

TRISPA-NO-UPRI-AUT

A MEZZO PEC

Spett. le
MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'
CULTURALI E PER IL TURISMO
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
Servizio V – Tutela del Paesaggio
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Spett. le
MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA'
CULTURALI E PER IL TURISMO
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per la Città Metropolitana di Torino
PEC: mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it

E p.c. Spett. le
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la
qualità dello Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
PEC cress@pec.minambiente.it

Oggetto: Istruttoria VIA [ID_VIP: 5445]. Realizzazione del nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone – Torino Sud-Ovest" alla Cabina Primaria di Balangero nei Comuni di Balangero, Mathi e Corio nella Città Metropolitana di Torino.

Con la presente si fa riferimento al procedimento in oggetto per il quale Codesta Direzione con nota prot. 0031438 del 29/10/2020 ha richiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare integrazioni al progetto, ed in particolare al punto 6), già richiesto dalla Soprintendenza ABAP per la Città Metropolitana di Torino con nota prot. 0030307 del 19/10/2020, di attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'art. 25 del D.Lgs. 50/2016.

Ferme restando tutte le richieste di integrazione, comprese quelle delle note sopracitate, che saranno trasmesse alla Scrivente dalla D.G. per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo del MATTM ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs. 152/2006, con la presente si comunica fin da ora che è stato elaborato il progetto definitivo dei saggi archeologici, e che TERNA intende effettuare tali sondaggi archeologici nel corso della successiva fase di progettazione esecutiva in modo che gli esiti di tali indagini definiscano il progetto esecutivo, preliminarmente alla fase di cantierizzazione.

Tale approccio consente di superare alcune problematiche tra le quali l'accessibilità ai fondi e i possibili superamenti dovuti a fondo naturale delle CSC di cui al D.Lgs. 152/2006 che potrebbero essere rilevati con la movimentazione del terreno a seguito delle analisi chimico fisiche, e che implicherebbero interlocuzioni e approfondimenti con ARPA con tempistiche incompatibili con la presente fase autorizzativa.

Tutto ciò comporta la piena presa di responsabilità da parte della Scrivente nel caso si renderà necessaria una variante progettuale.

Si trasmette pertanto, quale integrazione volontaria, il Piano di Indagini Archeologiche, doc. RE23919A1BAX00112, condiviso preliminarmente con la Soprintendenza ABAP per la Città Metropolitana di Torino.

Distinti saluti.

*Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Il Responsabile*

Allegati: c.s.d.

Referenti della pratica:

Geom. Roberto Fiorani, tel 02 2321 4564, e-mail: roberto.fiorani@terna.it, pec: uprimi@pec.terna.it

Ing. Linda Berra, tel: 02 2321 4544, e-mail: linda.berra@terna.it

Linee a 132 kV "Rosone - Sud-Ovest" T. 919 T. 920

Raccordo tra il sostegno n. 83 e la C.P. di Balangero e demolizione dal sostegno n. 84 alla C.P. Sud-Ovest

PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE


SAP Società Archeologica s.r.l.
Strada Fienili, 39A
46020 QUINGENTOLE (Mn)
Telefono 0386 42287 - Fax 0386 42591
Partita IVA 01725150203




Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Storia delle revisioni

Storia delle revisioni		
Rev.00	del 26/11/2020	Prima emissione

Elaborato	Esaminato	Accettato
SAP	DTNO-UPRI-AUT	P.L. ZANNI DTNO-PRI

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	3
2. PROPOSTA PIANO DI INDAGINI.....	3

Elaborato		Esaminato		Accettato
SAP		DTNO-UPRI-AUT		P.L. ZANNI DTNO-PRI

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

1. PREMESSA

Il seguente piano di sondaggi archeologici per le opere relative alla Razionalizzazione rete Torino - Realizzazione del nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone – Torino Sud-Ovest" alla Cabina Primaria di Balangero nei Comuni di Balangero, Mathi e Corio nella Città Metropolitana di Torino viene predisposto a seguito delle richieste pervenute nell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale (ID_VIP: 5445) dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino (prot. 0030307 del 19/10/2020) e dalla D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del MIBAC (prot. 0031438 del 29/10/2020 – punto 6).

2. PROPOSTA DI PIANO DI INDAGINI

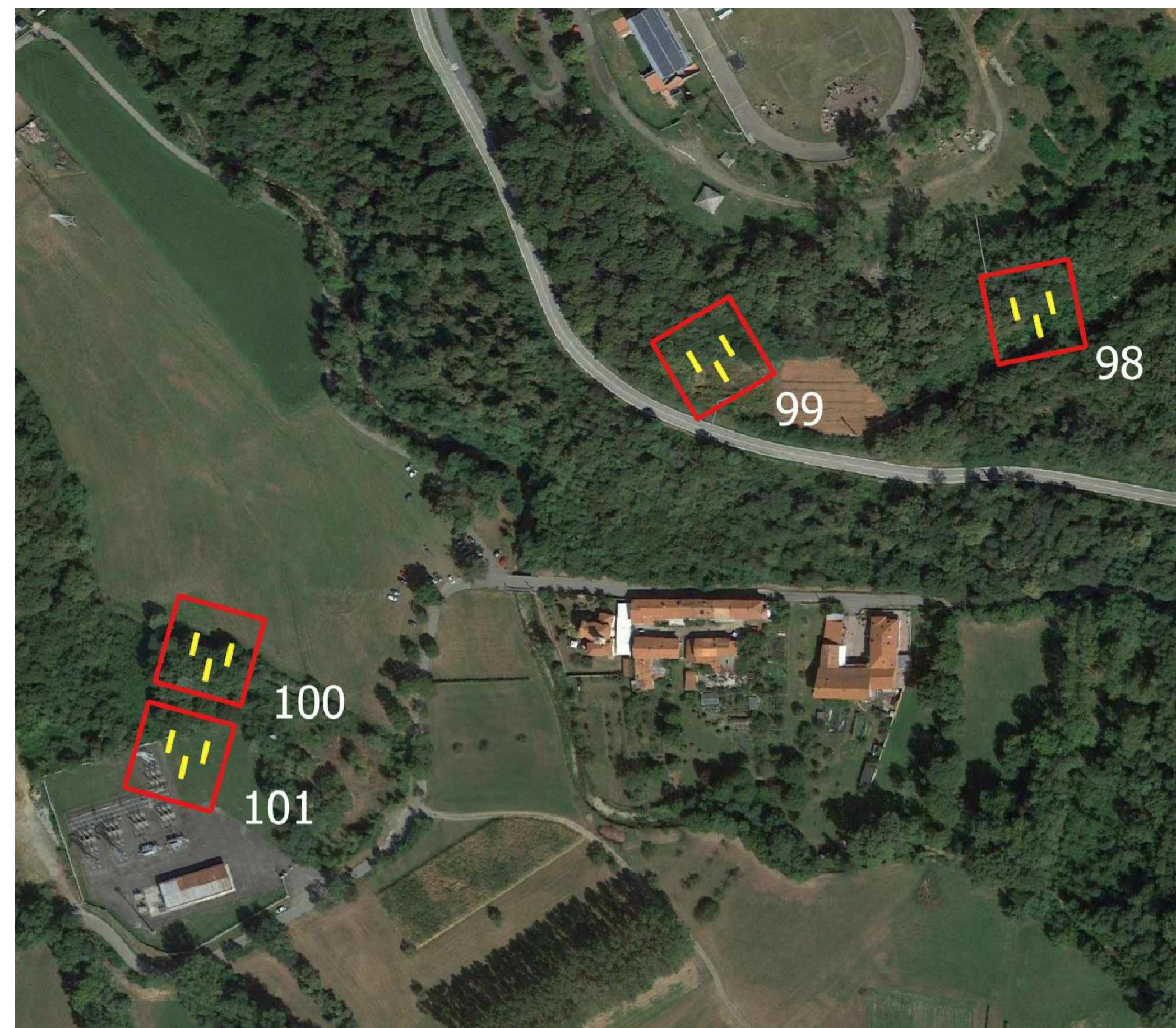
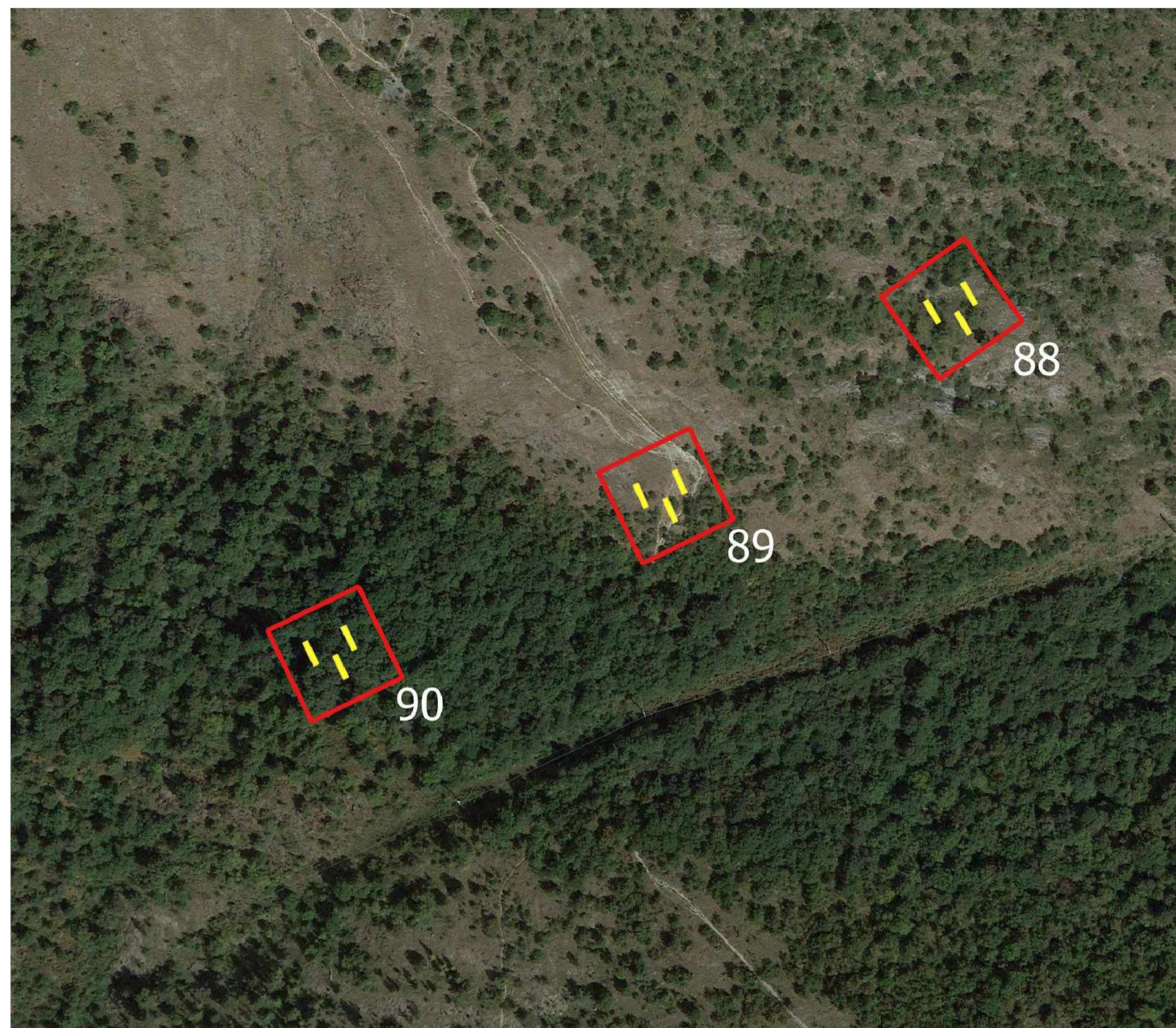
Si è proceduto all'elaborazione di un piano dei sondaggi ante operam, che prevede la realizzazione di n. 3 trincee esplorative per ognuno dei 7 sostegni per cui sono stati prescritti i sondaggi (sostegni n. 88-90, n. 98-101); le trincee, il cui posizionamento dovrà coincidere con le aree interessate dagli scavi per le fondazioni dei tralicci e con le aree che indicativamente verranno occupate dal cantiere, avranno dimensioni di 5x2 m e raggiungeranno una profondità variabile a seconda della conformazione del terreno e della potenza dei sedimenti, con l'unico vincolo di raggiungere il sostrato sterile (vedi tavola in allegato).

I sondaggi potranno essere realizzati tramite mezzo meccanico con benna liscia sotto il controllo di un archeologo qualificato, mentre saranno realizzati manualmente ove non fosse possibile raggiungere le aree interessate con i mezzi.


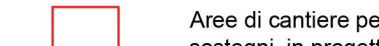
Elaborato		Esaminato		Accettato
SAP		DTNO-UPRI-AUT		P.L. ZANNI DTNO-PRI

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA



LEGENDA

	Trincee 5x2 m
	Aree di cantiere per i sostegni in progetto

		Allegato RE23919A1BAX00112			
REVISIONI	REV_3				
	REV_2				
	REV_1				
	REV_0	20-11-2020	PIANO DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE	SAP - Società Archeologica s.r.l.	
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
COROGRAFIA		 			
PROGETTO		TITOLO			
RICAVATO DAL DOC. TERNA		Linea AT a 132 kV Terna Linee T.919 T.920 - "Rosone Sud-Ovest" Nuovo raccordo tra la S.E. di Rosone e la C.P. di Torino Sud-Ovest			
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA		COROGRAFIA - COMUNE DI BALANGERO (TO)			
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO	
	1 = 1	A1	1:2000 1:10000	1	