

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	8,60 m
Larghezza interna	12,00 m
Lunghezza soletta sup.	14,12 m
Peso	42,30 ton
Forza di spinta (-1,5 x Peso)	6,345 ton
Lunghezza di spinta	37,24 m
Direzione	Deviate di 14,06°

DISTINTA DEI MATERIALI

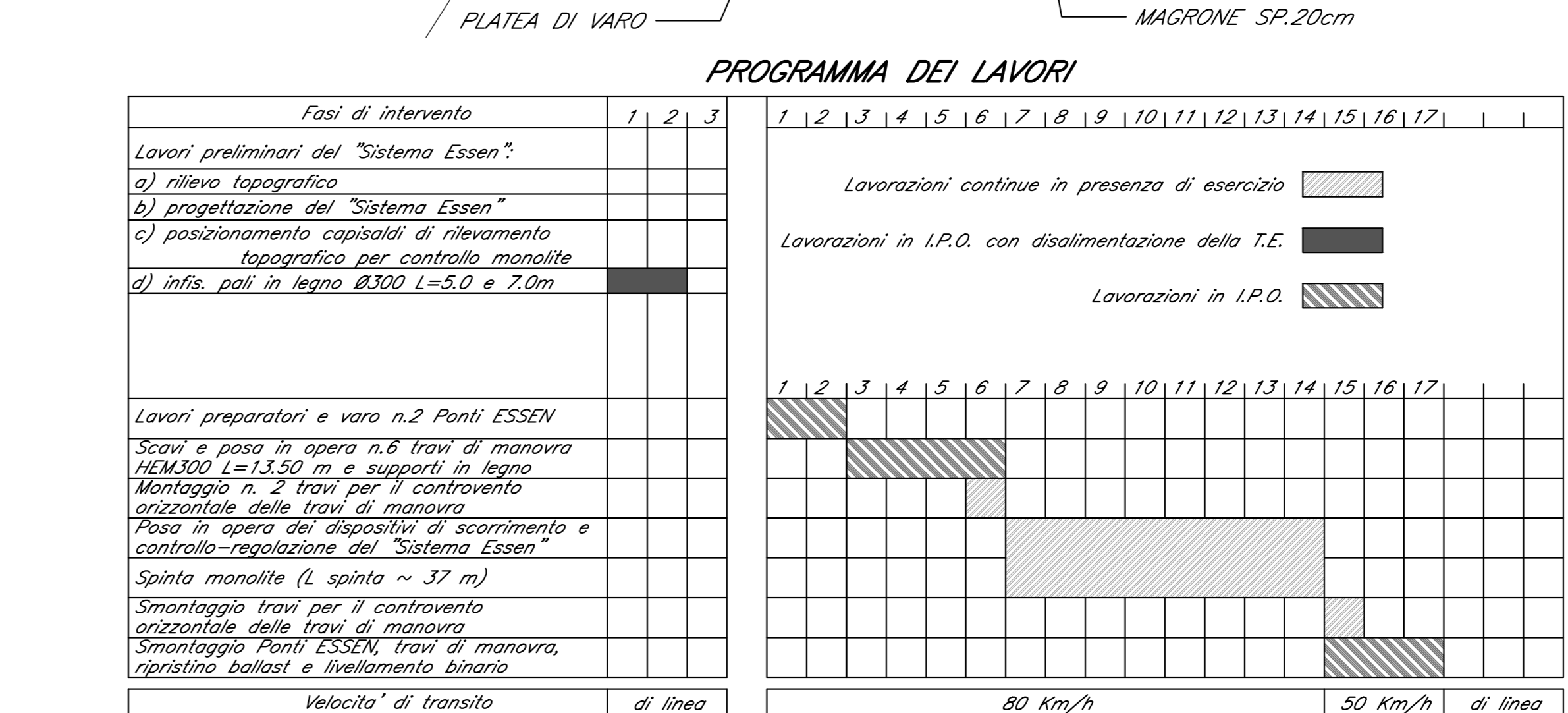
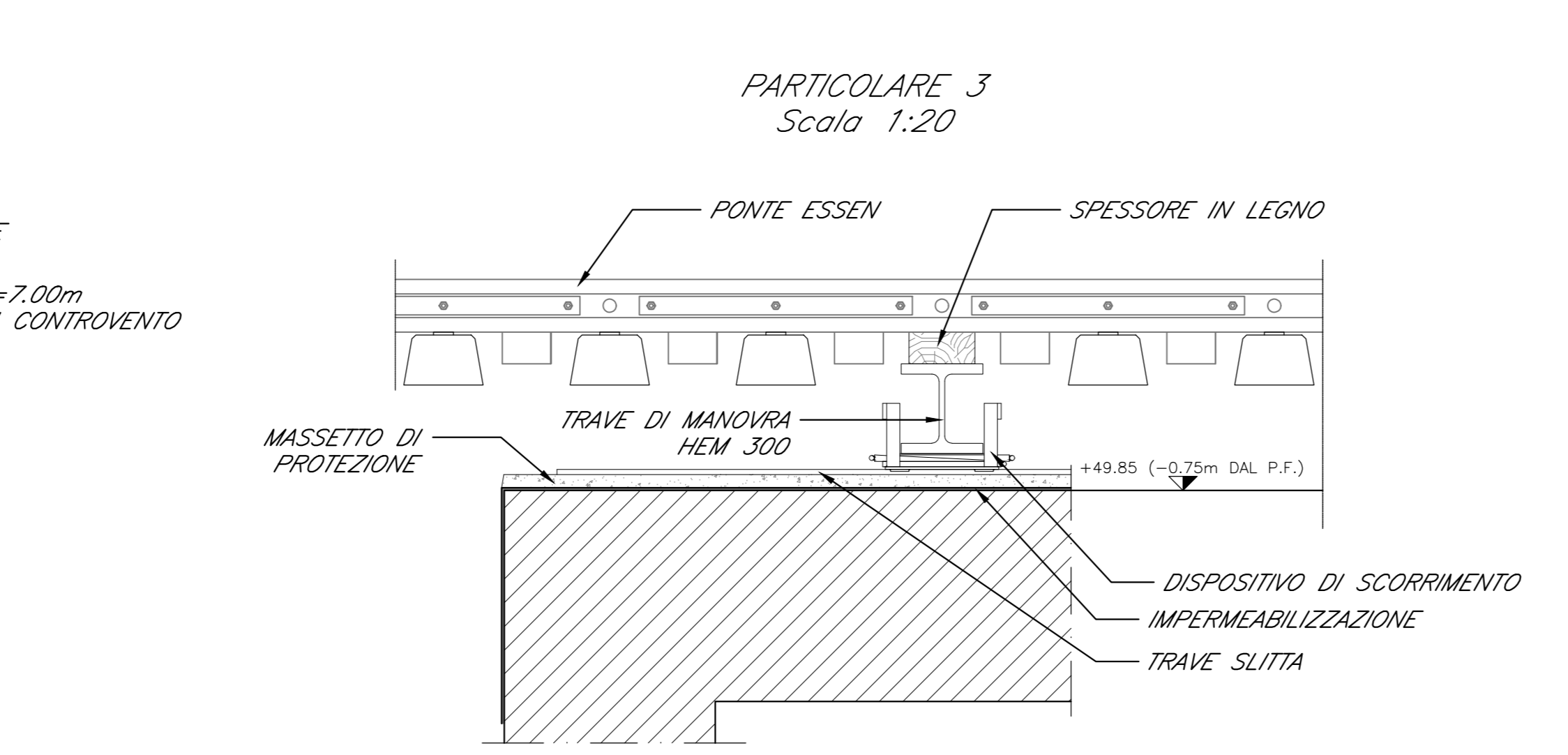
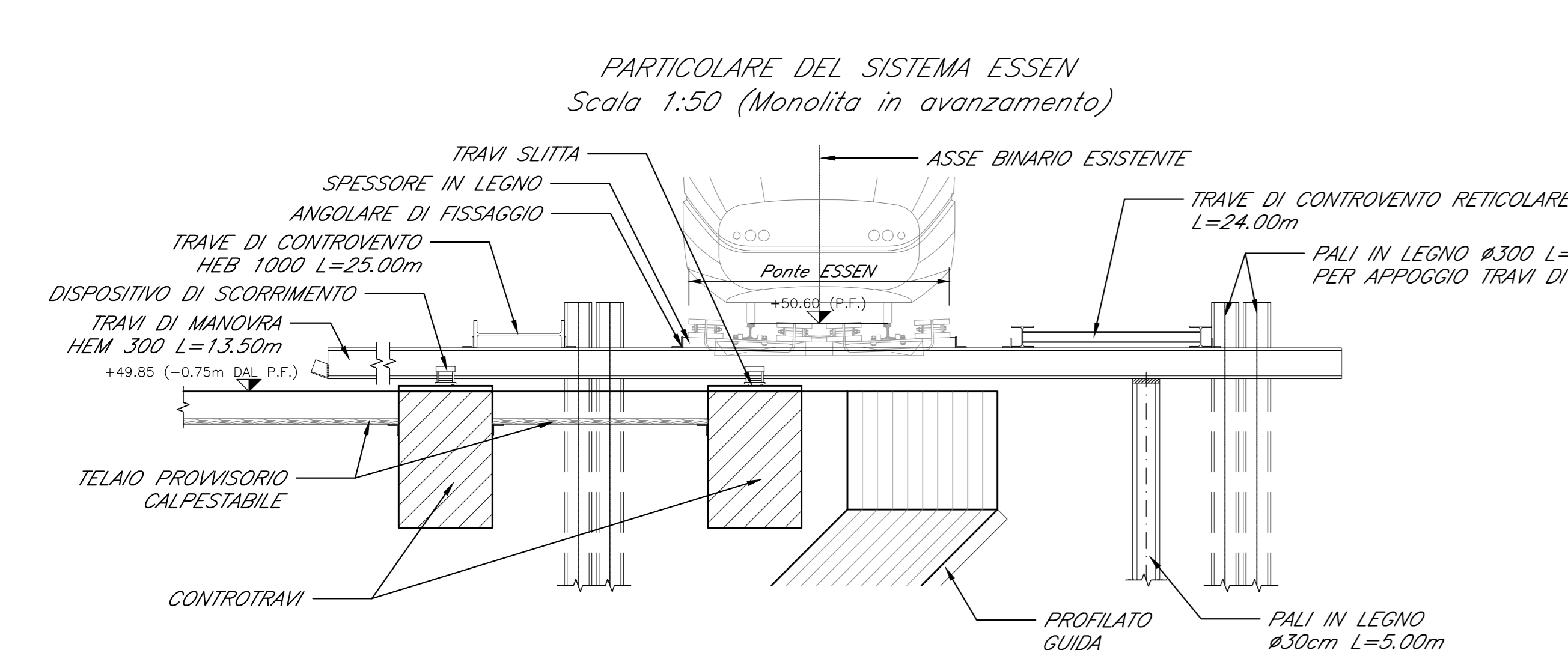
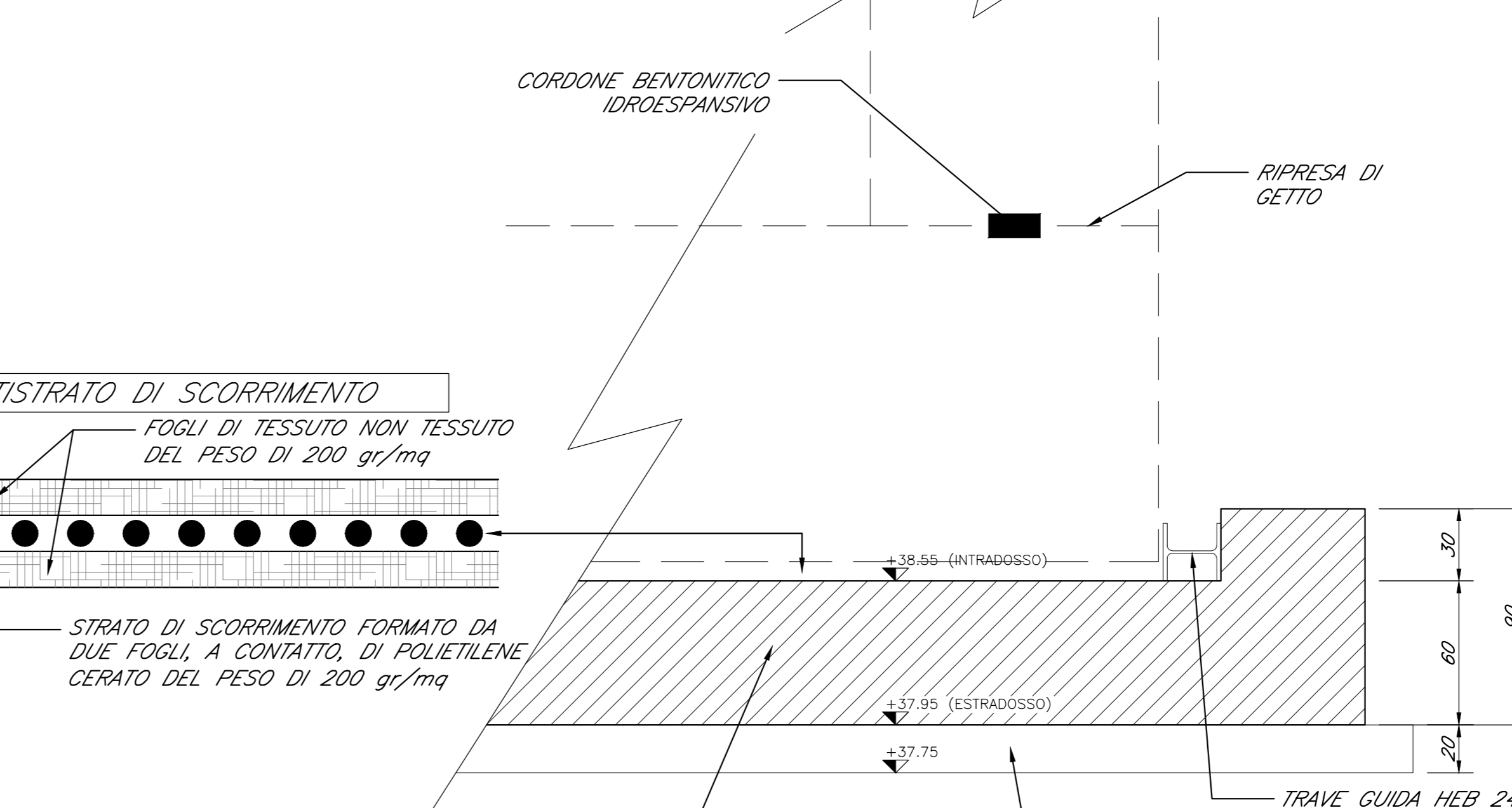
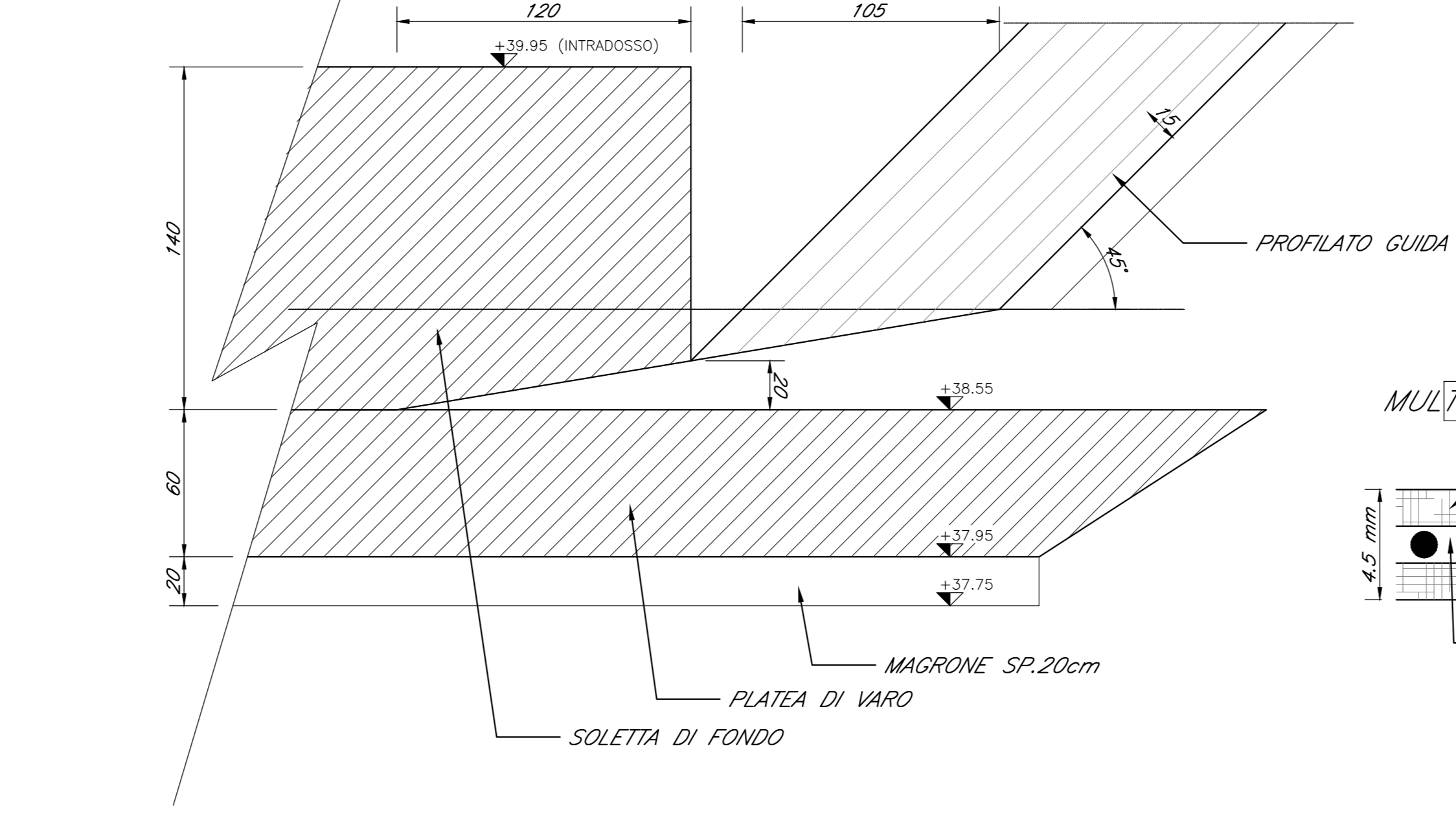
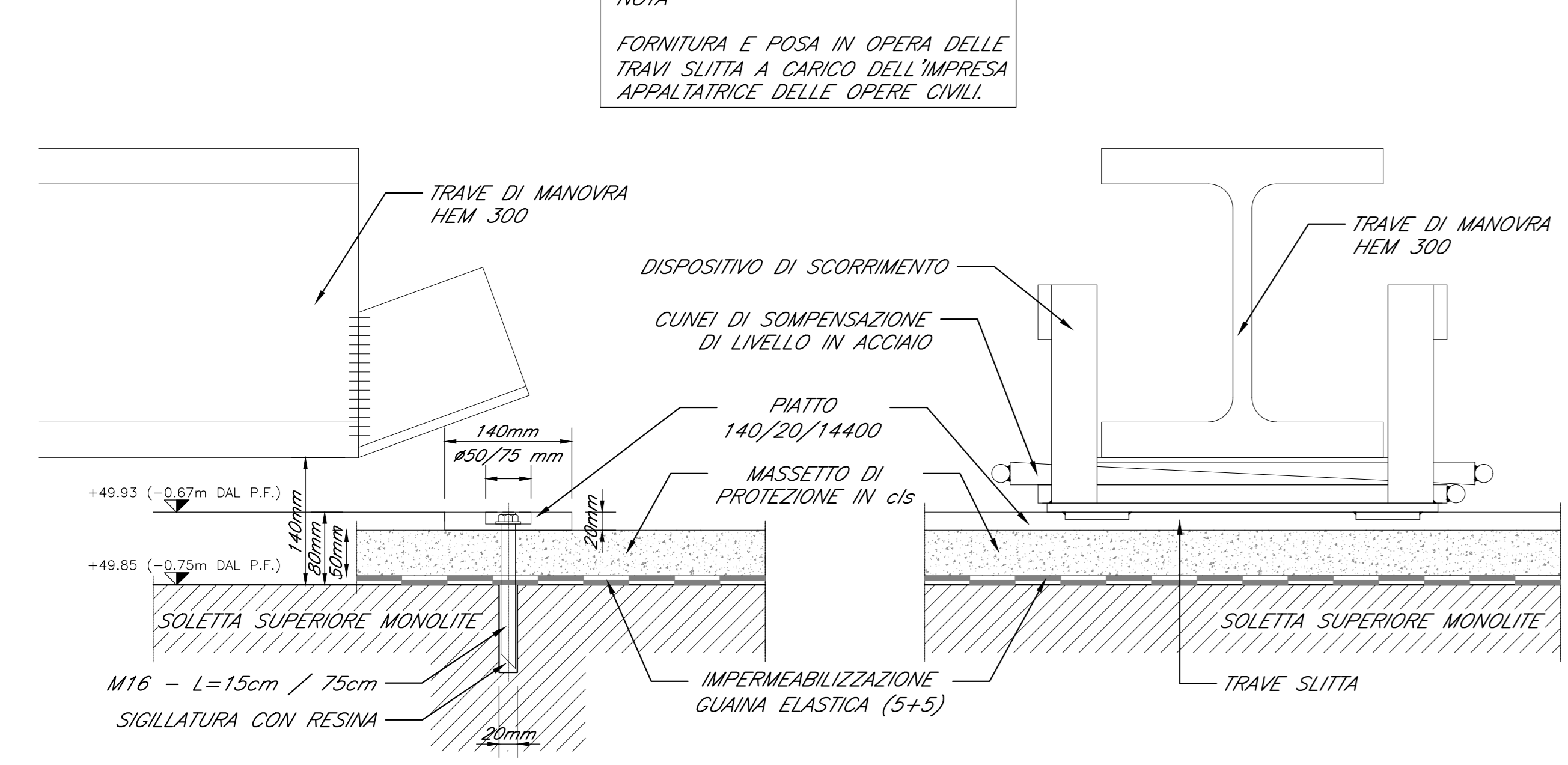
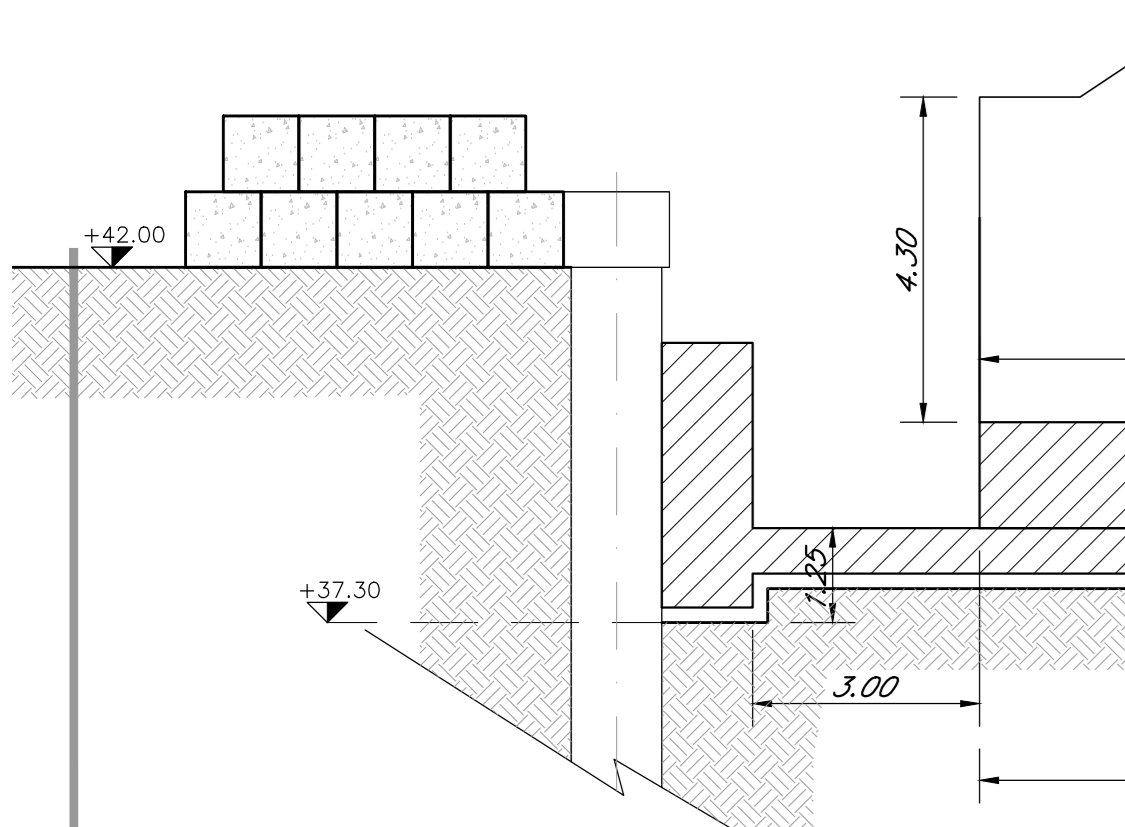
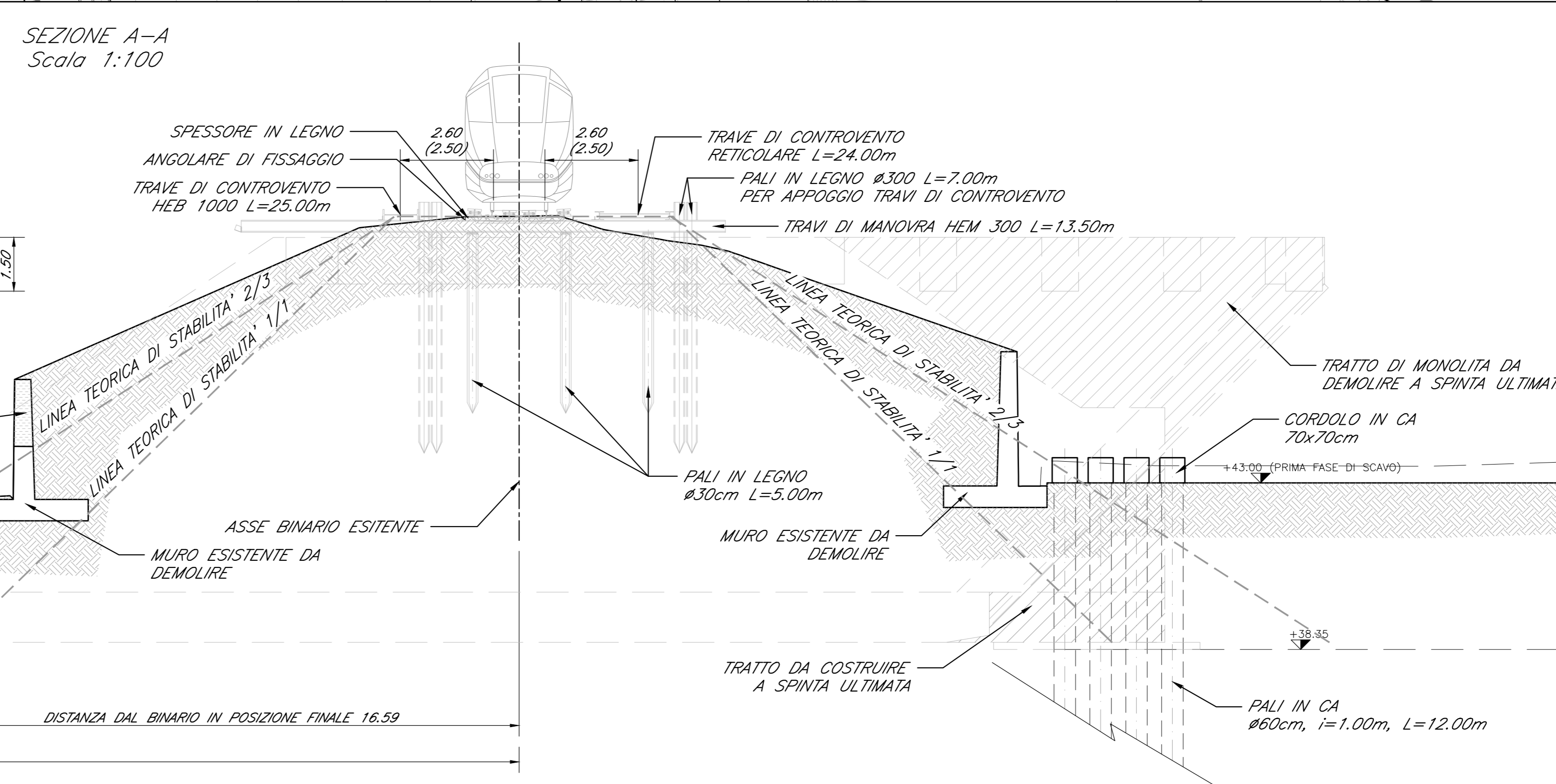
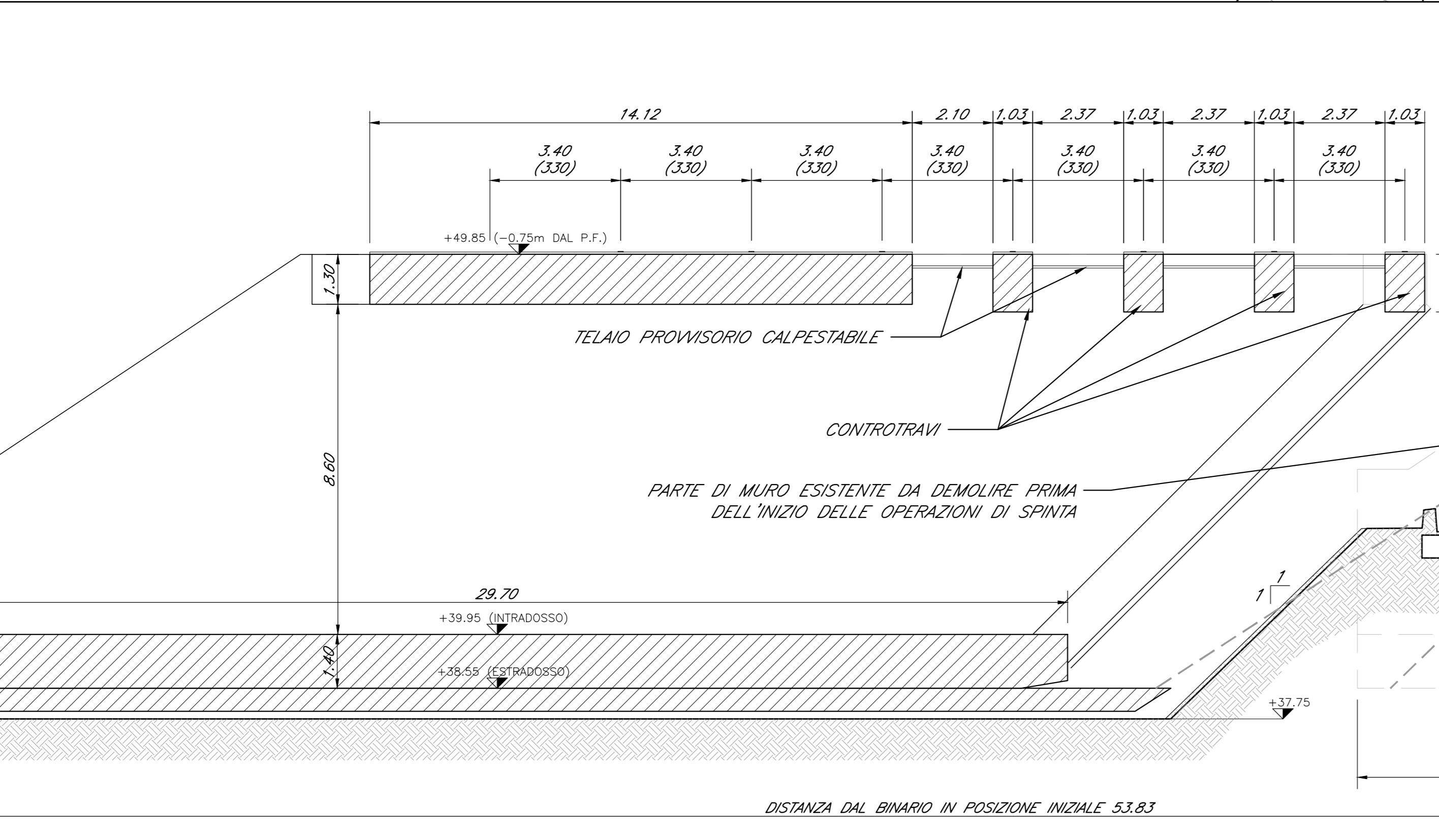
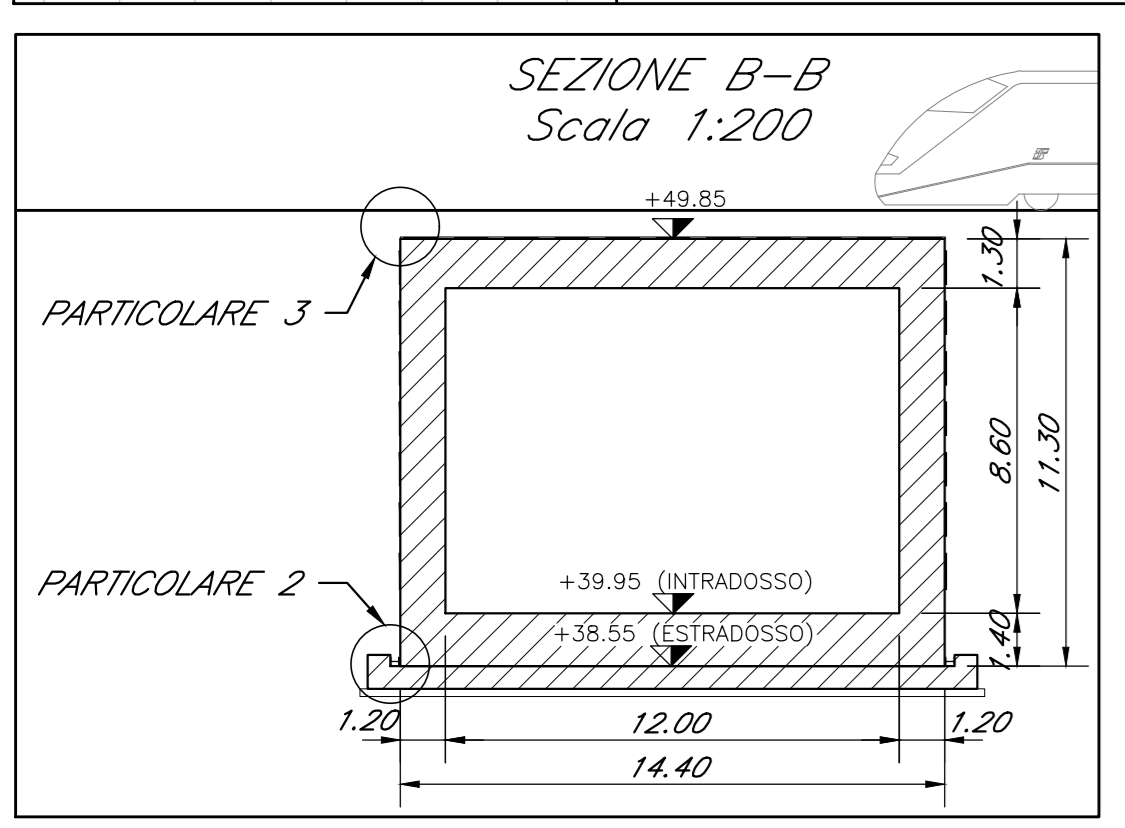
RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	1	12,00 m
2	Ponti ESSEN	1	13,00 m
3	Pali in legno Ø300	17	5,00 m
4	Travi di manovra HEM 300	6	13,50 m
5	Pali in legno Ø300	20	2,00 m
6	Travi controvento reticolare	1	24,00 m
7	Travi controvento HEB1000	1	25,00 m
8	Travi slitta piatti 140/20	8	14,40 m
9	Travi guida HEB 240	4	10,00 m
10	Dispositivi di scorrimento	36	
11	Spessori in legno	6	3,00 m

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

Tolleranze di spinta
 In senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolite, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;
 In senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolite, è ammessa in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2‰ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.
 Le quote altimetriche sono riferite al m.s.l.m.



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Nicola CIUZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GIORGIO CRIVELLO

RESPONSABILE OPERATIVO: Ing. Nicola CIUZZO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
 IN01 - Sottotraversamento al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro
 Particolari costruttivi - Sistema di sostegno ESSEN

APPALTATORE: **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

SCALA: Varie

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF26 12 E Z2 BZ IN0100 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Di Stefano	24/02/2020	A. Pizzarotti	24/02/2020	P. Ghella	24/02/2020	Ing. Nicola CIUZZO

24/02/2020

File: IF26.1.2.E.Z2.BZ.IN.01.0.0.005.A n. Elab.: