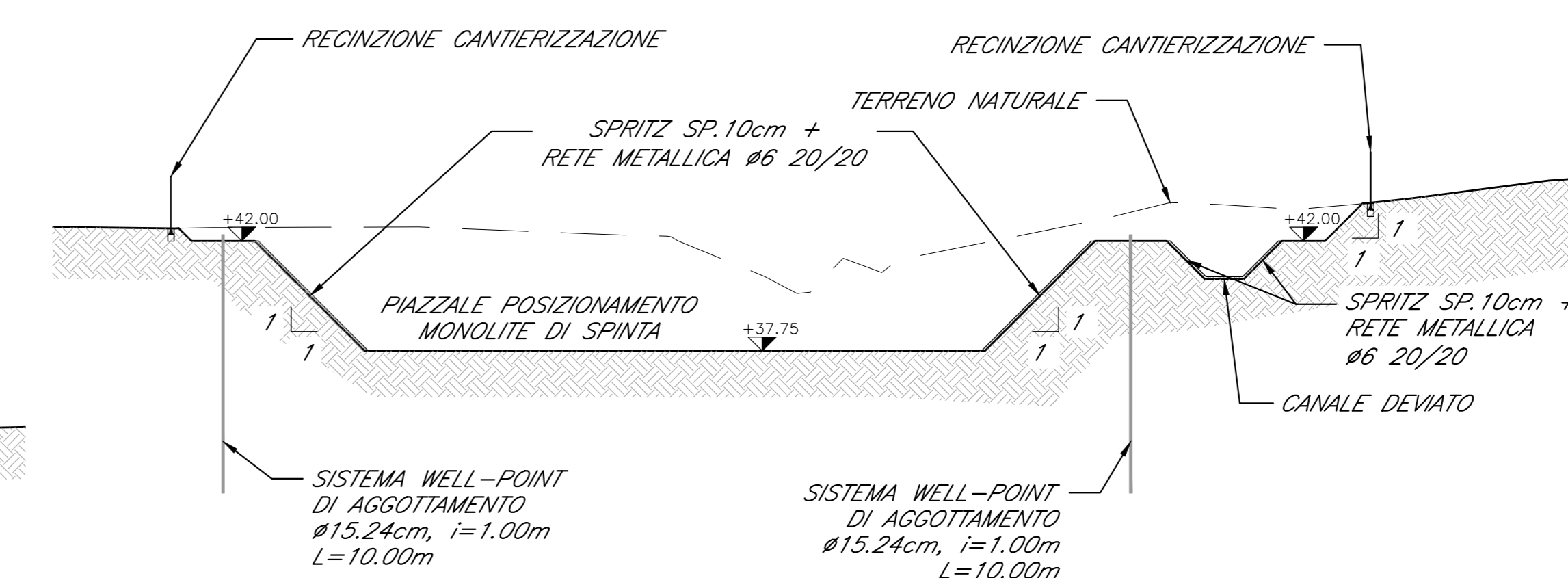
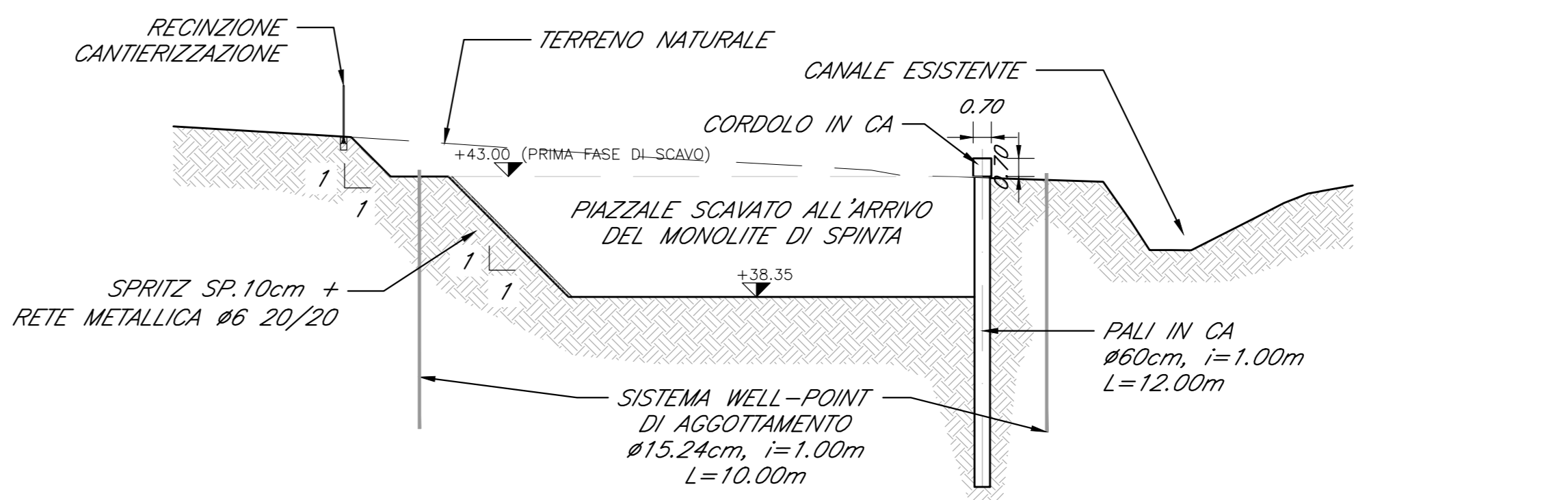


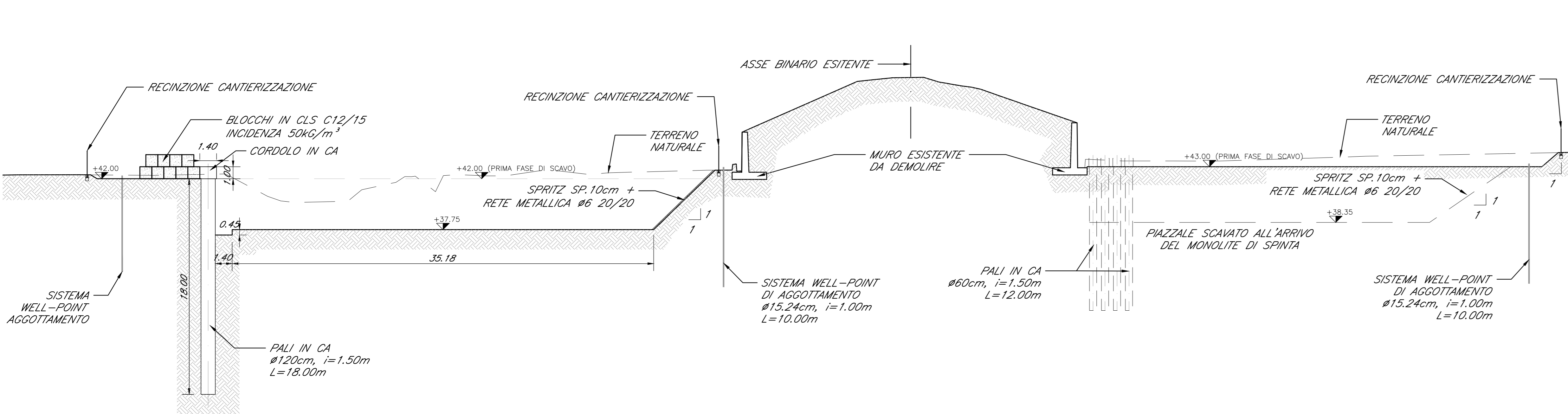
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE 1-1  
Scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per tolleranze vedere elaborato IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001.A  
Per il sistema di impermeabilizzazione vedere elaborati IF26.1.2.E.ZZ.BB.IN.01.0.0.001.A/003.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001.A

INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.  
Le quote altimetriche sono riferite al m.s.l.m

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**  
PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROBORGO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI  
IN01 - Sottotraversamento al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro  
Area di varo - Sezione longitudinale, trasversali e pianta scavi

APPALTATORE	SCALA:							
1:200								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	Z2	B9	IN01	00	002	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esame	M. Di Biase	24/02/2020	A. Pappalardo	24/02/2020	P. Ginesi	24/02/2020	Ing. Nicola CIUZZO