

- ELENCO INTERVENTI**
- INTERVENTI RICHIESTI DAGLI ENTI IN C.d.S**
- 1: Realizzazione di una rotondai di tipo "convenzionale" di diametro pari a 50 m in sostituzione dell'attuale intersezione a raso
 - 2: Estensione viabilità locale 2 (dalla nuova rotondai di cui al p.to 1 fino alla sez. 124); chiusura di tutti gli accessi esistenti e di progetto nel tratto indicato; spostamento tombino T05 bis, realizzazione nuovi tombini T4bis, T3bis
 - 3: Ottimizzazione del tracciamento planimetrico della viabilità locale 1, riposizionamento della viabilità locale 1 per limitare gli espropri
 - 4b: Mitigazione acustica con potenziamento opere a verde
 - 5: Accesso provvisorio al Villaggio Palmas durante le fasi di cantiere: realizzazione anticipata della viabilità locale 1 e collegamento provvisorio tra la ss 195 e la medesima viabilità locale 1
 - 6: Intervento di riconfigurazione e ricollocazione (con allontano dal viadotto Palmas) dell'intersezione al km 92+900 in prossimità dell'intersezione esistente. L'intervento si rende necessario al fine di assicurare la necessaria visibilità
 - 7: Realizzazione di by-pass integrale al tratto di ss 195 oggetto di intervento mediante l'utilizzo della viabilità locale alternativa (sp 77 e sp 74); verranno comunque garantiti gli accessi ai frontisti aventi unico accesso dalla ss 195. Per la realizzazione della rotondai 1 verrà utilizzato il vecchio tracciato declassato della ss 195
 - 21: Impianto di emergenza del viadotto Palmas
 - 22: Riduzione delle aree di esproprio attraverso un'opera di sostegno del corpo stradale
 - 24: Riprofilatura e risagomatura fossi
- RISULTANZE VERIFICHE ASSOGGETTABILITA' VIA**
- 4a: Rimodellamento morfologico in corrispondenza dell'ingresso al villaggio Palmas con l'utilizzo di materiale proveniente dagli scavi
 - 23: Rimodellamento morfologico terreno in prossimità della rotondai 1
 - 26: Riposizionamento cantiere operativo per stoccaggio terre

- MODIFICHE TECNICHE RICHIESTE DA ANAS**
- a/c: inserimento piazzole di sosta
 - d: collegamento a viabilità esistente
 - b: apertura accesso ai soli autorizzati
 - e: chiusura accesso abitazione
 - t: nuovo fosso e nuovo cavalcavaso sull'innesto della viab. locale 2 sulla rotondai 2

Anas SpA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE: **DELTA LAVORI** | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone

Delta Lavori S.p.A. | **DELTA LAVORI** | Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni: Compartmento Territoriale Sardegna, Area Confronto 051913 - Cagliari

PROGETTISTI: **POLITECNICA** INGENNERIA E ARCHITETTURA
 Presidente del C.d.A.: Ing. Francesca Federzoni

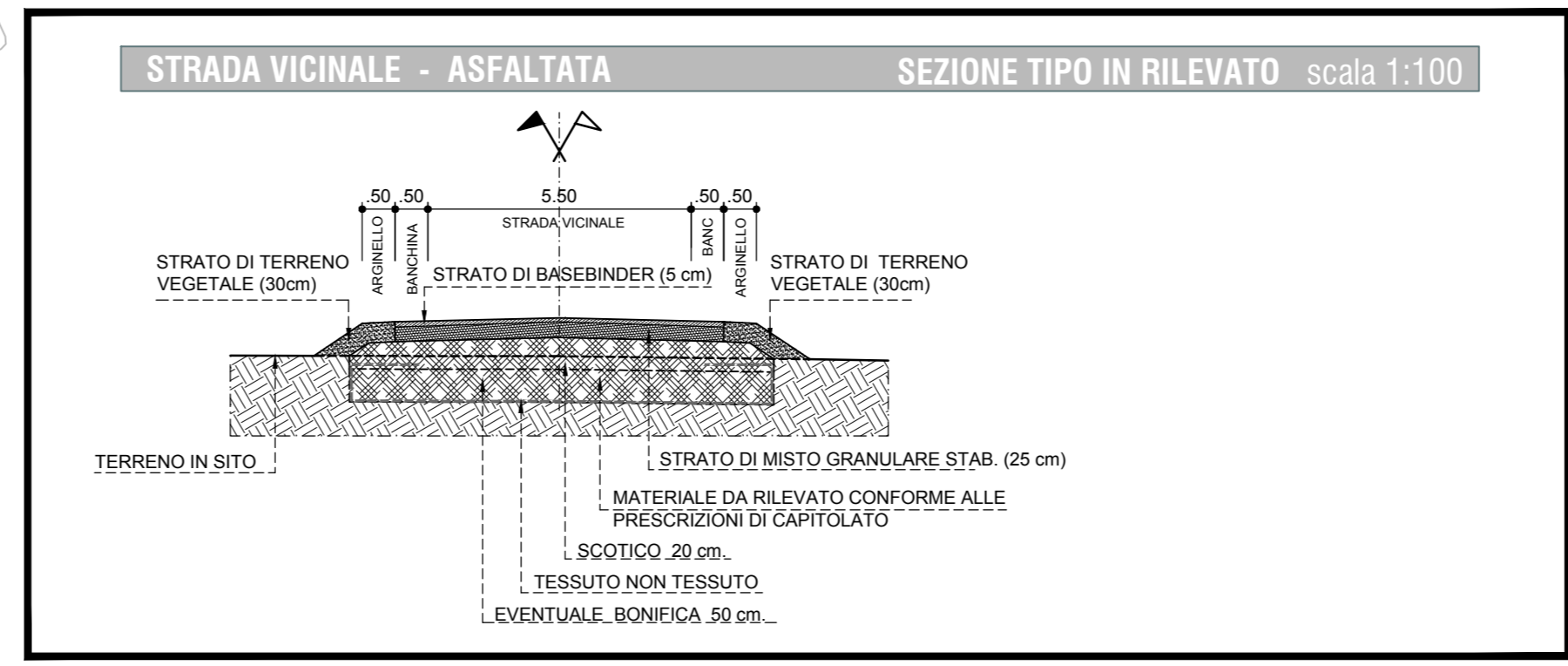
Il Direttore Tecnico: Progettista responsabile dell'opera e della sicurezza | Responsabile geologia: Progettista incaricato della sicurezza | Progettista incaricato della sicurezza | Progettista incaricato della sicurezza

Ing. Francesco Frassinelli | Ing. Marcello Mancione | Dott. Geol. Pietro Accolti Gil | Ing. Andrea Lucarelli | Ing. Fabio Ceronetti

ADDENDUM AL PD - ALLEGATO 5
TAVOLE DI CONFRONTO
 S.S. 195 - Planimetria di dettaglio delle modifiche Tav.2 di 5

NOME FILE: | REVISIONE: | FORMATO: | SCALA: |
 CODICE ELABORATO: | A | A0 | varie |

ALLEGATO ADDENDUM AL PD PER C/S - LUGLIO 2020



- LEGENDA**
- VARIANTI IN C.d.S.
 - PROGETTO DEFINITIVO
 - CHIUSURA ACCESSI
 - PROGETTO NUOVO VIADOTTO PALMAS (non oggetto del presente progetto)