



NOTA BENE  
I dettagli e le geometrie sono da intendersi come tipologici.  
In sede di progetto costruttivo di officina dovranno essere sviluppati, verificati ed eventualmente integrati.

**SALEATURE**

0 saldate continue  
Z

**BILLON**

SIMBOLOGIA	BULL M16	BULL M20	BULL M24	BULL M27	PICULB19
	●	⊕	⊕	⊕	⊕

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **EdS INFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

OPERE D'ARTE VIABILITA'  
IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (EX S.S. 265) AL KM 18+993  
Diaframmi Intermedi - Diaframmi di Pila - Diaframmi di spalla

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE S.p.A.**  
IL DIRETTORE: **PIETRO GRASSO**  
Ing. S. De Biase

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	BZ	IV0105	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Crise	24/02/2020	A. Bato	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso

24/02/2020  
n. Elab. : -