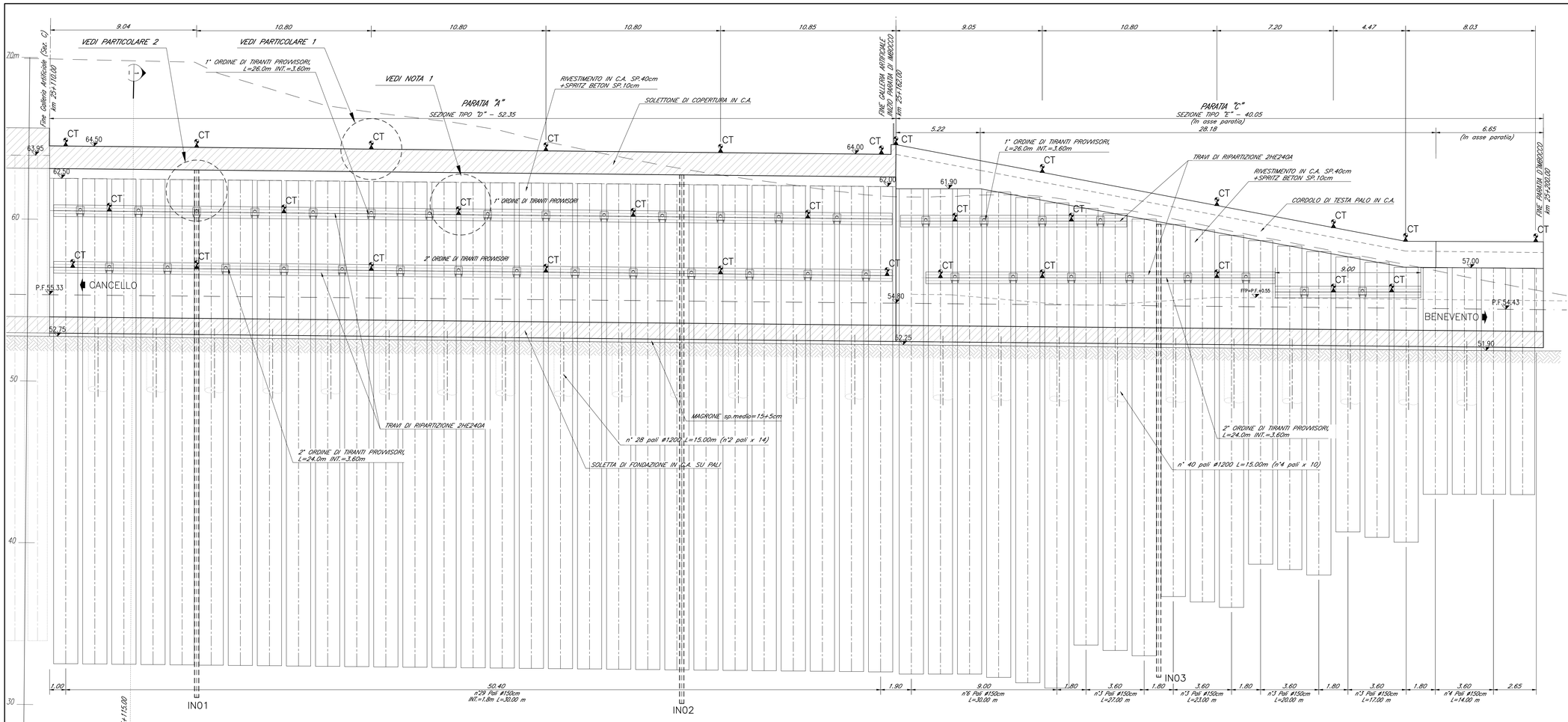
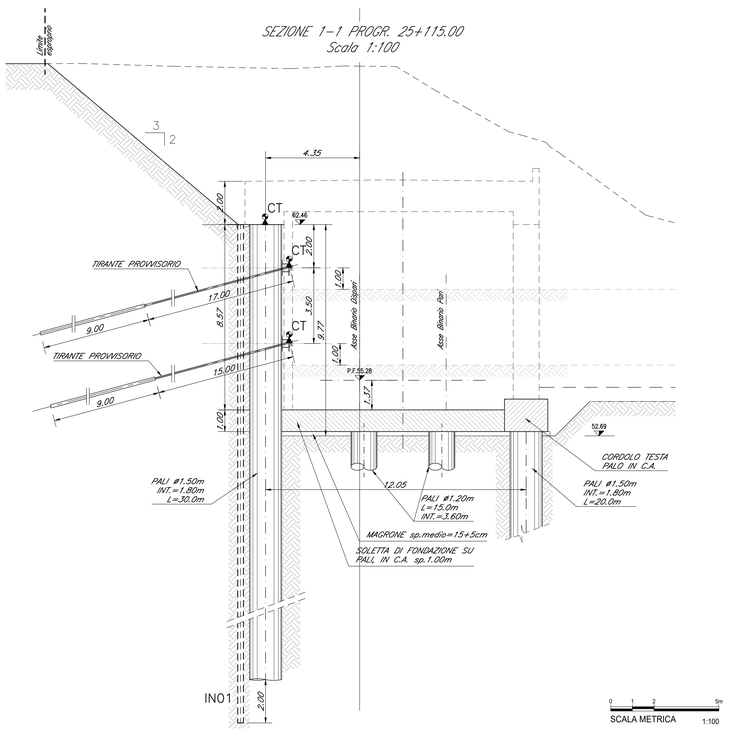
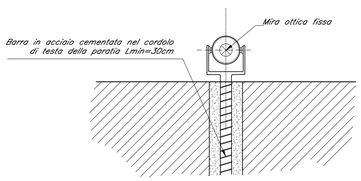




PARTICOLARE 1

MIRA OTTICA PER MISURE SPOSTAMENTO (CT)



PARTICOLARE 2

SCHEMA DI POSIZIONAMENTO TUBO INCLINOMETRICO (IN)

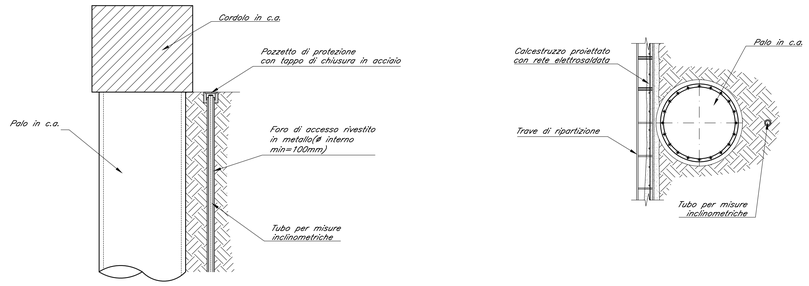


TABELLA RIASSUNTIVA MONITORAGGIO

STRUMENTAZIONE	NUMERO	LUNGHEZZA (m)
CT	30	–
IN01	1	32
IN02	1	32
IN03	1	28

Imbocco Nord – Mire ottiche				
Sezione tipo	Strumentazione	Fase	Limite di attenzione (mm)	Limite di allarme (mm)
-	-	-	-	-
Sezione Tipo D	CT - Cordolo	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	35	45
		Rimozione Tiranti	55	70
	CT - 1a fila di tiranti	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	30	40
		Rimozione Tiranti	45	55
	CT - 2a fila di tiranti	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	8	10
		Fondo Scavo	25	30
		Rimozione Tiranti	35	45
Sezione Tipo E	CT - Cordolo	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	30	40
		Rimozione Tiranti	50	60
	CT - 1a fila di tiranti	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	25	30
		Rimozione Tiranti	45	55
	CT - 2a fila di tiranti	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	8	10
		Fondo Scavo	25	30
		Rimozione Tiranti	35	45

Imbocco Nord – Inclinometri				
Sezione tipo	Strumentazione	Fase	Limite di attenzione (mm)	Limite di allarme (mm)
-	-	-	-	-
Sezione Tipo D	INC	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	30	40
		Rimozione Tiranti	40	50
Sezione Tipo E	INC	Scavo -2m QP	5	10
		Scavo -5.5m QP	10	15
		Fondo Scavo	25	30
		Rimozione Tiranti	35	45

ELABORATI DI RIFERIMENTO

LEGENDA

CT : Mira ottica per misure di spostamento 3D

IN : Inclinometro

CARATTERISTICHE TECNICHE

CT : Mira ottica per misure di spostamento

Tipo : barra in acciaio zincato ad a.m. ø20mm, l>=300mm, estremità filettata per raccordo con mira ottica per stazione integrata

Sensore : stazione topografica integrata coassiale, precisione angolo ±0.1mgon, distanza ±1mm

IN : Inclinometro

Tipo : tubo inclinometrico a 4 guide in ABS, diametro int. 60 mm, spiralat. < 0.3°/m

Sensore : sonda inclinometrica servoassistita, campo di misura +/– 30°, risoluzione di lettura +/– 0.05 mm ogni 500 mm

NOTE GENERALI

NOTA 1 : Per le mire ottiche su travi di ripartizione prevedere target incollato su piastra saldata alle travi stesse.

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: Pizzarotti – Ghella – Itinera – Salcef Costruzioni – EdS Infrastrutture

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Geodata Engineering – Intecna – Rina	Ing. Fabio RIZZO	Ing. PIERGIORGIO GRASSO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200
Monitoraggio - Imbocco lato Benevento
Sviluppata e sezioni

APPALTATORE: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. – Dott. Ing. Sig. Fabio Del Bufalo – Il Direttore Tecnico – Ing. S. Sig. Fabio Del Bufalo

SCALA: 1:100

COMMESSA: IF26 | LOTTO: 12 | FASE: E | ENTE: ZZ | TIPO DOC.: B9 | OPERA/DISCIPLINA: GA02 00 | PROGR.: 036 | REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Cerra	23/06/2020	D. Zilone	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	Ing. Fabio RIZZO 23/06/2020

File: IF26 1 2 E ZZ B9 GA 02 0 0 036 A

n. Elab.: