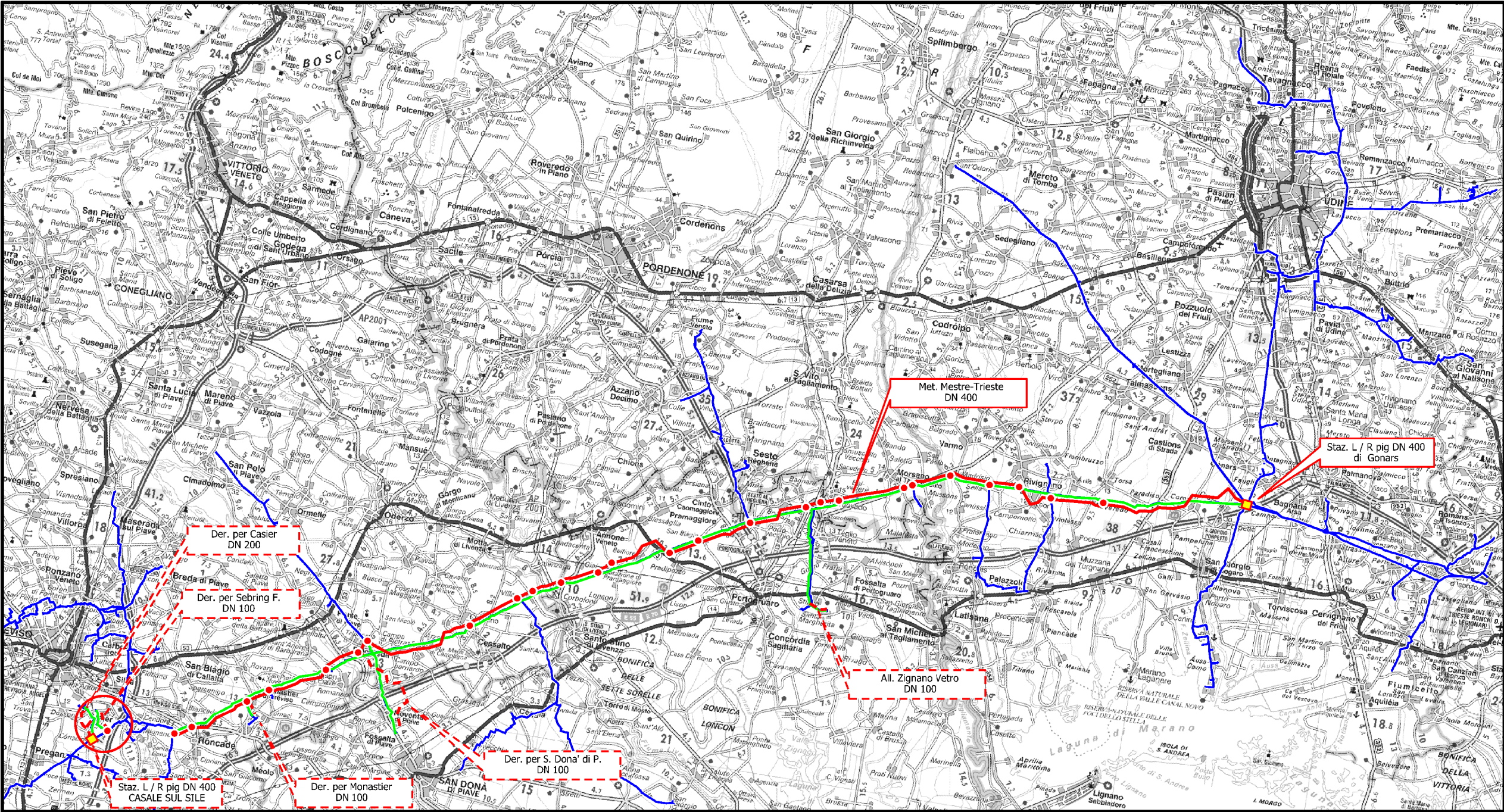




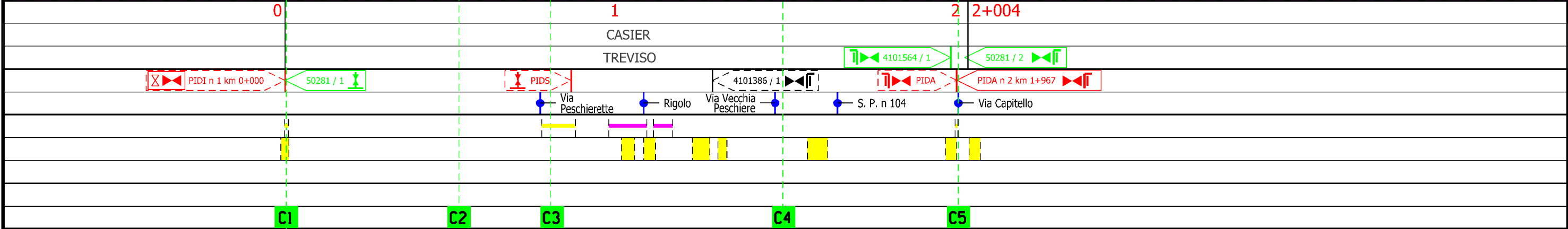
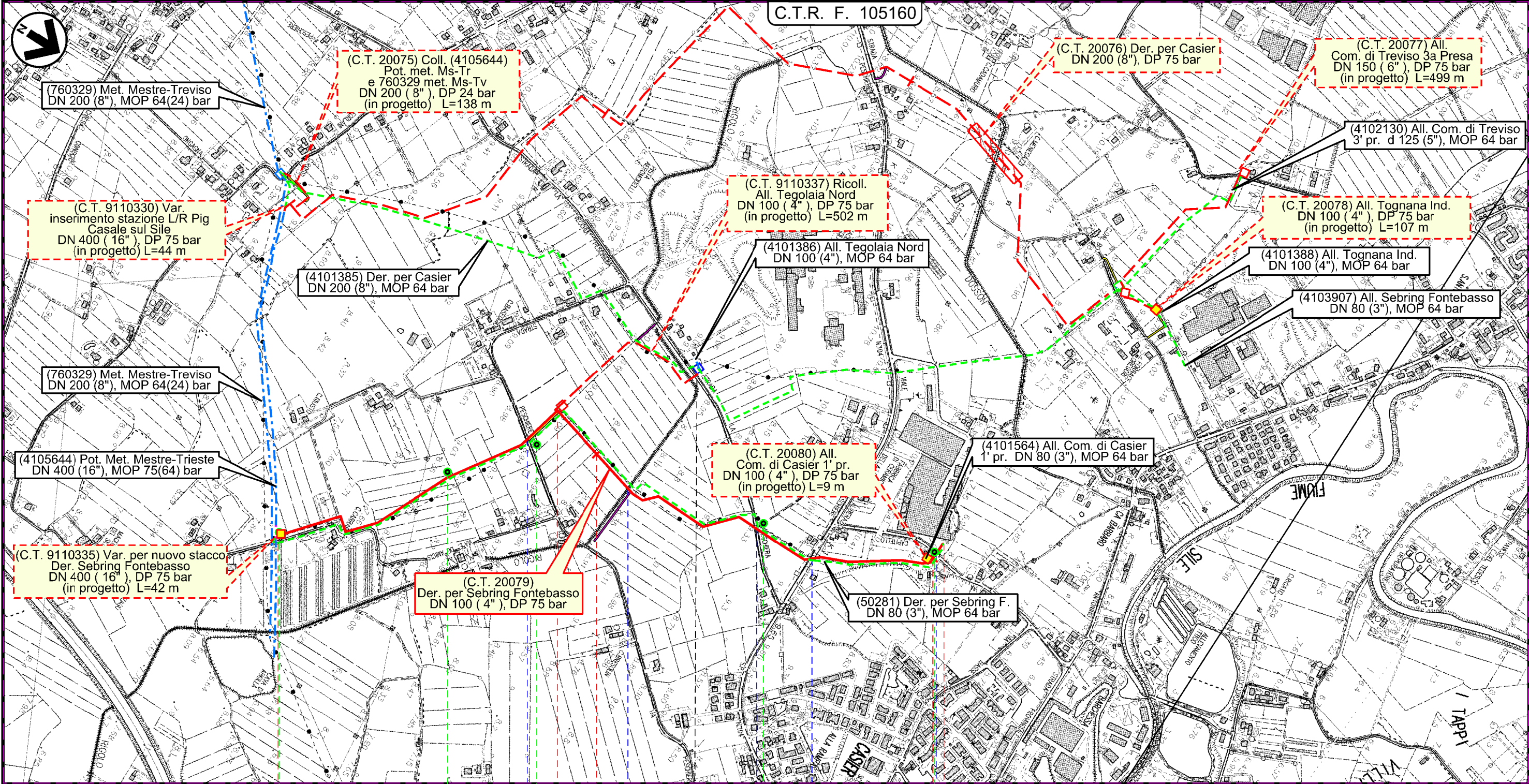
COROGRAFIA

|                                                                                       |            |                                                                                                                                            |           |                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3                                                                                     | 15/11/2019 | TRACCIATO OTTIMIZZATO - EMISSIONE PER PERMESSI                                                                                             | D.SANTINI | L.GAUDENZI                                   | H.D. AIUDI                                                                                                                                                                                                                           |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                     | 31/07/2019 | AGGIORNAMENTO TRACCIATO - EMISSIONE PER PERMESSI                                                                                           | G. CANNA  | G. VECCHIO                                   | L.GAUDENZI                                                                                                                                                                                                                           |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                     | 01/12/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI                                                                                                                     | G. CANNA  | G. VECCHIO                                   | G.MARINELLI                                                                                                                                                                                                                          |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INDICE                                                                                | DATA       | R E V I S I O N I                                                                                                                          |           | ELABORATO                                    | VERIFICATO                                                                                                                                                                                                                           | APPROVATO |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |            | PROGETTISTA<br><br>Rif.TFM: 011-PJM5-005-12-DT-D-5208 |           | Dis. 12-DT-D-5208                            |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                       |            |                                                                                                                                            |           | Fg. 1 di 3                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Derivazione per Sebring Fontebasso<br>DN 100 ( 4" ), DP 75 bar                        |            |                                                                                                                                            |           | Comm. NR/17157                               |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                       |            |                                                                                                                                            |           | INDICE                                       | <table border="1"><tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | 0         | 1 | 2 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                       |            |                                                                                                                                            |           | 0                                            | 1                                                                                                                                                                                                                                    | 2         | 3 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                       |            |                                                                                                                                            |           |                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Scala 1:10000                                                                         |            |                                                                                                                                            |           |                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carta delle Indagini                                                                  |            |                                                                                                                                            |           | Sostituisce il .....<br>Sostituito dal ..... |                                                                                                                                                                                                                                      |           |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Derivazione per Sebring Fontebasso  
DN 100 ( 4" ), DP 75 bar

Carta delle Indagini

|                                                                                     |            |                                                  |                                                                                                                                          |           |                   |           |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 3                                                                                   | 15/11/2019 | TRACCIATO OTTIMIZZATO - EMISSIONE PER PERMESSI   |                                                                                                                                          | D.SANTINI | L.GAUDENZI        | H.D.AIUDI | Foglio<br><b>2</b><br>di 3 |
| 2                                                                                   | 31/07/2019 | AGGIORNAMENTO TRACCIATO - EMISSIONE PER PERMESSI |                                                                                                                                          | D.SANTINI | L.GAUDENZI        | H.D.AIUDI |                            |
| INDICE                                                                              | DATA       | R E V I S I O N I                                |                                                                                                                                          | ELABORATO | VERIFICATO        | APPROVATO |                            |
|  |            |                                                  | PROGETTISTA<br><br>Rif.TFM: 011-PJM5-005-12-DT-D-5208 |           | Dis. 12-DT-D-5208 |           | Scala<br>1:10000           |
|                                                                                     |            |                                                  |                                                                                                                                          |           | Comm. NR/17157    |           |                            |



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

|                                                                |  |  |  |                                                                                     |            |                                                  |                                                                                                                           |            |           |                                         |
|----------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|
| Derivazione per Sebring Fontebasso<br>DN 100 ( 4" ), DP 75 bar |  |  |  | 3                                                                                   | 15/11/2019 | TRACCIATO OTTIMIZZATO - EMISSIONE PER PERMESSI   | D.SANTINI                                                                                                                 | L.GAUDENZI | H.D.AIUDI | Foglio<br>3<br>di 3<br>Scala<br>1:10000 |
|                                                                |  |  |  | 2                                                                                   | 31/07/2019 | AGGIORNAMENTO TRACCIATO - EMISSIONE PER PERMESSI | D.SANTINI                                                                                                                 | L.GAUDENZI | H.D.AIUDI |                                         |
|                                                                |  |  |  | INDICE                                                                              | DATA       | REVISIONI                                        |                                                                                                                           |            | ELABORATO |                                         |
| Carta delle Indagini                                           |  |  |  |  |            |                                                  | PROGETTISTA                                                                                                               |            |           | Dis. 12-DT-D-5208                       |
|                                                                |  |  |  |                                                                                     |            |                                                  | <br>Rif.TFM: 011-PJM5-005-12-DT-D-5208 |            |           |                                         |
|                                                                |  |  |  |                                                                                     |            |                                                  | Comm. NR/17157                                                                                                            |            |           |                                         |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

Metanodotto in progetto

Altro Metanodotto in progetto

Metanodotti in esercizio

Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare

Metanodotto di altro progetto

Aree impianti stacco-terminale in progetto

Aree impianti stacco-terminale esistenti

Aree impianti di altro progetto

Altre condotte di terzi

Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.

Impianti di linea in progetto

Impianti di linea su rete in esercizio

Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare

Strade di accesso provvisorio

Strada di accesso all'impianto

Adeguamento strade esistenti

Limite sovrapposizione fogli

SIMBOLOGIA MECCANICA

Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)

Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)

Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)

Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)

Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)

Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)

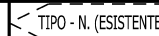
Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)

Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG

Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA GEOLOGICA

Sondaggio ambientale

|                                             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
|---------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Progressiva chilometrica                    | N. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Comuni                                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Province                                    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Impianti in progetto                        |    |  TIPO - N. - Progr. km (IN PROGETTO)  TIPO - N. (IN PROGETTO)  TIPO - N. (ESISTENTE)  TIPO - N. (DA DISMETTERE) |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Attraversamenti                             |    |  TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Strade - Piste - Depositi provv. - Piazzole |    | ACCESSO IMPIANTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ADEGUAMENTI STRADE |  | STRADE PROVVISORIE |  | DEPOSITI TEMPORANEI |  Dn | N. PIAZ. |  Pn |  |
| Fascia di lavoro                            |    | ALLARGATA  RIDOTTA                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
|                                             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
|                                             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |
| Sondaggio ambientale                        |    |  Cx                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | x: numero del sondaggio superficiale                                                |                    |                                                                                       |                    |                                                                                       |                     |                                                                                          |          |                                                                                          |  |