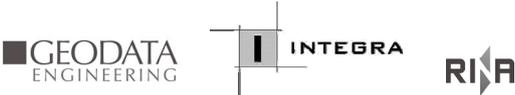
	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 2 di 19

## INDICE

1.	PREMESSA .....	3
2.	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	5
3.	STATO DI FATTO DELLE AREE E RELATIVI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE.....	6
3.1	VIA PAPA GIOVANNI XXIII - VIA ENZO FERRARI.....	7
3.2	STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO P1.....	8
3.3	VIA DELLE VIGNE .....	12
3.4	VIA FAUSTO COPPI .....	12
3.5	PARCHEGGI.....	14
4.	SEGNALETICA.....	19

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV1200 001</td> <td>A</td> <td>3 di 19</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	3 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	3 di 19								

## 1. PREMESSA

Secondo quanto previsto dall'Ordinanza 36 (Prescrizione n.53 del Comune di Telese), in data 24/12/2019 veniva consegnato a Italferr il progetto esecutivo (PE) della pista ciclopedonale come individuata nella figura seguente con la polilinea a sud del fascio di binari.

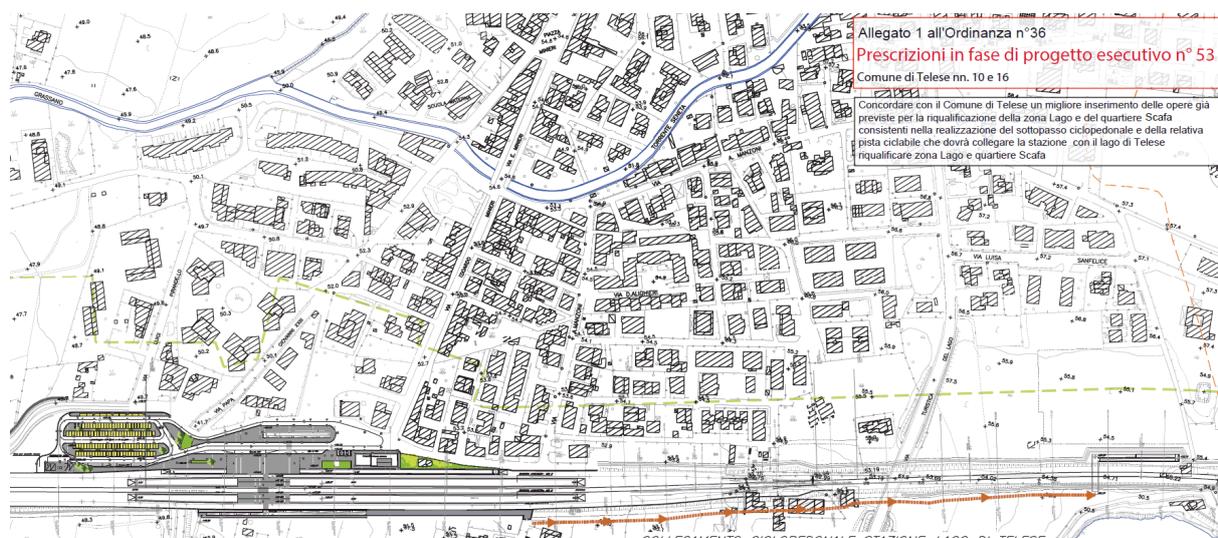


Figura 1: Stralcio Ordinanza 36 (NV11)

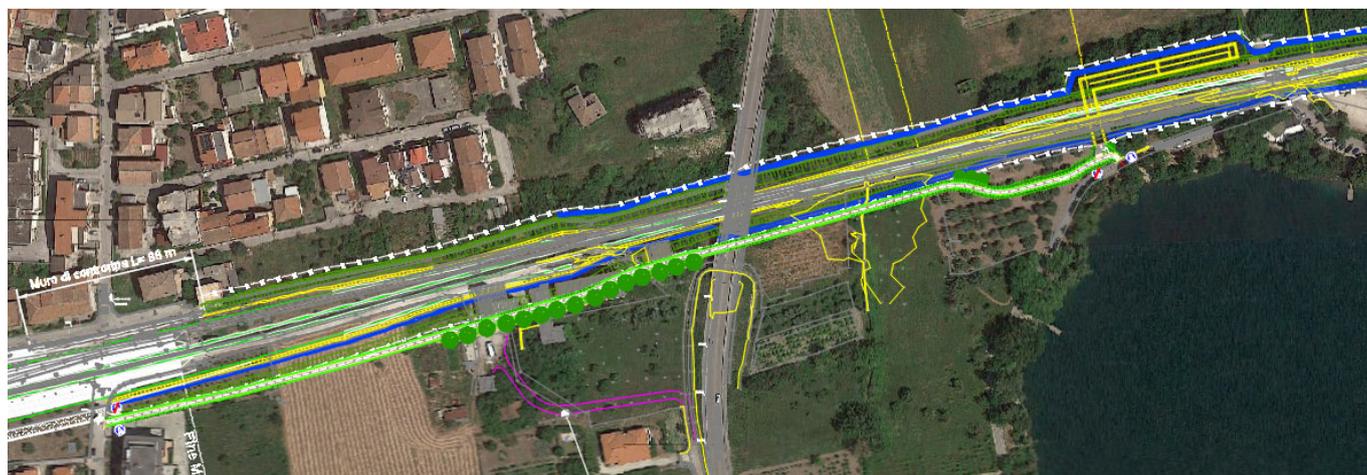
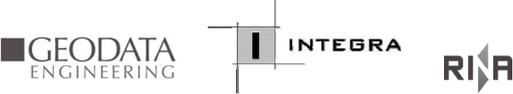


Figura 2: Stralcio Progetto Esecutivo pista ciclopedonale (NV11)

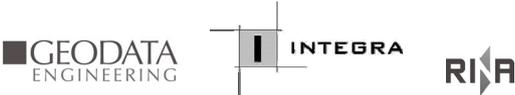
Successivamente, durante la riunione presso gli uffici di Italferr del 16/01/2020, e con comunicazione a mezzo mail del 21/01/2020, veniva integrato ed esplicitato quanto previsto nel documento dell'Ordinanza 36:

*“Prescrizione 53: la declinazione degli interventi di **“migliore inserimento delle opere già previste per la riqualificazione della zona Lago e del quartiere Scafa”** da prevedersi nell’ambito della Progetto Esecutivo in corso, è da ricondursi alla sistemazione delle viabilità strettamente connesse alla zona della stazione per una migliore fruibilità della stessa nonché del sistema di collegamento ciclopedonale già previsto in progetto (acquisito*

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 4 di 19

*con altra prescrizione). Difatti, come sommariamente e schematicamente riportato nello stralcio planimetrico allegato, è stato concordato di prevedere la realizzazione di due zone di parcheggio (con aree all'interno della fascia urbanistica e da valutarsi come estensione in funzione del valore commerciale delle aree e di eventuali vincoli presenti), uno lato stazione e l'altro lato zona Lago a margine del collegamento ciclopedonale in corrispondenza dell'attraversamento previsto. Inoltre è da prevedersi la sistemazione (da intendersi come sistemazione del tappetino, illuminazione e segnaletica laddove non già esistente e realizzazione dei marciapiedi, solo se non risulti necessaria l'acquisizione di aree, e laddove gli spazi lo consentono) delle viabilità via Fausto Coppi, via Enzo Ferrari, tratto di via Ripa delle Vigne e tratto di viabilità di accesso alla nuova area di parcheggio nei pressi della stazione.”*

La seguente relazione illustra il progetto relativo alla riqualifica del quartiere Scafa.

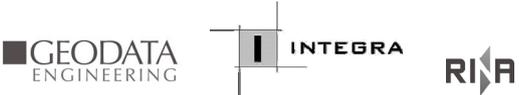
	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 5 di 19

## 2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione degli interventi di viabilità e i parcheggi previsti nel progetto, come meglio specificato dal Comune di Telese.

Nel seguito si riporta:

- Lo stato di fatto delle viabilità e delle aree da adibire a parcheggio;
- La definizione degli interventi di riqualificazione.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 6 di 19

### 3. STATO DI FATTO DELLE AREE E RELATIVI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE

Il quartiere Scafa si sviluppa a sud della rete ferroviaria esistente e della Stazione di Telese.

Ad esso si accede dal lato ovest attraverso il sottopasso ferroviario via Papa Giovanni XXIII, dal lato est dalla via Turistica del Lago dove è localizzato il lago di Telese.

Gli interventi di sistemazione delle viabilità riguardano:

Via Papa Giovanni XXIII,

Via Enzo Ferrari,

Via delle Vigne,

Via Fausto Coppi.

Il parcheggio n.1 denominato P1 è localizzato a sud della Stazione di Telese e vi si accede da via E. Ferrari attraverso un tratto di strada che andrà adeguato alla nuova destinazione d'uso della strada, ovvero come strada di accesso al parcheggio, allargando la piattaforma stradale e inserendo adeguati marciapiedi laterali.

Il parcheggio n.1 denominato P2 è localizzato a nord della linea ferroviaria e vi si accede dal centro urbano dalla via Lago. È posizionato nei pressi del Lago di Telese a cui si accede dal sottopasso ferroviario di nuova realizzazione.

Nelle figure seguenti sono individuate le aree oggetto di intervento.

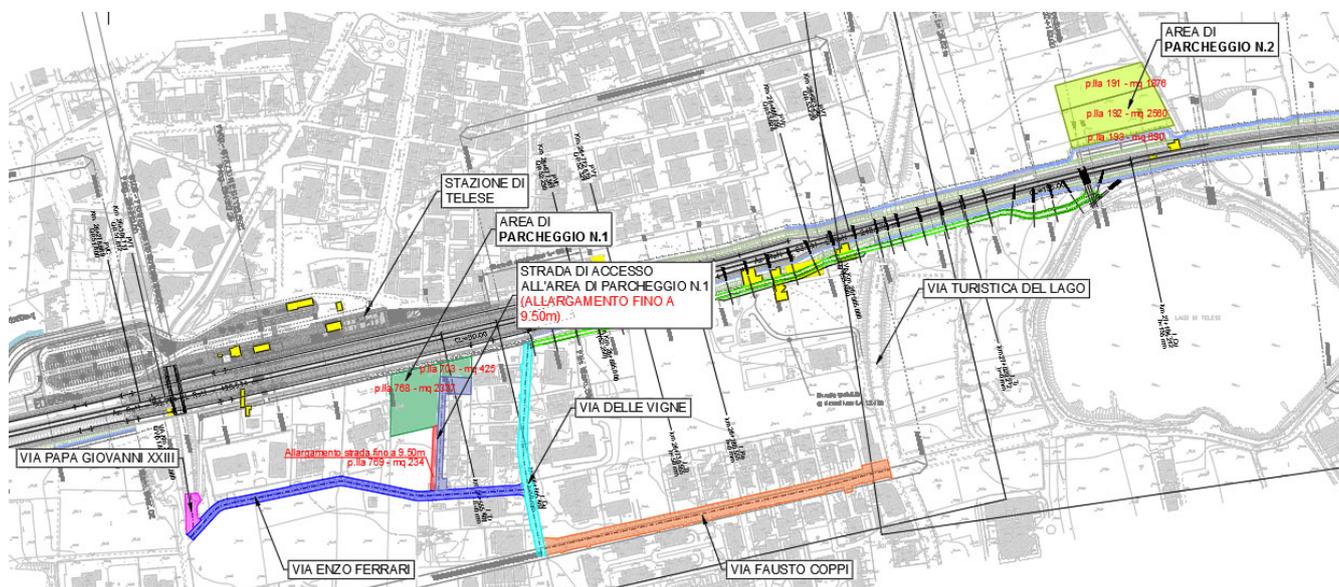
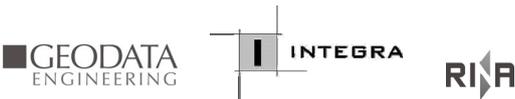


Figura 3: Definizione delle aree di intervento

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 7 di 19

### 3.1 VIA PAPA GIOVANNI XXIII - VIA ENZO FERRARI

Allo stato attuale l'intersezione tra via Giovanni XXIII e via Enzo Ferrari si presenta con un marciapiede realizzato con colata di asfalto dal lato di via Giovanni XXIII, mentre su via Enzo Ferrari è presente un marciapiede a raso in materiale sciolto. L'intersezione risulta illuminata parzialmente su via Giovanni XXIII. La segnaletica risulta non bene individuata sia verticalmente che orizzontalmente.



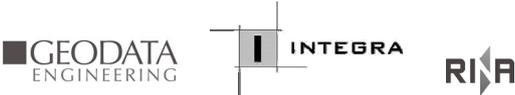
Figura 4: Intersezione Via Papa Giovanni XXIII - Via Enzo Ferrari

Proseguendo su via Enzo Ferrari si ha un marciapiede solo lato sinistro della strada, mentre sul lato destro è presente una banchina delimitata da cordolo in cls posto come recinzione delle proprietà private a lato della strada.

Il marciapiede è costituito da masselli autobloccanti di cls. Manca l'illuminazione pubblica e la segnaletica verticale e orizzontale non risulta sufficiente. Nel tratto successivo è presente l'illuminazione pubblica costituita da lampade con illuminazione verso l'alto che provocano inquinamento luminoso.



Figura 5: Stato di fatto via Enzo Ferrari

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 8 di 19

Gli interventi previsti in progetto riguardano:

- Rifacimento pavimentazione stradale (strato di usura);
- Rifacimento marciapiedi esistenti;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.

### 3.2 STRADA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO P1

Lo stato di fatto della strada di accesso al parcheggio n.1 denominato P1, che verrà dettagliato nei paragrafi successivi, è costituita da una strada di larghezza ridotta che attualmente permette l'accesso alle abitazioni private. Sul lato destro dalla parte dei fabbricati è presente un marciapiede. Non risulta presente segnaletica e pubblica illuminazione.



Figura 6: Strada di accesso al parcheggio N.1

#### 3.2.1 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Per la definizione geometrico-funzionale della viabilità sono state adottate le disposizioni legislative di seguito elencate.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;

**NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa**

Studio di Fattibilità Quartiere Scafa

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	9 di 19

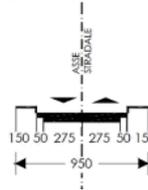
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

### 3.2.2 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

Gli interventi previsti riguardano:

- L'allargamento della sede stradale per portarla dagli attuali 5.5m ca. ad una carreggiata tipo F urbana, come previsto dal D.M. 5/11/2001, di larghezza 9.50 con marciapiedi su entrambi i lati di larghezza di 1.50 m.

Soluzione base a 2 corsie di marcia



- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.

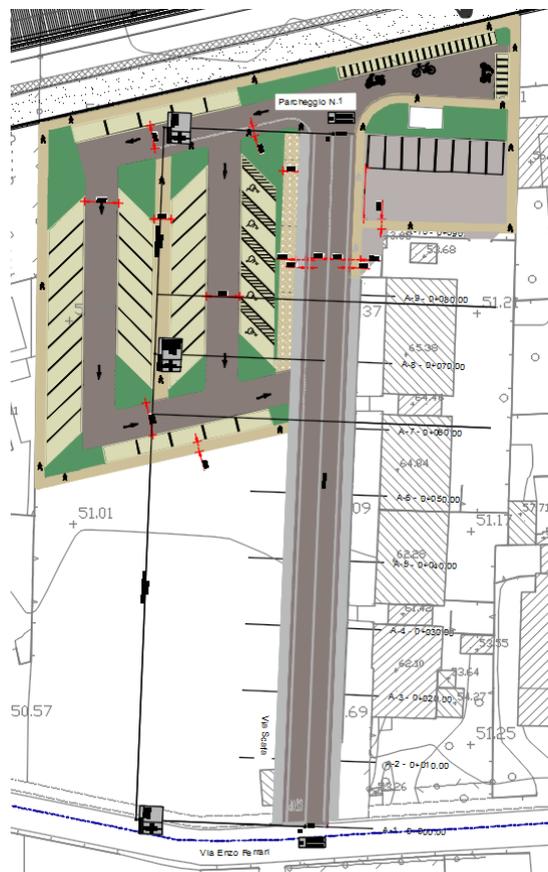
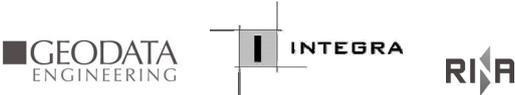


Figura 7: Interventi strada accesso parcheggio P1

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RO</td> <td style="text-align: center;">NV1200 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">10 di 19</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	10 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	10 di 19								

### 3.2.3 ANDAMENTO PLANIMETRICO

L'andamento planimetrico è composto da un rettilineo unico che si sviluppa da via E. Ferrari all'area parcheggio.

Tabella 1: Elementi planimetrici

Tipo	Prog.l. [m]	Prog.F. [m]	Svil. [m]	Parametro [m]	Raggio l. [m]	Raggio F. [m]	Verso	pt dx [%]	pt sx [%]
RETTIFILLO	0,000	104,037	104,037	0,000	0,000	0,000		-2,500	-2,500

### 3.2.4 ANDAMENTO ALTIMETRICO

L'andamento altimetrico è composto dalla successione di livellette raccordate da elementi parabolici riportati nella tabella seguente.

Tabella 2: Elementi altimetrici

N. Vert.	Prog.	Quota	Parz.	Parz. R	i [%]	Disliv.	Lung.	Lung. R	Verifica	Pendenza < Pend. max
0	0.000	50.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	-
1	69.973	51.288	69.973	60.932	1.197	0.838	69.978	60.936	OK	1.197% <= 10.000%
2	104.036	51.449	34.063	25.022	0.474	0.161	34.064	25.022	OK	0.474% <= 10.000%
0	0.000	50.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	-

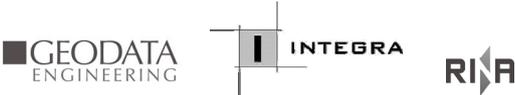
### 3.2.5 VERIFICA RACCORDI ALTIMETRICI

La verifica dei raccordi altimetrici ai criteri progettuali utilizzati è riportata nella tabella seguente.

Tabella 3: Verifica andamento altimetrico

N. Vert.	Prog.	Quota	Raggio V.	Δi	Svil.	Raggio Min.	Verifica	Raggio >= Rmin Da (arresto)	Raggio >= Rmin av (comfort)	Raggio >= Rmin geometrico
0	0.000	50.450	-	-	-	-	-	-	-	-
1	69.973	51.288	2500.000	-0.723	18.083	462.963	OK	2500.000 >= 0.000	2500.000 >= 462.963	2500.000 >= 20.000
2	104.036	51.449	-	-	-	-	-	-	-	-

Dalla tabella si evince che la verifica è soddisfatta.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 11 di 19

### 3.2.6 PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI STRADALI

Il progetto prevede l'esecuzione di uno scotico per una altezza di 50 cm, finalizzato alla rimozione del terreno vegetale superficiale. Al di sotto di tale profondità, per i successivi 50 cm e fino a una profondità complessiva di 1.0 m, viene previsto una bonifica del terreno.

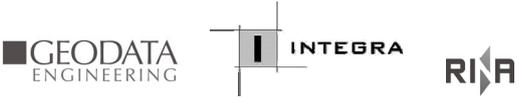
### 3.2.7 SOVRASTRUTTURA STRADALE E SEGNALETICA

Per la viabilità in oggetto è stata adottata una configurazione della sovrastruttura stradale, di spessore pari a 43 cm, costituita dai seguenti strati:

- Strato di usura in conglomerato bituminoso	5 cm
- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso	5 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso	8 cm
- Strato di fondazione di inerti stabilizzati all'acqua e compattati	25 cm
	43 cm

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale orizzontale conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e succ. mod. e int.

Lungo l'intero tratto stradale è stata prevista, inoltre, una segnaletica stradale orizzontale costituita da strisce continue per la delineazione dei margini e per la separazione delle corsie.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 12 di 19

### 3.3 VIA DELLE VIGNE

Lo stato di fatto di via delle Vigne mostra una carreggiata stradale priva di marciapiedi laterali, con banchine laterali. La segnaletica verticale e orizzontale risulta insufficiente. E' presente illuminazione pubblica.

Data la dimensione attuale di via delle Vigne non è possibile inserire un marciapiede di dimensioni adeguate che rispetti la normativa vigente.



Figura 8: Via delle Vigne

Gli interventi previsti riguardano:

- Rifacimento pavimentazione stradale (strato di usura);
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.

### 3.4 VIA FAUSTO COPPI

Via Fausto Coppi si presenta con corsie di ca. 4 m, banchine laterali. Su entrambi i lati della strada è presente il marciapiede. Laddove questo non è ben definito per la presenza di accessi privati, c'è sufficiente area a disposizione per i pedoni. La segnaletica verticale e orizzontale risulta insufficiente. E' presente illuminazione pubblica.

**NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa**

Studio di Fattibilità Quartiere Scafa

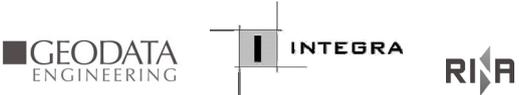
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	13 di 19



Figura 9: Via Fausto Coppi

Gli interventi previsti riguardano:

- Rifacimento pavimentazione stradale (strato di usura);
- Rifacimento pavimentazione dei marciapiedi;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 14 di 19

### 3.5 PARCHEGGI

L'area parcheggio n.1 denominato P1 è situata a sud della linea ferroviaria e si sviluppa in corrispondenza dell'accesso sud ai nuovi binari della Stazione di Telese.

Allo stato attuale l'area è coperta da vegetazione ed è accessibile da fondi privati a cui si accede da via Enzo Ferrari.

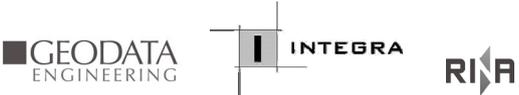


Figura 10: Accesso al parcheggio P1

Gli interventi previsti riguardano:

- 43 nuovi stalli di sosta per autoveicoli con elementi forati in cls
- 5 nuovi stalli di sosta per disabili con elementi forati in cls
- 31 nuovi stalli di sosta per bici/scooter con elementi forati in cls
- Aree a verde
- Trincee drenanti
- Percorsi pedonali con autobloccanti / Percorsi pedonali in cls su trincee drenanti
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per le corsie di manovra;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.



	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 16 di 19

L'area parcheggio n.2 denominato P2 è localizzata a nord della ferrovia, in prossimità del sottopasso ciclopedonale previsto nel progetto esecutivo che rappresenta l'elemento di ricucitura con la zona Lago di Telese e il quartiere Scafa.

Allo stato attuale l'area è coperta da vegetazione ed è accessibile da via Lago.

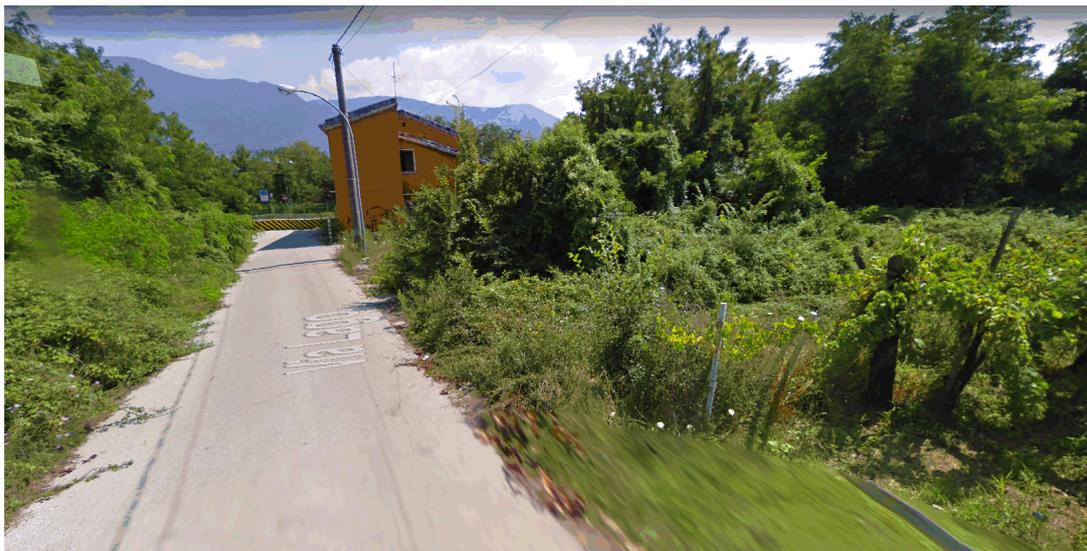


Figura 11: Area parcheggio N.2

Gli interventi previsti riguardano:

- 139 nuovi stalli di sosta per autoveicoli con elementi forati in cls
- 7 nuovi stalli di sosta per disabili con elementi forati in cls
- 27 nuovi stalli di sosta per bici/scooter con elementi forati in cls
- Aree a verde
- Trincee drenanti
- Percorsi pedonali con autobloccanti / Percorsi pedonali in cls su trincee drenanti
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per le corsie di manovra;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Illuminazione a LED con lampada a basso inquinamento luminoso.

**NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa**

Studio di Fattibilità Quartiere Scafa

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	RO	NV1200 001	A	17 di 19

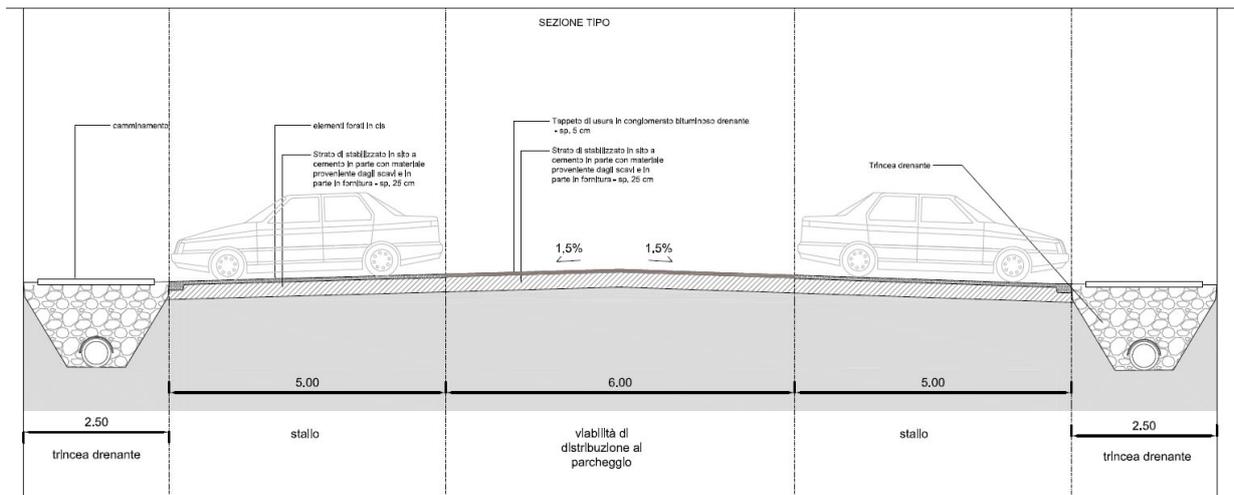
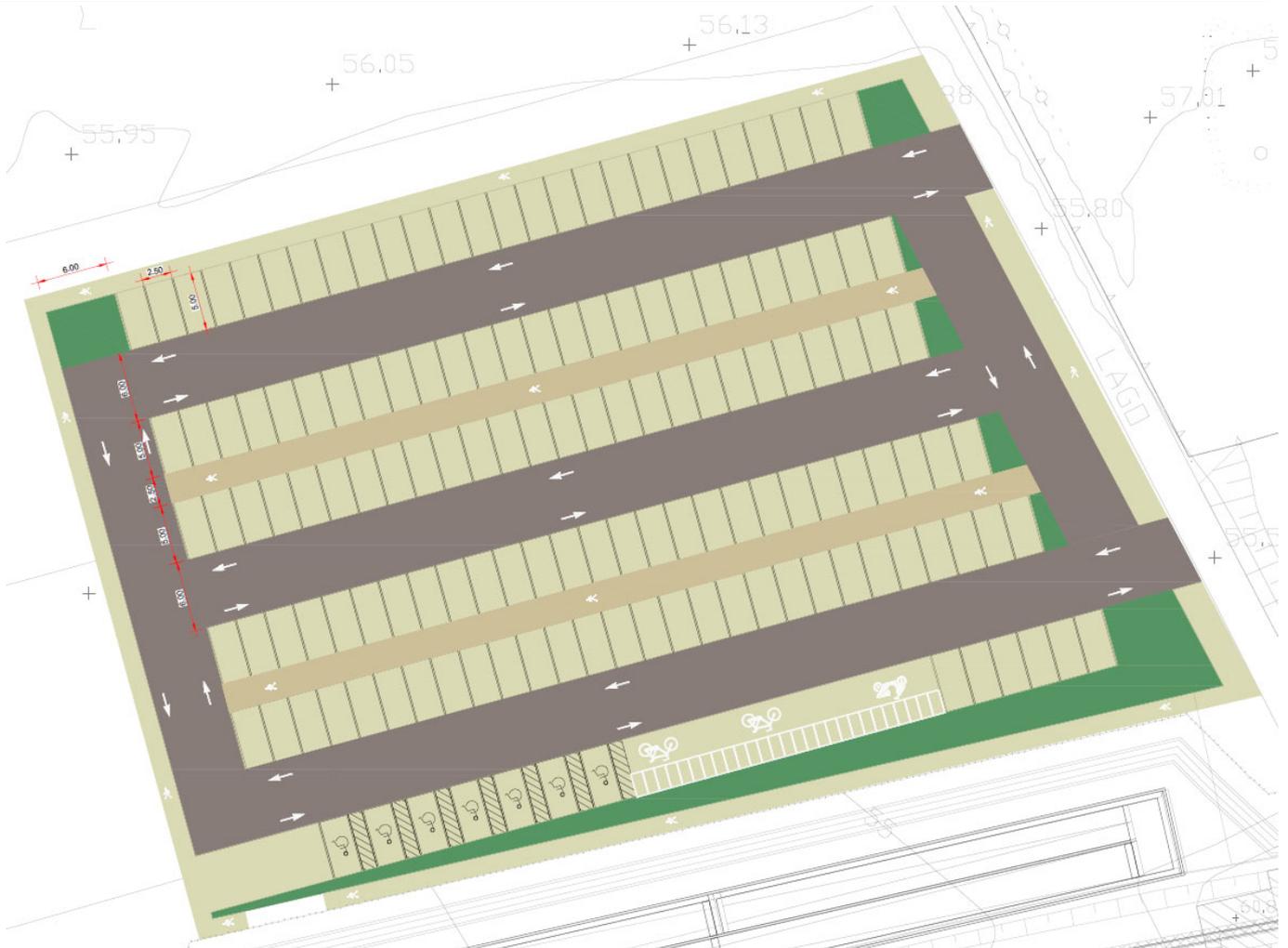
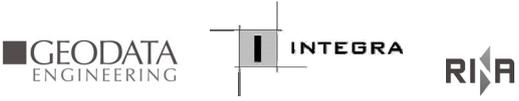


Figura 12: Interventi aree parcheggio

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 18 di 19

Gli stalli di sosta saranno previsti con elementi forati in cls come mostrato dalla figura seguente.

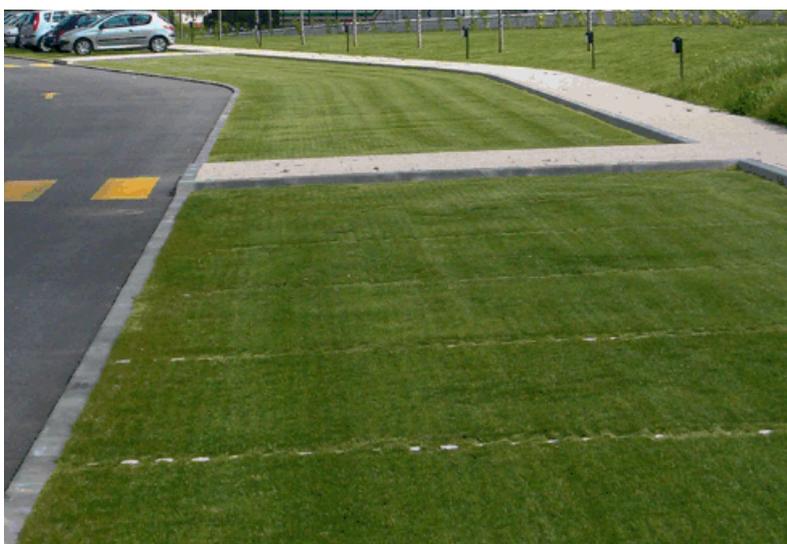


Figura 13: Stalli di sosta aree parcheggio

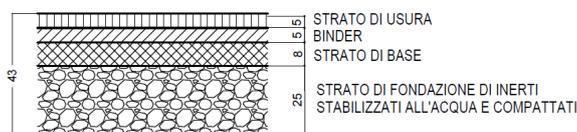
### 3.5.1 PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI PARCHEGGI

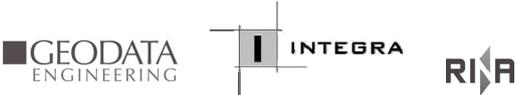
Il progetto prevede l'esecuzione di uno scotico per una altezza di 50 cm, finalizzato alla rimozione del terreno vegetale superficiale. Al di sotto di tale profondità, per i successivi 50 cm e fino a una profondità complessiva di 1.0 m, viene previsto una bonifica del terreno.

### 3.5.2 SOVRASTRUTTURA STRADALE E SEGNALETICA

Per la viabilità in oggetto è stata adottata una configurazione della sovrastruttura stradale, di spessore pari a 43 cm, costituita dai seguenti strati:

- Strato di usura in conglomerato bituminoso 5 cm
  - Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso 5 cm
  - Strato di base in conglomerato bituminoso 8 cm
  - Strato di fondazione di inerti stabilizzati all'acqua e compattati 25 cm
- 
- 43 cm**



	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>NV11 – Ciclabile Telese – Quartiere Scafa</b> Studio di Fattibilità Quartiere Scafa	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO NV1200 001	REV. A	FOGLIO 19 di 19

#### 4. SEGNALETICA

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale orizzontale conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e succ. mod. e int.

La segnaletica verticale prevede segnali di precedenza, divieto ed obbligo conforme alla Normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale.

Le tipologie di segnali, la posizione e le dimensioni sono conformi al D.P. 16/12/1992 n°495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada.

La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire.

L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 – art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.