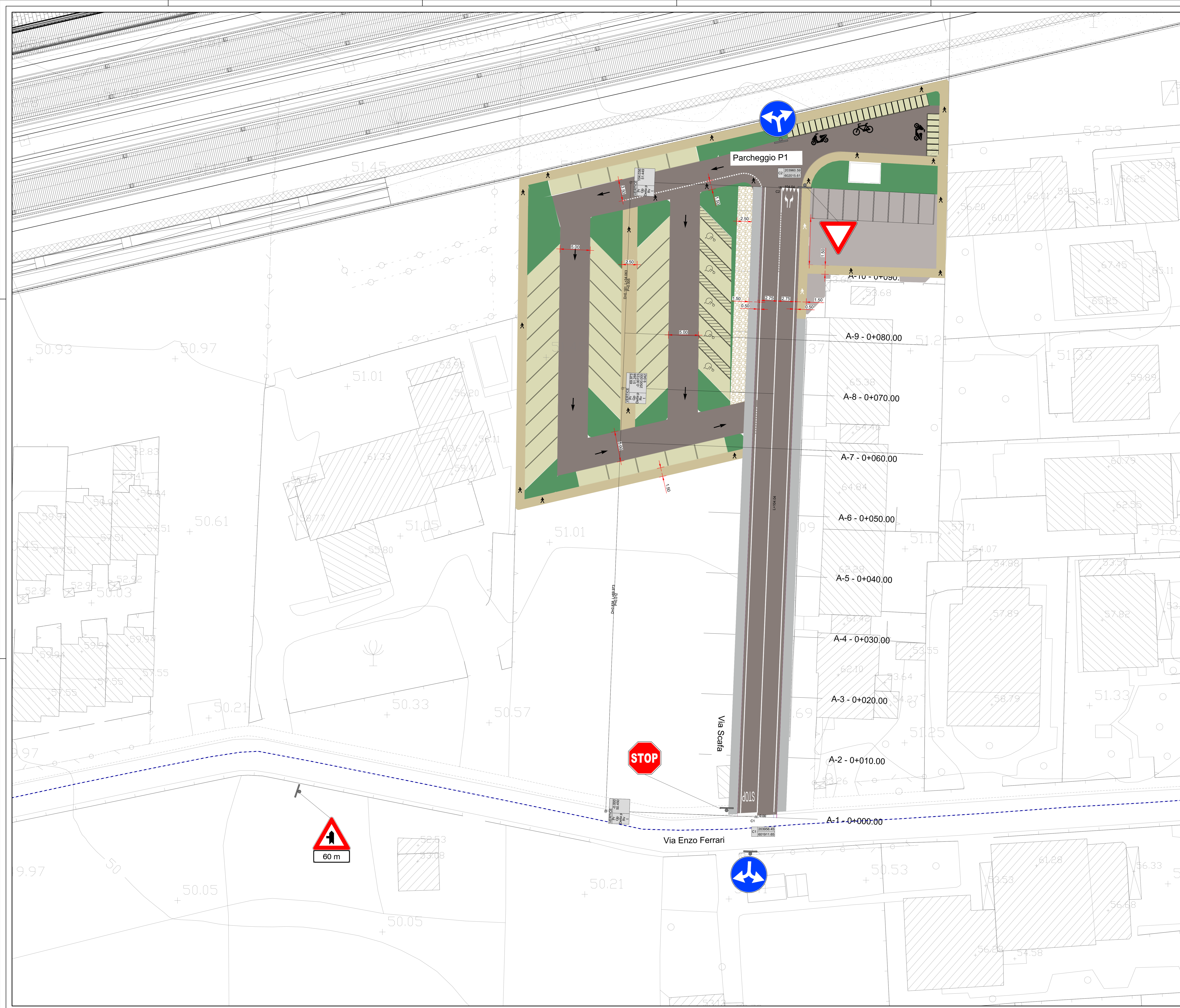


Segnale	Dim	Descrizione	Q.ta
M13AB	TN	DISTANZA/VALIDITA'	1
IL_43C	N	INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA	1
IL_81A	P	DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA	2
IL_36	N	DARE PRECEDENZA	1
IL_37	N	FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA	1



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINR**
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Prof. Ing. Andrea Del Grosso
 DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

VIABILITA'
 NV12 - Quartiere Scafa
 Planimetria Viabilità di accesso al parcheggio P1

APPALTATORE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. R. Del Grosso
 23/06/2020

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P9	NV1200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	M. Di Lorenzo	23/06/2020	A. Del Grosso	23/06/2020	A. Del Grosso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF2612EZZP9NV1200001A.dwg n. Elab.: -