



W25		SOLETTA SUPERIORE		PALI		
NOME	P.K. INIZIALE	P.K. FINALE	LUNG.	TIPO	TIPO	LUNGH.
GA22A1	22+263,00	22+295,00	32,00	G	51	149
GA22A2	22+285,00	22+310,00	25,00	F	52	25,00
GA22P	25+110,00	25+162,00	52,00	D	12	36,00
GA22Q	25+162,00	25+200,00	38,00	E	12*	149

LA LUNGHEZZA PALI INDICATA INCLUDE 50cm di SCAPITOZZATURA DEL PALO. LA PRESENTE INDICAZIONE E' VALIDA ANCHE PER GLI ELABORATI COMPLEMENTARI, SERIE: IF26.1.2.E.ZZ.B8.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.B9.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.W9.GA.02 - IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02

ELABORATI DI RIFERIMENTO

-Per tolleranze vedere elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001
-Per il sistema di impermeabilizzazione vedere elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.01/005

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

INCIDENZA ACCIAIO

Sez.F Palo $\phi 1,20m$ (L=25m; a monte) = 150 kg/m³
Palo $\phi 1,20m$ (L=25m; a valle) = 130 kg/m³
Soletta inferiore (sp.100cm) = 100 kg/m³
Piedritto (sp. 120cm; solo a valle) = 160 kg/m³
Soletta superiore (sp. 140-200cm) = 150 kg/m³
Fodera n.2 (sp. 40cm) = 130 kg/m³
Cordolo testa palo (valle e monte) = 80 kg/m³
Pali di fondazione n.4 diam. 1200 (L=15m) = 90 kg/m³

Sez.G Palo diam.1200 (L=25m) = 130 kg/m³
Cordolo testa palo = 80 kg/m³
Soletta inferiore (sp.100cm) = 100 kg/m³
Pali di fondazione n.4 diam. 1200 (L=15m) = 90 kg/m³
Fodera n.1 (sp. 40cm) = 130 kg/m³

NOTE GENERALI

-Le dimensioni sono in cm, se non diversamente indicato.
-Lo spessore del magrone di 15cm è da intendersi spessore medio. In intradossata soletta viene demolito con lo scavo a loro cieco della galleria.
-La spessore delle fodere è variabile da 20cm a 41,50cm a causa della segmentazione di getto ed all'errore di non verticalità dei pali.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **colin**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RIR**
PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

GALLERIA ARTIFICIALE DI TELESO dal km 22+263 al km 25+200
Imbocco lato Cancelli - Sezioni tipo F e G
Carpenteria

APPALTATORE: PIZZAROTTI S.p.A. Ing. Nicola CIUZZO		SCALA: 1:50						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	ZZ	BB	GA0200	005	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Creazione	M. Pizzarotti	24/02/2020	A. Fenucci	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Ing. Nicola CIUZZO
B	Revisione a seguito istruttoria TI	M. Pizzarotti	23/06/2020	A. Fenucci	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	
C	Revisione a seguito istruttoria TI	M. Pizzarotti	20/07/2020	A. Fenucci	20/07/2020	P. Grassi	20/07/2020	