



CARATTERISTICHE DINAMICHE DEGLI ISOLATORI

RIGIDEZZA ORIZZONTALE EQUIVALENTE :  $K_h = 2.23 \text{ kN/mm}$

SMORZAMENTO EQUIVALENTE :  $= 10\%$

RIGIDEZZA VERTICALE :  $K_v > 800 \text{ Kh}$

SPALLA A - B						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	1840	140	80	50	170	130
	1650	190	100	-	-	-
	1710	170	130	-	-	-
SLV	960	200	200	120	190	200
	840	520	70	-	-	-
	960	200	200	-	-	-
SLC	980	210	220	110	200	220
	850	560	70	-	-	-
	1080	210	220	-	-	-

PILA 1 - 8						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	4930	120	90	960	150	140
	4560	170	100	-	-	-
	4650	150	140	-	-	-
SLV	2810	160	240	1020	150	240
	2670	410	80	-	-	-
	2810	160	240	-	-	-
SLC	2840	160	260	1000	160	260
	2680	440	90	-	-	-
	2840	160	260	-	-	-

PILA 2 - 7						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	5410	90	100	780	120	150
	4950	150	130	-	-	-
	5040	130	150	-	-	-
SLV	2920	140	310	820	130	310
	2750	400	110	-	-	-
	2920	140	310	-	-	-
SLC	2950	150	330	810	140	330
	2760	430	120	-	-	-
	2950	150	330	-	-	-

PILA 3						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	5700	60	130	750	90	180
	5260	120	150	-	-	-
	5320	90	180	-	-	-
SLV	3280	150	450	770	140	450
	3020	450	160	-	-	-
	3280	150	450	-	-	-
SLC	3310	160	480	760	150	480
	3030	490	170	-	-	-
	3310	160	480	-	-	-

PILA 4						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	5680	60	130	750	80	180
	5240	100	180	-	-	-
	5310	80	170	-	-	-
SLV	3320	160	540	750	150	540
	3010	490	190	-	-	-
	3320	160	540	-	-	-
SLC	3370	170	580	740	160	580
	3020	530	210	-	-	-
	3370	170	580	-	-	-

PILA 5						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	5680	30	130	740	40	180
	5240	70	170	-	-	-
	5310	40	180	-	-	-
SLV	3300	150	530	740	140	530
	2990	470	190	-	-	-
	3300	150	530	-	-	-
SLC	3350	160	570	720	160	570
	3010	510	200	-	-	-
	3350	160	570	-	-	-

PILA 6						
	Nmax [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]	Nmin [kN]	Tl [kN]	Tt [kN]
SLU	5750	60	120	760	90	170
	5300	120	150	-	-	-
	5380	90	170	-	-	-
SLV	3270	140	420	790	130	420
	3030	420	150	-	-	-
	3270	140	420	-	-	-
SLC	3310	150	450	780	140	450
	3040	450	160	-	-	-
	3310	150	450	-	-	-

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JedS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'  
IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (EX S.S. 265) AL KM 18+993  
Appoggi e giunti di dilatazione

APPALTATORE: **RTI ENERGIACANTIERI S.p.A.**  
IL DIRETTORE: **ROSAURO/GRASSO**  
Ing. S. Del Grosso

SCALA: varie

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **IV01** PROG.: **07** REV.: **01**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Ciria	24/02/2020	A. Bato	24/02/2020	P. Grassi	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione a seguito di intervento IT	G. Ciria	23/06/2020	A. Bato	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.IV.01.07.001.B.dwg n. Elab.: -