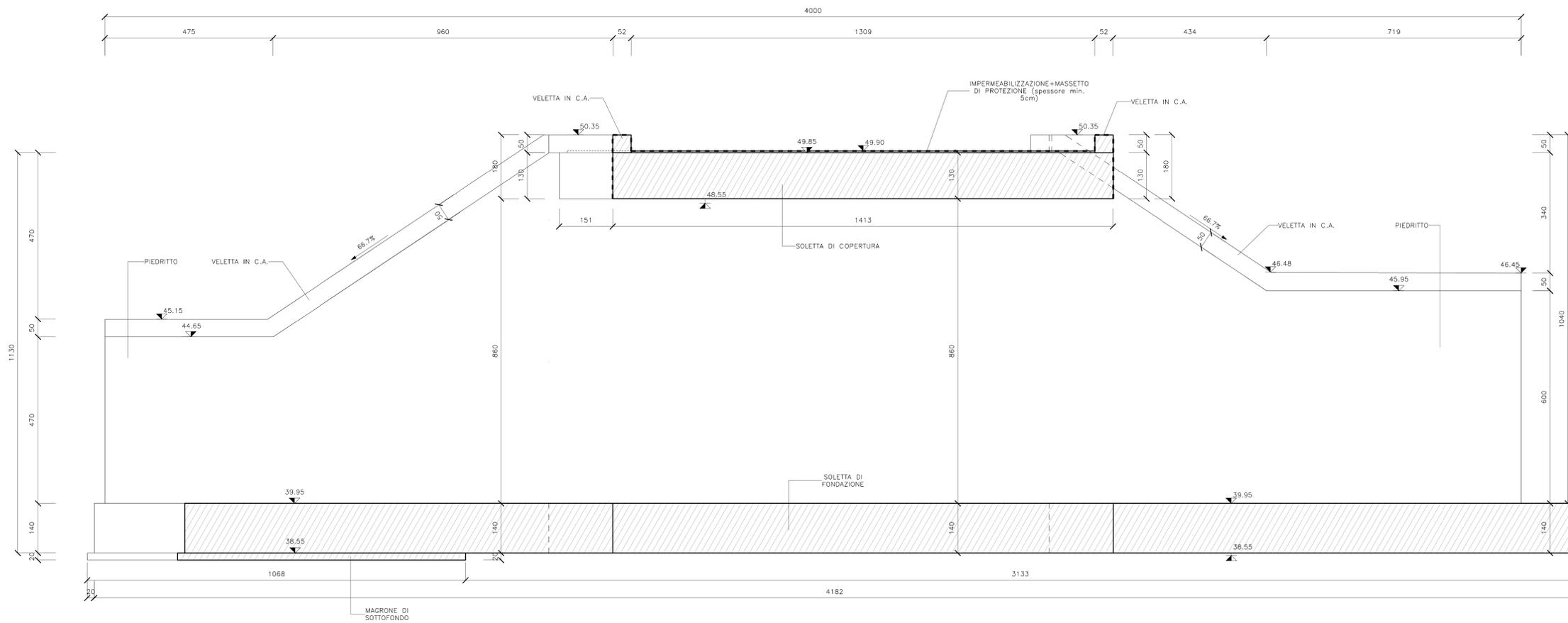
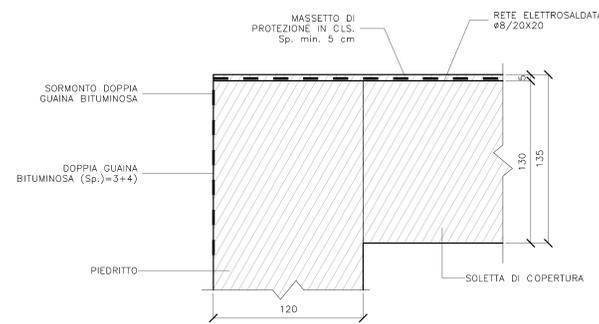


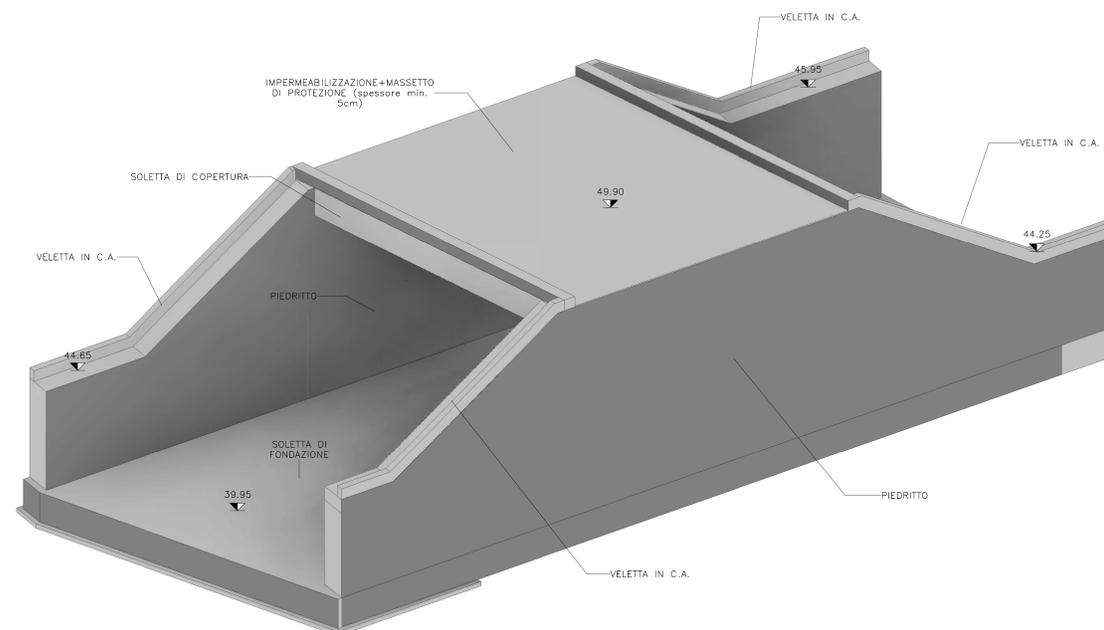
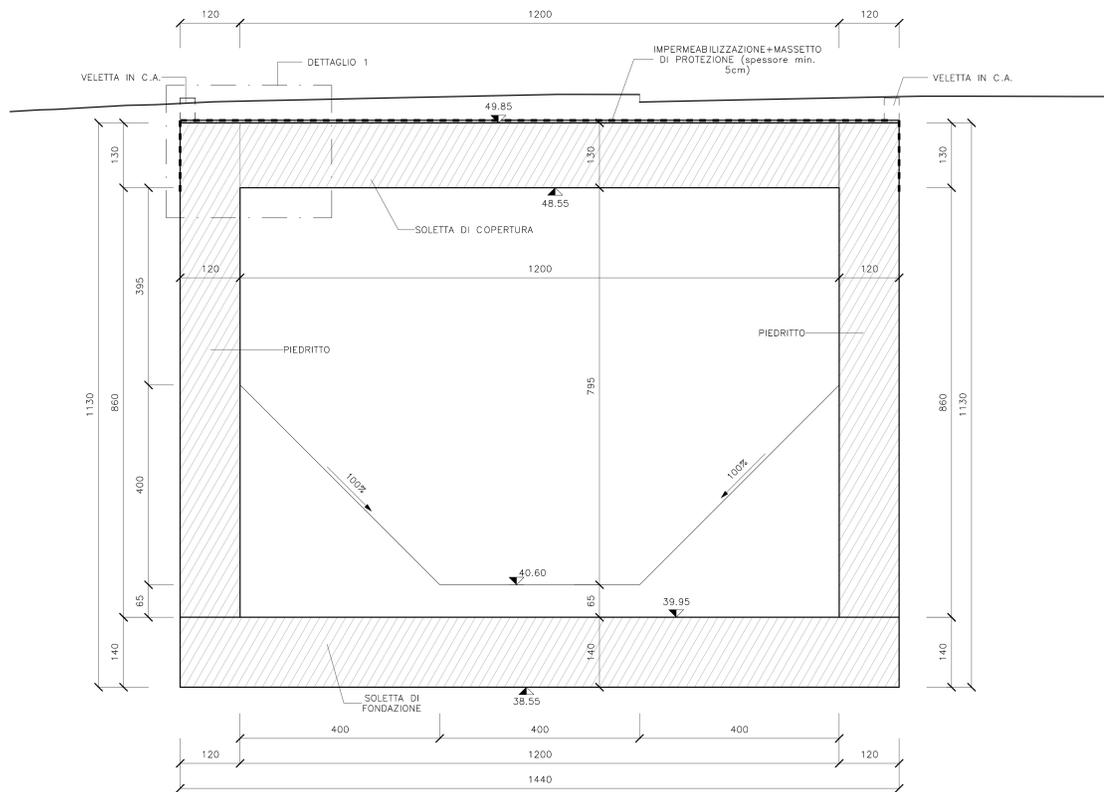
SEZIONE LONGITUDINALE D-D - Scala 1 : 50  
(IN ASSE VIABILITA')



DETTAGLIO 1 - Scala 1 : 20



SEZIONE TRASVERSALE C-C - Scala 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP-GA.00.0.0.001.A

INCIDENZA ACCIAIO

Soletta di copertura 130 kg/m<sup>3</sup>  
Soletta di fondazione 130 kg/m<sup>3</sup>  
Piedritto 100 kg/m<sup>3</sup>  
Cordolo 70 kg/m<sup>3</sup>  
Velella in C.A. 70 kg/m<sup>3</sup>

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in cm, se non diversamente indicato.

COMMITTENTE:



DIRETTORE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Nicola CUOZZO	Ing. ENRICO GIACOMO BRASSO
GEODATA ENGINEERING	INTEGRA RIA	Responsabile Progettazione e in veste di coordinatore

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI  
IN01-SOTTOATTRAVERSAMENTO AL KM 16+633 PER DEVIAZIONE VALLONE FERRO  
CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

APPALTATORE	SCALA
Ing. S. Del Buco	1:50 / 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	26	12	E	ZZ	BB	IN010100	003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoricato Data
A	EMMISSIONE	GIACOMO BRASSO	24/02/2020	ENRICO GIACOMO BRASSO	24/02/2020	ING. NICOLA CUOZZO	24/02/2020	ING. NICOLA CUOZZO