA

R.U.P.:	VISTI/APPF

DATA

ROVAZIONI:

**MOTIVAZIONE** 

Arch. Domenico ARCORACI

# **INDICE**

1	PRE	MESSA	<b>A</b>	3		
2	IL CONTESTO TERRITORIALE. CENNI STORICI					
	2.1	INQUA	ADRAMENTO TERRITORIALE	4		
	2.2	CENN	I STORICI	4		
3	ELE	MENTI	PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL RISCHIO BELLICO	7		
	3.1	ISI STRUMENTALE SUL POSTO CON RILEVATORE DI MASSE FERROSE GNETOMETRO)	7			
		3.1.1	Elaborazione dati MAG	8		
		3.1.2	Considerazioni sui risultati dell'indagine magnetometrica	8		
4	CON	ici usi	ONI	10		







## **PREMESSA**

La valutazione del rischio bellico, nell'ambito della redazione del Progetto Definitivo per la realizzazione delle "Opere di attuazione del Piano Regolatore Portuale di Rinella. 1° Stralcio Funzionale" (CUP D21C18000280002 - CIG 8075254668), viene resa in riferimento alla disposizione normativa di cui all'art. 104, comma 4-bis, del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. in materia di sicurezza.

A seguito dell'entrata in vigore della D. Lgs 81/2008 e s.m.i. Legge n. 177 – 1/10/2012, dal 2012 è stato introdotto nell'ordinamento italiano l'Obbligo della Valutazione per quanto attiene "i rischi derivanti dal possibile rinvenimento di ordigni bellici inesplosi nei cantieri temporanei o mobili (...)" da parte dei soggetti individuati nel Titolo IV dello stesso testo di legge. L'Ente pubblico o la stazione appaltante o il proprietario/soggetto interessato deve procedere, in relazione all'area oggetto dei realizzandi lavori, ad una valutazione preventiva dei rischi residuali da ordigni bellici inesplosi, la cui responsabilità viene conferita alle figure del C.S.P. / C.S.E. (Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione).

Sotto il profilo normativo, la Bonifica da Ordigni Esplosivi Residuati Bellici è disciplinata da:

- D.L.vo 66/2010 come modificato dal D.L.vo 20/2012;
- Legge 177/2012;
- Determinazione dell'autorità di vigilanza sui lavori pubblici n. 19 del 27/09/2001;
- Comunicato dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici n. 5 prot. 22289/01/SEGR del 12/04/2001;
- Comunicato dell'autorità di vigilanza sui lavori pubblici n. 14 prot. 50604/01/SEGR del 28/09/2001;
- Circolari applicative del Ministero della Difesa.

Per valutare il rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi il CSP può partire da una ricerca storico documentale e avvalersi di un'analisi strumentale; gli esiti di tali analisi dovranno essere correlati alle lavorazioni di scavo previste per la realizzazione dell'opera.

Qualora il CSP valuti che si renda necessario attivare la procedura di bonifica, dovrà prevedere le misure di prevenzione e protezione da adottare durante tali attività e relative ai soli rischi interferenti.

Qualora la valutazione del rischio del CSP evidenzi necessaria l'attività di Bonifica Bellica Sistematica Terrestre da ordigni esplosivi residuati bellici, il Committente dovrà provvedere ad attivare lo specifico iter autorizzativo. Nel caso in cui lo scavo, o meglio il possibile ritrovamento di ordigni, avvenga in acqua (alveo fluviale, fondale marino o lacustre) ci si dovrà rivolgere al Comando Logistico della Marina Militare di Napoli che emanerà le necessarie prescrizioni.











# IL CONTESTO TERRITORIALE. CENNI STORICI

#### 2.1 Inquadramento territoriale

L'area in cui ricade il sito di intervento è collocata nella porzione meridionale dell'isola di Salina nel Comune di Leni (Messina). Si estende a occidente dalla foce del torrente Vallonazzo ad Ovest fino alla baia di Rinella ad Est per circa m 360.







Figura 2.1 Inquadramento geografico Isola di Salina e Porto di Rinella

L'isola di Salina appartiene al gruppo centrale delle isole Eolie, ed è la più alta dal punto di vista topografico (962 m s.l.m.m. Monte Fossa delle Felci).

Morfologicamente l'isola si presenta quasi conica con due edifici vulcanici principali, Monte Fossa delle Felci e Monte dei Porri, la cui base è profonda circa 1.000 m al di sotto del livello del mare; nel complesso gli edifici vulcanici presentano una struttura di circa 2.000 m. L'isola si è originata in diversi stati evolutivi che. attraverso periodi ben distinti di attività vulcanica, hanno dato origine in primo luogo alla Fossa delle Felci e successivamente al Monte dei Porri, seconda struttura vulcanica principale dell'isola. Le irregolari forme della costa traggono origine dalle due grandi strutture vulcaniche, diverse tra loro.

Il territorio del Comune di Leni si estende per 8,56 Kmq, ed è caratterizzato dalla avvenenza della sua costa e del mare prospiciente nonché delle colline retrostanti.

Riguardo alla tipologia di terreno interessata dall'opera in progetto, nell'area oggetto di intervento si rileva la presenza di un fondale prevalentemente roccioso con presenza sporadica di lenti di sabbia di spessore limitato (vedi Elaborato B.02 - RELAZIONE SUI RILIEVI TOPO-BATIMETRICI, MAGNETOMETRICI E SISMOACUSTICI E SULLE FASI DI CAMPIONAMENTO AMBIENTALE ed Elaborato D.02 - RELAZIONE GEOLOGICA).

#### 2.2 Cenni storici

Non si hanno notizie storiche di bombardamenti effettuati durante la I e la II guerra mondiale sul territorio o nella aree a mare prospicienti le Isole Eolie.

Gli unici due episodi rilevanti durante i conflitti bellici sono stati: l'affondamento del piroscafo "Santamarina"











in transito dall'approdo di Marina Corta a Lipari verso l'isola di Vulcano il 9 maggio del 1943, ad opera di un sommergibile inglese, in cui morirono 61 persone, e l'ammaraggio di un idrovolante tedesco nel laghetto di Lingua qualche giorno prima.

Più in generale l'Italia è stata sottoposta a bombardamenti nell'arco dell'intera durata della seconda guerra mondiale. A seguire, a semplice titolo informativo, si riportano alcune immagini ritraenti in maniera sintetica l'avanzamento delle truppe Alleate nella 2° Guerra mondiale (figura 2.2), riepilogo degli ordigni bellici rinvenuti nel periodo tra il 2010-2015 (figura 2.3) e un riepilogo delle bombe sganciate sul territorio italiano (figura 2.4).

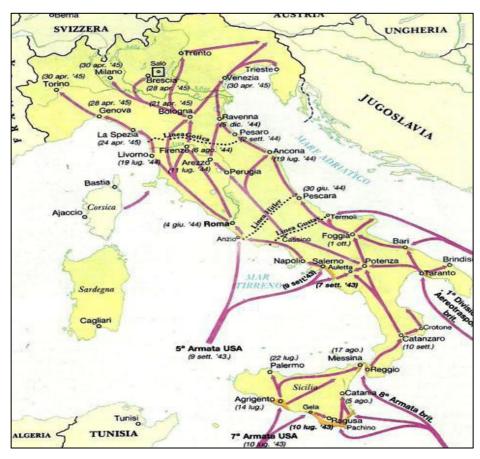


Figura 2.2 Avanzamento delle truppe alleate nella seconda guerra mondiale

TIPOLOGIA ORDIGNO	ANNO								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015*			
BOMBE D'AEREO	75	201	185	334	352	230			
PROIETTI D'ARTIGLIERIA	3713	4262	3840	2041	2062	2855			
BOMBE DA MORTAIO	740	1665	1798	1497	1726	762			
BOMBE DA FUCILE	128	338	94	85	24	42			
BOMBE A MANO	655	2200	990	2472	605	604			
MINE (A/C e A/U)	20	117	27	80	49	35			
TOTALE	5331	8783	6934	6509	4818	4528			

Figura 2.3 Prospetto riepilogativo degli ordigni bellici rinvenuti in Italia dal 2010 al 2015









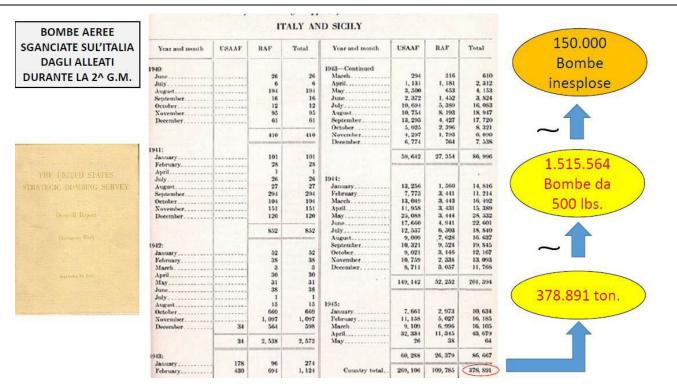


Figura 2.4 Riepilogo delle bombe sganciate sul territorio italiano nell'arco della 2° guerra mondiale









# ELEMENTI PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL RISCHIO **BELLICO**

In generale gli elementi da conoscere e verificare ai fini di una corretta valutazione del rischio bellico si possono sintetizzare nel seguente elenco:

- Notizie in merito a bombardamenti aerei strategici (produzione bellica/sistema trasporti), bombardamenti aerotattici (supporto di fuoco ravvicinato) e combattimenti terrestri (fuoco di artiglieria, mortai, controcarri);
- Presenza di campi minati schierati a ridosso di posizioni difensive/vie facilitazione;
- Presenza di depositi occultati di munizioni ed esplosivi;
- Fonti umane o documentali che attestano che l'area geografica nella quale si colloca il sito di interesse è stata interessata da eventi bellici durante la 1<sup>o</sup> o la 2<sup>o</sup> Guerra Mondiale.
- Verifica che il sito rientri all'interno di un cerchio con raggio pari a 2,5 Km da un obiettivo di potenziale interesse militare durante la guerra;
- Verifica che il sito rientri all'interno oppure in prossimità di centri urbani che sono stati oggetto di bombardamenti a tappeto durante la 2<sup>^</sup> G.M.;
- Verifica che il sito ricada in prossimità di aree interessate da sbarchi dal mare, soggette a preventivo bombardamento aeronavale;
- Verifica che il sito ricada in prossimità di aree che nel passato sono state già interessate da attività di bonifica sistematica, che hanno portato al rinvenimento di ordigni bellici;
- Verifica che il sito ricada in prossimità di aree che nel passato sono state già interessate da ritrovamenti occasionali di ordigni bellici oggetto di intervento da parte dei nuclei artificieri delle Forze Armate;
- Acquisizione informazioni relative a ritrovamenti ordigni bellici c/o Uffici Pubblici competenti quali Reparti militari artificieri competenti, Stazioni Carabinieri, Prefetture, Protezione Civile, reperimento di informazioni storiche da parte di associazioni civili legati alla Resistenza come le Associazioni dei Partigiani (ANPI), nonché di notizie fornite dagli abitanti del luogo.

Nel caso specifico il sito di interesse non rientra in nessuna delle casistiche sopra elencate, e gli unici episodi di rilievo durante le guerre mondiali sono quelli indicati al paragrafo precedente. Tuttavia, anche al fine di rilevare eventuali target di interesse archeologico, si è ritenuto opportuno eseguire delle apposite indagini per rilevare la presenza di anomalie magnetiche sul fondale ove verrà realizzata l'opera.

### ANALISI STRUMENTALE SUL POSTO CON RILEVATORE DI MASSE 3.1 **FERROSE (MAGNETOMETRO)**

Nell'ambito delle attività di Bonifica Bellica, ossia delle attività volte a ricercare, localizzare e scoprire qualsiasi ordigno esplosivo residuato bellico, oltre a quanto esplicitato nel precedente paragrafo, ai fini di una valutazione sito-specifica più puntuale del rischio bellico, si può procedere ad una verifica in situ mediante l'utilizzo del "magnetometro", strumento in grado di misurare le variazioni spaziali del campo magnetico terrestre dovute alla presenza nel terreno di corpi magnetizzati.

Nell'ambito del presente progetto definitivo è stata condotta apposita campagna di indagine magnetometrica, i cui risultati sono riportati negli elaborati di progetto B.02 RELAZIONE SUI RILIEVI TOPO-









BATIMETRICI. MAGNETOMETRICI E SISMOACUSTICI E SULLE FASI DI CAMPIONAMENTO e B.02 CARTA ANOMALIE MAGNETICHE, e sinteticamente richiamati nei paragrafi AMBIENTALE successivi.

### 3.1.1 Elaborazione dati MAG

Nel corso della campagna di indagine, estesa, con ampio margine, all'intera area di intervento, è stato utilizzato un magnetometro di tipo Overhauser.

Il processing è stato eseguito in più fasi: dopo una prima analisi attraverso la suite idrografica Qps Qinsy si è proceduto all'esportazione dei files acquisiti e all'eliminazione delle spike (dovute ad eventuali errori di posizionamento e alla localizzazione dei margini laterali che delimitano i corpi sorgente); la fase successiva ha interessato l'elaborazione vera e propria a mezzo del software Sonarwiz ed II file così ottenuto è stato successivamente filtrato e restituito graficamente mediante il software Surfer 12. Il risultato ottenuto è mostrato nella carta delle anomalie magnetiche generata in ambiente CAD e di cui si riporta una miniatura nella figura successiva.

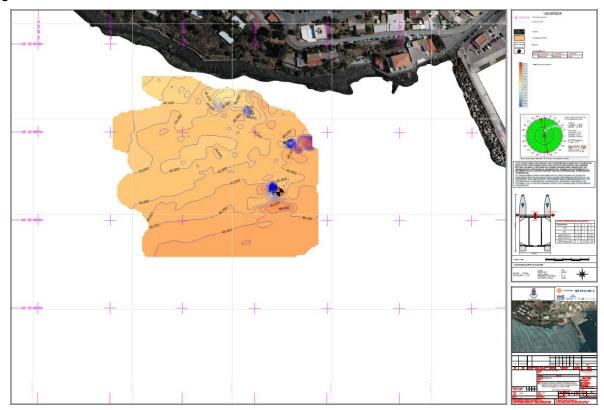


Figura 3.1 - Carta delle variazioni del campo magnetico

# 3.1.2 Considerazioni sui risultati dell'indagine magnetometrica

Preliminarmente all'inizio del rilievo si sono verificati i valori di campo magnetico terrestre presente nella zona di rilievo al fine di verificare i valori di campo magnetico che il sistema visualizzava. In dettaglio, le variazioni di campo Magnetico rilevate si sono attestate fra i valori di 45.200 e 46.200 nT.

Riguardo alle anomalia riscontrate, si noti che il cerchio rosso in Figura 3.2 evidenzia la porzione dove l'anomalia magnetica risulta più marcata con un valore di 44.880 nT ovvero una variazione di 1.400 nT. Tale variazione si trova in posizione E:484841.767; N: 4266426.922, perfettamente sopra lo scoglio







PROGETTO DEFINITIVO: "OPERE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI RINELLA. 1° STRALCIO FUNZIONALE"

#### VERIFICA PREVENTIVA SULLA BONIFICA ORDIGNI BELLICI

denominato dell' Ariana.

Una variazione di 1.400 nT, con una profondità di battente d'acqua di appena 2.15 m, non è associabile a un manufatto di natura antropica, ma è da associare esclusivamente alla geologia del substrato roccioso, che si presenta di natura vulcanica, e ad i minerali ferro-magnetici in esso contenuto.

A supporto di quanto sopra affermato, in Figura 3.3 si fornisce uno schema delle variazioni magnetiche che in base alle profondità di indagine possono portare a variazioni di campo attribuibili a oggetti di natura antropica.



Figura 3.2 – Salina (ME): Restituzione grafica dell'indagine magnetometrica.

#### **Typical Detection Range for Common Objects** 1. Ship: 1000 tons 0.5 to 1 nT at 800 ft (244 m) 2. Anchor: 20 tons 0.8 to 1.25 nT at 400 ft (120 m) 1 to 2 nT at 100 ft (30 m) 3. Automobile 4. Light Aircraft 0.5 to 2 nT at 40 ft (12 m) 5. Pipeline (12 inch) 1 to 2 nT at 200 ft (60 m) 6. Pipeline (6 inch) 1 to 2 nT at 100 ft (30 m) 7. Iron: 100 kg 1 to 2 nT at 50 ft (15 m) 8. Iron: 100 lb 0.5 to 1 nT at 30 ft (9 m) 9. Iron: 10 lb 0.5 to 1 nT at 20 ft (6 m) 0.5 to 1 nT at 10 ft (3 m) 10. Iron: 1 lb 11. Screwdriver: 5-inch 0.5 to 2 nT at 12 ft (4 m) 12. Bomb: 1000 lb 1 to 5 nT at 100 ft (30 m) 13. Bomb: 500 lb 0.5 to 5 nT at 50 ft (16 m) 0.5 to 2 nT at 10 ft (3 m) 14. Grenade 15. Shell: 20 mm 0.5 to 2 nT at 5 ft (1.8 m)

Figura 3.3 – Variazioni del campo magnetico legate alla presenza di manufatti di natura antropica







#### 4 CONCLUSIONI

A seguito delle indagini di campo effettuate e della natura del terreno di sedime delle nuove opere, si può escludere la presenza di elementi metallici di natura antropica sul fondale oggetto di intervento.

Il valore massimo di anomalia magnetica riscontrato, pari a 1,4 nT, che si rileva in corrispondenza dello scoglio dell'Ariana, dove i fondali raggiungono la quota di circa 2,00 m s.l.m.m., è da attribuire senza dubbio alla componente ferrosa dei minerali che costituiscono il fondale roccioso tipico dell'area esaminata. Ciò anche in relazione all'estensione, piuttosto diffusa, dell'area anomala; infatti nel caso di elementi di natura antropica il segnale risulterebbe puntuale e poco esteso, oltre che di intensità notevolmente superiore vista la profondità al quale è stato rilevato.

Infine, la presenza di un fondale costituito prevalentemente da massi e roccia è un elemento ulteriore a sostegno di quanto affermato, poiché un eventuale ordigno bellico non sarebbe potuto penetrare in profondità all'interno del substrato roccioso, risultando immediatamente "visibile" alla strumentazione.

Pertanto, in conclusione, si può affermare che non sussiste il rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi nell'area oggetto di intervento per la realizzazione delle "Opere di attuazione del Piano Regolatore Portuale di Rinella. 1° Stralcio Funzionale".









