



Campagna geognostica ANAS 1988

A10 (20 m)
Ubicazione Sondaggi - Campagna ANAS 1988
Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta

Campagna geognostica Progetto Definitivo 2006 - 07

S03 (20 m)
Ubicazione Sondaggi - Campagna geognostica 2006 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta (in rosso fori strumentati con piezometro)

SS01
Prospezione sismica 2006

P02
Prove penetrometriche (CPT: statiche; P: dinamiche) (in blu le prove da eseguire nella 2° fase della campagna d'indagine)

R
Pz: Pozzetto esplorativo
Pr: Pozzetto esplorativo su rilevato esistente

Campagna geognostica integrativa Fase 1 - 2010

S1
Ubicazione Sondaggi - Campagna geognostica 2010 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta e le eventuali prove

P02
Prove su piastra 2010

PD02
Penetrometriche dinamiche 2010

TDEM
Sondaggi elettromagnetici (TDEM)

SS3
Tomografia sismica 2010

Campagna geognostica integrativa Fase 2 - 2010

S1
Ubicazione Sondaggi - Campagna geognostica integrativa 2010 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta e le eventuali prove

Re Mi 1
Indagine sismica di tipo Re Mi

NS 3
Indagine sismica di tipo passiva Noise

SR
Indagine sismica a rifrazione

TE
Tomografia elettrica (TE)

Campagna geognostica integrativa Fase 3 - 2011

S1
Ubicazione Sondaggi - Campagna geognostica integrativa 2011 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta e le eventuali prove

SSR 2011
Indagine sismica a riflessione

PZ 1
Ubicazione Pozzi utilizzati per le prove di emungimento - Campagna geognostica integrativa 2011 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta e la quota di boccapozzo

SSR
Indagine sismica a riflessione

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle S.p.A.**

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
GEOLOGIA
Carta geologica - Tav. 06

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 0 8 G I 0 2 Z G 7 0 0 6 D

Scala: 1:1000

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|---------------|--|--------------|------------|-----------|-------------|
| D | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente | G. NICOLETTI | M.D'ANGELO | M. LITI | P. PAGLINI |
| C | Maggio 2011 | EMISSIONE | G. NICOLETTI | M.D'ANGELO | M. LITI | P. PAGLINI |
| B | Aprile 2011 | EMISSIONE | G. NICOLETTI | M.D'ANGELO | M. LITI | P. PAGLINI |
| A | Dicembre 2011 | EMISSIONE | G. NICOLETTI | M.D'ANGELO | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO MAURIZIO

Il Progettista: **ING. GIULIO LUCA MENCENI** (ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533)

Il Consulente: **ING. MAURIZIO MAURIZIO** (ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA N° 14853)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ALESSANDRO SILVANO** (ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA N° 14853)

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARASCO** (ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA N° 14447)