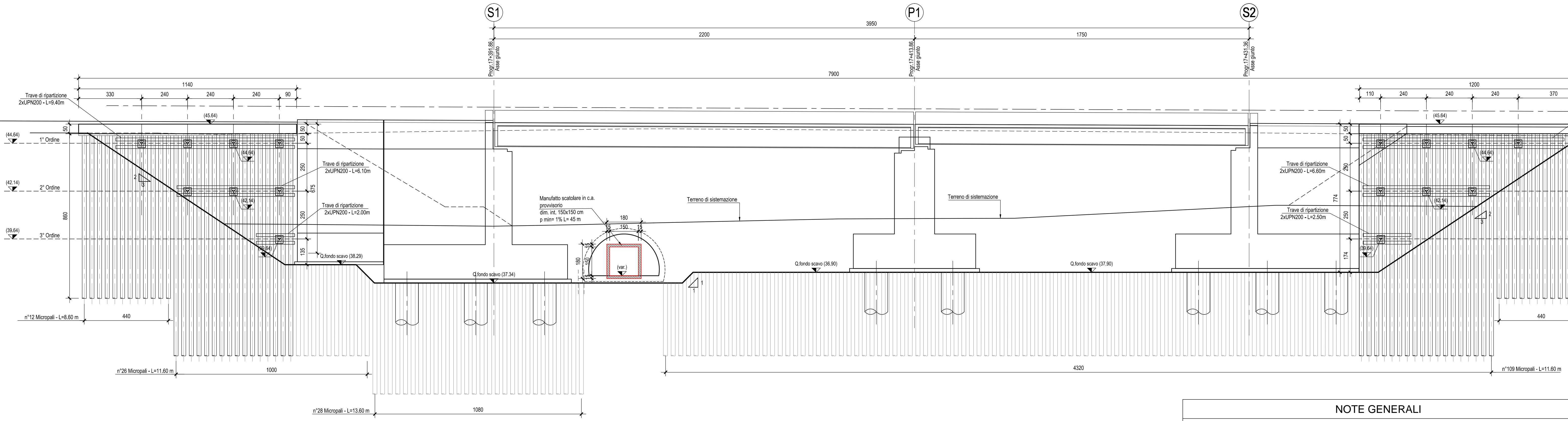


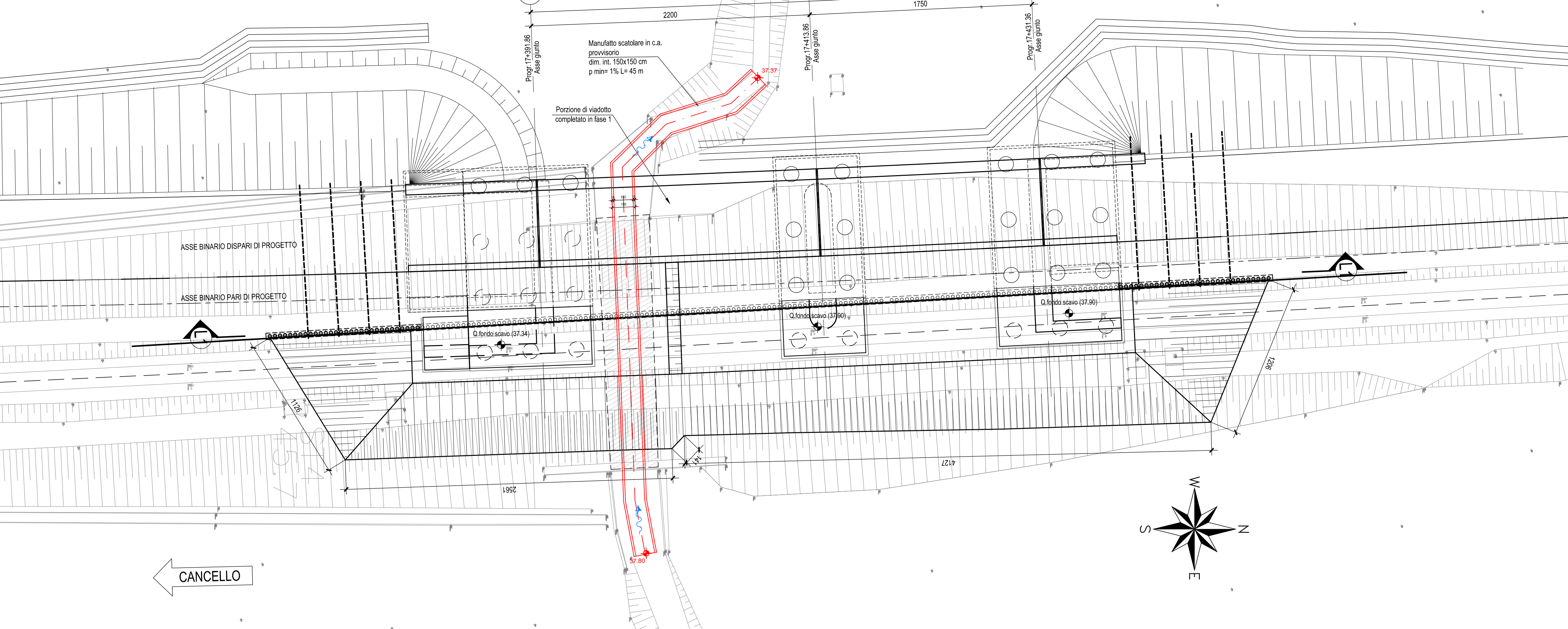
SEZIONE L1-L1 MANUFATTO DI CONTINUITA' IDRAULICA VI01:INALVEAZIONE MINORE
Scala 1:100



NOTE GENERALI

N.B.: I contenuti della presente tavola riguardano esclusivamente l'opera idraulica provvisoria. Per gli aspetti strutturali si faccia riferimento alle tavole dedicate

PIANTA SCABI MANUFATTO DI CONTINUITA' IDRAULICA VI01:INALVEAZIONE MINORE
Scala 1:200



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIA**
PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
VI01: Inalveazioni minori: Manufatto provvisorio di continuita idraulica

APPALTATORE: RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.
IL DIRETTORE: **Fabrizio Pizzarotti**
Ing. S. Del Grosso
23/06/2020

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	ID000X	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISIONE	Fabrizio Pizzarotti	23/06/2020	Alice Canepa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso