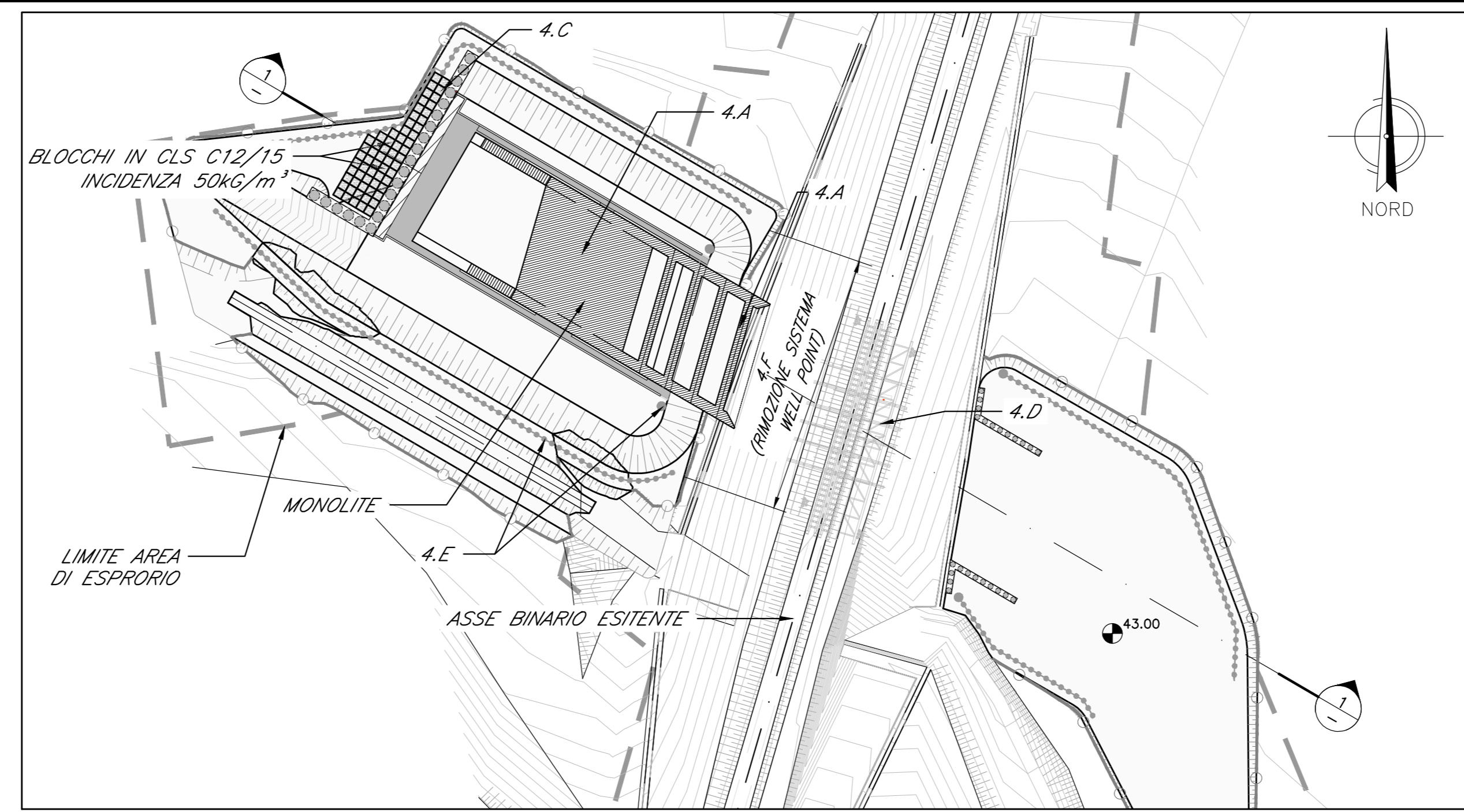


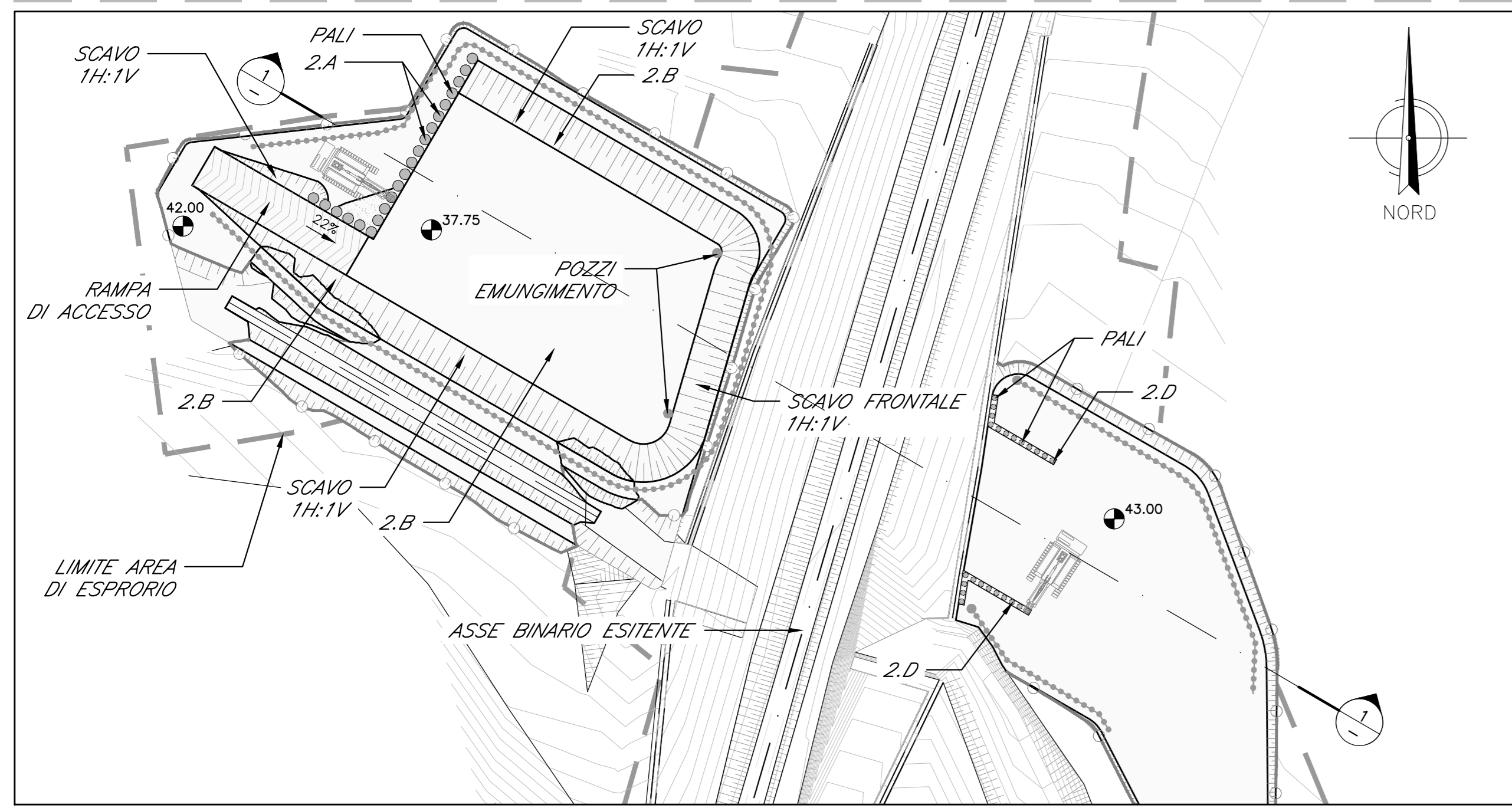
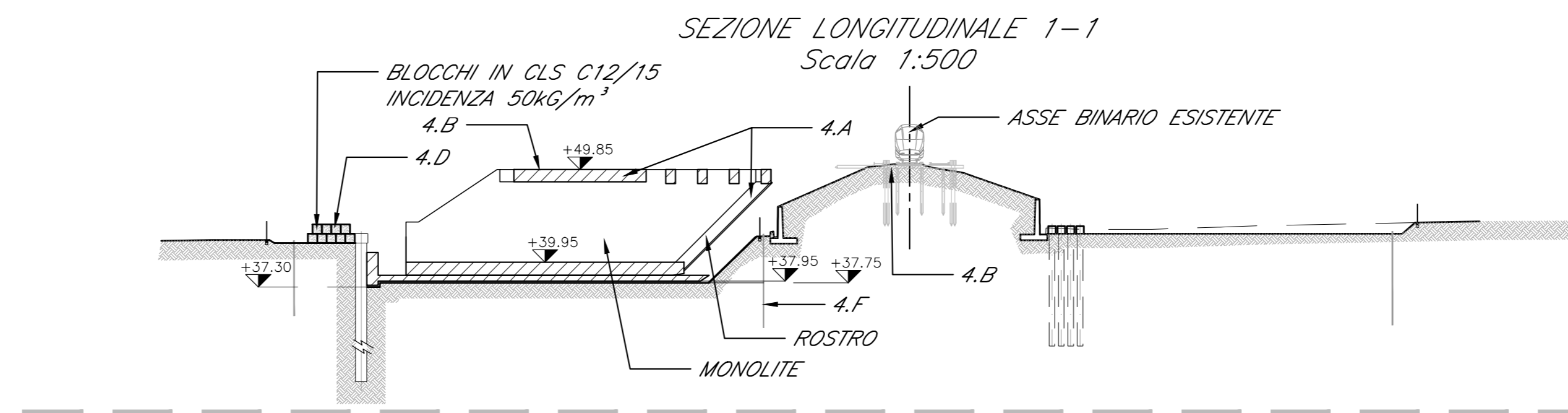
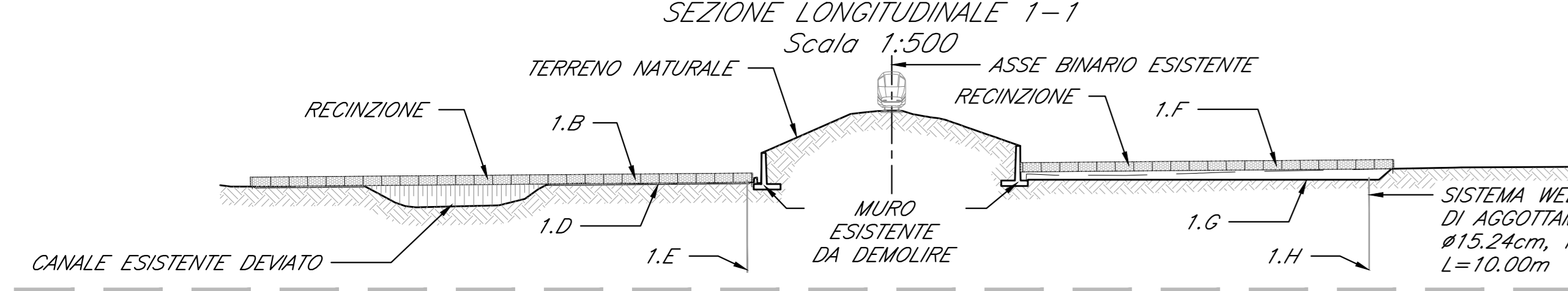
- FASE 1 (AREA USCITA MONOLITE)
- 1.F CANTIERIZZAZIONE
  - 1.G SCOTICO FINO A QUOTA +43.00
  - 1.H SISTEMA WELL-POINT DI AGGOTTAMENTO E POZZI EMUNGIMENTO



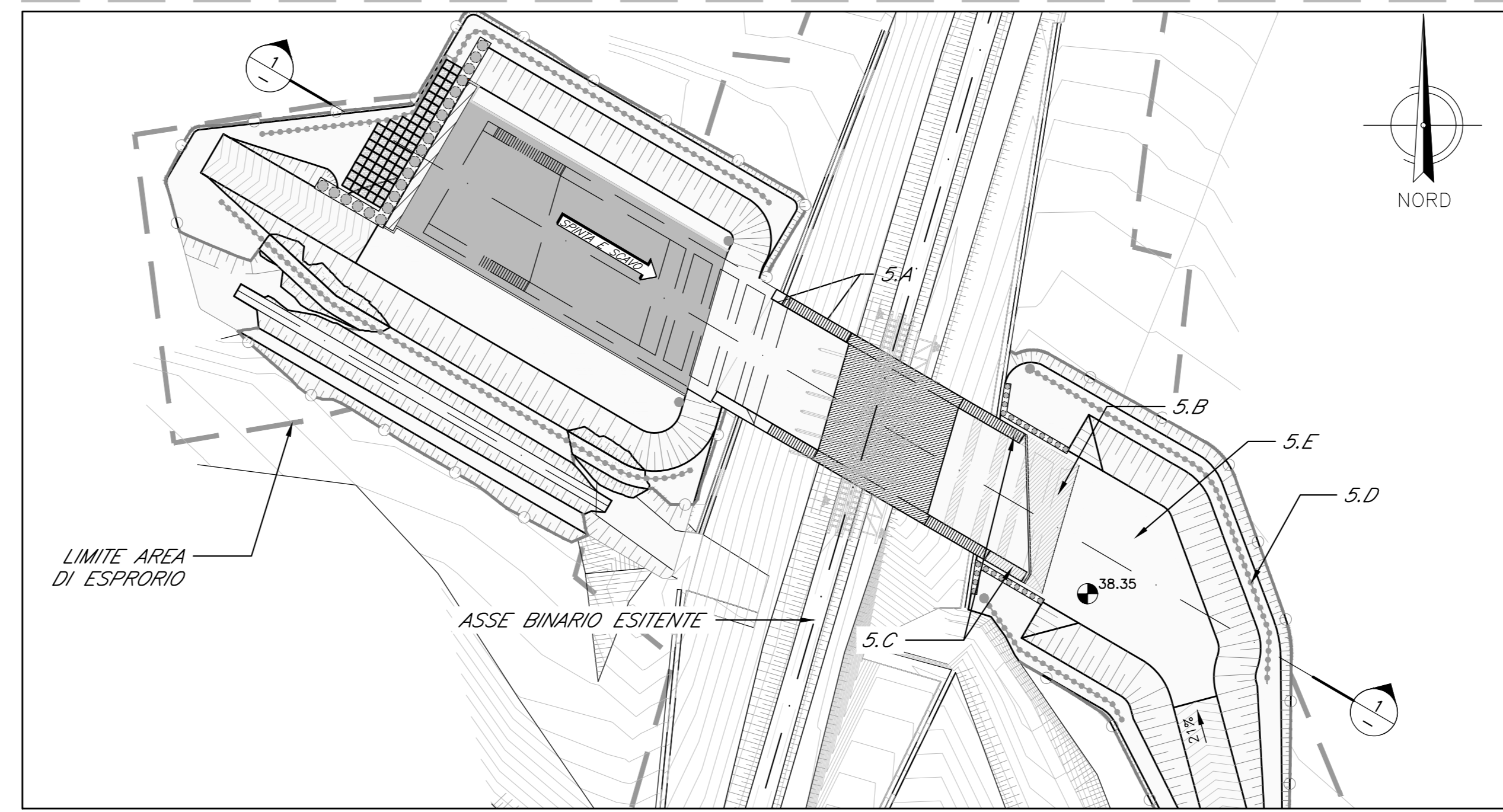
- FASE 5 (AREA DI VARO)
- 5.A OPERAZIONI DI SPINTA E SCAVO DALL'INTERNO DEL MONOLITE
  - 5.B RAGGIUNGIMENTO DELLA SEDE DEFINITIVA E DEMOLIZIONE DELLE STRUTTURE ACCESSORIE
  - 5.C COSTRUZIONE DELLE STRUTTURE DI COMPLETAMENTO DELL'OPERA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.001.A

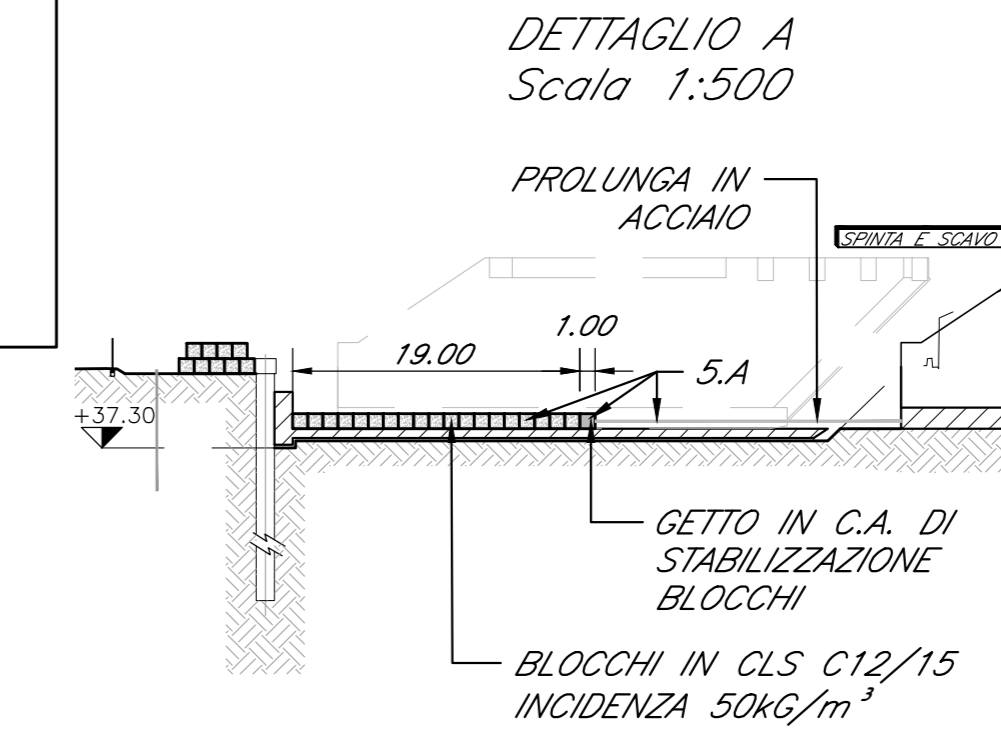
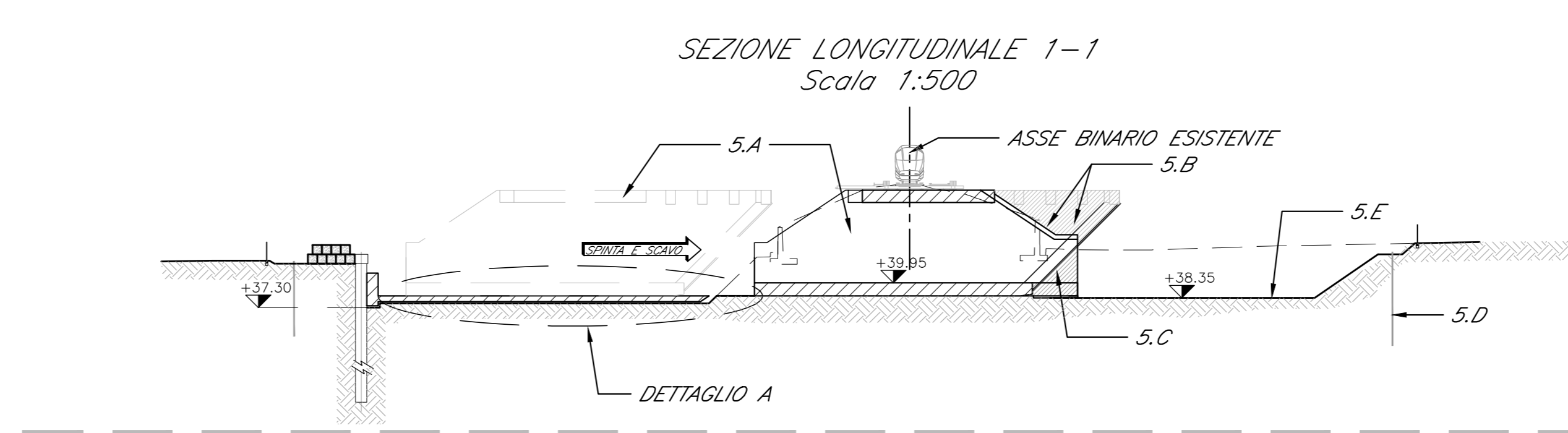
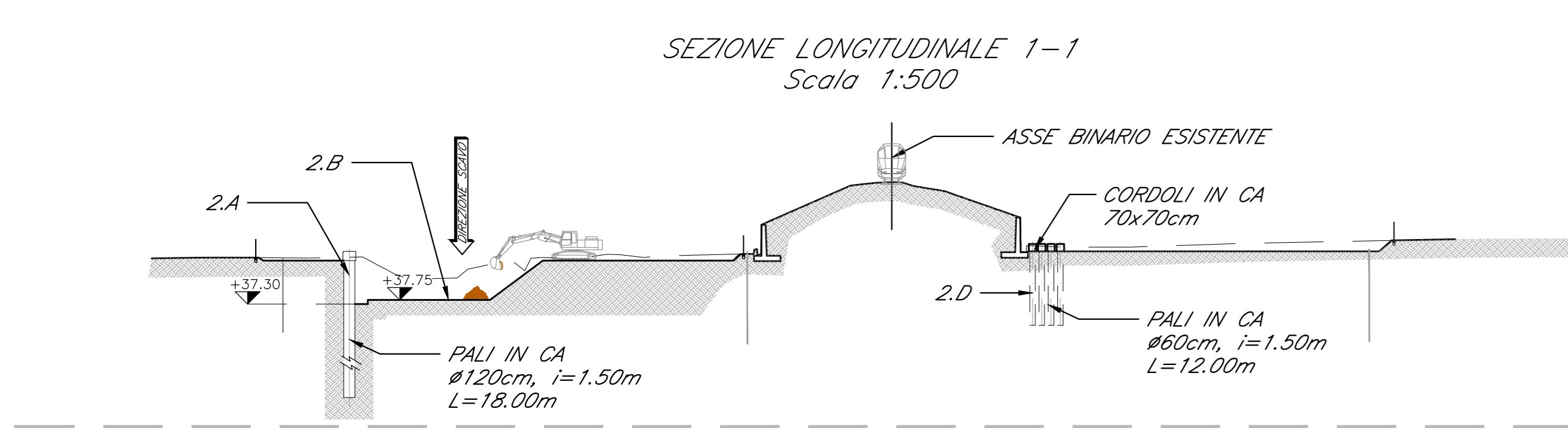


- FASE 2 (AREA USCITA MONOLITE)
- 2.D CONTENIMENTO SCAVI AREA USCITA MONOLITE (PALI #60cm, L=12.00m)



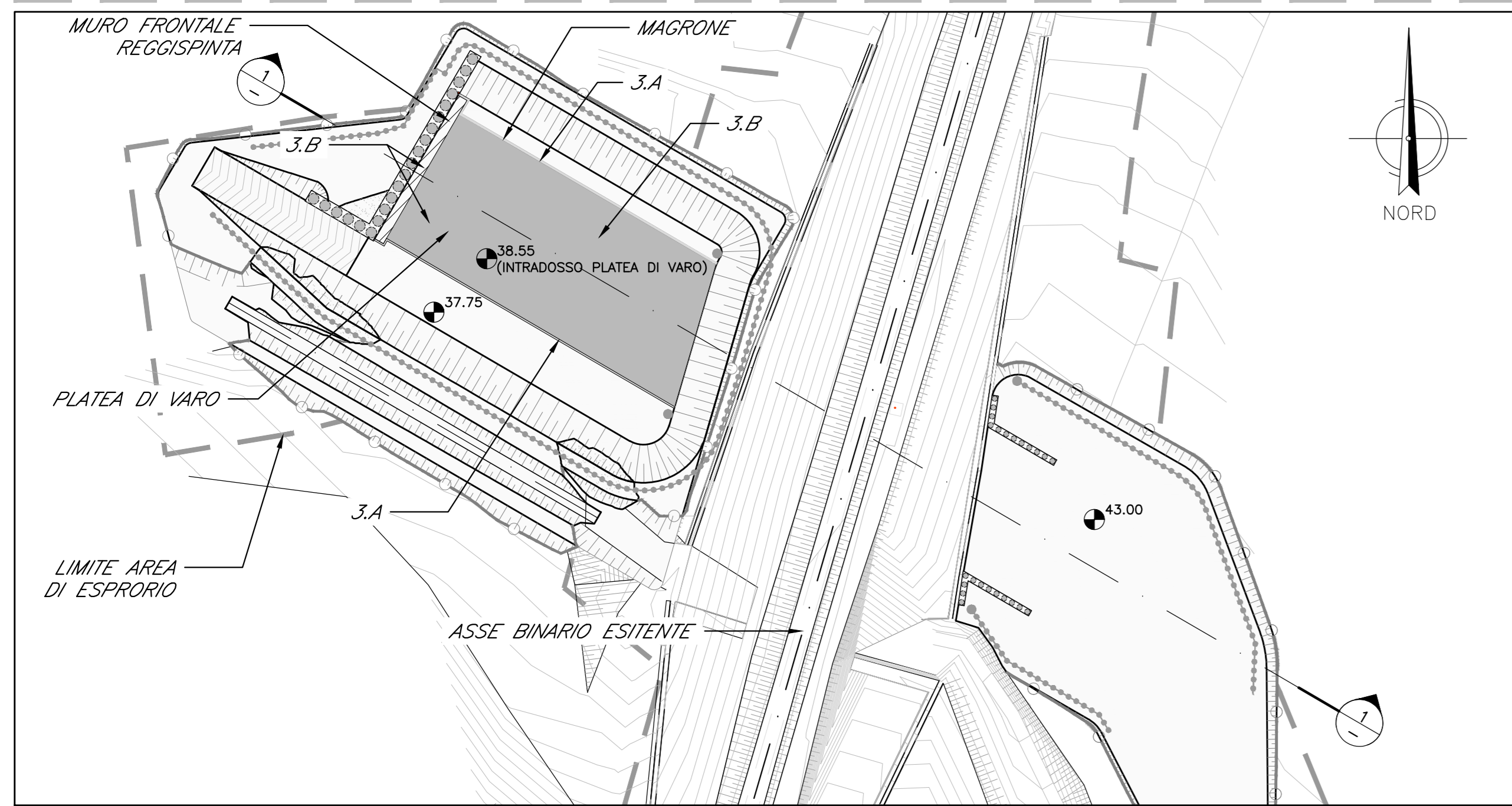
- FASE 5 (AREA USCITA MONOLITE)
- 5.D ATTIVAZIONE SISTEMA DI AGGOTTAMENTO 15 GIORNI PRIMA DELL'ARRIVO MONOLITE DI SPINTA
  - 5.E REALIZZAZIONE SCAVO DI SBANCAMENTO AREA DI ARRIVO MONOLITE DI SPINTA A QUOTA 38.35

INCIDENZA ACCIAIO

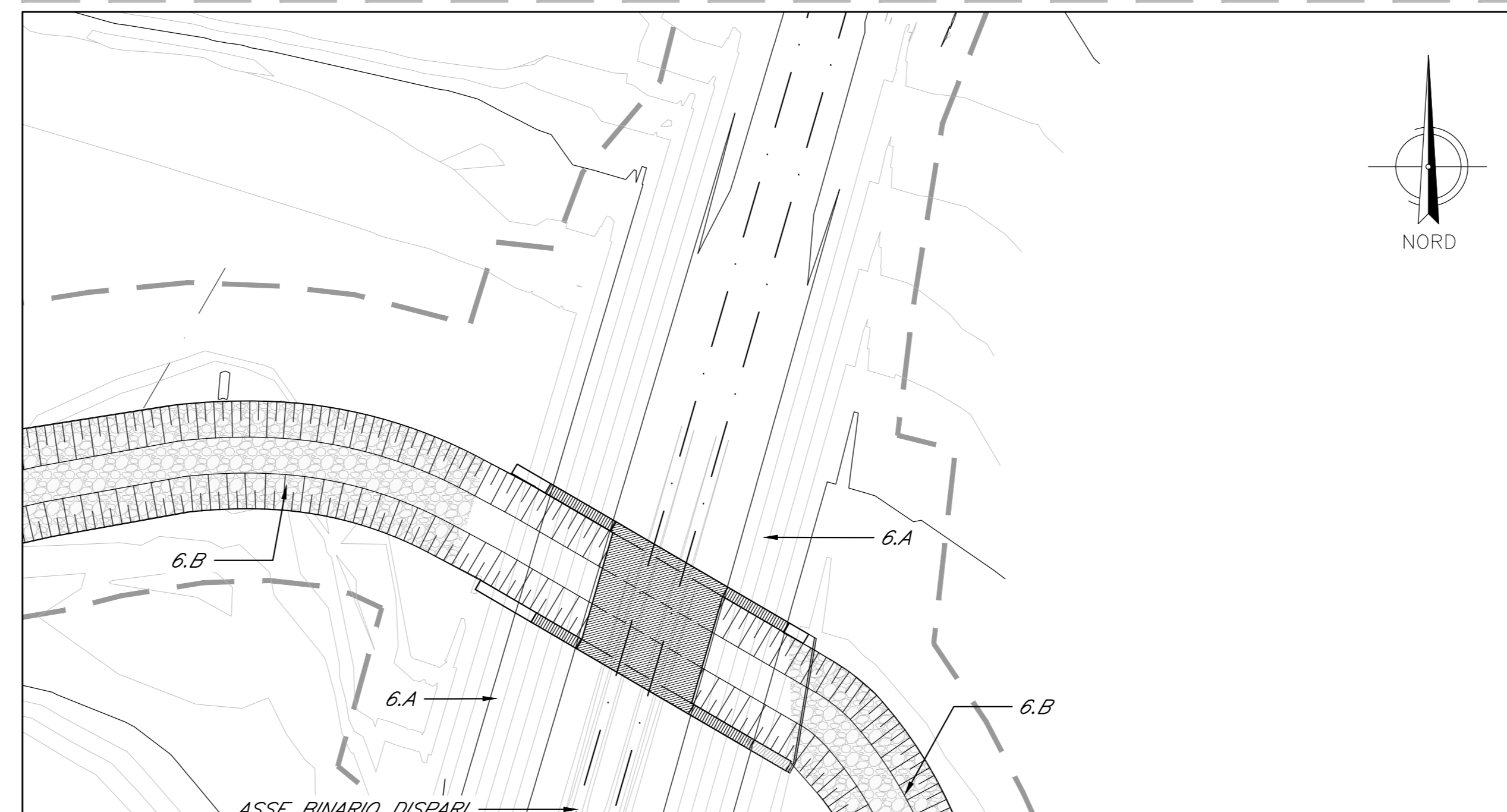


NOTE GENERALI

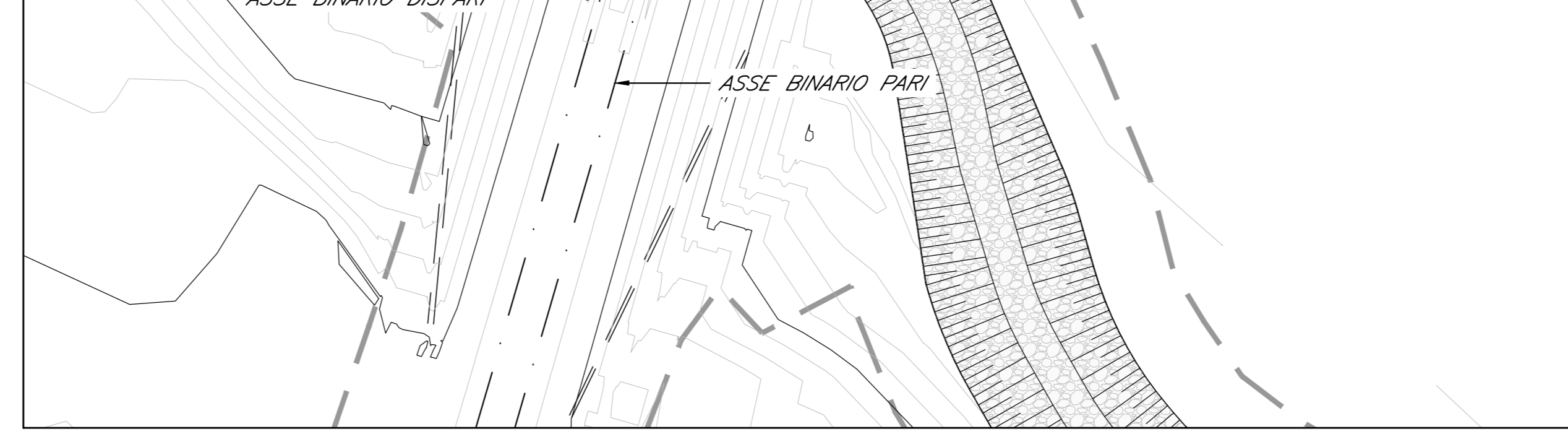
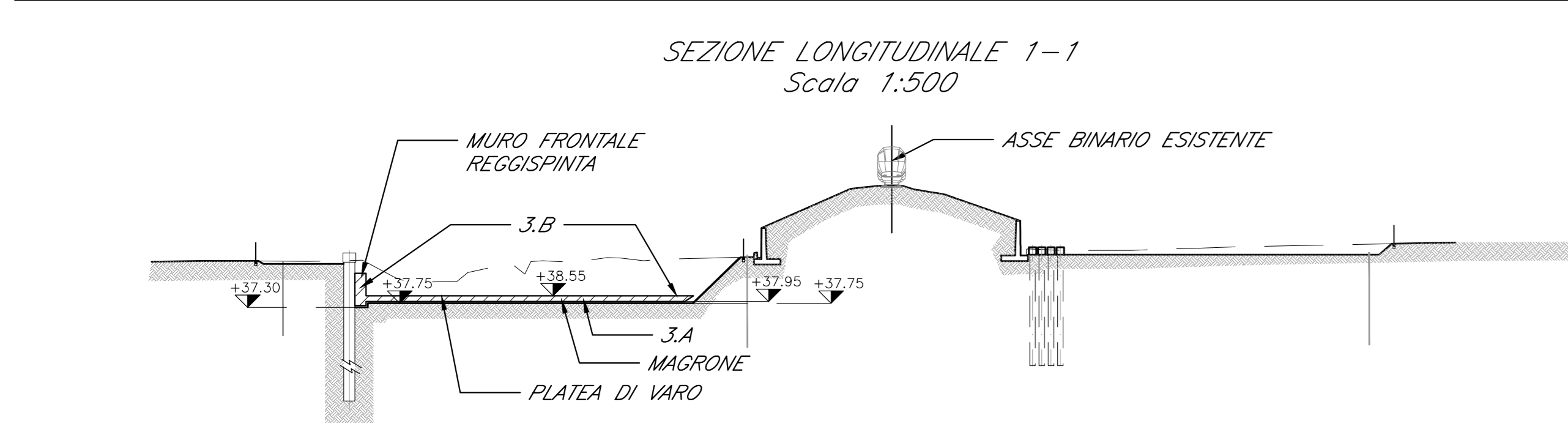
Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato. Le quote altimetriche sono riferite al m.s.l.m.



- FASE 6
- 6.A ESECUZIONE DELLA MASSICCIATA FERROVIARIA E DEI SUOI ELEMENTI MARGINALI
  - 6.B RIPRISTINO CANALE ESISTENTE
  - 6.C APERTURA TRAFFICO FERROVIARIO



- FASE 6
- 6.A ESECUZIONE DELLA MASSICCIATA FERROVIARIA E DEI SUOI ELEMENTI MARGINALI
  - 6.B RIPRISTINO CANALE ESISTENTE
  - 6.C APERTURA TRAFFICO FERROVIARIO



COMMITTENTE: RFI (GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA)

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR (GRUPPO FERROVIE DEL FIORE ITALIANO)

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEF, JEDS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING, INTEGRA, RINA

PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO CRIVELLO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI IN01 - Sottotraversamento al km 16+663.00 per deviazione Vallone Ferro Fasi realizzative

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	B8	IN01	00	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa	M. Di Biase	24/02/2020	A. Pizzarotti	24/02/2020	P. Crivello	24/02/2020	Ing. Nicola CIUZZO

File: IF26.1.2.E.ZZ.B8.IN.01.0.0.001.A n. Elab.: 24/02/2020