

PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE:

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Delta Lavori S.p.A.



Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone
Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni
Compartimento Territoriale Sardegna
Area Compartimentale Cagliari
Via Biasi, 27 09131 - CAGLIARI

PROGETTISTI:



Il Direttore Tecnico

Progettista responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche. Progettazione classe e categoria V.02
Coordinatore Sicurezza in fase di progett.

Responsabile geologia

Progettazione strutture o parti di strutture in c.a., classe e categoria S.03

Progettazione fondazioni speciali, classe e categoria S.05

Ing. Francesco Frassinetti

Ing. Marcello Mancone

Dott. Geol. Pietro Accolti Gil

Ing. Andrea Lucarelli

Ing. Fabio Camorani

ADDENDUM AL PD - ALLEGATO 3 TAVOLE DI CONFRONTO TABELLA SINOTTICA

NOME FILE:	REVISIONE:	FORMATO:	SCALA:
CODICE ELABORATO <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	A	A0	varie

Ente	n° intervento	S.S.	Tavola di confronto	Sintesi richiesta	Descrizione sintetica intervento
Comune San Giovanni Suergiu	1	195	1 di 5	Realizzazione nuova rotonda viallaggio Palmas	Realizzazione di una rotonda di tipo "convenzionale" di diametro pari a 50 m in sostituzione dell'attuale intersezione a raso
	2	195	1-2 di 5	Estensione viabilità locale n. 2	Estensione viabilità locale 2 (dalla nuova rotonda di cui al p.to 1 fino alla sez. 124); chiusura di tutti gli accessi esistenti e di progetto della S.S.195 nel tratto indicato; spostamento tombino T5 bis, realizzazione nuovi tombini T3bis e T4bis
	3	195	1 di 5	Collegamento villaggio Fragata	Modifica del tracciamento planimetrico della "viabilità locale 1" con riallineamento del tracciato e riduzione del valore dei raggi delle curve previste nel P.D. al fine di limitare gli espropri.
	4	195	1 di 5	Potenziamento aree verdi Fragata	4a- Piantumazione alberature e rimodellamento morfologico in corrispondenza dell'area interclusa fra la S.S.195 ed il Villaggio Palmas con l'utilizzo di materiale proveniente dagli scavi
					4b-Mitigazione acustica dell'area interclusa fra la S.S. 195 ed il Villaggio Palmas attraverso il potenziamento delle opere a verde
	5	195	1 di 5	Ripristino funzionale della viabilità comunale esistente di collegamento del Villaggio Palmas con la SP 77 da utilizzare come viabilità alternativa nelle fasi di cantiere	L'accesso provvisorio al Villaggio Palmas durante le fasi di cantiere sarà garantito attraverso la realizzazione anticipata della viabilità locale 1 ed il collegamento provvisorio tra la ss 195 e la medesima viabilità locale1. Si ritiene non necessari riqualificare/adeguare la strada bianca oggetto di richiesta
	6	195	3 di 5	Adeguamento e messa in sicurezza dell'attuale accesso al Villaggio Palmas Vecchio ed alla Chiesa Santa Maria di Palmas	Intervento di riconfigurazione e ricollocazione dell'intersezione al km 92+900 in prossimità dell'intersezione esistente. L'intervento si rende necessario al fine di assicurare la necessaria visibilità.
7	195	5 di 5	Ridefinire viabilità di cantiere con spostamento su fasce frangivento	Realizzazione di by-pass integrale al tratto di S.S. 195 oggetto di intervento mediante l'utilizzo della viabilità locale alternativa (sp 77 e sp 74): verranno comunque garantiti gli accessi ai frontisti aventi unico accesso dalla ss 195. Per la realizzazione della "rotonda 1" verrà utilizzato il vecchio tracciato declassato della ss 195.	

Ente	n° intervento	S.S.	Tavola di confronto	Sintesi richiesta	Descrizione sintetica intervento
Comune Giba	8	293		Spostamento della rotatoria di inizio intervento all'intersezione della SS 195 con la SP73	Fuori intervento
	9	293	4 di 4	Cimitero - richiesta rotatoria	Chiusura dell'accesso diretto sulla SS 195 del cimitero e della possibilità di sosta dei veicoli al margine carreggiata. Realizzazione di una rotatoria di tipo "convenzionale" (diametro pari a 50 m) al km 64+500 circa, che permette di raggiungere l'area parcheggio esistente mediante l'innesto della viabilità locale n. 4 nella nuova intersezione di progetto.
Comune Piscinas	10	293	1 di 4	Sez.118 - Eliminare incrocio a raso	Incremento dell'angolo di innesto della viabilità secondaria sulla SS 293, con inserimento di isole divisionali allo scopo di canalizzare i flussi.
	11	293	2 di 4	Sez.157 - Eliminare incrocio a raso	Incremento dell'angolo di innesto della viabilità secondaria sulla SS 293 con inserimento di isole divisionali allo scopo di canalizzare i flussi.
	12	293	-	Estensione intervento oltre km 63+770 (tratta in gestione Anas) con adeguamento dell'intersezione esistente e rifacimento dell'opera idraulica	Fuori intervento
	13	293	3 di 4	Viabilità locale sez 281,23 - 301,29	Ottimizzato innesto per minimizzare esproprio
	14	293	3 di 4	Verifiche PAI e sorgente Sa Cracchera	Preservare la sorgente Sa Cracchera del comune di Piscinas
	15	293	3 di 4	Nuova rotatoria per intersezioni sez.41 e sez.46	Realizzazione di una rotatoria di tipo "convenzionale" di diametro pari a 50 m in sostituzione delle intersezioni previste nel progetto definitivo.
	16	293	4 di 4	Cimitero - limitare espropri parcheggi	Chiusi gli accessi al cimitero dalla S.S.195; chiusi gli accessi diretti agli stalli esistenti
Comune Villaperuccio	17			Nuova rotatoria di accesso dalla SS293 all'area artigianale (in prossimità dell'Eurospin)	Fuori intervento

Ente	n° intervento	S.S.	Tavola di confronto	Sintesi richiesta	Descrizione sintetica intervento
Comune Santadi	18	293	1 di 4	Intersezione SS 293 sez. 19-20 km 60+470	Delocalizzazione dell'intersezione prevista nel progetto definitivo alla pk 370+00, nella pk 430+00 circa. Realizzazione di isole divisionali e corsia di decelerazione. Incremento della distanza (almeno 100 m) tra gli accessi consecutivi previsti tra le sez. 19-24 .
Sig. Orrù	19	195	-	Frazionamento p.lla 1244 - foglio 39 località Fragrata	vedi Intervento n° 3
Sig. Cadiddu	20	293	-	Sorgente "Sa Cracchera"	vedi Intervento n° 14
ADIS	21	195	3 di 5	Sistema di gestione automatica emergenza idraulica del Rio Palmas	Realizzazione impianto di emergenza del Viadotto Palmas
Comune S. G. Suergiu Sig. Madeddu	22	195	2 di 5	Riduzione delle aree di esproprio nella proprietà	Realizzazione di un'opera di sostegno del corpo stradale per ridurre le aree di esproprio di zone di particolare pregio.
MATTM	23	195	4 di 5	Aree verdi zona interclusa "Rotatoria 1"	Rimodellamento morfologico del terreno in prossimità della "Rotatoria 1"
ADIS	24	195-293	varie	Fossi di guardia	Riprofilatura e risagomatura fossi di guardia
ADIS	25	293	4 di 4	Tombino	Nuovo tombino T7 al Km 65+500 esistente
MATTM	26	195	2-4 di 5	Area stoccaggio terre	Riposizionamento cantiere operativo per stoccaggio terre

Ente	n° intervento	S.S.	Tavola di confronto	Sintesi richiesta	Descrizione sintetica intervento
ANAS	a	195	3 di 5	Piazzole di sosta	Inserimento nuova piazzola di sosta (da sez. 103 a sez. 109)
	b	195	3 di 5	Collegamento a viab. Locale	Collegamento dell'innesto (asse principale, Km 1+640) sulla viabilità locale esistente.
	c	195	3 di 5	Piazzole di sosta	Inserimento nuova piazzola di sosta (da sez. 68 a sez. 74)
	d	195	3 di 5	Ripristino innesto	Ripristino innesto viabilità locale esistente su S.S.195 (ai solo autorizzati)
	e	195	1 di 5	Chiusura accesso	Chiusura accesso ad abitazione privata (fine intervento)
	g	293	1 di 4	Incremento distanza fra accessi privati	Spostamento accesso privato per raggiungere distanza minima di sicurezza (100 m) rispetto al precedente.
	h	293	4 di 4	Accessi al cimitero	Chiusura accessi al cimitero
	i	293	1 di 4	Spostamento tombino T2	Spostamento tombino T2 in prossimità dell'intersezione (progressiva di riferimento asse principale Km 1+380)
	j	293	1 di 4	Nuovo fosso di guardia e cavalcafosso	Nuovo fosso di guardia e nuovo cavalcafosso ad inizio intervento (in prossimità dell'area di servizio esistente)
	l	195	1 di 5	Nuovo fosso di guardia e cavalcafosso	Nuovo fosso di guardia da sez. 125 a fine intervento e nuovo cavalcafosso sull'innesto della "viabilità locale 2" sulla "rotatoria 2"



Interventi a seguito di richieste di soggetti all'interno della C.d.S,



Interventi previsti/proposti in Verifica assoggettabilità VIA



Richieste tecniche Anas