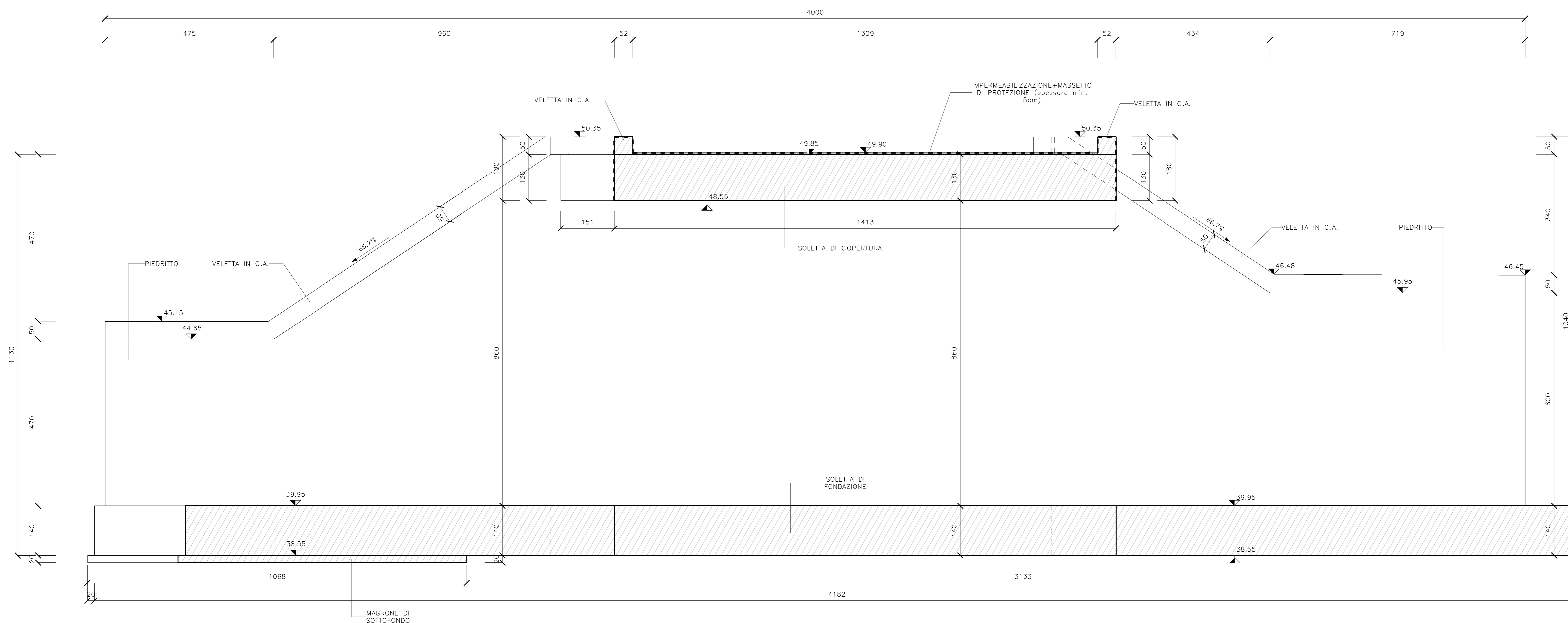
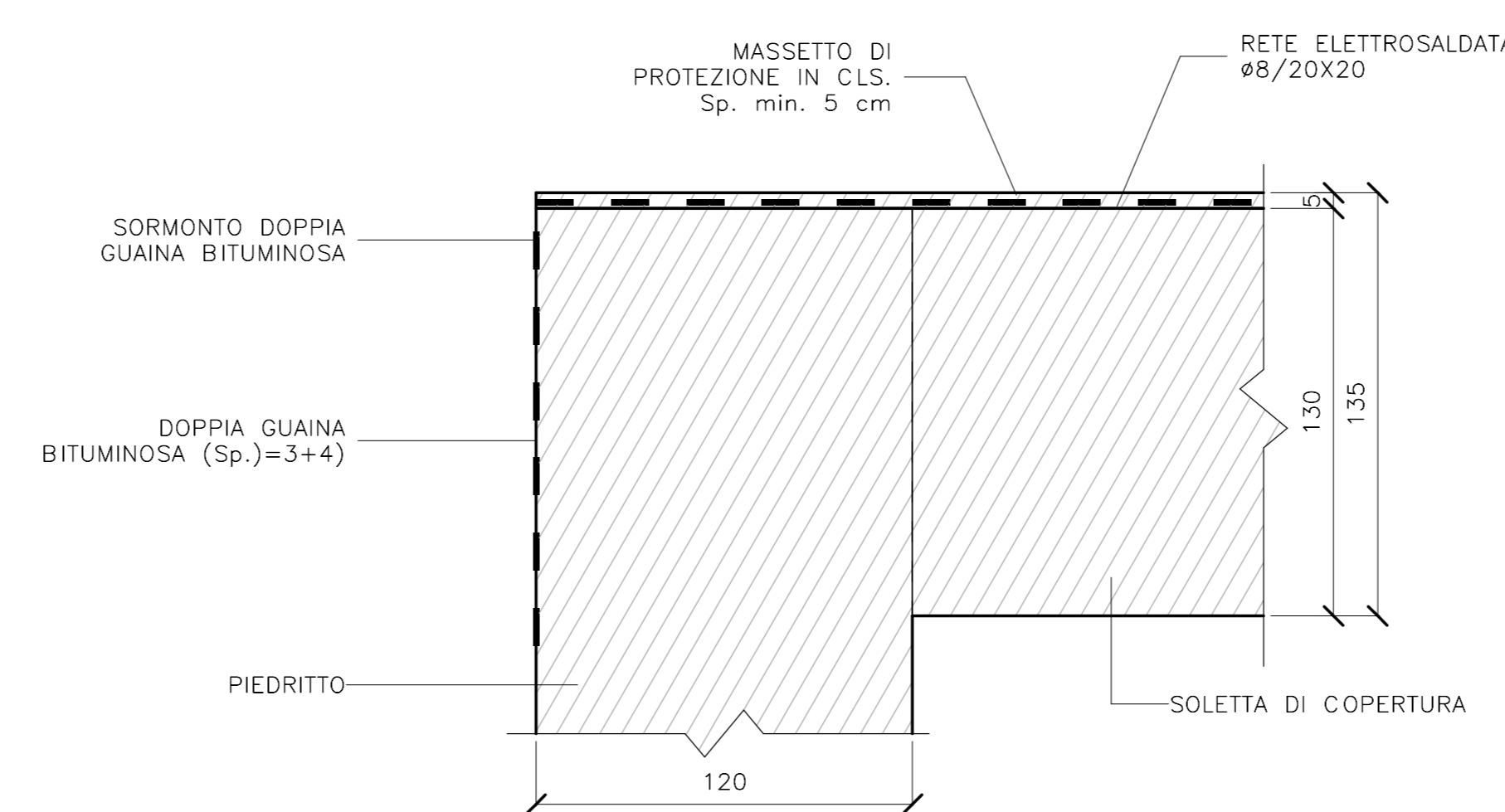


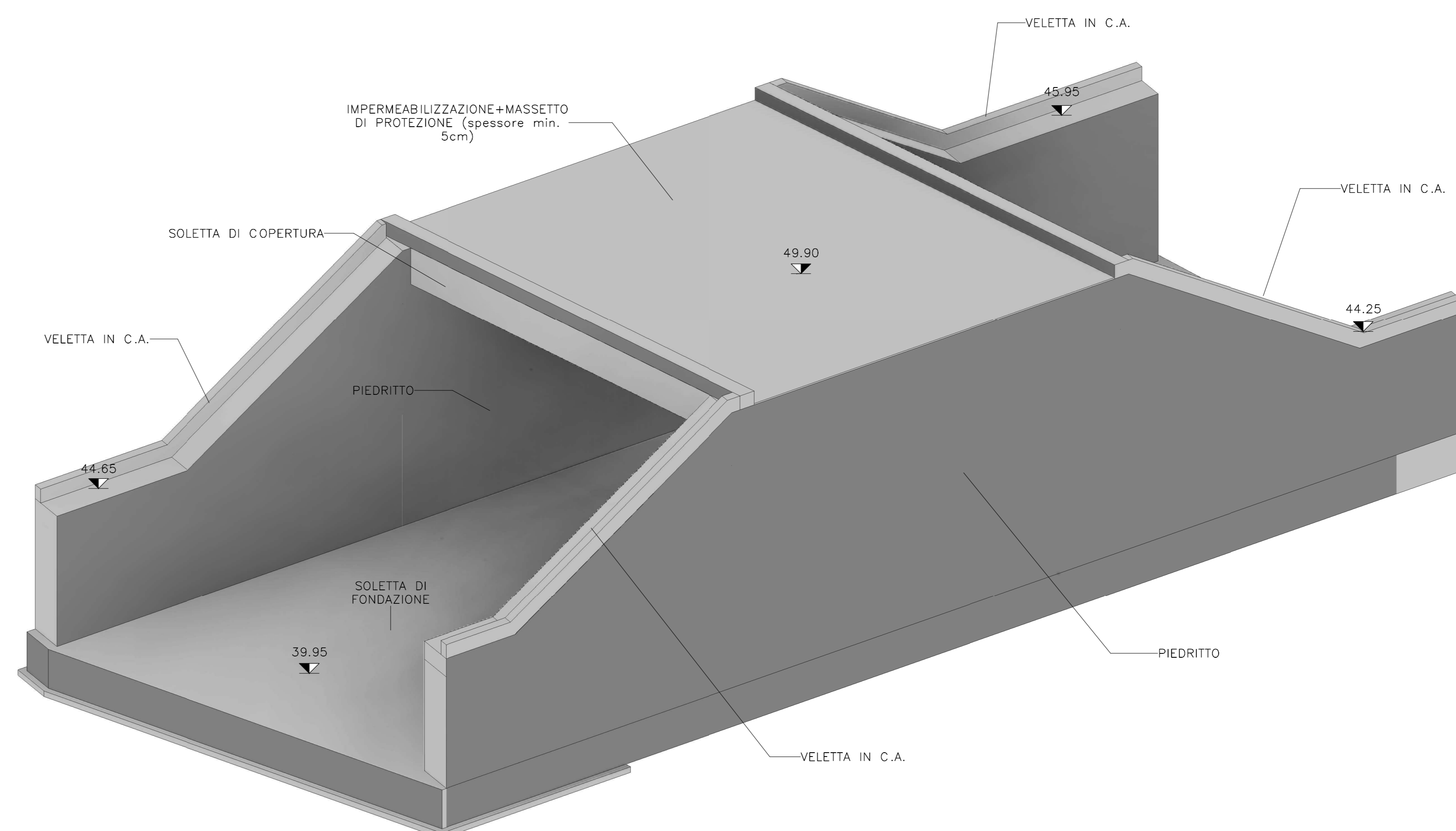
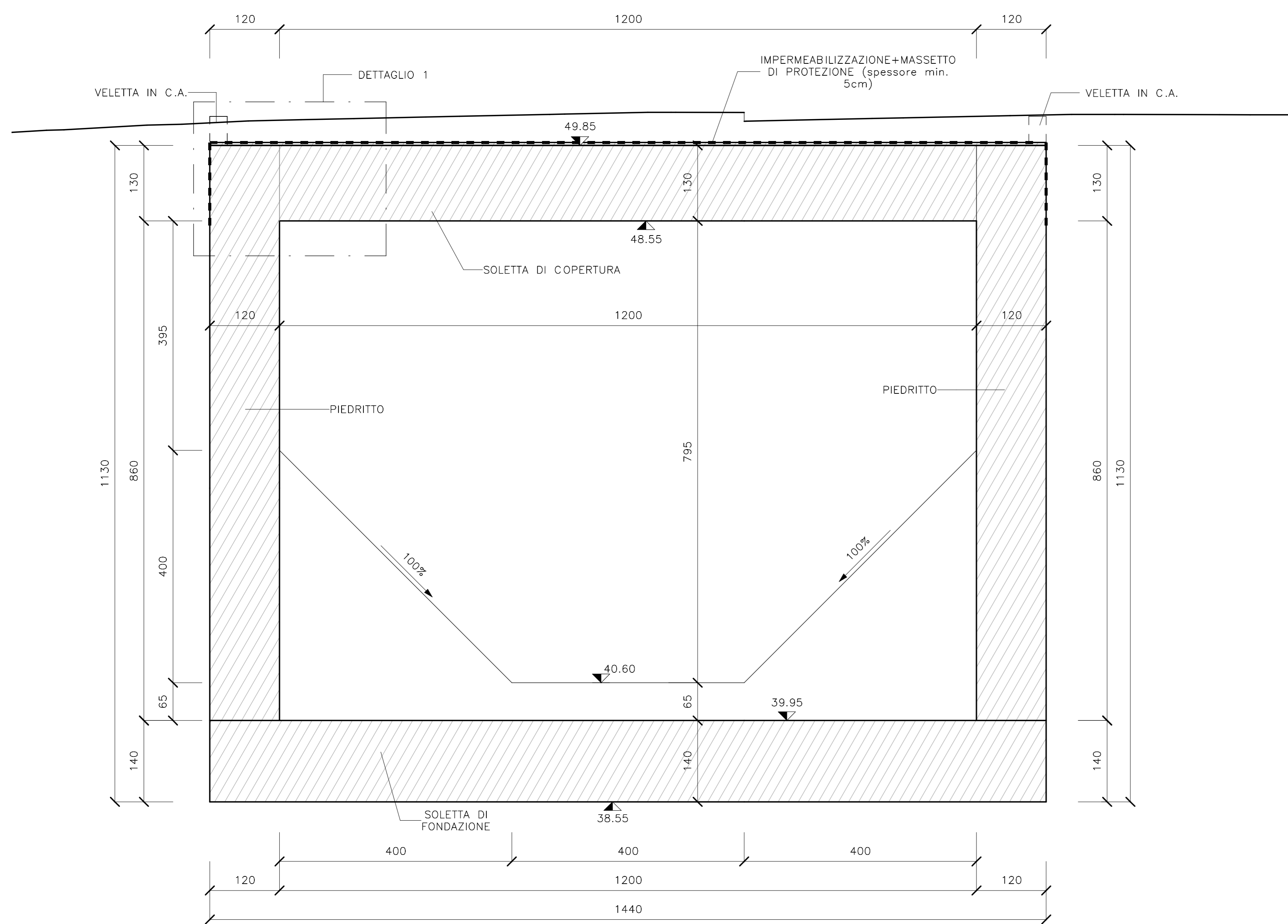
SEZIONE LONGITUDINALE D-D - Scala 1 : 50
(IN ASSE VIABILITA')



DETTAGLIO 1 - Scala 1 : 20



SEZIONE TRASVERSALE C-C - Scala 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato: IF26.1.2.E.ZZ.SP-GA.00.0.0.001.A

INCIDENZA ACCIAIO

Soletta di copertura 130 kg/m³
Soletta di fondazione 130 kg/m³
Piedritto 100 kg/m³
Corsoio 70 kg/m³
Velella in C.A. 70 kg/m³

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in cm, se non diversamente indicato.

COMMITTENTE:



DIRETTORE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTISTA:

Ing. Nicola CUOZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

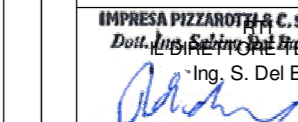


PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
IN01-SOTTOATTRAVERSAMENTO AL KM 16+633 PER DEVIAZIONE VALLONE FERRO
CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

APPALTATORE



SCALA

1:50 / 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF26 12 E ZZ BB IN0100 003 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A EMISSIONE CUOZZO 24/02/2020 S. DAL BELLO 24/02/2020 CUOZZO 24/02/2020 CUOZZO 24/02/2020

24/02/2020

File: IF26/02/ZZBBN01/0003A n. Elab.: