



LEGENDA PERCORSI PEDONALI E CICLABILI

	PERCORSO PEDONALE
	PISTA CICLOPEDONALE
	PISTA CICLABILE
	PISTA CICLABILE NON OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

	BARRIERA FONDASSORBENTE INTEGRATA "H"
	PROFLO REDIRETTIVO
	IN BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:

- Le planimetrie rappresentative dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato, e quindi le larghezze di marcia di sicurezza esplicitate, non comprendono i dispositivi di sicurezza esistenti nella successione dei lavori di progettazione. In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del termine di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere ricostituita con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista la nuova installazione di dispositivi di sicurezza di classe superiore a quella esistente e di nuova installazione saranno esplicitate in fase esecutiva.
- Le modalità di installazione delle barriere saranno esplicitate in fase esecutiva.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

TIPICOLOGIA	DESCRIZIONE
	DATA PRECEDENZA
	PERICOLO DI VEICOLI IN PRECEDENZA
	Circostanza esistente
	Indicazione a T con diritto di precedenza
	Limite massimo di velocità
	Attraversamento ciclabile
	Diritto di superamento
	Attraversamento pedonale
	Robbiera
	Fermezza esistente
	Sottopassaggio pedonale
	Passaggio obbligato
	Divieto obbligatorio
	Attraversamento pedonale
	Attraversamento ciclabile
	Indica il senso di marcia
	Indica il senso di marcia
	Indica il senso di marcia
	Ponte
	Segnale di avanzamento su strada

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Gruppo FS Italiane
 STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE

S.S.330 - Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra di km 10+422
STRALCIO 2 - PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO DEFINITIVO

MANDATARIA: POLITECNICA MATILDI PARTNERS
 MANDANTE: POLITECNICA MATILDI PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPUNTI: TECNICA
 GEOMETRA E IMPORTI CON DIT: TECNICA
 IL GEOLOGO: TECNICA

STRUTTURE: Ing. Carlo Vittorio Mezzalana (Materiale) - Ing. Agostino Pini (Bologna) n. 64074
 Ing. Carlo Vittorio Mezzalana (Materiale) - Ing. Agostino Pini (Bologna) n. 64074
 INGEGNERE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: INGEGNERE ED INGEGNERIA
 ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 AMBIENTE E PAESAGGIO: INGEGNERIA
 ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 VISIO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 CANTIERIZZAZIONE E FAS ESECUTIVE: ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074
 ING. Alessandro Cecchetti (Firenze) n. 27074

COD. ACASF00086

04 - PROGETTO STRADALE
 Segnaletica e barriere di sicurezza
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	EMESSORE	16/03/20	PROTECTOR	V. del	L. del	F. del
A						

PROG. ELAB. 0412
 REV. 0412
 SCALA: VARI

PROGETTO: MSFI 137 P 2001
 CODICE ELAB. 0201PSC01RAPILO1