

ELENCO INTERVENTI

INTERVENTI RICHIESTI DAGLI ENTI IN C.d.S.

- 1: Realizzazione di una rotonda di tipo "convenzionale" di diametro pari a 50 m in sostituzione dell'attuale intersezione a raso
- 2: Estensione viabilità locale 2 (dalla nuova rotonda di cui al p.to 1 fino alla sez. 124); chiusura di tutti gli accessi esistenti e di progetto nel tratto indicato; spostamento tombino T05 bis; realizzazione nuovi tombini T4bis, T3bis
- 3: Ottimizzazione del tracciamento planimetrico della viabilità locale 1, riposizionamento della viabilità locale 1 per limitare gli espropri
- 4b: Mitigazione acustica con potenziamento opere a verde
- 5: Accesso provvisorio al Villaggio Palmas durante le fasi di cantiere; realizzazione anticipata della viabilità locale 1 e collegamento provvisorio tra la ss 195 e la medesima viabilità locale 1
- 6: Intervento di riconfigurazione e ricollocazione (con allontanamento dal viadotto Palmas) dell'intersezione al km 92+900 in prossimità dell'intersezione esistente. L'intervento si rende necessario al fine di assicurare la necessaria visibilità
- 7: Realizzazione di by-pass integrale al tratto di ss 195 oggetto di intervento mediante l'utilizzo della viabilità locale alternativa (sp 77 e sp 74); verranno comunque garantiti gli accessi ai frontisti aventi unico accesso dalla ss 195. Per la realizzazione della rotonda 1 verrà utilizzato il vecchio tracciato declassato della ss 195
- 21: Impianto di emergenza del viadotto Palmas
- 22: Riduzione delle aree di esproprio attraverso un'opera di sostegno del corpo stradale
- 24: Riprofilatura e risagomatura fossi

RISULTANZE VERIFICHE ASSOGETTABILITA' VIA

- 4a: Rimodellamento morfologico in corrispondenza dell'ingresso al villaggio Palmas con l'utilizzo di materiale proveniente dagli scavi
- 23: Rimodellamento morfologico terreno in prossimità della rotonda 1
- 26: Riposizionamento cantiere operativo per stoccaggio terre

MODIFICHE TECNICHE RICHIESTE DA ANAS

- a/c: inserimento piazzole di sosta
- b: collegamento a viabilità esistente
- d: apertura accesso ai soli autorizzati
- e: chiusura accesso abitazione
- l: nuovo fosso e nuovo cavalcavaso sull'innesto della viab. locale 2 sulla rotonda 2

**anas** Anas SpA  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE:	II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Delta Lavori S.p.A.	Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni Compartimento Territoriale Sardegna Area Confronto 05/193 - CAGLIARI

PROGETTISTI:			
<b>POLITECNICA</b> INGEGNERIA E ARCHITETTURA			
Il Presidente del C.d.A. Ing. Francesco Fedorico			

Il Direttore Tecnico Ing. Francesco Frassinelli	Responsabile nazionale del procedimento Ing. Marcello Mancone	Responsabile progetto Dott. Geol. Pietro Accobbi Gil	Progettazione struttura Ing. Andrea Lucarelli	Progettazione lavori sociali Ing. Fabio Ceronetti
--	--	---	--	--

ADDENDUM AL PD - ALLEGATO 6  
 TAVOLE DI CONFRONTO  
 S.S. 195 - Planimetria di dettaglio delle modifiche Tav.3 di 5

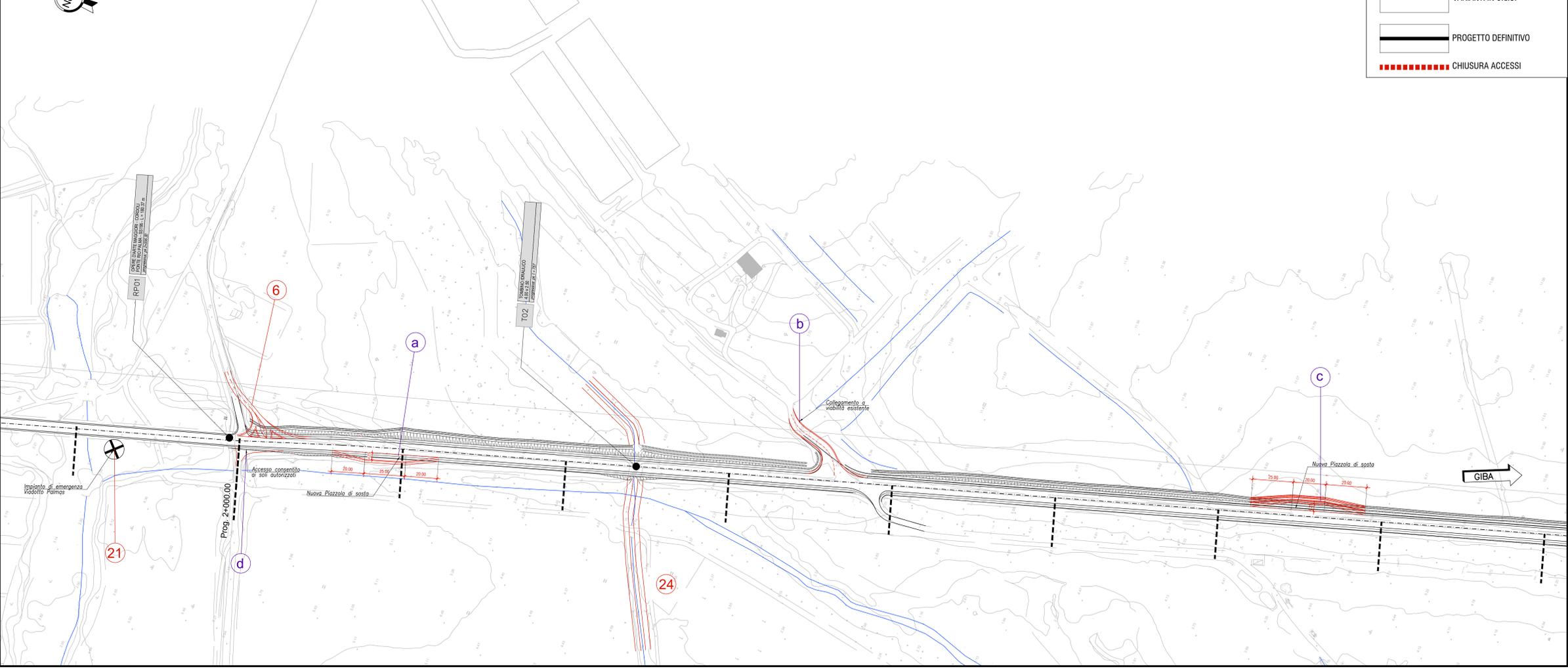
NOME FILE:	REVISIONE:	FORMATO:	SCALA:
CODICE ELABORATO	A	A0	varie

ALLEGATO ADDENDUM AL PD PER C/S - LUGLIO 2020

TAV. 3 / 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1000



TAV. 3 / 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO CdS scala 1:1000



**LEGENDA**

- VARIANTI IN C.d.S.
- PROGETTO DEFINITIVO
- CHIUSURA ACCESSI