

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

PROGETTO DI DISMISSIONE DELLA DIGA DI PERDU MULAS SUL RIO BACCH'E LINNA – SARROCH (CA)

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto 13	<i>Impianti destinati a trattenere, regolare o accumulare le acque in modo durevole, di altezza superiore a 15 m</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Approfonditi studi idrologici e valutazioni economiche hanno evidenziato la non utilità per il concessionario a mantenere in esercizio la diga in materiali sciolti del tipo "omogeneo" di Perdu Mulas. I volumi idrici invasati sono sempre stati di modesta entità e l'analisi di questi dati ha confermato una evidente imprecisione nei calcoli idrologici effettuati in fase di progettazione, inesattezza che ha portato a sopravvalutare la capacità del bacino imbrifero del Rio Bacch'e Linna a riempire il serbatoio. Il collaudo della diga di Perdu Mulas non fu mai avviato e il 04.06.1996 con la nota n. 532, l'Ufficio Periferico del Servizio Nazionale Dighe ordinava lo svasso totale del serbatoio e l'apertura delle valvole di scarico. Pertanto, le suddette motivazioni e le ingenti spese, non solo per la omologazione ma anche per il suo mantenimento, ne consigliano la sua dismissione.

A seguito della realizzazione dell'intervento di dismissione in progetto, da realizzarsi mediante l'esecuzione di un taglio nel corpo diga con l'asportazione dell'intera sua parte centrale, il Rio Bacch'e Linna riprenderà il suo naturale e primitivo percorso nella vallata sottostante lo sbarramento.

4. Localizzazione del progetto

La diga in materiali sciolti (vedi Allegato_B-Documentazione_Fotografica) sorge al piede della Punta Perdu Mulas (251 m s.l.m.) a chiusura della parte montana del bacino del Rio Bacch'e Linna (identificato anche come Riu de Bacchelina); superato lo sbarramento, la valle si allarga progressivamente, sino a raggiungere il mare dopo circa 2,375 km. La valle del Rio Bacch'e Linna (vedi Tavola_1-Corografia_con_Ortofoto) interessa le estreme propaggini orientali dei monti del Sulcis, nel sud della Sardegna. Il corso d'acqua a monte dello sbarramento corre entro un'incisione stretta ed incassata, che raccoglie le acque provenienti dal versante est del rilievo culminante nella Punta de Flumini Binu (590 m s.l.m.), qualche chilometro a nord-ovest del centro di Sarroch. Superato lo sbarramento, la valle si estende in direzione sud-est, con pendenza media circa del 3%, sino ad aprirsi sul litorale tirrenico qualche chilometro a settentrione del paese di Sarroch. I terreni del fondovalle risultano coltivati nel primo chilometro e mezzo oltre lo sbarramento; segue una zona incolta, quindi un'area industriale fra il vecchio tracciato della statale Sulcitana ed il mare, dove sorgono gli impianti Nord della raffineria Sarlux del

Gruppo Saras con i relativi serbatoi di stoccaggio del carburante.

All'interno del bacino imbrifero, tipicamente collinare, sotteso del Rio Bacch'e Linna non vi sono né insediamenti abitativi né evidenze di antropizzazione. La vegetazione, di tipo arboreo e arbustivo, è piuttosto diffusa, fatta eccezione per quella lungo le scarpate dei rilievi più acclivi. A parte una stretta fascia alberata al piede della diga, la vegetazione nella valle si riduce a pochi arbusti autoctoni nelle zone incolte. L'alveo a valle della diga, nella prima parte scorre, con arginature mal definite, lungo terreni agricoli fino e oltre il viadotto della nuova S.S. 195 che attraversa la valle, con quota media del piano viario superiore di oltre 15 metri a quella di fondovalle.

I bacini idrografici oggetto del presente progetto, localizzati nel territorio del comune di Sarroch della città metropolitana di Cagliari, si individuano nella cartografia redatta dall'I.G.M. in scala 1:25.000 nel Foglio 565 sezione II e 566 sezione III e sulle carte CTR, Cartografia Tecnica Regionale Numerica, scala 1:10.000, n° 565120, 566090.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs. 105/2015.

L'intervento ipotizzato e che viene proposto per la dismissione della diga di Perdu Mulas a Sarroch (CA), costituita da un rilevato ad andamento rettilineo in materiali sciolti del tipo "omogeneo" che sbarrava il corso del Rio Bacch'e Linna, consiste nell'esecuzione di un taglio nel corpo diga con l'asportazione dell'intera sua parte centrale.

La diga possiede le seguenti caratteristiche:

- classificazione ai sensi del D.M. 24.03.82: Diga in terra omogenea*
- altezza della diga (ai sensi del D.M. 24.03.82): 22,80 m*
- altezza della diga (ai sensi della L. 584/94): 22,80 m*
- quota coronamento: 84,30 m s.l.m.*
- sviluppo del coronamento: 162,70 m*
- larghezza del coronamento: 2,70 m*
- volume della diga: 97.000 m³*
- volume di invaso (ai sensi della L.584/1994): 0,475 Mmc*

Il progetto di dismissione prevede la realizzazione (vedi Tavola_2-Schema_intervento) di una sorta di canale in terra a sezione trapezia con larghezza al fondo pari a 4,00 metri, ad asse rettilineo, perpendicolare al coronamento dello sbarramento, lunghezza 277,25 m, pendenza longitudinale del fondo pari a $J = 0,001$. Le sponde del canale e del varco entro il corpo diga avranno una conformazione costituita da tre gradonature con angolo a 35°, da 7,00 m di altezza ciascuna, tra loro separate da due "pedate" da 3,00 m di ampiezza. Il fondo e le pareti del canale verranno protetti dall'azione erosiva dell'acqua mediante il posizionamento sulla superficie del fondo e sulle sponde, per una altezza variabile tra circa 3,20 m e 4,00 m, di uno strato di materassi Reno; la protezione del canale è stata dimensionata assicurando un franco di sicurezza pari ad almeno un metro rispetto alle altezze di flusso che scaturiscono per i valori di portata con tempo di ritorno di mille anni. Si stima che con il predetto intervento verrà asportato dall'attuale rilevato di sbarramento un cuneo di materiale pari a un volume di circa 38.308 m³. A seguito della realizzazione dell'intervento di dismissione in progetto, il Rio Bacch'e Linna riprenderà il suo naturale e primitivo percorso nella vallata sottostante la diga.

Preventivamente verranno effettuate tutte le procedure di campionamento per caratterizzare le terre e rocce da scavo dell'area di progetto con riferimento all'ambito di applicazione definito dall'art. 8 del DPR 120/2017, ovvero cantieri di grandi dimensioni con produzione di terre e rocce da scavo oltre 6.000 mc.

A seguito dei risultati della caratterizzazione, il progetto prevede, se non contaminate, il recupero della maggior parte delle terre e rocce provenienti dallo scavo, le quali verranno in parte utilizzate per opere di modellazione morfologica all'interno dell'area di intervento e in parte conferite presso gli impianti di recupero. I materiali di scavo ritenuti non conformi verranno invece conferiti a discarica autorizzata.

Si prevede una durata dei lavori di circa tre mesi da effettuarsi durante la stagione secca che va dal mese di maggio a quello di settembre.

Nella fase di cantiere verranno eseguite le seguenti lavorazioni:

Preparazione delle aree di cantiere; Apprestamenti del cantiere; Scavi di sbancamento a cielo aperto eseguiti con l'ausilio di mezzi meccanici; Scavo di pulizia e riprofilatura del terreno eseguito con mezzi

meccanici; Risezionamento del profilo del terreno eseguito con mezzi meccanici ed a mano; Posa di gabbionature metalliche; Smobilizzo del cantiere.

Nella fase di esercizio le attività da svolgere interesseranno esclusivamente l'area del canale e si limiteranno alla eliminazione dei depositi e della vegetazione eventualmente accumulatasi sui gabbioni o alla sistemazione dei gabbioni e delle reti in seguito ad eventi meteorici eccezionali e in ogni caso quando occorre.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Progetto esecutivo del 07.08.1967, approvato dalla IV Sezione del Consiglio Superiore LL.PP. con voto n. 2386 del 28.05.1968 previo parere del Servizio Dighe con relazione del 10.05.1968 <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input checked="" type="checkbox"/> IV Sezione del Consiglio Superiore LL.PP. con voto n. 2386 del 28.05.1968 previo parere del Servizio Dighe con relazione del 10.05.1968 <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Parere favorevole sul progetto di fattibilità di dismissione della diga di Perdu Mulas sotto il profilo esclusivamente tecnico, rilasciato in data 23.10.2020 <input type="checkbox"/> Parere tecnico sulla portata di progetto <input type="checkbox"/> Parere tecnico idraulico <input type="checkbox"/> Parere tecnico idraulico <input type="checkbox"/> Parere tecnico idraulico	<input checked="" type="checkbox"/> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Tecnico per le Dighe di Cagliari <input type="checkbox"/> ARPAS – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna - Dipartimento Geologico – Servizio Idrogeologico e Idrografico <input type="checkbox"/> Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale Assessorato dei Lavori Pubblici <input type="checkbox"/> Direzione Generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna <input type="checkbox"/> Servizio del Genio Civile di Cagliari

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>L'area di progetto ricade nell'alveo del Rio Bacch'e Linna. Il progetto dista 8,3 km dallo Stagno di Cagliari (detto anche Stagno di S. Gilla o Saline di Macchiareddu)</i>
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>L'area di progetto dista 1,7 km dalla fascia dei 300 m dalla linea di battigia</i>
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>L'area di progetto ricade parzialmente nella zona perimetrata come "bosco"</i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>L'area di progetto dista 3,5 km dal parco naturale regionale del Gutturu Mannu e 8,3 km dallo Stagno di Cagliari (SIC-Ramsar)</i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>L'area di progetto dista 3,15 km da Villa d'Orri</i>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>A valle dell'area di progetto, a circa 1,6 km, si trova il sito contaminato ricadente nelle aree appartenenti agli impianti della raffineria Sarlux del Gruppo Saras</i>

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area di progetto ricade parzialmente nel vincolo idrogeologico ai sensi dell'Art. 1 del R.D.L. 3267/1923
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Regione Autonoma della Sardegna, con Deliberazione della Giunta Regionale del 30.03.2004, in attuazione delle disposizioni dell'OPCM 3274/2003, ha recepito la classificazione sismica di tutti i comuni della Sardegna, che sono stati inseriti in Zona 4 e ha disposto di non introdurre per detti comuni l'obbligo della progettazione antisismica
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area di progetto è attraversata dai cavi aerei di un elettrodotto

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<p><i>Descrizione:</i> A seguito dell'intervento di dismissione della diga di Perdu Mulas, il Rio Bacch'e Linna riprenderà il suo naturale e primitivo percorso nella vallata sottostante la diga</p>		<p><i>Perché:</i> Successivamente alla costruzione della diga di Perdu Mulas, il deflusso misurato a valle è risultato sempre modesto e l'alveo del Rio Bacch'e Linna risulta attualmente appena accennato. A seguito dell'intervento di dismissione, la portata del Rio Bacch'e Linna a valle dello sbarramento assumerà valori di deflussi ben più elevati perché riferiti al suo intero bacino idrografico.</p>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si prevede l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o in grado di generare rischi, reali o percepiti, per la salute umana sia durante l'intervento di dismissione che in fase di esercizio.		<i>Perché:</i> Non si prevede l'utilizzo di sostanze nocive né durante la costruzione né durante l'esercizio.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Durante la fase temporanea di cantiere, verranno prodotti solo materiali provenienti dagli scavi e i rifiuti solidi che si generano nell'ambito dell'ordinaria gestione di un cantiere.		<i>Perché:</i> A seguito dei risultati della caratterizzazione, il progetto prevede, se non contaminate, il recupero della maggior parte delle terre e rocce provenienti dallo scavo, le quali verranno in parte utilizzate per opere di modellazione morfologica all'interno dell'area di intervento e in parte conferite presso gli impianti di recupero. I materiali di scavo ritenuti non conformi verranno invece conferiti a discarica autorizzata	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti,	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<p><i>Descrizione:</i> Durante la fase temporanea di cantiere, le uniche immissioni in atmosfera saranno le polveri generate durante gli scavi e quelle relative all'utilizzo dei mezzi d'opera. Durante l'esercizio le emissioni saranno assenti.</p>	<p><i>Perché:</i> Le mitigazioni adottate consentono di contenere gli impatti generati dal cantiere, grazie all'utilizzo di mezzi di ultima generazione e degli accorgimenti atti a minimizzare la dispersione di polveri. Nessuna emissione in fase di esercizio.</p>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Durante la fase temporanea di cantiere, il progetto di dismissione genererà rumori e vibrazioni solo durante l'orario di operatività dei mezzi meccanici. Nessuna emissione in fase di esercizio.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><i>Perché:</i> La loro entità è tale da rimanere confinata all'interno dell'area di cantiere.</p>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><i>Perché:</i></p>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> La tipologia del cantiere è tale da far prevedere rischi di incidenti per la salute umana ma non interessanti l'ambiente. In fase di esercizio il lavoro che verrà svolto comporta rischi minimi per la salute e nessun rischio per l'ambiente.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><i>Perché:</i> Il POS indicherà le misure necessarie a prevenire i rischi a tutela della salute dei lavoratori.</p>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non sono presenti altre aree sensibili dal punto di vista ecologico.		<i>Perché:</i>
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di progetto si trova all'interno dell'alveo del Rio Bacch'e Linna.		<i>Perché:</i> A seguito della realizzazione dell'intervento di dismissione della diga, la portata del Rio Bacch'e Linna, a valle dello sbarramento, assumerà i valori dei deflussi originari, pari a quelli misurati prima della realizzazione della diga di Perdu Mulas.
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali,	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>L'area di progetto si trova all'interno dell'alveo del Rio Bacch'e Linna per cui potrebbe essere soggetta a delle inondazioni.</i> <i>Le procedure in atto prevedano che in occasione di tali eventi estremi vengano interrotte le lavorazioni nel cantiere.</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>Non si rilevano interferenze in grado di determinare effetti cumulativi con altri progetti.</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione: Non si rilevano interferenze in grado di determinare effetti di natura transfrontaliera.</i>	<i>Perché:</i>

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	<i>Corografia con ortofoto</i>	<i>1:10.000</i>	<i>Tavola_1-Corografia_con_Ortofoto.pdf</i>
2	<i>Schema dell'intervento</i>	<i>1:500</i>	<i>Tavola_2-Schema_Intervento.pdf</i>
3	<i>Planimetria del canale con sezioni</i>	<i>1:500</i>	<i>Tavola_3-Planimetria_canale_con_sezioni.pdf</i>
4	<i>Particolari costruttivi del canale</i>	<i>1:50</i>	<i>Tavola_4-Particolari_costruttivi_canale.pdf</i>
5	<i>Documentazione fotografica</i>	<i>Fuori scala</i>	<i>Allegato_B-Documentazione_Fotografica.pdf</i>

Il dichiarante

Michele Manca di Villahermosa

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.