



W25			SOLETTA SUPERIORE		PALI	
NOME	P.K. INIZIALE	P.K. FINALE	LUNG.	TIPO	TIPO	LUNGH.
			[m]			[m]
GA02A1	22+263,00	22+295,00	32,00	G	S1	149
GA02A2	22+295,00	22+310,00	15,00	F	S2	25,00
GA02P	25+110,00	25+162,00	52,00	D	I2	36,00
GA02Q	25+162,00	25+200,00	38,00	E	I2*	149

LA LUNGHEZZA PALI INDICATA INCLUDE 50cm DI SCAPITIZZATURA DEL PALO. LA PRESENTE INDICAZIONE E' VALIDA ANCHE PER GLI ELABORATI COMPLEMENTARI, SERIE: IF26.1.2.E.ZZ.BB.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.BB.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

-Per tolleranze vedere elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.001  
-Per il sistema di impermeabilizzazione vedere elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.001/005

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.001

**INCIDENZA ACCIAIO**

Sec.D solettoni di copertura = 150 kg/m<sup>2</sup>  
solettoni di fondo = 100 kg/m<sup>2</sup>  
pali Ø1,50m (L=50m) = 150 kg/m<sup>2</sup>  
pali Ø1,50m (L=20m) = 130 kg/m<sup>2</sup>  
pali Ø1,20m (L=15m) = 90 kg/m<sup>2</sup>  
piedritto sp. 1,20m = 160 kg/m<sup>2</sup>  
fodere = 130 kg/m<sup>2</sup>  
cordolo testa palo = 80 kg/m<sup>2</sup>

Sec.E cordolo testa palo = 80 kg/m<sup>2</sup>  
solettoni di fondo = 100 kg/m<sup>2</sup>  
pali Ø1,50m (L=15m) = 90 kg/m<sup>2</sup>  
fodere = 130 kg/m<sup>2</sup>

**NOTE GENERALI**

-Le dimensioni sono in cm, se non diversamente indicato.  
-Lo spessore del magrone di 15cm è da intendersi spessore medio. In intradesso soletta viene demolito con lo scavo a foro cieco della galleria.  
-Lo spessore delle fodere è variabile da 20cm a 41,50cm a causa della segmentazione di getto ed all'errore di non verticalità dei pali.

COMMITTENTE: **RFI** RETTI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella** **ITINERA** **SALCEP** **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING** **INTEBRA** **RINA**  
PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

GALLERIA ARTIFICIALE DI TELESE dal km 22+263 al km 25+200  
Imbocco lato Benevento - Sezioni tipo D e E  
Carpenteria

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella** **ITINERA** **SALCEP** **EdS INFRASTRUTTURE**  
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Nicola CIUZZO  
SCALA: 1:50

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BB** OPERA/DISCIPLINA: **GA0200** PROGR.: **004** REV.: **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Barolo	14/03/2020	A. Fenucci	14/03/2020	P. Grassi	14/03/2020	Ing. Nicola CIUZZO
B	Revisione a seguito istruttoria ITI	L. Barolo	23/09/2020	A. Fenucci	23/09/2020	P. Grassi	23/09/2020	
C	Revisione a seguito istruttoria ITI	L. Barolo	20/07/2020	A. Fenucci	20/07/2020	P. Grassi	20/07/2020	