



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	8,60 m
Lunghezza interna	12,00 m
Lunghezza soletta sup.	14,12 m
Peso	42,30 ton
Forza di spinta (-1,5 x Peso)	6,345 ton
Lunghezza di spinta	37,24 m
Direzione	Deviate di 14,06°

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	1	12,00 m
2	Ponti ESSEN	1	13,00 m
3	Pali in legno Ø300	17	5,00 m
4	Travi di manovra HEM 300	6	13,50 m
5	Pali in legno Ø300	20	2,00 m
6	Travi controvento reticolare	1	24,00 m
7	Travi controvento HEB1000	1	25,00 m
8	Travi slitta piatti 140/20	8	14,40 m
9	Travi guida HEB 240	4	10,00 m
10	Dispositivi di scorrimento	36	
11	Spessori in legno	6	3,00 m

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

Tolleranze di spinta
 In senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolite, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;
 In senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolite, è ammessa in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2‰ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.
 Le quote altimetriche sono riferite al m.s.l.m.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**
 PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**
 PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GROSSO
 RESPONSABILE OPERATIVO: Ing. Nicola CIUZZO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
 IN01 - Sottotraversamento al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro Particolari costruttivi - Sistema di sostegno ESSEN

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione	M. Di Stefano	24/02/2020	A. Pizzarotti	24/02/2020	P. Ghella	24/02/2020	Ing. Nicola CIUZZO

SCALA: Varie

FILE: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.IN.01.0.0.005.A n. Elab.: 24/02/2020