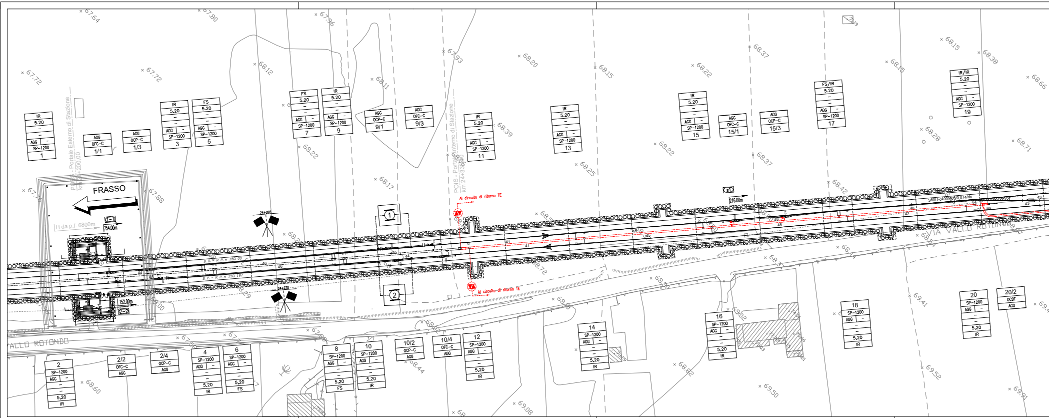
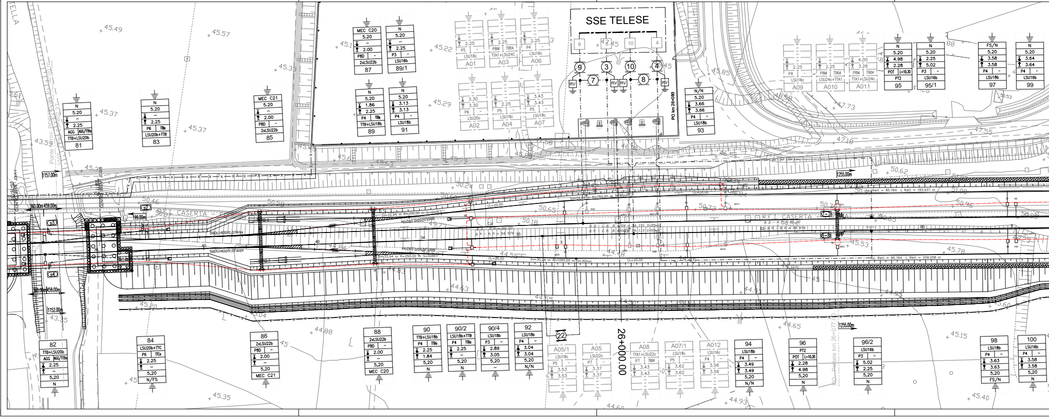
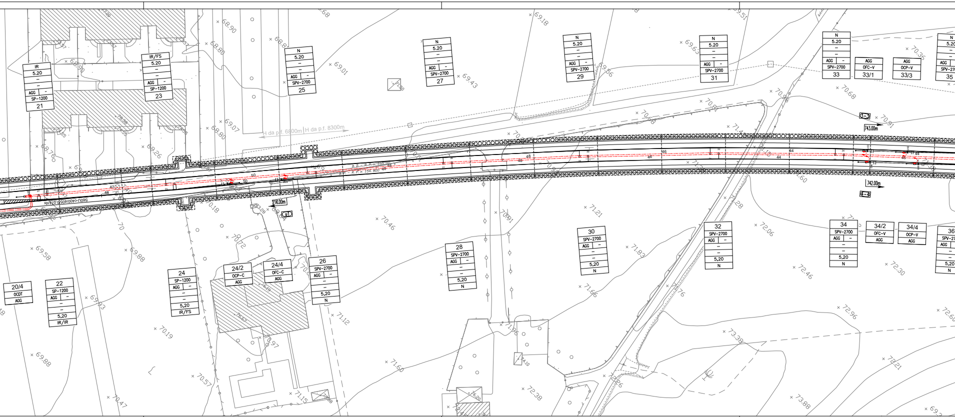
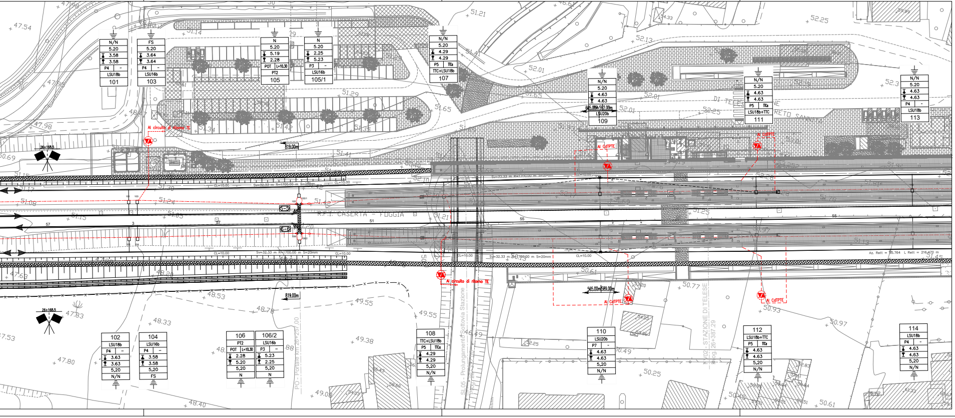
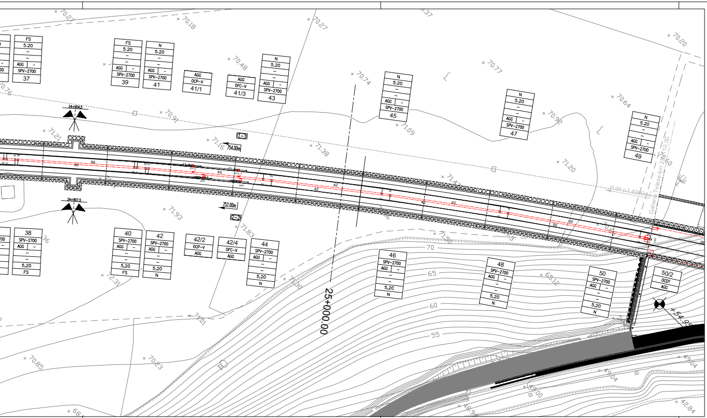
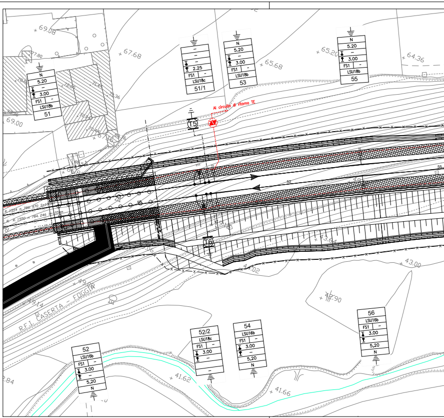

FRASSO
POIS - Portale Esterno di Stazione
km 24+200.00
POIS - Portale Interno di Stazione
H da p.f. 6800m
754.00m
752.00m
24+265
24+270
Al circuito di ritorno TE
Al circuito di ritorno TE
216.00m
S60U-c400/0.074/dx
VIA VALLO ROTONDO
VALLO ROTONDO
IR 5.20 AGG SP-1200 1
AGG OFC-C 1/1
AGG OCP-C 1/3
IR 5.20 AGG SP-1200 3
FS 5.20 AGG SP-1200 5
FS 5.20 AGG SP-1200 7
IR 5.20 AGG SP-1200 9
AGG OCP-C 9/1
AGG OFC-C 9/3
IR 5.20 AGG SP-1200 11
IR 5.20 AGG SP-1200 13
IR 5.20 AGG SP-1200 15
AGG OFC-C 15/1
AGG OCP-C 15/3
FS/IR 5.20 AGG SP-1200 17
IR/IR 5.20 AGG SP-1200 19
2 SP-1200 AGG 5,20 IR
2/2 OFC-C AGG
2/4 OCP-C AGG
4 SP-1200 AGG 5,20 IR
6 SP-1200 AGG 5,20 FS
8 SP-1200 AGG 5,20 FS
10 SP-1200 AGG 5,20 IR
10/2 OCP-C AGG
10/4 OFC-C AGG
12 SP-1200 AGG 5,20 IR
14 SP-1200 AGG 5,20 IR
16 SP-1200 AGG 5,20 IR
18 SP-1200 AGG 5,20 IR
20 SP-1200 AGG 5,20 IR
20/2 OCDT AGG

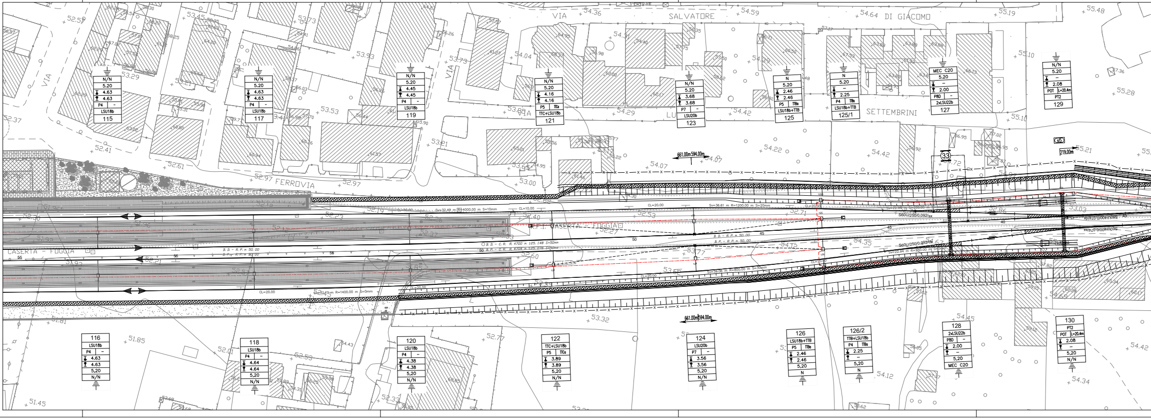

SSE TELESE
26+000.00
PO km 26+080
1157.00m
1152.00m
1160.00m 1459.00m
1160.00m 1459.00m
1199.00m
1255.00m
1255.00m
S60U/400/0.074/sx
S60U/400/0.074/dx
CASERTA
N 5.20 2.25 AGG AGG/TTBa TTB+LSU20b 81
N 5.20 2.25 P6 TTBa LSU20b+TTB 83
MEC C21 5.20 2.00 P8D 2xLSU22b 85
MEC C20 5.20 2.00 P8D 2xLSU22b 87
N 5.20 2.25 P3 LSU16b 89/1
N 5.20 1.86 2.25 P4 TTBa TTB+LSU18b 89
N 5.20 3.13 3.13 P4 LSU18b 91
N/N 5.20 3.66 3.66 P4 LSU18b 93
A01 A02 A03 A04 A06 A07
N 5.20 4.98 2.28 POT L=10.30 PT2 95
N 5.20 2.25 5.02 P3 LSU16b 95/1
FS/N 5.20 3.58 3.58 P4 LSU18b 97
N 5.20 3.64 3.64 P4 LSU16b 99
A09 A010 A011
82 TTB+LSU20b AGG AGG/TTBa 2.25 5,20 N
84 LSU20b+TTC P6 TTCa 2.25 5,20 N/FS
86 2xLSU22b P8D 2.00 5,20 MEC C21
88 2xLSU22b P8D 2.00 5,20 MEC C20
90 TTB+LSU18b P4 TTBa 2.25 1.84 5,20 N
90/2 LSU18b+TTB P4 TTBa 2.25 5,20 N
90/4 LSU18b P3 2.89 3.05 5,20 N
92 LSU18b P4 3.04 3.04 5.20 N/N
A05/1 A05 A08 A07/1 A012
94 LSU18b P4 3.49 3.49 5,20 N/N
96 PT2 POT L=10.30 2.28 4.98 5,20 N
96/2 LSU16b P3 5.02 2.25 5,20 N
98 LSU18b P4 3.63 3.63 5,20 FS/N
100 LSU16b P4 3.58 3.58 5,20 N
22
RV
Ponte Nervo
PO - Portale km 26+077.00

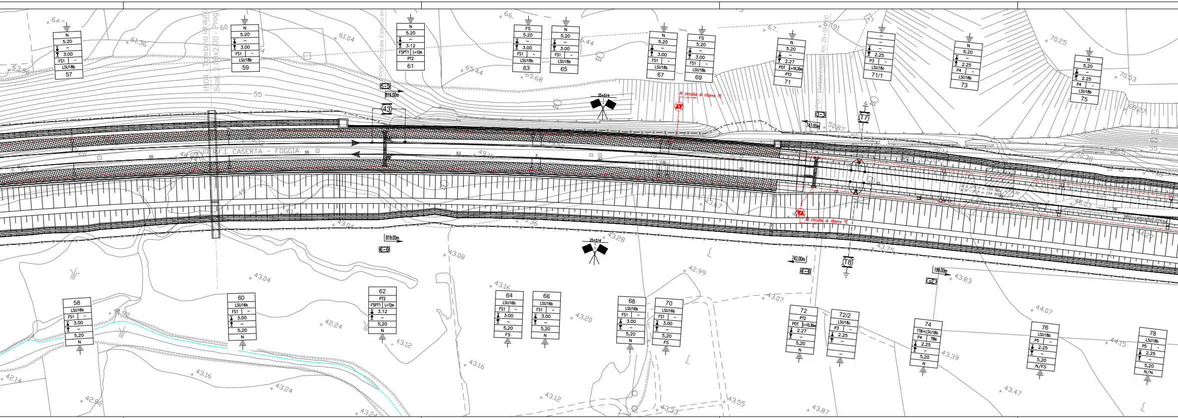

IR 5.20 AGG SP-1200 21
IR/FS 5.20 AGG SP-1200 23
N 5.20 AGG SPV-2700 25
N 5.20 AGG SPV-2700 27
N 5.20 AGG SPV-2700 29
N 5.20 AGG SPV-2700 31
N 5.20 AGG SPV-2700 33
AGG OFC-V 33/1
AGG OCP-V 33/3
35
20/4 OCDT AGG
22 SP-1200 AGG 5.20 IR/IR
24 SP-1200 AGG 5.20 IR/FS
24/2 OCP-C AGG
24/4 OFC-C AGG
26 SPV-2700 AGG 5,20 N
28 SPV-2700 AGG 5,20 N
30 SPV-2700 AGG 5,20 N
32 SPV-2700 AGG 5,20 N
34 SPV-2700 AGG 5,20 N
34/2 OFC-V AGG
34/4 OCP-V AGG
36
H da p.f. 6800m
H da p.f. 8300m
616.00m
743.00m
742.00m

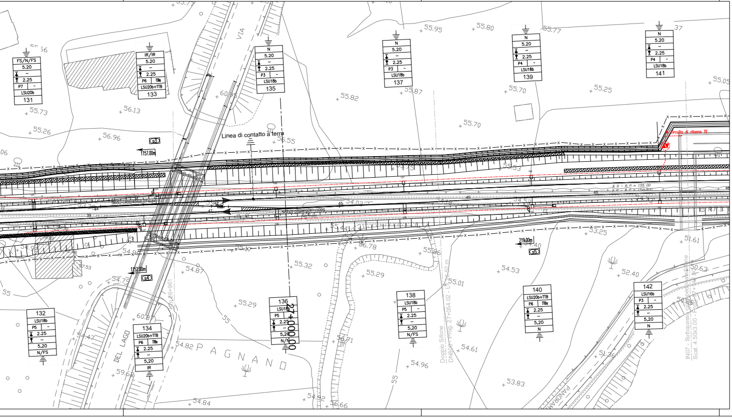

N/N 5.20 3.58 3.58 P4 LSU18b 101
FS 5.20 3.64 3.64 P4 LSU16b 103
N 5.20 5.19 2.28 POT L=10.30 PT2 105
N 5.20 2.25 5.23 P3 LSU16b 105/1
N/N 5.20 4.29 4.29 P5 TTCa TTC+LSU18b 107
N/N 5.20 4.63 4.63 LSU20b 109
N/N 5.20 4.63 4.63 P5 TTCa LSU18b+TTC 111
N/N 5.20 4.63 4.63 P4 LSU18b 113
102 LSU18b P4 3.63 3.63 5,20 N/N
104 LSU16b P4 3.58 3.58 5,20 FS
106 PT2 POT L=10.30 2.28 5.20 5,20 N
106/2 LSU16b P3 5.23 2.25 5,20 N
108 TTC+LSU18b P5 TTCa 4.29 4.29 5,20 N/N
110 LSU20b P7 4.63 4.63 5,20 N/N
112 LSU18b+TTC P5 TTCa 4.63 4.63 5,20 N/N
114 LSU18b P4 4.63 4.63 5,20 N/N
Al circuito di ritorno TE
Al CdTPTE
26+168,5
819.00m
565.00m 592.00m
565.00m 589.00m
R.F.I. CASERTA - FOGGIA
DI TELESE
PO - Portale km 26+257,00
SL05 - Prolungamento Sottovia Stazione
NV02 - STAZIONE DI TELESE

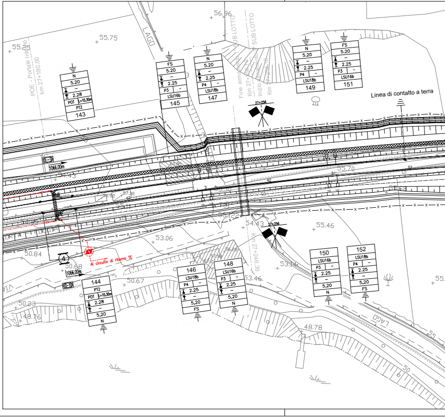

25+000.00
24+904.5
24+907.5
754.00m
752.00m
Galleria Telese km 25+110.00
37
39
41
41/1
41/3
43
45
47
49
38
40
42
42/2
42/4
44
46
48
50
50/2
SPV-2700
AGG
OCP-V
OFC-V
OCDT
5.20
FS
N

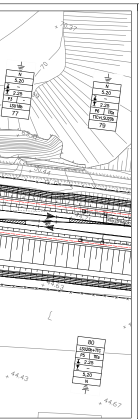

Al circuito di ritorno TE
R.F.I. CASERTA - FOGGIA
51
51/1
53
55
52
52/2
54
56
LSU18b
LSU18c
LSU16b
FS1
3.00
2.25
5.20
N


VIA SALVATORE DI GIACOMO
VIA LUIGI SETTEMBRINI
FERROVIA
R.F.I. CASERTA - FOGGIA
CASERTA - FOGGIA
661.00m 594.00m
219.00m
115
117
119
121
123
125
125/1
127
129
116
118
120
122
124
126
126/2
128
130
LSU18b
LSU20b
TTC+LSU18b
LSU18b+TTB
TTB+LSU18b
2xLSU22b
MEC C20
PT2
POT
P4
P5
P7
P80
N/N
5.20


R.F.I. CASERTA - FOGGIA
IN04 - Tombino idraulico Scat. 2.00x2.00 - Prog
POE - Portale Esterno km
POI - Portale Interno km 25+589.00
Al circuito di ritorno TE
819.00m
743.00m
742.00m
199.00m
25+514
57
59
61
63
65
67
69
71
71/1
73
75
58
60
62
64
66
68
70
72
72/2
74
76
78
N
5.20
3.00
2.25
2.27
3.12
FS
FS1
FSPT1
PT2
POT
P3
P4
P5
N/FS
N/N
LSU18b
LSU16b
LSU18c
TTB+LSU18b
L=12m
L=10,30m
43
T7
T8


VIA DEL LAGO
P A G N A N O
Linea di contatto a terra
Al circuito di ritorno TE
1157.00m
1152.00m
219.00m
27+000.00
Km 26+961
Doppio Sifone DN800 - Prog. 27+054.02 - L=52 m
IN07 - Sottopasso ciclopedonale Scat. 4.50x3.00 - Prog.
131
133
135
137
139
141
132
134
136
138
140
142
FS/N/FS
IR/IR
IR
5.20
2.25
P3
P4
P5
P6
P7
N/FS
LSU20b
LSU20b+TTB
LSU18b
LSU16b


LAGO
POE - Portale Interno km 27+180.00
Fine armamento SUBLOTTO
Inizio SUBLOTTO
Km 27+246.30
27+256
Linea di contatto a terra
Al circuito di ritorno TE
1066.00m
143
145
147
149
151
144
146
148
150
152
N
FS
5.20
2.28
2.25
POT
PT2
P3
P4
L=10,30m
LSU18b
LSU16b
N/FS


+ 70,37
70
N
5.20
2.25
P3
LSU18b
77
N
5.20
P6
TTCe
2.25
TTC+LSU20b
79
+ 50,44
+ 44,63
80
LSU20b+TTC
P5
TTCe
2.25
5,20
N
+ 44,43
+ 44,67

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla		Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
	Asse T.S.		Ormeggio isolato circuito di terra
	Asse R.A.		Ormeggio non isolato circuito di terra
	Punto fisso		Tirante a terra
X	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Isolatore di sezione percorribile
X	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- IF2612EZZPZLC0000004 - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI NON ISOLATE (POSTI DI R.A.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZPZLC0000005 - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE (POSTI DI T.S.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZTTLC0000001 - TABELLA IMPIEGO SOSTEGNI TE, BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TE E TIRANTI A TERRA DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI STAZIONE;
- IF2612EZZPZLC0000008 - BLOCCHI DI FONDAZIONE "SPECIALI" PER SOSTEGNI TE
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013e - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E64866c - TIRAFONDI PER SOSTEGNI TIPO LSU.

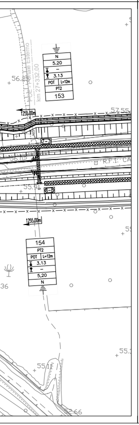

56.2
km 27+332.00
N
5.20
3.13
POT
L=12m
PT2
153
1255,00m
57.55
56.0
55.9
1255,00m
154
PT2
POT
L=12m
3.13
5,20
N
55
55.1
55.
52.66

TABELLA PEZZATURE CdT

N°	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	11	20/2	2x187
-	12	20/2	2x187
-	20/2	20/4	2x40
-	20/2	20/4	2x40
-	20/4	50/2	2x559
-	20/4	50/2	2x559
-	Ormeggio Galleria	A010	2x929
-	Ormeggio Galleria	90/2	2x835
-	89	105/106	2x307
-	90	105/106	2x307
-	105/106	125	2x523
-	105/106	126	2x523
-	125/1	143/144	2x394
-	126/2	143/144	2x394
-	-	-	-
-	-	-	-

TABELLA ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT

N°	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	89/1	89	2x8
-	89	90	2x12
-	90	90/2	2x8
-	A010	A011	2x10
-	107	108	2x16
-	125/1	125	2x9
-	125	126	2x13
-	126	126/2	2x9
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI [redacted] ITINERA SALCEF EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING INTEGRA RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Piergiorgio GRASSO n. 3032

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Circuito di protezione TE Stazione di Telese

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ing. S. Del Balzo
12/10/2020

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	LC0220	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D. Partelli	23/06/2020	M. Porreca	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D. Partelli	12/10/2020	M. Porreca	12/10/2020	P. Grasso	12/10/2020	NATALE LANZA 12/10/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.LC.02.2.0.005.B.dwg
n. Elab.: -