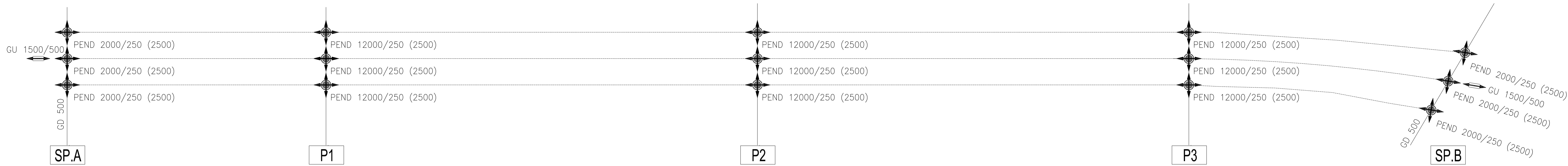
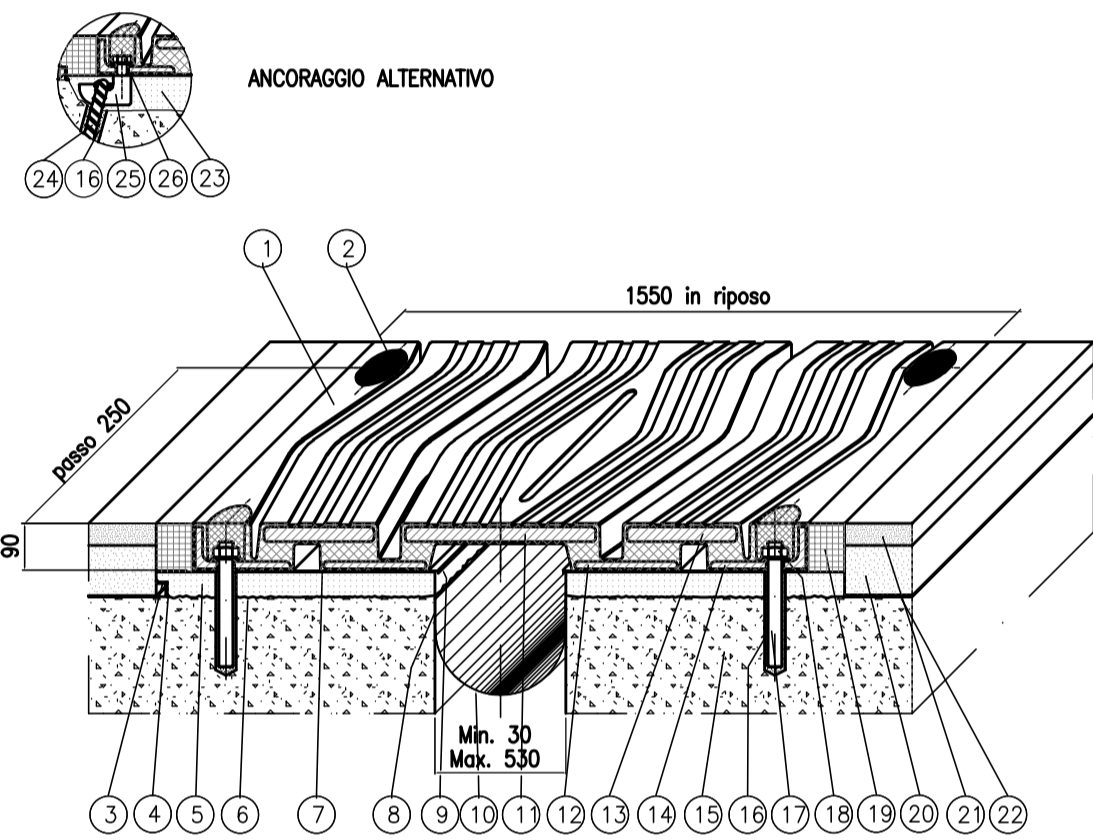


SCHEMA DI VINCOLAMENTO



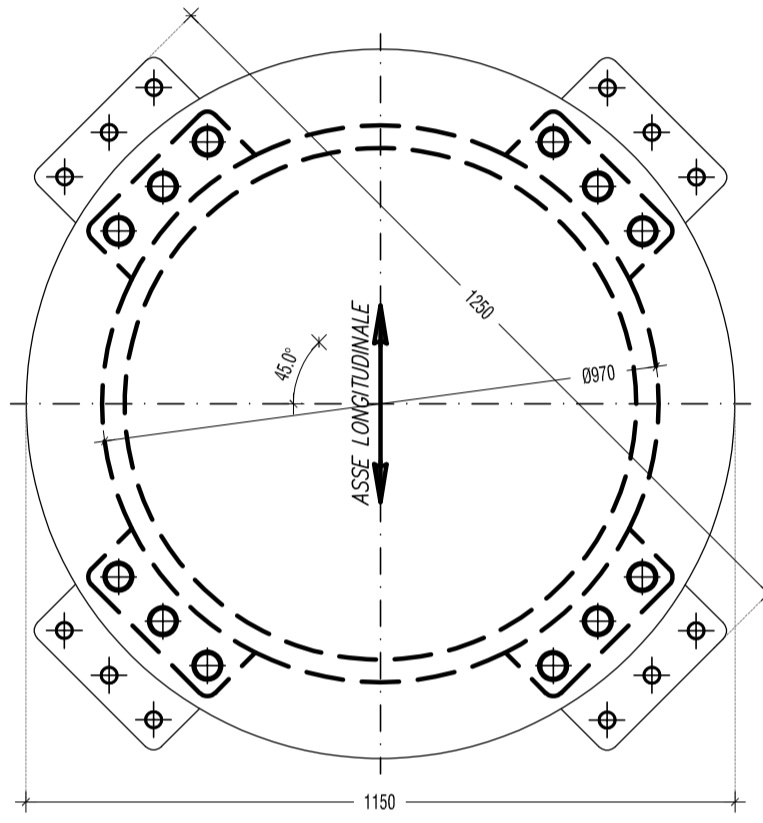
GIUNTO DI DILATAZIONE IMPERMEABILE
Disegno non in scala



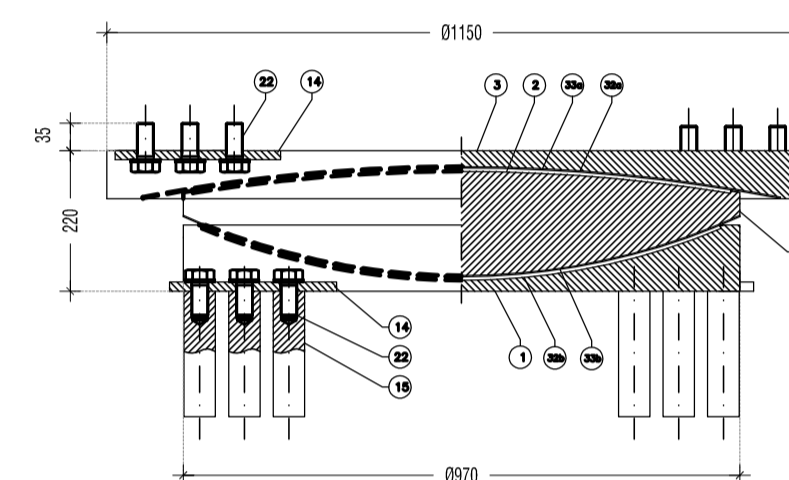
Spalla S1	GIUNTO DI DILATAZIONE
Spalla S2	SI= ±250m
SIGLA PRODOTTO: GD 500	

26	Vite T.E. UNI 5739
25	Zanca di ancoraggio multidirezionale
24	Tirafondo
23	Allettamento in malta predosata
22	Impermeabilizzazione impalcato
21	Manto d'usura
20	Bindere
19	Massello
18	Dado UNI 5587
17	Barra filettata
16	Resina di ancoraggio
15	Testata soletta
14	Angolare
13	Piastra ponte
12	Piatto
11	Piastra ponte
10	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
9	Lamiera di scorrimento
8	Steso e rasatura stucco pareti vert.
7	Stuccatura
6	Bocciardatura e mano d'attacco
5	Allettamento in malta
4	Stuccatura
3	Profilo di drenaggio a "L"
2	Sigillatura
1	Elemento modulare

ISOLATORE A SCORRIMENTO CON SUPERFICIE CURVA PENDOLO 12000/250 (2500)
Disegno non in scala



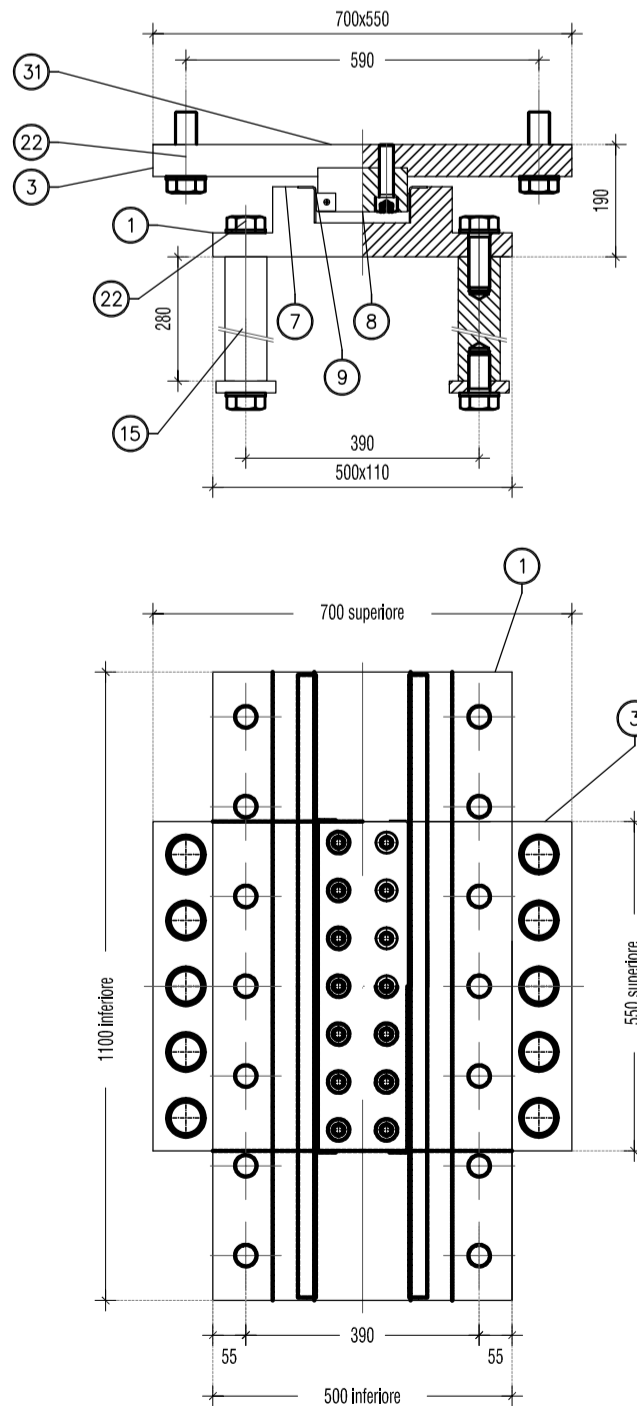
POSIZIONE: Pila	APPOGGIO A SCORRIMENTO CON SUPERFICIE CURVA
	SIGLA PRODOTTO: PEND 12000/250 (3100)
Nu	12000 (kN) Massimo carico verticale nelle combinazioni di carico compressive dell'azione sismica allo SLC
α	±0,015 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	2,5 (%) Coefficiente di attrito nominale
R	2500 (mm) Raggio di curvatura equivalente
da	±250 (mm) Spostamento orizzontale massimo
Fu	17500 (kN) Massimo carico verticale allo SLU non sismico



33b	Pattino sferico di scorrimento secondario
33a	Pattino sferico di scorrimento primario
32b	Pattino sferico secondario
32a	Pattino sferico primario
22	Vite d'ancoraggio
15	Zanca d'ancoraggio
14	Orecchia d'ancoraggio
10	Parapolvere
3	Piastra concava superiore
2	Elemento intermedio
1	Piastra concava inferiore
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI

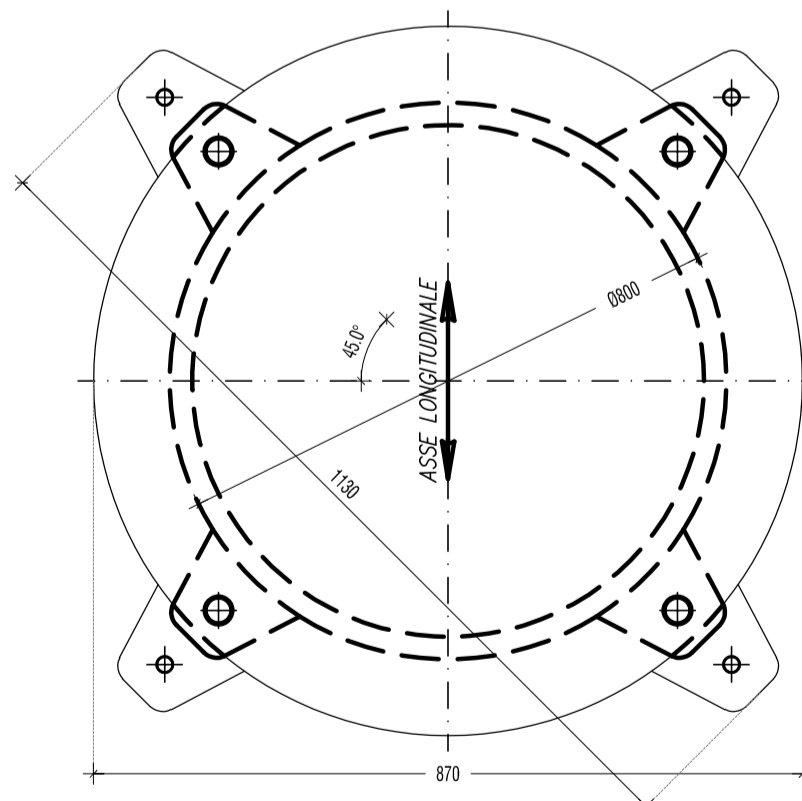
LEGENDA
 GUIDA UNIDIREZIONALE
 ISOLATORE A SCORRIMENTO CON SUPERFICIE CURVA

GUIDA LONGITUDINALE
Disegno non in scala

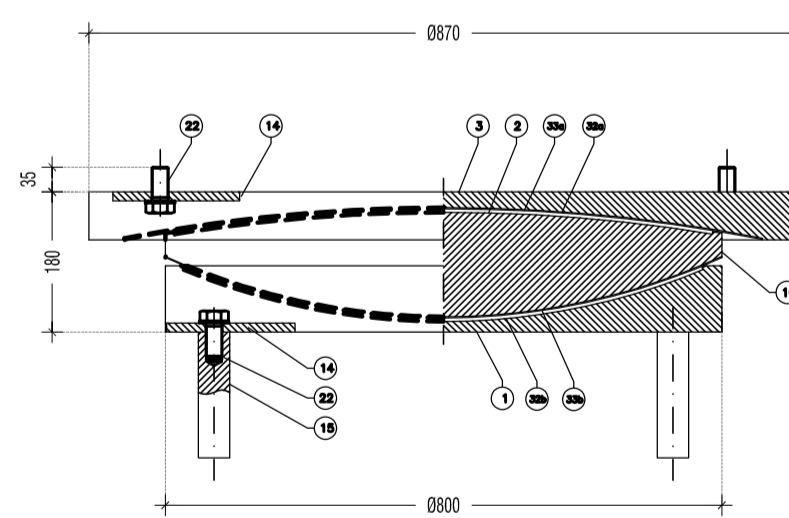


31	Perno d'ancoraggio
22	Vite di fissaggio TE M24
15	Zanca d'ancoraggio
9	Listello laterale
8	Guida centrale
7	Pattino piano di scorrimento
3	Elemento superiore
1	Elemento di base
TITOLO GUIDA LONGITUDINALE	
Hus=1500 kN; S _{long} =±250 mm; S _{vert} =±15 mm	
SIGLA PRODOTTO GU 1500/500	

ISOLATORE A SCORRIMENTO CON SUPERFICIE CURVA PENDOLO 2000/250 (2500)
Disegno non in scala



POSIZIONE: Spalle	APPOGGIO A SCORRIMENTO CON SUPERFICIE CURVA
	SIGLA PRODOTTO: PEND 2000/250 (2500)
Nu	2000 (kN) Massimo carico verticale nelle combinazioni di carico compressive dell'azione sismica allo SLC
α	±0,015 (rad) Rotazione combinata con lo spostamento massimo
μ	5,5 (%) Coefficiente di attrito nominale
R	2500 (mm) Raggio di curvatura equivalente
da	±250 (mm) Spostamento orizzontale massimo
Fu	5000 (kN) Massimo carico verticale allo SLU non sismico



33b	Pattino sferico di scorrimento secondario
33a	Pattino sferico di scorrimento primario
32b	Pattino sferico secondario
32a	Pattino sferico primario
22	Vite d'ancoraggio
15	Zanca d'ancoraggio
14	Orecchia d'ancoraggio
10	Parapolvere
3	Piastra concava superiore
2	Elemento intermedio
1	Piastra concava inferiore
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI

Tutte le dimensioni dei dispositivi devono essere verificate in fase di progetto esecutivo con il fornitore degli appoggi

Norme:
NTC 2018
UNI EN 15129
UNI EN 1337
Marcatura (CE)

GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
 Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
 Sede Compartmentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055 56401 - Fax. 075 573497
 Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

S.S.330 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422
STRALCIO 2 – PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO DEFINITIVO	COD. ACMSF100586
PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECHNITAL MANDANTE: POLITECNICA MANDANTE: MATILDI+PARTNERS	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Filippo Busato – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2165	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA E RAPPORTI CON ENTI: Ing. Luciano Viscanti (Politecnica)–Ordine ingegneri Prov. Firenze n.5709
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL Ordine dei Geologi Regione Veneto – n. 501/A	STRUTTURE: Ing. Carlo Vittorio Matilidi (Matildi+P)–Ord. ingegneri Prov. Bologna n.6457/A
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchelli (Politecnica)–Ord. ingegneri Prov. Grosseto n.760 Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Gioacchino Del Monaco	AMBIENTE E PAESAGGIO: Arch. Maria Cristina Fragin(Politecnica)–Ord. Architetti Prov.Modena n. 611 CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Geom. Stefano Caccianiga–(Politecnica)–Collegio geometri Firenze n.3403/12
VISTO: IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO Ing. Mirko Fagioli	
PROTOCOLLO:	DATA:

05 – OPERE D'ARTE PRINCIPALE
NUOVO PONTE
 Appoggi e giunti – Schemi e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:		
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	0507_T02V101STRCA04A	0507	varie		
MSF137 P 2001	CODICE ELAB.	T02V101STRCA04	A			
D						
C						
B						
A	EMMISSIONE	10/2020	MATILDI	P.Bonasso	C.Mosè	F.Busato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO