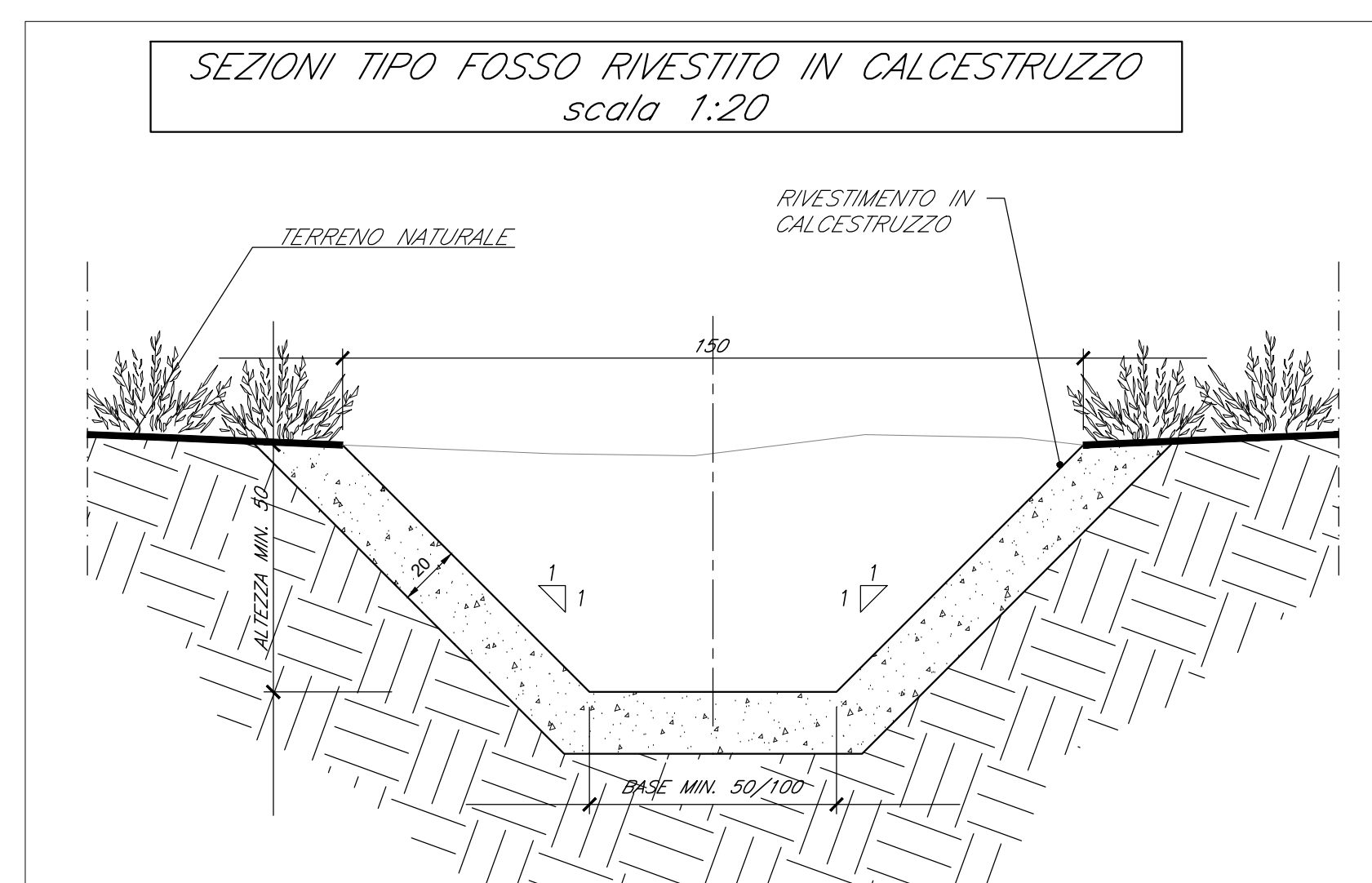
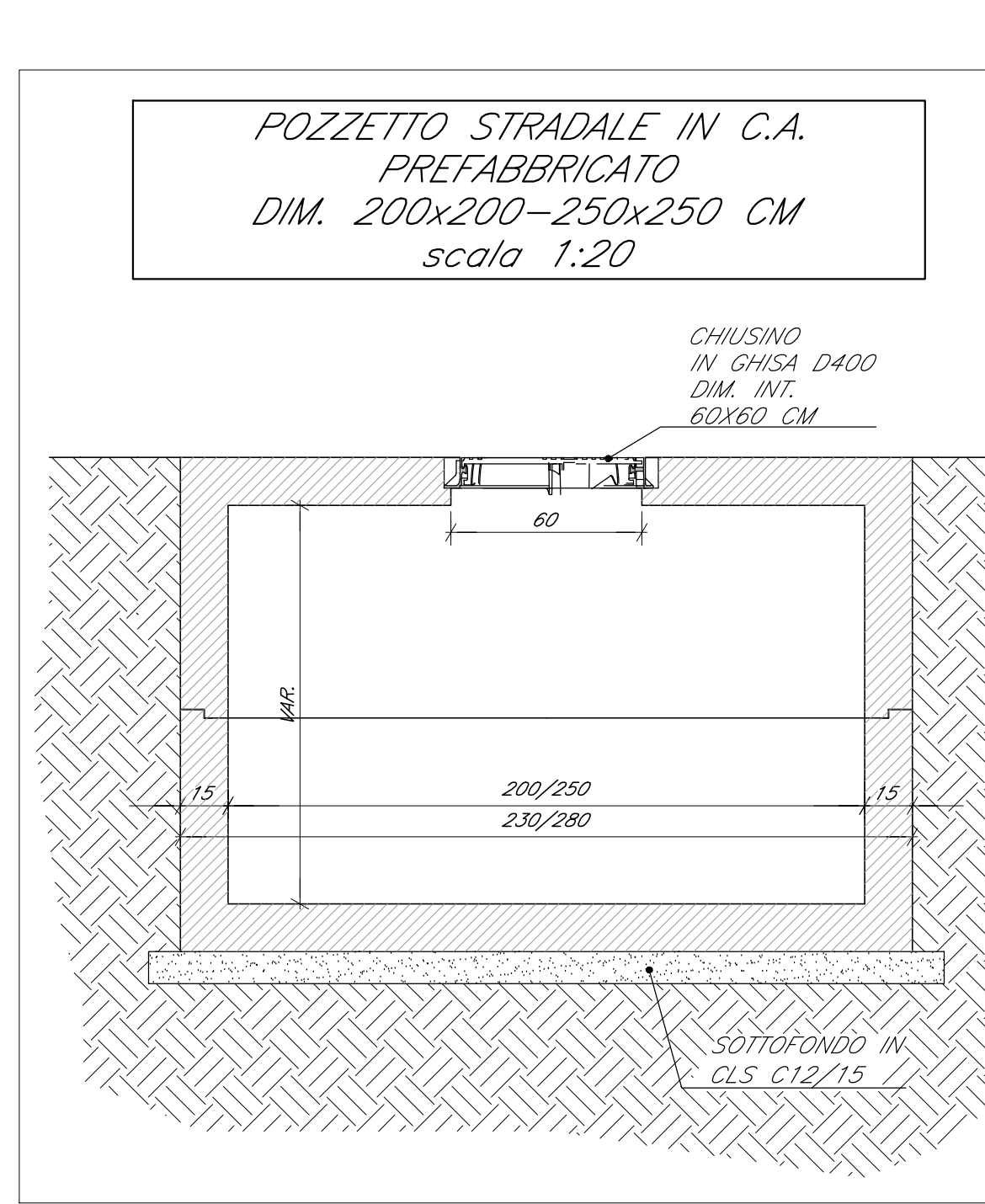
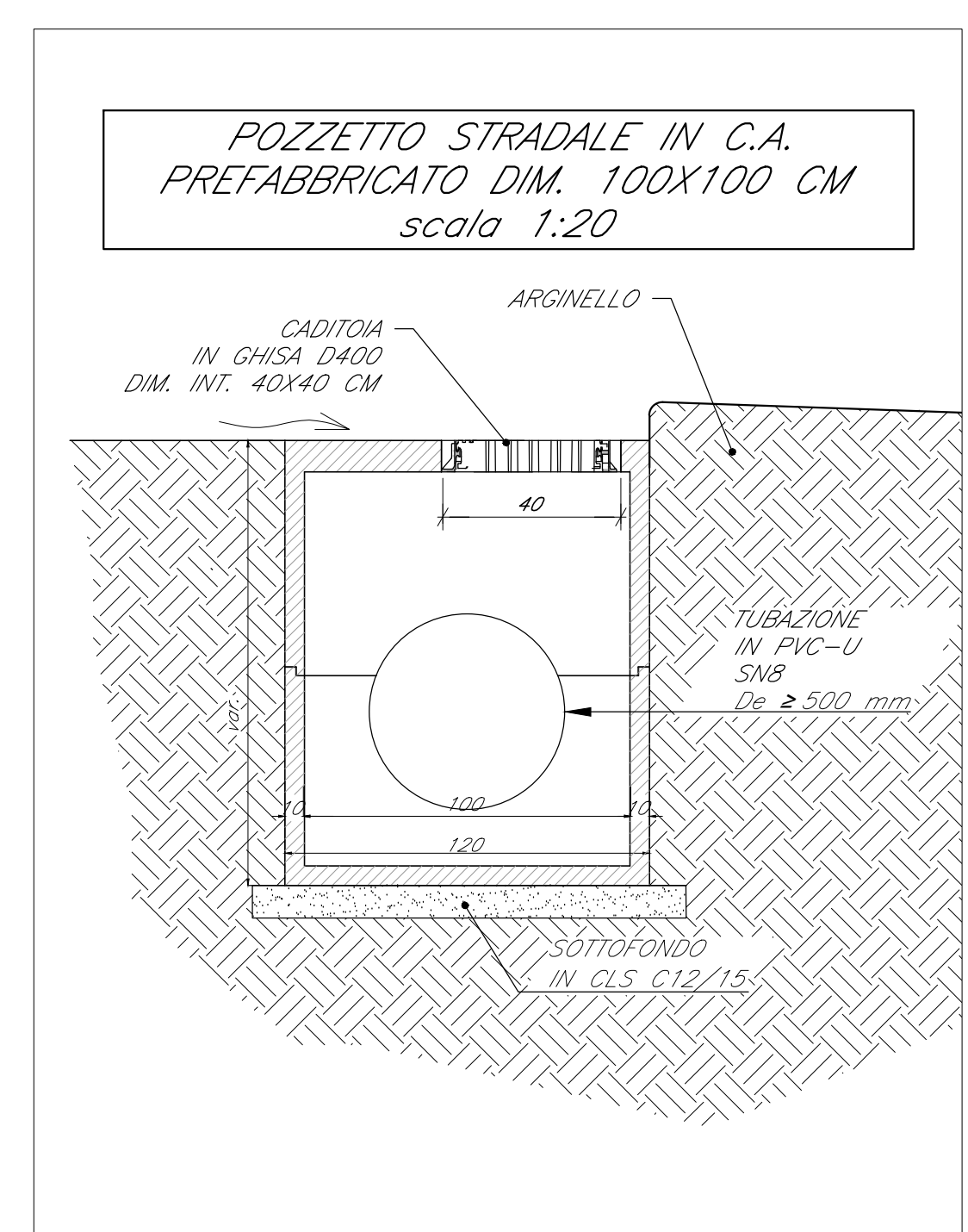


(*) GRADO DI COSTRUTTIVITÀ DA MODERATO A ELEVATO (DENSITÀ PROCTOR 85-90%)
 (**) FONDO CON MATERIALE DI REMPIMENTO BEN COSTRUITO (DENSITÀ PROCTOR >85%)
 (***) MATERIALE BEN COSTRUITO AI FINCHI DEL TUBO (DENSITÀ PROCTOR >90%)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RIFA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITÀ: NV01 - Viabilità locale al km 17+750
 Particolari costruttivi di drenaggio

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE S.p.A.**
 IL DIRETTORE **Franco Di Biase**
 Ing. S. De Biase (responsabile)
 24/02/2020

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	NV0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Franco Di Biase	24/02/2020	Andrea Del Grosso	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	24/02/2020

File: IF26_1.2.E.ZZ.BZ.NV.01.0.001.A.dwg In. Elab.: