

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Natale Lanza	Ing. Piergiorgio GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
LUCE E FORZA MOTRICE**

Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250 -Studio illuminotecnico

APPALTATORE	SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Natale Balzo IL DIRETTORE TECNICO 30/07/2020 	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	C L	L F 0 8 0 0	0 0 2	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mantelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	Revisione per istruttoria	F. Mantelli	23/06/2020	G. Rossetti	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	
C	Revisione per istruttoria	F. Mantelli	30/07/2020	G. Rossetti	30/07/2020	P. Grasso	30/07/2020	

LUCE E FORZA MOTRICE

Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	2 di 13

Indice

1	PREMESSA E SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1	ELABORATI DI PROGETTO	4
2.2	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2.3	ALLEGATI	5
3	DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTUALI	6
4	ANALISI DEI RISCHI	7
4.1	GENERALITÀ.....	7
4.2	ANALISI.....	7
4.3	CONCLUSIONI.....	11
5	MODALITA' DI CALCOLO.....	12
6	ALLEGATI.....	13

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>3 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	3 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	3 di 13								

1 PREMESSA E SCOPO

Nell'ambito degli interventi di potenziamento del collegamento ferroviario Napoli-Bari è prevista la realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario in variante, dalla stazione di Frasso Telesino fino alla nuova Stazione di Vitulano.

Gli obiettivi che con tale progetto si intendono perseguire sono:

- Riduzione delle interferenze urbanistiche tra linee ferroviarie e territorio comunale;
- Realizzazione di un sistema di trasporto integrato, intermodale ed intramodale ad elevata frequenza;
- Aumento della qualità dei servizi di trasporto offerti con riduzione dei tempi di percorrenza.

L'intervento risulta suddiviso in 3 lotti funzionali in relazione ai tratti in cui l'infrastruttura dialoga con gli impianti esistenti di Telese e San Lorenzo:

- Sublotto 1 (circa 10 km): dal km 16+500 fino all'impianto di Telese;
- Sublotto 2 (circa 10,5 km): dall'Impianto di Telese fino all'impianto del PC di San Lorenzo;

La seguente relazione illuminotecnica illustra la soluzione adottata relativamente all'impianto di illuminazione stradale a servizio della viabilità di accesso alla fermata di Amorosi km 21+900 e alla viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250 con relativa WBS NV06.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>4 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	4 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	4 di 13								

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 ELABORATI DI PROGETTO

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo quanto riportato nella presente Relazione illuminotecnica e negli ulteriori elaborati di Progetto sotto riportati, ai quali si farà riferimento esplicito od implicito nel prosieguo del presente documento:

Elaborati di carattere generale:

- IF2612EZZP8LF0800001A Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti viabilità accesso alla fermata di Amorosi km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250
- IF2612EZZDXLF0800001A Schema elettrico unifilare quadro BT viabilità accesso alla fermata di Amorosi km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250

2.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

I principali riferimenti normativi di cui si è tenuto conto nello sviluppo della progettazione sono, in linea indicativa ma non esaustiva, i seguenti:

Leggi, Decreti e Circolari:

- D. Lgs. 09/04/08 n.81 "Testo Unico sulla sicurezza"
- DM. 37 del 22/01/08 "Sicurezza degli impianti elettrici, regole per la progettazione e realizzazione, ambiti di competenze professionali"
- L.186 del 1.3.1968 "Realizzazioni e costruzioni a regola d'arte per materiali, apparecchiature, impianti elettrici"
- LEGGE REGIONALE 25 luglio 2002, n.12 – "Norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso e del consumo energetico da illuminazione esterna pubblica e privata a tutela dell'ambiente, per la tutela dell'attività svolta dagli osservatori astronomici professionali e non professionali e per la corretta valorizzazione dei centri storici" – Regione Campania.
- Normative Tecniche:
- RFI DPR DAMCG LG SVI 008A – "Linee guida per illuminazione nelle stazioni e fermate medio/piccole";
- STI – "Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta abile" - decisione della Commissione del 18/11/2014;
- CEI 34-21 "Apparecchi d'illuminazione: prescrizioni generali e prove"
- CEI 34-22 "Apparecchi di illuminazione - Parte II: Prescrizioni particolari. Apparecchi di emergenza"
- UNI EN 1838 – Illuminazione di emergenza;
- UNI EN 12464-2 – Luce e illuminazione – Illuminazione dei posti di lavoro in esterno;
- UNI EN 11248 - Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche;

LUCE E FORZA MOTRICE

Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	5 di 13

- UNI EN 13201-2 - Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali;
- UNI 10819 - Luce e illuminazione - Impianti di illuminazione esterna - Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso.

2.3 ALLEGATI

Parte integrante della presente relazione di calcolo sono i seguenti allegati, in cui vengono riportati i risultati ottenuti dalle simulazioni effettuate:

- Allegato 1 – Calcoli illuminotecnici viabilità accesso alla fermata di Amorosi km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>6 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	6 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	6 di 13								

3 DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTUALI

La progettazione dell' impianto di illuminazione per il relativo adeguamento alla viabilità accesso alla fermata di Amorosi km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250 prevede l'installazione di corpi illuminanti con sorgente luminosa a LED che presentano notevoli vantaggi rispetto le tecnologie convenzionali in termini di efficienza luminosa e di durata di funzionamento. Per le installazioni sono stati utilizzati pali conici laminati in acciaio zincato a caldo di altezza 8 metri fuori terra, con sbraccio da 2.5 metri. Gli apparecchi illuminanti considerati sono:

Apparecchi illuminanti per installazione su palo aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- Apparecchio di illuminazione con ottica stradale a luce diretta
- corpo in pressofusione di alluminio verniciato;
- vetro di chiusura;
- potenza della lampada fino a 162 W;
- intensità luminosa fino a 17000 lm;
- classe II di isolamento;
- grado di protezione IP67;

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>7 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	7 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	7 di 13								

4 ANALISI DEI RISCHI

4.1 GENERALITÀ

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza al fine di individuare la categoria illuminotecnica che garantisce la massima efficacia del contributo degli impianti di illuminazione alla sicurezza degli utenti della strada in condizioni notturne, minimizzando al contempo i consumi energetici, i costi di installazione e di gestione, nonché e non ultimo, l'impatto ambientale.

4.2 ANALISI

L'analisi prevista dalla normativa dovrà essere suddivisa nelle seguenti fasi:

- Sopralluogo con l'obiettivo di valutare lo stato esistente con determinazione di una gerarchia tra i parametri di influenza rilevanti per le strade esaminate;
- Individuazione dei parametri decisionali e delle procedure gestionali richieste da eventuali leggi della norma UNI 11248 e/o da esigenze specifiche;
- Studio preliminare del rischio, determinando gli eventi potenzialmente pericolosi, in base agli incidenti pregressi ed al rapporto fra incidenti diurni e notturni, classificandoli in funzione della frequenza e della gravità;
- Creazione di una gerarchia di interventi per assicurare a lungo termine i livelli di sicurezza richiesti dalle leggi, direttive e norme;
- Determinazione di una programmazione strategica, con scala di priorità, per le azioni più efficaci in termine di sicurezza per gli utenti

In sintesi con l'analisi dei rischi si stabilisce la categoria illuminotecnica finale e si evidenziano le misure eventuali da porre in opera, i livelli di intervento e le conseguenze relative all'esercizio per assicurare un livello elevato di sicurezza per gli utenti della strada ottimizzando i costi di installazione, gestione e risparmio energetico.

In questo caso progettando gli impianti di illuminazione solo sulla carta perché ancora non realizzati, riteniamo sufficiente basare l'analisi dei rischi sulla sola conoscenza dei parametri di influenza generalmente più significativi che possono essere individuati tra quelli del prospetto 2 della norma stessa.

Per valutare la riduzione massima della categoria illuminotecnica, occorre anche valutare che la luminanza media è correlata al livello di luminanza generale che consente la visibilità al conducente. Al basso livello di illuminazione utilizzato per l'illuminazione stradale, la prestazione migliora con l'aumento della luminanza in termini di incremento della sensibilità al contrasto, incremento acuità visiva e riduzione dell'abbagliamento. Se vengono adoperati apparecchi che emettono luce con indice di resa dei colori maggiore o al massimo uguale a 60, nell'analisi dei rischi delle condizioni di visione, si può apportare la riduzione massima di una categoria illuminotecnica.

LUCE E FORZA MOTRICE
Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	8 di 13

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Assenza o bassa densità di zone di conflitto ^{1) 2)}	1
Segnaletica cospicua ³⁾ nelle zone conflittuali	1
Segnaletica stradale attiva	1
Assenza di pericolo di aggressione	1
1) In modo non esaustivo sono zone di conflitto gli svincoli, le intersezioni a raso, gli attraversamenti pedonali, i flussi di traffico di tipologie diverse. 2) È compito del progettista definire il limite di bassa densità. 3) Riferimenti in CIE 137 ^[5] .	

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	1
Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	1

Nei casi più complessi, come per esempio incroci, rotonde e svincoli tra strade con notevole flusso di traffico o situazioni conflittuali pericolose, si valuterà l'importanza locale di ulteriori parametri di influenza avvalendosi di dati statistici se esistenti. Il risultato di tale valutazione e il valore dei singoli parametri di influenza ottenuti con dati statistici noti permetterà di definire la categoria illuminotecnica di progetto e di esercizio.

Sarà comunque buona norma:

- Valutare le possibili variazioni nel tempo dei parametri considerati, notando la vita dell'impianto e paragonata all'evoluzione delle condizioni di traffico e allo sviluppo della rete stradale fornita dal committente o dal gestore della strada;
- Verrà limitata l'influenza di ogni parametro alla variazione massima di una categoria illuminotecnica come da prospetto 2, salvo per casi di flussi di traffico inferiori al 25% rispetto alla portata di servizio.
- Verrà limitata la scelta tra le categorie illuminotecniche definite dalla norma UNI EN 13201-2 evitando la creazione di nuove categorie con introduzione di livelli di luminanza o valori di uniformità non previsti.
- La categoria illuminotecnica di progetto sarà valutata per la portata di servizio della strada, indipendentemente dal flusso di traffico effettivamente presente.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>9 di 13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	9 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	9 di 13								

Nella valutazione dei rischi, un metodo efficace di valutazione in questi casi risulta essere il metodo FMEA (Failure Mode and Effect Analysis) che permette di individuare se occorre l'adozione di provvedimenti integrativi dell'illuminazione di cui al prospetto 5 delle norme UNI 11248 di cui:

Esempi di provvedimenti integrativi all'impianto di illuminazione

Condizione	Rimedio
Prevalenza di precipitazioni meteoriche	Ridurre l'altezza e l'interdistanza tra gli apparecchi di illuminazione e l'inclinazione massima delle emissioni luminose rispetto alla verticale in modo da evitare il rischio di riflessioni verso l'occhio dei conducenti degli autoveicoli
Riconoscimento dei passanti	Verificare che l'illuminamento verticale all'altezza del viso sia sufficiente
Luminosità ambientale elevata (ambiente urbano)	Adottare segnaletica stradale attiva e/o a riflessione catadiottrica di classe adeguata per mantenere la condizione di cospicuità
Intersezioni, svincoli, rotonde (in particolare se con traffico intenso e/o di elevata velocità)	
Curve pericolose in strade con elevata velocità degli autoveicoli	
Elevata probabilità di mancanza di alimentazione	
Elevati tassi di malfunzionamento	
Presenza di rallentatori di velocità	
Attraversamenti pedonali in zone con flusso orario di traffico e/o velocità elevate	Illuminare gli attraversamenti pedonali con un impianto separato e segnalarli adeguatamente
Programma di manutenzione inadeguato	Ridurre il fattore di manutenzione inserito nel calcolo illuminotecnico

Il metodo FMEA consiste nell'impiegare scale di valutazione quantitativa di tipo proporzionale (infatti un evento con impatto 6 provoca un danno doppio rispetto ad eventi con impatto 3) e tecniche di valutazione quantitativa basate:

- Sulla conoscenza di eventi storici e su ricerche scientifiche;
- Su tecniche probabilistiche o meno costruite dall'analisi dello scenario e del contesto

in cui si introduce l'illuminazione.

Un esempio calzante è che non sempre l'introduzione dell'illuminazione è un evento favorevole ai fini della riduzione dei rischi, infatti un caso classico ben documentato è l'effetto psicologico di sicurezza introdotto da elevati flussi luminosi, che toglie i freni inibitori del conducente auto il quale tende ad aumentare decisamente oltre i limiti la sua velocità e proprio uno di questi è il fenomeno nebbia.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>10 di 13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	10 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	10 di 13								

Il calcolo secondo il metodo FMEA si esegue secondo la seguente tabella 1 dalla quale ne deriva la matrice di rischio:

D - Analisi quantitativa delle probabilità di evento

PROBABILITA' D	Classe di	Descrizione
1	Molto probabile	Il problema/rischio/incidente ha probabilità molto alte di manifestarsi sia per questioni di natura territoriali, per influenze di fattori esterni non controllabili, progettuali o morfologiche.
2	Probabile	Il problema/rischio/incidente ha buone probabilità di verificarsi
3	Moderato	Il problema/rischio/incidente ha modeste probabilità di verificarsi
4	Bassa probabilità	Il problema/rischio/incidente ha bassissima probabilità di verificarsi
5	Improbabile	Il problema/rischio/incidente non ha probabilità significative di verificarsi

O - Analisi quantitativa della frequenza di evento

FREQUENZA O	Classe di frequenza evento	Descrizione
1	Raro	L'evento non si è mai verificato nel corso degli ultimi 10 anni
2	Improbabile	L'evento si è verificato da 1 a 3 volte nel corso degli ultimi 10 anni
3	Moderato	L'evento si è verificato da 4 a 6 volte nel corso degli ultimi 10 anni
4	Probabile	L'evento si è verificato da 7 a 10 volte nel corso degli ultimi 10 anni
5	Molto Elevato	L'evento si è verificato oltre 11 volte nel corso degli ultimi 10 anni

S - Analisi quantitativa delle severità del danno

CONSEGUENZE S	Classe di severità del danno	Descrizione
1	Catastrofico	Le persone subiscono gravissimi danni fisici anche invalidanti o la morte. Le cose subiscono danni distruttivi ed irreparabili.
2	Alto	Le persone subiscono forti stress emotivi, e danni fisici che possono comportare il ricovero in ospedale. Le cose subiscono danni considerevoli ma non distruttivi.
3	Medio	Le persone subiscono situazioni di ansia e spavento ma nessun apparente danno fisico. Le cose subiscono lievi danni materiali.
4	Basso	Le persone traggono da questo rischio sono un limitato livello di apprensione. Le cose non subiscono danni visibili.
5	Trascurabile	Nessun danno per cose o persone.

Tabella 1 – Tabella della matrice di rischio

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
LUCE E FORZA MOTRICE Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF0800 002</td> <td>C</td> <td>11 di 13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	11 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	11 di 13								

Una volta individuate le matrici del rischio si calcola il valore del numero di priorità del rischio RPN (Risk Priority Number) = $S \times O \times D$, più RPN è grande e maggiore è la necessità di adottare provvedimenti integrativi.

Inserendo il numero del prodotto nella seguente tabella 2, si ottiene immediatamente il grado di rischio.

<i>Catastrofico</i>	Medio 5	Alto 10	Grave 15	Grave 20	Estremo 25
<i>Alto</i>	Medio 4	Medio 8	Alto 12	Grave 16	Grave 20
<i>Medio</i>	Basso 3	Medio 6	Alto 9	Alto 12	Grave 15
<i>Basso</i>	Basso 2	Basso 4	Medio 6	Medio 8	Alto 10
<i>Trascurabile</i>	Basso 1	Basso 2	Basso 3	Medio 4	Medio 5
	<i>Raro</i>	<i>Basso</i>	<i>Medio</i>	<i>Probabile</i>	<i>Molto Probabile</i>

Tabella 2 – Tabella indicatrice il grado di rischio

4.3 CONCLUSIONI

Secondo quanto discusso precedentemente e in base ai calcoli eseguiti si può affermare quindi che la categoria illuminotecnica di progetto risulta uguale a quella di ingresso nella valutazione ossia la categoria ME4b.

LUCE E FORZA MOTTRICE

Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km22+250-Studio illuminotecnico

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	12 di 13

5 MODALITA' DI CALCOLO

La categoria stradale presa in considerazione per questa viabilità è la Me4b prevista dalla normativa vigente UNI 11248. La disposizione dei corpi illuminanti lungo la viabilità è stata scelta a seguito di calcoli illuminotecnici effettuati mediante l'utilizzo di un software con il quale si è verifico il raggiungimento dei requisiti di illuminamento previsti dalla normativa vigente UNI 13201-2.

I calcoli sono stati condotti in modo da verificare che la tipologia e la distribuzione dei corpi illuminanti ipotizzati per la viabilità descritta, siano tali da soddisfare i requisiti richiesti dalle Specifiche in termini di valori di luminanza media ed uniformità. I risultati di tale analisi sono esposti in dettaglio nel documento allegato.

Tabella valori illuminotecnici Viabilità

Viabilità	L [cd/m ²] Secondo categoria stradale	U0 Secondo categoria stradale	UI Secondo categoria stradale	Emed calcolo [lux]	U0 calcolo	UI calcolo
Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	3.06	0.56	0.79

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

LUCE E FORZA MOTRICE

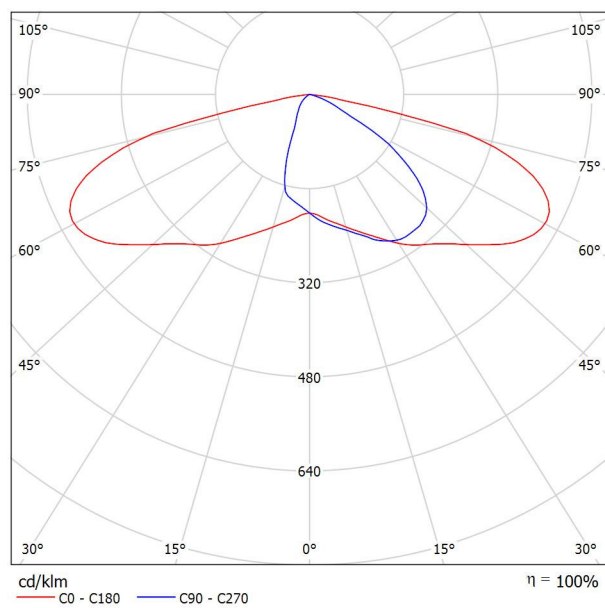
**Viabilità di accesso alla Fermata di Amorosi al km
21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso
al km22+250-Studio illuminotecnico**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	LF0800 002	C	13 di 13

6 ALLEGATI

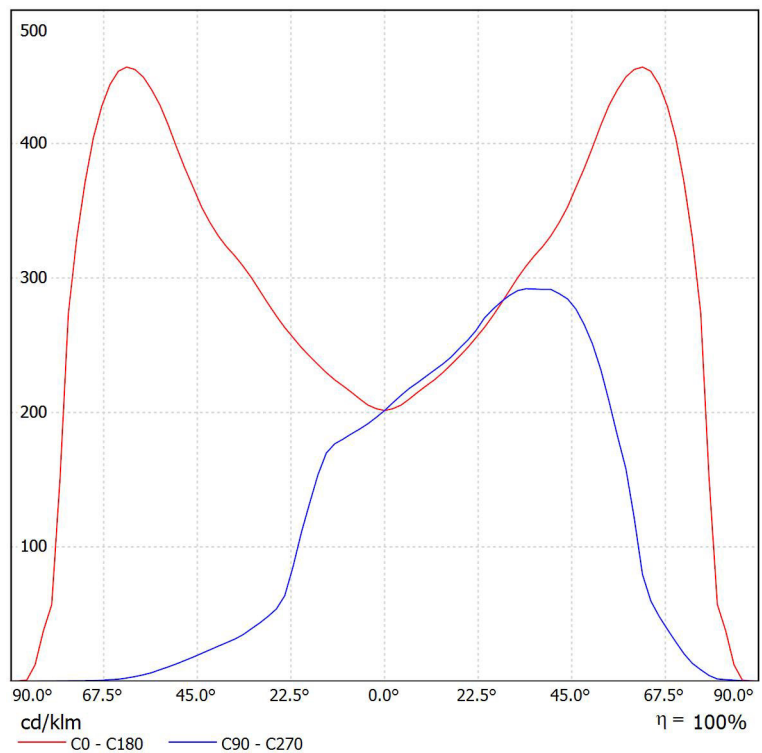
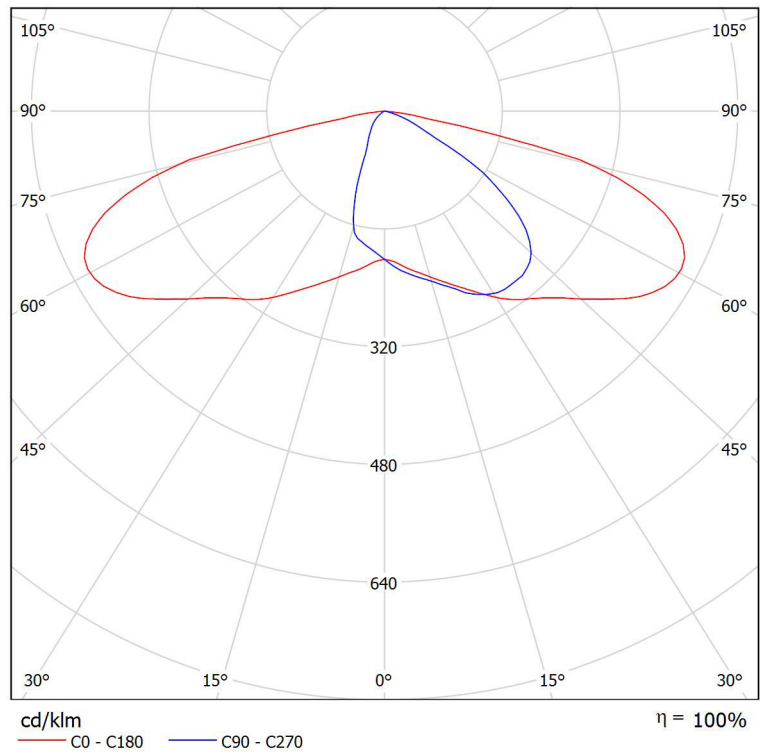
Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Scheda tecnica CDL

Lampada: street optic - 112.5W



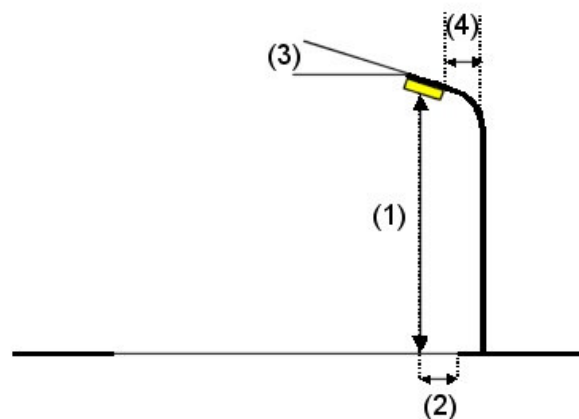
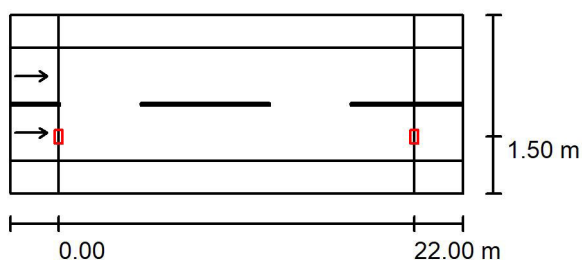
VIABILITA' IF06-NV06 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 2 (Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada: 156.2W 17970lm- 4000K

Flusso luminoso (Lampada): 17970 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 17970 lm
Potenza lampade: 156.2 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 22.000 m
Altezza di montaggio (1): 8.000 m
Altezza fuochi: 7.786 m
Distanza dal bordo stradale (2): 1.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 2.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 490 cd/klm
per 80°: 97 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

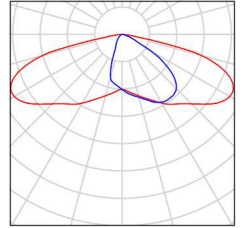
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

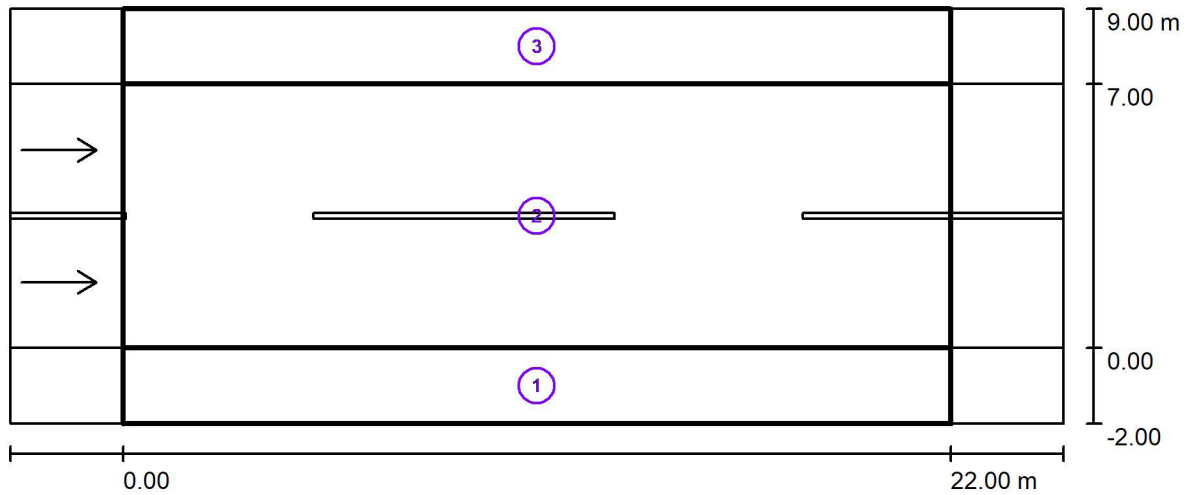
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.3.

VIABILITA' IF06-NV06 / Lista pezzi lampade

Flusso luminoso (Lampada): 17970 lm



VIABILITA' IF06-NV06 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
 Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
 Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	25.74	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

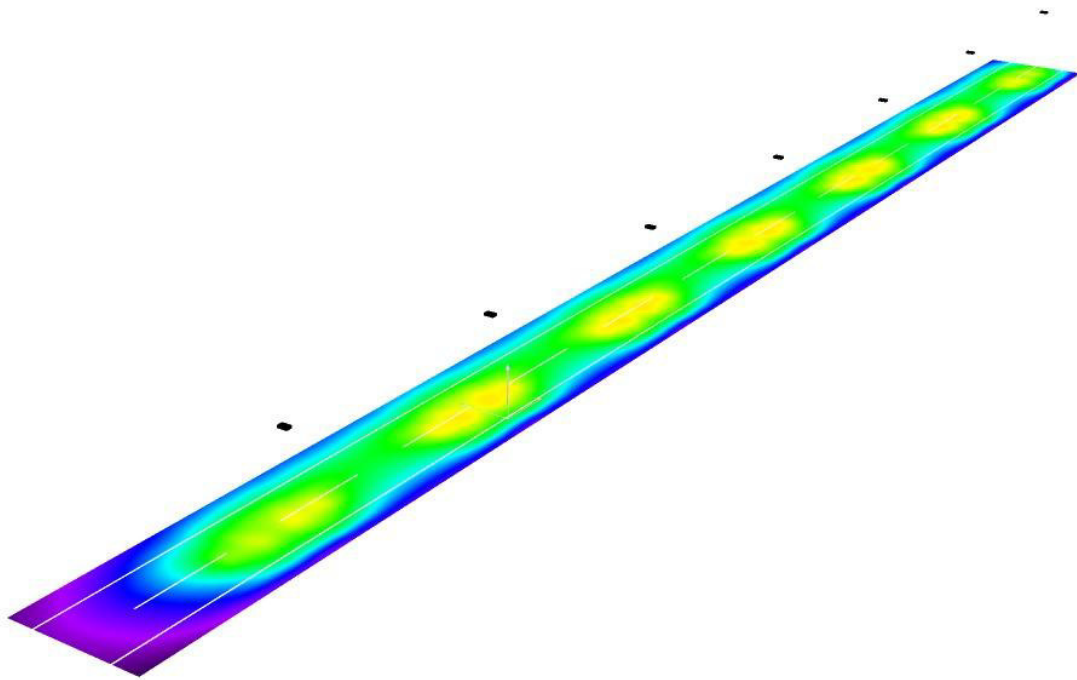
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	3.06	0.56	0.79	10	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

- 3 Campo di valutazione Marciapiede 2
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.
Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

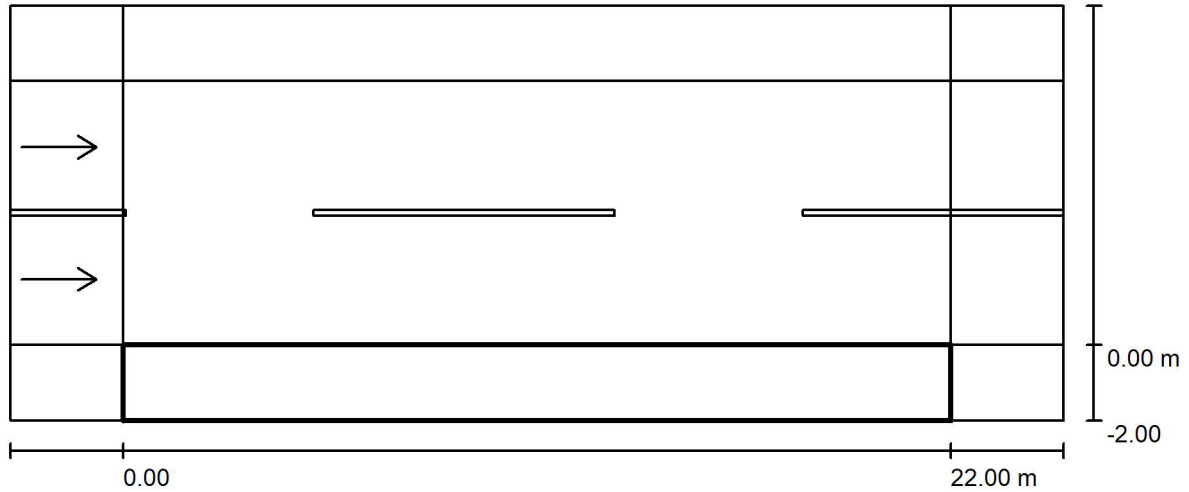
	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	30.12	0.85
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

25.74

≥ 7.50

✓

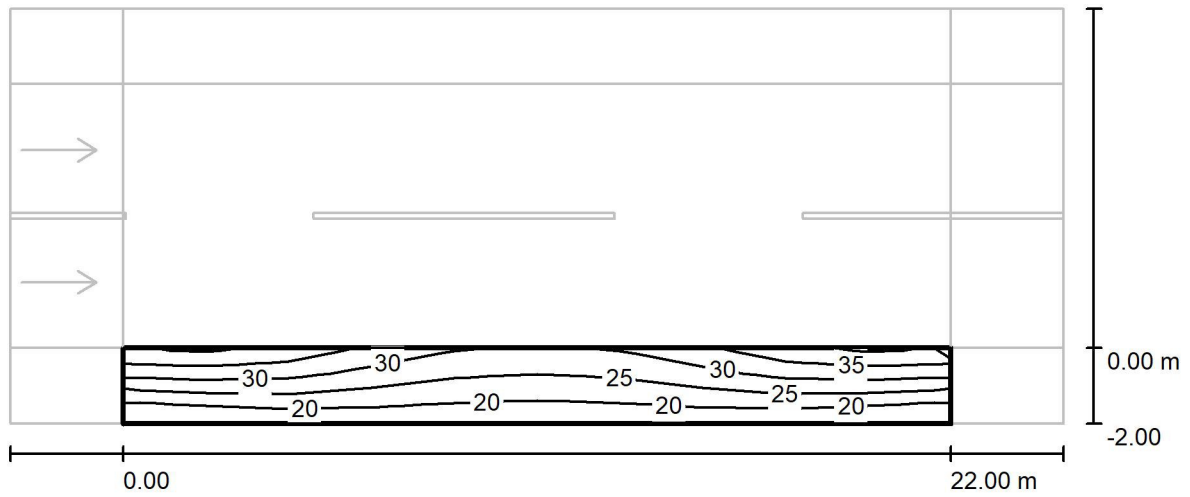
U0

0.66

≥ 0.40

✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
26	17	37	0.656	0.454

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
26	17	37	0.656	0.454

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

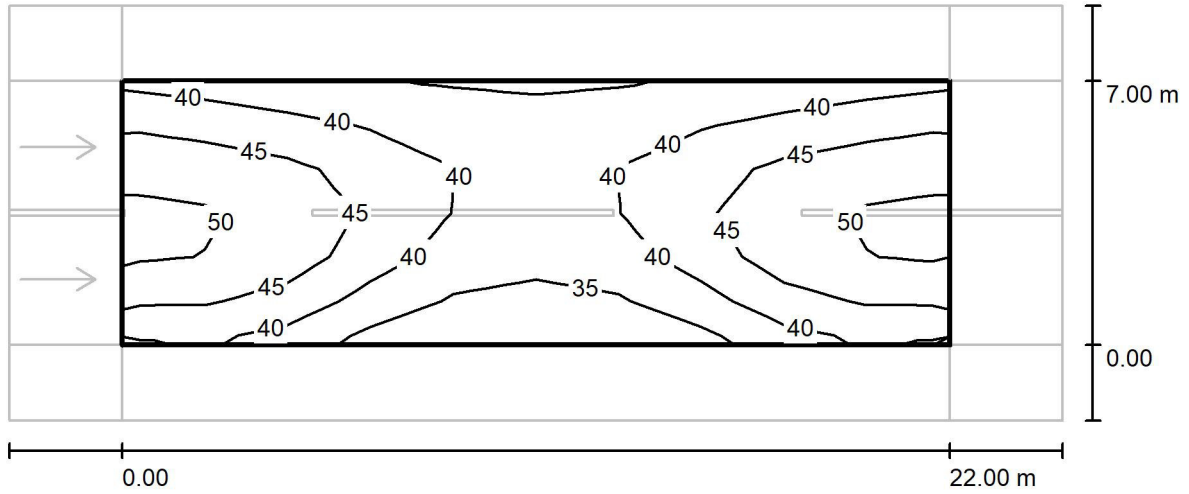
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	3.06	0.56	0.79	10	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	3.06	0.56	0.79	10
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	3.22	0.57	0.79	9

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

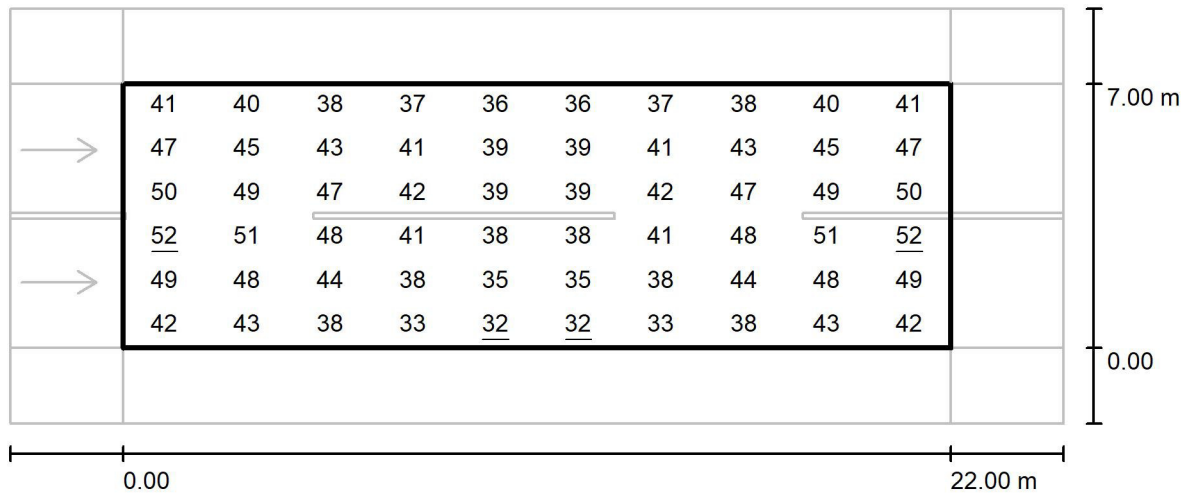


Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
42	32	52	0.752	0.613

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
42

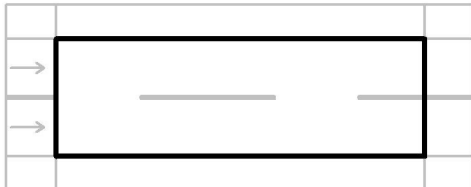
E_{min} [lx]
32

E_{max} [lx]
52

E_{min} / E_m
0.752

E_{min} / E_{max}
0.613

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



6.417	41	40	38	37	36	36	37	38	40	41
5.250	47	45	43	41	39	39	41	43	45	47
4.083	50	49	47	42	39	39	42	47	49	50
2.917	<u>52</u>	51	48	41	38	38	41	48	51	<u>52</u>
1.750	49	48	44	38	35	35	38	44	48	49
0.583	42	43	38	33	<u>32</u>	<u>32</u>	33	38	43	42
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
42

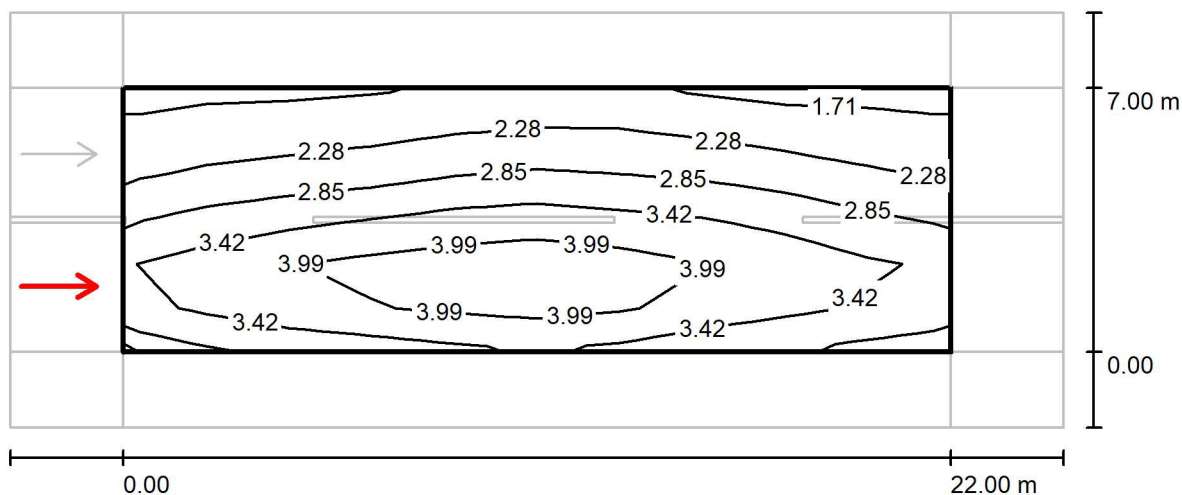
E_{min} [lx]
32

E_{max} [lx]
52

E_{min} / E_m
0.752

E_{min} / E_{max}
0.613

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

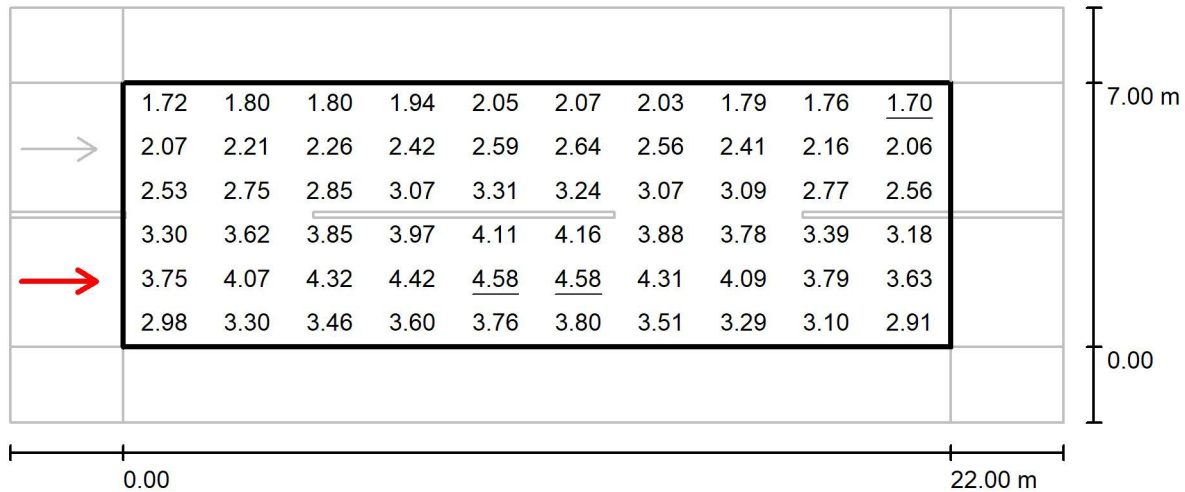
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	3.06	0.56	0.79	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Grafica dei valori (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

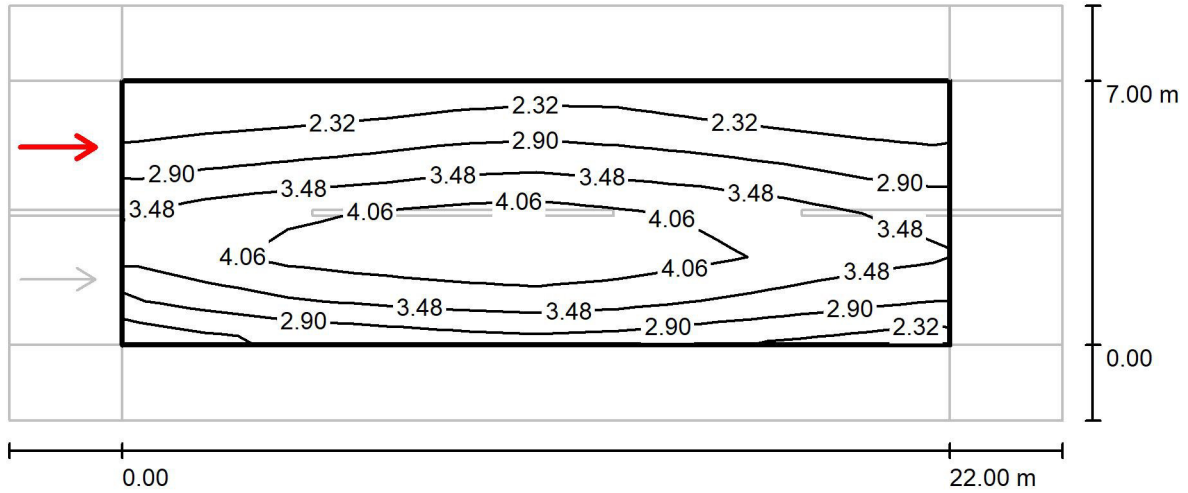
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	3.06	0.56	0.79	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

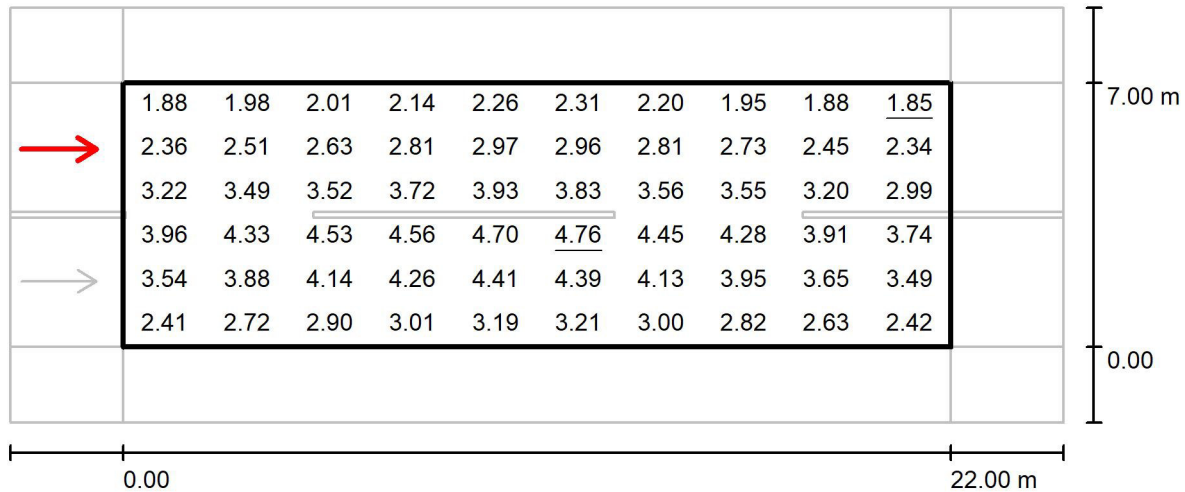
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	3.22	0.57	0.79	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Grafica dei valori (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	3.22	0.57	0.79	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

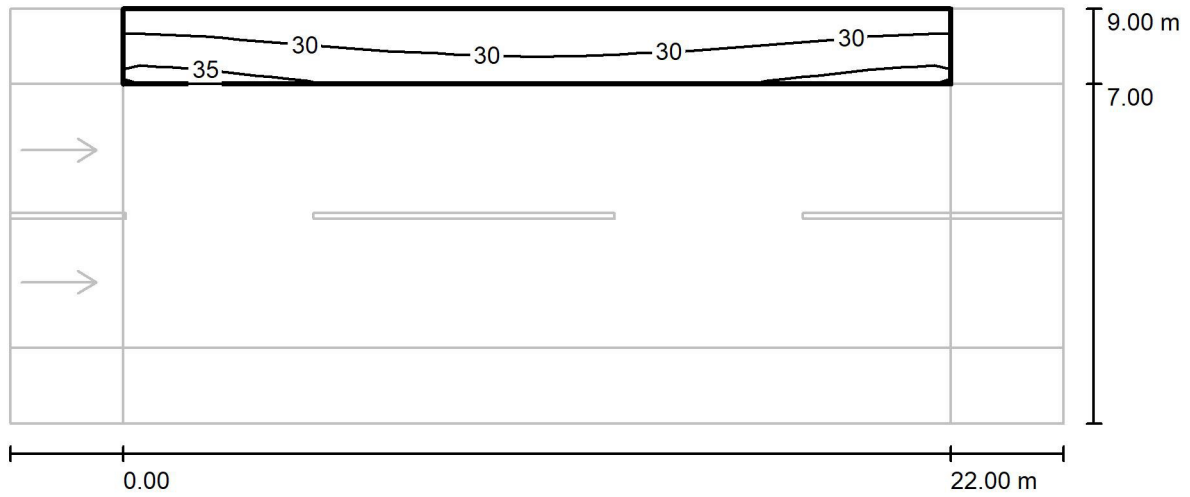
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
30.12	0.85
≥ 7.50	≥ 0.40
✓	✓

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isoleee (E)

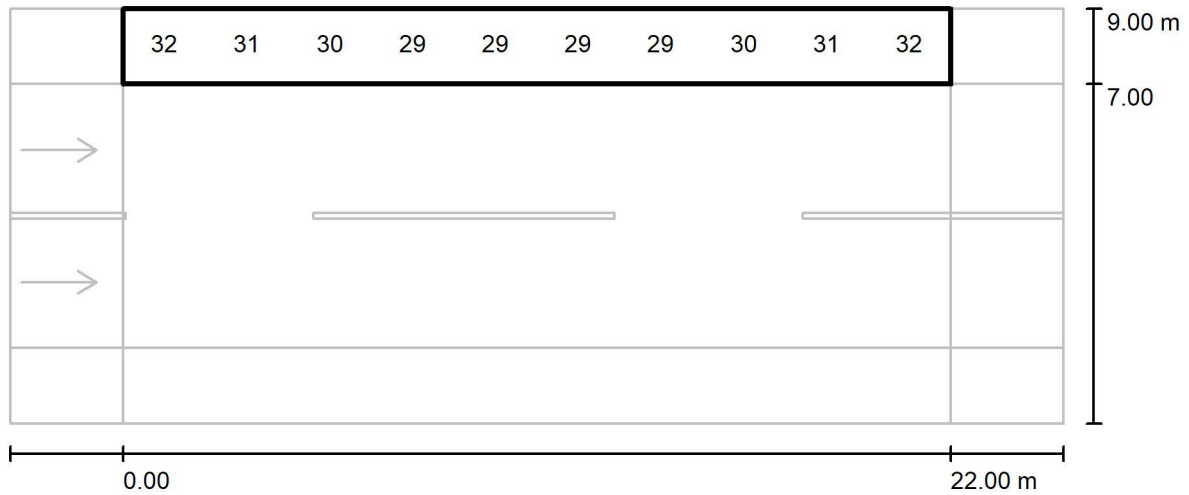


Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	26	36	0.847	0.713

VIABILITA' IF06-NV06 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	26	36	0.847	0.713

Locale Tecnico - RFI - Frasso Telesino - Telese

IDEALLUX s.r.l.

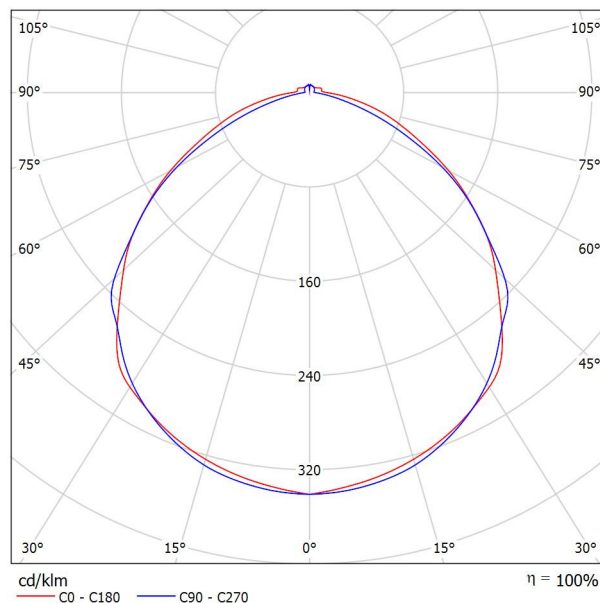
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

GRUPPO RAINA INLP16NEME INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE EME / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 95
CIE Flux Code: 48 80 95 95 100

Emissione luminosa 1:

Valutazione di abbagliamento secondo UGR											
p Soffitto		70	70	50	50	30	70	70	50	50	30
p Pareti		50	30	50	30	30	50	30	50	30	30
p Pavimento		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Dimensioni del locale		Linea di mira perpendicolare all'asse delle lampade					Linea di mira parallela all'asse delle lampade				
X	Y										
2H	2H	13.1	14.4	13.5	14.7	15.0	13.0	14.3	13.4	14.6	14.9
	3H	14.5	15.6	14.9	16.0	16.3	14.0	15.2	14.4	15.5	15.9
	4H	15.1	16.2	15.5	16.5	16.9	14.3	15.4	14.7	15.7	16.1
	6H	15.7	16.7	16.1	17.0	17.4	14.5	15.5	14.9	15.8	16.2
	8H	15.9	16.9	16.3	17.2	17.7	14.5	15.5	14.9	15.8	16.3
4H	12H	16.1	17.0	16.6	17.4	17.9	14.5	15.4	15.0	15.8	16.3
	2H	13.7	14.7	14.1	15.1	15.5	13.6	14.6	14.0	15.0	15.4
	3H	15.3	16.2	15.7	16.6	17.0	14.8	15.7	15.3	16.1	16.6
	4H	16.0	16.8	16.5	17.3	17.7	15.3	16.1	15.7	16.5	16.9
	6H	16.7	17.4	17.2	17.9	18.4	15.5	16.2	16.0	16.7	17.2
8H	12H	17.1	17.7	17.6	18.2	18.7	15.6	16.2	16.1	16.7	17.2
	17.4	18.0	17.9	18.5	19.0	15.7	16.2	16.2	16.7	17.2	
	4H	16.3	16.9	16.8	17.4	17.9	15.6	16.2	16.1	16.7	17.2
	6H	17.2	17.7	17.7	18.2	18.8	16.0	16.5	16.5	17.0	17.6
	8H	17.6	18.1	18.2	18.6	19.2	16.2	16.6	16.7	17.2	17.7
12H	12H	18.1	18.5	18.6	19.0	19.6	16.3	16.7	16.9	17.3	17.9
	4H	16.3	16.9	16.8	17.4	17.9	15.6	16.2	16.1	16.7	17.2
	6H	17.2	17.7	17.8	18.2	18.8	16.1	16.6	16.7	17.1	17.7
	8H	17.7	18.1	18.3	18.7	19.3	16.4	16.8	16.9	17.3	17.9
	Variazione della posizione dell'osservatore per le distanze delle lampade S										
S = 1.0H		+0.1 / -0.1					+0.2 / -0.2				
S = 1.5H		+0.3 / -0.4					+0.3 / -0.5				
S = 2.0H		+0.4 / -0.7					+0.6 / -1.1				
Tabella standard		BK06					BK04				
Addendo di correzione		0.5					-1.3				
Indici di abbagliamento corretti riferiti a 450lm Flusso luminoso sferico											

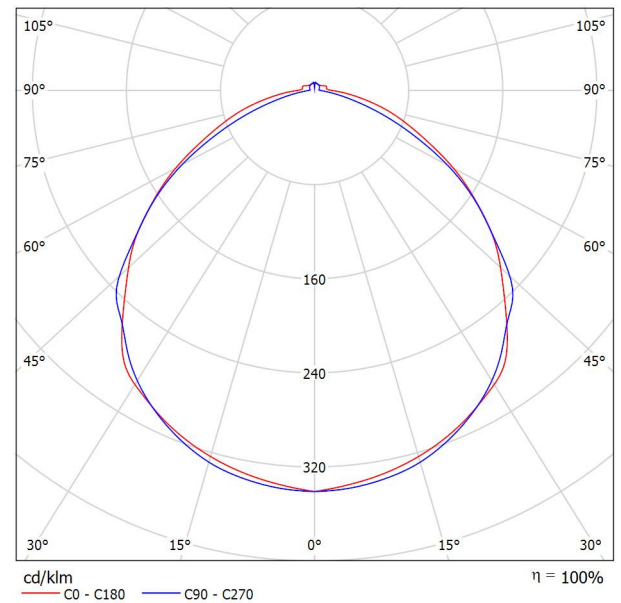
IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

GRUPPO RAINA INLP16N INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 95
CIE Flux Code: 48 80 95 95 100

Emissione luminosa 1:

Valutazione di abbagliamento secondo UGR											
ρ Soffitto	70	70	50	50	30	70	70	50	50	30	
ρ Pareti	50	30	50	30	30	50	30	50	30	30	
ρ Pavimento	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Dimensioni del locale		Linea di mira perpendicolare all'asse delle lampade					Linea di mira parallela all'asse delle lampade				
X	Y										
2H	2H	18.9	20.2	19.3	20.5	20.8	18.8	20.1	19.2	20.4	20.7
	3H	20.3	21.4	20.7	21.8	22.1	19.8	21.0	20.2	21.3	21.7
	4H	20.9	22.0	21.3	22.3	22.7	20.1	21.2	20.5	21.6	21.9
	6H	21.5	22.5	21.9	22.8	23.2	20.3	21.3	20.7	21.6	22.0
	8H	21.7	22.7	22.1	23.0	23.5	20.3	21.3	20.7	21.6	22.1
12H	21.9	22.8	22.4	23.3	23.7	20.3	21.2	20.8	21.6	22.1	
4H	2H	19.5	20.6	19.9	20.9	21.3	19.4	20.5	19.8	20.8	21.2
	3H	21.1	22.0	21.5	22.4	22.8	20.6	21.5	21.1	21.9	22.4
	4H	21.8	22.6	22.3	23.1	23.5	21.1	21.9	21.5	22.3	22.7
	6H	22.5	23.2	23.0	23.7	24.2	21.3	22.0	21.8	22.5	23.0
	8H	22.9	23.5	23.4	24.0	24.5	21.4	22.0	21.9	22.5	23.0
12H	23.2	23.8	23.7	24.3	24.8	21.5	22.0	22.0	22.5	23.1	
8H	4H	22.1	22.7	22.6	23.2	23.7	21.4	22.0	21.9	22.5	23.0
	6H	23.0	23.5	23.5	24.0	24.6	21.8	22.3	22.3	22.9	23.4
	8H	23.4	23.9	24.0	24.4	25.0	22.0	22.5	22.5	23.0	23.5
	12H	23.9	24.3	24.4	24.8	25.4	22.1	22.5	22.7	23.1	23.7
12H	4H	22.1	22.7	22.6	23.2	23.7	21.4	22.0	22.0	22.5	23.0
	6H	23.0	23.5	23.6	24.0	24.6	21.9	22.4	22.5	22.9	23.5
	8H	23.5	23.9	24.1	24.5	25.1	22.2	22.6	22.7	23.1	23.7
Variazione della posizione dell'osservatore per le distanze delle lampade S											
S = 1.0H	+0.1 / -0.1					+0.2 / -0.2					
S = 1.5H	+0.3 / -0.4					+0.3 / -0.5					
S = 2.0H	+0.4 / -0.7					+0.6 / -1.1					
Tabella standard	BK06					BK04					
Addendo di correzione	6.3					4.5					
Indici di abbagliamento corretti riferiti a 2390lm Flusso luminoso sferico											

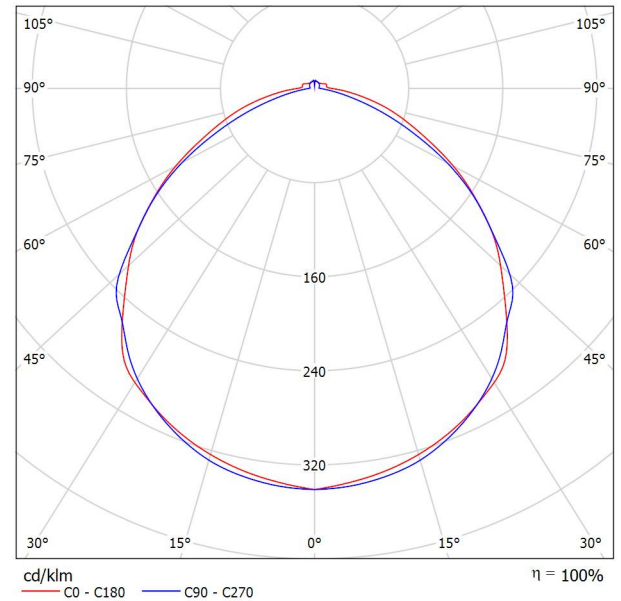
IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

GRUPPO RAINA INTN34NEME INNOVA 1500 S 26W 4720lm 4000K CAE EME / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.



Classificazione lampade secondo CIE: 95
CIE Flux Code: 48 80 95 95 100

Emissione luminosa 1:

Valutazione di abbagliamento secondo UGR											
ρ Soffitto	70	70	50	50	30	70	70	50	50	30	
ρ Pareti	50	30	50	30	30	50	30	50	30	30	
ρ Pavimento	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Dimensioni del locale	Linea di mira perpendicolare all'asse delle lampade					Linea di mira parallela all'asse delle lampade					
X	Y										
2H	2H	12.1	13.4	12.5	13.7	14.0	12.0	13.2	12.4	13.6	13.9
	3H	13.5	14.6	13.9	15.0	15.3	13.0	14.2	13.4	14.5	14.9
	4H	14.1	15.2	14.5	15.5	15.9	13.3	14.4	13.7	14.7	15.1
	6H	14.7	15.6	15.1	16.0	16.4	13.5	14.4	13.9	14.8	15.2
	8H	14.9	15.8	15.3	16.2	16.7	13.5	14.4	13.9	14.8	15.3
12H	15.1	16.0	15.6	16.4	16.9	13.5	14.4	14.0	14.8	15.3	
4H	2H	12.7	13.7	13.1	14.1	14.5	12.6	13.6	13.0	14.0	14.4
	3H	14.3	15.2	14.7	15.6	16.0	13.8	14.7	14.3	15.1	15.6
	4H	15.0	15.8	15.5	16.3	16.7	14.3	15.0	14.7	15.5	15.9
	6H	15.7	16.4	16.2	16.9	17.4	14.5	15.2	15.0	15.7	16.2
	8H	16.1	16.7	16.6	17.2	17.7	14.6	15.2	15.1	15.7	16.2
12H	16.4	17.0	16.9	17.4	18.0	14.6	15.2	15.2	15.7	16.2	
8H	4H	15.3	15.9	15.8	16.4	16.9	14.6	15.2	15.1	15.7	16.2
	6H	16.2	16.7	16.7	17.2	17.7	15.0	15.5	15.5	16.0	16.6
	8H	16.6	17.1	17.1	17.6	18.2	15.2	15.6	15.7	16.2	16.7
	12H	17.1	17.5	17.6	18.0	18.6	15.3	15.7	15.9	16.3	16.9
	12H	4H	15.3	15.9	15.8	16.4	16.9	14.6	15.2	15.1	15.7
6H	16.2	16.7	16.8	17.2	17.8	15.1	15.6	15.7	16.1	16.7	
8H	16.7	17.1	17.3	17.7	18.3	15.4	15.8	15.9	16.3	16.9	
Variazione della posizione dell'osservatore per le distanze delle lampade S											
S = 1.0H	+0.1 / -0.1					+0.2 / -0.2					
S = 1.5H	+0.3 / -0.4					+0.3 / -0.5					
S = 2.0H	+0.4 / -0.7					+0.6 / -1.1					
Tabella standard	BK06					BK04					
Addendo di correzione	-0.5					-2.3					
Indici di abbagliamento corretti riferiti a 450lm Flusso luminoso sferico											

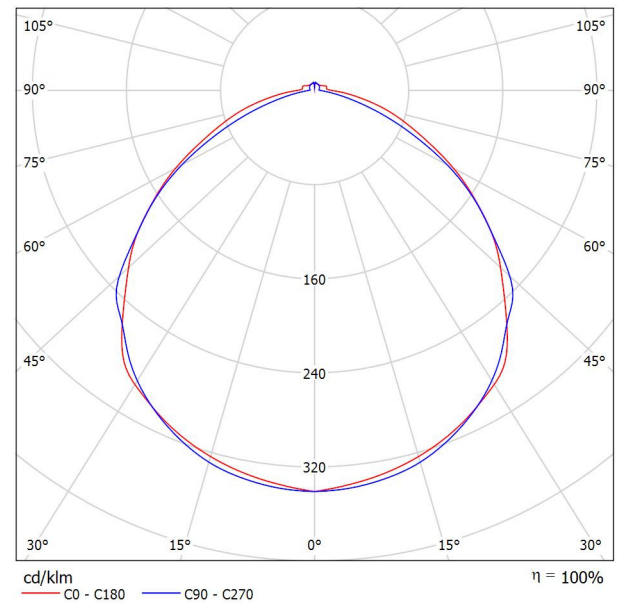
IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

GRUPPO RAINA INTN34N INNOVA 1500 S 26W 4720lm 4000K CAE / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 95
CIE Flux Code: 48 80 95 95 100

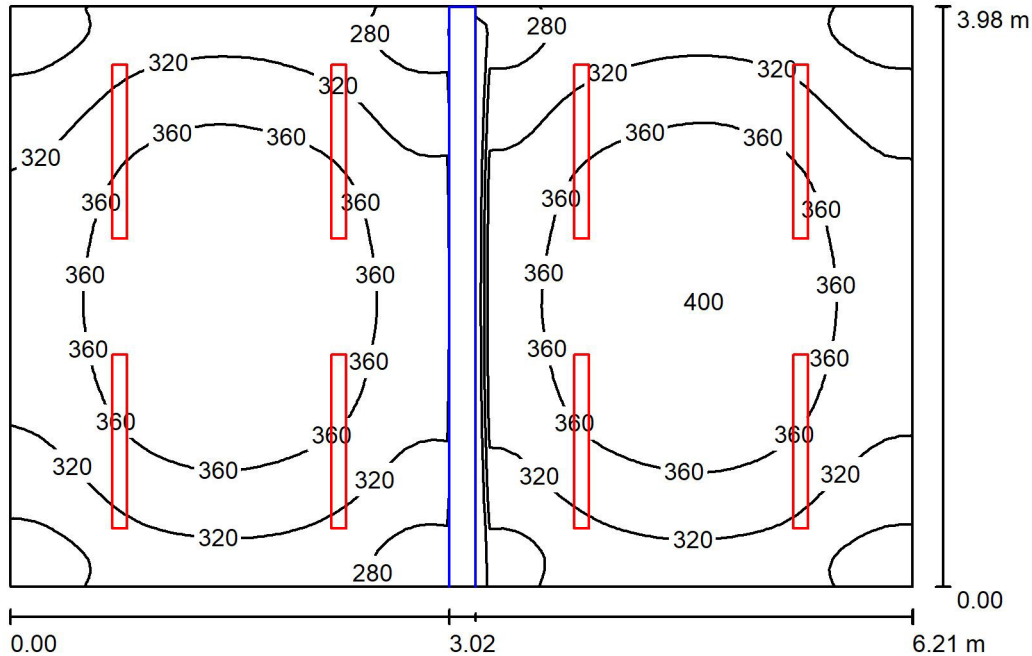
Emissione luminosa 1:

Valutazione di abbagliamento secondo UGR											
ρ Soffitto	70	70	50	50	30	70	70	50	50	30	
ρ Pareti	50	30	50	30	30	50	30	50	30	30	
ρ Pavimento	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Dimensioni del locale	Linea di mira perpendicolare all'asse delle lampade					Linea di mira parallela all'asse delle lampade					
X	Y										
2H	2H	19.3	20.6	19.7	20.9	21.2	19.2	20.5	19.6	20.8	21.1
	3H	20.7	21.8	21.1	22.2	22.5	20.2	21.4	20.6	21.7	22.1
	4H	21.3	22.4	21.7	22.7	23.1	20.5	21.6	20.9	22.0	22.3
	6H	21.9	22.9	22.3	23.2	23.6	20.7	21.7	21.1	22.0	22.4
	8H	22.1	23.1	22.5	23.5	23.9	20.7	21.7	21.1	22.0	22.5
4H	12H	22.4	23.3	22.8	23.7	24.1	20.7	21.6	21.2	22.0	22.5
	2H	19.9	21.0	20.3	21.3	21.7	19.8	20.9	20.2	21.2	21.6
	3H	21.5	22.4	21.9	22.8	23.2	21.0	21.9	21.5	22.3	22.8
	4H	22.3	23.1	22.7	23.5	23.9	21.5	22.3	21.9	22.7	23.2
	6H	23.0	23.6	23.4	24.1	24.6	21.7	22.4	22.2	22.9	23.4
8H	8H	23.3	23.9	23.8	24.4	24.9	21.8	22.4	22.3	22.9	23.4
	12H	23.6	24.2	24.1	24.7	25.2	21.9	22.4	22.4	22.9	23.5
	4H	22.5	23.1	23.0	23.6	24.1	21.8	22.4	22.3	22.9	23.4
	6H	23.4	23.9	23.9	24.4	25.0	22.2	22.7	22.8	23.3	23.8
	8H	23.8	24.3	24.4	24.8	25.4	22.4	22.9	22.9	23.4	24.0
12H	12H	24.3	24.7	24.8	25.2	25.8	22.5	22.9	23.1	23.5	24.1
	4H	22.5	23.1	23.0	23.6	24.1	21.8	22.4	22.4	22.9	23.4
	6H	23.4	23.9	24.0	24.4	25.0	22.3	22.8	22.9	23.3	23.9
	8H	23.9	24.3	24.5	24.9	25.5	22.6	23.0	23.1	23.5	24.1
	Variazione della posizione dell'osservatore per le distanze delle lampade S										
S = 1.0H	+0.1 / -0.1					+0.2 / -0.2					
S = 1.5H	+0.3 / -0.4					+0.3 / -0.5					
S = 2.0H	+0.4 / -0.7					+0.6 / -1.1					
Tabella standard	BK06					BK04					
Addendo di correzione	6.7					4.9					
Indici di abbagliamento corretti riferiti a 3588lm Flusso luminoso sferico											

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Riepilogo



Altezza locale: 3.400 m, Altezza di montaggio: 3.400 m, Fattore di manutenzione: 0.90

Valori in Lux, Scala 1:52

Superficie	ρ [%]	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m
Superficie utile	/	340	237	401	0.697
Pavimento	20	245	106	292	0.433
Soffitto	70	134	63	2387	0.468
Pareti (4)	50	221	54	424	/

Superficie utile:

Altezza: 0.850 m
Reticolo: 64 x 64 Punti
Zona margine: 0.000 m

Distinta lampade

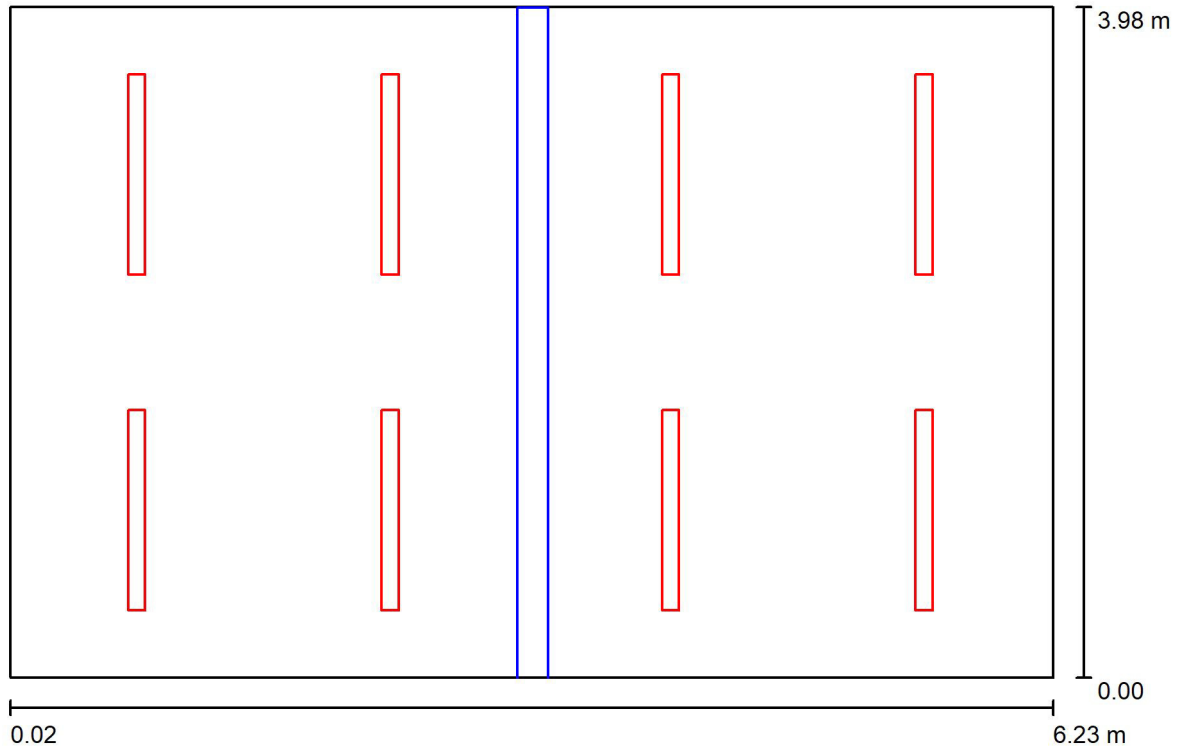
No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	8	GRUPPO RAINA INLP16N INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE (1.000)	2390	2390	16.0
			Totale: 19119	Totale: 19120	128.0

Potenza allacciata specifica: $5.18 \text{ W/m}^2 = 1.52 \text{ W/m}^2/100 \text{ lx}$ (Base: 24.72 m^2)

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Planimetria



Scala 1 : 45

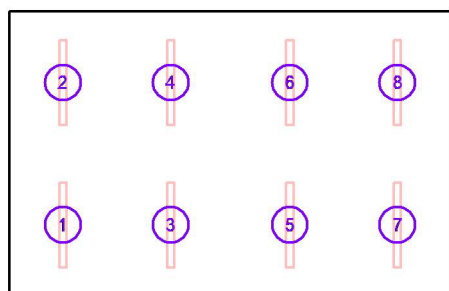
IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Lampade (lista coordinate)

GRUPPO RAINA INLP16N INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE
2390 lm, 16.0 W, 1 x 1 x MTX_M_SA (Fattore di correzione 1.000).



No.	Posizione [m]			Rotazione [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	0.776	0.996	3.400	0.0	0.0	0.0
2	0.776	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0
3	2.283	0.996	3.400	0.0	0.0	0.0
4	2.283	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0
5	3.951	0.996	3.400	0.0	0.0	0.0
6	3.951	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0
7	5.459	0.996	3.400	0.0	0.0	0.0
8	5.459	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0

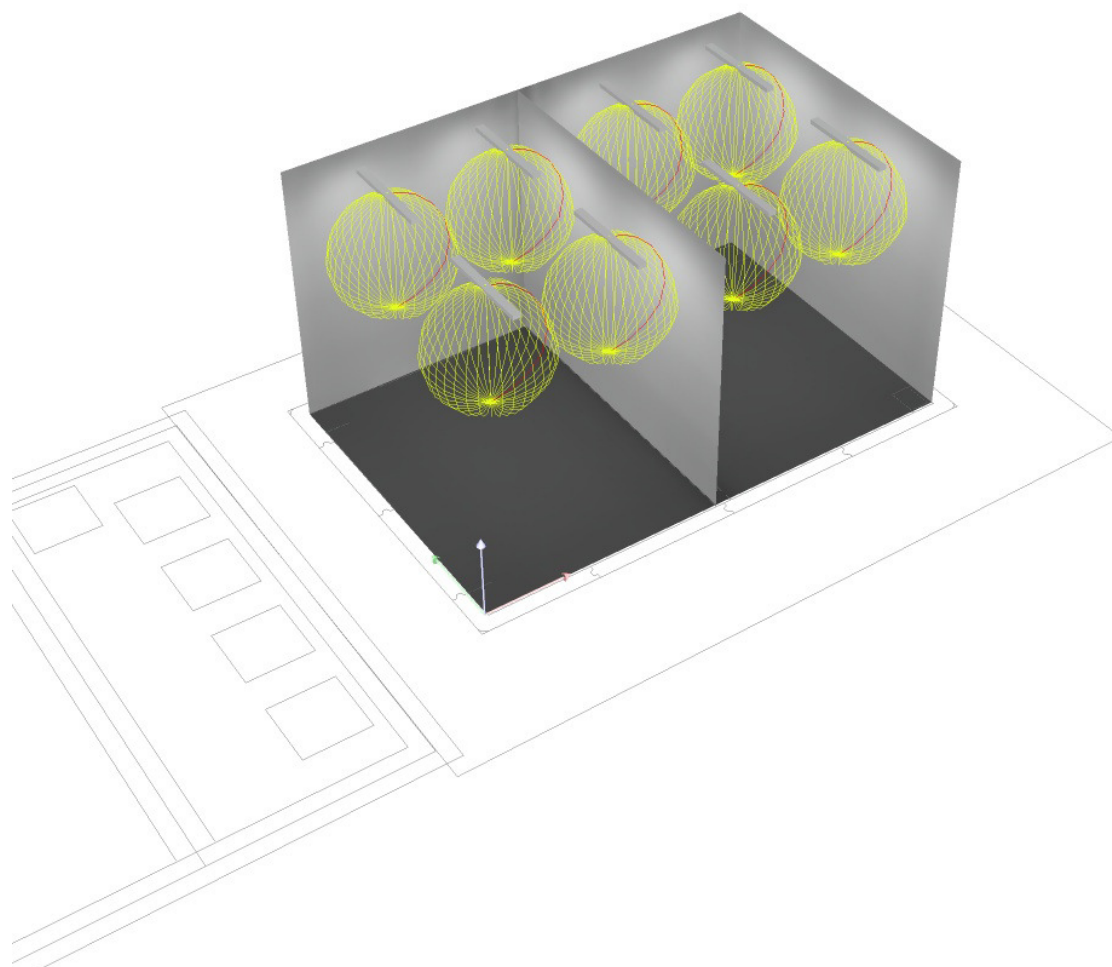


IDEALLUX s.r.l.

Via Casalinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Rendering 3D



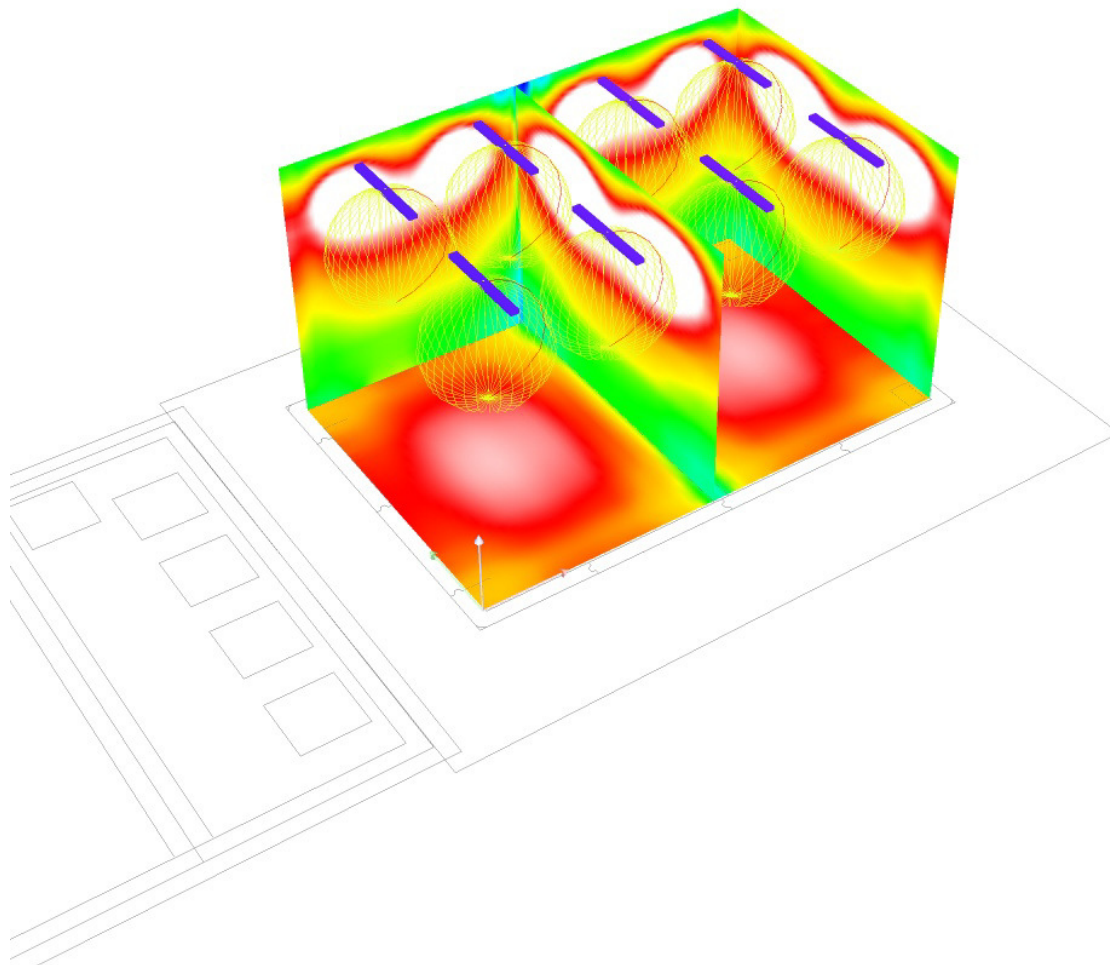


IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Rendering colori sfalsati



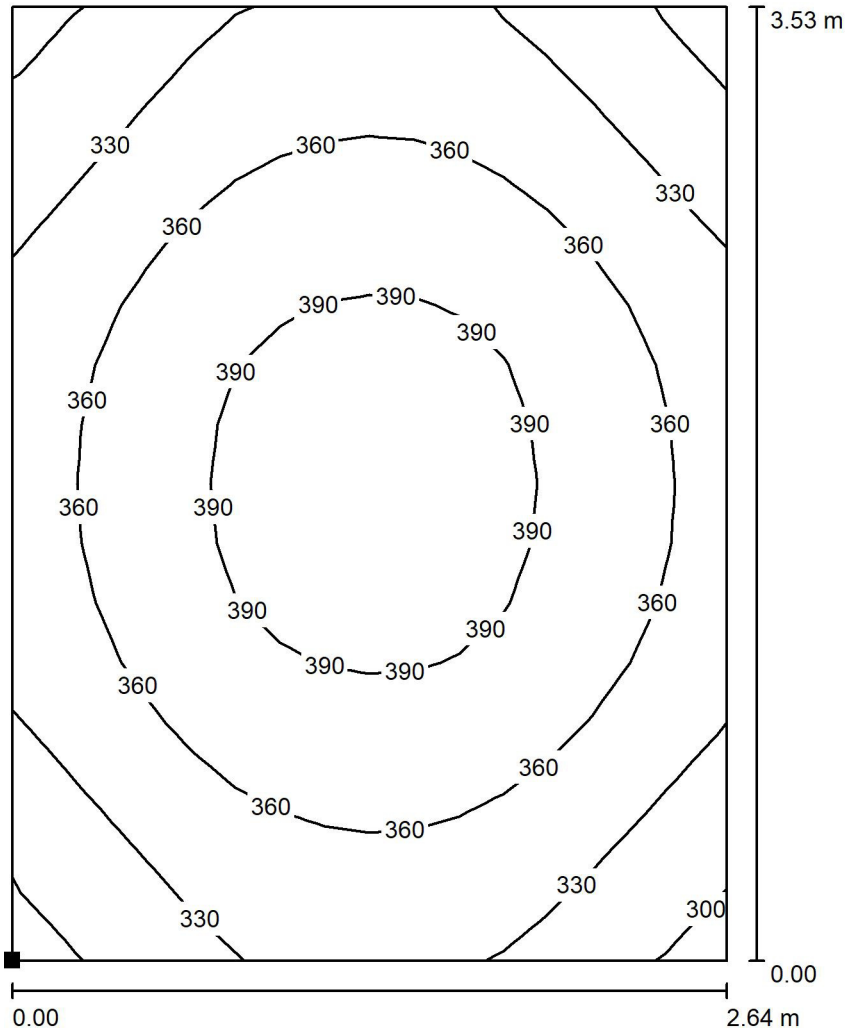
0 37.50 75 112.50 150 187.50 225 262.50 300

lx

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

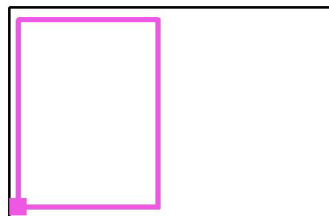
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Locale 1 / Isolinee (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



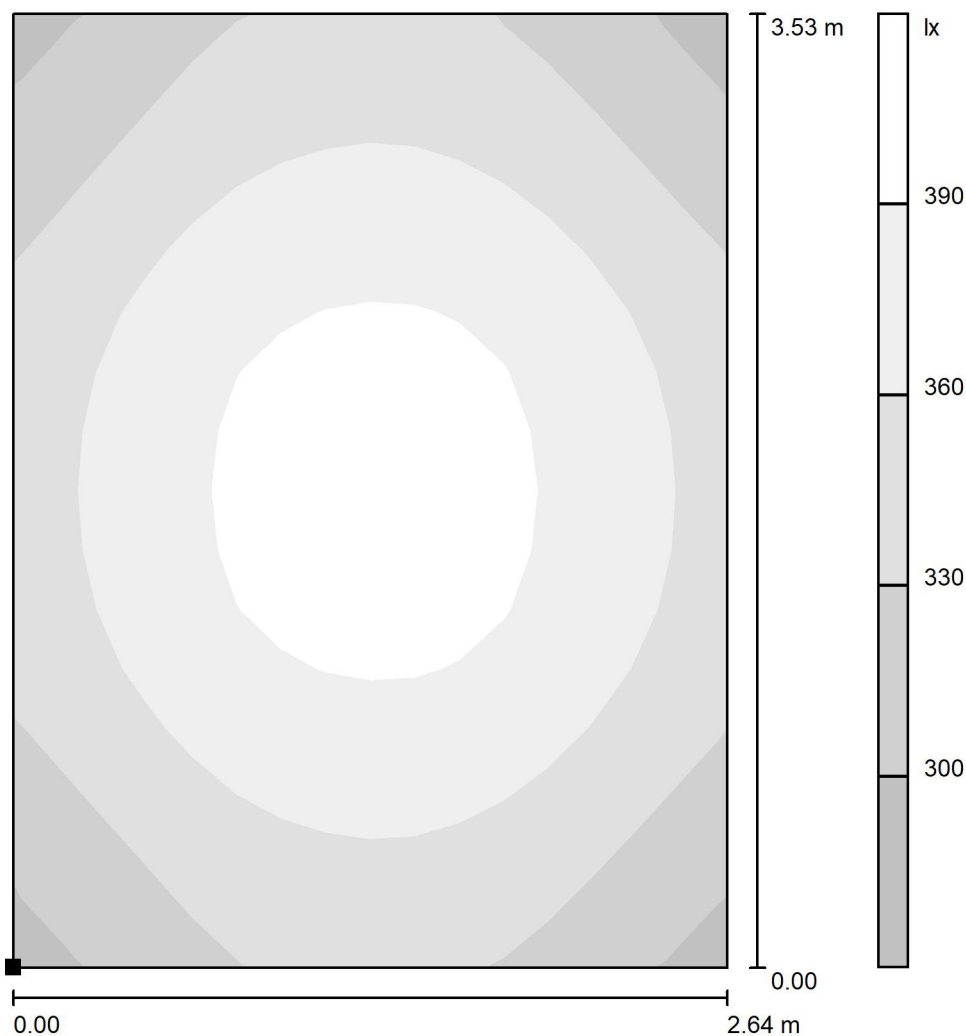
Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
358	289	405	0.807	0.714

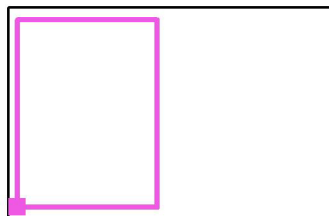
IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Locale 1 / Livelli di grigio (E, perpendicolare)



Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



Scala 1 : 28

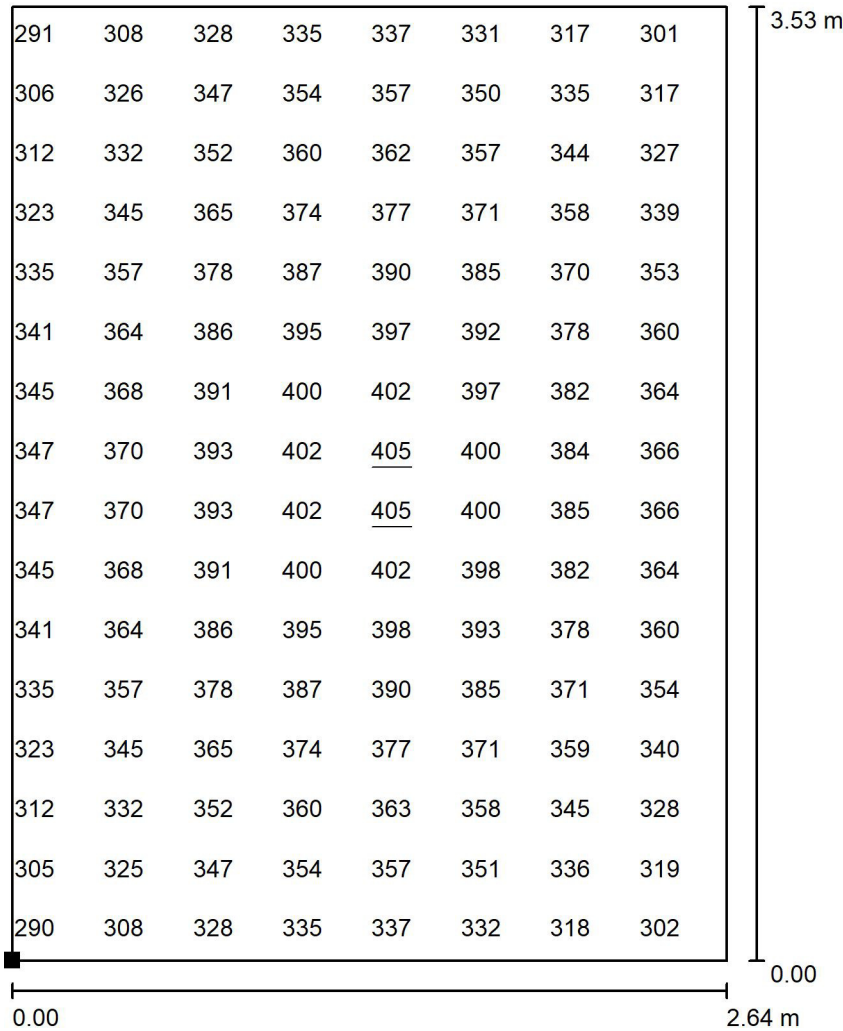
Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
358	289	405	0.807	0.714

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

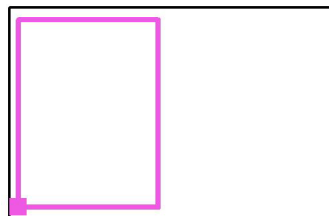
Opzione 2 / Locale 1 / Grafica dei valori (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]
358

E_{min} [lx]
289

E_{max} [lx]
405

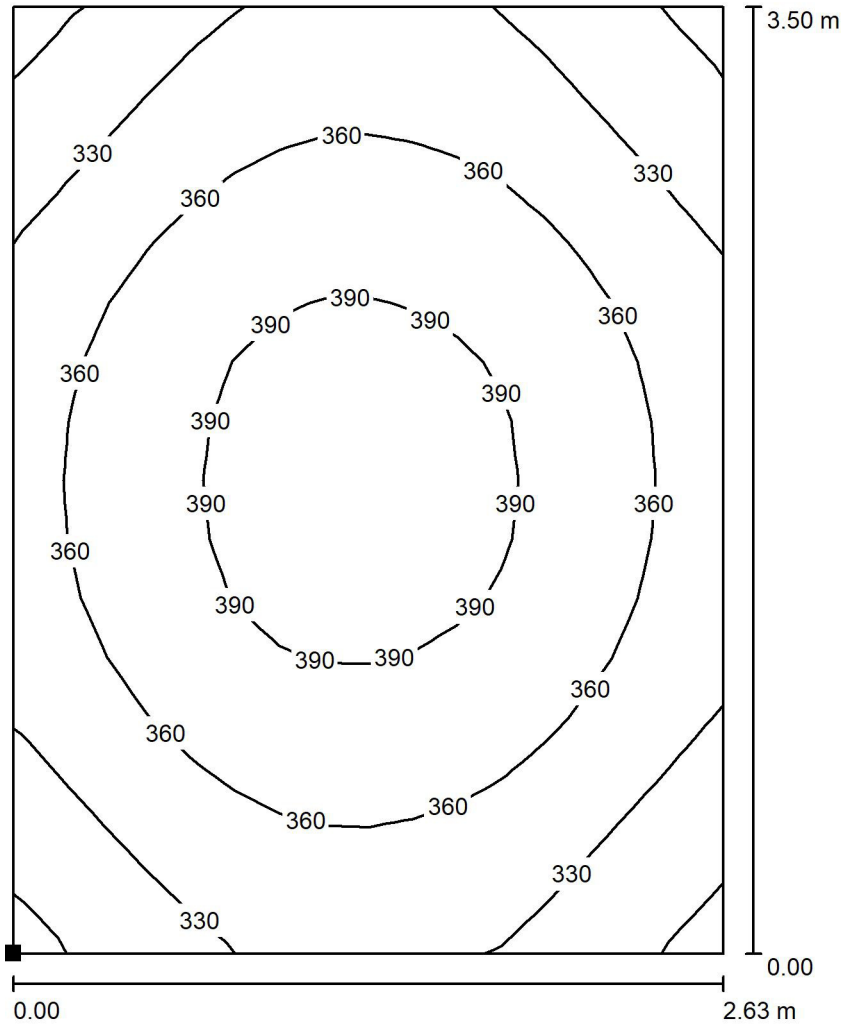
E_{min} / E_m
0.807

E_{min} / E_{max}
0.714

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

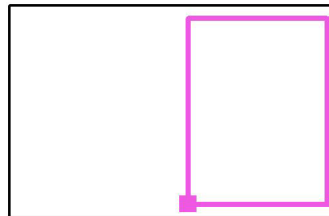
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Locale 2 / Isolinee (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]
358

E_{min} [lx]
291

E_{max} [lx]
404

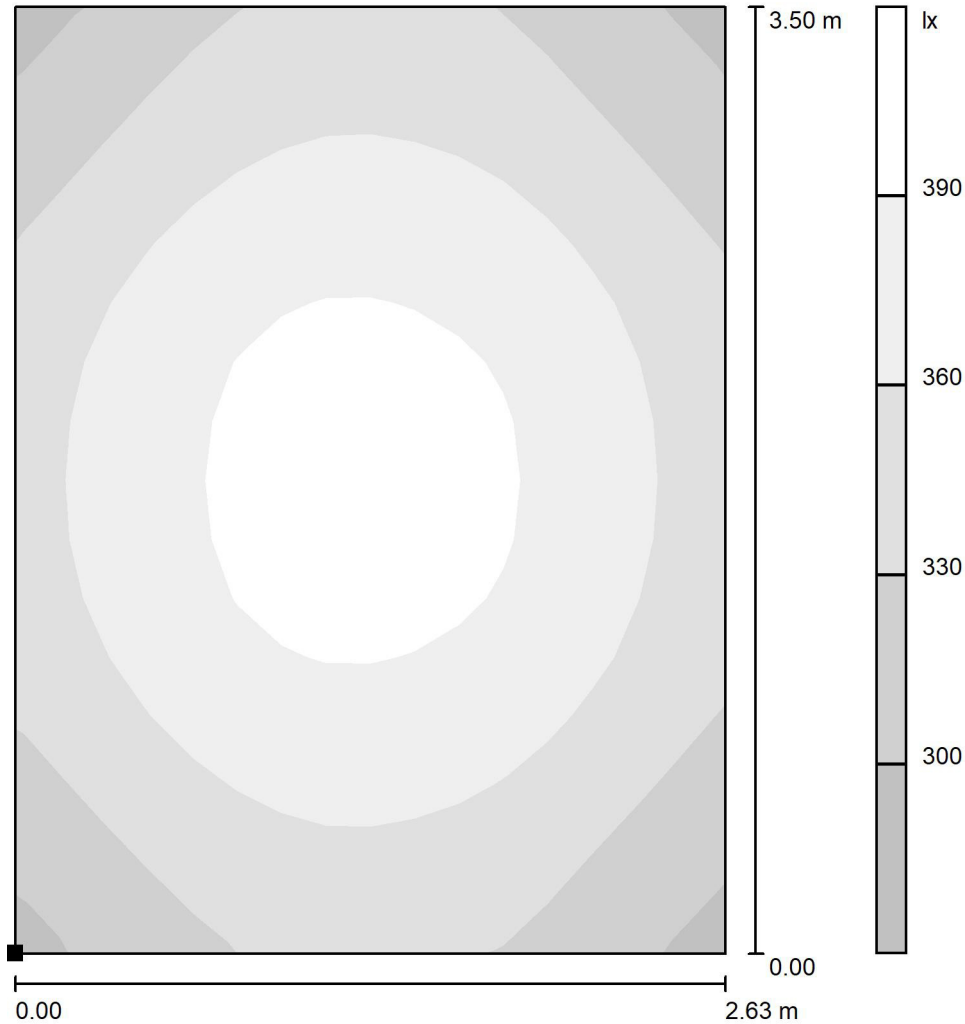
E_{min} / E_m
0.811

E_{min} / E_{max}
0.719

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

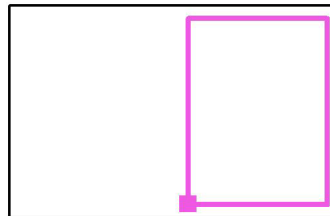
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 / Locale 2 / Livelli di grigio (E, perpendicolare)



Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]
358

E_{min} [lx]
291

E_{max} [lx]
404

E_{min} / E_m
0.811

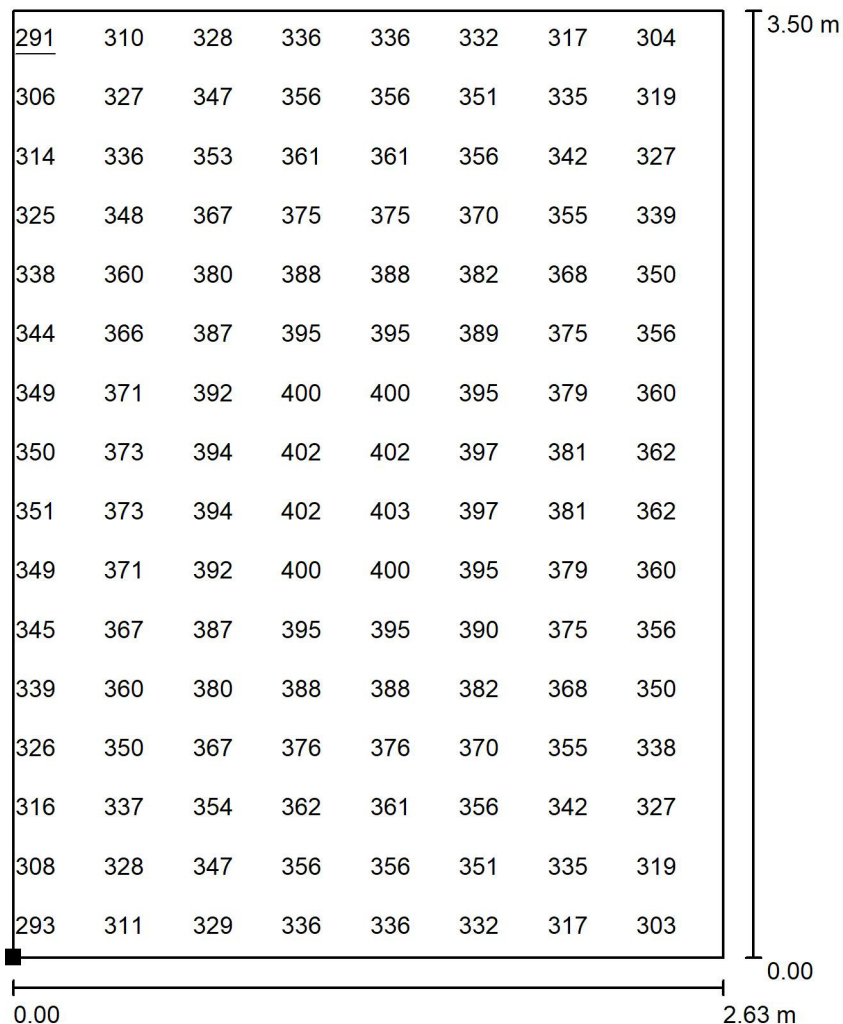
E_{min} / E_{max}
0.719

IDEALLUX s.r.l.

Via Casalinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

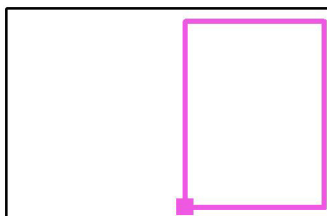
Opzione 2 / Locale 2 / Grafica dei valori (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 16 x 16 Punti

E_m [lx]
358

E_{min} [lx]
291

E_{max} [lx]
404

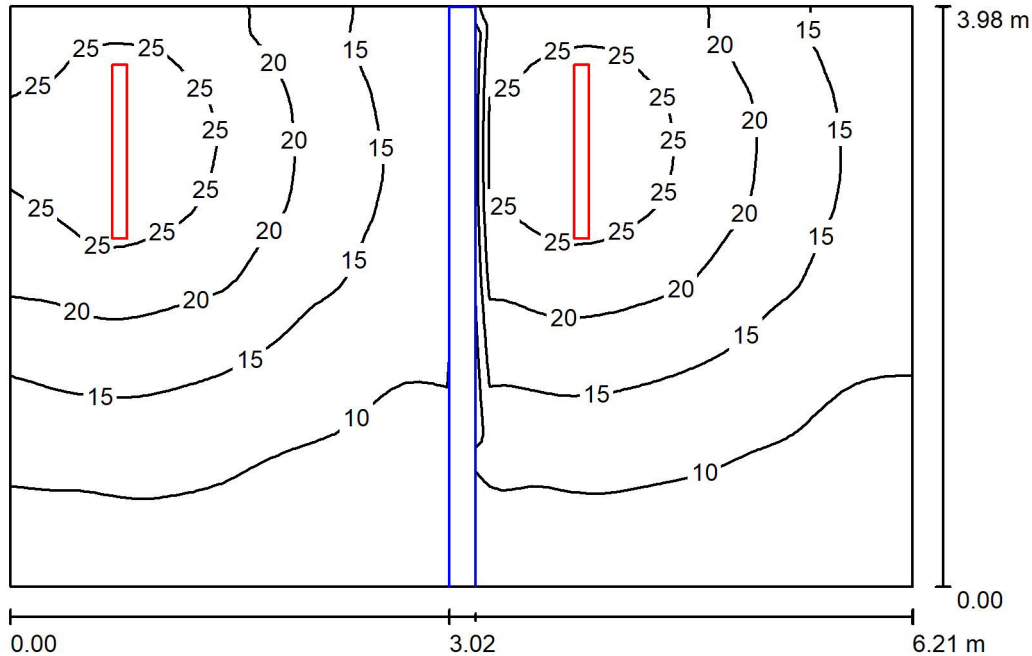
E_{min} / E_m
0.811

E_{min} / E_{max}
0.719

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Riepilogo



Altezza locale: 3.400 m, Altezza di montaggio: 3.400 m, Fattore di manutenzione: 0.90

Valori in Lux, Scala 1:52

Superficie	ρ [%]	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m
Superficie utile	/	16	6.05	28	0.376
Pavimento	20	12	2.76	17	0.236
Soffitto	70	6.37	2.21	440	0.346
Pareti (4)	50	11	2.38	62	/

Superficie utile:

Altezza: 0.850 m
Reticolo: 64 x 64 Punti
Zona margine: 0.000 m

Distinta lampade

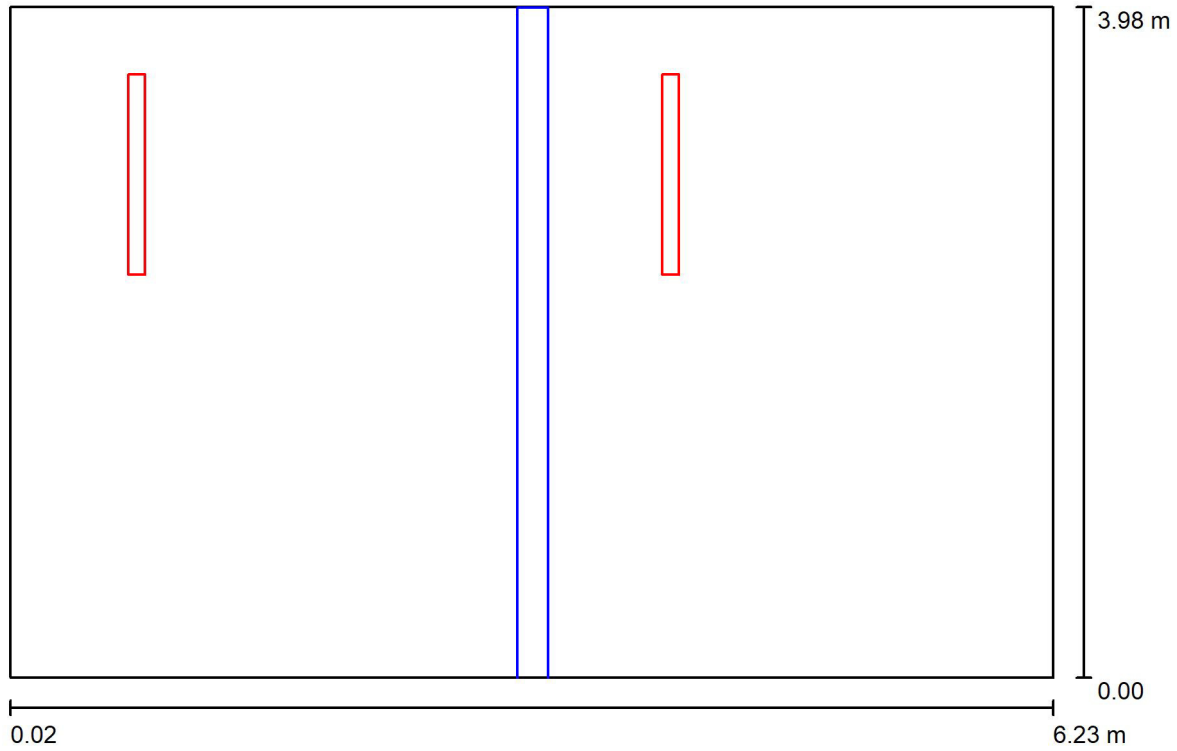
No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	2	GRUPPO RAINA INLP16NEME INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE EME (1.000)	450	450	16.0
Totale:			900	900	32.0

Potenza allacciata specifica: 1.29 W/m² = 8.04 W/m²/100 lx (Base: 24.72 m²)

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Planimetria



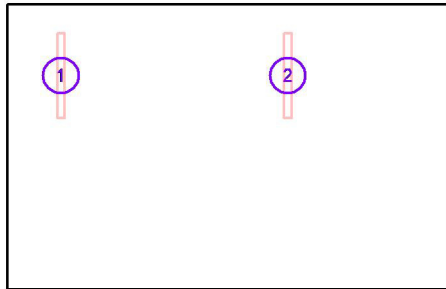
Scala 1 : 45

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Lampade (lista coordinate)

GRUPPO RAINA INLP16NEME INNOVA 1200 S 16,5W 3320lm 4000K CAE EME
450 lm, 16.0 W, 1 x 1 x MTX_M_SA EME (Fattore di correzione 1.000).



No.	Posizione [m]			Rotazione [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	0.776	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0
2	3.951	2.987	3.400	0.0	0.0	0.0

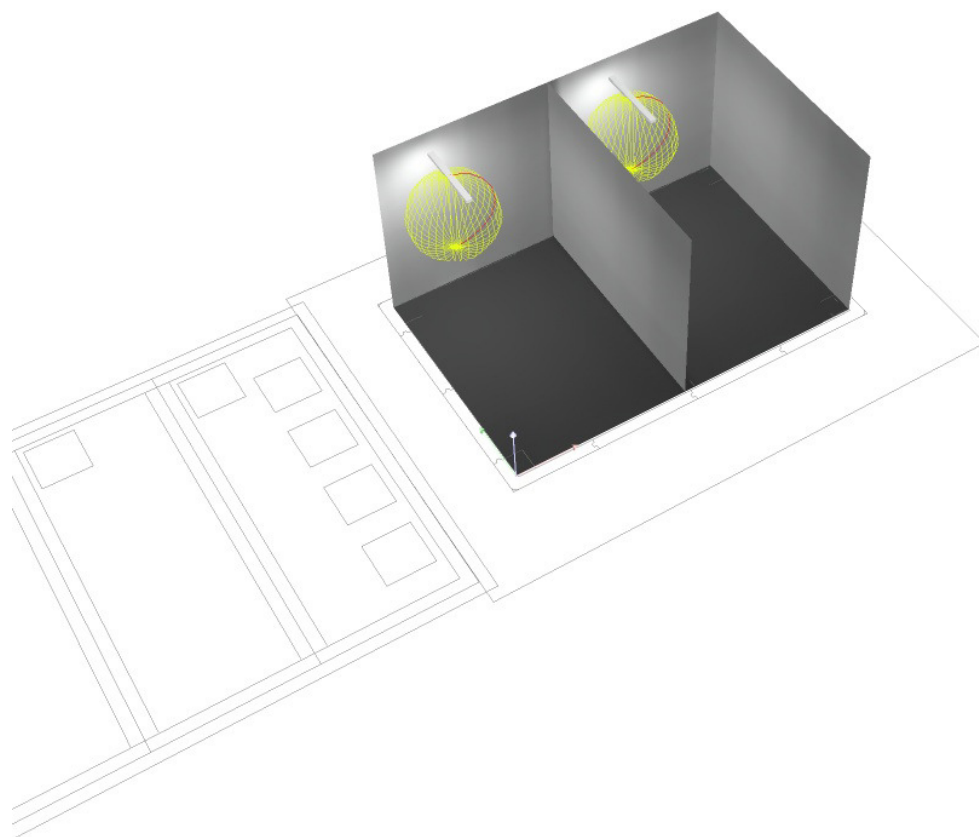


IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Rendering 3D



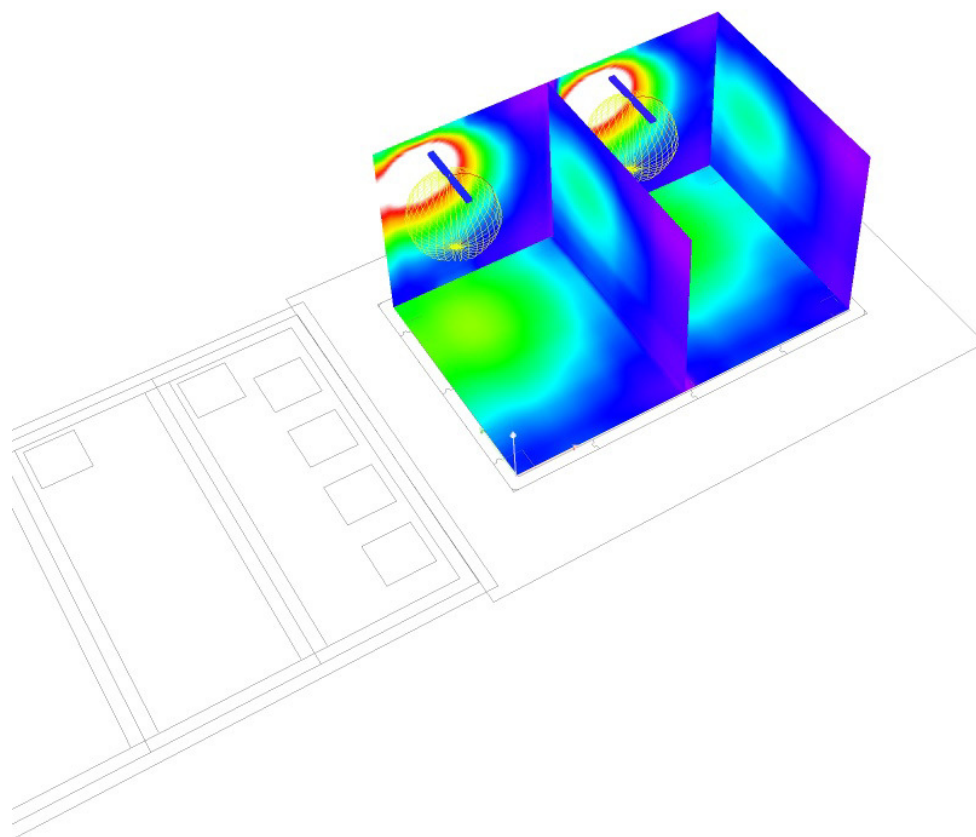


IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Rendering colori sfalsati



0 3.75 7.50 11.25 15 18.75 22.50 26.25 30

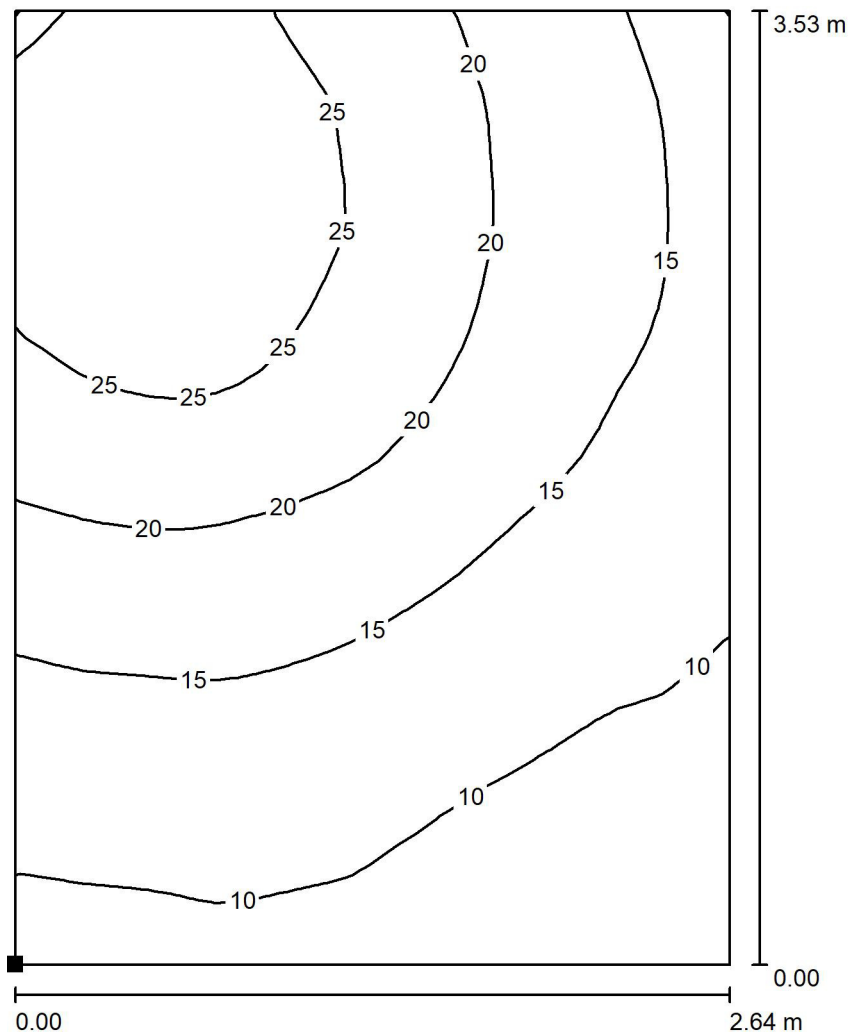
lx

IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

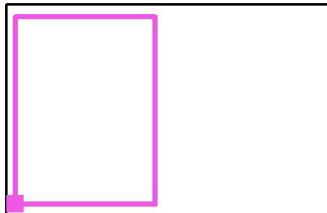
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Locale 1 / Isolinee (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



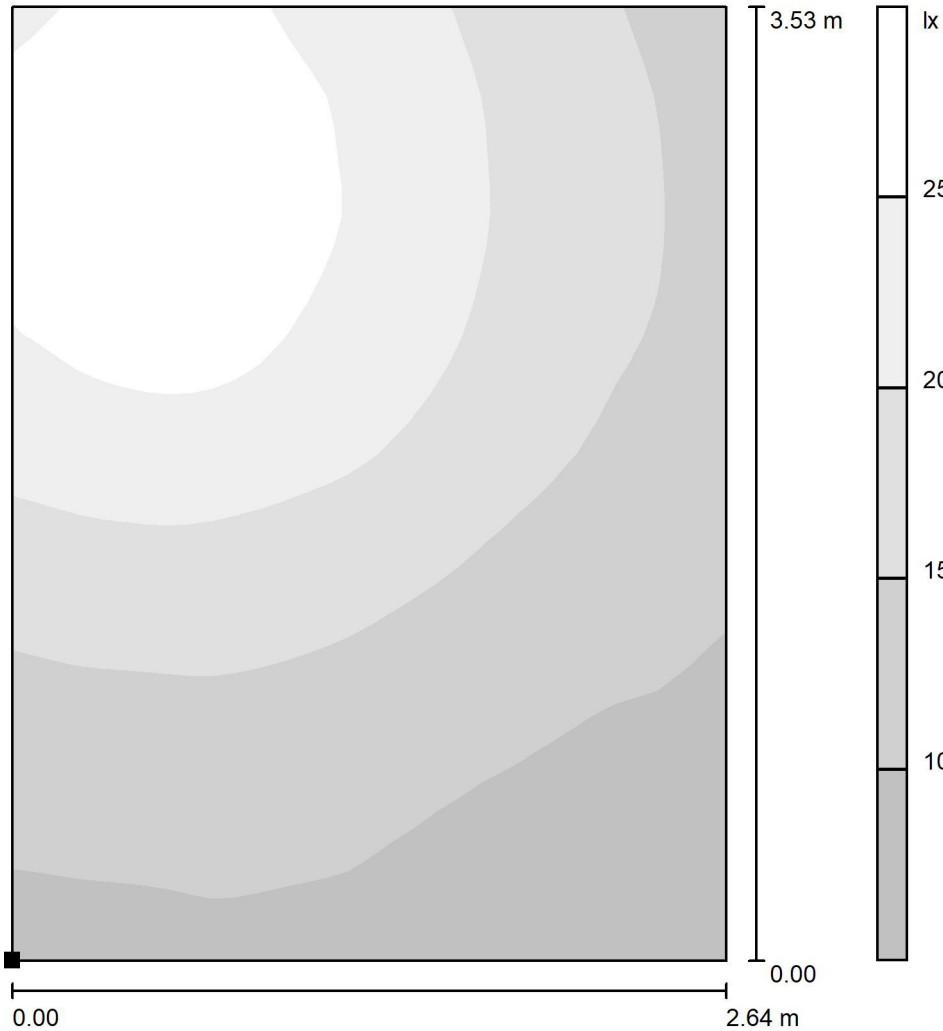
Reticolo: 32 x 32 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
17	7.05	28	0.416	0.249

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

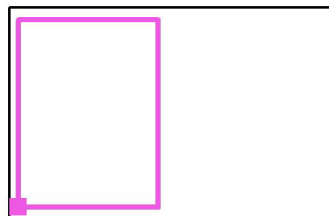
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Locale 1 / Livelli di grigio (E, perpendicolare)



Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



Reticolo: 32 x 32 Punti

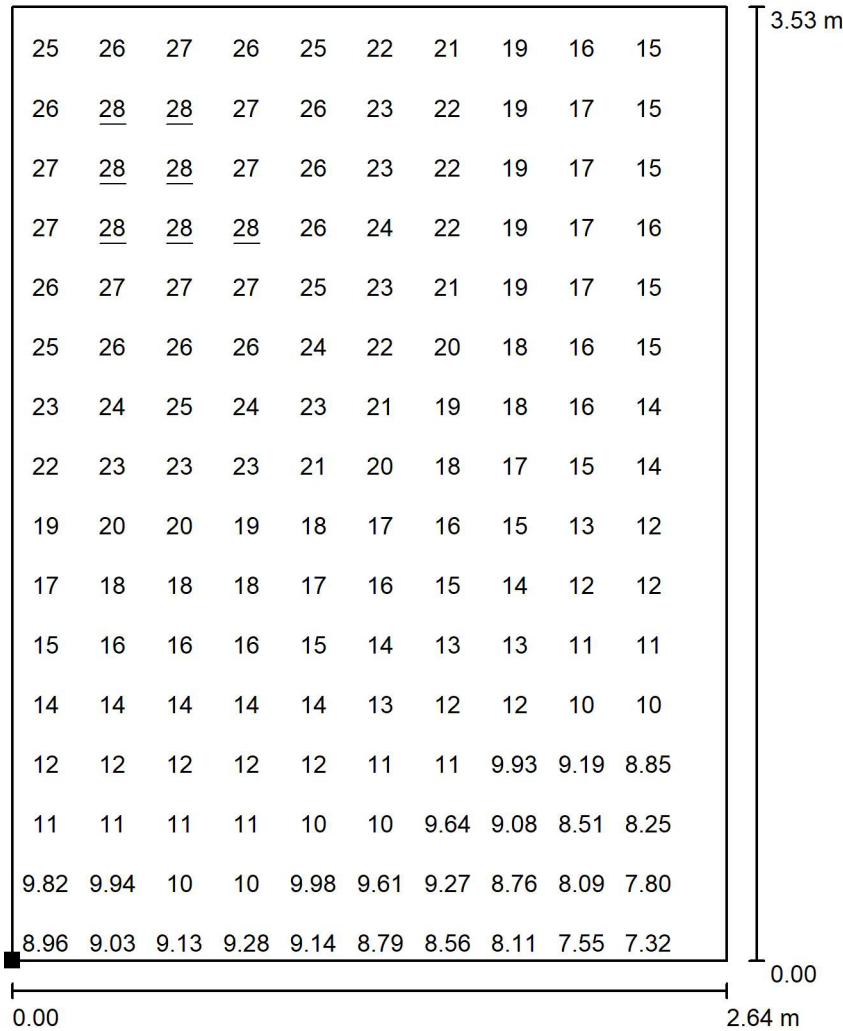
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
17	7.05	28	0.416	0.249

IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Locale 1 / Grafica dei valori (E, perpendicolare)

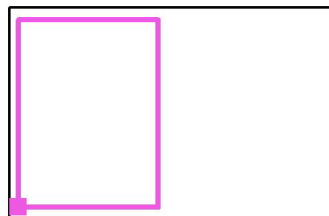


Valori in Lux, Scala 1 : 28

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nel locale:

Punto contrassegnato:
(0.199 m, 0.226 m, 0.850 m)



Reticolo: 32 x 32 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
7.05

E_{max} [lx]
28

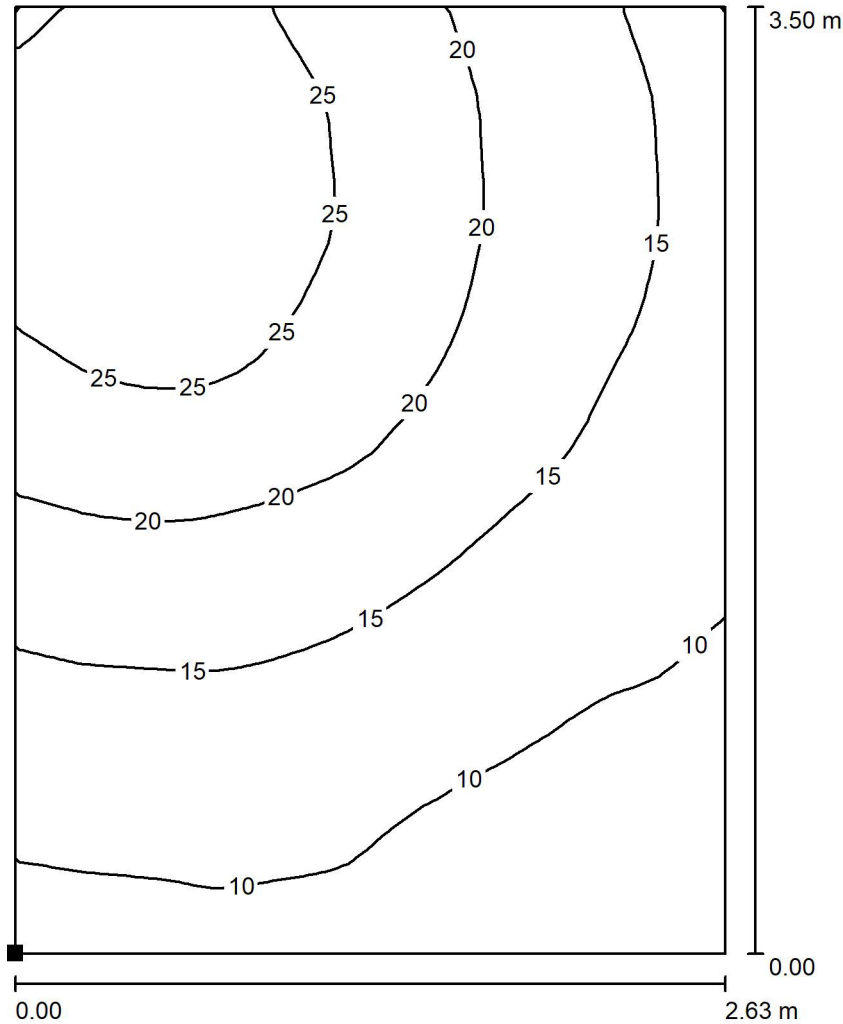
E_{min} / E_m
0.416

E_{min} / E_{max}
0.249

IDEALLUX s.r.l.
Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

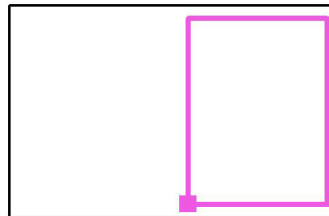
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Locale 2 / Isolinee (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 32 x 32 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
7.04

E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.417

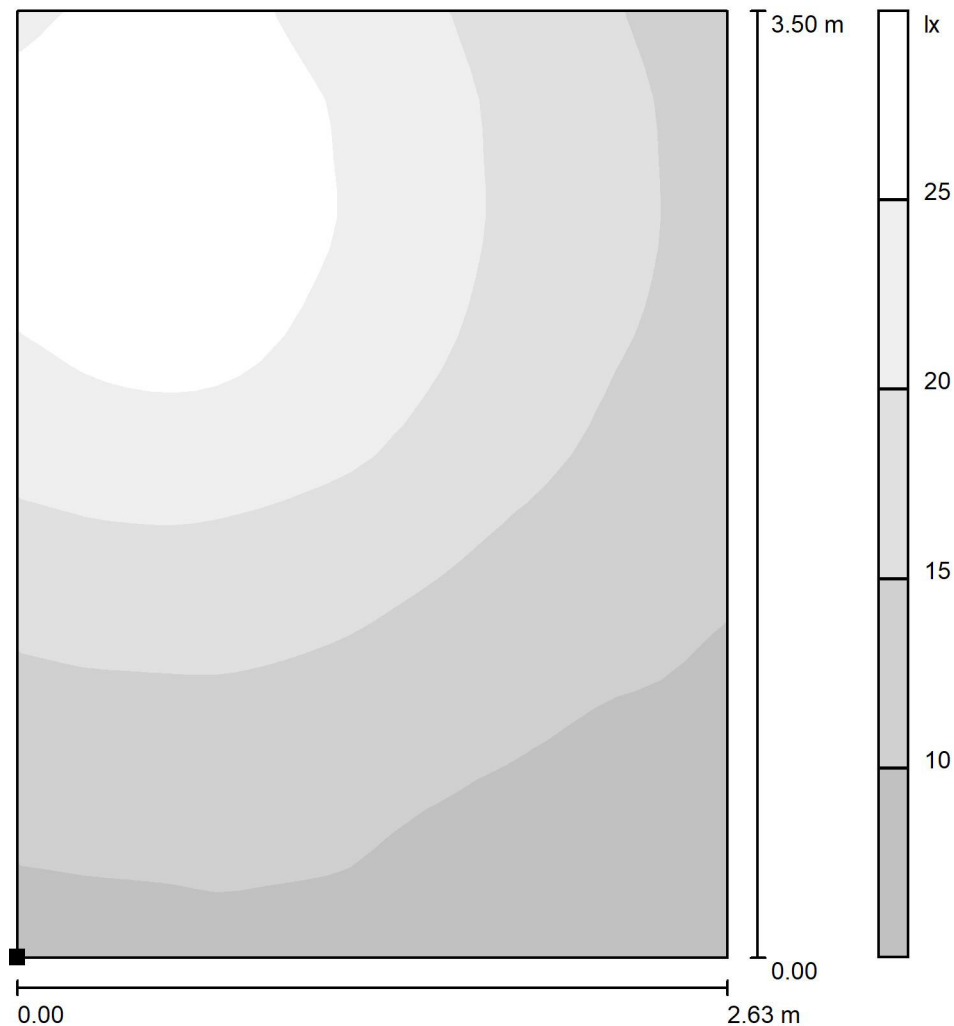
E_{min} / E_{max}
0.249

IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

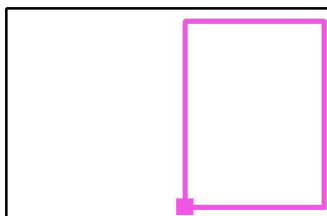
Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

Opzione 2 - Emergenza / Locale 2 / Livelli di grigio (E, perpendicolare)



Scala 1 : 28

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 32 x 32 Punti

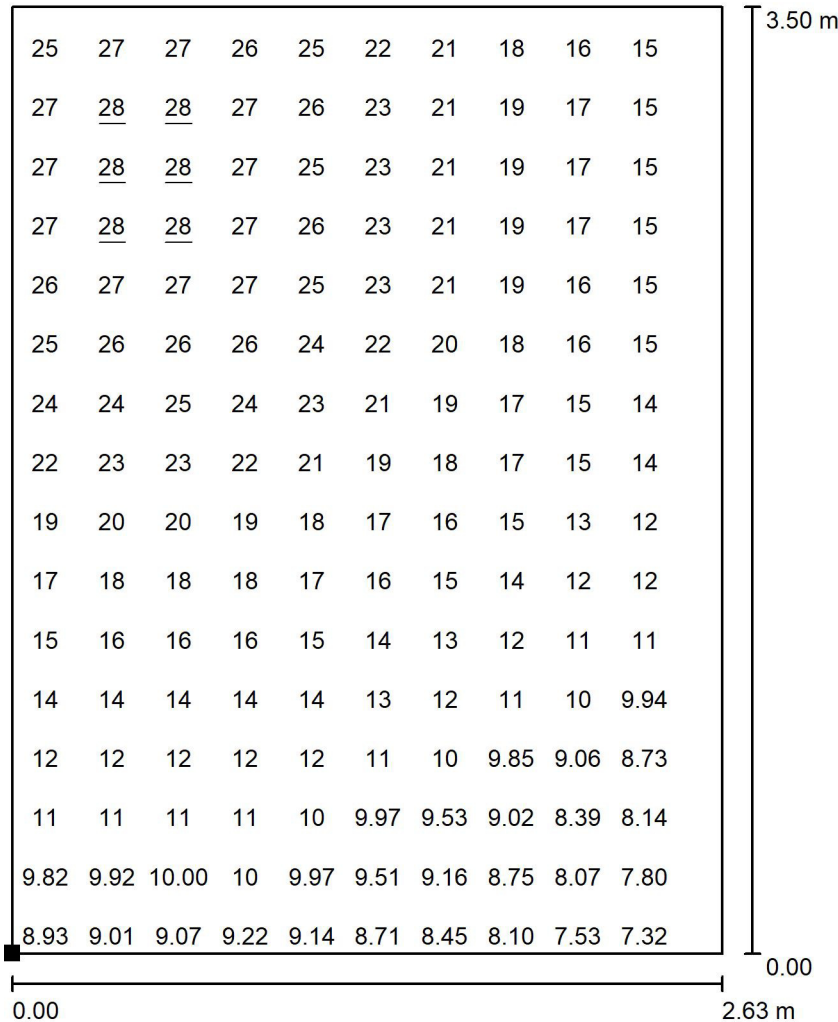
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
17	7.04	28	0.417	0.249

IDEALLUX s.r.l.

Via Casinghino, 11
27024 Cilavegna (PV)

Redattore Cristian Foco
Telefono +039 0381 96.98.14
Fax +039 0381 96.484
e-Mail Silvano.b@ideallux.it

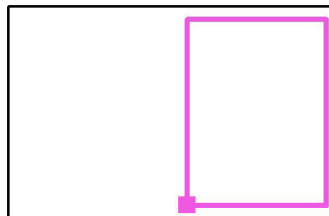
Opzione 2 - Emergenza / Locale 2 / Grafica dei valori (E, perpendicolare)



Valori in Lux, Scala 1 : 28

Impossibile visualizzare tutti i valori calcolati.

Posizione della superficie nel locale:
Punto contrassegnato:
(3.405 m, 0.240 m, 0.850 m)



Reticolo: 32 x 32 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
7.04

E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.417

E_{min} / E_{max}
0.249