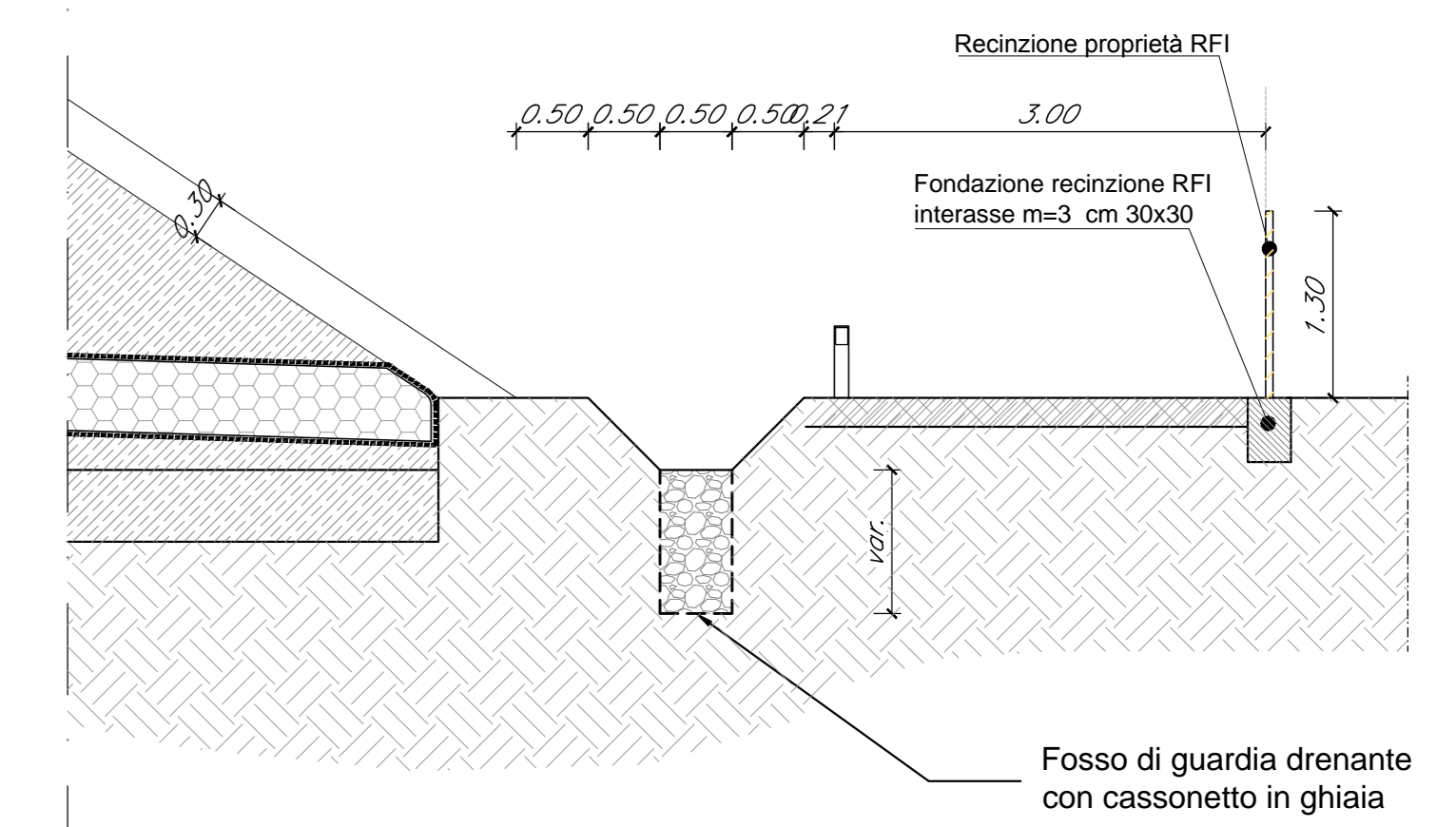
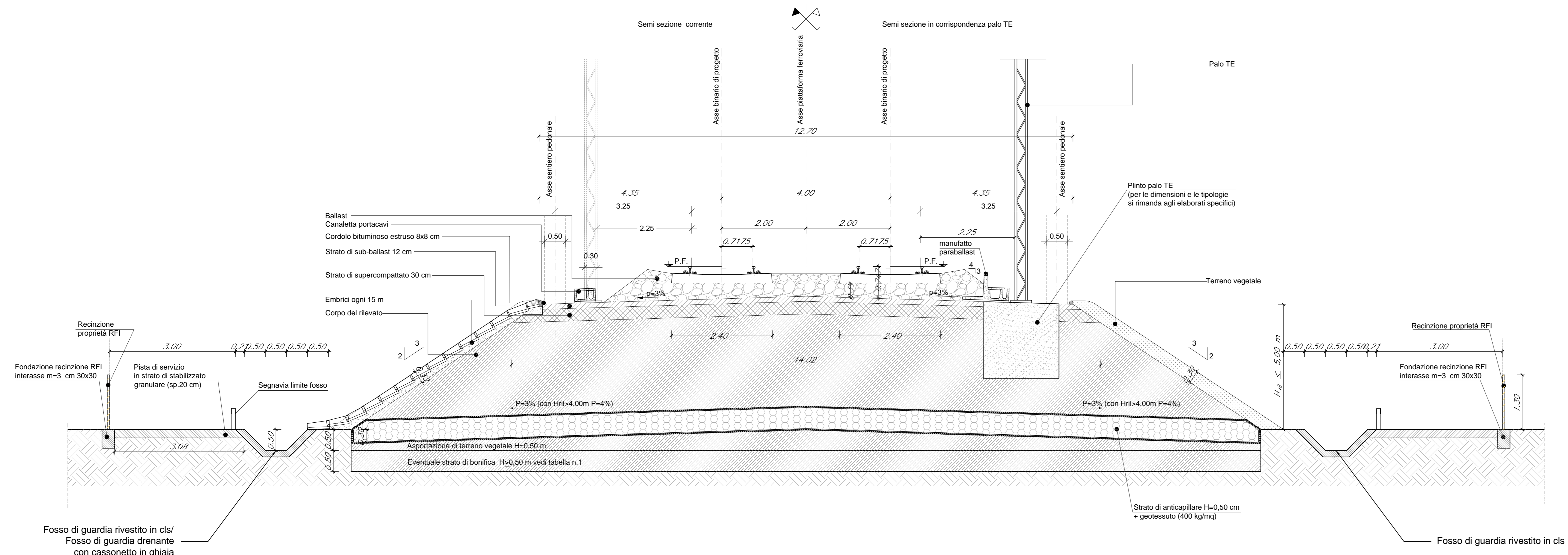
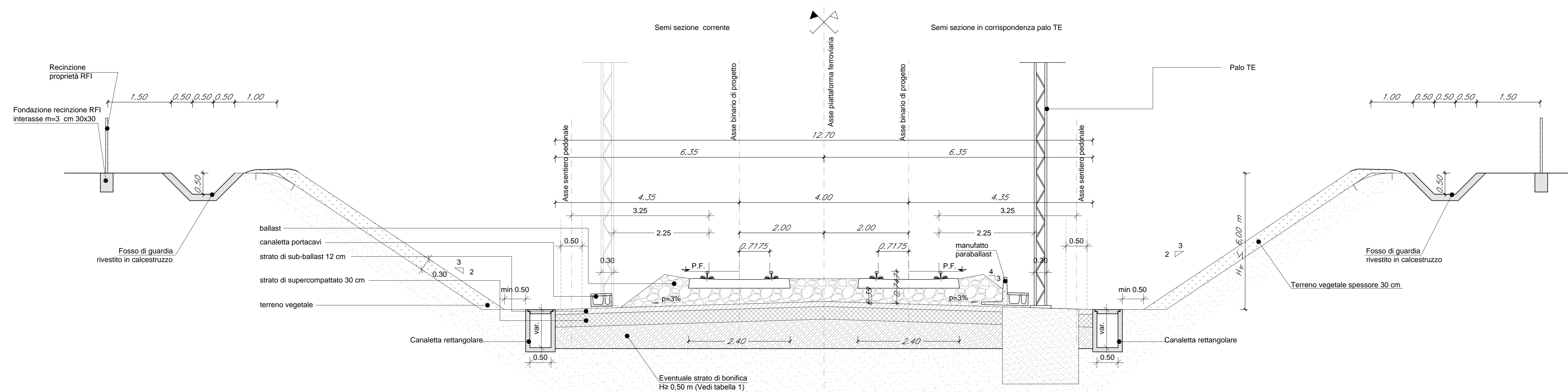


Sezione tipo a doppio binario in rilevato - $H_{rl} \leq 6,00$ m
scala 1:50



Sezione tipo a doppio binario in trincea - $H_{tr} \leq 6,00$ m
scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDSINFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Tipologico opere di drenaggio piattaforma ferroviaria

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE**
L. DIRETTORE: **PIZZAROTTI**
Ing. G. Del Grosso

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	BZ	ID0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione	Fabrizio Fubini	24/02/2020	Alex Caracci	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	
B	Revisione a seguito di servizio IT	Fabrizio Fubini	23/06/2020	Alex Caracci	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020		

File: IF26.1.2.E.ZZ.ID.00.0.2.001.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020