



NOTA BENE
I dettagli e le geometrie sono da intendersi come tipologici. In sede di progetto costruttivo di officina dovranno essere sviluppati, verificati ed eventualmente integrati.

LEGENDA

SALDATURE
0 saldatore continue
Z

BILIONI
SIMBOLOGIA: BULL M16, BULL M20, BULL M24, BULL M27, PIGLUB19

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALZATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEF, EdisINFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING, INTEGRA, RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'
IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (EX S.S. 265) AL KM 18+993
CONTROVENTI INFERIORI - CONTROVENTI SUPERIORI

APPALZATORE: RTI INFERRA PERMANENTE S.p.A. - IL DIRETTORE RESPONSABILE: Ing. S. De Ruffo

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	IV0105	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emessa	G. Costa	24/02/2020	A. Basso	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso

24/02/2020
File: IF26_1.2_E.ZZ.BB.IV.01.0.7.001.A.dwg
n. Elab.: