

# NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE CUP C11J05000030001

### Chantier Opérationnel 04 – Cantiere Operativo 04 CIG ZC32971235

Travaux de construction de l'espace visiteurs et parcours panoramique provisoires – Lavori di realizzazione dello spazio visitatori e percorso panoramico provvisori

Etude d'exécution – Progetto Esecutivo
Génie civil – Opere civili
Rapport technique sur la résolution des interférences–
Relazione tecnica risoluzione interferenze

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	18/11/2020	Première diffusion / Prima emissione	M.MARELLI	M.MARELLI	A.POLLI
Α	20/11/2020	Deuxième diffusion / seconda emissione	M.MARELLI	M.MARELLI	A.POLLI

	0	4	0	1	9	2	1	8	8	0	F	Α	1	5	0	Z	•	Е	R
Cantiere Operativo Chantier Opérationnel				Contratto Contrat					- 1	era rage		Tratta Tronçon	Parte Partie		Fase Phase	Tipo doo Type de d			

Е	R	E	D	E	1	0	0	1	Α
Fase Phase	Tipo doo Type de d	umento locument		etto jet			ocumento documen		Indice





-			Α	Р		
Scala / Echelle			Stato /	' Statut		
	Indirizzo / Adresse GED					

Il progettista / Le designer



L'appaltatore / L'entrepreneur	
, , ,	

Il Direttore dei Lavori / Le Maître d'Oeuvre	

TELT sas – Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"

13 allée du Lac de Constance – 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati



## SOMMAIRE / INDICE

1	INTRODUZIONE	4
2	INTERFERENZE	4

### RESUME / RIASSUNTO

Le document fait état des interférences sur II documento riporta le interferenze presenti résoudre.

place et des solutions adoptées pour les in cantiere e le soluzioni adottate per risolverle.

#### 1 INTRODUZIONE

Lo spazio visitatori è un edificio temporaneo che sarà ubicato all'interno del cantiere della Maddalena nel comune di Chiomonte nell'area prospicente all'imbocco della galleria Maddalena 1.

L'area di cantiere è situata ai piedi del versante in destra idrografica del Torrente Clarea, immediatamente a monte della sua confluenza nella Dora Riparia, al di sotto del viadotto "Clarea" dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia.

In tale contesto è prevista la realizzazione di uno Spazio Visitatori provvisorio che dovrà accogliere i visitatori durante il periodo di attività del cantiere prima della realizzazione di una struttura definitiva.

#### 2 INTERFERENZE

Lo Spazio Visitatori sarà costruito in corrispondenza di un'area di cantiere pavimentata preesistente. Nell'ambito del progetto non è prevista la risoluzione di interferenze con servizi e sottoservizi in quanto alla data di inizio lavori le aree saranno libere da interferenze.

Nelle fasi preliminari alla progettazione, nell'ambito delle opere afferenti la manutenzione del cunicolo esplorativo e delle relative aree di cantiere, quindi in un ambito diverso da quello di realizzazione del progetto in oggetto, è stata delocalizzata la cabina elettrica denominata C2 con la relativa linea elettrica interrata per alimentazione impianti di galleria e la linea elettrica interrata per alimentazione LFM.