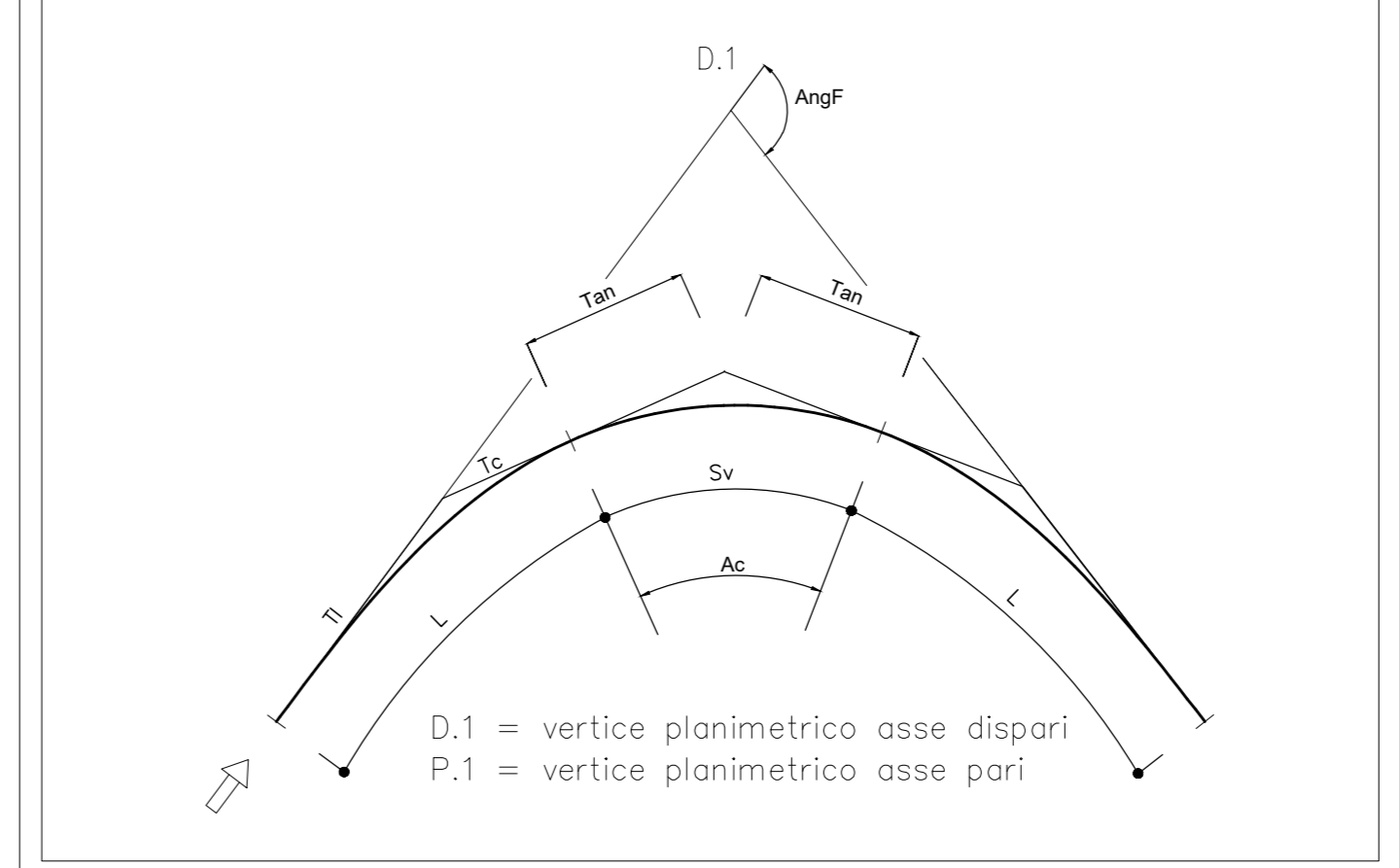


LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



V1 201698.957 600727.031	V2 201705.856 600737.693	V3 201902.460 600909.372	V4 202019.112 601036.245
C1 201736.185 600710.935	V2 R 40.000 Ac 8.8025 Tan 3.079 Sv 6.145 Fr 0.118 Co 6.139	V3 N 1.000 A 110.000 Sv 24.200 AngF 1.3866 m 0.049 Tl 16.134 Tc 8.067	C2 201552.908 601298.000
V2 N 1.000 A 20.000 Sv 10.000 AngF 7.1620 m 0.104 Tl 6.672 Tc 3.338	V3 N 1.000 A 110.000 Sv 24.200 AngF 1.3866 m 0.049 Tl 16.134 Tc 8.067	V3 N 1.000 A 110.000 Sv 24.200 AngF 1.3866 m 0.049 Tl 16.134 Tc 8.067	

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
PIZZAROTTI Ghella
INTEGRA
SALCEF
JEDSINFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
GEO DATA ENGINEERING **INTEGRA** **RIA**

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'
NV08 - Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

APPALTATORE:
RTI **SPERANZAMERIC** S.p.A.
IL DIRETTORE: **FRANCESCO DEL ROSARIO**
Ing. G. Del Rosario
23/06/2020

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF26 12 E ZZ P7 NV0800 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	Mario Venturoli	20/12/2019	Assunta Parisi	20/12/2019	Pierluigi Grassi	20/12/2019	Prof. Ing. A. Del Grosso	
B	AGGIORNAMENTO RELEV	Mario Venturoli	24/02/2020	Assunta Parisi	24/02/2020	Pierluigi Grassi	24/02/2020		
C	Revisione a seguito di istruttoria ITI	Assunta Parisi	23/06/2020	Pierluigi Grassi	23/06/2020	Pierluigi Grassi	23/06/2020		