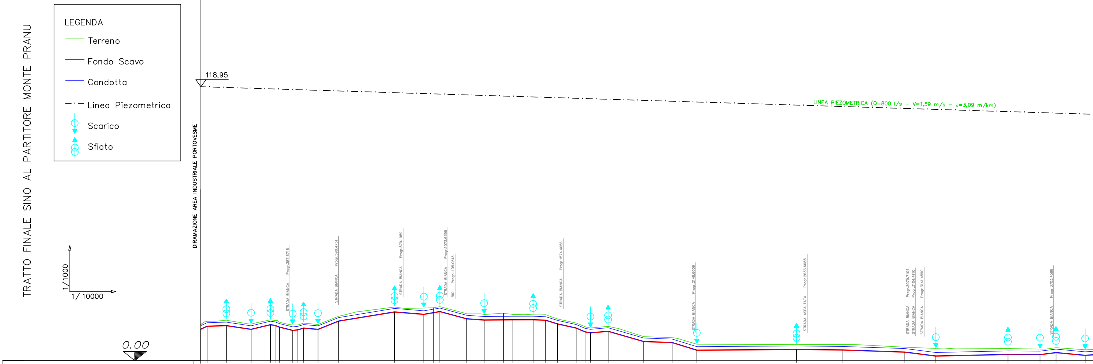
PORTATA DI PROGETTO (l/sec)	800.00
MATERIALE	ACCIAIO
SEZIONE IDRAULICA	Circolare
DIAMETRO TUBAZIONE (mm)	800.00
LUNGHEZZA TRATTA (m)	5832

TRATTO E–F

TRATTO FINALE SINO AL PARTITORE MONTE PRANU

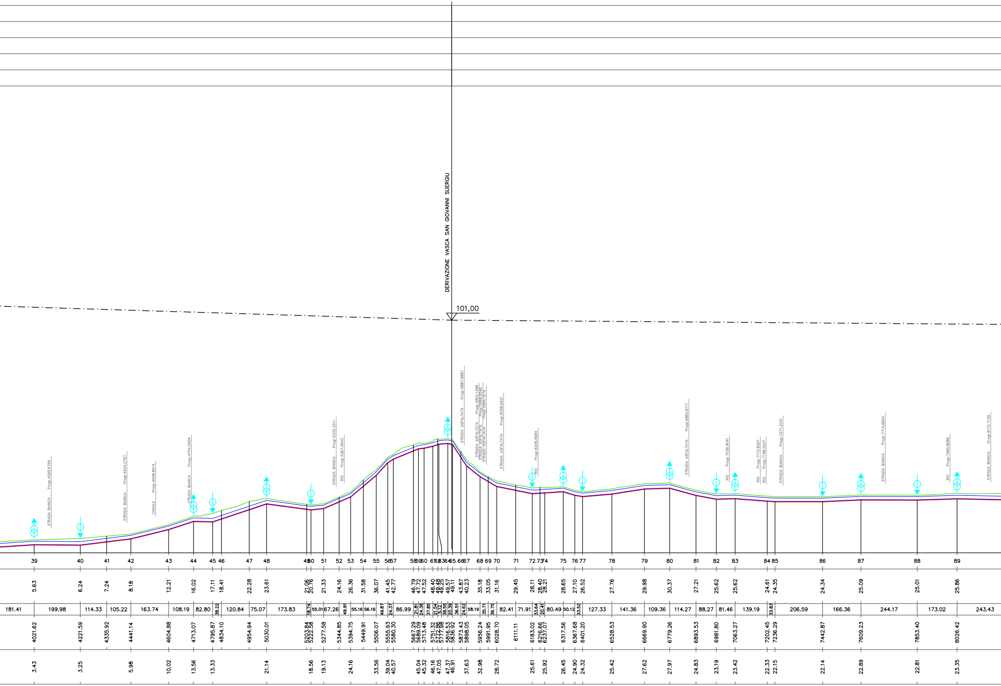

LEGENDA
Terreno
Fondo Scavo
Condotta
Linea Piezometrica
Scarico
Sfiato
1/1000
1/ 10000
0.00
118,95
DIRAMAZIONE AREA INDUSTRIALE PORTOVESME
LINEA PIEZOMETRICA (Q=800 l/s – V=1,59 m/s – J=3,09 m/km)
STRADA BIANCA Progr.387.6716
STRADA BIANCA Progr.598.4751
STRADA BIANCA Progr.879.1959
STRADA BIANCA Progr.1073.6399
RIO Progr.1105.0513
STRADA BIANCA Progr.1574.4056
STRADA BIANCA Progr.2149.6006
STRADA ASFALTATA Progr.2633.6688
STRADA BIANCA Progr.3079.7104
STRADA BIANCA Progr.3104.4110
STRADA BIANCA Progr.3141.4590
STRADA BIANCA Progr.3703.4588

Numero delle sezioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quote Terreno	15.82	17.08	17.58	15.90	17.74	17.44	16.68	15.53	15.51	16.29
Distanze parziali terreno		27.15	83.60	107.30	84.11	19.99	19.84	56.90	22.31	24.96
Distanze progressive terreno	1.00	28.15	111.75	219.05	303.16	323.15	342.98	399.88	422.20	447.16
Quote Fondo Scavo	13.62	14.88	15.15	13.53	15.54	15.24	14.48	13.08	13.31	14.09

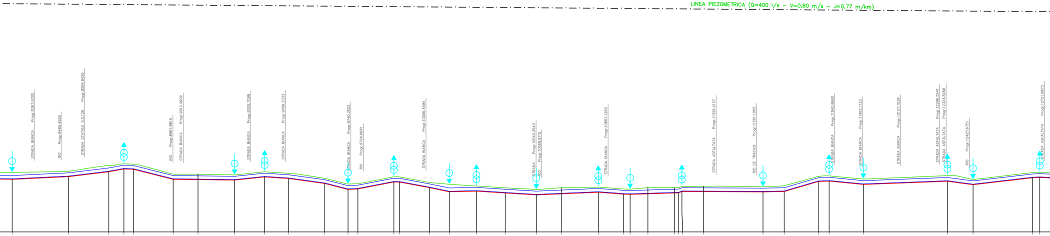
Numero delle sezioni	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Quote Terreno	15.72	19.31	23.28	22.87	22.97	23.45	20.42	20.05	20.63	20.01
Distanze parziali terreno	62.57	89.61	242.51	127.30	42.78	26.76	116.58	75.63	83.43	41.69
Distanze progressive terreno	509.73	599.33	841.85	969.15	1011.93	1038.70	1155.28	1230.91	1314.34	1356.03
Quote Fondo Scavo	13.52	17.11	21.08	20.05		21.25	18.11	17.58		17.69

Numero delle sezioni	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quote Terreno	19.91	19.97	18.10	16.38	14.78	14.21	14.89	10.44	10.00	7.15
Distanze parziali terreno	87.62	54.48	51.44	80.57	38.84	23.64	76.66	154.53	123.10	107.68
Distanze progressive terreno	1443.65	1498.14	1549.57	1630.14	1668.99	1692.62	1769.29	1923.82	2046.92	2154.61
Quote Fondo Scavo	17.71	17.49	15.90	14.11	12.45	12.01	12.69	8.24	7.80	4.49

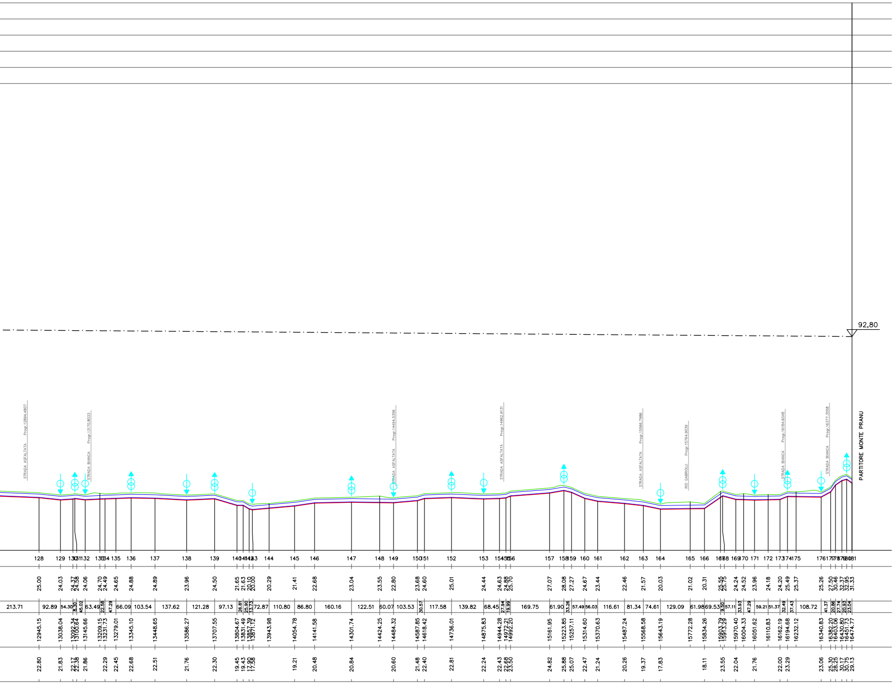
Numero delle sezioni	31	32	33	34	35	36	37	38
Quote Terreno	6.99	7.04	5.86	5.32	5.28	5.04	5.63	4.75
Distanze parziali terreno	432.76	201.12	268.97	134.59	313.30	139.05	69.32	126.49
Distanze progressive terreno	2587.36	2788.49	3057.45	3192.04	3505.34	3644.39	3713.71	3840.20
Quote Fondo Scavo	4.79	4.58	3.66	1.95	2.63	2.54	3.43	2.25


DERIVAZIONE VASCA SAN GIOVANNI SUERGIU
101,00
STRADA BIANCA
STRADA ASFALTATA
CANALE
RIO
Progr.4095.6784
Progr.4424.2797
Progr.4548.8214
Progr.4704.0404
Progr.5332.2511
Progr.5367.0643
Progr.5887.9887
Progr.6058.6921
Progr.6208.5684
Progr.6862.6117
Progr.7038.9041
Progr.7271.2041
Progr.7714.8954
Progr.7995.8086
Progr.8172.7139

400.00
ACCIAIO
Circolare
800.00
10642


LINEA PIEZOMETRICA (Q=400 l/s - V=0,80 m/s - J=0,77 m/km)
STRADA BIANCA Progr.8367.6200
RIO Progr.8485.4555
STRADA STATALE S.S.126 Progr.8584.8426
RIO Progr.8967.8819
STRADA BIANCA Progr.9012.4909
STRADA BIANCA Progr.9305.7099
STRADA BIANCA Progr.9456.2333
STRADA BIANCA Progr.9740.3022
RIO Progr.9794.6681
STRADA BIANCA Progr.10066.4594
STRADA Progr.10544.3543
RIO Progr.10568.8115
STRADA BIANCA Progr.10857.1253
STRADA ASFALTATA Progr.11326.2157
RIO DE TRACASI Progr.11501.1955
STRADA BIANCA Progr.11840.8660
STRADA BIANCA Progr.11962.1123
STRADA BIANCA Progr.12127.1538
STRADA ASFALTATA Progr.12296.5541
STRADA ASFALTATA Progr.12324.8266
RIO Progr.12425.6751
STRADA ASFALTATA Progr.12751.9873

90	25.85	245.29	8269.85	22.87
91	26.26	174.24	8515.14	24.06
92	28.96	65.54	8689.37	26.18
93	29.58	41.30	8754.91	27.38
94	29.43	172.52	8796.21	27.23
95	25.08	108.06	8968.73	22.88
96	25.07	158.82	9076.79	
97	24.75	130.43	9235.61	22.55
98	26.11	104.41	9366.04	23.91
99	25.43	156.64	9470.45	23.23
100	23.28	100.96	9627.09	21.08
101	20.80	42.81	9728.06	18.48
102	20.91	156.32	9770.87	18.71
103	23.93	25.02	9927.19	21.73
104	23.88	130.10	9952.21	21.68
105	21.45	85.27	10082.31	19.25
106	20.68	118.06	10167.57	17.48
107	19.94	124.82	10285.63	17.74
108	19.14	134.91	10410.45	16.94
109	18.42	110.56	10545.36	16.11
110	19.21	158.69	10655.91	
111	19.46	109.72	10814.60	17.26
112	18.66	28.53	10924.32	16.46
113	18.56	77.09	10952.86	16.36
114	19.26	115.50	11029.95	
115	19.21	18.47	11145.45	
116	19.22	13.68	11163.92	17.02
117	19.79	93.53	11177.60	17.59
118	19.82	258.59	11271.13	
119	19.61	91.93	11529.72	17.41
120	20.08	147.88	11621.66	17.59
121	24.12	47.33	11769.54	21.92
122	24.33	148.50	11816.87	22.13
123	23.00	365.04	11965.37	20.66
124	24.47	111.23	12330.41	22.04
125	22.75	257.89	12441.64	20.55
126	25.76	31.91	12699.53	23.56
127	25.88		12731.44	23.68


92,80
PARTITORE MONTE PRANU
STRADA ASFALTATA
STRADA BIANCA
RIO GABRIOLU

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessoradu de sos traballos pùblicos
Assessorato dei lavori pubblici

Ente acque della Sardegna

INTERCONNESSIONE DEI SISTEMI IDRICI
COLLEGAMENTO TIRSO-FLUMENDOSA 4° LOTTO
COLLEGAMENTO SULCIS - IGLESIENTE

(Delibera Giunta Regionale n. 44/23 del 07.11.2014 - Convenzione RAS-ENAS del 22.12.2014)

IV
III
V
II
VI
VII

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA - ECONOMICA

integrato con gli elaborati necessari al fine dell'ottenimento del PUA

LINEE DI INTERVENTO "A" E "C"

ELABORATI AFFERENTI ALLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

ALTERNATIVA B1
Profilo Tratto E-F

Allegato: **PF.6.12**

scala: 1:10.000 / 1:1.000

Redatto da

Mandataria:

SGI life, first

Ing. Alberto Galli
Resp. Integrazione Prestazioni Specialistiche
SGI Studio Galli Ingegneria S.r.l.

Mandanti:

CRITERIA

MCE
The Milan Company Srl

Ente acque della Sardegna

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Dina Cadoni

Dott. Andrea Soriga
Criteria S.r.l.

Ing. Federico Repossi
MCE-The Milan Company S.r.l.

STECI s.r.l. SOCIETA' DI INGEGNERIA

Sardegna Ingegneria scarl

Ing. Domenico Castelli
STECI S.r.l.

Ing. Umberto Pautasso
Sardegna Ingegneria S.c.a.r.l.

REVISIONE	MODIFICA	DATA	TECNICO	CONTROLLO
REV. 00	Prima emissione	Maggio 2019	M.D.	U.P.
REV. 01	Per validazione	Settembre 2019	M.D.	U.P.