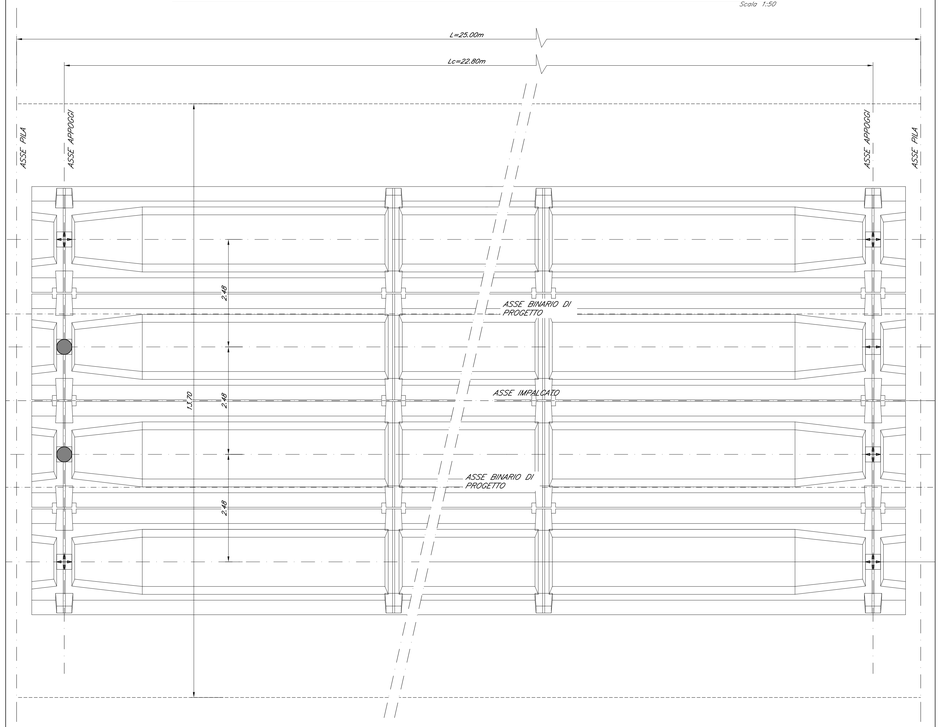
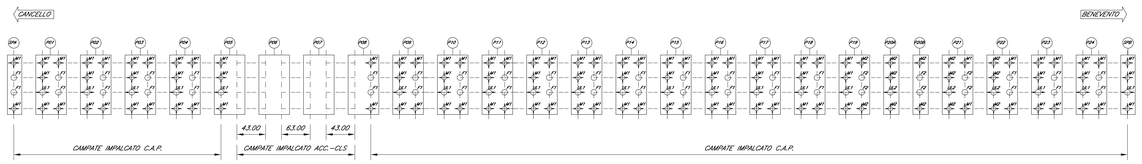
PIANTA SCHEMA APPOGGI IMPALCATO IN C.A.P. L=25.00m (Lc=22.80m)

Scala 1:50

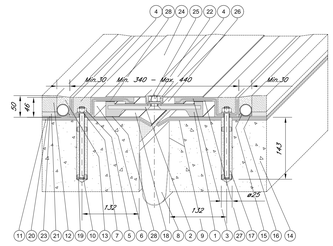


SCHEMA APPOGGI VI05 – Viadotto Calore Torallo



PARTICOLARE GIUNTO

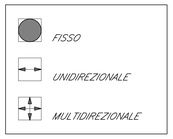
Scala 1:5



POS	QT	DESCRIZIONE
28		Pattino di scorrimento vulcanizzato
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26		Lamiera di scorrimento superiore
25		Rondella M16 UNI 6592
24		Lamiera di copertura
23		Lamiera di protezione guaina
22		Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21		Tessuto non tessuto TNT
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19		Bussola di centraggio
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17		Resina di ancoraggio
16		Stuccatura
15		Tubo drenante
14		Testata soletta
13		Massetto
12		Bynder di protezione
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10		Barra filettata M12x165
9		Adesivo per scossalina
8		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7		Rondella M12 UNI 6592
6		Elemento laterale
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4		Sigillatura
3		Armatura di rinforzo
2		Piatto vulcanizzato
1		Piastra ponte

NOTE:

Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonchè nel rispetto delle avvertenze alle voce di tariffa.

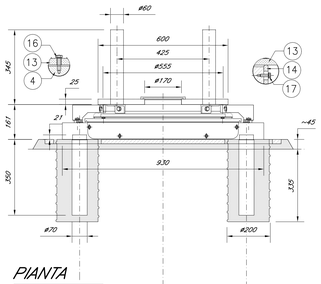


Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337–7 e alla specifica ferroviaria RFI DTC INC PO SP IFS 005, in acciaio – teflon, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi; con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed e alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI – Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

SEZIONE

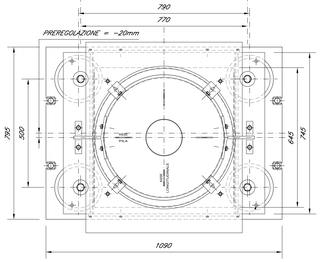
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
2B	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
3A	2+2	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3C	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
5	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PA6S/Mg6n
6	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
7	2	LASTRINA ISOLANTE ANTIFRIZIONE	Mat. isolante antifrizione
8	4	DIADA DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
9	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
10	1	ANELLO DI CONTATTO	X5CrNi18/10
11	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
12A	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
12B	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
13	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLETTILENE
14	2	ELEMENTO DI SOSTEGNO PARAPOLVERE	POLETTILENE
15	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLETTILENE
16	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
17	8	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
18	8	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
19	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
20	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10MMn
21	2	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10

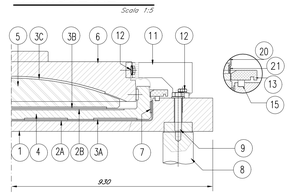


V_N = 75 anni Cu = 1.5 (V_R = 112.5 anni)							
UL1	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
3800		5400	± 125	± 30	± 3°	19	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

V_N = 100 anni Cu = 2.0 (V_R = 200 anni)							
UL2	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
3800		6300	± 180	± 30	± 3°	3	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

PARTICOLARE

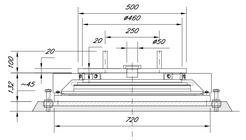
Scala 1:5



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

SEZIONE

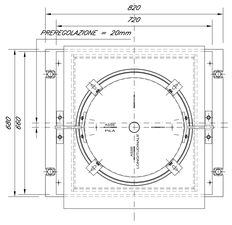
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
3A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PA6S/Mg6n
5	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
6	1	PERNO DI COLLEGAMENTO	S355J2G3
7	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
8	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
9	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLETTILENE
10	1	TUBO PARAPOLVERE	S235JR
11	16	VITE UNI 5933 Zn	Cl.8.8
12A	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLETTILENE
12B	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLETTILENE
13A	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP
13B	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP
14	8	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
15	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
16	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10MMn
17	1	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10

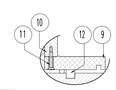


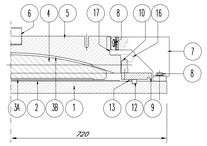
V_N = 75 anni Cu = 1.5 (V_R = 112.5 anni)							
M1	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
4500			± 125	± 30	± 3°	95	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

V_N = 100 anni Cu = 2.0 (V_R = 200 anni)							
M2	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
4500			± 180	± 30	± 3°	15	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

PARTICOLARE

Scala 1:5

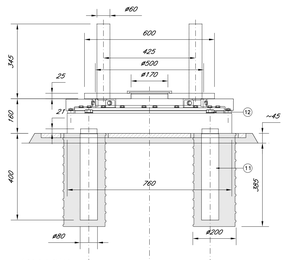




APPOGGIO FISSO

SEZIONE

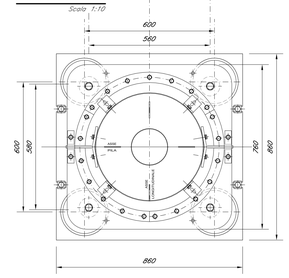
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
1	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
2	3	PIASTRA DI CONTENIMENTO	S355J2G3
3	21	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
4	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
5A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
5B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
6	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PA6S/Mg6n
7	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
8	1	ANELLO BIRONDANTE	39NiCrMo3
9	1	ANELLO DI POSIZIONAMENTO	S355J2G3
10A	2	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
10B	1	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
11	4	DIADA DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
12	4	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
13	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
14	8	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
15	8	VITE UNI 5739 Zn	Cl.8.8
16	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
17	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10MMn
18	2	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10

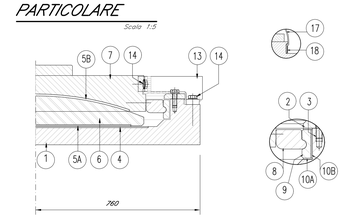


V_N = 75 anni Cu = 1.5 (V_R = 112.5 anni)							
F1	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
3800	5500	5400			± 3°	38	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

V_N = 100 anni Cu = 2.0 (V_R = 200 anni)							
F2	IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)						
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.		
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		N° APPOGG TOT.	
3800	6400	6200			± 3°	6	
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI							

PARTICOLARE

Scala 1:5



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Ghella | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RISA	Prof. Ing. Marco PETRANGELI	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie attività specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VI05 - Viadotto Calore Torallo

Apparecchi di appoggio e giunti impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=22.80m) doppio binario

APPALTATORE

RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE : Ing. Stefano Del Rullo
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	BZ	VI0507	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Liporace	24/02/2020	A. Tagliaferri	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	M.Petrangeli
B	Revisione ad seguito istruttoria ITF	L. Gasperoni	23/06/2020	G. Usai	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

Dott. Ing. M. Petrangeli – Ordine Ingegneri Roma n. 19714

23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.BZ.VI.05.0.7.003.B.dwg

n. Elab.: