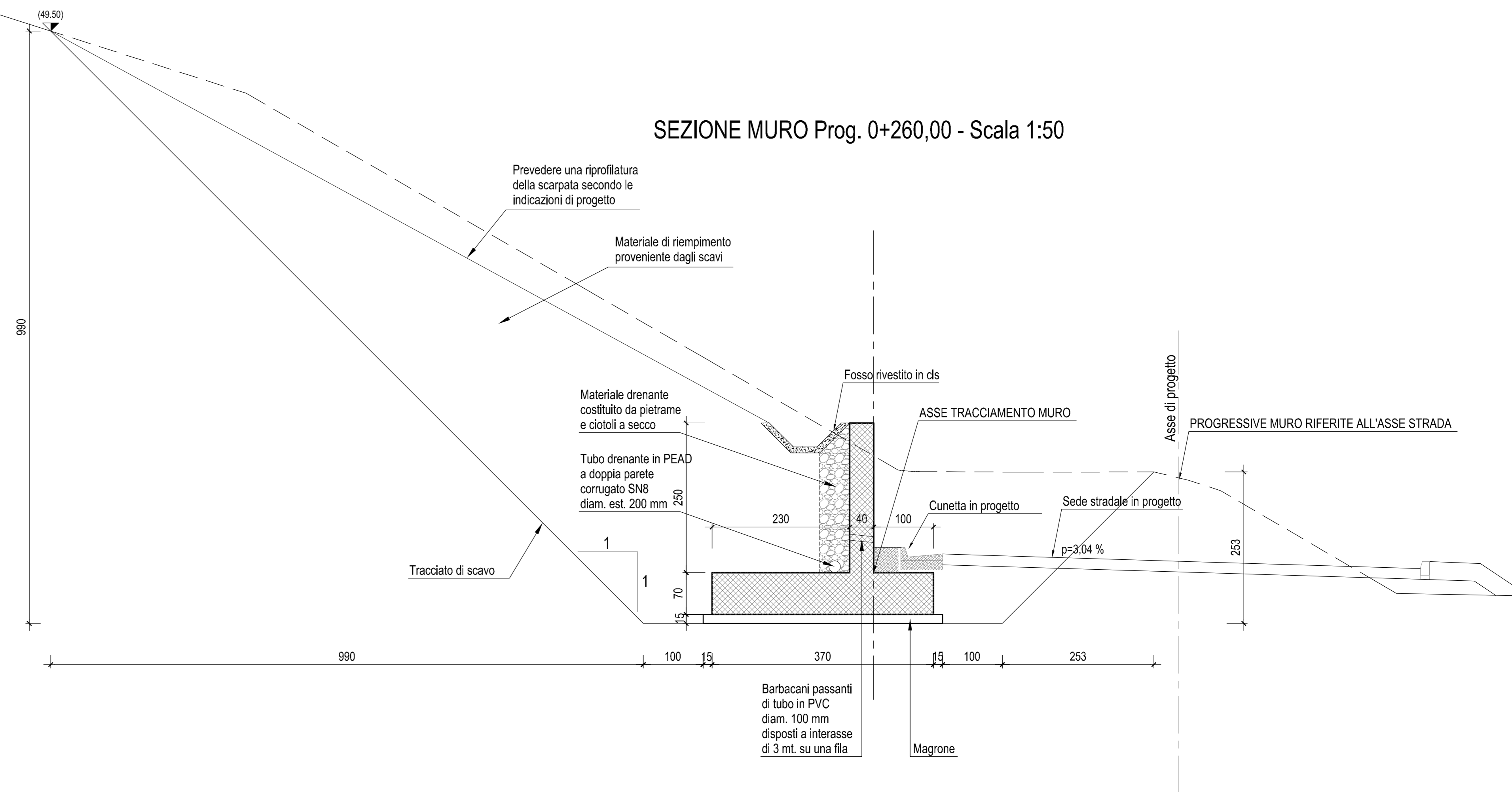
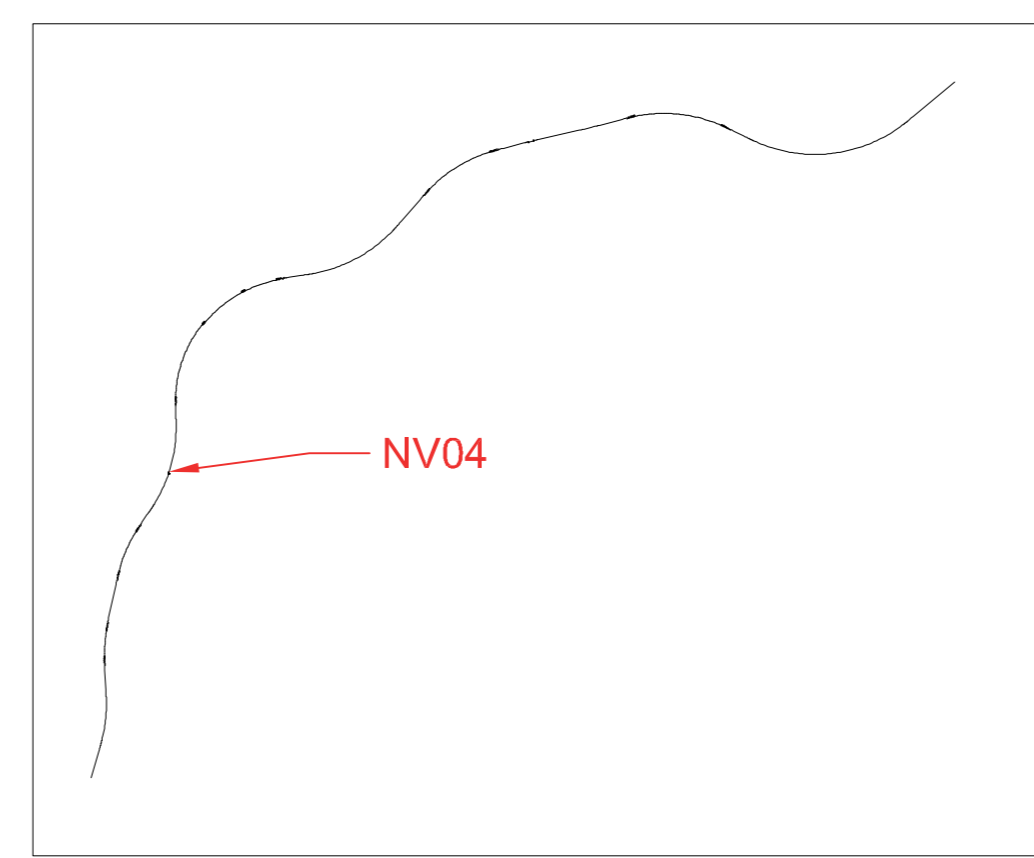


SEZIONE MURO Prog. 0+260,00 - Scala 1:50



KEY-PLAN



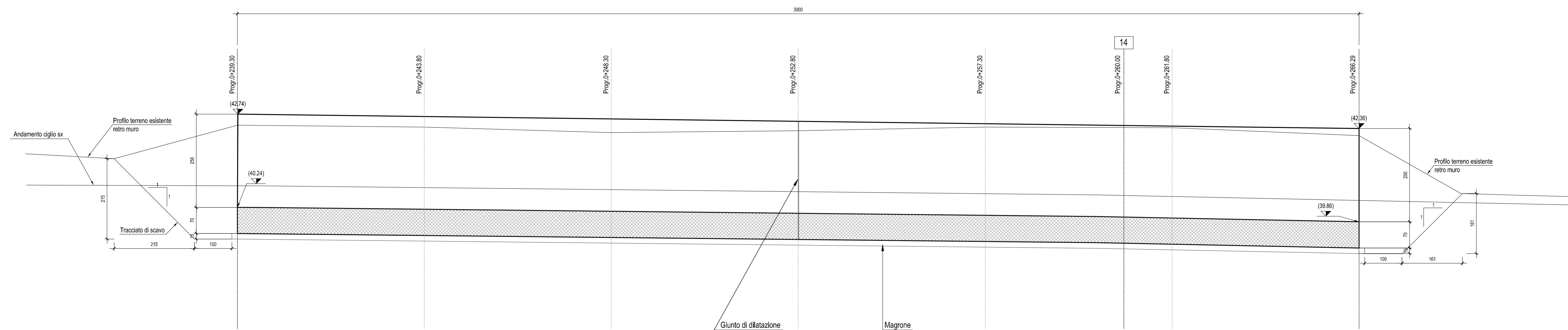
**NOTE COSTRUTTIVE**  
 - coprirete per elementi di fondazione = 4 cm  
 - coprirete per elementi in elevazione = 4 cm

**SPECIFICHE DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE**  
 (conformi a D.M. 17 gennaio 2016 "Norme Tecniche per le Costruzioni")

ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	f <sub>td</sub> min (N/mm <sup>2</sup> )	CONTENUTO MINIMO IN CEMENTO (kg/m <sup>3</sup> )	A/C MASSIMO	CONSISTENZA AL GETTO
MAGRONE		C12/15	12	-	-	SS
FONDAZIONE	XC2	C28/35	28	300	0.60	SS
ELEVAZIONE	XC4	C32/40	32	340	0.50	SS

- acciaio per armature B450C (ex FeB44A) controllato in stabilimento

PROSPETTO MURO-Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **INTERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO FRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**VIABILITA' NV04 - Adeguamento via Rosario al km 20+144**  
 Planimetria generale, pianta fondazioni e sezioni muro di controripa in sx

APPALTATORE: **R11 INGEGNERIA E S.p.A.**  
 E. DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. E. Del Russo

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	A.
IF26	12	E	ZI	B9	NV04	06	001		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMESIONE	Franco Filippi	24/10/2020	Alba Casella	24/10/2020	Pierluigi Grassi	24/10/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26\_1.2.E.ZZ.B9.NV.04.0.6.001.A.dwg n. Elab.: 24/10/2020