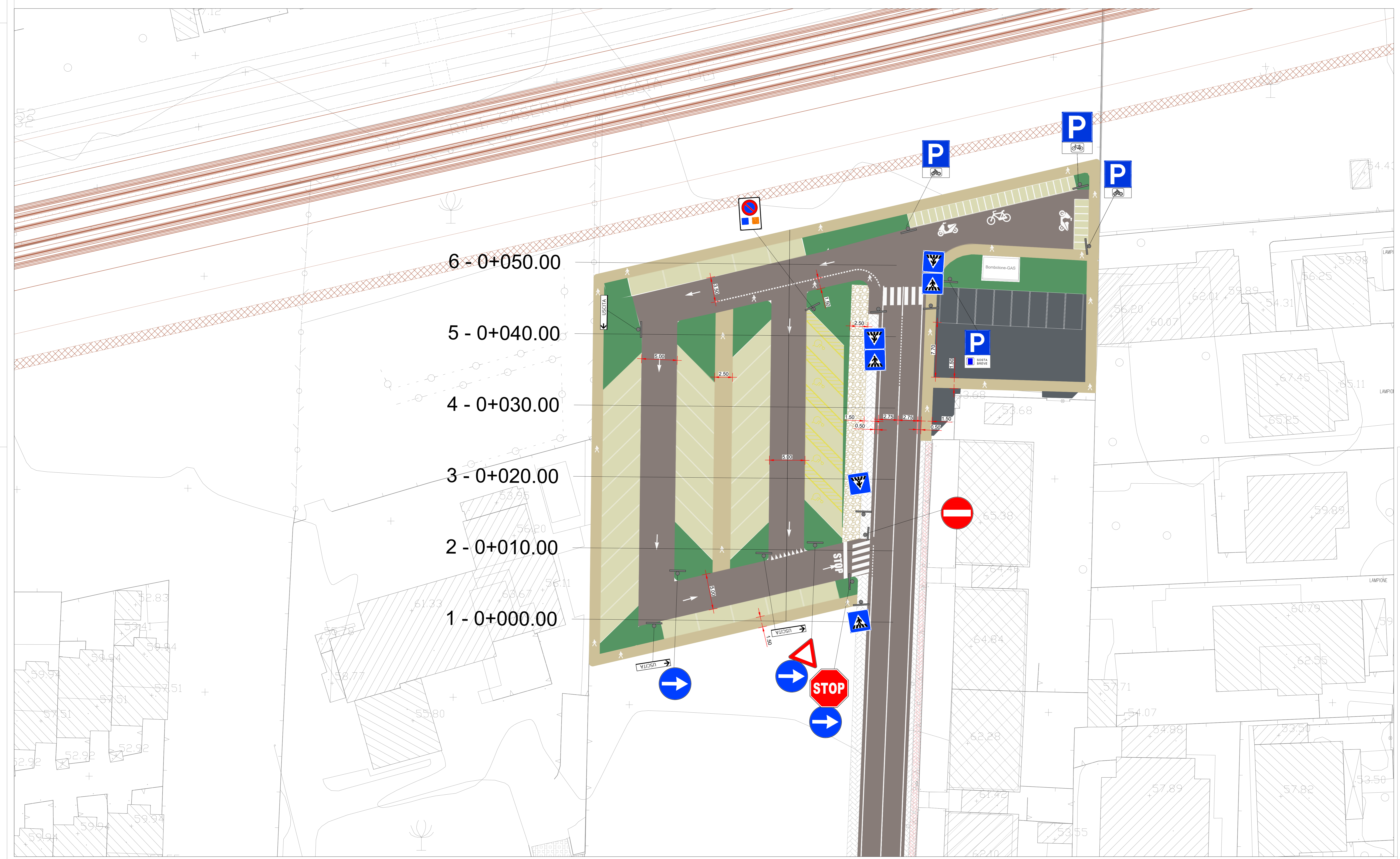
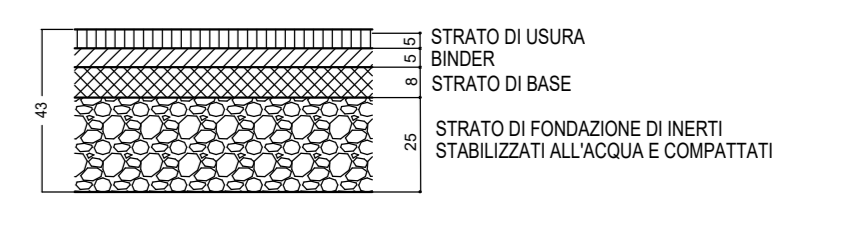


Segnale	Dim.	Descrizione	Q.tà
IL_37	N	FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA	1
IL_303	P	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	6
IL_47	N	SENSO VIETATO	1
Ur-Su-P	P	Dir. Sinistra	3
IL_79A	P	SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE	1
IL_80C	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	3
IL_36	P	DARE PRECEDENZA	1

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING** **INTEGRA RIR** **PROGETTISTA:** Prof. Ing. Andrea Del Grosso **DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** [Stamp]

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

VIABILITA'
NV12 - Quartiere Scafa
Planimetria Parcheggio Stazione P1

APPALTATORE: **RFI** **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**
IL DIRETTORE TECNICO: [Stamp] **SCALA:** 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P9	NV1200	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	[Stamp]	23/06/2020	[Stamp]	23/06/2020	[Stamp]	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.P9.NV.12.0.0.006.A.dwg n. Elab.: -