

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il Sottoscritto **Dott. Carlo Cirillo**

in qualità di legale rappresentante della Società

WinBis S.r.l.

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto di potenziamento dell'impianto eolico di Andretta -Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aereogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW.

Codice procedura: 4828; Proponente: ERG Wind 4 S.r.l.

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* **interferenza del progetto di ERG Wind 4 S.r.l. con parchi eolici in esercizio di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l.**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico

- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) **interferenza del progetto di ERG Wind 4 S.r.l. con parchi eolici in esercizio di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l.**

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONI

ai sensi dell'art.24 comma 5 del D.Lgs.152/2006

Con riferimento al “*progetto di potenziamento dell'impianto eolico di Andretta-Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW*”, presentato da ERG Wind 4 S.r.l. (di seguito, anche “**Progetto ERG**”) ai fini del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (cod. procedura 4828) presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito, “**MATTM**”), WinBis S.r.l. (di seguito anche “**WinBis**”), in persona del legale rappresentante Dott. Carlo Cirillo, e CERBIS S.r.l. (di seguito, anche “**CERBIS**”), in persona del legale rappresentante Dott. Carlo Cirillo, facendo seguito all'avviso pubblicato in data 24.09.2020 (prot. MATTM n. 0074248.24-09-2020), formulano le seguenti osservazioni alle integrazioni presentate da ERG su richiesta formulata con nota del MATTM prot. m_ante.DVAREGISTROUFFICIALE.U.0032249.11-12-2019.

1. Sulla priorità del titolo autorizzativo degli impianti di WinBis e di CERBIS.

Come esplicitato nella parte in fatto delle osservazioni già formulate da WinBis (m_ante.DVA.REGISTROUFFICIALE.I.0028216.28-10-2019) e da CERBIS (m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0028320.28-10-2019), i progetti di impianti eolici di titolarità delle predette Società, presentati con risalente istanza del 2006, sono stati autorizzati con Autorizzazione Unica n. 68 del 03.04.2008 (di seguito, “**Autorizzazione Unica 2008**”), originariamente rilasciata dalla Regione Campania alla proponente CER - Consorzio Energie Rinnovabili, e poi suddivisa, in ragione di alcuni passaggi procedurali, nei due attuali impianti eolici composti da n. 18 e da n. 4 aerogeneratori.

Nel dettaglio, attualmente:

- l'impianto di WinBis è composto da 18 aerogeneratori, in forza del Decreto Dirigenziale n. 43 del 26.11.2013, con cui la Regione Campania ha volturato in favore di WinBis il Decreto Dirigenziale n. 401 del 22.11.2011 (che, a propria volta, aveva volturato a favore di «CER 1» l'impianto assentito con l'Autorizzazione Unica 2008, per la sola parte concernente la costruzione e l'esercizio di n. 18 aerogeneratori, nonché relative opere connesse ed infrastrutturali) (di seguito, "**Impianto WinBis**");
- l'impianto di CERBIS (al tempo "CER- Consorzio Energie Rinnovabili") è composto dai restanti n. 4 aerogeneratori oggetto dell'Autorizzazione Unica 2008.

Come rappresentato nelle osservazioni già depositate, la priorità della presentazione dell'istanza di Autorizzazione Unica determina la prevalenza di un progetto rispetto ai successivi, nel senso che quelli depositati dopo dovranno necessariamente adeguarsi e risultare compatibili con il precedente, in termini di aree utilizzate, distanze da rispettare, intervisibilità da valutare, interferenze da evitare. Sul punto, le Linee Guida Nazionali di cui al D.M. 10.09.2010 prescrivono, infatti, che *"Il procedimento viene avviato sulla base dell'ordine cronologico di presentazione delle istanze di autorizzazione, tenendo conto della data in cui queste sono considerate procedibili ai sensi delle leggi nazionali e regionali di riferimento"* (§ 14.3. delle Linee Guida Nazionali di cui al D.M. 10.09.2010).

Inoltre, la D.G.R. Campania n. 532/2016 valorizza la priorità dell'autorizzazione dell'iniziativa energetica, prevedendo che *"il progetto di un impianto successivo ad un altro già autorizzato e/o realizzato si dovrà adeguare al layout dell'impianto preesistente e da questo trarne le regole di progetto"*.

Ne deriva che il Progetto ERG dovrà adeguarsi all'Impianto WinBis ed all'Impianto CERBIS in caso di rilevate incompatibilità localizzative e funzionali.

Rispetto a tale principio di carattere generale, ERG, nelle controdeduzioni depositate e comprese nella documentazione integrativa fornita (cfr. codice elaborato BIS-ENG-REL-0028-00-Controdeduzioni-osservazioni-WinBis-e-CERBIS del 22.06.2020, di seguito "**Controdeduzioni**"), ha replicato che *"alla data dell'autorizzazione da parte della Regione Campania (con D.D. n.68/2008) dell'impianto attualmente di proprietà delle società WinBis Srl e CERBIS le aree individuate dal progetto risultavano già occupate dagli aerogeneratori e dalle opere accessorie dell'impianto di proprietà di ERG Wind 4 Srl. Tale parco, infatti, è stato autorizzato nel 1999 con due diverse concessioni edilizie da parte dei Comuni di Andretta (Concessione n. 28/99 del 15/06/1999) e di Bisaccia (Concessione n. 23/99 del 07/07/1999) e risulta regolarmente in esercizio*

a far data dal 12.07.2000”.

Su tale presupposto, ERG ritiene che sarebbe stato, semmai, onere di WinBis, in forza della citata normativa di settore, “*definire il layout del proprio progetto tenendo in debita considerazione la presenza delle turbine in esercizio di proprietà della società ERG*”; inoltre, ERG lamenta perdite di produzione derivanti dalla localizzazione dell’Impianto WinBis, per le quali sarebbero state al tempo avviate trattative tra WinBis e l’allora titolare del parco eolico di ERG (IP Maestrale 4 S.r.l.).

Le Controdeduzioni, nel confermare la correttezza dei principi di diritto enunciati da WinBis e da CERBIS, valorizzano strumentalmente la priorità dell’autorizzazione del parco eolico di ERG, per come autorizzato con le concessioni edilizie del 1999.

Tale considerazione è del tutto irrilevante per la pendente procedura di VIA, funzionale all’esame degli impatti ambientali generati non dal parco eolico di ERG originariamente assentito, ma dal nuovo layout progettuale derivante dal potenziamento e conseguente rilocalizzazione degli aerogeneratori.

In altri termini, come dimostrato dalla stessa procedura ambientale avviata dal proponente, il parco eolico esistente di ERG, per effetto del potenziamento, subirà una modifica sostanziale, per la quale sarà necessario ottenere un giudizio di compatibilità ambientale ed un nuovo titolo autorizzativo ai sensi del D.Lgs. 387/2003, che dovrà tener conto ed adeguarsi alle adiacenti iniziative energetiche di terzi operatori, già autorizzate ed in esercizio. Il progetto potenziato di ERG, infatti, occupa una zona aerea molto superiore rispetto all’esistente ed è in grado di raddoppiare la potenza del parco eolico e più che raddoppiare l’energia sottratta al vento.

Pertanto, il riferimento alle pregresse concessioni edilizie risulta del tutto pretestuoso e decontestualizzato rispetto al procedimento in corso, che riguarda un progetto nuovo e, come tale, da autorizzare nel rispetto dei diritti acquisiti dai terzi.

In ragione di quanto sopra, risultano altresì inconferenti le lamentate interferenze che sarebbero state generate dall’Impianto WinBis e dall’Impianto CERBIS sull’esistente impianto di ERG.

Sul punto, si ribadisce che la tematica è estranea alla presente procedura di VIA, laddove viene esaminato – anche in termini di impatti cumulativi sull’area di interesse - il nuovo layout del parco eolico ERG, per come potenziato e rilocalizzato.

Per di più, l’Impianto WinBis e l’Impianto CERBIS sono stati regolarmente assentiti in forza

dell’Autorizzazione Unica 2008, mai impugnata da ERG in sede giurisdizionale e tuttora valida ed efficace; non è, pertanto, la pendente procedura di VIA la sede ove poter mettere in discussione consolidate iniziative energetiche, che da anni esercitano in forza di titoli autorizzativi legittimi e definitivi.

D’altra parte, le “trattative” per il ristoro delle lamentate perdite di produzione, cui accenna ERG nelle Controdeduzioni, sono in realtà sfociate in un contratto con cui le parti hanno regolamentato i rispettivi interessi, prevedendo il pagamento in favore della Società (facente parte del Gruppo IP) al tempo titolare del parco eolico di ERG di un congruo indennizzo. In tale contratto, è espressamente previsto che le Società del Gruppo IP *“danno atto e riconoscono che l’Indennizzo risulta integralmente soddisfacente di ogni e qualsivoglia pregiudizio che possa derivare – a qualsiasi titolo – a IP Maestrone 5, alle altre Società del Gruppo IP, nonché ai loro danti e/o aventi causa, e al parco IP dalla costruzione, dai cosiddetti run test, dalla messa in esercizio e dalle interferenze...del parco CER e, pertanto...dichiarano di rinunciare – a titolo transattivo – a ogni possibile diritto, pretesa e/o azione, eventualmente già intrapresa o futura, nei confronti di CER e WinBis ed aventi causa dei medesimi sulla base del medesimo titolo, non avendo nei limiti di cui sopra null’altro a pretendere dalle stesse...per alcun titolo, ragione o motivo contrattuale, extracontrattuale, risarcitorio e/o indennitario”*.

Posto che il parco eolico di ERG, in ragione delle lamentate interferenze, ha al tempo ricevuto un congruo indennizzo, non si vede perché non debbano essere oggi tutelati i diritti e gli interessi di WinBis e di CERBIS, che verrebbero gravemente pregiudicati dall’eventuale realizzazione del nuovo Progetto ERG.

A maggior ragione, pertanto, le argomentazioni del proponente sono irrilevanti in quanto prive di qualsivoglia presupposto giuridico, sotto il profilo sia amministrativo che contrattuale.

2. Sulle interferenze aerodinamiche e perdite di produzione.

Nel paragrafo 1.2 delle osservazioni presentate da WinBis e CERBIS, è stato puntualmente evidenziato che alcuni aerogeneratori del Progetto ERG determinano interferenze aerodinamiche con gli aerogeneratori dell’Impianto WinBis e dell’Impianto CERBIS, tali da cagionare inammissibili perdite di produzione ricollegabili all’effetto scia prodotto dall’esercizio delle nuove apparecchiature (quantificabili in 1690 MWh/anno), rischi di rottura delle pale e necessità di maggiore manutenzione delle stesse a causa delle maggiori vibrazioni dovute alle sollecitazioni

prodotte dal Progetto ERG.

Nello specifico, è stata evidenziata l'eccessiva vicinanza degli aerogeneratori indicati nel SIA con i codici R-BS01, R-BS02, R-BS03, R-AD01 rispetto agli aerogeneratori di WinBis rispettivamente individuati con i codici WTG1, WTG12, WTG13, WTG15, WTG25 ed all'aerogeneratore di CERBIS individuato con il codice WTG08.

Rispetto a tale contestazione, ERG, nel vano tentativo di sminuire tale evidente incompatibilità del layout proposto con gli impianti esistenti, ammette espressamente l'eccessiva vicinanza di alcuni aerogeneratori di progetto con quelli esistenti di WinBis e CERBIS, laddove deduce che “*si sono valutate le interdistanze tra le coordinate del layout del progetto di Repowering ERG e le posizioni degli aerogeneratori di proprietà WinBis e CERBIS. In un solo caso **vi è un'interdistanza lievemente minore di 3 diametri di rotore** (2.95 diametri di distanza, ovvero l'1.67% in meno rispetto ai 3D). **In altri 9 casi vi è un'interdistanza minore di 5D**, che peraltro coinvolge solo le turbine di progetto ERG R-BS01, R-BS02, R-BS03 e R-AD01. Bisogna ad ogni modo tener conto di quale sia la direzione di vento prevalente. Considerando questo parametro, solo 4 aerogeneratori (di cui 2 lievemente) risultano all'interno delle ellissi di assi 5 e 3 diametri allineate rispettivamente con la direzione di vento prevalente e la sua perpendicolare*”. E ancora “... ciò contribuisce in maniera rilevante a smorzare l'impatto del futuro progetto di ERG sugli aerogeneratori esistenti di WinBis e CERBIS” (è riconosciuto, dunque, un impatto del progetto ERG sugli aerogeneratori esistenti delle scriventi Società).

A nulla rilevano le ulteriori pretestuose ed inconferenti argomentazioni difensive espresse da ERG nelle Controdeduzioni, secondo cui “...al momento dell'entrata in esercizio degli impianti WinBis/CERBIS, 3 aerogeneratori non rispettavano (e non rispettano tuttora) la normativa in termini di interdistanze rispetto agli aerogeneratori di proprietà ERG installati in sito”. Come già evidenziato nel precedente paragrafo 1.2, infatti, la questione è estranea alla presente procedura di VIA, che ha ad oggetto esclusivamente il layout del parco eolico ERG per come ripotenziato e rilocalizzato e la sua futura incidenza rispetto agli impianti eolici in esercizio di WinBis e CERBIS, regolarmente assentiti in forza dell'Autorizzazione Unica 2008, inoppugnata, valida ed efficace.

Parimenti, sono irrilevanti i confronti tra l'attuale situazione impiantistica e le previsioni relative alle perdite di produzione per effetto scia che determinerebbe il Progetto ERG sugli esistenti impianti WinBis/CERBIS.

Tanto più che, come rappresentato nel precedente paragrafo, il parco eolico di ERG ha ricevuto un

congruo ristoro per le presunte perdite subite in ragione delle interferenze aerodinamiche determinate dall'esercizio dell'Impianto CERBIS e dell'Impianto WinBis, in forza della sottoscrizione di un contratto con cui la dante causa di ERG ha rinunciato a qualsivoglia diritto, pretesa e/o azione.

Invero, ciò che unicamente rileva è che il Progetto ERG comporta - pacificamente - interferenze aerodinamiche con alcuni aerogeneratori limitrofi in esercizio (in modo particolare con l'aerogeneratore "WinBis1") e determina, per stessa ammissione della proponente, un aumento complessivo delle perdite medie per effetto scia, che passerebbe – secondo ERG – dall'attuale 11.63% al 12.77% (cfr. Tabella 3 delle Controdeduzioni di ERG ed il paragrafo "Distanze" della Relazione Tecnica allegata alle presenti osservazioni).

Nello specifico, lo stesso proponente ERG riconosce che le perdite medie per effetto scia aumentano in 16 aerogeneratori su 22 e che solo in 2 aerogeneratori su 22 queste perdite diminuiscono.

Peraltro, dalle verifiche tecniche effettuate è emerso chiaramente che l'impatto negativo sugli esistenti impianti di WinBis e CERBIS sussiste anche per aerogeneratori localizzati nel rispetto delle distanze prescritte, come evidenziato nella Relazione Tecnica allegata alle presenti osservazioni.

Riguardo alle strumentali contestazioni di ERG alla metodologia utilizzata da WinBis e CERBIS per lo studio delle turbolenze e delle interdistanze tra gli aerogeneratori, nel rimandare all'allegata Relazione Tecnica di dettaglio elaborata da Studio Rinnovabili, che ha confermato la validità e serietà delle analisi effettuate, si puntualizza sinteticamente che:

- a) il livello di dettaglio della metodologia non è inferiore a quello fornito dal proponente ERG negli elaborati tecnici;
- b) per lo studio delle turbolenze e delle interdistanze tra gli aerogeneratori ci si è avvalsi di: (i) coordinate e modelli di turbina riportate nel progetto di repowering del proponente ERG; (ii) modello del terreno e di rugosità con griglia di 20 metri di passo;
- c) nell'analisi sono stati utilizzati i seguenti strumenti e dati:
 - 1 anemometro di sviluppo Winbis di altezza 60 m, con 2 anni di dati (2007-2009);
 - 1 anemometro di sviluppo Winbis di altezza 60 m, con 5 anni di dati (2006-2011);
 - 10 anni (2004-2014) di dati satellitari;
 - 3 anni di produzioni SCADA (2016-2018) e velocità del vento con anemometri a 80

metri dell'impianto WinBis e Cerbis;

- d) per il modello aerodinamico dell'area è stato utilizzato lo stesso software del proponente ERG (WindSim), che Studio Rinnovabili conosce bene, essendo partner della casa produttrice di WindSim da 15 anni nonché distributore per l'Italia del software in questione;
- e) nelle Controdeduzioni, ERG da un lato omette di indicare a quali periodi di tempo si riferiscano i dati utilizzati per eseguire il calcolo e, dall'altro, contesta che la modellazione del campo di vento con 3 anni di SCADA non sia corretta. Rispetto a tale ultima contestazione, basti evidenziare che il database utilizzato da Studio Rinnovabili è molto più completo e, quindi, affidabile rispetto a quello utilizzato dal proponente ERG, posto che quest'ultimo ha scelto di modellare il campo di vento con anemometri a 10 metri e con soli due anni di dati a 50 metri (gli anemometri utilizzati da Studio Rinnovabili, invece, hanno tutti altezza maggiore e riportano dati rilevati in un periodo di tempo superiore) per delle turbine con altezza mozzo a 105 metri, per le quali si considera normalmente necessaria una misurazione ad almeno 80 metri.

3. Analisi dell'impatto acustico.

Nelle osservazioni già depositate, WinBis e CERBIS rilevavano, tra l'altro, che l'analisi di impatto acustico misurava il rumore di fondo in sette (7) ricettori localizzati nelle vicinanze dell'attuale parco eolico ERG. Inoltre, dall'analisi del proponente e, soprattutto, dalla scelta dei ricettori da considerare, emergeva che ERG utilizzava il rumore di base prodotto dal proprio attuale parco eolico per poter immettere, con il nuovo progetto, rumore aggiuntivo nell'ambiente.

Nelle Controdeduzioni, ERG ha replicato che la strategia metodologica seguita è stata quella di misurare ed estrapolare, in diverse condizioni di vento e di esposizione, il rumore residuo nell'area di intervento, più verosimile e confacente al reale (pagg. 20-21 delle Controdeduzioni).

Inoltre, rispetto all'osservazione riguardante il rischio di non poter distinguere - in caso di richieste di risarcimento danni alla salute promosse da soggetti residenti nei fabbricati limitrofi - la parte del rumore proveniente dal progetto ERG rispetto a quello già prodotto dagli aerogeneratori esistenti di WinBis e di CERBIS, ERG ha replicato che, per distinguere le immissioni, sarà sufficiente spegnere alternativamente le turbine dei rispettivi parchi eolici.

Infine, rispetto all'osservazione relativa alla parziale applicazione della Norma UNI TS 11143-7 e delle Linee guida ISPRA, le Controdeduzioni riferiscono che *“La Norma UNI TS 11143-7 e le linee*

guida ISPRA citate nella relazione di Impatto Acustico rappresentano il riferimento metodologico dello studio eseguito, ma la loro applicazione è stata tarata dal tecnico competente in acustica al caso specifico in esame”.

Le Controdeduzioni e le integrazioni fornite da ERG in materia di acustica non sono né condivisibili né esaustive, per le ragioni meglio esplicitate nella Relazione Tecnica allegata.

In particolare, valga osservare che:

- l'applicazione “tarata” di una norma è già indice del fatto che tale norma non sia stata rispettata;
- la norma UNI TS 11143-7 richiede la misura di tre coppie di valori per classe di vento, per un totale di circa 24 coppie di valori (rumore vs velocità del vento), requisito non rispettato da ERG in relazione alle 7 postazioni fonometriche individuate;
- i rumori di fondo presentati nella relazione non sono rappresentativi del clima acustico della zona;
- l'impatto in alcune zone del parco è peggiorativo, perché le 14 macchine non sono nelle stesse posizioni delle precedenti; inoltre, le 14 turbine in progetto sono molto più grandi e distanziate e occupano spazi prima non occupati;
- il calcolo è stato fatto con il software Cadna-A della Datakustik gmbh, che rappresenta uno dei software scientifici più avanzati ed affidabili nel campo del rumore, tipicamente utilizzato sia in ambito industriale che in ambito di ricerca;
- lo spegnimento alternativo delle turbine non può dare garanzia – in caso di richieste di risarcimento danni - di distinguere il rumore prodotto in un determinato periodo dai parchi eolici presenti nell'area, in considerazione dei plurimi fattori esterni che possono condizionare le immissioni acustiche di un impianto; identificare il responsabile del rumore sarebbe, infatti, molto complesso per l'elevato numero di diverse situazioni e variabili esistenti, come in dettaglio esplicitate nella Relazione Tecnica allegata (elevato numeri di parchi eolici e conseguente difficoltà di definire un rumore di fondo; aleatorietà del disturbo da rumore, variazioni stagionali del rumore di fondo, etc.).

4. Analisi dell'ombreggiamento.

In relazione all'ombreggiamento, WinBis e CERBIS avevano osservato che l'incremento dell'ombreggiamento derivante dal progetto ERG potrebbe essere oggetto di contestazioni da parte

dei soggetti interessati. Ciò aggraverebbe, per numerosi recettori, il fenomeno dello *shadow flickering*, che dovrebbe, invece, essere mitigato per attutire l'intermittenza della luce solare provocata dalla rotazione delle pale eoliche. Peraltro, l'impatto dell'ombreggiamento intermittente investe anche recettori che non sono stati elencati dal proponente, ed in particolare in aree densamente abitate del Comune di Bisaccia.

Al riguardo, ERG, nelle proprie Controdeduzioni, ha formulato generiche contestazioni, rilevando di non essere in grado di "*commentare puntualmente le osservazioni formulate ex adverso*", posto che "*Non è indicato...nel testo della relazione l'approccio metodologico scelto per sviluppare la cartografia citata, né il software utilizzato, i dati di input della modellazione e le caratteristiche dei modelli analizzati*". Inoltre, ERG ha presunto che l'ombra massima astronomica citata nelle osservazioni corrisponda ad una condizione di calcolo puramente teorica e slegata dalla realtà di funzionamento di un parco eolico, valorizzando invece l'attendibilità della propria analisi, a suo dire più aderente alla realtà e comunque conservativa.

Sul punto, si rinvia a quanto puntualmente argomentato nell'allegata Relazione Tecnica, rilevando sin d'ora che:

- l'analisi di shadow flicker è stata eseguita con il software Windfarm, prodotto dalla Resoft Ltd. e le posizioni e specifiche delle turbine sono le stesse dichiarate dal proponente nella sua relazione;
- confrontare i valori del "Real case" con i limiti pensati per il caso teorico è un procedimento non corretto;
- il "Real case" cui si riferisce il proponente si basa su assunzioni arbitrarie, basate, nel migliore dei casi, sui dati meteo di uno o più anni, che non necessariamente rappresentano una situazione statisticamente rilevante.

5. Sulle interferenze tra le reti di connessione.

Nelle osservazioni già depositate, WinBis e CERBIS hanno rilevato che la localizzazione del Progetto ERG determina anche una interferenza di natura tecnico-impiantistica, posto che il cavidotto da realizzarsi insiste sulle medesime particelle in cui è ubicato il cavidotto dell'Impianto WinBis - dichiarate di pubblica utilità mediante l'Autorizzazione Unica 2008 - e presenta con lo stesso e con quello di CERBIS tratti di intersezione.

Tali aree, già destinate ad un impianto eolico di pubblica utilità, non possano essere

espropriate/asservite ai fini della realizzazione di una diversa iniziativa energetica successiva ed incompatibile con la precedente.

Nelle Controdeduzioni, ERG ha rilevato che il cavidotto seguirà un tracciato quasi interamente coincidente con il percorso utilizzato dai cavi dell'impianto attualmente in esercizio, ad eccezione di brevi tratti, realizzati ex-novo; inoltre, ERG *“si augura che il cavidotto degli impianti di WinBis e CERBIS siano stati posti in opera rispettando nei casi di parallelismo le distanze minime di sicurezza imposti dalla normativa vigente con il cavidotto MT del proprio impianto”*.

Infine, ERG precisa che, comunque, *“sarà cura della società ERG Wind 4 Srl individuare una soluzione alternativa sia per l'ubicazione della nuova SSE utente che per il tracciato del cavidotto che non interferisca con le proprietà di WinBis Srl”*.

Rispetto alle integrazioni prodotte da ERG, valga osservare che:

- l'Impianto WinBis e l'Impianto CERBIS (ivi incluse le rispettive opere connesse) sono regolarmente in esercizio e sono stati assentiti mediante l'Autorizzazione Unica 2008, valida, efficace e non impugnata da ERG;
- dagli elaborati depositati in fase di integrazioni, non si evince l'esatto percorso del cavidotto rispetto a quelli dell'Impianto WinBis e dell'Impianto CERBIS: non è, quindi, possibile formulare puntuali osservazioni su tale profilo localizzativo. In ogni caso, rispetto al percorso del cavo o della linea aerea dalla nuova area proposta alla sbarra della stazione Terna, lo schema proposto non sembra coerente con le indicazioni di Terna. Infatti, Terna indica l'allaccio al lato sud-ovest della sottostazione, mentre il proponente indica una entrata sul lato Nord Ovest della sottostazione.

6. Sulle richieste di integrazioni della Regione Campania.

Con nota del 20.11.2019, prot. 2019.0704168, la Regione Campania ha formulato richiesta di integrazioni e chiarimenti sul progetto di potenziamento in esame.

In particolare, la Regione ha richiesto di coinvolgere nel procedimento la Regione Puglia, posto che l'analisi di intervisibilità condotta evidenzia che l'impianto sarà visibile anche da alcune aree del territorio pugliese. Si auspica, pertanto, che venga coinvolta anche tale Amministrazione nella presente procedura di VIA.

Inoltre, la Regione Campania ha richiesto di dare contezza della rispondenza ai criteri di cui alla propria D.G.R. n. 533/2016, risultando alcune parti della stessa ancora vigenti e non annullate dal T.A.R. Campania. Erro, pertanto, il proponente ERG laddove, ritenendo che la D.G.R. n. 533/2016 sia stata oggetto di una “sospensione “de facto”, ha ritenuto di “non considerarla nelle proprie valutazioni progettuali” (cfr. § 2.3.1 delle Controdeduzioni). Non risulta, dunque, che il proponente ERG abbia ottemperato alle richieste di integrazioni e chiarimenti formulate su tale aspetto dalla Regione Campania.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - **Relazione tecnica denominata “Risposta alle controdeduzioni di una proposta repowering sui parchi WinBis e CerBis”**

Allegato 4 - **Osservazioni presentate da WinBis e CERBIS (acquisite al protocollo ministeriale in data 28.10.2019) con allegata Relazione Tecnica di Studio Rinnovabili.**

Genova, 23/10/2020

(inserire luogo e data)

Il dichiarante
Dott. Carlo Cirillo



(Firma)

Risposta alle controdeduzioni di una proposta repowering sui parchi WinBis e CerBis

Cliente: WinBis - CerBis



SR International s.r.l.

Sede legale: C..so Vittorio Emanuele II, 282-284 – 00186 Roma - +39 06 8079555

Partita IVA e Cod. Fisc. 13457211004 - Capitale Sociale € 10.000.

Azienda con sistema di gestione qualità ISO 9001 certificata da Bureau Veritas Italia S.p.A.

www.studiorinnovabili.it - info@studiorinnovabili.it

Progetto
Project

BSC

Cliente/Proponente
Customer/Developer

WinBis - CerBis

Nr. Doc:

01910031AB_2

Tipo di documento: **DDT**
Document type:

File:

Data: 23.10.2020
Date:

Materia: **E**
Subject:

REV	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE
	Date	Description of revisions
A	21.10.20	Emissione draft

PREPARATO
Prepared
AB, FL

CONTROLLATO
Checked
AB

APPROVATO
Approved

AUTORIZZAZIONE SR International srl
Approval

SR INTERNATIONAL s.r.l.

Corso Vittorio Emanuele II, 282/284 - 00186 ROMA

Tel. 06.8079555 Fax 06.80693106

www.studioinnovabili.it

Cod. Fisc. / Part. IVA 13497211004



Copyright © 2019 SR international s.r.l.
Tutti i diritti riservati

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in sistemi di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo elettronico, meccanico, fotocopie, registrazione o altrimenti, senza la previa autorizzazione scritta della società SR international srl.

Avviso di non responsabilità

Studio Rinnovabili ritiene che le informazioni e le opinioni espresse in questo lavoro siano valide, ma manifesta che tutte le parti debbano fare affidamento sulla loro competenza e giudizio nel farne uso. Studio Rinnovabili non si assume alcuna responsabilità verso chiunque per qualsiasi perdita o danno derivante da questa relazione.

GLOSSARIO

AC	Corrente alternata
AEEG	Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas
BAT	Migliori Tecniche Disponibili
CIP	Comitato interministeriale dei prezzi
CIPE	Comitato interministeriale programmazione economica
DC	Corrente continua
DGR	Decreto Giunta Regionale
DM	Decreto ministeriale
DPCM	Decreto del Presidente Consiglio dei ministri
ENEL	Operatore locale del sistema di trasmissione
ER	Energia rinnovabile
GHG	Gas ad effetto serra
GME	Gestore del mercato elettrico
IAFR	Domanda da presentare al GSE per iniziare un impianto di ER
MAP	Ministero delle attività produttive
MT	Media tensione
NA	Non ammissibili
NC	Non comunicati
NN	Non necessario
PRG	Piano Regolatore Comunale
RTI	Raggruppamento temporaneo di imprese
SR	Studio Rinnovabili
TERNA	Operatore del sistema di trasmissione nazionale
UTF	Ufficio tecnico di finanza
WTG	Wind Turbine Generator

INDICE

INDICE	5
INDICE FIGURE	5
1. PREMESSA	6
2. RISPOSTA ALLE CONTRODEDUZIONI DEL PROPONENTE	6

Indice figure

Figura 1 – <i>Estratto dalla relazione del proponente</i>	<i>8</i>
Figura 1 – <i>Estratto dallo schema di collegamento del proponente.....</i>	<i>9</i>

1. PREMESSA

2. RISPOSTA ALLE CONTRODEDUZIONI DEL PROPONENTE

Si risponde nel seguito alle controdeduzioni del proponente del parco eolico di Bisaccia su cui la scrivente ha già prodotto una relazione tecnica contenente alcuni commenti.

Analisi delle perdite di produzione

Metodologia di calcolo

Il proponente richiede un maggior dettaglio sulla metodologia utilizzata per il confronto. Posto che la domanda appare strumentale visto che neanche il proponente indica con dettaglio sufficiente ad un confronto la metodologia all'origine dei suoi risultati, si riporta nel seguito un livello di dettaglio almeno pari a quello dato dal proponente.

Per lo studio delle turbolenze e delle interdistanze tra gli aerogeneratori ci si è avvalsi di:

- Coordinate e modelli di turbina riportate nel progetto di repowering del proponente
- Modello del terreno e di rugosità con griglia di 20 metri di passo

Per quanto riguarda la nostra analisi i dati utilizzati sono i seguenti:

- 1 anemometro di sviluppo Winbis di altezza 60 m, con 2 anni di dati (2007-2009)
- 1 anemometro di sviluppo Winbis di altezza 60 m, con 5 anni di dati (2006-2011)
- 10 anni (2004-2014) di dati satellitari
- 3 anni di produzioni SCADA (2016-2018) e velocità del vento con anemometri a 80 metri dell'impianto WinBis e Cerbis.

Per eseguire un modello aerodinamico dell'area si è utilizzato lo stesso software del proponente (WindSim). La scrivente è partner della casa produttrice di Windsim da 15 anni, per la quale organizza corsi e fornisce docenti ed è regolarmente partecipante agli user meeting anche in veste di distributore per l'Italia del software stesso.

Riguardo agli anemometri si fa notare che questi sono ad altezza maggiore e per periodi di tempo superiori e perciò sono di livello almeno altrettanto buono per definire il clima di ventosità.

Nelle sue controdeduzioni il proponente omette di indicare a quali periodi di tempo si riferiscano i dati utilizzati per eseguire il calcolo. Senza questo elemento fondamentale non si può capire ad esempio se i dati comprendano le scie generate dalle turbine del proponente, di altri parchi e/o Winbis e Cerbis.

Il proponente a questo riguardo contesta che la modellazione del campo di vento con 3 anni di SCADA non sia corretta. Come appena descritto il database utilizzato è molto più completo e perciò affidabile. Viceversa, la scelta del proponente di modellare il campo di vento con anemometri a 10 metri e con soli due anni di dati a 50 metri per delle turbine con altezza mozzo a 105 metri è

discutibile. A questo proposito si sottolinea come nell'industria eolica si consideri normalmente necessaria una misurazione ad almeno 80 metri, per delle turbine a 105 metri di altezza mozzo.

Distanze

Il proponente analizza le distanze dalle turbine Winbis e Cerbis affermando:

“Ciò implica che per la maggior parte della vita operativa dell'impianto, saranno le turbine di WinBis e Cerbis a sottrarre energia alle turbine di ERG.”

È evidente che turbine limitrofe creano disturbo reciproco. I danneggiati però sono solo Winbis e Cerbis in quanto pre-esistenti, mentre le turbine del proponente sono appunto una proposta e perciò causano il danno.

“Bisogna ad ogni modo tener conto di quale sia la direzione di vento prevalente. Considerando questo parametro, solo 4 aerogeneratori (di cui 2 lievemente) risultano all'interno delle ellissi di assi 5 e 3 diametri allineate rispettivamente con la direzione di vento prevalente e la sua perpendicolare.”

A questo proposito va ricordato come le distanze dall'ellissi con assi 5 e 3 diametri siano una pratica minima per evitare dannose interferenze. Va inoltre ricordato che il vento prevalente non ha una direzione unica ma proviene da un settore, come lo stesso proponente riconosce riportando le rose dei venti che evidenziano come settore prevalente la porzione di rosa dei venti 200°-255°. Questo significa che la schema con gli ovali che tipicamente rappresentano la zona di influenza aerodinamica dovrebbe essere verificato per tutto il settore e non solo per l'angolo 235° come usato dal proponente per identificare le distanze. Eseguendo questa verifica si vede le turbine Winbis-Cerbis che ricadono all'interno degli ovali sono di più e più impattate. Identificare a calcolo le macchine in cui non si rispetta questa minima distanza non vuol poi dire che nelle altre macchine dove si rispetta non vi siano problemi. Cosa che riconosce anche il proponente calcolando che in 16 turbine su 22 aumentano le perdite di scia e che su sole 2 turbine su 22 queste diminuiscono.

Caso Actual			Caso Repowering		
WinBis1	0.63%	%	WinBis1	10.32%	%
WinBis24	4.70%	%	WinBis24	1.99%	%
WinBis23	1.49%	%	WinBis23	1.55%	%
WinBis22	1.62%	%	WinBis22	1.76%	%
WinBis5	14.96%	%	WinBis5	16.92%	%
WinBis6	14.58%	%	WinBis6	16.99%	%
WinBis7	20.69%	%	WinBis7	20.91%	%
WinBis12	16.30%	%	WinBis12	17.92%	%
WinBis13	16.24%	%	WinBis13	18.84%	%
WinBis14	16.03%	%	WinBis14	18.07%	%
WinBis15	14.59%	%	WinBis15	18.82%	%
WinBis16	4.98%	%	WinBis16	8.05%	%
WinBis17	5.80%	%	WinBis17	7.35%	%
WinBis18	15.90%	%	WinBis18	15.90%	%
WinBis19	19.09%	%	WinBis19	19.09%	%
WinBis20	16.33%	%	WinBis20	16.33%	%
WinBis21	7.74%	%	WinBis21	7.74%	%
WinBis25	9.78%	%	WinBis25	6.81%	%
Cerbis8	16.99%	%	Cerbis8	17.61%	%
Cerbis9	17.07%	%	Cerbis9	17.45%	%
Cerbis10	9.62%	%	Cerbis10	9.88%	%
Cerbis11	10.62%	%	Cerbis11	10.71%	%
Perdite medie per effetto scia	11.63%	%	Perdite medie per effetto scia	12.77%	%

Figura 1 – Estratto dalla relazione del proponente

Oltre a ciò il proponente nella integrazione presenta un quadro delle distanze. Lo schema presenta solo le distanze dalle turbine più vicine. In realtà l’impatto come chiarito sopra proviene da tutte le turbine adiacenti e non solamente dalla più vicina

Il proponente nota ancora che “Si nota, tra le altre cose, come nel documento di WinBis e CERBIS sia riportato un incremento di intensità di turbolenza sugli aerogeneratori dovuto all’impianto di progetto ERG anche oltre la velocità cosiddetta di cut-out degli aerogeneratori di progetto presi in considerazione per lo studio - 26 m/s. “

Le macchine Winbis-Cerbis hanno il cut out a 30 m/s e perciò sono passibili di perdite per turbolenza fino a quella velocità del vento. Il cut-out del proponente non è ancora definito.

Posizione SS, interferenze cavidotti

Il proponente indica una nuova posizione della sua stazione di collegamento. Rispetto a ciò si ribadisce che per valutare l’impatto è necessario che il proponente indichi:

- I disegni di dettaglio del percorso
- Se la connessione è aerea o in cavo

Rispetto al percorso del cavo o della linea aerea dalla nuova area proposta alla sbarra della stazione Terna si rileva che lo schema proposto, estratto nella figura seguente, non appare definitivamente chiaro in quanto l’allaccio dovrebbe essere al lato sud-ovest della sottostazione, mentre lo schema mostra l’entrata sul lato Nord-Ovest.

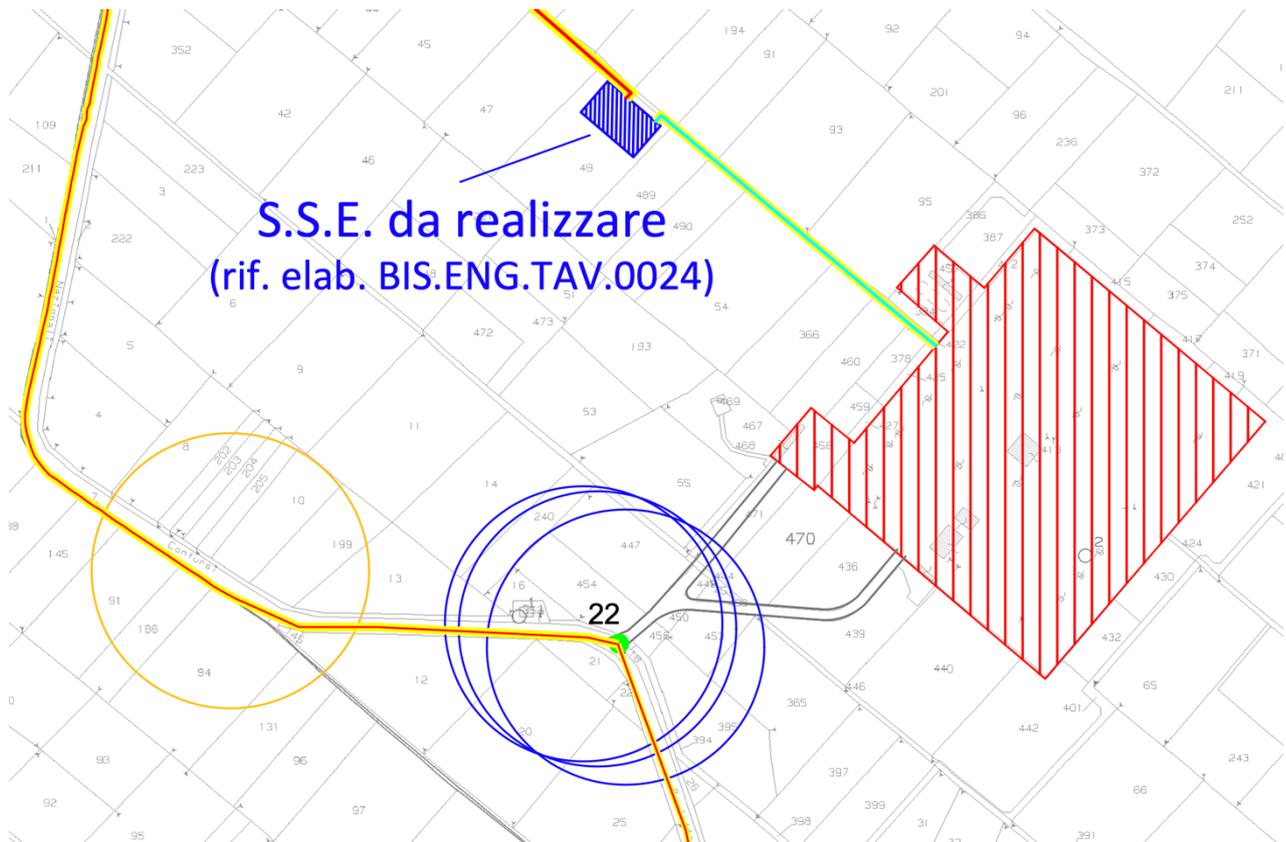


Figura 2 – Estratto dallo schema di collegamento del proponente

Analisi acustica

Utilizzo della norma 11143-7

Con riferimento all'utilizzo della norma UNI 11143-7 il proponente nella relazione acustica presentata per l'autorizzazione scriveva:

“L'indagine fonometrica nel suo complesso è stata condotta con misure eseguite in fascia diurna ed in fascia notturna e in ottemperanza alle prescrizioni dell'attuale normativa in materia acustica specifica per gli impianti eolici [UNI/TS 11143-7];”

Nelle controdeduzioni invece scrive:

“La Norma UNI TS 11143-7 e le linee guida ISPRA citate nella relazione di Impatto Acustico rappresentano il riferimento metodologico dello studio eseguito, ma la loro applicazione è stata tarata dal tecnico competente in acustica al caso specifico in esame.”

È chiaro che i due concetti sono in conflitto tra loro. Prima si parla di *ottemperanza* alla norma poi si parla di *applicazione tarata*.

Come già spiegato nella relazione tecnica la norma in questione ha introdotto una metodologia di calcolo del rumore dei parchi eolici molto più avanzata rispetto alla precedente. In particolare, prima del 2013 era uso di quasi tutti i tecnici acustici che si occupavano di rumore da impianti eolici di prendere un solo punto di misura per identificare il rumore di fondo. Questo metodo che può essere plausibile per una sorgente di disturbo acustico indipendente dal vento risultava del tutto errata per

gli impianti eolici nei quali è proprio il vento ad innalzare sia il rumore di fondo che il rumore delle turbine. La principale innovazione della norma si riferisce perciò alla necessità di considerare tutta la curva di variazione del rumore in funzione del vento. Per questo motivo la norma richiede la misura di tre coppie di valori per classe di vento per un totale di circa 24 coppie di valori (rumore vs velocità del vento).

Misurazione del rumore di fondo

Mancando queste misurazioni il proponente afferma che la metodologia per identificare il rumore di fondo “è stata quella di misurare ed estrapolare in diverse condizioni di vento e di esposizione, “

Nella sua relazione acustica il proponente identifica sette postazioni fonometriche catalogate da uno a sette per le quali presenta misurazioni di rumore di fondo. Per sei postazioni su sette indica una sola misura di rumore di fondo notturno. Per la sola postazione PF02 compie due misurazioni di rumore notturno della durata di 10 minuti ognuna. La norma a cui il proponente sostiene di rifarsi, la UNI 1143-7 per otto classi di vento indicherebbe 24 misurazioni per ogni posizione, ovvero 168 campioni, distribuiti su 8 classi di vento. Per la differenza tra 8 misure per 7 ricettori e 168 non si può ritenere, come sostiene il proponente, di aver tarato la norma per la propria applicazione.

Va poi detto che per ottenere il rumore di fondo nelle classi di vento statisticamente meno probabili bisogna chiaramente tenere la strumentazione in misura per molto più tempo. Tipicamente al posto di 20 minuti misurati dal proponente si tiene la strumentazione circa una settimana. Questo condiziona fortemente l’affidabilità dei rumori di fondo presentati dal proponente.

Il proponente inoltre asserisce che durante la misura del rumore di fondo ha avuto cura di spegnere l’impianto per misurare in assenza delle sorgenti disturbanti. Nella relazione tecnica presentata questa circostanza viene comparata con una misurazione del rumore di fondo realizzata ad hoc sul sito. Questa misurazione mostra come la rumorosità di fondo del sito non venga ben rappresentata dalle misure presentata dal proponente indipendentemente dal fatto che questi abbia o non abbia spento l’impianto per eseguire la misura.

Analizzato tutto ciò ribadiamo che a nostro giudizio i rumori di fondo presentati nella relazione non sono rappresentativi del clima acustico della zona.

Peggioramento del clima acustico

Con riferimento al peggioramento del clima acustico proposto il proponente afferma:

“Ciò che, invece, risulta dalle analisi sviluppate nello Studio di Impatto Acustico effettuato da ERG Wind 4 Srl è che l’intervento proposto consiste nella dismissione di 47 WTG la cui emissione è, *nelle condizioni attuali delle macchine proposte*, paragonabile alle turbine di nuova installazione che sono in numero solo 14. L’impatto previsionale non potrà essere pertanto peggiorativo.”

L’impatto in alcune zone del parco è peggiorativo perché le 14 macchine non sono nelle stesse posizioni delle vecchie 47. Inoltre le 14 turbine in progetto sono molto più grandi e distanziate e occupano spazi che prima non erano occupati. Come si vede anche dalla mappa presentata nella relazione tecnica, in alcune zone in cui non era presente il vecchio parco le nuove turbine determinerebbero un aumento di rumore.

Metodologia di calcolo

Il calcolo è stato fatto con il software Cadna-A della Datakustik gmbh, che rappresenta uno dei software scientifici più avanzati ed affidabili nel campo del rumore, tipicamente utilizzato sia in ambito industriale che in ambito di ricerca. Le posizioni, le specifiche delle turbine etc. sono gli stessi indicati dal proponente nella sua relazione acustica.

Identificazione del responsabile del rumore

Nelle sue controdeduzioni il proponente commenta:

Si tiene a precisare, inoltre, che in caso di richieste di risarcimento per danni alla salute, eventualmente promosse da soggetti residenti nei fabbricati limitrofi sarà banale (e non difficile come contestato da WinBis Srl nella nota presentata) distinguere l'apporto di rumore proveniente dal progetto ERG Wind 4 Srl da quello prodotto dagli aerogeneratori esistenti di WinBis e di Cerbis: è sufficiente eseguire una campagna fonometrica con misure in fascia diurna e notturna, in diverse condizioni di vento e secondo le prescrizioni della normativa in materia acustica specifica per gli impianti eolici [UNI/TS 11143-7], spegnendo alternativamente le turbine di ERG Wind 4 Srl e quelle di proprietà WinBis Srl e CerBis Srl.

In questo modo si avrà una valutazione delle condizioni acustiche sul recettore considerando l'apporto del solo impianto acceso (e degli altri impianti esistenti nell'area) in ciascuna serie di misure.

Al contrario da quanto sostenuto dal proponente identificare il responsabile del rumore sarebbe molto complesso per l'elevato numero di diverse situazioni e variabili in gioco come:

- l'elevato numero di parchi eolici che contribuiscono al rumore e la conseguente difficoltà di definire un rumore di fondo secondo la definizione della norma
- l'aleatorietà del disturbo da rumore che dipende dalla direzione del vento, dalla velocità del vento, dalla stabilità dell'aria e da altre variabili ambientali
- le variazioni stagionali del rumore di fondo
- le indeterminazioni legate alle norme italiane, ancora non molto chiare in materia di rumore da parchi eolici

Analisi dell'ombreggiamento

Metodologia

Secondo il proponente non è possibile commentare il calcolo perché: *"non viene data una definizione precisa di "ombra massima astronomica" che permetta di comprenderne le assunzioni di base (in particolare le ipotesi sul tempo di rotazione delle turbine, sulle condizioni meteorologiche del sito ecc.)"*.

Questa definizione proviene come indicato nella relazione tecnica dal documento: *"Hinweise zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen – (Indicazioni sulla determinazione e valutazione delle immissioni ottiche delle turbine eoliche)* che il proponente dovrebbe conoscere perché il software Windpro che il proponente usa per il calcolo fa riferimento a questo documento per indicare come giudicare i risultati del calcolo.

Appaiono perciò strumentali le richieste del proponente di conoscere meglio la metodologia di calcolo, visto il proponente stesso dimostra di non conoscere il software con cui ha eseguito la propria. In ogni caso l'analisi di shadow flicker è stata eseguita con il software Windfarm prodotto

dalla Resoft ltd. e le posizioni e specifiche delle turbine sono le stesse dichiarate dal proponente nella sua relazione.

Windfarm produce come risultato l'elenco di tutti i casi in cui si può verificare la condizione di shadow flicker. I livelli internazionalmente utilizzati per limitare questo tipo di disturbo si riferiscono a questo tipo di analisi. Confrontare i valori del caso "real case" con i limiti pensati per il caso teorico è un procedimento non corretto.

Real case

Inoltre quello che il proponente chiama "Real case" si basa su assunzioni arbitrarie basate nel migliore dei casi sui dati meteo di uno o più anni che non necessariamente rappresentano una situazione statisticamente rilevante. Il proponente commenta anche che:

"Tale analisi tiene conto dei dati statistici ricavati da una stazione anemometrica sita nell'area di studio e di una stazione meteo per l'analisi dei dati di copertura nuvolosa della zona."

La stazione presa a riferimento è indicata a pagina 36 dello studio del proponente, ed è Amendola, una stazione meteo vicino tra Foggia e Manfredonia. Siccome la climatologia di Amendola distante oltre 65 km in linea d'aria da Bisaccia non può essere considerata nella stessa zona, il caso "real case" non potrà essere molto verosimile.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____ **Ing. Carlo Cirillo**

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

WinBis S.r.l.

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto di potenziamento dell'impianto eolico di Andretta - Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW.

Codice procedura: 4828; Proponente: ERG Wind 4 S.r.l.

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA))

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____ **interferenza del progetto di ERG Wind 4 S.r.l. con parchi eolici in esercizio di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l.**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) **_interferenza del progetto di ERG Wind 4 S.r.l. con parchi eolici in esercizio di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l.**

OSSERVAZIONI

Con riferimento al “*progetto di potenziamento dell’impianto eolico di Andretta-Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW*”, presentato da ERG Wind 4 S.r.l. ai fini del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (cod. procedura 4828, data avvio 08.08.2019), WinBis S.r.l. (di seguito anche “**WinBis**”), in persona del legale rappresentante Dott. Carlo Cirillo, e CERBIS S.r.l. (di seguito, anche “**CERBIS**”), in persona del legale rappresentante Dott. Raffaele Chiulli formulano le seguenti osservazioni.

PREMESSA IN FATTO

A) Impianti eolici di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l.

- Con Decreto Dirigenziale n. 68 del 03.04.2008 la Regione Campania, su istanza depositata dal proponente “CER- Consorzio Energie Rinnovabili” con nota del 27.04.2006 (prot. reg. del 28.04.2006), ha autorizzato, ai sensi dell’art. 12, D.Lgs. 387/2003, la costruzione e l’esercizio di un impianto eolico da n. 22 aerogeneratori da 3 MW, per una potenza nominale complessiva di 66 MW, con relative opere connesse ed infrastrutturali, da ubicarsi nel Comune di Bisaccia, località La Toppa-Formicoso.
- Con successivo Decreto Dirigenziale n. 401 del 22.11.2011, la Regione Campania ha volturato a favore di “CER 1” l’impianto eolico già autorizzato con il citato D.D. n. 68/2008, per la sola parte concernente la costruzione e l’esercizio di n. 18 aerogeneratori da 3 MW, nonché relative opere connesse ed infrastrutturali.
- Infine, con Decreto Dirigenziale n. 43 del 26.11.2013, la Regione Campania ha volturato in favore di WinBis il suddetto Decreto Dirigenziale n. 401 del 22.11.2011.
- La restante parte dell’impianto eolico, composta da 4 aerogeneratori, è rimasta nella titolarità di “CER- Consorzio Energie Rinnovabili”, poi trasformata in CERBIS.

- In forza dei descritti profili autorizzativi, attualmente WinBis è titolare dell'impianto eolico ubicato nel Comune di Bisaccia, località La Toppa-Formicoso, composto da n. 18 aerogeneratori da 3 MW ciascuno (di seguito, anche "**Impianto WinBis**").
- L'Impianto WinBis è regolarmente in esercizio a far data dal 1.9.2012.
- Le coordinate degli aerogeneratori dell'Impianto WinBis sono le seguenti:

WTG	Long. Est WGS 84 [m]	Lat. Nord WGS 84 [m]	Altitudine [m]	Modello Aerogeneratore	Altezza m o z z o [m]	Pote n z a n o m i n a l e [k W]
WTG 01	527374	4540089	856,1	VESTAS V90	80	3000
WTG 24	526493	4535747	881,5	VESTAS V90	80	3000
WTG 23	526293	4535973	860	VESTAS V90	80	3000
WTG 22	526013	4536160	842,6	VESTAS V90	80	3000
WTG 5	527663	4538765	929,9	VESTAS V90	80	3000
WTG 6	527994	4538591	901,3	VESTAS V90	80	3000
WTG 7	527818	4538343	932,9	VESTAS V90	80	3000
WTG 12	526223	4539690	848,5	VESTAS V90	80	3000
WTG 13	526331	4539548	861	VESTAS V90	80	3000
WTG 14	526352	4539089	880,1	VESTAS V90	80	3000
WTG 15	526649	4538822	906,3	VESTAS V90	80	3000
WTG 16	526817	4538380	926,1	VESTAS V90	80	3000
WTG 17	526954	4538073	930,3	VESTAS V90	80	3000
WTG 18	527030	4537286	889,9	VESTAS V90	80	3000
WTG 19	527384	4537291	889,5	VESTAS V90	80	3000
WTG 20	527927	4536669	855,1	VESTAS V90	80	3000
WTG 21	525742	4536556	833,1	VESTAS V90	80	3000
WTG 25	526854	4535596	860	VESTAS V90	80	3000

- CERBIS è, invece, titolare dell'impianto eolico ubicato nel Comune di Bisaccia, località La Toppa-Formicoso, composto da n. 4 aerogeneratori da 3 MW ciascuno ("**Impianto CERBIS**").
- Le coordinate degli aerogeneratori dell'Impianto CERBIS, regolarmente in esercizio a far

data dal 01/09/2012.sono le seguenti:

WTG	Long. Est WGS 84 [m]	Lat. Nord WGS 84 [m]	Altitudine [m]	Modello Aerogeneratore	Altezza mozzo [m]	Potenza nominale [kW]
WTG 8	527314	4538625	970	VESTAS V90	80	3000
WTG 9	527346	4538360	980	VESTAS V90	80	3000
WTG 10	527438	4538143	961,3	VESTAS V90	80	3000
WTG 11	527547	4537906	940	VESTAS V90	80	3000

B) Progetto potenziamento ERG

- ERG Wind 4 S.r.l. S.r.l. ha presentato presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (“MATTM”) istanza di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) per il “*progetto di potenziamento dell’impianto eolico di Andretta-Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW*” (“Progetto ERG”).
- Il procedimento di VIA è stato avviato in data 08.08.2019, con avviso al pubblico protocollato il 29.08.2019 e con facoltà di visionare la documentazione progettuale sul portale del MATTM e di presentare osservazioni entro il 28.10.2019.
- In particolare, dal progetto pubblicato emerge che gli aerogeneratori del Progetto ERG saranno posizionati secondo le coordinate geografiche di seguito individuate (cfr. pag. 264 dello Studio di Impatto Ambientale – SIA):

Aerogeneratori di Progetto

ID WTG	Long. Est WGS 84 [m]	Lat. Nord WGS 84 [m]	Altitudine [m]	Modello Aerogeneratore	Altezza mozzo [m]	Potenza nominale [kW]
R-BS01	525714	4540077	864,1	NORDEX N148	105	4500
R-BS02	528088	4530582	804,1	NORDEX N140	105	4500
R-BS03	527104	4530138	830,0	NORDEX N140	105	4500
R-BS04	527018	4542298	810,0	NORDEX N148	105	4500
R-BS05	527373	4542008	820,0	NORDEX N148	105	4500
R-BS06	527082	4541011	828,8	NORDEX N148	105	4500
R-BS07	527897	4541103	858,5	NORDEX N148	105	4500
R-BS08	528149	4540058	870,0	NORDEX N148	105	4500
R-BS09	528285	4530058	864,0	NORDEX N140	105	4500
R-BS10	528888	4530415	888,7	NORDEX N140	105	4500
R-BS11	531055	4538325	840,0	NORDEX N148	105	4500
R-BS12	531389	4538500	833,3	NORDEX N148	105	4500
R-BS13	532009	4538200	814,1	NORDEX N148	105	4500
R-AD01	525777	4535154	860,0	NORDEX N148	105	4500

- Inoltre, dal piano particellare di esproprio pubblicato sul portale del MATTM risulta che il

Progetto ERG sarà localizzato su alcune particelle di proprietà della scrivente WinBis, identificate al Catasto del Comune di Bisaccia al Fg. 56, p.lla 68; Fg. 57, p.lle 471, 467, 460, 459 ed interessate dall’Impianto WinBis.

CONSIDERAZIONI

1. Interferenza tra il Progetto ERG e gli impianti di WinBis e di CERBIS.

1.1 Preliminarmente, è opportuno ricordare che sia il progetto di Impianto WinBis che il progetto di Impianto CERBIS, presentati con risalente istanza del 2006, sono stati autorizzati con Autorizzazione Unica n. 68/2008 della Regione Campania (poi suddivisa, in ragione dei passaggi procedurali rappresentati nella Premessa in Fatto, nei due impianti eolici composti rispettivamente da n. 18 e da n. 4 aerogeneratori).

L’Impianto WinBis e l’Impianto CERBIS sono attualmente in esercizio.

Ai sensi della regolamentazione di settore, la priorità della presentazione dell’istanza di Autorizzazione Unica determina la prevalenza di un progetto rispetto ai successivi, nel senso che quelli depositati dopo dovranno necessariamente adeguarsi e risultare compatibili con il precedente in termini di aree utilizzate, distanze da rispettare, intervisibilità da valutare, interferenze da evitare.

Sul punto, le Linee Guida Nazionali di cui al D.M. 10.09.2010 prescrivono infatti che *“Il procedimento viene avviato sulla base dell’ordine cronologico di presentazione delle istanze di autorizzazione, tenendo conto della data in cui queste sono considerate procedibili ai sensi delle leggi nazionali e regionali di riferimento”* (§ 14.3. delle Linee Guida Nazionali di cui al D.M. 10.09.2010).

Inoltre, la D.G.R. Campania n. 532/2016 valorizza la priorità dell’autorizzazione dell’iniziativa energetica, prevedendo che *“il progetto di un impianto successivo ad un altro già autorizzato e/o realizzato si dovrà adeguare al layout dell’impianto preesistente e da questo trarne le regole di progetto”*.

Ne deriva che il Progetto ERG dovrà adeguarsi all’Impianto WinBis ed all’Impianto CERBIS in caso di rilevate incompatibilità localizzative e funzionali, come di seguito meglio individuate nelle presenti osservazioni.

1.2 Sulla base delle coordinate geografiche degli aerogeneratori indicate nel SIA, occorre in primo luogo evidenziare che il Progetto ERG non solo insiste su aree di titolarità di WinBis già autorizzate con il Decreto Dirigenziale di Autorizzazione Unica n. 68/2008, ma determina anche, per alcuni aerogeneratori dell’Impianto WinBis e dell’Impianto CERBIS, interferenze aerodinamiche, conseguenti perdite di produzione ricollegabili all’effetto scia prodotto dall’esercizio delle nuove apparecchiature (quantificabili in 1690 MWh/anno), rischi di

rottura delle pale e necessità di maggiore manutenzione delle stesse a causa delle maggiori vibrazioni dovute alle sollecitazioni prodotte dal Progetto ERG.

In particolare, la Relazione Tecnica allegata ha ravvisato le seguenti interferenze tra aerogeneratori, come rappresentate dalla sottostante tabella:

ID WTG	Long. Est WGS 84 [m]	Lat. Nord WGS 84 [m]	Altitudine [m]	Altezza mozzo [m]	Potenza nominale [kW]
R-BS01	526714	4540077	864,1	105	4500
R-BS02	526968	4539562	894,1	105	4500
R-BS03	527194	4539136	930	105	4500
R-BS04	527016	4542299	810	105	4500
R-BS05	527373	4542009	820	105	4500
R-BS06	527682	4541611	829,9	105	4500
R-BS07	527997	4541103	859,5	105	4500
R-BS08	528149	4540659	870	105	4500
R-BS09	528285	4539958	864	105	4500
R-BS10	528688	4539415	888,7	105	4500

Pertanto, ERG Wind 4 S.r.l., pur avendo riportato nel SIA (§ 10.0, pag. 264, “*Aerogeneratori di altri produttori (CER)*”) un elenco degli aerogeneratori dell’Impianto WinBis e dell’Impianto CERBIS, non ha evidentemente valutato le interferenze sullo stesso generate dal proprio progetto.

L’eccessiva vicinanza degli aerogeneratori indicati nel SIA con i codici R-BS01, R-BS02, R-BS03, R-AD01 rispetto agli aerogeneratori di WinBis rispettivamente individuati con i codici WTG1, WTG12, WTG13, WTG15, WTG25 ed agli aerogeneratori di CERBIS individuati con i codici WTG08, risulta peraltro in contrasto anche con le disposizioni nazionali e regionali formulate a tutela del paesaggio, della produttività delle iniziative preesistenti e delle condizioni di sicurezza di aree (come quella di specie) interessate da una pluralità di impianti eolici.

In particolare, il posizionamento dei citati aerogeneratori del Progetto ERG:

- risulta in contrasto con la prescrizione di cui al § 3.2, lett. n) dell’Allegato 4 del D.M. 10.09.2010 (Linee Guida Nazionali), laddove prevede che “*una mitigazione dell’impatto sul paesaggio può essere ottenuta con il criterio di assumere una distanza minima tra le macchine di 5-7 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3-5 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento*”;

- in via generale, viola la disposizione di cui al § 3.2, lett. k) dell'Allegato 4 del D.M. 10.09.2010, ove prescrive che “la scelta del luogo di ubicazione di un nuovo impianto eolico deve tener conto anche dell'eventuale preesistenza di altri impianti eolici sullo stesso territorio. In questo caso va, infatti, studiato il rapporto tra macchine vecchie e nuove rispetto alle loro forme, dimensioni e colori”;
- non rispetta quanto prescritto dalla D.G.R. Campania n. 532/2016, ove dispone che “La distanza teorica consigliata tra le macchine di un impianto eolico è pari a cinque volte il diametro del cerchio tracciato dalle pale per evitare effetti di turbolenza”;

Le distanze minime prescritte sono anche necessarie per diminuire e, ove possibile, eliminare, il cosiddetto “effetto scia”, che si verifica quando il flusso del vento, nell'incontrare un aerogeneratore, crea turbolenze foriere di perdite di produzione nell'aerogeneratore che le subisce. Peraltro, i nuovi aerogeneratori del Progetto ERG sono di rilevanti dimensioni (diametro del rotore massimo di 150 m; altezza complessiva massima di 180 m; potenza unitaria di 4,5 MW), con ulteriore aggravio degli effetti pregiudizievoli che deriverebbero dall'autorizzazione del Progetto ERG.

Ciò, senza considerare che la diversità tipologica delle nuove apparecchiature rispetto a quelle di altri operatori già installate ed in esercizio nella medesima area determinerebbe anche un ulteriore pregiudizio sul paesaggio, come confermato dalle prescrizioni della D.G.R. Campania n. 532/2016, laddove chiarisce che “Al fine di garantire una maggiore armonia è opportuno utilizzare, nell'ambito territoriale di riferimento, macchine aventi caratteristiche simili a quelle eventualmente preesistenti”.

La giurisprudenza amministrativa, nel valutare le interferenze tra impianti, non solo ha richiamato le menzionate disposizioni regolamentari relative alla distanza da rispettare tra aerogeneratori, ma ha anche confermato che una tassativa condizione di sicurezza da rispettare riguarda le ipotesi di aggravamento delle turbolenze e delle scie, come documentate tramite apposite relazioni tecniche.

Orbene, nel caso di specie si allega, a formare parte integrante delle presenti osservazioni, la Relazione Tecnica redatta dallo Studio Rinnovabili, dimostrativa delle suddette interferenze aerodinamiche, del connesso pregiudizio economico dovuto alle mutate e peggiorative condizioni di producibilità e di sicurezza delle apparecchiature, nonché del rilevante impatto paesaggistico derivante dal mancato rispetto delle distanze tra aerogeneratori e dai conseguenti fenomeni di intervisibilità e di interferenza (**All. 3**).

1.3 Sotto altro profilo, non persuade l'analisi di impatto acustico del Progetto ERG, posto che – come evidenziato in dettaglio nella Relazione Tecnica allegata alle presenti osservazioni – la

proponente misura il rumore di fondo in sette (7) ricettori localizzati nelle vicinanze dell'attuale parco eolico ERG. Dall'analisi del proponente e, soprattutto, dalla scelta dei ricettori da considerare, emerge che il rumore di base misurato comprende quello dell'attuale parco eolico in esercizio di ERG Wind 4, a cui andrà aggiunto il rumore che la proponente intende immettere nell'ambiente con la realizzazione dell'iniziativa energetica in oggetto. In altri termini, il proponente utilizza il rumore di base prodotto dal proprio attuale parco eolico per poter immettere, con il nuovo progetto, rumore aggiuntivo nell'ambiente.

Inoltre, la vicinanza tra gli aerogeneratori del Progetto ERG con quelli degli impianti eolici in esercizio di WinBis e di CERBIS rischia di danneggiare le scriventi Società, atteso che, in caso di richieste di risarcimento per i danni alla salute, promosse dai soggetti residenti nei fabbricati limitrofi a causa della non tollerabilità delle immissioni acustiche prodotte dagli impianti eolici, sarà molto difficile distinguere la parte del rumore proveniente dal Progetto ERG rispetto a quello già prodotto dagli aerogeneratori esistenti di WinBis e di CERBIS.

Infatti, come rilevato nella Relazione Tecnica allegata, non v'è dubbio che alcuni ricettori subiranno un rilevante aumento delle immissioni acustiche, oltre i limiti consentiti dalla normativa di riferimento.

Pertanto, le scriventi Società potrebbero subire gravi ed ingiusti pregiudizi economici dall'aggiunta delle immissioni acustiche del Progetto ERG rispetto a quelle già prodotte dall'Impianto WinBis e dall'Impianto CERBIS, qualora i soggetti residenti nei pressi degli aerogeneratori dovessero dimostrare che, a causa delle intollerabili immissioni acustiche derivanti dall'esercizio dei parchi eolici in esercizio nella zona, sia stato leso il loro diritto primario alla salute.

In particolare, il limite della tutela della salute è da ritenersi ormai intrinseco nell'attività di produzione oltre che nei rapporti di vicinato, alla luce di un'interpretazione costituzionalmente orientata, dovendo considerarsi prevalente rispetto alle esigenze della produzione il soddisfacimento ad una normale qualità della vita; ne deriva l'illiceità delle immissioni acustiche determinate da un'attività produttiva che superino i normali limiti di tollerabilità (da verificarsi in riferimento alle condizioni del fondo che le subisce) fissati, nel pubblico interesse, da leggi o regolamenti.

Si rinvia alla Relazione Tecnica allegata per le ulteriori considerazioni in merito alle difformità dell'analisi del proponente rispetto alle norme tecniche di riferimento in materia di impatto acustico.

1.4 Anche con riferimento all'ombreggiamento derivante dall'esercizio del nuovo Progetto ERG, la relazione allegata evidenzia, tra l'altro, che l'incremento dell'ombreggiamento

derivante dal progetto ERG (effetto anche quadruplicato rispetto ad oggi), tanto più ove considerato unitamente a quello provocato dalle turbine degli altri parchi eolici limitrofi, potrebbe essere oggetto di contestazioni da parte dei soggetti interessati.

Ciò aggraverebbe, per numerosi recettori, il fenomeno dello *shadow flickering*, che dovrebbe, invece, essere mitigato per attutire l'intermittenza della luce solare provocata dalla rotazione delle pale eoliche.

Peraltro, come evidenziato nella Relazione Tecnica allegata, l'impatto dell'ombreggiamento intermittente investe anche recettori che non sono stati elencati dal proponente, ed in particolare in aree densamente abitate del Comune di Bisaccia.

2. Localizzazione del Progetto ERG su aree già autorizzate per l'Impianto WinBis.

2.1 Come accennato al precedente paragrafo 1, dal piano particellare di esproprio pubblicato sul portale del MATTM risulta che parte del Progetto ERG (cavidotto, viabilità, sottostazione elettrica) insisterebbe sulle medesime aree dell'Impianto WinBis già dichiarate di pubblica utilità mediante la citata Autorizzazione Unica n. 68/2008, utilizzate per la realizzazione dell'Impianto WinBis ed attualmente destinate all'esercizio di quest'ultimo.

E' evidente, quindi, che tali aree, già destinate ad un impianto eolico di pubblica utilità, non possano essere espropriate/asservite ai fini della realizzazione di una diversa iniziativa energetica successivamente presentata ed incompatibile con la precedente.

In particolare, le aree di titolarità di WinBis inserite nel piano particellare di esproprio e già comprese nell'Autorizzazione Unica dell'Impianto WinBis, sono le seguenti (come risultanti dai frazionamenti medio tempore intervenuti):

- Fg. 56, p.lla 68;
- Fg. 57, p.lle 471 (ex P.lla. 234), 467 (ex P.lla 56, 460 (ex P.lla 57), 459 (ex P.lla 58).

A tal proposito, dagli elaborati grafici progettuali si osserva che il tracciato del cavidotto del Progetto ERG si interseca con quello dell'autorizzato Impianto WinBis, nonché con quello dell'autorizzato Impianto CERBIS, con conseguente pregiudizio al loro esercizio, alla sicurezza dell'esistente linea di connessione e con aggravio dei costi di riparazione/manutenzione della stessa [vedasi pag. 15 e 16 della relazione tecnica allegata].

In altri termini, la prescelta localizzazione del Progetto ERG determina non solo un'interferenza aerodinamica (come descritta nel precedente paragrafo), ma anche una interferenza di natura tecnico-impiantistica, posto che il cavidotto da realizzarsi insiste sulle medesime particelle in cui è ubicato il cavidotto dell'Impianto WinBis e presenta con lo stesso e con quello di CERBIS tratti di intersezione. Questo comporterebbe la necessità da parte di Winbis e CERBIS di interrompere la produzione durante le fasi di costruzione e manutenzione della

connessione del proposto impianto ERG e viceversa.

2.2 Parimenti, parte della nuova sottostazione elettrica utente per la connessione alla RTN insisterebbe su particelle di titolarità di WinBis funzionali all'esercizio del suo impianto eolico.

Al riguardo, giova rilevare l'illogicità della scelta progettuale di realizzare una nuova sottostazione in luogo dell'utilizzo di quella già esistente a servizio dell'attuale impianto eolico di ERG Wind 4 S.r.l.

Palese è il contrasto di tale scelta con quanto disposto dalle Linee Guida Nazionali di cui al D.M. 10.09.2010, ove prescrivono che “La riduzione al minimo di tutte le costruzioni e le strutture accessorie favorirà la percezione del parco eolico come unità” (§ 3.2, lett. p) dell'Allegato 4 del D.M. 10.09.2010).

Trattasi, evidentemente, di una soluzione peggiorativa rispetto all'impatto paesaggistico del progetto di ripotenziamento in questione, considerata la conseguente, necessaria variazione del tracciato del cavidotto originario e l'occupazione di un'area ulteriore in una zona già connotata dalla presenza di numerosi impianti eolici e relative opere connesse ed infrastrutturali.

Per tutte le osservazioni sopra esposte, WinBis S.r.l. e CERBIS S.r.l., come sopra rappresentate,

CHIEDONO

con riferimento al *“Progetto di potenziamento dell'impianto eolico di Andretta-Bisaccia (AV). Smantellamento 47 aerogeneratori esistenti e realizzazione di 14 nuovi aerogeneratori, per una potenza complessiva di 63 MW”*, presentato da ERG Wind 4 S.r.l. al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai fini della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), tenuto conto del layout degli impianti eolici di WinBis S.r.l. e di CERBIS S.r.l., ubicati nel Comune di Bisaccia, località La Toppa-Formicoso, autorizzati con D.D. della Regione Campania n. 68/2008:

- 1) che siano eliminati/delocalizzati gli aerogeneratori del menzionato progetto di potenziamento di ERG Wind 4 S.r.l., identificati con i codici R-BS01, R-BS02, R-BS03, R-BS04, R-BS05, R-BS06, R-BS07, R-BS08, R-BS09, R-BS10, in quanto interferenti con quelli dell'impianto eolico in esercizio di titolarità di WinBis S.r.l. identificati con i codici WTG1, WTG5, WTG6, WTG12, WTG13, WTG14, WTG15, WTG16, WTG17, e con quello dell'impianto eolico in esercizio di titolarità di CERBIS S.r.l. identificato con il codice WTG8 nonché pregiudizievoli per le scriventi società nei termini evidenziati

nell'allegata relazione tecnica;

- 2) che sia modificato il tracciato del cavidotto in modo che lo stesso non si intersechi e, comunque, non interferisca tecnicamente con il cavidotto dell'impianto eolico di titolarità di WinBis S.r.l. e con il cavidotto dell'impianto eolico di CERBIS S.r.l. e non insista su aree già comprese nell'Autorizzazione Unica rilasciata a WinBis S.r.l. ed a CERBIS S.r.l.;
- 3) che sia eliminata la nuova sottostazione elettrica, con utilizzo della sottostazione già esistente a servizio dell'attuale impianto eolico di ERG Wind 4 S.r.l.;
- 4) in subordine, che la nuova sottostazione elettrica sia delocalizzata in modo da non insistere sull'area già compresa nell'Autorizzazione Unica dell'impianto eolico di titolarità di WinBis S.r.l. e da non interferire tecnicamente con quest'ultimo e con l'impianto eolico di CERBIS S.r.l..

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 **Relazione tecnica denominata "Analisi degli impatti cumulativi di una proposta repowering sui parchi WinBis e CERBIS"** _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data _____ Genova, lì..25/10/2019 _____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante Ing. Carlo Cirillo



(Firma)

DATI PERSONALI

Nel caso di persona fisica (in forma singola o associata)¹ (da compilare)

Nome e Cognome _____ Codice Fiscale _____
 Nato a _____ (Prov _____) il _____
 Residente a _____ (Prov _____)
 Via/Piazza _____ n° _____ CAP _____
 Tel _____ fax _____ e-mail _____
 PEC _____
 Documento di riconoscimento _____ rilasciato il _____
 da _____

Nel caso di persona giuridica (società, ente, associazione, altro) (da compilare)

Nome e Cognome Carlo Cirillo Codice Fiscale CRLCRL72S22Z133Q
 Nato a Viganello (Svizzera) (Prov Svizzera) il 22/11/1972
 Residente a Thalwil (Prov Svizzera)
 Via/Piazza Feldmoosstrasse n° 6 CAP 8800
 Tel 0041562004936 ax _____ e-mail carlo.cirillo@axpo.com
 Documento di riconoscimento AV 3499646 rilasciato il 16/04/2015
 da Comune di Ronago in qualità di² legale rappresentante
 della Pubblica Amministrazione/Ente/Società Winbis Srl con sede in Roma (Prov RM)
 Via/Piazza Via IV Novembre n° 149 CAP 00187
 Tel +39 06 454 68 21 fax +39 06 454 682 222 e-mail _____ PEC Segreteria@Pec.Winbis.Biz

¹ Nel caso di più soggetti che presentano la medesima osservazione riportare l'Allegato 1 per ciascun soggetto.

² A titolo indicativo: legale rappresentante, amministratore, altro.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003.

Luogo e data _ Genova, lì..25/10/2019__
(*inserire luogo e data*)

Il/La dichiarante



(Firma)

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Analisi degli impatti cumulativi di una proposta repowering sui parchi WinBis e CerBis

Cliente: WinBis - CerBis



SR International s.r.l.

Sede legale: C..so Vittorio Emanuele II, 282-284 – 00186 Roma - +39 06 8079555

Partita IVA e Cod. Fisc. 13457211004 - Capitale Sociale € 10.000.

Azienda con sistema di gestione qualità ISO 9001 certificata da Bureau Veritas Italia S.p.A.

www.studiorinnovabili.it - info@studiorinnovabili.it

*Progetto
Project*

BSC

*Cliente/Proponente
Customer/Developer*

WinBis - CerBis

Nr. Doc:

O19100XXAB

Tipo di documento: **DDT**
Document type:

File:

Data: 25.10.2019
Date:

Materia: **E**
Subject:

REV	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE
	<i>Date</i>	<i>Description of revisions</i>
A	23.10.19	Emissione draft

PREPARATO
Prepared
AB, AP, MO, DM, FL

CONTROLLATO
Checked
AB, DM

APPROVATO
Approved

AUTORIZZAZIONE SR International srl
Approval

Copyright © 2019 SR international s.r.l.
Tutti i diritti riservati

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in sistemi di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo elettronico, meccanico, fotocopie, registrazione o altrimenti, senza la previa autorizzazione scritta della società SR international srl.

Avviso di non responsabilità

Studio Rinnovabili ritiene che le informazioni e le opinioni espresse in questo lavoro siano valide, ma manifesta che tutte le parti debbano fare affidamento sulla loro competenza e giudizio nel farne uso. Studio Rinnovabili non si assume alcuna responsabilità verso chiunque per qualsiasi perdita o danno derivante da questa relazione.

GLOSSARIO

AC	Corrente alternata
AEEG	Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas
BAT	Migliori Tecniche Disponibili
CIP	Comitato interministeriale dei prezzi
CIPE	Comitato interministeriale programmazione economica
DC	Corrente continua
DGR	Decreto Giunta Regionale
DM	Decreto ministeriale
DPCM	Decreto del Presidente Consiglio dei ministri
ENEL	Operatore locale del sistema di trasmissione
ER	Energia rinnovabile
GHG	Gas ad effetto serra
GME	Gestore del mercato elettrico
IAFR	Domanda da presentare al GSE per iniziare un impianto di ER
MAP	Ministero delle attività produttive
MT	Media tensione
NA	Non ammissibili
NC	Non comunicati
NN	Non necessario
PRG	Piano Regolatore Comunale
RTI	Raggruppamento temporaneo di imprese
SR	Studio Rinnovabili
TERNA	Operatore del sistema di trasmissione nazionale
UTF	Ufficio tecnico di finanza
WTG	Wind Turbine Generator

INDICE

INDICE	5
INDICE FIGURE	5
INDICE TABELLE	6
1. SINTESI E CONCLUSIONI	7
2. PREMESSA	8
3. ANALISI DEGLI IMPATTI SULLA PRODUZIONE E SULLA CLASSE	11
3.1. Calcolo delle perdite di produzione.....	11
3.2. Calcolo delle perdite di produzione.....	12
3.3. Osservazioni sulle interferenze tra le reti di connessione.....	14
4. ANALISI DEGLI IMPATTI AMBIENTALI CUMULATIVI	17
4.1. Osservazioni sulla valutazione acustica.....	17
4.2. Osservazioni sulla valutazione di ombreggiamento intermittente.....	21
4.3. Osservazioni sul calcolo della gittata.....	24
4.4. Impatto paesaggistico.....	24
4.5. Verifica sui vincoli.....	26
4.6. Osservazioni sulla distanza dalle strade.....	28
4.7. Osservazioni sull'impatto su flora e fauna.....	28
4.8. Osservazioni sulle interferenze elettromagnetiche.....	28
5. APPENDICE A – TURBOLENZA ALLE TURBINE	29

Indice figure

Figura 1 – Rose dei venti.....	8
Figura 2 – Layout zona Nord dell'impianto proposto e degli impianti WinBis e CERBIS.....	9
Figura 3 – Layout zona Sud dell'impianto proposto e degli impianti WinBis.....	10
Figura 4 – Incroci cavidotti.....	15
Figura 5 – Incroci cavidotti.....	15
Figura 6 – Incroci cavidotti.....	16
Figura 7 – Incroci cavidotti.....	16
Figura 8 – Da questa immagine si vede come il posizionamento dei rilevatori di misura del rumore di fondo (rombi) non appare ben correlato alla posizione dei ricettori ma piuttosto a misurare vicino alle macchine attuali che chiaramente elevano il rumore di fondo.....	18
Figura 9 – Questa immagine descrive la differenza in dB tra il rumore prodotto dalle turbine nella situazione attuale rispetto alla situazione proposta. Si vede come la gran parte della zona riceve una quantità di rumore superiore al precedente situazione. La maggioranza dei recettori considerati dal proponente ha un aggravio di rumore (colori giallo e grigio in particolare). Viceversa le zone che hanno una diminuzione di rumore (verde) sono molto limitate.....	19
Figura 10 – Impatto dovuto all'attuale impianto del proponente. Da questa immagine si vede che il contributo all'ombreggiamento intermittente del parco del proponente come è attualmente conformato è ad oggi per la quasi totalità dei ricettori che il proponente ha identificato inferiore alle 50 ore all'anno.....	22
Figura 11 – Impatto dovuto al proposto impianto del proponente. Da qui si vede che l'ombreggiamento intermittente della parte nord del parco proposto pone la gran parte dei ricettori a rischio di un impatto superiore alle 50 ore all'anno e in alcuni casi fino a 200 ore all'anno.....	23
Figura 12 – Impatto su Bisaccia nuova dell'ombra intermittente. Tra le zone colpite oltre 30 ore/anno (blu) una parte visibilmente urbanizzata.....	24
Figura 13 – Immagine da cui si vede che le macchine R-BS01, R-BS02, e R-BS03 (1001, 1002, 1003 nell'immagine) del proponente non soddisfano il requisito minimo della distanza di 5 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento dagli aerogeneratori Winbis.....	25

Figura 14 – Immagine da cui si vede che la macchina R-AD01 (1014 nell’immagine) del proponente non soddisfa il requisito minimo della distanza di 5 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento dagli aerogeneratori Winbis.....	26
Figura 15 – Immagine da cui si vede che le macchine R-BS01, R-BS02, e R-BS03 (1001, 1002, 1003 nell’immagine) del proponente non soddisfano il requisito minimo della distanza di 5 diametri dagli aerogeneratori Winbis e CERBIS espresso dalla Regione Campania nella DGR 532/2016	27
Figura 16 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG1.....	29
Figura 17 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG24	29
Figura 18 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG23	30
Figura 19 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG22	30
Figura 20 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG5.....	31
Figura 21 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG6.....	31
Figura 22 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG7.....	32
Figura 23 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG8.....	32
Figura 24 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG9.....	33
Figura 25 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG10	33
Figura 26 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG11	34
Figura 27 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG12	34
Figura 28 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG13	35
Figura 29 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG14	35
Figura 30 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG15	36
Figura 31 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG16	36
Figura 32 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG17	37
Figura 33 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG18	37
Figura 34 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG19	38
Figura 35 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG20	38
Figura 36 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG21	39
Figura 37 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG25	39

Indice tabelle

Tabella 1 – In questa immagine si illustra come a causa dell’aumento delle scie dovute ai nuovi aerogeneratori aerodinamicamente più ingombranti si genera una perdita di produzione degli impianti Winbis e Cerbis.....	12
Tabella 2 – In questa immagine l’incremento di turbolenza delle turbine (parte 1).....	13
Tabella 3 – In questa immagine l’incremento di turbolenza delle turbine (parte 2).....	14
Tabella 4 – In questa immagine si illustra una misurazione del rumore notturno vs vento eseguita nelle notti dall’11 al 16 ottobre presso il ricettore R31 ed analizzata con diversi modelli di rumore di fondo....	20

1. SINTESI E CONCLUSIONI

Winbis e CERBIS stanno verificando il proposto repowering di ERG nei comuni di Bisaccia e Andretta. Hanno incaricato Studio Rinnovabili di effettuare una valutazione delle conseguenze in termini di esercizio dei loro parchi e delle interferenze.

Si è modellizzata l'area con i dati orografici, di rugosità, con i dati anemometrici e di produzione energetica, per stabilire le reciproche interferenze aerodinamiche e le relative perdite elettriche, per manutenzione e stress meccanico dovute alla presenza dell'altro impianto. Con questo modello abbiamo calcolato le produzioni delle turbine con la configurazione attuale, confrontandola con la situazione proposta. In 21 turbine su 22 vi è una diminuzione di produzione.

Il risultato in dettaglio è mostrato nella Tabella 1 che indica come il cambiamento del layout del parco e delle turbine della società Erg creerebbe un danno economico in termini di riduzione di produzione alle due società Winbis e Cerbis di **1690 MWh/anno**.

Inoltre vi sarebbe in 21 turbine su 22 un aumento di turbolenza che **in 6 casi porta al cambiamento della classe delle turbine**, rendendole potenzialmente non più a norma IEC 61400. Questo porterebbe anche ad un aggravio delle spese di manutenzione delle turbine, oltre che ad un loro deperimento accelerato.

Danni tecnici derivano anche dalla interferenza tra le due reti di connessione a causa di soste forzate durante la costruzione e la manutenzione dei cavi.

Per quanto riguarda i danni ambientali, si osserva che il livello di dettaglio della VIA è in vari punti fin troppo superficiale, eseguito in difformità dalle norme che dichiara di seguire, e manca di analizzare in dettaglio molti impatti cumulativi generati dal progetto.

In particolare si sono verificati aumentati impatti cumulativi almeno nelle **analisi acustiche, di ombreggiamento intermittente, di gittata della pala in caso di rottura, di impatto paesaggistico, di infrazione dei vincoli ambientali, di impatto elettromagnetico**.

2. PREMESSA

WINBIS è una azienda attiva nella progettazione, sviluppo, costruzione e gestione di impianti per la produzione di energia da fonte rinnovabile, in particolare da fonte eolica. Tra gli altri, la WINBIS partecipa insieme a CERBIS alla gestione dell'impianto eolico di Bisaccia della potenza nominale complessiva di 66 MW, situato nel comune di Bisaccia, in provincia di Avellino, regione Campania.

Per questo impianto, già in esercizio, la WINBIS necessita di una perizia tecnica finalizzata a determinare l'eventuale interferenza di alcune macchine dell'impianto stesso con le macchine di un impianto eolico proposto dalla società ERG 4 Wind di 63 MW che dovrebbe sostituire un impianto esistente costituito da 47 turbine eoliche della potenza complessiva di 30 MW.

STUDIO RINNOVABILI è una società di consulenza certificata che fornisce servizi nel campo delle energie rinnovabili, e tra questi: analisi di dati vento, studi anemologici, asseverazioni tecniche e progettazione di impianti eolici.

Il documento è diviso in due parti. Una prima parte rappresenta il report relativo all'attività di analisi e di elaborazione dei dati anemometrici e produzione energetica dei due progetti, tesa a stabilire le reciproche interferenze aerodinamiche e le relative perdite elettriche, per manutenzione e stress meccanico dovute alla presenza dell'altro impianto.

Nella seconda parte il documento analizza altri tipi di interferenze che come ad esempio l'impatto cumulativo sotto vari aspetti: acustico, di ombreggiamento, e di altro tipo.

Il lavoro è principalmente basato sulle seguenti informazioni e dati forniti a Studio Rinnovabili dal committente:

- Dati di vento misurati sul sito, caratteristiche degli anemometri utilizzati (riassunto in Figura 1 – Rose dei venti)
- Dati di vento della torre di misura di parco
- Report di installazione e di manutenzione delle stazioni anemometriche
- Layout effettivo dei due impianti (riassunto in Figura 2, e Figura 3)
- Dimensioni, caratteristiche tecniche, tipologia e specifiche tecniche degli aerogeneratori di impianto
- Documenti della VIA della ERG

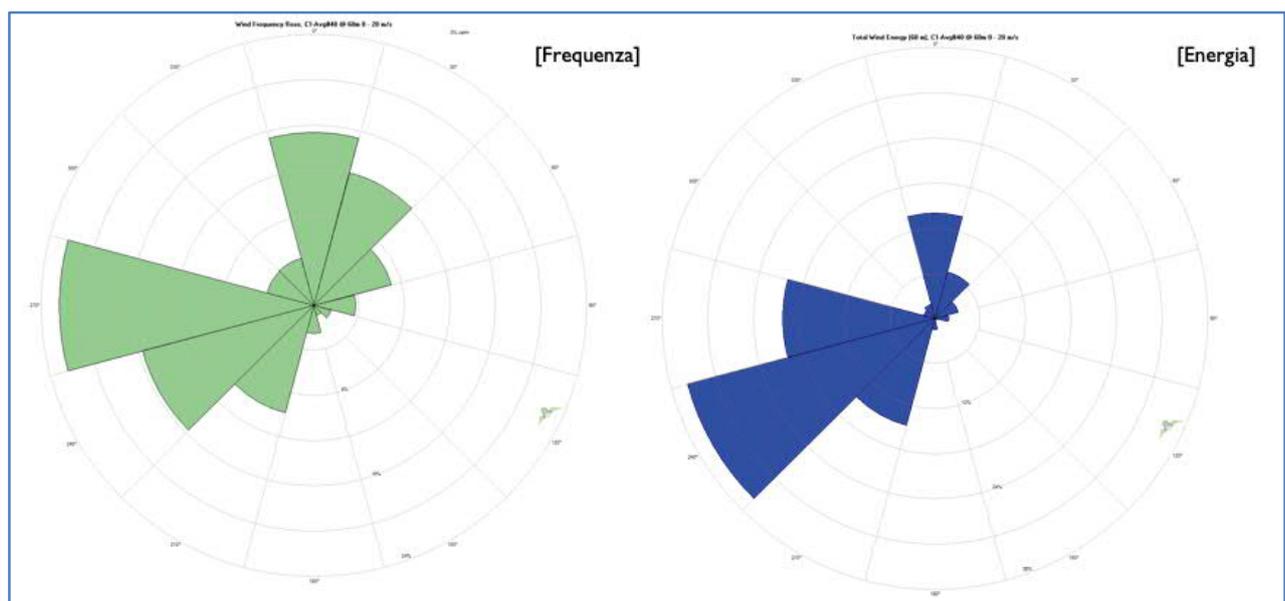


Figura 1 – Rose dei venti

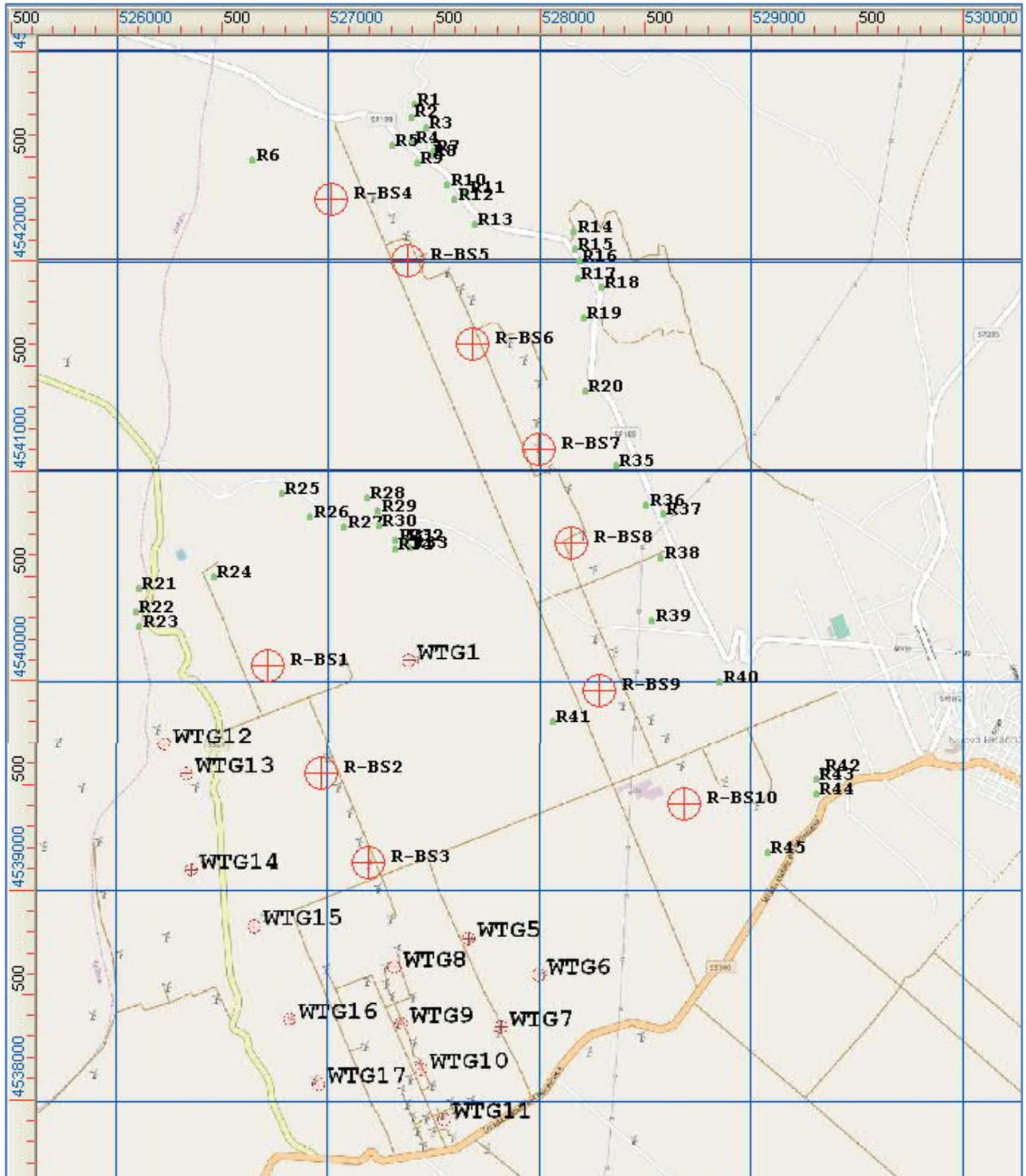


Figura 2 – Layout zona Nord dell’impianto proposto e degli impianti WinBis e CERBIS

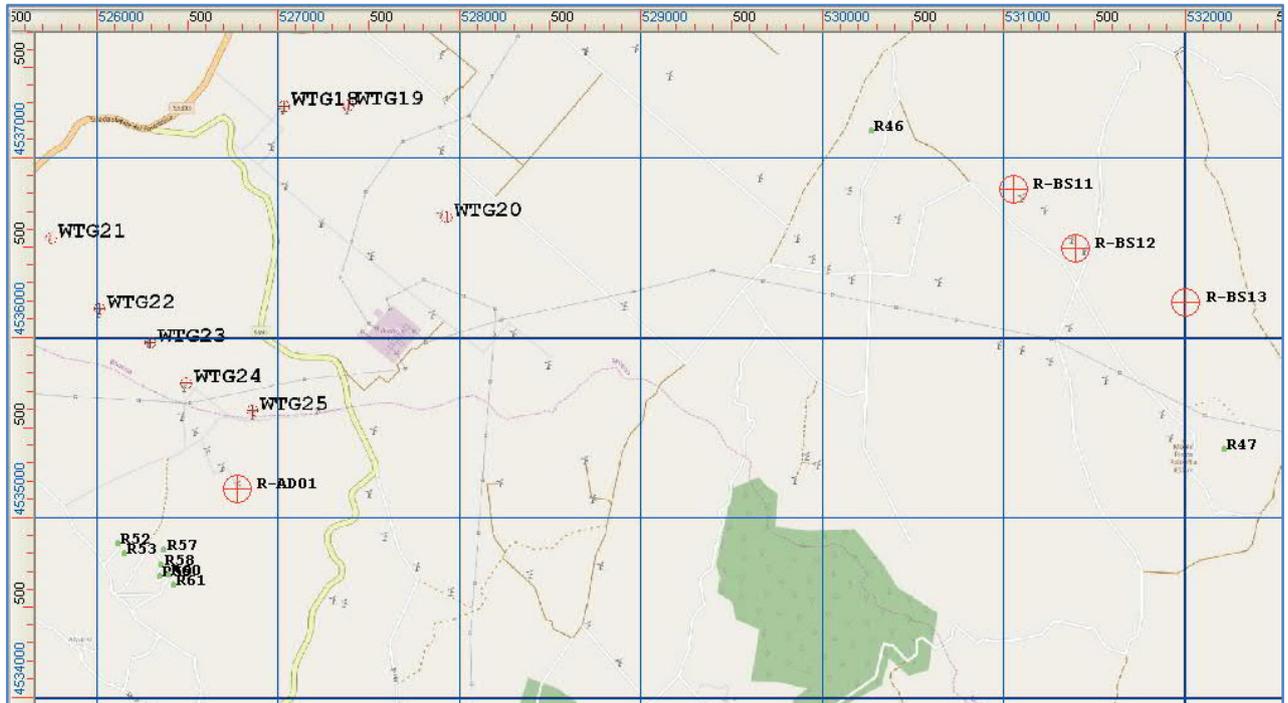


Figura 3 – Layout zona Sud dell’impianto proposto e degli impianti WinBis

3. ANALISI DEGLI IMPATTI SULLA PRODUZIONE E SULLA CLASSE

Obiettivo di questo capitolo è lo studio di produzione energetica attesa dei due impianti, su base annua, finalizzato a determinare le eventuali interferenze di carattere aerodinamico tra le macchine dei due impianti, che possano determinare perdite di produzione energetica per effetto scia e variazioni nella classe del sito secondo la norma IEC 61400. In dettaglio sono obiettivi dello studio:

- la valutazione della risorsa eolica presente nell'area dei due impianti, sulla base dei dati anemometrici disponibili
- la produzione energetica dei due impianti in condizioni di funzionamento normali, con entrambi gli impianti in esercizio, tenendo conto delle perdite elettriche generali e delle perdite per effetto scia.
- la determinazione delle perdite energetiche per effetto scia prodotte in ogni impianto dal funzionamento dell'altro, a parità di condizioni di vento e di risorsa eolica disponibile
- la determinazione della turbolenza con l'obiettivo di verificare se la classe delle posizioni esistenti cambia a seguito del proposto posizionamento delle nuove turbine

3.1. Calcolo delle perdite di produzione

Per calcolare l'ammontare di produzione di energia elettrica perduta da parte del nostro cliente a causa nella modifica delle turbine da parte di Erg abbiamo preparato un modello aerodinamico della zona. Abbiamo modellizzato l'area con un software che tiene in conto sia l'orografia del terreno, che la rugosità nella zona, che gli effetti di turbolenza derivanti dalla complessità del terreno. Con i dati del vento provenienti nell'anemometro posizionato prima della costruzione del parco del nostro cliente, e con altri dati provenienti dall'anemometro di parco forniti dal nostro cliente abbiamo modellato il campo di ventosità. Tramite le curve di performance e di spinta delle macchine presenti in zona abbiamo modellato la situazione attuale e quella proposta. Con i dati dello SCADA degli ultimi 3 anni abbiamo poi corretto il risultato finale per minimizzare le incertezze legate al modello, ai dati del vento, e adeguare il risultato alla perdita di performance che le turbine hanno avuto negli anni.

Con questo modello abbiamo calcolato le produzioni delle turbine con la configurazione attuale, confrontandola con la situazione proposta. In 21 turbine su 22 vi è una diminuzione di produzione.

Il risultato in dettaglio è mostrato nella Tabella 1 che indica come il cambiamento del layout del parco e delle turbine della società Erg creerebbe un danno economico in termini di riduzione di produzione alle due società Winbis e Cerbis di 1690 MWh/anno.

	Produzione annuale	Effetti di scia	ore equivalenti	Produzione annuale	Effetti di scia	ore equivalenti	Riduzione	Riduzione
	(attuale)	(attuale)	(attuale)	(post re-powering)	(post re-powering)	(post re-powering)		
	[MWh/y]	[%]	[ore]	[MWh/y]	[%]	[ore]	[MWh/y]	
WinBis WTG 1	4167	9,85	1389	3780,7	18,22	1260	386,76	9,28%
WinBis WTG 24	5245	7,05	1748	5241,4	7,12	1747	3,85	0,07%
WinBis WTG 23	4750	7,13	1583	4741,0	7,31	1580	9,06	0,19%
WinBis WTG 22	4549	9,14	1516	4538,0	9,36	1513	10,93	0,24%
WinBis WTG 5	4833	17,34	1611	4708,5	19,47	1570	124,65	2,58%
WinBis WTG 6	4014	19,09	1338	3909,6	21,2	1303	104,55	2,60%
WinBis WTG 7	4692	23,06	1564	4652,7	23,72	1551	39,78	0,85%
CERBIS WTG 8	6469	15,06	2156	6298,7	17,3	2100	170,26	2,63%
CERBIS WTG 9	6211	20,4	2070	6167,2	20,97	2056	44,26	0,71%
CERBIS WTG 10	5958	15,66	1986	5931,4	16,04	1977	27,08	0,45%
CERBIS WTG 11	5503	13,28	1834	5473,5	13,75	1825	29,37	0,53%
WinBis WTG 12	3606	18,85	1202	3509,7	21,01	1170	95,81	2,66%
WinBis WTG 13	3839	18,98	1280	3684,0	22,25	1228	155,06	4,04%
WinBis WTG 14	4302	18,84	1434	4197,2	20,82	1399	104,87	2,44%
WinBis WTG 15	4597	16,82	1532	4415,7	20,11	1472	181,72	3,95%
WinBis WTG 16	5195	12,94	1732	5055,8	15,27	1685	139,02	2,68%
WinBis WTG 17	5462	10,13	1821	5395,0	11,24	1798	66,96	1,23%
WinBis WTG 18	4522	12,2	1507	4507,4	12,48	1502	14,16	0,31%
WinBis WTG 19	3781	23,95	1260	3768,5	24,2	1256	12,70	0,34%
WinBis WTG 20	3572	16,6	1191	3543,4	17,27	1181	28,43	0,80%
WinBis WTG 21	3679	15,11	1226	3670,2	15,31	1223	8,64	0,23%
WinBis WTG 25	3912	10,67	1304	3980,1	9,13	1327	-67,69	-1,73%
Totale	102860,10	15,10		101169,86	16,53		1690,24	

Tabella 1 – In questa immagine si illustra come a causa dell'aumento delle scie dovute ai nuovi aerogeneratori aerodinamicamente più ingombranti si genera una perdita di produzione degli impianti Winbis e Cerbis

3.2. Calcolo delle perdite di produzione

Oltre al danno economico causato dalle perdite di produzione esiste danno economico causato dalla aumentata turbolenza nella zona. Le turbine del nostro cliente dovranno sopportare livelli di turbolenza superiori, e perciò un livello di vibrazione superiore su tutta la struttura della turbina. Vi sono varie conseguenze da considerare. La prima conseguenza è che le spese di manutenzione cresceranno a causa delle maggiori sollecitazioni dovute alle vibrazioni di cui sopra. Una seconda conseguenza è che il cliente potrebbe essere costretto a fermare in alcuni settori le proprie macchine subendo un ulteriore danno. Anche ERG potrebbe essere costretta a fermare o diminuire la potenza delle proprie macchine a causa della turbolenza. In Tabella 2 e Tabella 3 si riportano le variazioni di turbolenza che avverrebbero nel caso in cui si realizzasse il progetto proposto.

In alcune posizioni cambia la classe di turbolenza IEC61400. Si fa notare a tal proposito che comunque anche turbine che non variano la classe di turbolenza IEC 61400 avrebbero comunque un aumentato livello di sollecitazioni con conseguenze negative sulla loro stabilità meccanica. Come risulta più in dettaglio anche dai dati in Appendice A in cui si riportano i grafici che illustrano l'aumento di turbolenza per tutte le turbine.

V [m/s]	WinBis	CerBis	CerBis	CerBis	CerBis						
	WTG 1	WTG 24	WTG 23	WTG 22	WTG 5	WTG 6	WTG 7	WTG 8	WTG 9	WTG 10	WTG 11
3	1,80%	0,18%	0,40%	0,21%	0,84%	0,43%	0,25%	1,18%	-0,07%	0,14%	0,12%
4	2,13%	0,18%	0,06%	-0,01%	0,76%	0,57%	-0,14%	0,48%	-1,11%	-0,11%	-0,06%
5	1,75%	-0,03%	0,07%	-0,03%	0,87%	0,61%	-1,42%	0,55%	-1,49%	-0,33%	-0,18%
6	1,58%	-0,17%	0,00%	-0,05%	0,88%	0,45%	-1,75%	0,64%	-1,64%	-0,57%	-0,33%
7	2,39%	-0,18%	-0,02%	-0,03%	0,55%	0,42%	-1,74%	0,34%	-1,55%	-0,51%	-0,32%
8	2,76%	-0,33%	0,02%	0,02%	0,73%	0,67%	-1,75%	0,39%	-1,48%	-0,36%	-0,09%
9	2,26%	-0,43%	0,10%	0,05%	0,94%	0,90%	-1,66%	0,28%	-0,91%	-0,14%	0,10%
10	2,31%	-0,51%	0,15%	0,09%	1,40%	1,21%	-1,38%	0,48%	-1,00%	0,18%	0,33%
11	1,88%	-0,50%	0,31%	0,15%	1,66%	1,46%	-1,10%	0,67%	-0,89%	0,45%	0,62%
12	1,80%	-0,38%	0,23%	0,00%	1,55%	1,46%	-0,92%	0,73%	-0,63%	0,89%	0,89%
13	2,18%	-0,29%	0,00%	0,00%	1,35%	1,25%	-0,40%	0,92%	0,05%	1,22%	0,87%
14	2,01%	-0,41%	0,00%	0,00%	1,22%	1,03%	-0,14%	1,24%	0,41%	1,36%	0,99%
15	1,59%	-0,20%	0,00%	0,00%	1,04%	0,87%	-0,10%	1,50%	1,65%	1,50%	0,85%
16	1,48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,97%	0,71%	0,12%	1,34%	0,79%	1,28%	0,63%
17	1,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	0,62%	0,18%	1,15%	0,66%	1,07%	0,52%
18	1,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,74%	0,59%	0,28%	0,72%	-0,48%	0,98%	0,39%
19	1,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,71%	0,65%	0,71%	0,59%	0,10%	0,81%	0,37%
20	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	0,61%	0,67%	0,50%	-0,24%	0,71%	0,30%
21	1,48%	0,00%	0,00%	0,00%	1,64%	0,74%	0,81%	0,45%	-0,30%	0,72%	0,26%
22	1,24%	0,00%	0,00%	0,00%	1,71%	1,19%	0,90%	0,42%	0,08%	0,63%	0,24%
23	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,81%	1,26%	1,42%	0,38%	0,03%	0,57%	0,24%
24		0,00%	0,00%	0,00%	1,64%	0,52%	1,70%	0,36%	-0,07%	0,57%	0,00%
25		0,00%	0,00%	0,00%	1,62%	1,62%	1,38%	0,33%	0,02%	0,81%	0,00%
26		0,00%	0,00%	0,00%	1,75%	1,75%	1,31%	0,28%	0,85%	1,99%	0,00%
27								0,70%	1,03%	1,60%	0,00%
28								0,89%	1,32%	1,47%	1,47%
29								0,83%	0,76%	1,50%	1,50%

Tabella 2 – In questa immagine l'incremento di turbolenza delle turbine (parte 1)

V [m/s]	WinBis										
	WTG 12	WTG 13	WTG 14	WTG 15	WTG 16	WTG 17	WTG 18	WTG 19	WTG 20	WTG 21	WTG 25
3	1,19%	1,01%	0,83%	1,19%	0,28%	0,16%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
4	0,66%	0,50%	0,91%	1,08%	0,27%	0,20%	0,08%	0,07%	0,01%	0,01%	0,55%
5	0,60%	0,37%	1,11%	1,52%	0,45%	0,22%	0,07%	0,04%	0,00%	0,01%	0,30%
6	0,59%	0,19%	1,16%	1,61%	0,62%	0,18%	0,00%	-0,01%	0,00%	0,00%	0,31%
7	0,58%	0,24%	1,17%	1,91%	0,59%	0,32%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,39%
8	1,31%	0,30%	1,26%	2,27%	0,77%	0,59%	0,04%	0,12%	0,00%	0,00%	0,65%
9	0,95%	0,50%	0,96%	1,78%	0,76%	0,85%	0,11%	0,30%	0,01%	0,00%	0,88%
10	0,78%	0,72%	0,74%	1,22%	0,55%	0,96%	0,07%	0,43%	0,00%	0,00%	0,84%
11	0,58%	0,99%	0,66%	1,23%	0,42%	1,06%	0,13%	0,62%	0,00%	0,00%	0,97%
12	0,31%	0,47%	0,68%	0,99%	0,38%	1,22%	0,18%	0,87%	0,00%	0,00%	1,18%
13	0,21%	0,36%	0,76%	0,87%	0,35%	1,31%	0,15%	0,99%	0,00%	0,00%	0,58%
14	0,07%	0,11%	0,64%	1,08%	0,42%	1,20%	0,01%	0,87%	0,00%	0,00%	0,14%
15	0,06%	0,09%	0,61%	1,20%	0,52%	1,10%	0,01%	0,73%	0,00%	0,00%	0,04%
16	0,07%	0,06%	0,45%	1,11%	0,72%	1,03%	0,00%	0,68%	0,00%	0,00%	-0,20%
17	0,00%	0,00%	0,32%	0,85%	0,66%	0,81%	0,00%	0,58%	0,00%	0,00%	-0,06%
18	0,00%	0,00%	0,12%	0,45%	0,45%	0,52%	0,00%	0,50%	0,00%	0,00%	-0,32%
19	0,00%	0,00%	0,15%	0,49%	0,35%	0,34%	0,00%	0,51%	0,00%	0,00%	-0,68%
20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,28%	0,00%	0,49%	0,00%	0,00%	-1,38%
21	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,45%	0,00%	0,00%	-1,26%
22	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,00%	0,00%	-1,14%
23	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	0,00%	0,00%	-1,16%
24	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
25	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	1,28%	1,28%	1,28%
26	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
27	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
28	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%
29	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%

Tabella 3 – In questa immagine l'incremento di turbolenza delle turbine (parte 2)

3.3. Osservazioni sulle interferenze tra le reti di connessione

L'analisi delle interferenze tra i cavidotti e le stazioni di connessione evidenzia 3 problemi:

1. un problema tecnico legato alla posa del cavo e dunque alla realizzazione dello scavo di Erg in quanto, seppur nella realizzazione dell'opera debba avere informazioni sulla posizione del tracciato del cavidotto Winbis-CERBIS, non potrebbe però effettuare uno scavo vicino al cavidotto esistente perché potrebbe recargli dei danni (rottura, perdita di continuità elettrica,..) per cui deve mantenersi sicuramente ad una distanza tale da garantire la sicurezza e la funzionalità del cavidotto Winbis-CERBIS;
2. un problema legato alla manutenzione: infatti, il proprietario Winbis-CERBIS deve essere messo in condizioni di poter effettuare una manutenzione sul proprio cavidotto in sicurezza e senza l'obbligo di prestare particolari attenzioni derivanti da altri cavidotti adiacenti; In entrambi i casi comunque, la società elettrica di riferimento, impone una distanza minima tra i due cavidotti. Prima che un proprietario possa realizzare un proprio scavo, la società elettrica richiede le mappe di eventuali altri percorsi cavi che intercedono nella zona e ne determina una distanza minima di rispetto (70-100 cm di solito). Su strada pubblica la società elettrica imporrebbe ad Erg di realizzare il proprio scavo dal lato opposto della strada su cui ricade il cavidotto di Winbis-CERBIS.
3. Il problema delle intersezioni tra i cavidotti nel quale si accentuano i problemi elencato sopra in quanto per mantenere la distanza il proponente dovrebbe far passare il cavo a debita distanza

verticalmente, con comunque necessità di interrompere la tensione elettrica e la produzione dei parchi Winbis-CERBIS.

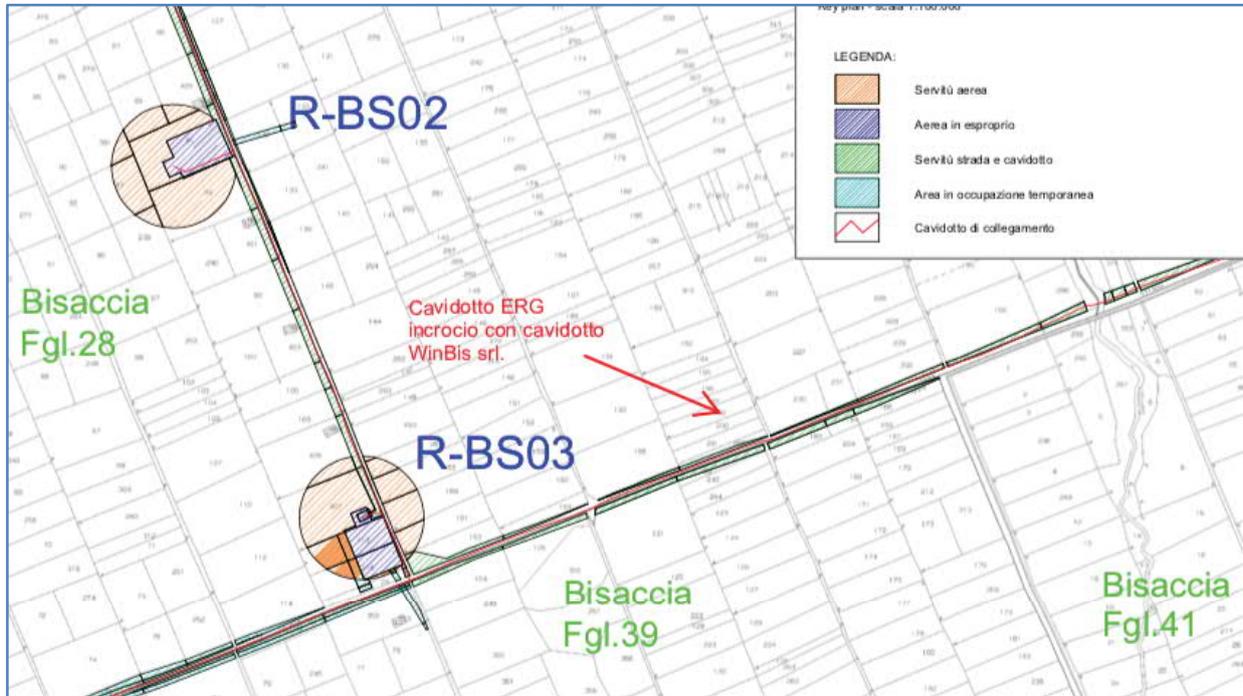


Figura 4 – Incroci cavidotti

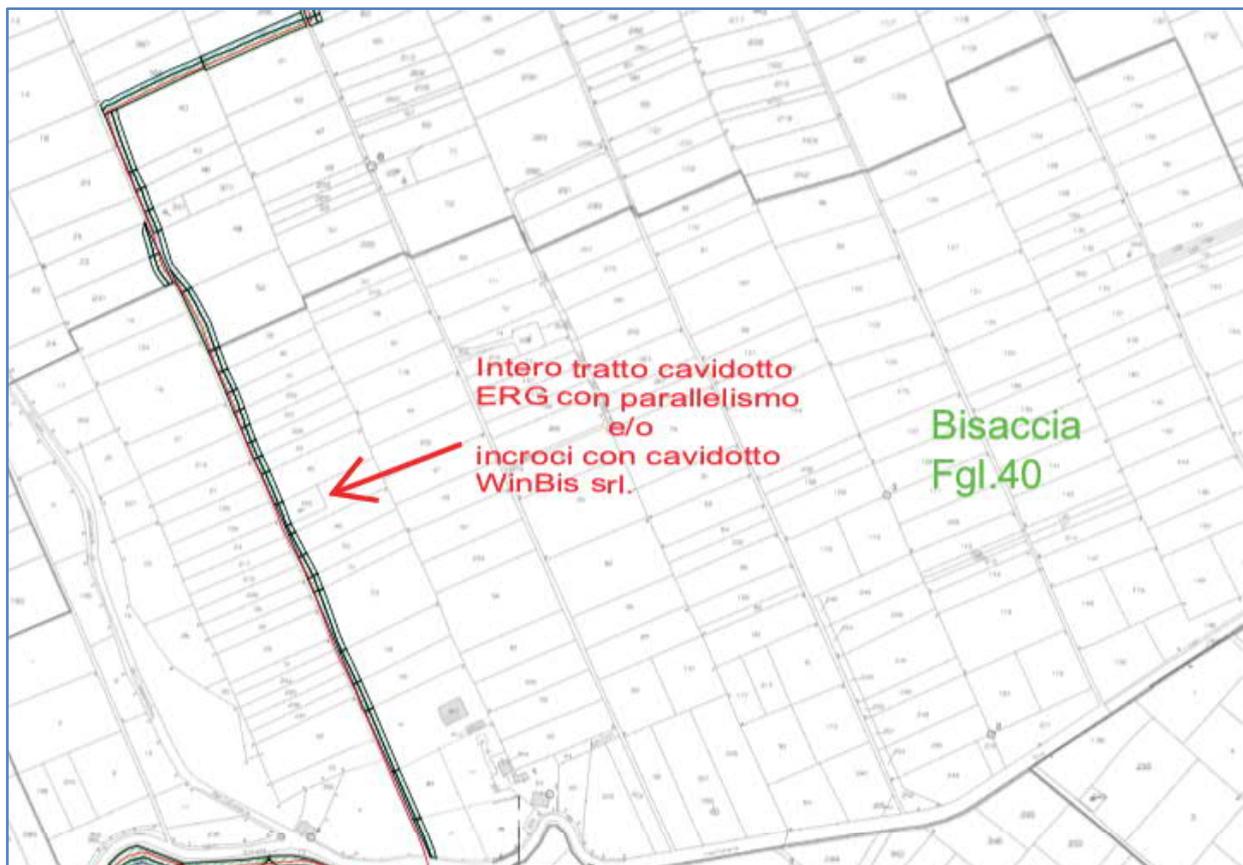


Figura 5 – Incroci cavidotti

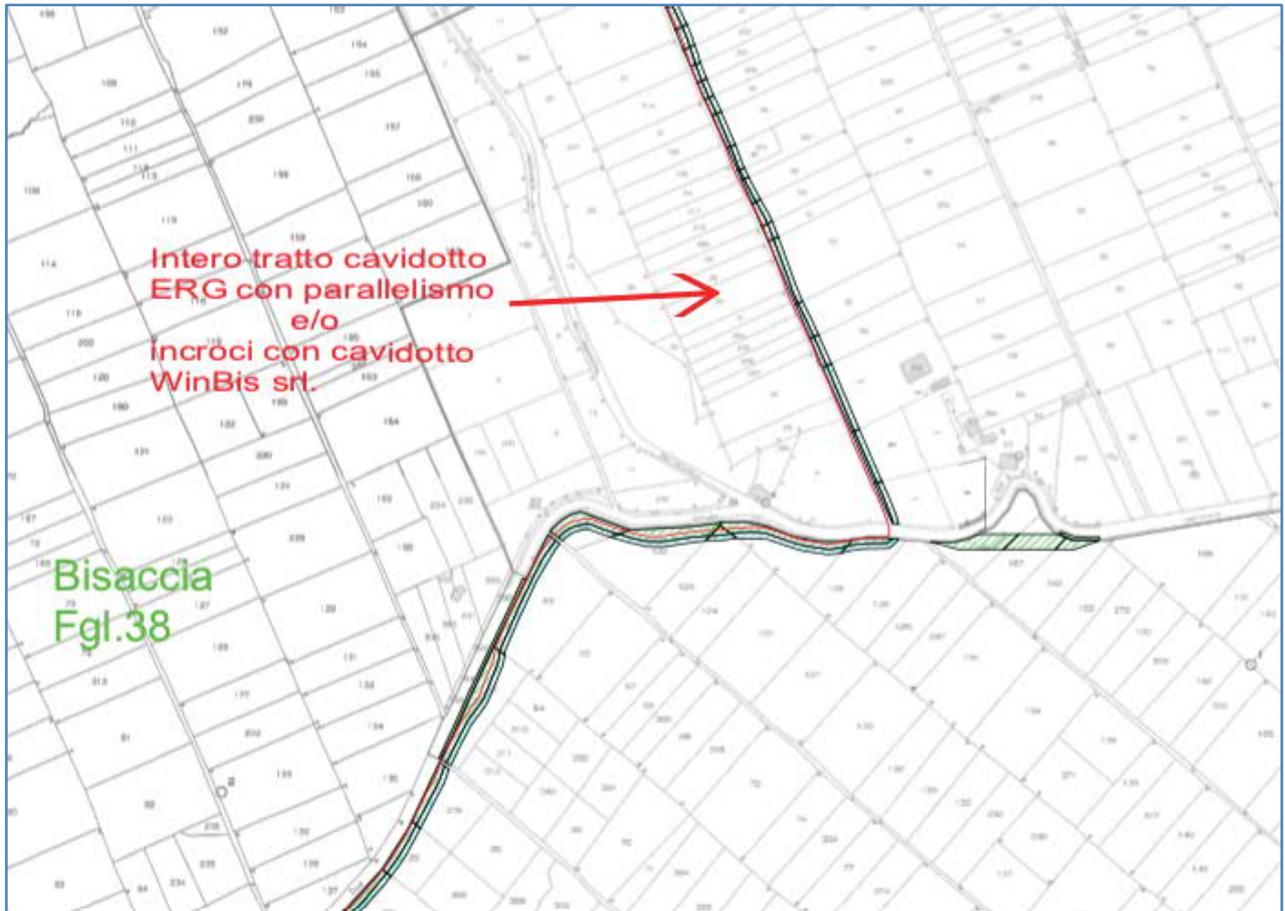


Figura 6 – Incroci cavidotti

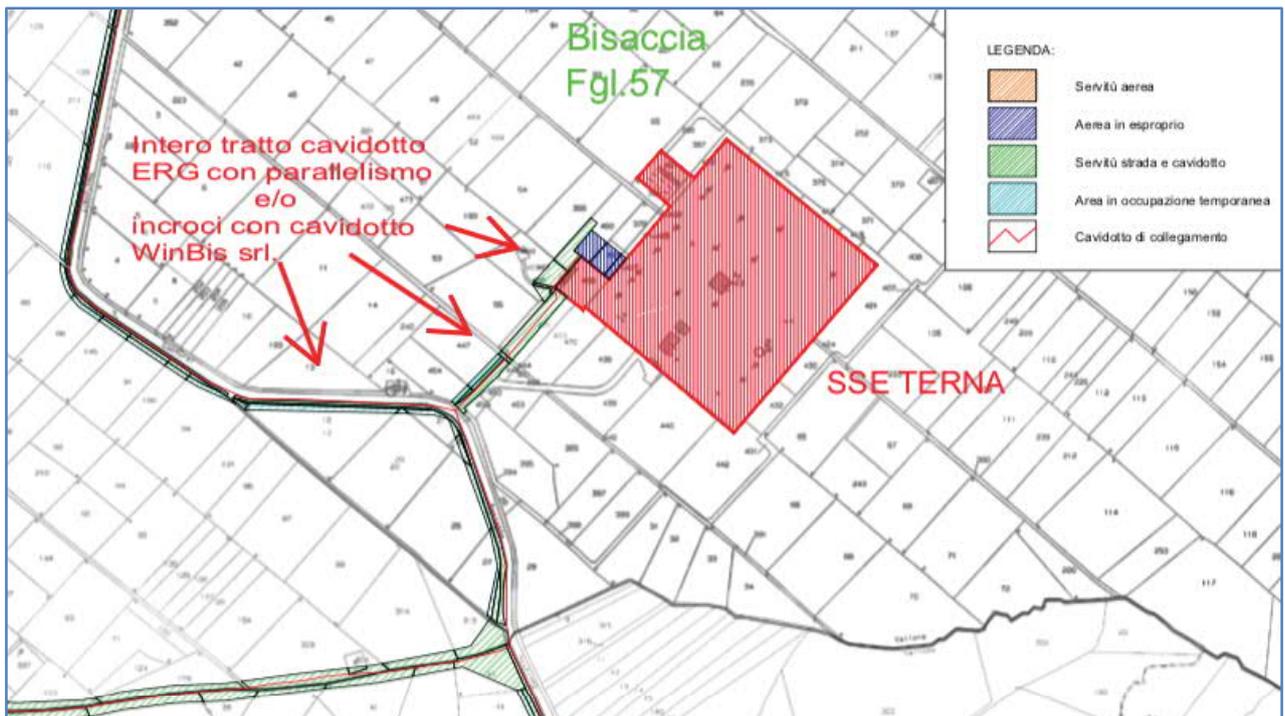


Figura 7 – Incroci cavidotti

4. ANALISI DEGLI IMPATTI AMBIENTALI CUMULATIVI

Oltre ai danni derivanti dalla perdita di produzione, dall'incremento di turbolenza, e dalle interferenze tra cavidotti esistono danni derivanti dall'effetto ambientale cumulativo tra i due parchi.

In particolare analizziamo qui gli effetti:

- Acustici
- Di ombreggiamento intermittente
- Di gittata della pala in caso di rottura
- Di impatto paesaggistico
- In rapporto ai vincoli ambientali
- Di impatto elettromagnetico

4.1. Osservazioni sulla valutazione acustica

L'analisi di impatto acustico di questo progetto è viziata da premesse non condivisibili, da errori di esecuzione, e da un errata applicazione delle norme a cui il proponente fa riferimento.

In particolare:

1. Il proponente misura il rumore di fondo in sette (7) punti che dovrebbero fungere da campione rappresentativo dell'intera zona e di tutti i ricettori da lui considerati. La scelta di queste 7 posizioni e la loro vicinanza all'attuale parco come indicato in Figura 8 fa chiaramente capire che nel rumore di fondo che il proponente ha scelto come base viene considerato anche il rumore del suo attuale Parco Eolico. In questo modo il proponente utilizza il rumore dell'attuale Parco Eolico per immettere rumore aggiuntivo nell'ambiente. Questo comportamento rischia di danneggiare WinBis e CERBIS in quanto sarà poi molto difficile distinguere quanta parte del rumore provenga dai nuovi rigeneratori del proponente rispetto agli altri aerogeneratori esistenti di proprietà della scrivente.
2. Che il proponente voglia immettere nell'ambiente un rumore più alto rispetto all'attuale Parco Eolico lo si può chiaramente vedere nell'analisi riportata in Figura 9 dove si confrontano le rumorosità a piena potenza del Parco Eolico attuale con la proposta di repowering. Dall'immagine si vede come in gran parte della zona aumenti il rumore.
3. Il proponente inoltre fa riferimento a due norme UNI TS 11143-7 (richiesta anche dalla DGR Campania 532-2016) e Linee guida ISPRA, che illustrano delle metodologie per verificare il disturbo di un impianto eolico. Giustamente fa notare come la norma UNI rappresenti un passo in avanti nella valutazione del rumore in quanto prescrive almeno tre campioni di misura per ogni classe di vento. Nella relazione si capisce però che il proponente utilizza solamente alcune parti di queste norme, tralasciando le parti che non gli conviene usare. In particolare la durata della misura del rumore di fondo è in palese difformità con la norma UNI alla quale il proponente dichiara di ispirarsi e che ha come contenuto innovativo rispetto alle precedenti metodologie proprio quella di andare a misurare il rumore di fondo lungo un arco temporale sufficientemente lungo da rappresentare tutte le condizioni meteorologiche presenti sul sito.

In particolare, tra altro, in difformità dalla norma UNI TS 11143:

1. sceglie delle posizioni non rappresentative [punto 4.2.2 della norma]
2. non misura un numero di campioni rappresentativi per le condizioni operative della turbina [punto 4.3 della norma]
3. non considera l'effetto della direzione, della stabilità dell'aria etc. che possono rendere il rumore notturno più percettibile [punto 4.3 della norma]

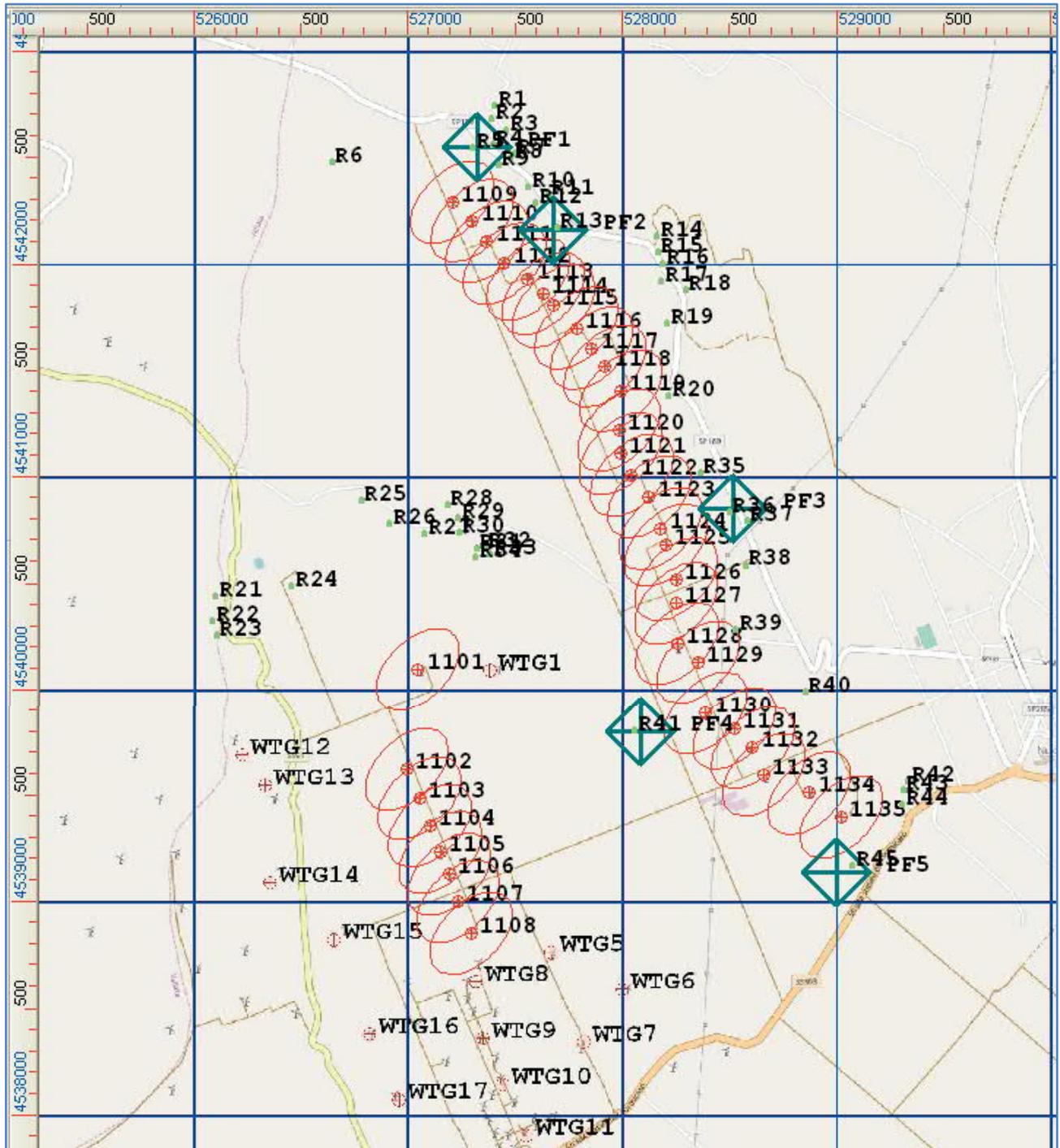


Figura 8 – Da questa immagine si vede come il posizionamento dei rilevatori di misura del rumore di fondo (rombi) non appare ben correlato alla posizione dei ricettori ma piuttosto a misurare vicino alle macchine attuali che chiaramente elevano il rumore di fondo.

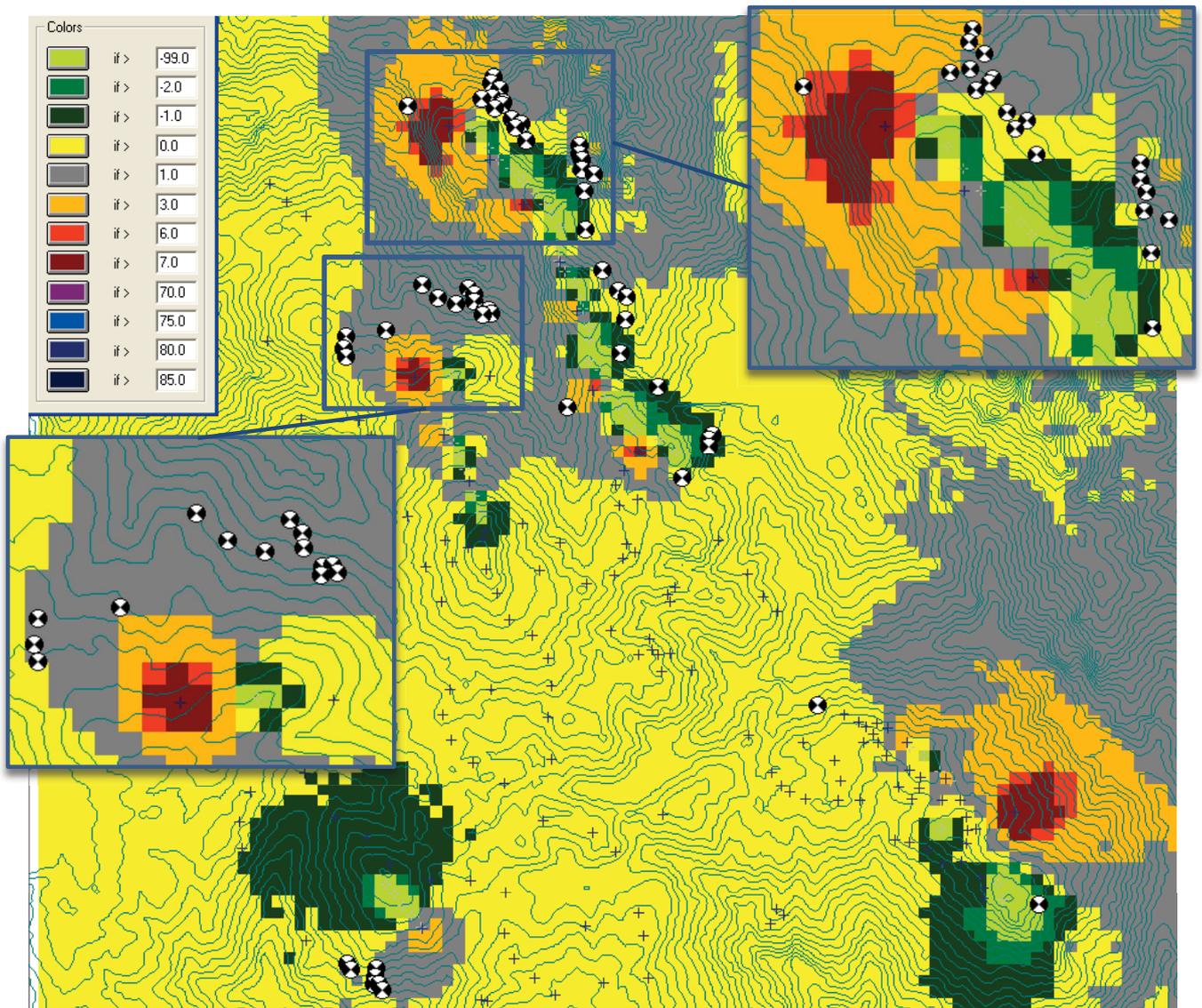


Figura 9 – Questa immagine descrive la differenza in dB tra il rumore prodotto dalle turbine nella situazione attuale rispetto alla situazione proposta. Si vede come la gran parte della zona riceve una quantità di rumore superiore al precedente situazione. La maggioranza dei recettori considerati dal proponente ha un aggravio di rumore (colori giallo e grigio in particolare). Viceversa le zone che hanno una diminuzione di rumore (verde) sono molto limitate.

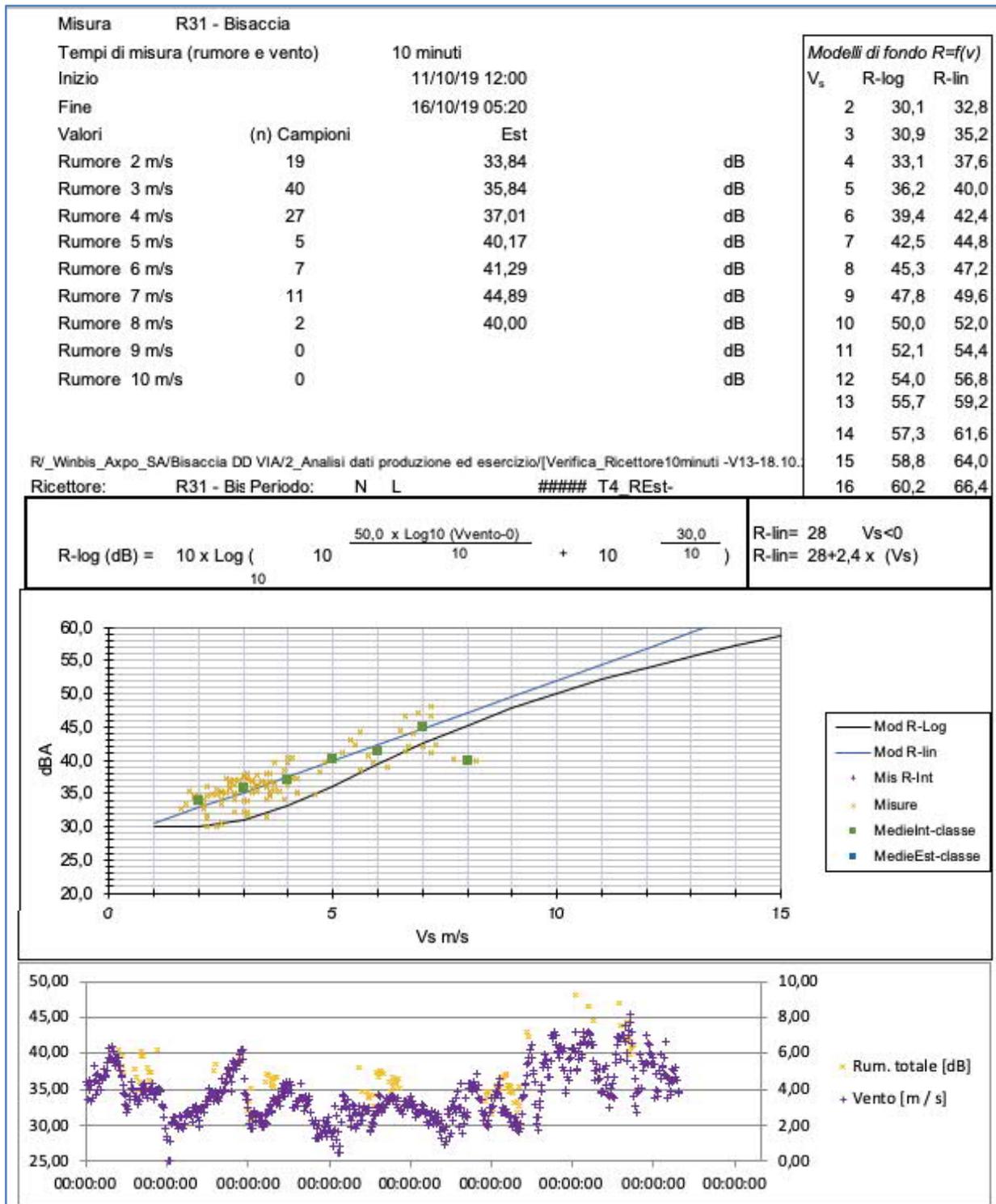


Tabella 4 – In questa immagine si illustra una misurazione del rumore notturno vs vento eseguita nelle notti dall'11 al 16 ottobre presso il ricettore R31 ed analizzata con diversi modelli di rumore di fondo.

Nella valutazione acustica del proponente avrebbe avuto 40,9 dB notturni ad una velocità del vento di 1,6 metri al secondo e che invece dalla rilevazione a lungo termine di durata di 5 giorni presso il ricettore 31, più lontano dalle attuali turbine, si vede essere un dato inferiore.

L'esecuzione di rilievi di pochi minuti proposti nella VIA non coglie l'andamento del rumore di fondo e manca perciò di identificare le situazioni pericolose, ed è difforme alla norma richiamata dal proponente.

4.2. Osservazioni sulla valutazione di ombreggiamento intermittente

Questo progetto aumenta in maniera determinante l'ombreggiamento intermittente (anche chiamato Shadow flickering) nell'area, con un effetto anche quadruplicato rispetto ad oggi.

Riguardo all'ombreggiamento intermittente il proponente riporta a pagina 23 del suo studio questa frase in cui minimizza i livelli consentiti di ombreggiamento intermittente del mondo:

Esistono delle regolamentazioni locali ma quasi mai comprendono limiti numerici specifici, quanto piuttosto delle raccomandazioni tese a sottolineare che il fenomeno non sia "unreasonable" o "significant". (pagina 23)

In realtà vi sono vari paesi in cui sono usati limiti all'ombreggiamento intermittente il più rilevante è la **Germania** dove il limite è a 30 ore. Questo limite è contenuto in un documento applicativo che è consuetudine utilizzare per l'applicazione della legge federale sul controllo delle immissioni (BImSchG art.5 comma 1, punti 1 e 2, e art. 22 comma 1). (Hinweise zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen - Indicazioni sulla determinazione e valutazione delle immissioni ottiche delle turbine eoliche).

Secondo le consuetudini tedesche, il massimo ombreggiamento su un vicino è:

- Massimo 30 ore all'anno di ombra massima astronomica
- Massimo 30 minuti al giorno di ombra massima astronomica

Se si usa una regolazione automatica, il reale impatto dell'ombra andrà limitato a 8 ore all'anno.

Anche in **Svezia** e **Danimarca** vi sono limiti usati in pratica di 10 ore (Danimarca) e 8 ore (Svezia).

Il proponente nella sua analisi però non mostra l'ombra massima astronomica, ma l'ombra probabile, ossia decurtata in funzione della probabilità di vento, di condizioni di visibilità ottimali etc. Perciò il limite che dovrebbe considerare è ancora inferiore.

Nelle figure seguenti abbiamo calcolato quale sia l'ombra massima astronomica del progetto. Si passa dal progetto attuale in Figura 10 nel quale l'ombreggiamento intermittente è un fenomeno che interessa per meno di 50 ore la gran parte dei recettori della zona ad un progetto in Figura 11 che aumenta drasticamente fino a quadruplicare l'impatto come ad esempio nel ricettore R12 (passa da circa 15 ore/anno a 212 ore/anno).

Questo ha una grande importanza in termini di impatto cumulativo. Infatti oltre alle turbine attualmente di proprietà del proponente vi sono altre turbine in zona che generano dell'ombreggiamento intermittente. Se fino ad oggi l'impatto cumulativo derivante da tutte le turbine in zona è stato accettato, quadruplicando l'impatto delle sole turbine del proponente questa accettazione potrebbe scomparire.

L'impatto dell'ombreggiamento intermittente investe anche recettori che non sono stati elencati dal proponente e in particolare aree densamente abitate di Bisaccia con valori nettamente superiori alle livelli massimi utilizzati internazionalmente (vedi Figura 12).

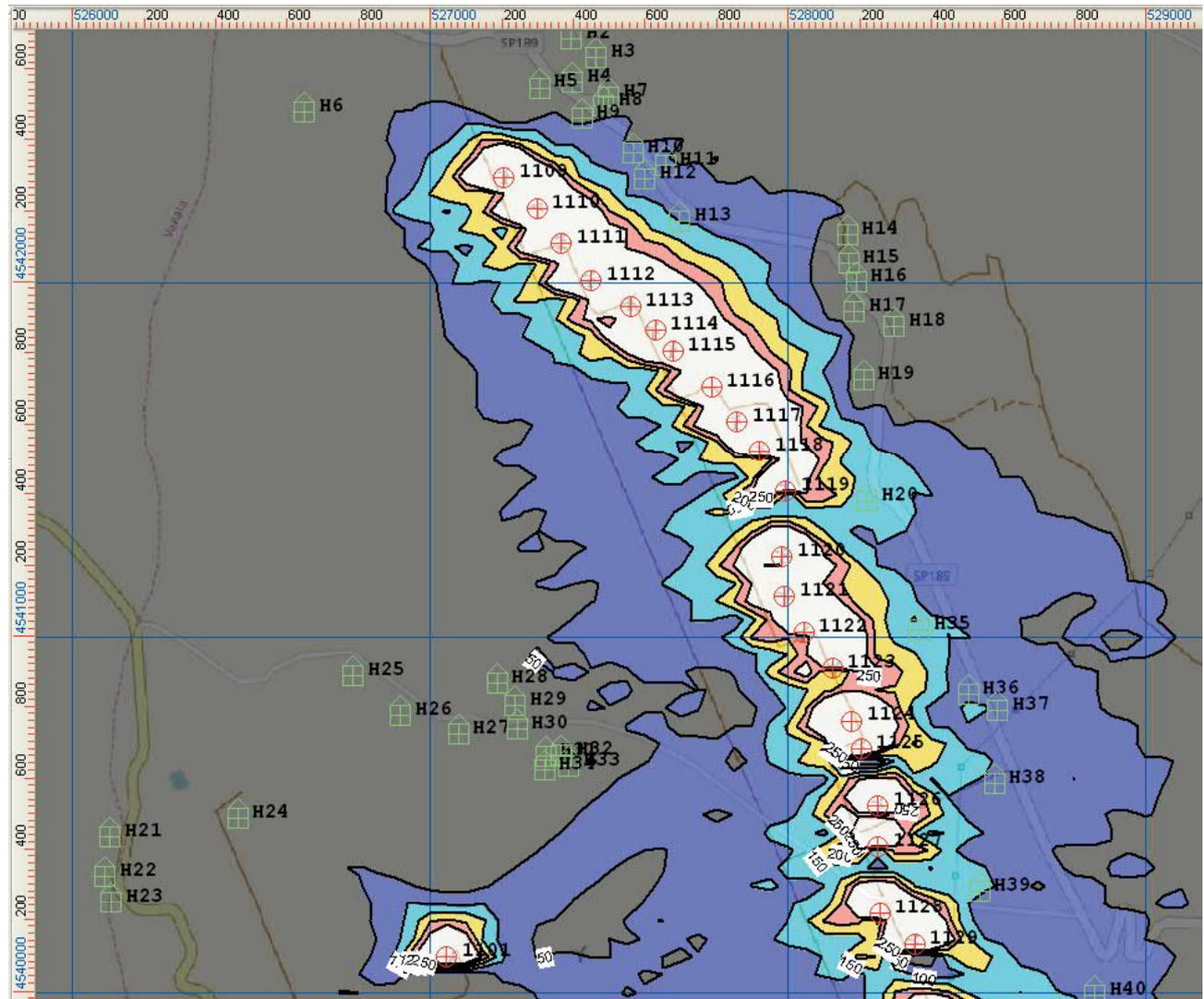


Figura 10 – Impatto dovuto all'attuale impianto del proponente. Da questa immagine si vede che il contributo all'ombreggiamento intermittente del parco del proponente come è attualmente conformato è ad oggi per la quasi totalità dei ricettori che il proponente ha identificato inferiore alle 50 ore all'anno.

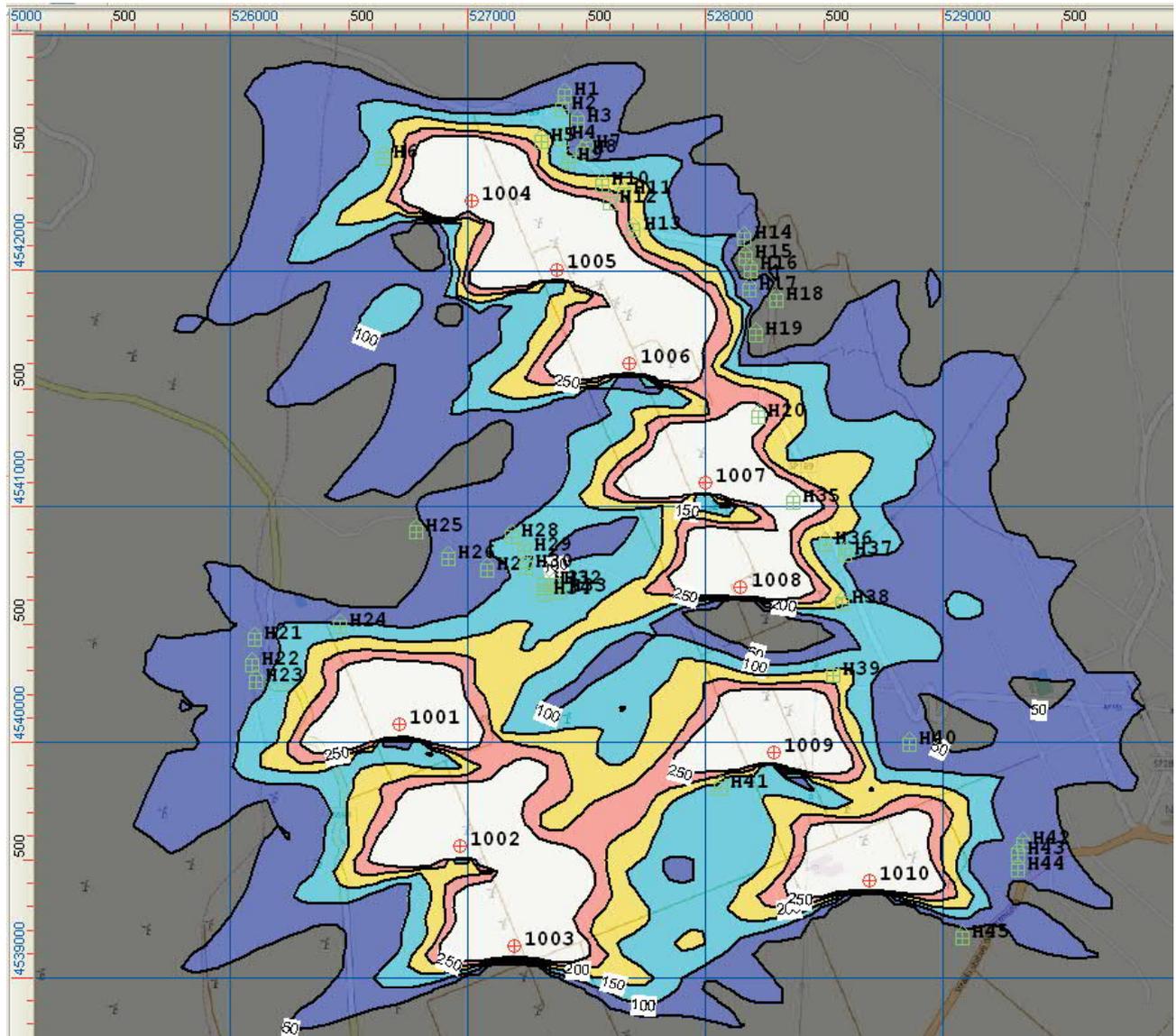


Figura 11 – Impatto dovuto al proposto impianto del proponente. Da qui si vede che l'ombreggiamento intermittente della parte nord del parco proposto pone la gran parte dei ricettori a rischio di un impatto superiore alle 50 ore all'anno e in alcuni casi fino a 200 ore all'anno.

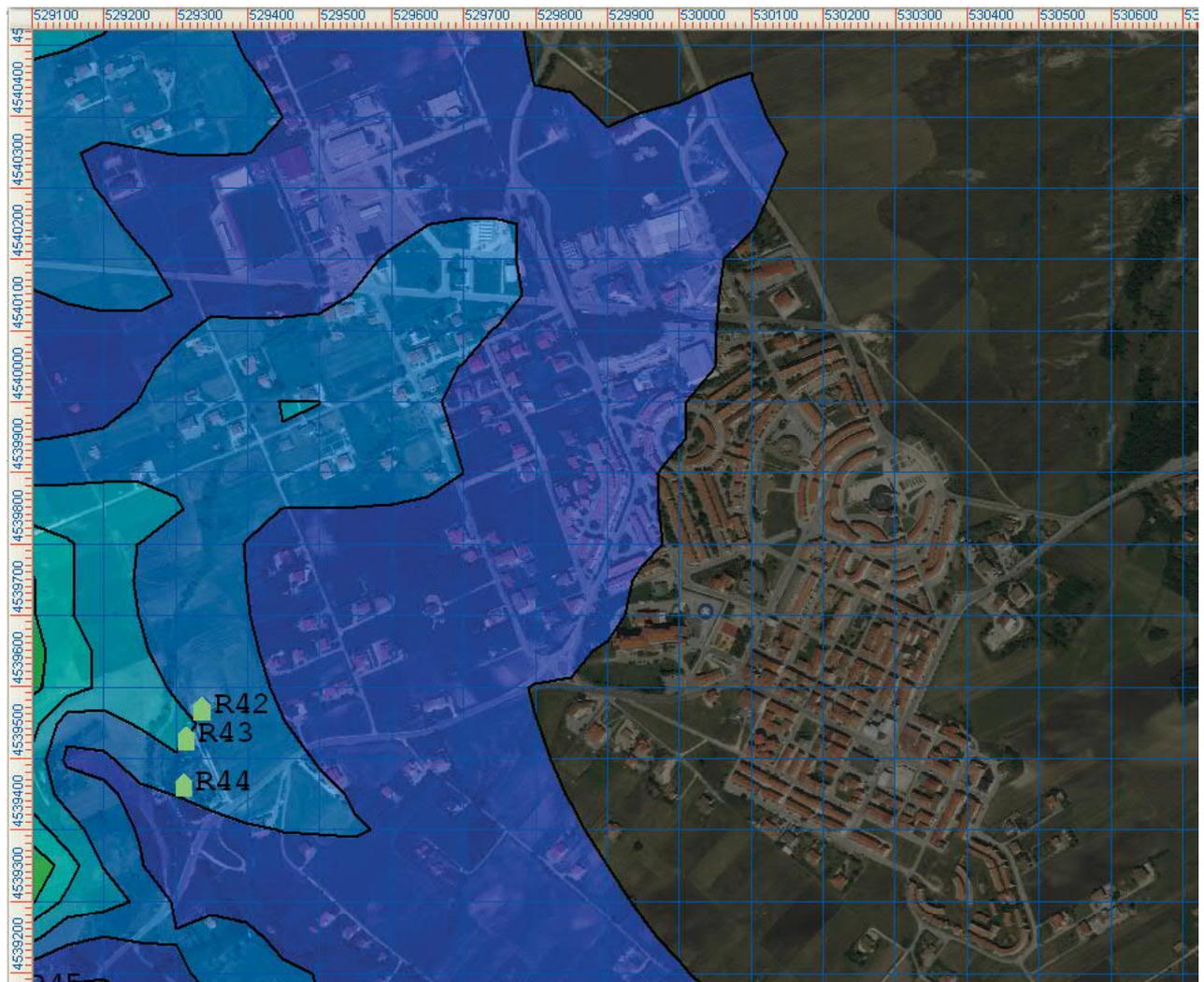


Figura 12 – Impatto su Bisaccia nuova dell’ombra intermittente. Tra le zone colpite oltre 30 ore/anno (blu) una parte visibilmente urbanizzata

4.3. Osservazioni sul calcolo della gittata

Il calcolo della gittata gli elementi delle pale che dovessero distaccarsi dall’aerogeneratore è fortemente aleatorio in quanto il distacco di un pezzo della pala di una forma non prevedibile ha caratteristiche aerodinamiche ignote e perciò tutta questa analisi è probabilistica. L’umentato livello di turbolenza che il proponente immette del territorio facilita la rottura degli organi rotanti.

4.4. Impatto paesaggistico

Il proponente non rispetta le linee guida FER, DM 2010, Allegato 4, art. 3 comma n):

“n) una mitigazione dell’impatto sul paesaggio può essere ottenuta con il criterio di assumere una distanza minima tra le macchine di 5-7 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3-5 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento; “

Come si vede dalle immagini le macchine R-BS01, R-BS02, R-BS03, e R-AD01 (1001, 1002, 1003, 1014 nelle immagini) del proponente non soddisfano il requisito minimo della distanza di 5 diametri sulla direzione

prevalente del vento e di 3 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento dagli aerogeneratori Winbis.

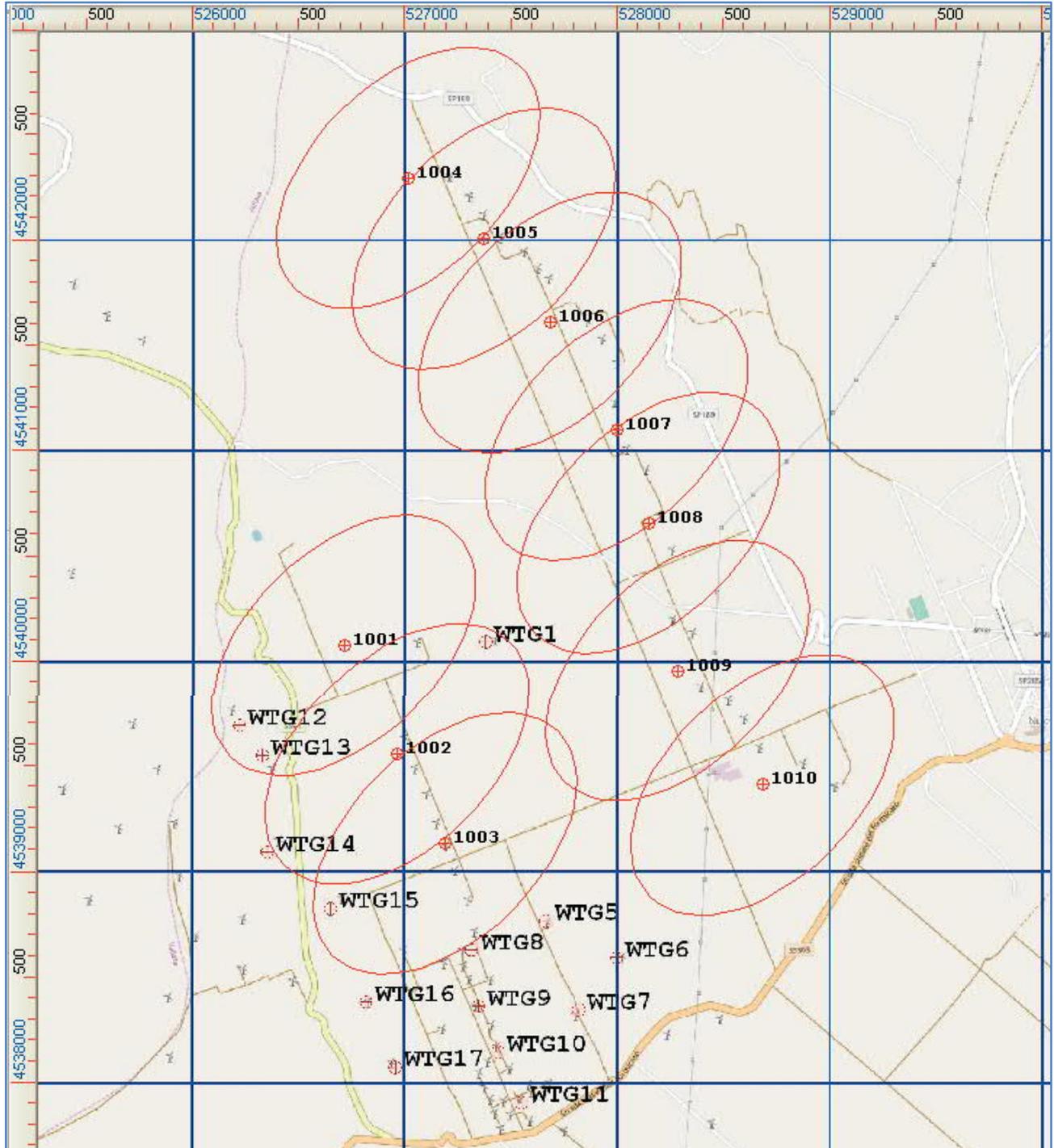


Figura 13 – Immagine da cui si vede che le macchine R-BS01, R-BS02, e R-BS03 (1001, 1002, 1003 nell'immagine) del proponente non soddisfano il requisito minimo della distanza di 5 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento dagli aerogeneratori Winbis

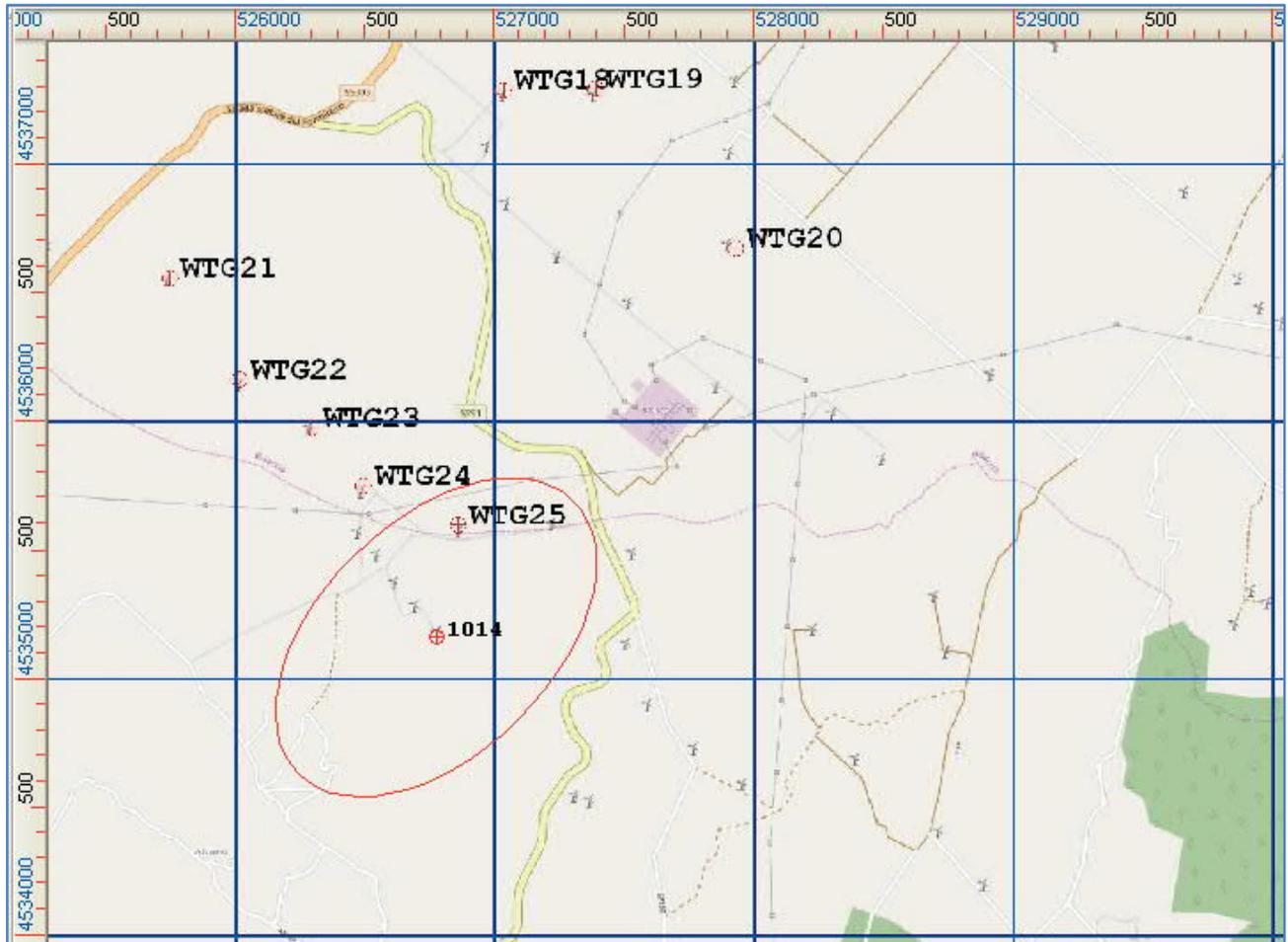


Figura 14 – Immagine da cui si vede che la macchina R-AD01 (1014 nell'immagine) del proponente non soddisfa il requisito minimo della distanza di 5 diametri sulla direzione prevalente del vento e di 3 diametri sulla direzione perpendicolare a quella prevalente del vento dagli aerogeneratori Winbis

Peraltro questa norma oltre ad essere importante dal punto di vista paesaggistico è la consuetudine di buon vicinato tra aerogeneratori per evitare che vi siano problemi di turbolenze e di perdite di produzione. In questo caso si fa notare come il proponente non rispetti neanche il principio minimo proposto, mentre dal punto di vista aerodinamico sarebbe opportuno essere a più di 5 diametri sulla direzione prevalente del vento e a più di 3 diametri sulla perpendicolare.

4.5. Verifica sui vincoli

Alcune considerazioni sul SIA:

- A pag 22: DGR 533/2016 non dovrebbe essere menzionata poiché sono interessati solo i nuovi progetti, il repowering non è menzionato. Questo approccio lascia dubbi in quanto al momento non esiste un percorso autorizzativo specifico per il repowering effettivamente considerato come un nuovo progetto.
- Lo stesso motivo è menzionato anche in fondo a pag 32, dato che Andretta e Bisaccia sono nella lista dei "comuni saturi" in DGR 533/2016.
- NOTA che il WTGS si trova all'interno di un'area PAI (Piano Assetto Idrogeologico) e l'area Bisaccia è soggetta a un vincolo idrogeologico.

- A pag 50: elaborato sull'interferenza con PAI, già introdotto in pag 22. Sembra appropriato e si nota che nel nord del parco eolico R-BS01 si trova in un'area ad alto rischio e 8 WTG in un'area a rischio moderato.
- Rispetto alla DGR 532/2016: la distanza tra aerogeneratori per le turbolenze sarebbe di 5 diametri; l'analisi del rumore avrebbe un'area di indagine di 5000 metri da ogni turbina, mentre il proponente ha considerato solo turbine dentro questo limite, non ricettori.

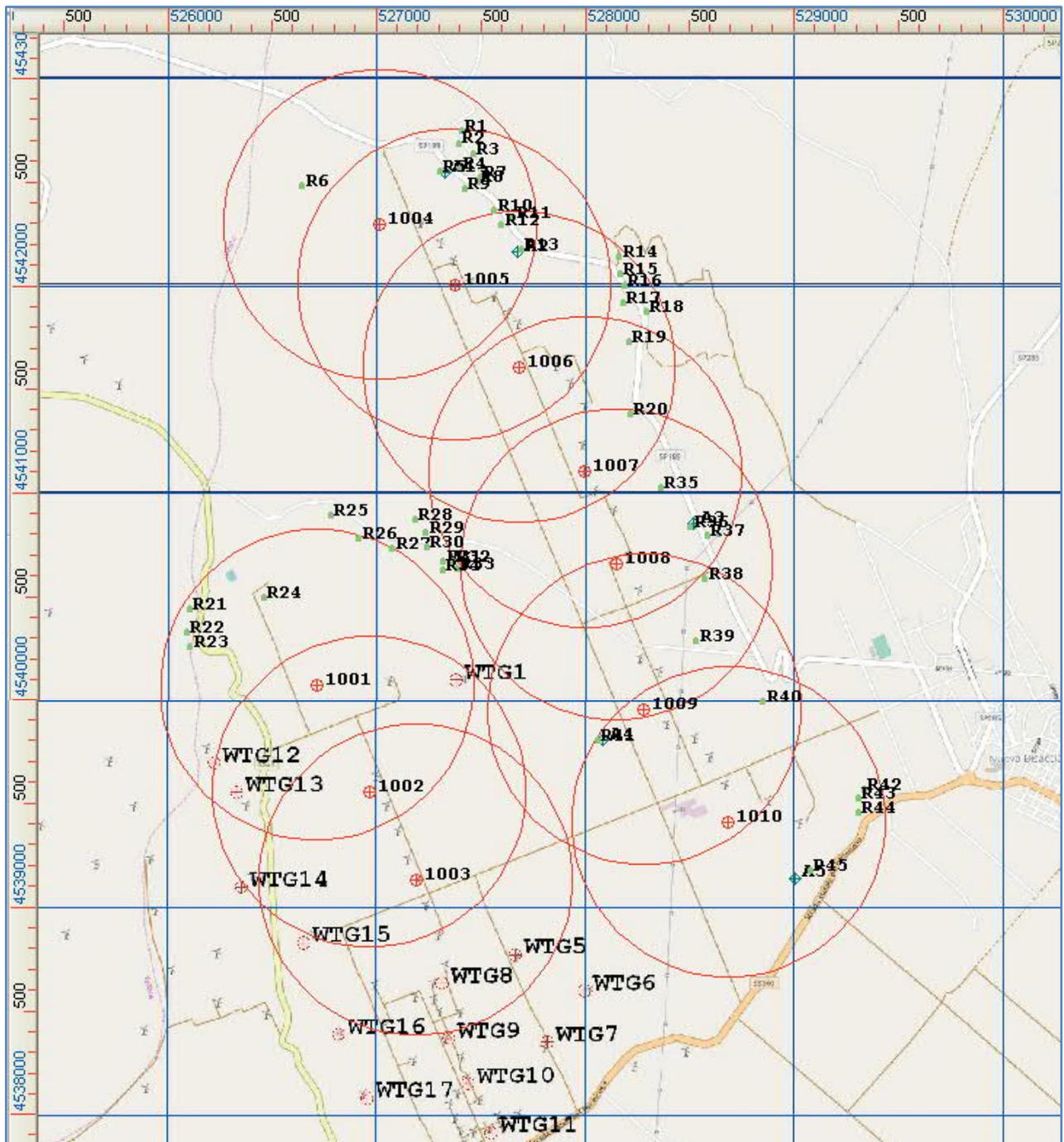


Figura 15 – Immagine da cui si vede che le macchine R-BS01, R-BS02, e R-BS03 (1001, 1002, 1003 nell'immagine) del proponente non soddisfano il requisito minimo della distanza di 5 diametri dagli aerogeneratori Winbis e CERBIS espresso dalla Regione Campania nella DGR 532/2016

4.6. Osservazioni sulla distanza dalle strade

La R-BS12 nella zona sud est è posta a una distanza di 70 metri dalla strada comunale inferiore alla altezza della torre.

4.7. Osservazioni sull'impatto su flora e fauna

Pur sottolineando come l'impatto degli aerogeneratori sulla avifauna e chiropteri sia di gran lunga meno importante di tante altre infrastrutture come le strade o le linee elettriche aeree occorre sottolineare come un eventuale aumento dei danni subiti alla popolazione locale di uccelli non potrebbe essere addebitato agli attuali aerogeneratori.

A questo proposito ricordiamo quali specie a rischio volano nelle altezze intercettate dagli aerogeneratori proposti:

La **Ghiandaia marina (Coracias garrulus)** vola a **bassa quota** cioè fino a **300m di altezza** e quando caccia cattura generalmente le prede in volo. La specie è in pericolo di estinzione perché esistono ancora poche specie (tra 600 e 1000 individui adulti), vola a una quota compatibile con un possibile impatto con le pale eoliche è specie protetta secondo legge nazionale del 11 febbraio 1992 ne.157 art. 2.

Anche l'**Albanella minore (Circus pygargus)**, specie migratoria con pochi individui rimasti vola entro i **500m di altezza** e che può essere messa a rischio da un eventuale impianto eolico.

Per quanto riguarda i **chiropteri**, di cui si richiede in DGR 32/2016 una attenta analisi qui mancante, oltre alle collisioni, la variazione di pressione prodotta da aerogeneratori più grandi è più importante e significativa per i pipistrelli ed eventualmente potrebbe accentuare i cosiddetti casi di barotrauma, un'emorragia interna fatale per l'animale.

4.8. Osservazioni sulle interferenze elettromagnetiche

Esiste un problema legato all'induzione elettromagnetica generata dal cavidotto percorso da corrente (DPCM 8 luglio 2003 (CEI 106-11) e L.36/01 del 2001). Le distanze di rispetto a cui devono essere le abitazioni vengono diminuite dalla presenza del secondo cavidotto in quanto gli effetti si sommano.

5. APPENDICE A – TURBOLENZA ALLE TURBINE

Si riporta in dettaglio il grafico di turbolenza alle turbine WinBis e CERBIS.

WinBis WTG 1

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,48%	29,28%	1,80%
4	19,08%	21,21%	2,13%
5	17,26%	19,01%	1,75%
6	16,52%	18,10%	1,58%
7	15,52%	17,91%	2,39%
8	14,48%	17,24%	2,76%
9	14,01%	16,27%	2,26%
10	13,20%	15,51%	2,31%
11	12,51%	14,39%	1,88%
12	11,51%	13,31%	1,80%
13	10,21%	12,39%	2,18%
14	9,68%	11,69%	2,01%
15	9,47%	11,06%	1,59%
16	9,44%	10,92%	1,48%
17	9,15%	10,74%	1,59%
18	8,73%	10,33%	1,60%
19	8,24%	9,97%	1,73%
20	7,72%	9,26%	1,54%
21	7,05%	8,53%	1,48%
22	7,21%	8,45%	1,24%
23	6,55%	7,60%	1,05%



Figura 16 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG1

WinBis WTG 24

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,37%	27,55%	0,18%
4	21,80%	21,98%	0,18%
5	19,30%	19,27%	-0,03%
6	18,10%	17,93%	-0,17%
7	17,73%	17,55%	-0,18%
8	16,78%	16,45%	-0,33%
9	16,06%	15,63%	-0,43%
10	15,14%	14,63%	-0,51%
11	14,91%	14,41%	-0,50%
12	14,25%	13,87%	-0,38%
13	13,15%	12,86%	-0,29%
14	12,05%	11,64%	-0,41%
15	11,82%	11,62%	-0,20%
16	11,88%	11,88%	0,00%
17	10,20%	10,20%	0,00%
18	9,34%	9,34%	0,00%
19	9,40%	9,40%	0,00%
20	8,63%	8,63%	0,00%
21	7,96%	7,96%	0,00%
22	7,95%	7,95%	0,00%
23	7,20%	7,20%	0,00%
24	8,25%	8,25%	0,00%
25	7,21%	7,21%	0,00%
26	7,22%	7,22%	0,00%

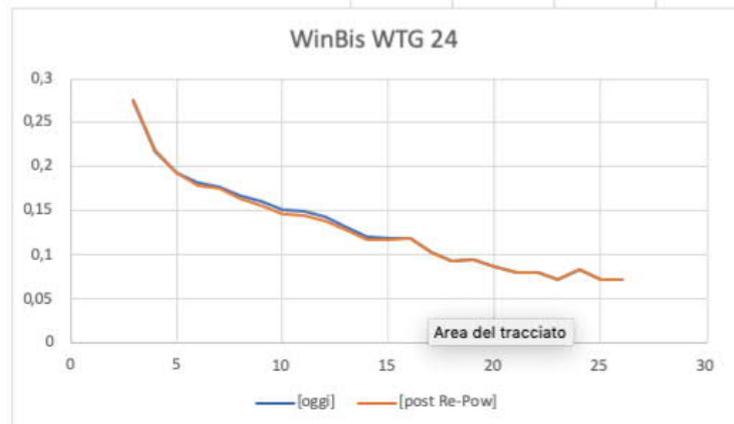


Figura 17 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG24

WinBis WTG 23

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,25%	28,65%	0,40%
4	21,16%	21,22%	0,06%
5	19,03%	19,10%	0,07%
6	17,83%	17,83%	0,00%
7	17,61%	17,59%	-0,02%
8	15,91%	15,93%	0,02%
9	14,89%	14,99%	0,10%
10	14,24%	14,39%	0,15%
11	13,96%	14,27%	0,31%
12	12,99%	13,22%	0,23%
13	12,80%	12,80%	0,00%
14	12,91%	12,91%	0,00%
15	12,82%	12,82%	0,00%
16	11,03%	11,03%	0,00%
17	10,01%	10,01%	0,00%
18	10,32%	10,32%	0,00%
19	9,06%	9,06%	0,00%
20	8,45%	8,45%	0,00%
21	8,24%	8,24%	0,00%
22	7,82%	7,82%	0,00%
23	7,65%	7,65%	0,00%
24	8,10%	8,10%	0,00%
25	7,28%	7,28%	0,00%
26	7,22%	7,22%	0,00%



Figura 18 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG23

WinBis WTG 22

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,45%	28,66%	0,21%
4	21,46%	21,45%	-0,01%
5	18,93%	18,90%	-0,03%
6	17,86%	17,81%	-0,05%
7	17,32%	17,29%	-0,03%
8	16,19%	16,21%	0,02%
9	15,04%	15,09%	0,05%
10	14,50%	14,59%	0,09%
11	13,76%	13,91%	0,15%
12	13,49%	13,49%	0,00%
13	13,36%	13,36%	0,00%
14	13,39%	13,39%	0,00%
15	12,99%	12,99%	0,00%
16	10,59%	10,59%	0,00%
17	10,89%	10,89%	0,00%
18	8,90%	8,90%	0,00%
19	9,12%	9,12%	0,00%
20	8,58%	8,58%	0,00%
21	8,26%	8,26%	0,00%
22	7,80%	7,80%	0,00%
23	7,43%	7,43%	0,00%
24	8,09%	8,09%	0,00%
25	7,11%	7,11%	0,00%
26	7,22%	7,22%	0,00%

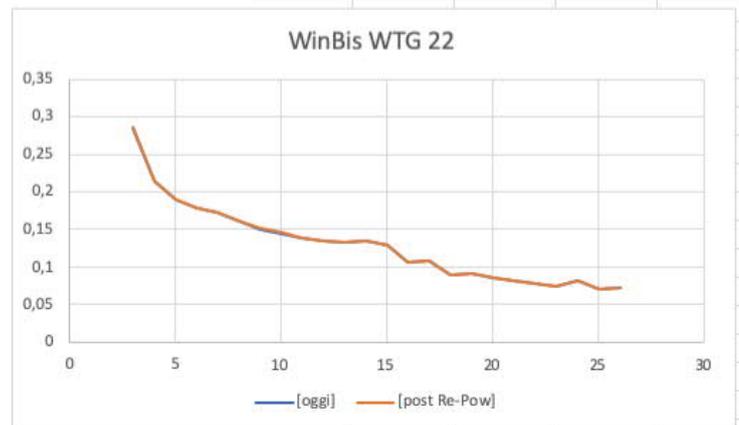


Figura 19 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG22

WinBis WTG 5

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,1%	27,9%	0,8%
4	21,8%	22,6%	0,8%
5	19,3%	20,2%	0,9%
6	18,1%	19,0%	0,9%
7	17,7%	18,3%	0,5%
8	17,0%	17,7%	0,7%
9	16,1%	17,0%	0,9%
10	15,0%	16,4%	1,4%
11	13,9%	15,6%	1,7%
12	12,7%	14,3%	1,6%
13	11,5%	12,9%	1,4%
14	11,0%	12,2%	1,2%
15	10,5%	11,5%	1,0%
16	10,2%	11,1%	1,0%
17	9,8%	10,7%	0,9%
18	9,6%	10,4%	0,7%
19	9,2%	9,9%	0,7%
20	8,5%	9,8%	1,3%
21	7,6%	9,2%	1,6%
22	7,5%	9,2%	1,7%
23	6,6%	8,4%	1,8%
24	7,0%	8,6%	1,6%
25	6,4%	8,1%	1,6%
26	6,2%	7,9%	1,8%



Figura 20 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG5

WinBis WTG 6

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,73%	28,16%	0,43%
4	21,16%	21,73%	0,57%
5	18,79%	19,40%	0,61%
6	18,27%	18,72%	0,45%
7	18,05%	18,47%	0,42%
8	17,11%	17,78%	0,67%
9	16,19%	17,09%	0,90%
10	15,11%	16,32%	1,21%
11	13,83%	15,29%	1,46%
12	13,14%	14,60%	1,46%
13	12,00%	13,25%	1,25%
14	11,50%	12,53%	1,03%
15	11,12%	11,99%	0,87%
16	10,93%	11,64%	0,71%
17	10,80%	11,42%	0,62%
18	10,05%	10,64%	0,59%
19	9,59%	10,24%	0,65%
20	10,16%	10,77%	0,61%
21	8,46%	9,20%	0,74%
22	7,79%	8,98%	1,19%
23	7,70%	8,96%	1,26%
24	6,92%	7,44%	0,52%
25	6,43%	8,05%	1,62%
26	6,17%	7,92%	1,75%



Figura 21 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG6

WinBis WTG 7

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,7%	28,0%	0,25%
4	22,4%	22,3%	-0,14%
5	21,7%	20,3%	-1,42%
6	21,3%	19,5%	-1,75%
7	20,4%	18,7%	-1,74%
8	20,1%	18,3%	-1,75%
9	19,4%	17,7%	-1,66%
10	18,3%	16,9%	-1,38%
11	17,4%	16,3%	-1,10%
12	16,2%	15,3%	-0,92%
13	14,7%	14,3%	-0,40%
14	13,4%	13,3%	-0,14%
15	12,5%	12,4%	-0,10%
16	11,3%	11,5%	0,12%
17	11,0%	11,2%	0,18%
18	10,2%	10,5%	0,28%
19	9,1%	9,8%	0,71%
20	9,1%	9,8%	0,67%
21	8,5%	9,3%	0,81%
22	8,4%	9,3%	0,90%
23	7,2%	8,6%	1,42%
24	6,6%	8,3%	1,70%
25	6,9%	8,2%	1,38%
26	6,6%	7,9%	1,31%



Figura 22 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG7

CERBIS WTG 8

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	25,51%	26,69%	1,18%
4	23,71%	24,19%	0,48%
5	20,22%	20,77%	0,55%
6	18,67%	19,31%	0,64%
7	17,97%	18,31%	0,34%
8	17,30%	17,69%	0,39%
9	16,66%	16,94%	0,28%
10	15,84%	16,32%	0,48%
11	14,63%	15,30%	0,67%
12	13,91%	14,64%	0,73%
13	13,03%	13,95%	0,92%
14	12,10%	13,34%	1,24%
15	11,42%	12,92%	1,50%
16	9,97%	11,31%	1,34%
17	9,43%	10,58%	1,15%
18	8,09%	8,81%	0,72%
19	8,45%	9,04%	0,59%
20	7,97%	8,47%	0,50%
21	8,02%	8,47%	0,45%
22	7,71%	8,13%	0,42%
23	7,64%	8,02%	0,38%
24	7,37%	7,73%	0,36%
25	6,96%	7,29%	0,33%
26	6,67%	6,95%	0,28%
27	5,99%	6,69%	0,70%
28	5,85%	6,74%	0,89%
29	5,83%	6,66%	0,83%

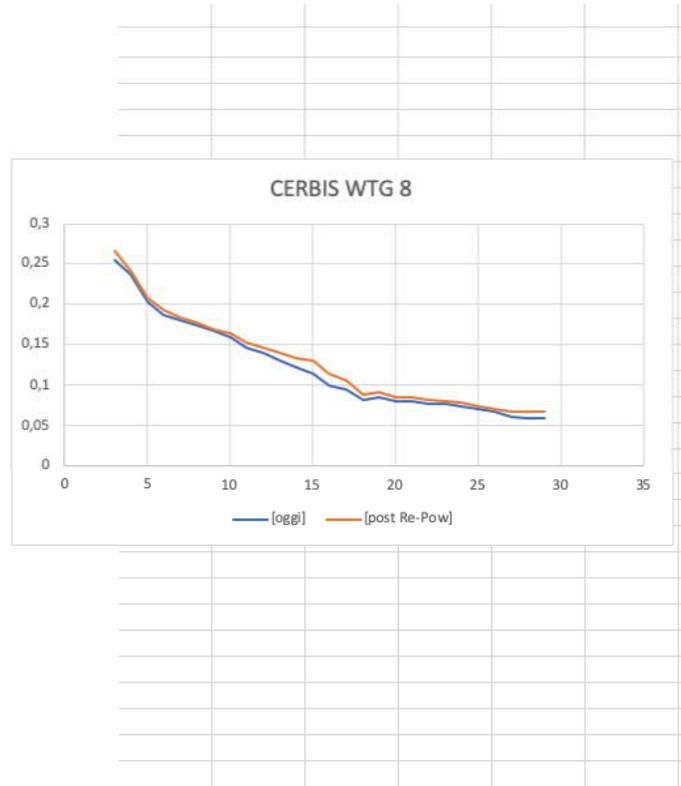


Figura 23 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG8

CerBis WTG 9

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	26,76%	26,69%	-0,07%
4	25,30%	24,19%	-1,11%
5	22,26%	20,77%	-1,49%
6	20,95%	19,31%	-1,64%
7	19,86%	18,31%	-1,55%
8	19,17%	17,69%	-1,48%
9	17,85%	16,94%	-0,91%
10	17,32%	16,32%	-1,00%
11	16,19%	15,30%	-0,89%
12	15,27%	14,64%	-0,63%
13	13,90%	13,95%	0,05%
14	12,93%	13,34%	0,41%
15	11,27%	12,92%	1,65%
16	10,52%	11,31%	0,79%
17	9,92%	10,58%	0,66%
18	9,29%	8,81%	-0,48%
19	8,94%	9,04%	0,10%
20	8,71%	8,47%	-0,24%
21	8,77%	8,47%	-0,30%
22	8,05%	8,13%	0,08%
23	7,99%	8,02%	0,03%
24	7,80%	7,73%	-0,07%
25	7,27%	7,29%	0,02%
26	6,10%	6,95%	0,85%
27	5,66%	6,69%	1,03%
28	5,42%	6,74%	1,32%
29	5,90%	6,66%	0,76%

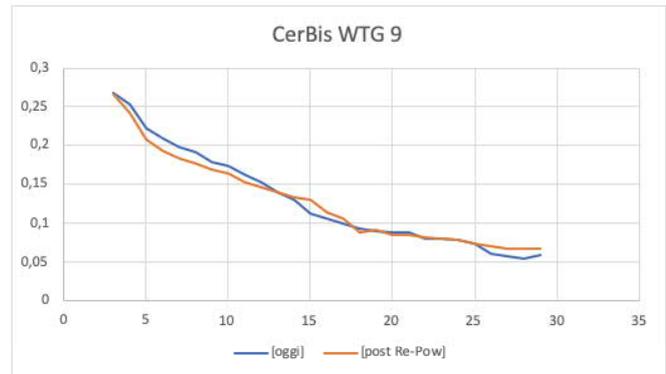


Figura 24 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG9

CerBis WTG 10

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	29,28%	29,42%	0,14%
4	24,82%	24,71%	-0,11%
5	22,05%	21,72%	-0,33%
6	20,50%	19,93%	-0,57%
7	19,72%	19,21%	-0,51%
8	18,64%	18,28%	-0,36%
9	17,40%	17,26%	-0,14%
10	16,45%	16,63%	0,18%
11	15,63%	16,08%	0,45%
12	14,19%	15,08%	0,89%
13	13,08%	14,30%	1,22%
14	12,48%	13,84%	1,36%
15	10,85%	12,35%	1,50%
16	10,37%	11,65%	1,28%
17	9,67%	10,74%	1,07%
18	9,45%	10,43%	0,98%
19	9,19%	10,00%	0,81%
20	8,78%	9,49%	0,71%
21	8,44%	9,16%	0,72%
22	8,34%	8,97%	0,63%
23	8,17%	8,74%	0,57%
24	7,66%	8,23%	0,57%
25	7,61%	8,42%	0,81%
26	5,32%	7,31%	1,99%
27	6,36%	7,96%	1,60%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%

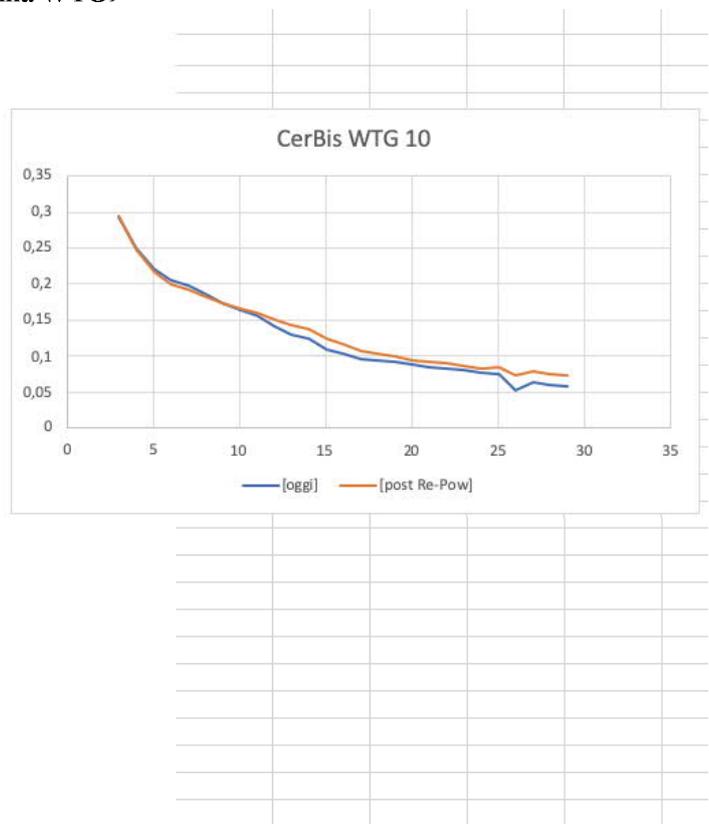


Figura 25 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG10

CerBis WTG 11

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,7%	28,8%	0,1%
4	22,7%	22,6%	-0,1%
5	20,2%	20,0%	-0,2%
6	18,6%	18,3%	-0,3%
7	18,1%	17,8%	-0,3%
8	16,7%	16,6%	-0,1%
9	15,9%	16,0%	0,1%
10	14,7%	15,1%	0,3%
11	14,0%	14,6%	0,6%
12	12,7%	13,5%	0,9%
13	12,2%	13,1%	0,9%
14	10,2%	11,2%	1,0%
15	9,7%	10,5%	0,8%
16	9,4%	10,1%	0,6%
17	9,0%	9,5%	0,5%
18	8,8%	9,2%	0,4%
19	8,6%	8,9%	0,4%
20	8,0%	8,3%	0,3%
21	8,1%	8,4%	0,3%
22	7,6%	7,9%	0,2%
23	7,0%	7,3%	0,2%
24	6,8%	6,8%	0,0%
25	5,7%	5,7%	0,0%
26	6,8%	6,8%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 26 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG11

WinBis WTG 12

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,88%	29,07%	1,19%
4	24,94%	25,60%	0,66%
5	22,88%	23,48%	0,60%
6	21,05%	21,64%	0,59%
7	20,42%	21,00%	0,58%
8	16,64%	17,95%	1,31%
9	15,87%	16,82%	0,95%
10	14,96%	15,74%	0,78%
11	14,06%	14,64%	0,58%
12	13,29%	13,60%	0,31%
13	12,80%	13,01%	0,21%
14	12,78%	12,85%	0,07%
15	12,12%	12,18%	0,06%
16	11,09%	11,16%	0,07%
17	10,55%	10,55%	0,00%
18	10,06%	10,06%	0,00%
19	10,04%	10,04%	0,00%
20	9,38%	9,38%	0,00%
21	8,45%	8,45%	0,00%
22	9,16%	9,16%	0,00%
23	8,38%	8,38%	0,00%
24	6,80%	6,80%	0,00%
25	5,72%	5,72%	0,00%
26	6,79%	6,79%	0,00%
27	6,62%	6,62%	0,00%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%

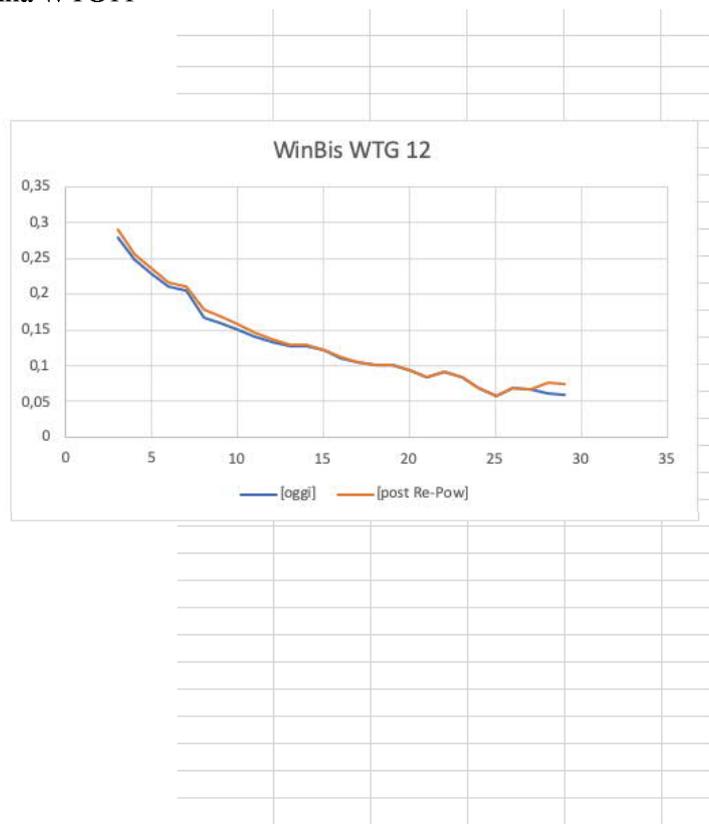


Figura 27 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG12

WinBis WTG 13

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,52%	28,53%	1,01%
4	27,01%	27,51%	0,50%
5	25,87%	26,24%	0,37%
6	24,71%	24,90%	0,19%
7	22,79%	23,03%	0,24%
8	21,33%	21,63%	0,30%
9	21,00%	21,50%	0,50%
10	19,64%	20,36%	0,72%
11	18,43%	19,42%	0,99%
12	12,80%	13,27%	0,47%
13	12,11%	12,47%	0,36%
14	12,09%	12,20%	0,11%
15	11,52%	11,61%	0,09%
16	10,80%	10,86%	0,06%
17	10,37%	10,37%	0,00%
18	9,92%	9,92%	0,00%
19	9,58%	9,58%	0,00%
20	9,49%	9,49%	0,00%
21	8,97%	8,97%	0,00%
22	8,78%	8,78%	0,00%
23	8,78%	8,78%	0,00%
24	7,93%	7,93%	0,00%
25	5,72%	5,72%	0,00%
26	6,79%	6,79%	0,00%
27	6,62%	6,62%	0,00%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%



Figura 28 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG13

WinBis WTG 14

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	26,5%	27,3%	0,8%
4	21,4%	22,3%	0,9%
5	19,1%	20,2%	1,1%
6	18,1%	19,3%	1,2%
7	17,5%	18,7%	1,2%
8	16,4%	17,7%	1,3%
9	15,8%	16,8%	1,0%
10	15,3%	16,1%	0,7%
11	14,4%	15,1%	0,7%
12	13,5%	14,1%	0,7%
13	12,5%	13,2%	0,8%
14	11,6%	12,3%	0,6%
15	11,5%	12,1%	0,6%
16	11,0%	11,5%	0,5%
17	10,2%	10,6%	0,3%
18	9,9%	10,1%	0,1%
19	9,9%	10,0%	0,2%
20	9,3%	9,3%	0,0%
21	9,2%	9,2%	0,0%
22	8,7%	8,7%	0,0%
23	8,5%	8,5%	0,0%
24	8,6%	8,6%	0,0%
25	7,3%	7,3%	0,0%
26	6,8%	6,8%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 29 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG14

WinBis WTG 15

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	26,8%	28,0%	1,2%
4	21,7%	22,8%	1,1%
5	18,9%	20,4%	1,5%
6	17,9%	19,5%	1,6%
7	17,0%	18,9%	1,9%
8	15,6%	17,9%	2,3%
9	15,3%	17,1%	1,8%
10	15,0%	16,2%	1,2%
11	14,2%	15,4%	1,2%
12	13,3%	14,3%	1,0%
13	12,7%	13,6%	0,9%
14	11,3%	12,4%	1,1%
15	11,1%	12,3%	1,2%
16	10,7%	11,8%	1,1%
17	10,1%	11,0%	0,9%
18	9,8%	10,2%	0,5%
19	9,3%	9,8%	0,5%
20	9,1%	9,1%	0,0%
21	8,8%	8,8%	0,0%
22	8,5%	8,5%	0,0%
23	7,9%	7,9%	0,0%
24	8,2%	8,2%	0,0%
25	7,6%	7,6%	0,0%
26	7,1%	7,1%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 30 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG15

WinBis WTG 16

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,5%	28,8%	0,3%
4	22,7%	23,0%	0,3%
5	19,2%	19,6%	0,5%
6	17,6%	18,3%	0,6%
7	17,4%	18,0%	0,6%
8	16,8%	17,6%	0,8%
9	15,9%	16,7%	0,8%
10	15,6%	16,1%	0,6%
11	15,1%	15,5%	0,4%
12	14,3%	14,7%	0,4%
13	13,5%	13,9%	0,4%
14	12,3%	12,8%	0,4%
15	11,0%	11,6%	0,5%
16	10,4%	11,1%	0,7%
17	9,7%	10,4%	0,7%
18	9,5%	9,9%	0,4%
19	8,8%	9,2%	0,4%
20	8,4%	8,8%	0,3%
21	8,6%	8,6%	0,0%
22	8,0%	8,0%	0,0%
23	7,1%	7,1%	0,0%
24	6,7%	6,7%	0,0%
25	7,1%	7,1%	0,0%
26	6,8%	6,8%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 31 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG16

WinBis WTG 17

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,24%	28,40%	0,16%
4	22,33%	22,53%	0,20%
5	19,33%	19,55%	0,22%
6	18,20%	18,38%	0,18%
7	17,11%	17,43%	0,32%
8	16,34%	16,93%	0,59%
9	14,93%	15,78%	0,85%
10	14,08%	15,04%	0,96%
11	13,27%	14,33%	1,06%
12	12,08%	13,30%	1,22%
13	11,05%	12,36%	1,31%
14	10,63%	11,83%	1,20%
15	9,03%	10,13%	1,10%
16	9,08%	10,11%	1,03%
17	8,88%	9,69%	0,81%
18	8,46%	8,98%	0,52%
19	8,11%	8,45%	0,34%
20	7,97%	8,25%	0,28%
21	8,14%	8,14%	0,00%
22	7,74%	7,74%	0,00%
23	7,40%	7,40%	0,00%
24	6,91%	6,91%	0,00%
25	7,11%	7,11%	0,00%
26	7,02%	7,02%	0,00%
27	6,62%	6,62%	0,00%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%

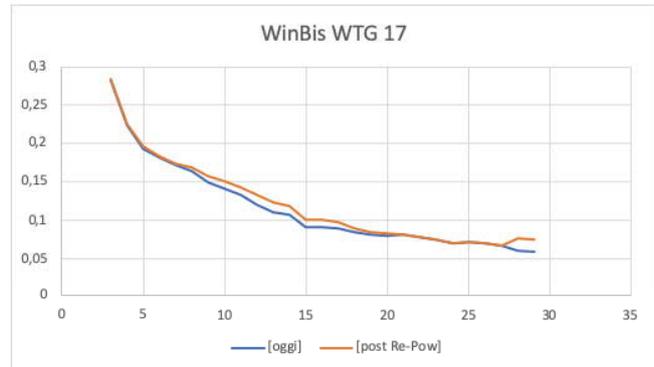


Figura 32 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG17

WinBis WTG 18

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	26,7%	26,8%	0,0%
4	22,7%	22,7%	0,1%
5	20,9%	21,0%	0,1%
6	19,5%	19,5%	0,0%
7	19,3%	19,3%	0,0%
8	18,7%	18,8%	0,0%
9	18,4%	18,5%	0,1%
10	18,0%	18,1%	0,1%
11	17,1%	17,2%	0,1%
12	16,2%	16,4%	0,2%
13	15,4%	15,6%	0,2%
14	10,9%	10,9%	0,0%
15	10,8%	10,8%	0,0%
16	9,8%	9,8%	0,0%
17	9,2%	9,2%	0,0%
18	9,0%	9,0%	0,0%
19	8,8%	8,8%	0,0%
20	8,5%	8,5%	0,0%
21	7,6%	7,6%	0,0%
22	8,2%	8,2%	0,0%
23	7,5%	7,5%	0,0%
24	7,4%	7,4%	0,0%
25	7,4%	7,4%	0,0%
26	7,0%	7,0%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%

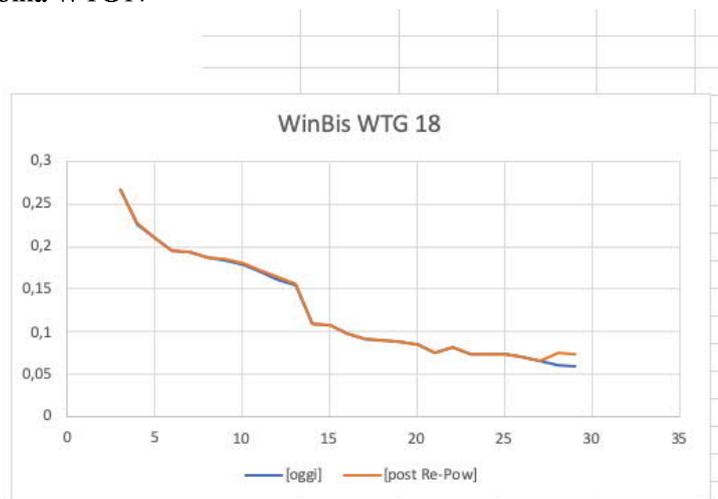


Figura 33 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG18

WinBis WTG 19

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,30%	27,30%	0,00%
4	22,10%	22,17%	0,07%
5	19,64%	19,68%	0,04%
6	18,75%	18,74%	-0,01%
7	18,40%	18,41%	0,01%
8	18,03%	18,15%	0,12%
9	17,50%	17,80%	0,30%
10	17,03%	17,46%	0,43%
11	16,37%	16,99%	0,62%
12	15,52%	16,39%	0,87%
13	14,43%	15,42%	0,99%
14	13,56%	14,43%	0,87%
15	12,97%	13,70%	0,73%
16	12,67%	13,35%	0,68%
17	11,90%	12,48%	0,58%
18	11,55%	12,05%	0,50%
19	11,34%	11,85%	0,51%
20	10,77%	11,26%	0,49%
21	10,65%	11,10%	0,45%
22	10,06%	10,48%	0,42%
23	9,38%	10,22%	0,84%
24	8,73%	10,23%	1,50%
25	8,73%	10,01%	1,28%
26	7,02%	7,02%	0,00%
27	6,62%	6,62%	0,00%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%

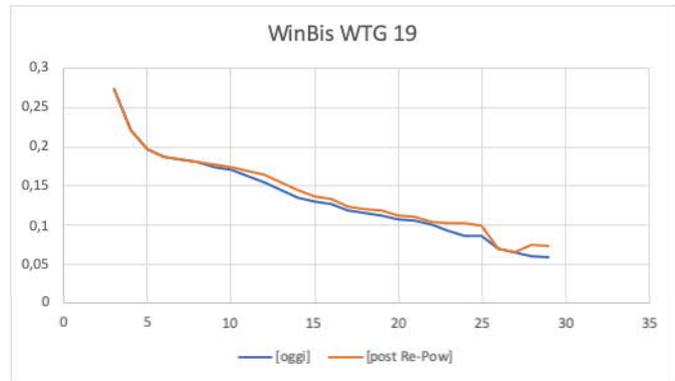


Figura 34 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG19

WinBis WTG 20

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	27,1%	27,1%	0,0%
4	21,7%	21,7%	0,0%
5	19,4%	19,4%	0,0%
6	17,9%	17,9%	0,0%
7	17,1%	17,1%	0,0%
8	16,5%	16,5%	0,0%
9	16,0%	16,0%	0,0%
10	15,7%	15,7%	0,0%
11	14,8%	14,8%	0,0%
12	14,4%	14,4%	0,0%
13	13,3%	13,3%	0,0%
14	13,3%	13,3%	0,0%
15	12,5%	12,5%	0,0%
16	11,6%	11,6%	0,0%
17	11,2%	11,2%	0,0%
18	10,9%	10,9%	0,0%
19	10,4%	10,4%	0,0%
20	10,1%	10,1%	0,0%
21	9,6%	9,6%	0,0%
22	9,9%	9,9%	0,0%
23	9,3%	9,3%	0,0%
24	8,7%	10,2%	1,5%
25	8,7%	10,0%	1,3%
26	7,0%	7,0%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 35 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG20

WinBis WTG 21

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	28,77%	28,77%	0,00%
4	21,81%	21,82%	0,01%
5	19,69%	19,70%	0,01%
6	19,05%	19,05%	0,00%
7	18,31%	18,31%	0,00%
8	17,55%	17,55%	0,00%
9	16,75%	16,75%	0,00%
10	16,26%	16,26%	0,00%
11	15,52%	15,52%	0,00%
12	14,69%	14,69%	0,00%
13	14,27%	14,27%	0,00%
14	14,10%	14,10%	0,00%
15	12,53%	12,53%	0,00%
16	11,86%	11,86%	0,00%
17	11,55%	11,55%	0,00%
18	11,27%	11,27%	0,00%
19	10,49%	10,49%	0,00%
20	10,35%	10,35%	0,00%
21	9,30%	9,30%	0,00%
22	9,89%	9,89%	0,00%
23	9,05%	9,05%	0,00%
24	8,73%	10,23%	1,50%
25	8,73%	10,01%	1,28%
26	7,02%	7,02%	0,00%
27	6,62%	6,62%	0,00%
28	6,08%	7,55%	1,47%
29	5,89%	7,39%	1,50%

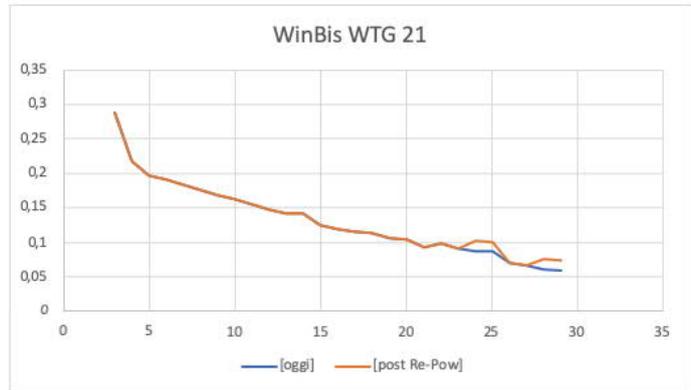


Figura 36 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG21

WinBis WTG 25

Bin	I_{eff}	I_{eff}	Delta
[m/s]	[oggi]	[post Re-Pow]	
3	29,0%	29,6%	0,6%
4	23,2%	23,7%	0,6%
5	21,7%	22,0%	0,3%
6	20,9%	21,3%	0,3%
7	20,3%	20,7%	0,4%
8	19,3%	19,9%	0,7%
9	18,3%	19,2%	0,9%
10	17,3%	18,2%	0,8%
11	15,9%	16,9%	1,0%
12	14,8%	15,9%	1,2%
13	14,0%	14,5%	0,6%
14	13,5%	13,6%	0,1%
15	13,6%	13,6%	0,0%
16	12,2%	12,0%	-0,2%
17	12,0%	11,9%	-0,1%
18	11,7%	11,3%	-0,3%
19	10,7%	10,0%	-0,7%
20	10,3%	8,9%	-1,4%
21	10,0%	8,8%	-1,3%
22	10,3%	9,1%	-1,1%
23	9,1%	8,0%	-1,2%
24	8,7%	10,2%	1,5%
25	8,7%	10,0%	1,3%
26	7,0%	7,0%	0,0%
27	6,6%	6,6%	0,0%
28	6,1%	7,6%	1,5%
29	5,9%	7,4%	1,5%



Figura 37 – Immagine della turbolenza alla turbina WTG25