



GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055.56401 - Fax. 075.573497
Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE

S.S.330 – Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422 STRALCIO 2 – PROGETTO DEL NUOVO PONTE E DELLE OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO DEFINITIVO

COD. ACMSFI00586

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



MANDANTE:

MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Filippo Busola – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona al n. A2165

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine dei Geologi Regione Veneto – n. 501/A

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Geom. Stefano Caccianiga – POLITECNICA
Collegio Geometri Provincia di Firenze n.3403/12

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giocchino Del Monaco

VISTO: IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ing. Mirko Fagioli

PROTOCOLLO:

DATA:

IL PROGETTISTA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA E RAPPORTI CON ENTI:

Ing. Luciano Viscanti (Politecnica)–Ordine ingegneri Prov. Firenze n.5709

STRUTTURE:

Ing. Carlo Vittorio Matildi (Matildi+P)–Ord. ingegneri Prov. Bologna n.6457/A

IDROLOGIA ED IDRAULICA:

Ing. Alessandro Cecchelli (Politecnica)–Ord. ingegneri Prov. Grosseto n.760

AMBIENTE E PAESAGGIO:

Arch. Maria Cristina Fregni(Politecnica)–Ord. Architetti Prov.Modena n. 611

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:

Geom. Stefano Caccianiga–(Politecnica)–Collegio geometri Firenze n.3403/12

10 – INTERFERENZE

Relazione tecnica

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MSFI 37 P 2001

NOME FILE

1001_T02IN00INTRE01A

PROGR. ELAB.

1001

REV.

A

SCALA:

-

CODICE ELAB. T02 IN00 INTRE01

D

C

B

A

REV.

EMISSIONE

DESCRIZIONE

10/2020

DATA

POLITECNICA

SOCIETA'

F.Fatichi

REDATTO

L.Viscanti

VERIFICATO

F.Busola

APPROVATO

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INTERFERENZE RILEVATE.....	4
3	DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	4
3.1	Linee elettriche	4
3.2	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	6
3.3	GAS	6
3.4	ACQUEDOTTO	7
3.5	TELEFONIA.....	9

1 PREMESSA

La presente Relazione tratta l'individuazione e la risoluzione delle interferenze previste nel progetto "ACMSFI00586 - S.S.330 - Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Magra al km 10+422".



Il progetto si articola in una serie di interventi di cui la realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Magra in luogo di quello crollato l'8 Aprile 2020, ne costituisce il cuore/il perno; ad esso le opere complementari sono strettamente legate per migliorare le viabilità di interesse nazionale (s.s.330 e s.s.62) e per riqualificare le aree adiacenti agli insediamenti abitativi presenti in prossimità del fiume sia lato Albiano sia lato Caprigliola.

Oltre alla nuova opera d'arte, sono previsti i seguenti interventi:

- Variante alla s.s.62 per eliminare le criticità di tracciato in corrispondenza dell'attuale sottopasso ferroviario esistente; nell'ambito del presente intervento è prevista anche la realizzazione di nuova viabilità locale per accesso a fondi privati altrimenti interclusi dalla realizzazione della variante stessa
- Nuova intersezione a rotatoria tra la s.s.330 e la s.s.62.
- Miglioramento dell'intersezione stradale esistente tra la s.s.62 e la strada "Via Nuova" che funge da viabilità di accesso all'abitato di Caprigliola.

2 INTERFERENZE RILEVATE

Risultano, allo stato dei fatti, più reti interferenti con il tracciato di progetto, ovvero:

- LINEE ELETTRICHE (Ente ENEL S.p.A.)
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Ente gestore-Comune di Aulla)
- GAS
- ACQUEDOTTO (Ente gestore- Gaia)
- TELEFONIA (Ente gestore-Telecom)

Ad oggi, non risultano note le quote delle linee interrato indicate negli elaborati, si è proceduto quindi ad ipotizzare la risoluzione con le informazioni ad oggi disponibili

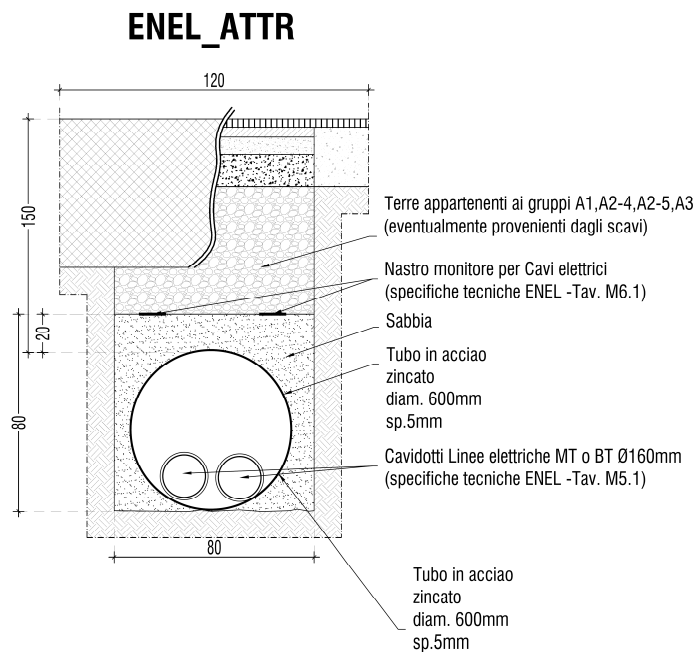
3 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

3.1 Linee elettriche

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
LINEE ELETTRICHE (Ente gestore-ENEL)				
ENEL_01	0+200 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.
ENEL_02	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	N.D.	N.D.
ENEL_03	Viabilità Locale	Attraversamento e Parallelismo	Cavo aereo	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
LINEE ELETTRICHE (Ente gestore-ENEL)				
ENEL_01	0+200 Km	Attraversamento	ENEL_01 - ENEL_ATTR	INTERRAMENTO DEL CAVO
ENEL_02	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	ENEL_01 - ENEL_ATTR	INTERRAMENTO DEL CAVO E DISMISSIONE PALI INTERFERENTI
ENEL_03	Viabilità Locale	Attraversamento e Parallelismo	ENEL_01 - ENEL_ATTR	INTERRAMENTO DEL CAVO E DISMISSIONE PALI INTERFERENTI

3.2 ILLUMINAZIONE PUBBLICA

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Ente gestore-Comune di Aulla)				
ILL_01	da 0 a 0+140 Km	Attraversamento e Parallelismo	Cavo aereo	N.D.
ILL_02	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	N.D.	N.D.

Sono state adottate per questo tipo di intervento le sezioni tipologiche di risoluzione precedentemente descritte. Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Ente gestore-Comune di Aulla)				
ILL_01	da 0 a 0+140 Km	Attraversamento e Parallelismo	ENEL_01 - ENEL_ATTR	INTERRAMENTO DEL CAVO E DISMISSIONE PALI INTERFERENTI
ILL_02	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	ENEL_01 - ENEL_ATTR	INTERRAMENTO DEL CAVO E DISMISSIONE PALI INTERFERENTI

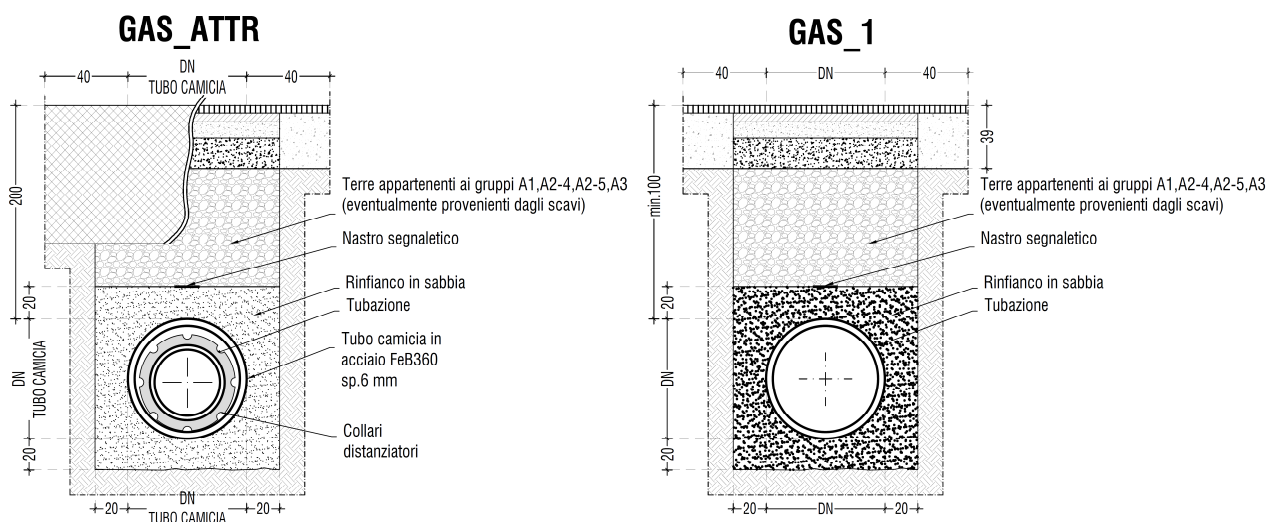
Trattasi principalmente di linee aeree a servizio dell'illuminazione pubblica che verranno sostituite da reti interrato. L'illuminazione sarà poi ripristinata come da elaborati di progetto

3.3 GAS

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
GAS				
GAS_01	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	N.D.	N.D.
GAS_02	0+140 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
GAS				
GAS_01	Rotatoria	Attraversamento e Parallelismo	GAS_01 E GAS_ATTR	SPOSTAMENTO DELLA CONDOTTA E PROTEZIONE CON TUBO CAMICIA E DIMISSIONE IMPIANTO PROVVISORIO
GAS_02	0+140 Km	Attraversamento	-	PROTEZIONE CONDOTTA ESISTENTE

Oltre allo spostamento ed alla protezione di condotte esistenti dovrà essere prevista la dismissione dell'impianto provvisorio realizzato dopo la rottura del metanodotto esistente avvenuta a seguito del crollo del ponte nell'aprile del 2020

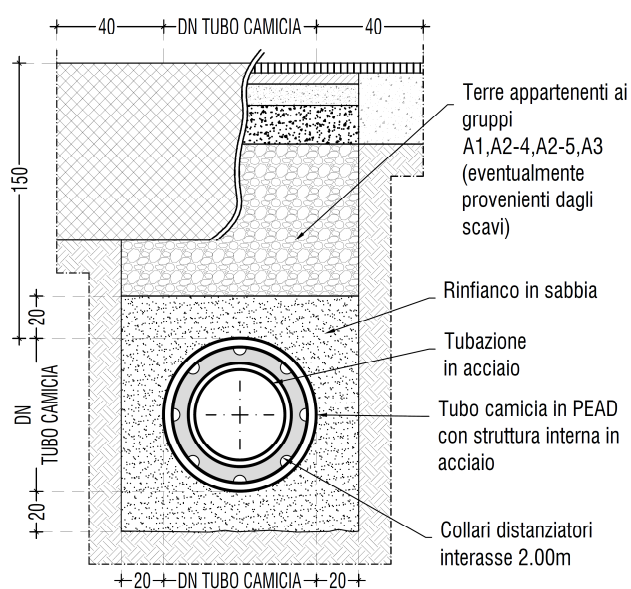
3.4 ACQUEDOTTO

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

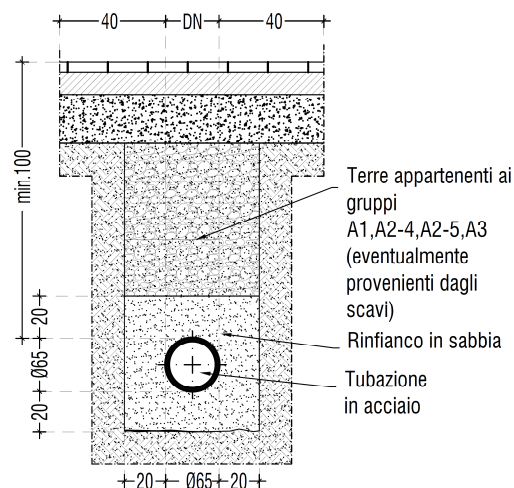
N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
ACQUEDOTTO (Ente gestore-Gaia)				
IDR_01	0+150 Km	Attraversamento e Parallelismo	PEAD D110	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.

ADR_ATTR



IDR_1



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
ACQUEDOTTO (Ente gestore-Gaia)				
IDR_01	0+150 Km	Attraversamento e Parallelismo	IDR_01 E IDR_ATTR	SPOSTAMENTO DELLA CONDOTTA

La condotta esistente dovrà essere spostata e riposizionata ad una quota coerente con la nuova infrastruttura stradale.

3.5 TELEFONIA

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
TELEFONIA (Ente gestore-Telecom)				
TEL_01	Nuovo Ponte	Parallelismo	N.D.	N.D.

Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
TELEFONIA (Ente gestore-Telecom)				
TEL_01	Nuovo Ponte	Parallelismo	-	PASSAGGIO DEL CAVIDOTTO NEL NUOVO PONTE

Per maggiori dettagli si vedano i seguenti elaborati:

10 - INTERFERENZE	
1002_T02IN00INTPL01A	Planimetria censimento e risoluzione interferenze
1003_T02IN00INTES01A	Stima economica