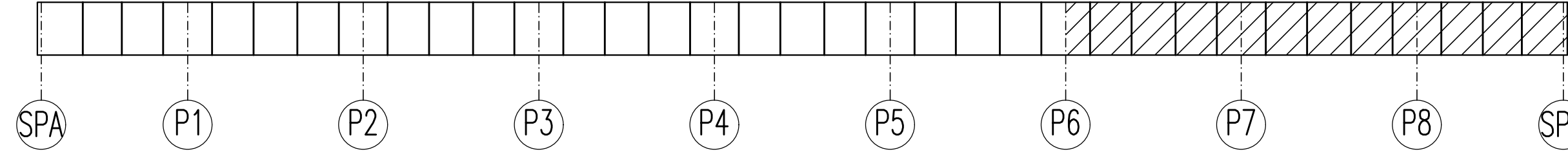


NOTE:
 1) Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "Tabella Materiali e note generali #26.1.2.E.ZZ.77.OC.00.0.0.001.A".
 2) Trattamento "a matrice" dei muri frontali e laterali delle spalle del cavalcavia.

LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPIUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.

SVILUPPO IMPALCATO



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, JEDS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: GEODATA ENGINEERING, INTEGRA RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGROSSO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'
 IV01 - CAVALCAFERROVIA S.P. 116 (EX S.S. 265) AL KM 18+993
 Carpenteria impalcato - Tav. 4/4

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Orsi	24/02/2020	A. Bato	24/02/2020	P. Orsi	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione e sigillo di elaborazione IT	G. Orsi	23/06/2020	A. Bato	23/06/2020	P. Orsi	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.IV.01.0.7.004.B.dwg n. Elab.: -