



ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
 Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224  
 Sede Compartimentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055.56401 - Fax. 075.573497  
 Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE

S.S.330 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume  
 Magra al km 10+422  
 STRALCIO 2 – PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE  
 COMPLEMENTARI

PROGETTO DEFINITIVO

COD. ACMSFI00586

PROGETTAZIONE:

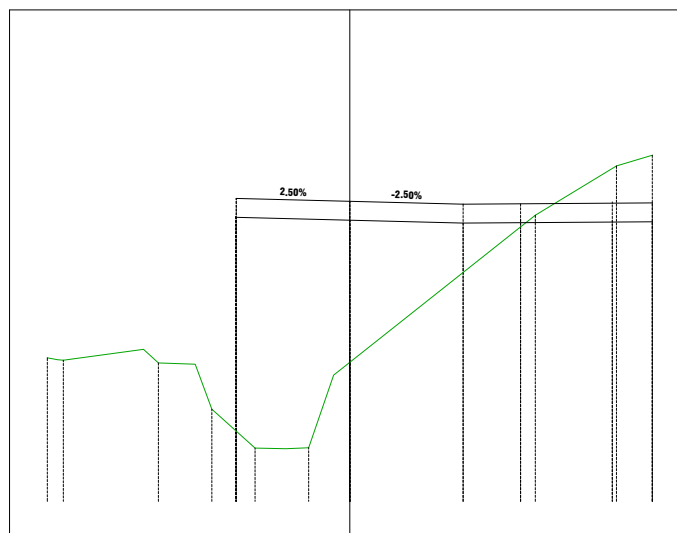
MANDATARIA:  MANDANTE:  MANDANTE: 

<b>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> <i>Ing. Filippo Busola – TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona al n. A2165</i>	<b>IL PROGETTISTA:</b> <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA E RAPPORTI CON ENTI: <i>Ing. Luciano Viscanti (Politecnica)–Ordine ingegneri Prov. Firenze n.5709</i>
<b>IL GEOLOGO:</b> <i>Dott. Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL</i> <i>Ordine dei Geologi Regione Veneto – n. 501/A</i>	<b>STRUTTURE:</b> <i>Ing. Carlo Vittorio Matildi (Matildi+P)–Ord. ingegneri Prov. Bologna n.6457/A</i>
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> <i>Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA</i> <i>Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12</i>	<b>IDROLOGIA ED IDRAULICA:</b> <i>Ing. Alessandro Cecchelli (Politecnica)–Ord. ingegneri Prov. Grosseto n.760</i>
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:</b> <i>Ing. Giocchino Del Monaco</i>	<b>AMBIENTE E PAESAGGIO:</b> <i>Arch. Maria Cristina Fregni(Politecnica)–Ord. Architetti Prov.Modena n. 611</i>
<b>VISTO: IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> <i>Ing. Mirko Fagioli</i>	<b>CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:</b> <i>Geom. Stefano Caccianiga–(Politecnica)–Collegio geometri Firenze n.3403/12</i>
<b>PROTOCOLLO:</b>	<b>DATA:</b>

04 – PROGETTO STRADALE  
 Intersezioni – Rotatoria  
 Quaderno delle sezioni trasversali

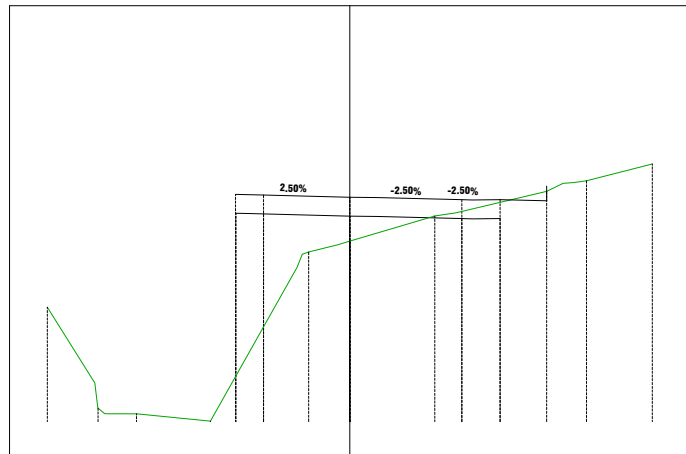
CODICE PROGETTO			NOME FILE		PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	0411_T02PS00TRASZ03A		0411		
MSFI	37	P 2001	T02PS00TRASZ03			A	1:200
D							
C							
B							
A	EMISSIONE		10/2020	POLITECNICA	A.Nesci	L.Viscanti	F.Busola
REV.	DESCRIZIONE		DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R1**  
**Progressiva -0+000.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 33.00m**



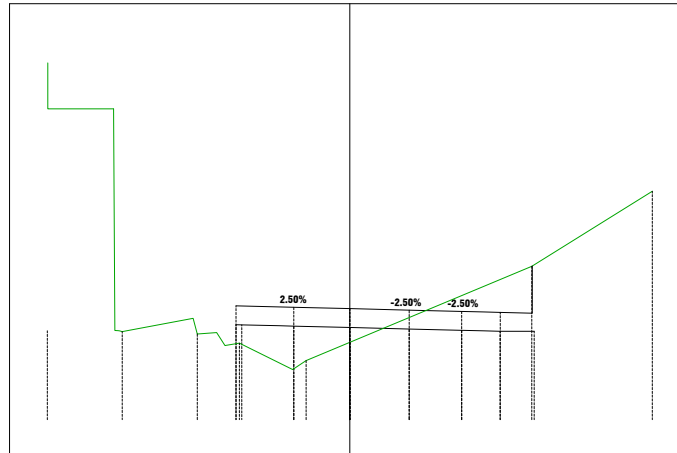
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-7.58	-5.06	-2.51			4.91	7.05	8.00	
<b>QUOTE TERRENO</b>	36.80	36.73	36.66	34.41	36.68		40.57	41.87	42.15	
<b>PARZIALI TERRENO</b>		2.12			0.66		4.91	2.15		
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>				-3.00	-3.00		3.00	4.52	6.94	8.00
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>				41.01	40.93		40.86	40.96	40.92	40.89
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>				40.51	40.43		40.36	40.46	40.42	40.39
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>					6.00					

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R2**  
**Progressiva 0+020.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 35.00m**



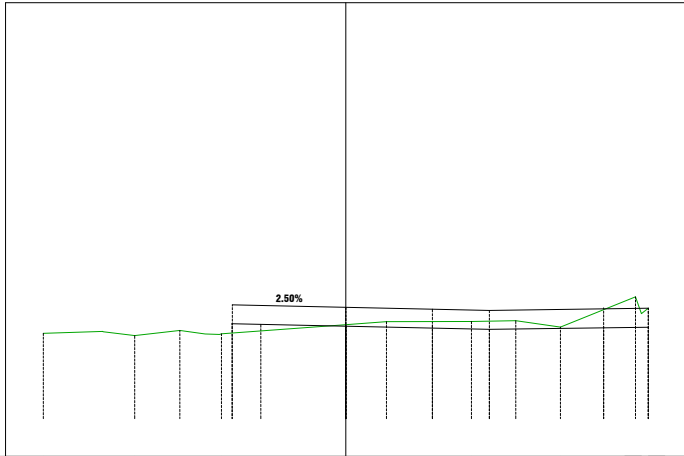
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-6.40	-3.69		2.25	5.21	8.00	
<b>QUOTE TERRENO</b>	38.02	35.21	35.01		39.77	40.44	41.09	41.81
<b>PARZIALI TERRENO</b>	1.26		2.29		2.25		2.40	
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.02	-2.28		2.96	3.97	
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.99	40.93	40.87	40.87	
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.51	40.49	40.43	40.37	40.37	40.37
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>					6.00		1.00	

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R3**  
**Progressiva 0+040.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 38.00m**



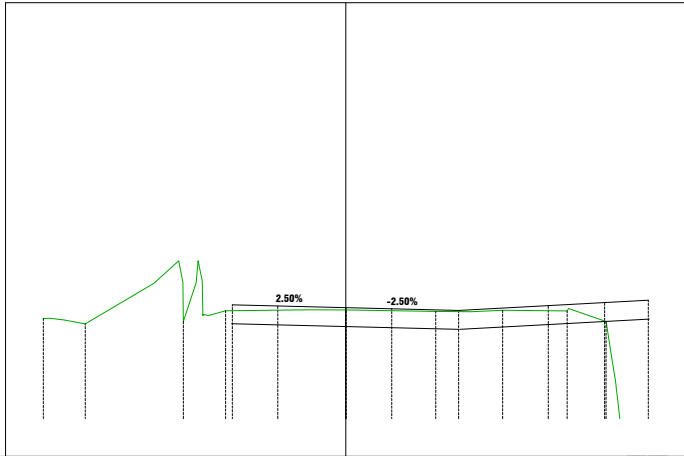
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-6.02	-2.92	0.00	4.81	8.00		
<b>QUOTE TERRENO</b>	40.35	40.33	40.02	40.04	42.06	44.04		
<b>PARZIALI TERRENO</b>		6.08			4.81	3.19		
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.01	-1.48	0.00	1.57	2.96	3.98
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.97	40.93	40.90	40.86	40.84
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.91	40.47	40.43	40.40	40.36	40.34
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>				6.00		1.00		

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R4**  
**Progressiva 0+060.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 38.00m**



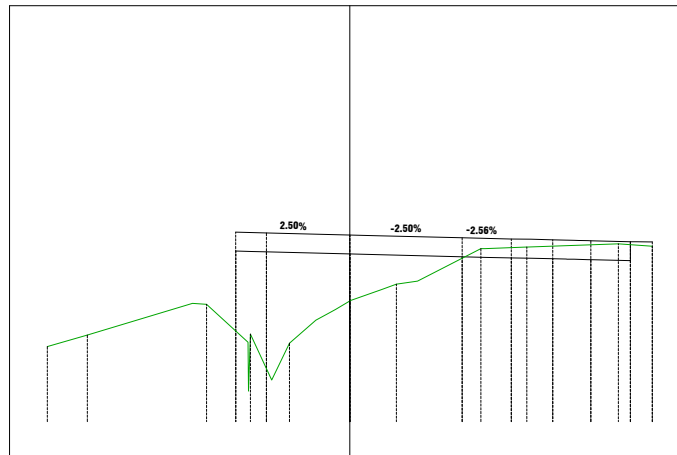
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-5.59	-3.29	0.00	3.32	5.68	7.82	8.00
<b>QUOTE TERRENO</b>	40.25	40.20	40.24	40.48	40.57	40.42	40.78	40.92
<b>PARZIALI TERRENO</b>			3.29		2.25		1.98	
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.00	0.00	2.29	3.80	6.82	8.00
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.94	40.97	40.86	40.93	40.92
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.51 40.49	40.44	40.47	40.36	40.43	40.42
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>				6.00				

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R5**  
**Progressiva 0+080.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 38.00m**



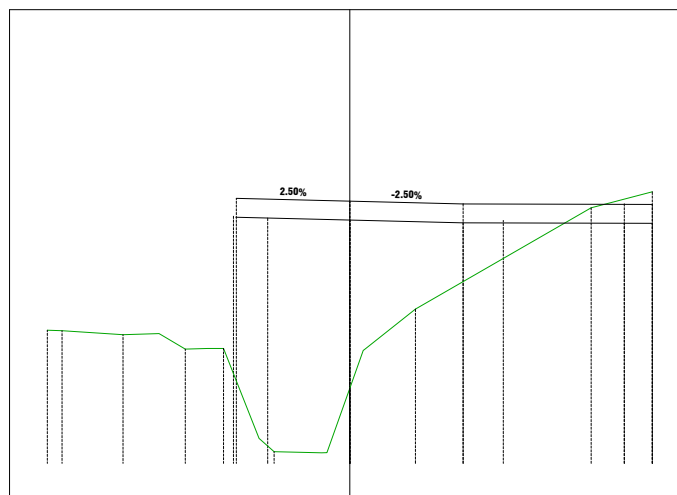
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-6.89	-3.18	0.00	2.38	5.86	7.95	8.00			
<b>QUOTE TERRENO</b>	40.64	40.50	40.85	40.87	40.83	40.85	37.53	36.63			
<b>PARZIALI TERRENO</b>		1.81		2.22		2.35					
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.00	-1.80	0.00	1.21	2.99	4.10	5.36	6.85	8.00
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.98	40.93	40.90	40.86	41.16	40.99	41.05	41.13
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.51	40.48	40.43	40.40	40.36	40.66	40.49	40.55	40.63
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>					6.00						

**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R6**  
**Progressiva 0+100.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 36.00m**



<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-6.94	-4.16	-2.06	0.00	3.47	7.10	8.00			
<b>QUOTE TERRENO</b>	37.98	38.29	39.13	37.10	39.19	40.57	40.70	40.64			
<b>PARZIALI TERRENO</b>		2.78				2.40					
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.02	-2.21	0.00	2.97	4.27	5.37	6.38	7.42	
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.99	40.93	40.86	40.83	40.81	40.78	40.76	
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.51	40.49	40.43	40.36	40.33	40.31	40.28	40.26	40.75
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>					6.00		1.00				

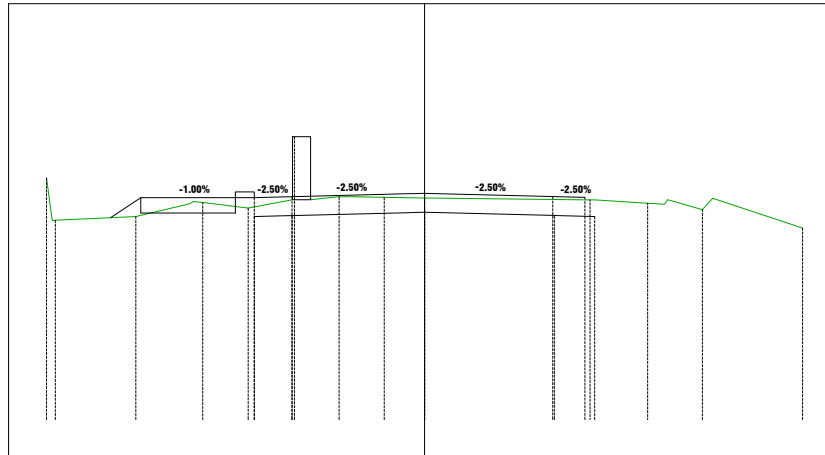
**ASSE ROTATORIA**  
**Sezione R7**  
**Progressiva 0+105.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 34.00m**



<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-8.00	-7.61	-4.35	-2.00			6.38	8.00	
<b>QUOTE TERRENO</b>	37.52	37.51	37.02	34.31	35.98		40.76	41.18	
<b>PARZIALI TERRENO</b>			0.94			4.65			
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-3.00			3.00	4.06	7.26	8.00
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			41.01	40.93	40.86	40.93	40.86	40.85	
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.51	40.49	40.43	40.36	40.43	40.36	40.35
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>				6.00					

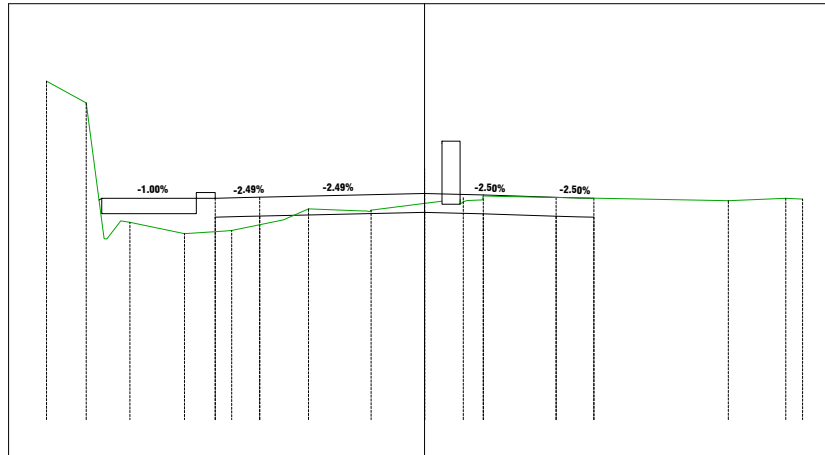


**Ramo Nord Rotatoria**  
**Sezione 1**  
**Progressiva 0+000.30**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 35.00m**



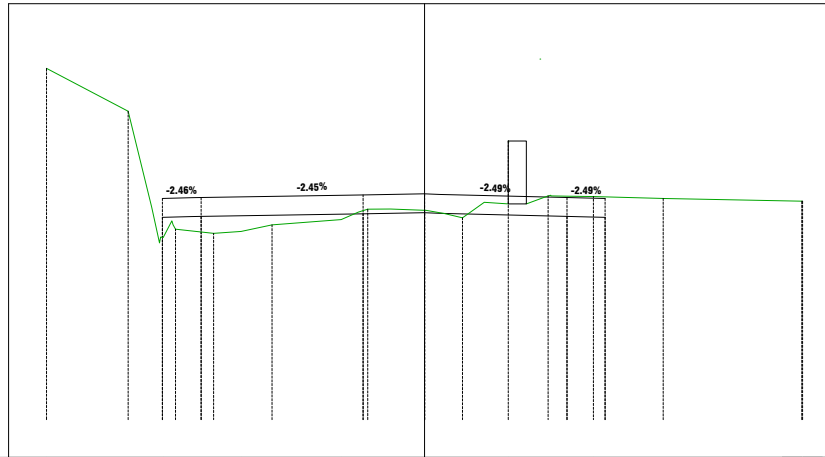
<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-10.00	-9.77	-7.64	-4.66	-2.26		4.38	6.43	10.00
<b>QUOTE TERRENO</b>	41.39	40.27	40.37	40.59	40.89	40.86	40.81	40.82	40.07
<b>PARZIALI TERRENO</b>		2.13					4.38		2.38
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>				-4.50	-3.50		3.39	4.24	
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>				40.87	40.90	40.98	40.90	40.88	
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>				40.37	40.40	40.48	40.40	40.37	
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>				1.00	3.50		3.50	1.00	

**Ramo Nord Rotatoria**  
**Sezione 2**  
**Progressiva 0+022.39**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 35.00m**



<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-10.00	-7.79	-5.10	-3.07	0.00		8.04	10.00
<b>QUOTE TERRENO</b>	43.95	40.22	40.00	40.57	41.64		40.79	40.83
<b>PARZIALI TERRENO</b>	0.41				6.06			
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-5.54	-4.36	0.00	1.56	3.48	4.48
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			40.85	40.88	40.98	40.94	40.88	40.85
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.35	40.38	40.48	40.44	40.38	40.35
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>			0.78	4.34		3.50	0.60	

**Ramo Nord Rotatoria**  
**Sezione 3**  
**Progressiva 0+030.00**  
**Scala 1:200**  
**Quota riferimento 35.00m**



<b>PROGRESSIVE TERRENO</b>	-10.00		-6.91		-4.85		-2.21		2.21		4.47		9.98		10.00			
<b>QUOTE TERRENO</b>	44.29		39.82		39.98		40.29		40.54		42.37		40.90		40.78		40.78	
<b>PARZIALI TERRENO</b>	2.16		0.62										3.67					
<b>PROGRESSIVE PROGETTO</b>			-6.94		-5.91		-1.63				3.77		4.78					
<b>QUOTE PROGETTO (FINITO)</b>			40.85		40.87		40.94		40.97		40.87		40.85					
<b>QUOTE PROGETTO (INFERIORE)</b>			40.35		40.37		40.44		40.47		40.37		40.35					
<b>DISTANZE PARZIALI PROGETTO</b>			1.00		4.29		1.60		3.50		1.00							

