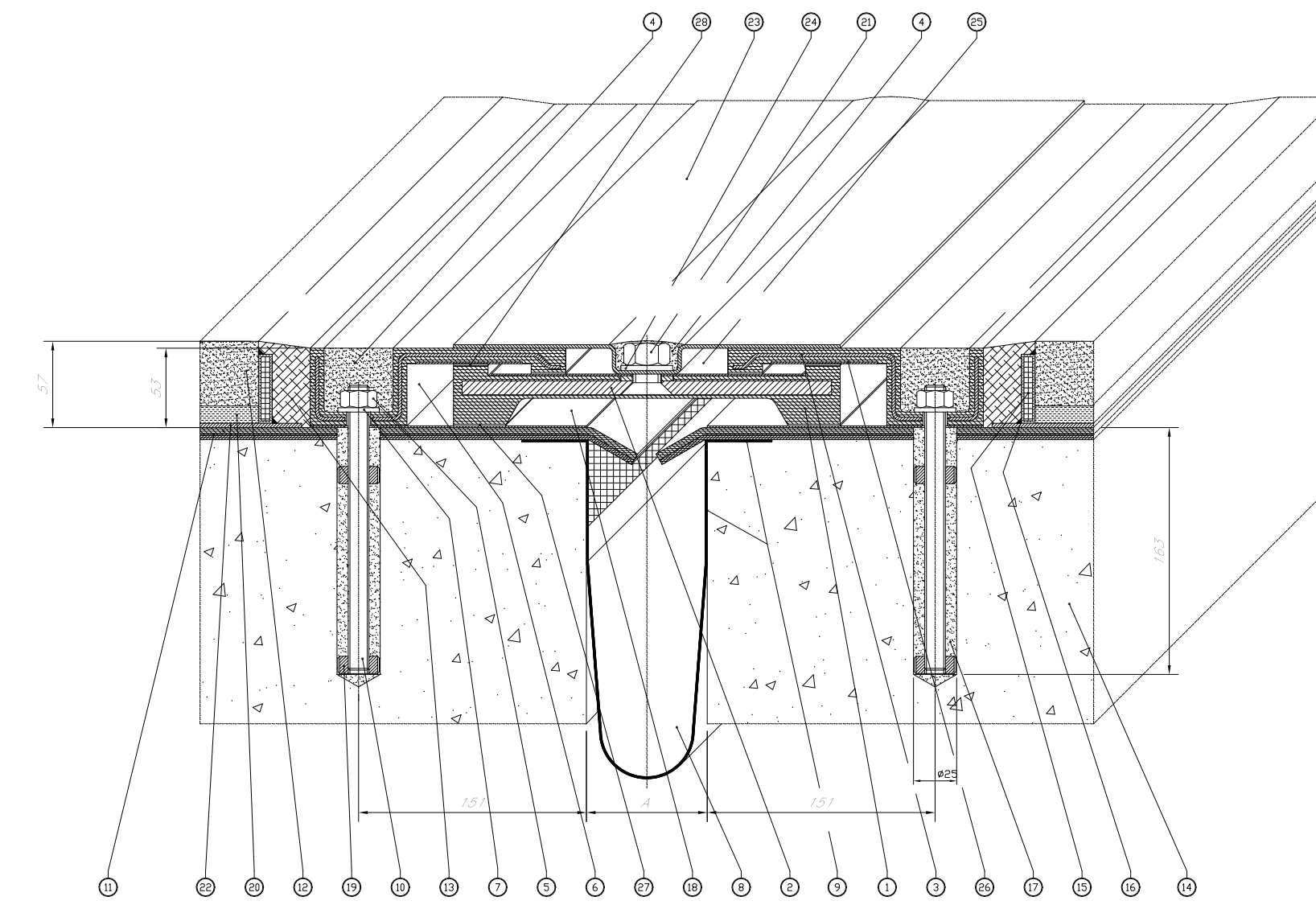
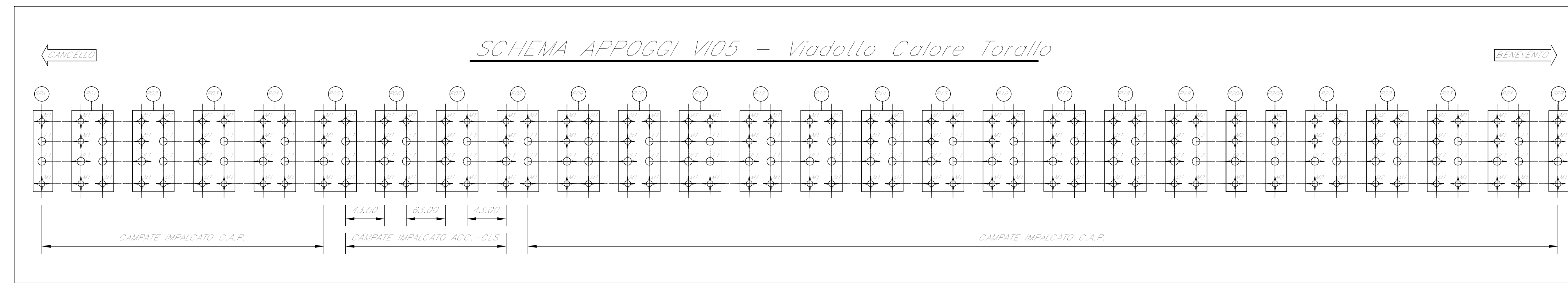


SCHEMA APPOGGI IMPALCATO ACC.-CLS L=65.00m  
(Lc=63.00m)



SCHEMA APPOGGI VI05 - Viadotto Calore Torallo



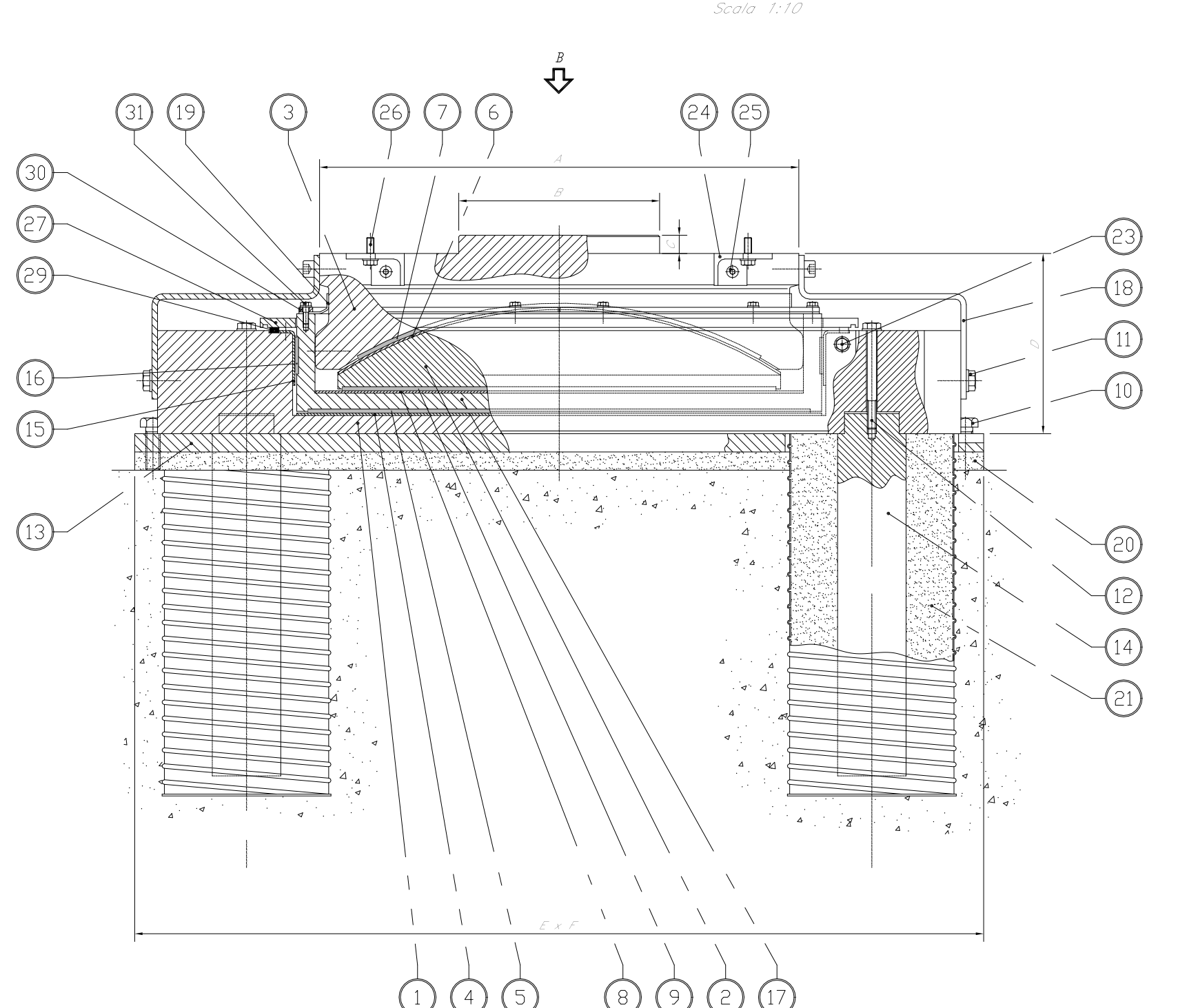
GIUNTO OMOLOGATO F.S.

Apparecchio simile a quello di tipo F.S. con giunti omologati F.S. e apparecchi d'appoggio misti.

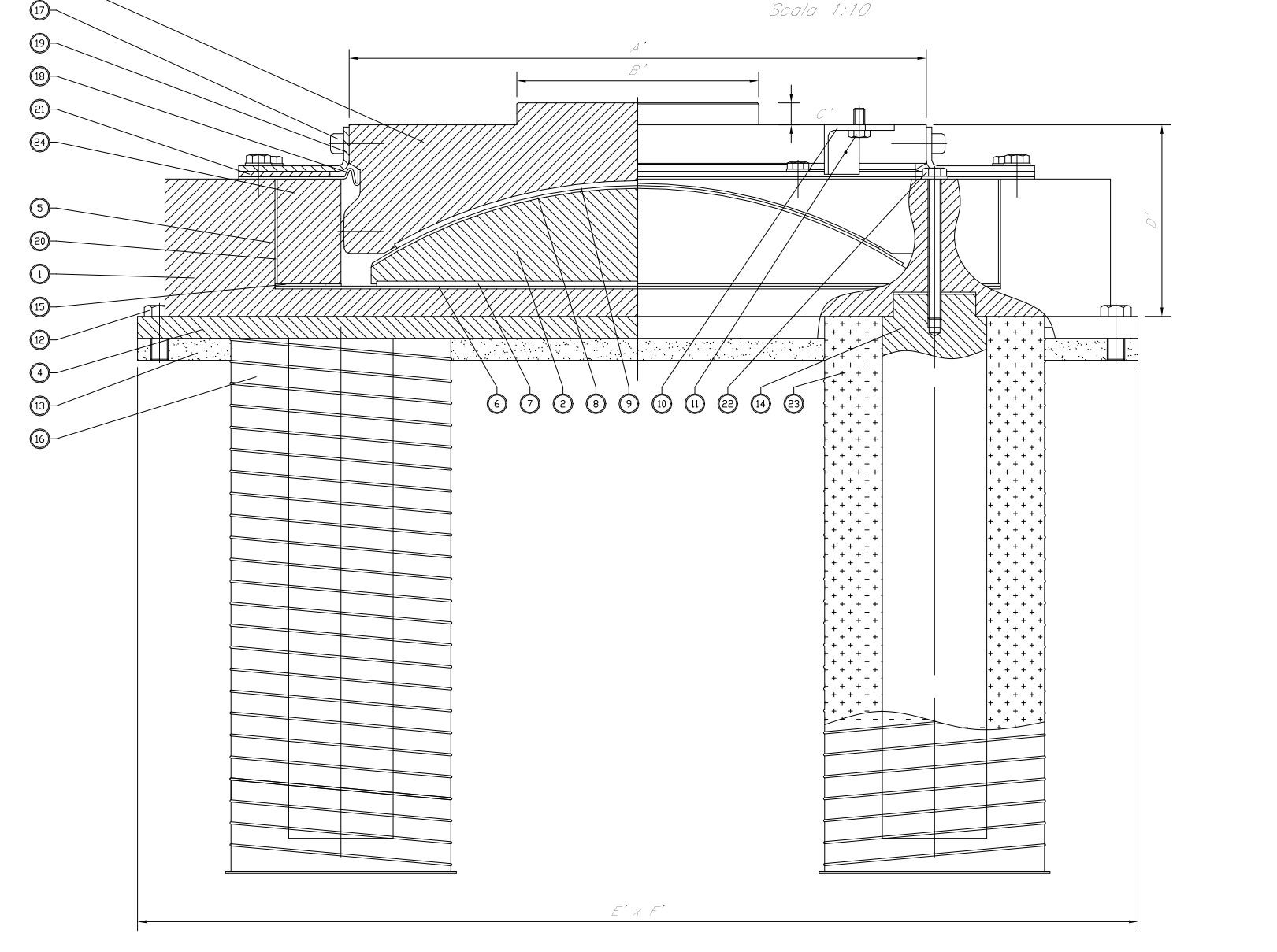
23	Patino di scorrimento sferico	PTFE	Consentato		
24	Lamina di scorrimento sferico	EPDM	Consentato		
25	Lamina di scorrimento superiore	X5 CRNMG 1712			
26	Rovella M16 (M20)	A4	REC/NMG 1712		
27	Lamina di copertura	X5 CRNMG 1712			
28	Lamina di protezione piano	Acquiduct			
29	Base di fissaggio lamina M16 (M20)	A4	REC/NMG 1712		
30	Resina non adesiva	TR			
31	Bussola di centraggio	PVC	Consentito		
32	Lama di serramento inferiore	4x4x15	CRNMG 1712		
33	Resina di ancoraggio	1x1x10	TR		
34	Struttura	1x1x10	TR		
35	Licente adesivo M40	ADHESIVO/REG.UECT			
36	Testata sovrata				
37	Messaggio	Alumina tipo EPOXIDOL			
38	Barra di protezione				
39	Impermeabilizzazione polimerica	4x4			
40	Barra filettata M16x20	A4	REC/NMG 1712		
41	Adesivo per bloccaggio	TACCEL			
42	Costola acciata	40x40			
43	Rovella M16 (M20)	A4	REC/NMG 1712		
44	Elemento laterale	Gomma	Consentito		
45	Base di fissaggio M16 (M20)	A4	REC/NMG 1712		
46	Spigolatura	1712			
47	Armatura di rinforzo	SEPS EN 10825			
48	Patino autostrada	3225 EN 10025			
49	Plastina paster	Gomma	Consentito		
50	PEZZI	SECONDE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

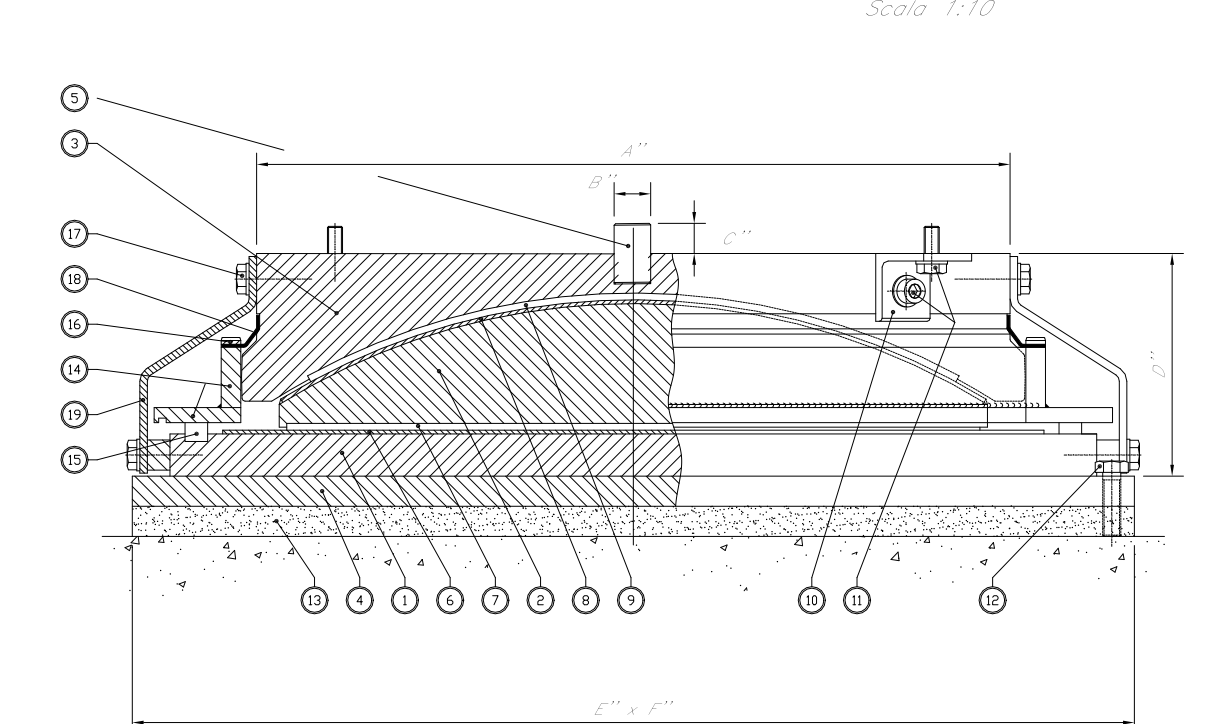
APPOGGIO UNIDIREZIONALE



APPOGGIO FISSO CEDEVOLE



APPOGGIO MOBILE



Apoggio Fisso a regolazione variabile (F)	○
Apoggio Multidirezionale (M)	⊕
Apoggio Unidirezionale (U)	⊖

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO, TEFALON, SFERICI, ELETTRICI

N.B. Le contropiastre degli apparecchi d'appoggio dovranno essere realizzate previa verifica dimensionale con il produttore degli appoggi.

31	19	Vite di fissaggio parapolvere	Classe B8 EN 20898		
32	2	Plastina di fissaggio parapolvere	SEPS EN 10025		
33	2	Patino antirifrazione	PTFE CNR 10018		
34	2	Patino antirifrazione	PTFE CNR 10018		
35	1	Parapolvere	SEPS EN 10025		
36	4	Vite di fissaggio alla trave	Classe B8 EN 20898		
37	4	Vite di fissaggio all'el. superiore	Classe B8 EN 20898		
38	4	Plastina collegamento app-trave	SEPS EN 10025		
39	8	Viti per plastina di chiusura	Classe B8 EN 20898		
40	2	Plastina di chiusura laterale	SEPS EN 10025		
41	1	Inghessaggio	Nitro resinoso antirifra		
42	1	Allettamento	Nitro resinoso antirifra		
43	1	Parapolvere	Gomma elettrica 6045 SW4		
44	2	Plastina di trasporto	SEPS EN 10025		
45	1	Plastina di scorrimento	SEPS EN 10025		
46	2	Patino antirifrazione elettrica	Ferrozelli		
47	2	Patino di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
48	6	Barra di ancoraggio inf.	39 NCMg 3 Bon.		
49	1	Contropiastre inf.	SEPS EN 10025		
50	6	Vite di ancoraggio	Classe B8 EN 20898		
51	8	Vite di trasporto	Classe B8 EN 20898		
52	4	Vite di regolazione	Classe B8 EN 20898		
53	1	Patino antirifrazione	PTFE CNR 10018		
54	1	Patino sferico di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
55	1	Patino antirifrazione	PTFE CNR 10018		
56	4	Patino di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
57	1	Elemento superiore	SEPS EN 10025		
58	1	Elemento intermedio	SEPS EN 10025		
59	1	Elemento di base	SEPS EN 10025		
60	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

UL1 IMPALCATO MISTO L=65.00m (Lc=63.00m)					
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	ROTAZ.
9200		11000	± 225	± 30	± 3°
N° APPOGGI TOT. 1					
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

24	2	Elemento elastico	39 NCMg 3 Bon.		
25	2	Inghessaggio	Nitro resinoso antirifra		
26	4	Vite di ancoraggio	Classe B8		
27	2	Plastina di chiusura	SEPS EN 10025		
28	2	Elemento	Ferrozelli		
29	2	Plastina d'assemblaggio	SEPS EN 10025		
30	1	Parapolvere	Neoprene		
31	2	Patino piano	PTFE		
32	4	Tubo corrugato			
33	2	Patino piano	PTFE		
34	4	Barra di ancoraggio	39 NCMg 3 Bon.		
35	1	Allettamento	Nitro resinoso antirifra		
36	4	Vite di regolazione	Classe B8		
37	1	Patino sferico di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
38	1	Patino piano antirifrazione	PTFE		
39	1	Patino piano di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
40	1	Elemento superiore	SEPS EN 10025		
41	1	Elemento intermedio	SEPS EN 10025		
42	1	Elemento di base	SEPS EN 10025		
43	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

F1 IMPALCATO MISTO L=65.00m (Lc=63.00m)					
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	ROTAZ.
9200	11000	12400			± 3°
N° APPOGGI TOT. 2					
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

19	2	Plastina d'assemblaggio	SEPS EN 10025		
20	1	Parapolvere	Neoprene		
21	2	Vite di assemblaggio	Classe B8		
22	2	Base di fissaggio parapolvere	X5 CRNMG 1712		
23	4	Isolato	PTFE		
24	1	Parapolvere	SEPS EN 10025		
25	1	Allettamento	Nitro resinoso antirifra		
26	4	Vite di regolazione	Classe B8		
27	1	Vite di collegamento	Classe B8		
28	2	Plastina di collegamento	SEPS EN 10025		
29	1	Patino sferico antirifrazione	PTFE		
30	1	Patino sferico di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
31	1	Patino piano antirifrazione	PTFE		
32	1	Patino piano di scorrimento	X5 CRNMG 1712		
33	1	Spina di ancoraggio	1x40 10A1		
34	1	Contropiastre inferiore	SEPS EN 10025		
35	1	El. superiore	SEPS EN 10025		
36	1	El. intermedio	SEPS EN 10025		
37	1	El. base	SEPS EN 10025		
38	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

ANGOLO DI ROTAZIONE MAX  $\alpha = \pm 3^\circ$   
PRESSIONE SUL CLS  $\leq 15 \text{ N/mm}^2$

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

ANGOLO DI ROTAZIONE MAX  $\alpha = \pm 3^\circ$   
PRESSIONE SUL CLS  $\leq 15 \text{ N/mm}^2$

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

ANGOLO DI ROTAZIONE MAX  $\alpha = \pm 3^\circ$   
PRESSIONE SUL CLS  $\leq 15 \text{ N/mm}^2$

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** RETE FERROVIARIA ITALIANA

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ginella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JedS** INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: **GEODATA**, **INTEGRA**, **RI**

PROGETTISTA: **PIR** Ing. Marco PETRANGOLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIERGIORGIO GRASSO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

VI05 - Viadotto Calore Torallo  
Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a struttura mista acc-cls L=65m (Lc=63.00m) doppio binario

APPLICAZIONE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**

SCALA: varie

COMMESSA: **IF2612EZZBCVI0507002A**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emesse G. Lisciani 24/02/2010 A. Tagliari 24/02/2010 P. Grassi 24/02/2010 M. Petrangoli

File: IP26.1.2.EZZBC.VI05.07.002.A.dwg n. Etab: 24/02/2010