



REGIONE PUGLIA



PROVINCIA di FOGGIA



COMUNE di SAN SEVERO

Proponente

ENERWING S.R.L.

Via Milazzo n°17 - 40121 Bologna (Bo)



Partnered by:



Progettazione

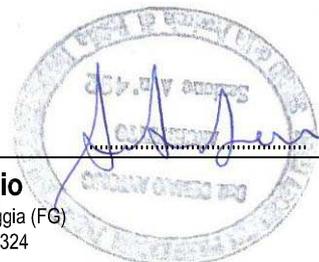
Ing. Fabio Domenico Amico

Via Milazzo, 17 - 40121 Bologna
E-Mail: f.amico@green-go.net

Studio Ambientali
e Paesaggistico

Arch. Antonio Demaio

Via N. delli Carri, 48 - 71121 Foggia (FG)
Tel. 0881.756251 | Fax 1784412324
E-Mail: sit.vega@gmail.com



Studio Incidenza Ambientale
Flora fauna ed ecosistema

Dott. Forestale Luigi Lupo

Corso Roma, 110 - 71121 Foggia
E-Mail: luigilupo@libero.it

Studio
Acustico

Arch. Marianna Denora

Via Savona, 3 - 70022 Altamura (BA)
Tel. Fax 080 3147468
E-Mail: info@studioprogettazioneacustica.it

Studio
Archeologico



Dott. Vincenzo Ficco

Tel. 0881.750334
E-Mail: info@archeologicasrl.com

Studio
Geologico e Idraulico

**Studio di Geologia Tecnica & Ambientale
Dott.sa Geol. Giovanna Amedei**

Via Pietro Nenni, 4 - 71012 Rodi Garganico (Fg)
Tel./Fax 0884.965793 | Cell. 347.6262259
E-Mail: giovannaamedei@tiscali.it

Opera

Impianto Eolico composto da n.10 aerogeneratori da 6 MW per una potenza complessiva di 60 MW nel Comune di San Severo (FG) alla Località "La Camera"

Oggetto

Folder:
PROGETTO - Parte A

Nome Elaborato:
L6IRSH2_ARCH_DOC_A10

Descrizione Elaborato:
Piano di manutenzione dell'impianto

00

Ottobre 2019

Emissione per progetto definitivo

Vega

Arch. A. Demaio

Enerwing Srl

Rev.

Data

Oggetto della revisione

Elaborazione

Verifica

Approvazione

Scala: FS

Formato:

Codice Pratica

L6IRSH2

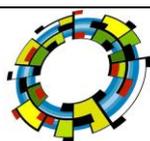
Impianto eolico nel Comune di San Severo in località “La Camera”, costituito da n. 10 per una potenza complessiva di 60 MW comprese le relative opere di connessione alla rete ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed all’esercizio dell’impianto.

INDICE

A. PARTE GENERALE	2
A.1 Componenti dell’impianto.....	2
A.2 Schede Tecniche dei Componenti dell’impianto.....	2
A.3 Schemi di Funzionamento dell’impianto.....	5
B. SISTEMA DI MANUTENZIONE DELL’IMPIANTO.....	5
C. MANUALE D’USO DI TUTTI I COMPONENTI DELL’IMPIANTO	6
D. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	6
E. ALLEGATI.....	7

INDICE FIGURE

<i>Figura 1 - Navicella Vestas V150</i>	<i>3</i>
---	----------



A. PARTE GENERALE

A.1 Componenti dell'impianto

L'impianto eolico di progetto presenta i seguenti componenti principali:

- 10 aerogeneratori di grande taglia
- 1 cavidotto interrato di impianto a 30 kV
- 1 cabina di raccolta delle linee di impianto
- 1 cavidotto interrato di collegamento tra la cabina di raccolta e sottostazione costituito da due o più terne da 30 kV
- 1 stallo produttore di trasformazione 30-150 kV
- 1 cavidotto da 150kV per il collegamento tra stallo produttore e sottostazione di San Severo

La gestione e la manutenzione dell'impianto devono contemplare tutti i componenti elencati. Inoltre, per eseguire la corretta manutenzione sull'aerogeneratore, la piazzola deve essere sempre accessibile con i mezzi normalmente necessari (furgoni, cestello, gru,...) e quindi anche le vie di accesso devono essere correttamente mantenute mantenendo il fondo praticabile anche nella stagione avversa e organizzando lo sgombero neve nel caso di precipitazioni di tal tipo.

A.2 Schede Tecniche dei Componenti dell'impianto

AEROGENERATORE

Le macchine proposte hanno le seguenti caratteristiche:

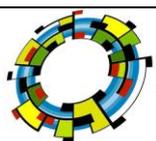
- grande taglia con diametro rotore fino a 170 m;
- altezza mozzo fino a 115 m, comunque altezza complessiva, altezza mozzo più pala, non superiore a 200m)

L'aerogeneratore di riferimento è SG. 6.0-170 da 6 MW di potenza nominale, con altezza mozzo pari a 115 m. Tale turbina descrive e riassume le caratteristiche del gruppo di turbine idonee al sito.

In allegato 1 è riportata la scheda tecnica del Costruttore Siemens-Gamesa con tutte le caratteristiche funzionali principali.

Lo schema costruttivo rimane quello classico, in cui la navicella è progettata con struttura portante saldata. Al suo interno sono alloggiati il sistema di trasmissione con moltiplicatore di giri, il generatore elettrico e i dispositivi ausiliari.

L'avvio della turbina avviene con un vento di 3m/s, a passo massimo.



Impianto eolico nel Comune di San Severo in località “La Camera”, costituito da n. 10 per una potenza complessiva di 60 MW comprese le relative opere di connessione alla rete ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed all’esercizio dell’impianto.

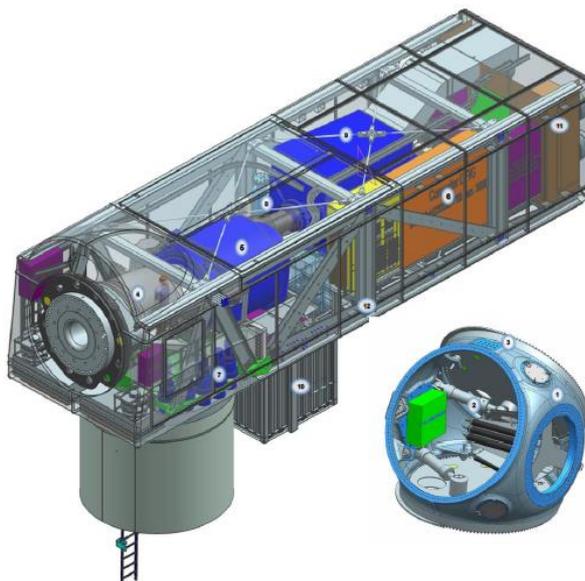


Figura 1 - Navicella SG 6.0-170

Al crescere del vento il rotore può aumentare la sua velocità fino a quella nominale, variando il passo delle pale e regolando il generatore.

A velocità del vento alte, oltre quella di raggiungimento della potenza nominale, il sistema di regolazione del passo e quello del generatore mantengono la potenza al valore prefissato, indipendentemente da variazioni di velocità del vento, di carico, di temperatura o di densità dell’aria.

Quando necessario, l’aerogeneratore frena aerodinamicamente mettendo le pale completamente in bandiera.

Tutte le funzioni dell’aerogeneratore sono monitorate e controllate da diverse unità di controllo basate su microprocessori.

Le pale del rotore, aventi forte influenza sull’output della turbina e sull’emissione sonora, sono di materiale a base epossidica rinforzato da fibre di vetro e di carbonio, quindi caratterizzate da durezza, resistenza all’abrasione e alta resistenza ai fattori chimici e alle radiazioni solari. Hanno inoltre un rivestimento di protezione contro i fattori atmosferici.

Il profilo alare si estende fino alla navicella, ottimizzando così l’andamento delle linee di corrente per l’intera lunghezza della pala.

Impianto eolico nel Comune di San Severo in località “La Camera”, costituito da n. 10 per una potenza complessiva di 60 MW comprese le relative opere di connessione alla rete ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed all’esercizio dell’impianto.

COMPONENTI PRINCIPALI DELLA TURBINA

Pale:

- Numero: 3
- Lunghezza: 85 m
- Materiale: materiale composito a matrice epossidica rinforzata con fibra di vetro e carbonio

Rotore:

- Diametro 170 m
- Area spazzata 22.698 mq

Sistema di controllo del passo (pitch control):

- Sistema idraulico
- massima affidabilità grazie al sistema di gestione della turbina
- Manutenzione meccanica e del software

Mozzo:

- design compatto ideale per la trasmissione dei carichi
- integrazione degli azionamenti delle pale

Generatore e convertitore di frequenza:

- generatore asincrono a doppia alimentazione.
- regime di rotazione variabile per un ottimo rendimento
- temperatura contenuta del generatore anche a temperature ambientali molto elevate; le aree a temperatura più elevata sono costantemente monitorate da numerosi sensori

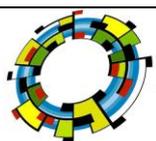
Sistema di imbardata (yaw control):

- azionamento mediante motoriduttori
- grazie allo scarso attrito del cuscinetto e la completa ventilazione dei freni, lo sforzo dei motoriduttori durante la rotazione è ridotto al minimo

CAVI ELETTRICI

I cavi elettrici unipolari a 30 kV di riferimento sono i Prysmian. La relativa scheda tecnica, “Medium Voltage Systems” – Prysmian Cavi e Sistemi Energia Srl.

Tutti i collegamenti elettrici, tra gli aerogeneratori e alla sottostazione, sono realizzati per mezzo di cavidotti interrati: questa soluzione permette di minimizzare l’emissione elettromagnetica ed elimina del tutto il problema della visibilità delle linee aeree e il relativo impatto sull’avifauna.



SOTTOSTAZIONE MT/AT

Lo schema elettrico dell’impianto è descritto dall’unifilare di tav. L6IRSH2_schema unifilare. La produzione elettrica del parco eolico, costituito da 10 aerogeneratori, viene raccolta con due differenti cabine. La sottostazione dell’impianto è nel Comune di San Severo.

I lavori prevedono la presenza di un trasformatore 30/150 kV, la strumentazione di misura e tutti i vari servizi ausiliari. Per la componentistica si veda la Relazione “L6IRSH2_CalcoliPrelimpianti”.

La sottostazione verrà collegata con cavo AT a 150kV con la stazione elettrica di San Severo. Per la stazione utente si rimanda alla tav. L6IRSH2_Inquadramento SSE

A.3 Schemi di Funzionamento dell’impianto

I sistemi di controllo per la gestione dell’aerogeneratore sono il *pitch control* e lo *yaw control*.

Il primo, *pitch control*, di cui è dotata ciascuna pala in modo indipendente, esegue la rotazione delle pale intorno al loro asse principale e permette la riduzione della potenza al suo valore nominale, evitando così l’utilizzo di freni meccanici. Gli angoli aerodinamici e costruttivi sono costantemente monitorati, in modo da permettere veloci regolazioni in funzione del vento. Il vento è misurato in continuo con anemometro di macchina.

Il carico elettrico è costantemente monitorato ed in caso di caduta di rete, ovvero mancanza di carico, si ha un arresto di emergenza del rotore tramite frenatura aerodinamica e stazionamento meccanico. Stessa procedura in caso di grave guasto e incendio.

Il secondo, *yaw control* detto anche imbardata, modifica l’orientamento della navicella, allineando la macchina rispetto alla direzione del vento e garantendo, indipendentemente dalla direzione del vento, la migliore esposizione del rotore ovvero perpendicolare alla direzione del vento in posizione sopravvento rispetto alla torre.

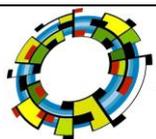
La direzione del vento è costantemente monitorato da apposita banderuola di macchina. Per gli schemi di funzionamento dell’impianto far riferimento alle seguenti tavole di progetto:

L6IRSH2_schema unifilare

B. SISTEMA DI MANUTENZIONE DELL’IMPIANTO

L’aerogeneratore è dotato di un sistema di controllo remoto che permette di monitorarne costantemente lo stato, e in caso di anomalie, opportuni sensori trasmettono gli allarmi relativi consentendo tempestivi interventi anche per manutenzione non programmata.

Relativamente alla manutenzione dell’aerogeneratore la progettazione dello stesso ha raccolto le



Impianto eolico nel Comune di San Severo in località “La Camera”, costituito da n. 10 per una potenza complessiva di 60 MW comprese le relative opere di connessione alla rete ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed all’esercizio dell’impianto.

esigenze degli operatori sviluppando una macchina con le seguenti caratteristiche:

- ✓ accesso alla navicella dall’interno della torre con utilizzo di ascensore;
- ✓ montacarichi esterno
- ✓ notevole disponibilità di spazio nella navicella per interventi facili ed ergonomici
- ✓ accesso al mozzo agevole direttamente dalla navicella
- ✓ facilità nel raggiungere tutti i componenti
- ✓ sicurezza durante la manutenzione grazie alla protezione di tutte le parti rotanti
- ✓ in caso di necessità, la macchina consente lo smontaggio di molti componenti

Il programma di manutenzione generale programmata è suddiviso in tre categorie:

- ✓ Manutenzione visiva e con rilevamento di rumori anomali;
- ✓ Manutenzione meccanica con verifica livelli lubrificanti;
- ✓ Manutenzione elettrica.

C. MANUALE D’USO DI TUTTI I COMPONENTI DELL’IMPIANTO

Le turbine eoliche sono macchine nel pieno senso e quindi ricadono nel campo di applicazione della direttiva Macchine UE98/37 con successivi aggiornamenti e norme collegate.

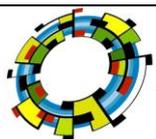
La normativa di riferimento per la progettazione e la sicurezza è la CEI-EN 61400-1 ed.3 “Turbine eoliche – Parte 1: Prescrizioni per la progettazione” del febbraio 2006 (recepimento della IEC 61400-1 ed.3 del novembre 2005 “Wind Turbines – Part 1: Design requirements) e norme collegate.

Le turbine vengono progettate, costruite, collaudate, secondo le normative di cui sopra, e vengono sottoposte nel loro complesso all’esame di enti indipendenti di certificazione, che in caso di esito positivo, emettono differenti certificati. Il più completo, che riassume anche gli altri, è la certificazione di tipo (Type Certificate). Prima di questa vengono verificati il progetto, il sistema e l’organizzazione di costruzione, i materiali.

Per questo motivo il “Manuale d’Uso e Manutenzione” dell’aerogeneratore è un requisito essenziale che raccoglie in dettaglio tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i componenti. La complessità della macchina ed il numero dei vari componenti incorporati rende il documento complessivo così articolato che solo alla consegna del WTG viene fornita la copia specifica per il tipo di macchina.

D. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il programma di manutenzione generale programmato prevede scadenze regolari con intervallo variabile a seconda della tipologia di controllo. Gli intervalli previsti sono:



Impianto eolico nel Comune di San Severo in località “La Camera”, costituito da n. 10 per una potenza complessiva di 60 MW comprese le relative opere di connessione alla rete ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed all’esercizio dell’impianto.

- ✓ Manutenzione iniziale – ad 1 mese dall’entrata in funzione;
- ✓ Manutenzione semestrale;
- ✓ Manutenzione annuale (o secondo multipli di anno);

In tal modo si ottiene un ottimale livello di efficienza dell’impianto, garantendo costantemente adeguati livelli di sicurezza.

In particolare, le principali azioni riguardanti la torre sono:

- verifica della coppia di serraggio dei bulloni (cadenza annuale);
- controllo visivo dello stato delle lamiere (primo controllo dopo tre anni, successivi con cadenza annuale);
- misura dello spessore della vernice in diverse parti della torre (primo controllo dopo cinque anni e successivi dopo due anni).

Risulta evidente che grazie alla presenza di una squadra di manutenzione sulla macchina ogni semestre, vi sia la possibilità di segnalare eventuali anomalie riscontrate.

Per i collegamenti in AT e le sottostazioni AT/AT e AT/AAT si rimanda al progetto relativo alle Infrastrutture richieste da TERNA tramite STMG.

E. ALLEGATI

- [1] SGRE ON SG 6.0-170 Developer Package
- [2] “Medium Voltage Systems” – Prysmian Cavi e Sistemi Energia Srl

Foggia, Ottobre 2019

Il tecnico

Arch. Antonio Demaio

