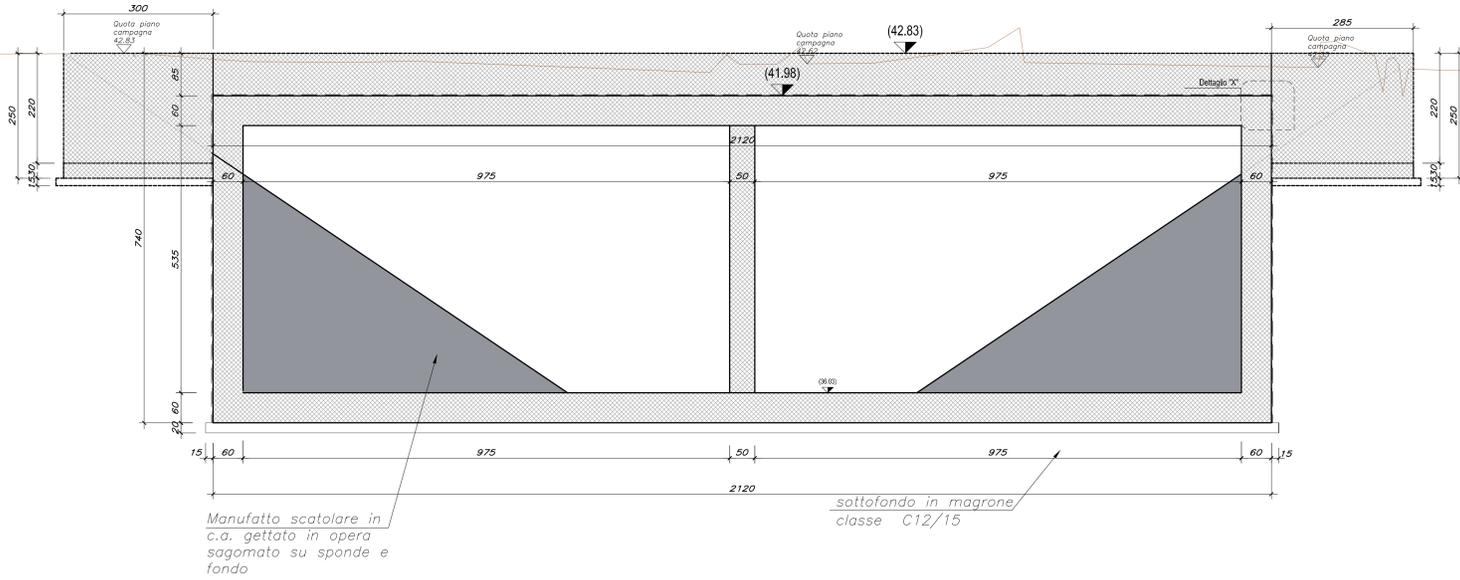
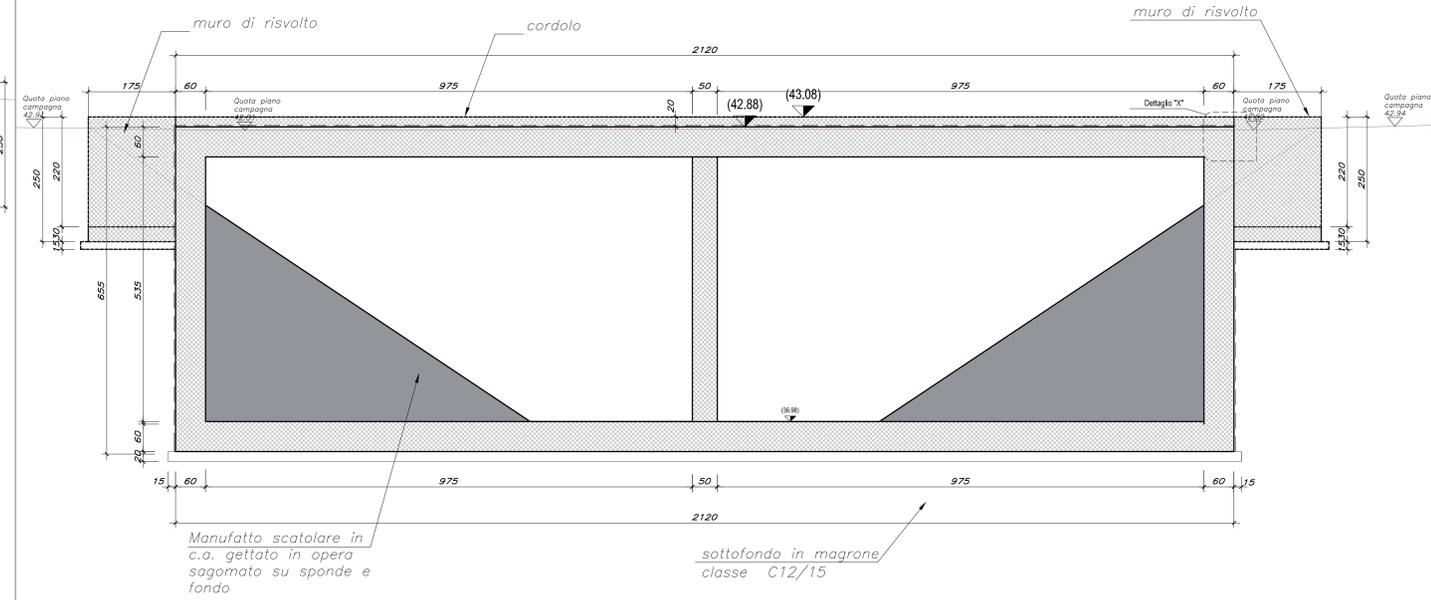


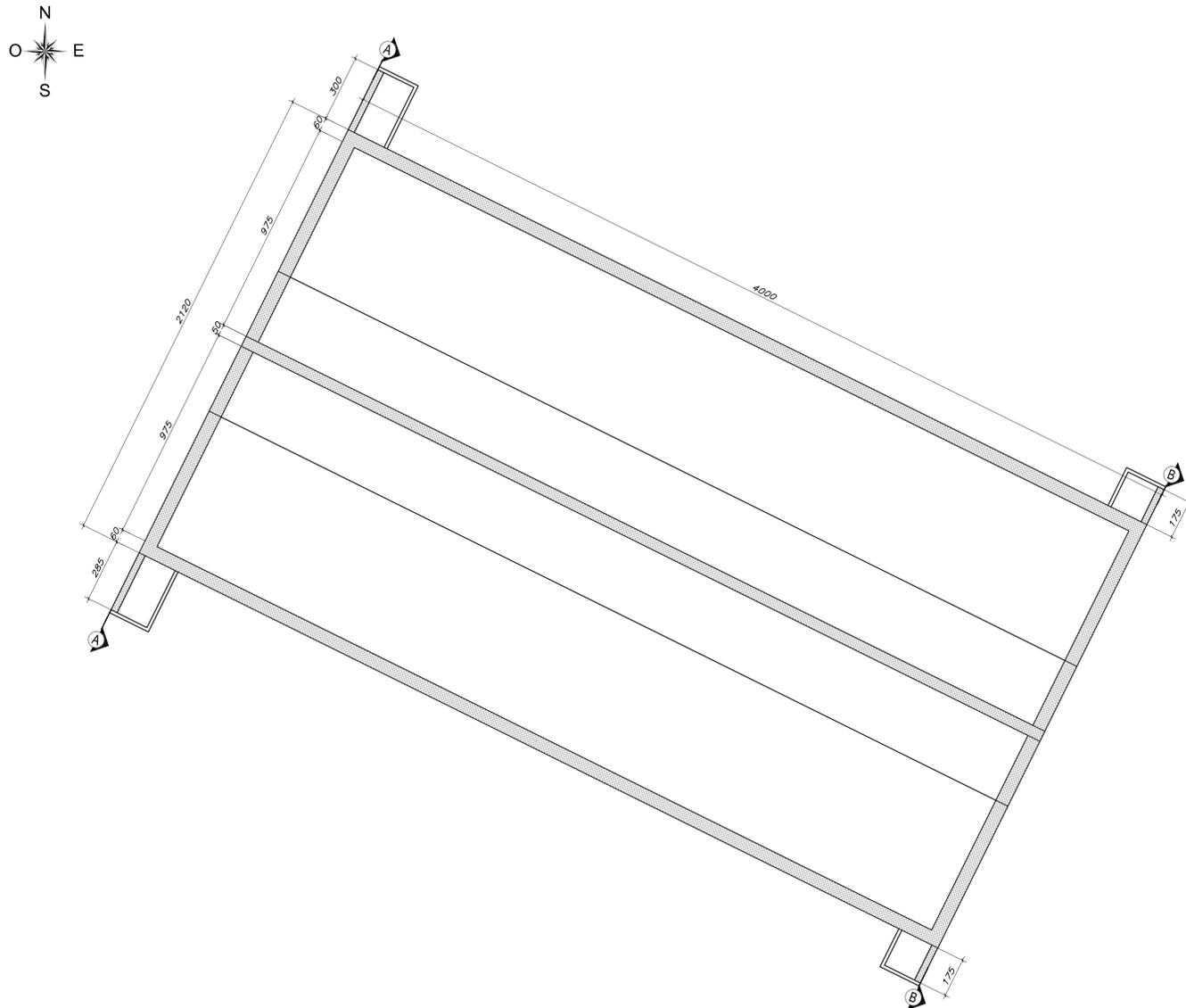
SEZIONE A-A Scala 1:50



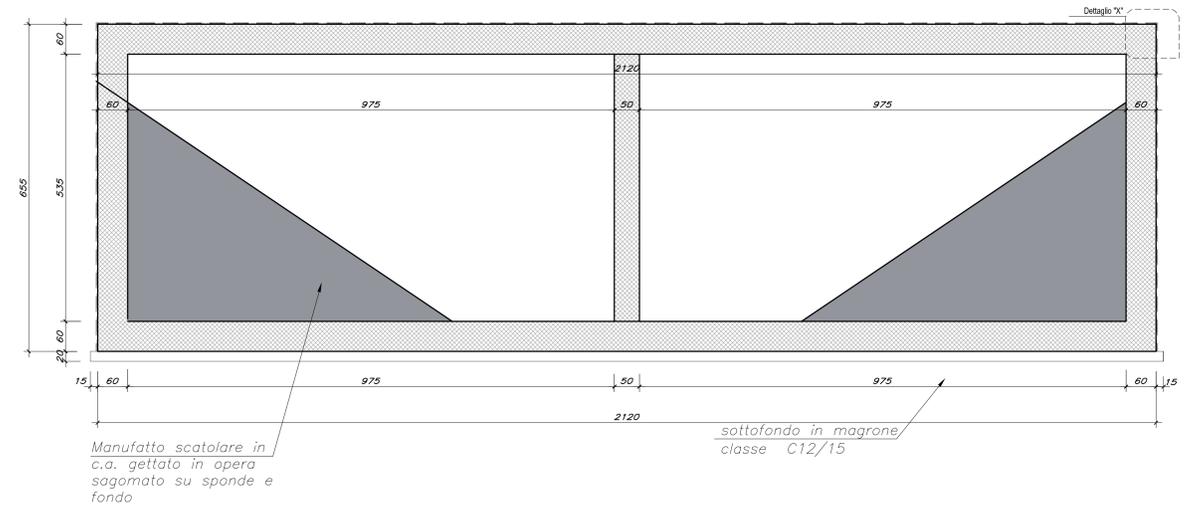
SEZIONE B-B Scala 1:50



PIANTA ALLO SPICCATO Scala 1:100



SEZIONE CORRENTE Scala 1:50



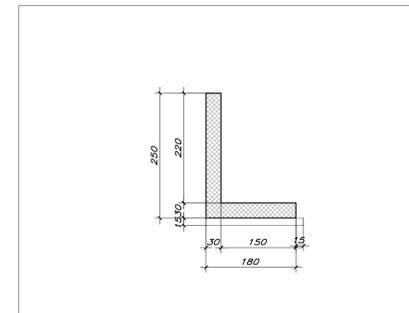
NOTE COSTRUTTIVE
 - copriferro per elementi di fondazione = 4 cm
 - copriferro per elementi in elevazione = 4 cm

SPECIFICHE DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE
 (conformi a D.M. 17 gennaio 2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni")

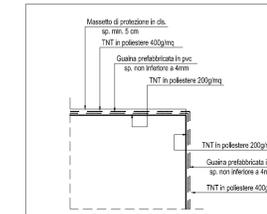
ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	fol. min (N/mm ²)	CONTENUTO MINIMO (N/CEMENTO (kg/m ³))	AC MASSIMO	CONSISTENZA AL GETTO
MAGRONE	C12/15	12	-	-	-	S5
FONDAZIONE	XA1-XC1	C32/40	32	300	0,60	S5
ELEVAZIONE	XA1-XC4	C32/40	32	300	0,60	S5

- acciaio per armature B450C (ex FeB44k) controllato in stabilimento

SEZIONE TIPO MURO Scala 1:50



DETTAGLIO "X" Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITNERA**, **SALCEP**, **JEdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITNERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'
 IN09 - Tombino scatolare Maltempo al km 19+750
 Carpenterie

APPALTATORE: **R11 INFRASTRUTTURE S.p.A.**
 E. CRETELLI
 Ing. S. De Rosa
 24/02/2020

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	IN0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Furlan	24/02/2020	Alex Casella	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2.E.ZZ.BZ.IN.09.0.0.001.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020