

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. Gaetano USAI

Ing. Piergiorgio GRASSO



Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

APPALTATORE		SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo UFFICIO TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 24/02/2020		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	C	L	S	L	0	1	0	0	0	0	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Del Drago	24/02/2020	G. Usai	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Gaetano USAI



24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.CL.SL.01.0.0.004.A.doc

n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>3 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	3 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	3 di 341								

INDICE

1. RELAZIONE GEOTECNICA	4
2. TABULATO DI CALCOLO.....	22
2.1 DATI GENERALI	22
2.2 COORDINATE NODI PLATEA E GEOMETRIA.....	23
2.3 STRATIGRAFIA	25
2.4 COMBINAZIONI DEI CARICHI.....	26
2.5 PORTANZA GLOBALE.....	29
2.6 VERIFICA ALLO SCORRIMENTO	34
2.7 CEDIMENTI ELASTICI (S.L.E.)	40
2.7.1 CEDIMENTI IN FASE DI COSTRUZIONE.....	40
2.7.2 CEDIMENTI IN FASE DEFINITIVA.....	130

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>4 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	4 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	4 di 341								

1. RELAZIONE GEOTECNICA

Sono illustrati con la presente i risultati dei calcoli che riguardano il progetto delle armature, la verifica delle tensioni di lavoro dei materiali e del terreno.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I calcoli sono condotti nel pieno rispetto della normativa vigente e, in particolare, la normativa cui viene fatto riferimento nelle fasi di calcolo, verifica e progettazione è costituita dalle *Norme Tecniche per le Costruzioni*, emanate con il D.M. 14/01/2008 pubblicato nel suppl. 30 G.U. 29 del 4/02/2008, nonché la Circolare del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 2 Febbraio 2009, n. 617 “*Istruzioni per l’applicazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni*”.

Per il calcolo delle strutture in oggetto si adotteranno i criteri della Geotecnica e della Scienza delle Costruzioni.

CAPACITÀ PORTANTE DI FONDAZIONI SUPERFICIALI

La verifica della capacità portante consiste nel confronto tra la pressione verticale di esercizio in fondazione e la pressione limite per il terreno, valutata secondo *Brinch-Hansen*:

$$q_{lim} = q N_q Y_q i_q d_q b_q g_q s_q + c N_c Y_c i_c d_c b_c g_c s_c + \frac{1}{2} G B' N_g Y_g i_g b_g s_g$$

dove

Caratteristiche geometriche della fondazione:

- q = carico sul piano di fondazione
- B = lato minore della fondazione
- L = lato maggiore della fondazione
- D = profondità della fondazione
- α = inclinazione base della fondazione
- G = peso specifico del terreno
- B' = larghezza di fondazione ridotta = $B - 2 e_B$
- L' = lunghezza di fondazione ridotta = $L - 2 e_L$

Caratteristiche di carico sulla fondazione:

- H = risultante delle forze orizzontali
- N = risultante delle forze verticali
- e_B = eccentricità del carico verticale lungo B
- e_L = eccentricità del carico verticale lungo L
- $F_h B$ = forza orizzontale lungo B
- $F_h L$ = forza orizzontale lungo L

Caratteristiche del terreno di fondazione:

β = inclinazione terreno a valle

$c = c_u$ = coesione non drenata (condizioni U)

$c = c'$ = coesione drenata (condizioni D)

Γ = peso specifico apparente (condizioni U)

$\Gamma = \Gamma'$ = peso specifico sommerso (condizioni D)

$\phi = 0$ = angolo di attrito interno (condizioni U)

$\phi = \phi'$ = angolo di attrito interno (condizioni D)

Fattori di capacità portante:

$$Nq = \tan^2\left(\frac{\pi}{4} + \frac{\phi}{2}\right) \exp(\pi \cdot \tan\phi) \quad (\text{Prandtl-Cauchot-Meyerhof})$$

$$Ng = 2(Nq + 1) \tan\phi \quad (\text{Vesic})$$

$$Nc = \frac{Nq - 1}{\tan\phi} \quad \text{in condizioni D} \quad (\text{Reissner-Meyerhof})$$

$$Nc = 5,14 \quad \text{in condizioni U}$$

Indici di rigidità (condizioni D):

$$Ir = \frac{G}{c' + q' \tan\phi} = \text{indice di rigidità}$$

$$q' = \text{pressione litostatica efficace alla profondità } D + \frac{B}{2}$$

$$G = \frac{E}{2(1 + \mu)} = \text{modulo elastico tangenziale}$$

E = modulo elastico normale

μ = coefficiente di Poisson

$$Icr = \frac{1}{2} \exp\left[\frac{3,3 - 0,45 \frac{B}{L}}{\tan(45 - \frac{\phi'}{2})}\right] = \text{indice di rigidità critico}$$

Coefficienti di punzonamento (Vesic):

$$Yq = Yg = \exp\left[\left(0,6 \frac{B}{L} - 4,4\right) \tan\phi' + \frac{3,07 \sin\phi' \log(2Ir)}{1 + \sin\phi'}\right] \text{ in condizioni drenate, per } Ir \leq Icr$$

$$Yc = Yq - \frac{1 - Yq}{Nq \times \tan\phi'}$$

Coefficienti di inclinazione del carico (Vesic):

$$ig = \left(\frac{1 - H}{N + B \times L \times c' \times \cotang\phi'}\right)^{m+1}$$

$$iq = \left(\frac{1-H}{N+B \times L \times c' \times \cot \phi'} \right)^m$$

$$ic = iq - \frac{1-iq}{Nc \times \tan \phi'} \quad \text{in condizioni D}$$

$$ic = 1 - \frac{m \times H}{B \times L \times cu \times Nc} \quad \text{in condizioni U}$$

essendo:

$$m = mB \cos^2 \Theta + mL \sin^2 \Theta$$

$$mB = \frac{2 + \frac{B'}{L'}}{1 + \frac{B'}{L'}} \quad mL = \frac{2 + \frac{L'}{B'}}{1 + \frac{L'}{B'}} \quad \Theta = \tan^{-1} \frac{Fh \times B}{Fh \times L}$$

Coefficienti di affondamento del piano di posa (Brinch-Hansen):

$$dq = 1 + 2 \tan \phi (1 - \sin \phi)^2 \arctg \frac{D}{B'} \quad \text{per } D > B'$$

$$dq = 1 + 2 \frac{D}{B'} \tan \phi (1 - \sin \phi)^2 \quad \text{per } D \leq B'$$

$$dc = dq - \frac{1-dq}{Nc \times \tan \phi} \quad \text{in condizioni D}$$

$$dc = 1 + 0,4 \arctan \frac{D}{B'} \quad \text{per } D > B' \text{ in condizioni U}$$

$$dc = 1 + 0,4 \frac{D}{B'} \quad \text{per } D \leq B' \text{ in condizioni U}$$

Coefficienti di inclinazione del piano di posa:

$$bg = \exp(-2,7\alpha \tan \phi)$$

$$bc = bq = \exp(-2\alpha \tan \phi) \quad \text{in condizioni D}$$

$$bc = 1 - \frac{\alpha}{147} \quad \text{in condizioni U}$$

$$bq = 1 \quad \text{in condizioni U)}$$

Coefficienti di inclinazione del terreno di fondazione:

$$gc = gq = \sqrt{1 - 0,5 \tan \beta} \quad \text{in condizioni D}$$

$$gc = 1 - \frac{\beta}{147} \quad \text{in condizioni U}$$

$$gq = 1 \quad \text{in condizioni U}$$

Coefficienti di forma (De Beer):

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>7 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	7 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	7 di 341								

$$sg = 1 - 0,4 \frac{B'}{L'}$$

$$sq = 1 + \frac{B'}{L'} \tan \phi$$

$$sc = 1 + \frac{B'}{L'} \frac{Nq}{Nc}$$

L'azione del sisma si traduce in accelerazioni nel sottosuolo (effetto cinematico) e nella fondazione, per l'azione delle forze d'inerzia generate nella struttura in elevazione (effetto inerziale). Tali effetti possono essere portati in conto mediante l'introduzione di coefficienti sismici rispettivamente denominati K_{hi} e I_{gk} , il primo definito dal rapporto tra le componenti orizzontale e verticale dei carichi trasmessi in fondazione ed il secondo funzione dell'accelerazione massima attesa al sito. L'effetto inerziale produce variazioni di tutti i coefficienti di capacità portante del carico limite in funzione del coefficiente sismico K_{hi} e viene portato in conto impiegando le formule comunemente adottate per calcolare i coefficienti correttivi del carico limite in funzione dell'inclinazione, rispetto alla verticale, del carico agente sul piano di posa. Nel caso in cui sia stato attivato il flag per tener conto degli effetti cinematici il valore I_{gk} modifica invece il solo coefficiente N_g ; il fattore N_g viene infatti moltiplicato sia per il coefficiente correttivo dell'effetto inerziale, sia per il coefficiente correttivo per l'effetto cinematico.

CAPACITÀ PORTANTE DI FONDAZIONI SU PALI

a) Pali resistenti a compressione

Il carico ultimo del palo a compressione risulta:

$$Q_{lim} = Q_{punta} + Q_{later} - P_{palo} - P_{attr_neg}$$

Q_{punta}: RESISTENZA ALLA PUNTA

- In terreni coesivi in condizioni non drenate:

$$Q_{punta} = (C_{up} \times N_c + \sigma_v) \times A_p \times R_c$$

essendo

C_{up} = coesione non drenata terreno alla quota della punta

N_c = coeff. di capacità portante = 9

σ_v = tensione verticale totale in punta

A_p = area della punta del palo

R_c = coeff. di *Meyerhof* per le argille S/C

$$R_c = \frac{D+1}{2D+1} \quad \text{per pali trivellati} \quad R_c = \frac{D+0,5}{2D} \quad \text{per pali infissi}$$

D = diametro del palo

- In terreni coesivi in condizioni drenate (secondo *Vesic*):

$$Q_{punta} = (\mu \times \sigma'_v \times Nq + c' \times Nc) \times Ap$$

essendo

$$\mu = \frac{1 + 2(1 - \sin \phi')}{3}$$

$$Nq = \frac{3}{3 - \sin \phi'} \exp \left[\left(\left(\frac{\pi}{2} - \phi' \right) \tan \phi' \right) \tan^2 \left(\frac{\pi}{4} + \frac{\phi'}{2} \right) \times Irr^{\frac{4 \sin \phi'}{3(1 + \sin \phi')}} \right]$$

Irr = indice di rigidezza ridotta

$$Irr \approx Ir = \text{indice di rigidezza} = \frac{G}{c' + \sigma'_v \tan \phi'}$$

G = modulo elastico di taglio

σ'_v = tensione verticale efficace in punta

$$Nc = (Nq - 1) \cot \phi'$$

- In terreni incoerenti (secondo *Berezantzev*):

$$Q_{punta} = \sigma'_v \times \alpha q \times Nq \times Ap$$

essendo

αq = coeff. di riduzione per effetto silos in funzione di L/D

Nq = calcolato con ϕ^* secondo *Kishida*:

$$\phi^* = \phi' - 3^\circ$$

$$\phi^* = (\phi' + 40^\circ) / 2$$

per pali trivellati

per pali infissi

L = lunghezza del palo

Qlater: RESISTENZA LATERALE

- In terreni coesivi in condizioni non drenate:

$$Q_{later} = \alpha \times Cum \times As$$

essendo

Cum = coesione non drenata media lungo lo strato

As = area della superficie laterale del palo

α = coeff. riduttivo in funzione delle modalità esecutive:

- per pali infissi:

$$\alpha = 1 \quad \text{per } Cu \leq 25 \text{ kPa (0,25 kg/cm}^2\text{)}$$

$$\alpha = 1 - 0,011(Cu - 25) \quad \text{per } 25 < Cu < 70 \text{ kPa}$$

$$\alpha = 0,5 \quad \text{per } Cu \geq 70 \text{ kPa (0,70 kg/cm}^2\text{)}$$

- per pali trivellati:

$$\begin{aligned} \alpha &= 0,7 && \text{per } Cu \leq 25 \text{ kPa (0,25 kg/cm}^2\text{)} \\ \alpha &= 0,7-0,008(Cu-25) && \text{per } 25 < Cu < 70 \text{ kPa} \\ \alpha &= 0,35 && \text{per } Cu \geq 70 \text{ kPa (0,70 kg/cm}^2\text{)} \end{aligned}$$

- In terreni coesivi in condizioni drenate:

$$Q_{later} = (1 - \sin \phi') \cdot \sigma'_v(z) \cdot \mu \cdot A_s$$

essendo

$\sigma'_v(z)$ = tensione verticale efficace lungo il fusto del palo

μ = coefficiente di attrito:

$$\begin{aligned} \mu &= \tan \phi' && \text{per pali trivellati} \\ \mu &= \tan (3/4 \cdot \phi') && \text{per pali infissi prefabbricati} \end{aligned}$$

- In terreni incoerenti:

$$Q_{later} = K \cdot \sigma'_v(z) \cdot \mu \cdot A_s$$

essendo

$\sigma'_v(z)$ = tensione verticale efficace lungo il fusto del palo

K = coefficiente di spinta:

$$\begin{aligned} K &= (1 - \sin \phi') && \text{per pali trivellati} \\ K &= 1 && \text{per pali infissi} \end{aligned}$$

μ = coefficiente di attrito:

$$\begin{aligned} \mu &= \tan \phi' && \text{per pali trivellati} \\ \mu &= \tan(3/4 \cdot \phi') && \text{per pali infissi prefabbricati} \end{aligned}$$

Pp: PESO DEL PALO

Patr_{neg}: CARICO DA ATTRITO NEGATIVO

$$Patr_{neg} = 0$$

in terreni coesivi in condizioni non drenate

$$Patr_{neg} = A_s \times \beta \times \sigma'_m$$

in terreni incoerenti o coesivi in condizioni drenate

essendo

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>10 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	10 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	10 di 341								

β = coeff. di *Lambe*

σ'_m = pressione verticale efficace media lungo lo strato deformabile

Il carico ammissibile risulta pari a:

$$Q_{amm} = \left(\frac{Q_{punta}}{\mu_P} + \frac{Q_{later} - P_{palo} - P_{attr_neg}}{\mu_L} \right) \times E_g$$

dove:

μ_P = coefficiente di sicurezza del palo per resistenza di punta

μ_L = coefficiente di sicurezza del palo per resistenza laterale

E_g = coefficiente di efficienza dei pali in gruppo:

- in terreni coesivi:

a) per plinti rettangolari (secondo *Converse-La Barre*):

$$E_g = 1 - \arctan \frac{D}{i} \cdot \frac{(n-1)m + (m-1)n}{90mn}$$

con

m = numero delle file dei pali nel gruppo

n = numero di pali per ciascuna fila

i = interasse fra i pali

b) per plinti triangolari (secondo *Barla*):

$$E_g = 1 - \arctan \frac{D}{i} \cdot 7.05E - 03$$

c) per plinti rettangolari a cinque pali (secondo *Barla*):

$$E_g = 1 - \arctan \frac{D}{i} \cdot 10.85E - 03$$

- in terreni incoerenti:

$E_g = 1$

per pali infissi

$E_g = 2/3$

per pali trivellati

b) Pali resistenti a trazione

- Il carico ultimo del palo a trazione vale:

$$Q_{lim} = Q_{later} + P_{palo}$$

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>11 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	11 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	11 di 341								

- Il carico ammissibile risulta invece pari a:

$$Q_{amm} = Q_{lim} / \mu L$$

CALCOLO DEI CEDIMENTI

Il calcolo viene eseguito sulla base della conoscenza delle tensioni nel sottosuolo.

$$\mu = \int \frac{\sigma(z)}{E} dz$$

essendo

E = modulo elastico o edometrico

$\sigma(z)$ = tensione verticale nel sottosuolo dovuta all'incremento di carico q

La distribuzione delle tensioni verticali viene valutata secondo l'espressione di *Steinbrenner*, considerando la pressione agente uniformemente su una superficie rettangolare di dimensioni B e L:

$$\sigma(z) = \frac{q}{4\pi} \left[\frac{2 \times M \times N \times \sqrt{V} \times (V+1)}{V(V+V1)} + \left| \arctan \frac{2 \times M \times N \times \sqrt{V}}{V-V1} \right| \right]$$

con:

$$M = B / z$$

$$N = L / z$$

$$V = M^2 + N^2 + 1$$

$$V1 = (M \times N)^2$$

CALCOLO NON LINEARE DELLE FONDAZIONI

Con le nuove norme tecniche sulle costruzioni la verifica agli S.L.U. delle fondazioni risulta particolarmente onerosa, in particolare nel caso di azioni sismiche rilevanti.

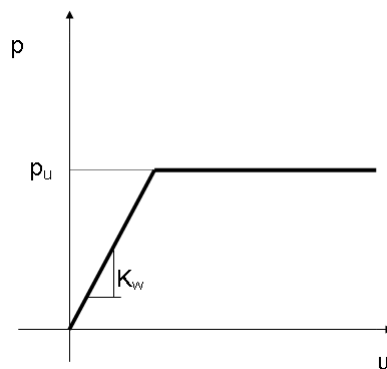
	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SL0100 004	REV. A	FOGLIO 12 di 341

Questo rende difficoltosa l'applicazione in forma automatica del classico modello rigido plastico in quanto non risulta spesso chiaro a quale porzione dell'intero sistema fondale ci si debba riferire nella scrittura dell'equilibrio limite. Tale metodo, inoltre, non è applicabile nel caso di platee di forma generica.

Tale impostazione risulta infatti chiaramente legata ad un approccio di calcolo *'manuale'* che necessita di valutazioni di tipo ingegneristico che mal si adattano ad un approccio di tipo numerico.

Per potere ovviare a tale limite si è implementato un tipo di verifica in cui la modellazione agli elementi finiti dell'intera struttura di fondazione può essere costituita, nella forma più generale, da travi rovesce, plinti, pali e platee e quindi dal terreno.

In particolare gli elementi strutturali vengono modellati in campo elastico lineare mentre il terreno viene modellato come un letto di molle non lineari e non reagenti a trazione il cui legame costitutivo, per una area di impronta unitaria, è rappresentato dal diagramma seguente:



Il legame di tipo elastoplastico reagente a sola compressione è ottenuto utilizzando come rigidità all'origine la costante di *Winkler* del terreno e come resistenza il valore della capacità portante ultima calcolata con le normali teorie di *Brinch-Hansen* e *Vesic*. Il modello così ottenuto è in grado di tenere in conto dell'eterogeneità del terreno in maniera puntuale.

A questo punto viene condotta un'analisi non lineare a controllo di forza incrementando le azioni agenti fino ad ottenere il collasso della fondazione.

Al fine di verificare la compatibilità delle deformazioni del terreno, che in campo plastico possono diventare molto elevate, con la effettiva capacità di redistribuzione della fondazione, durante l'analisi viene limitata la rotazione tra i vari punti della stessa. Il raggiungimento di una prefissata rotazione ultima individua il criterio per la determinazione del moltiplicatore di collasso.

Tale modalità di analisi risulta descritta anche nel codice *FEMA 356*, codice di indubbio valore internazionale, a cui può farsi riferimento come previsto dal Cap. 12 delle NTC 2008.

VERIFICHE ALLO STATO LIMITE DI DANNO DELLE FONDAZIONI SUPERFICIALI (NTC 2008 7.11.5.3.1)

La verifica consiste nel controllare che la componente permanente degli spostamenti indotti dal sisma sia compatibile con la prestazione SLD della sovrastruttura.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>13 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	13 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	13 di 341								

Per determinare gli spostamenti permanenti post-sisma nel terreno si effettua una analisi non lineare del sistema fondazione-terreno modellando il terreno con un sistema di molle con legame costitutivo P-Y di tipo iperbolico, mediante le seguenti formule:

$$p(u) = \frac{u}{\frac{1}{E_s} + \frac{u}{p_u}}$$

essendo:

- p(u) : pressione di contatto
- u: cedimento non lineare
- Es: rigidità tangente all'origine del terreno valutato come u_e/p ovvero come rapporto del cedimento elastico istantaneo e la pressione di contatto che lo provoca
- p_u : pressione ultima del terreno valutato per i valori caratteristici del terreno

Lo spostamento permanente sarà quindi lo spostamento complessivo depurato della parte reversibile elastica:

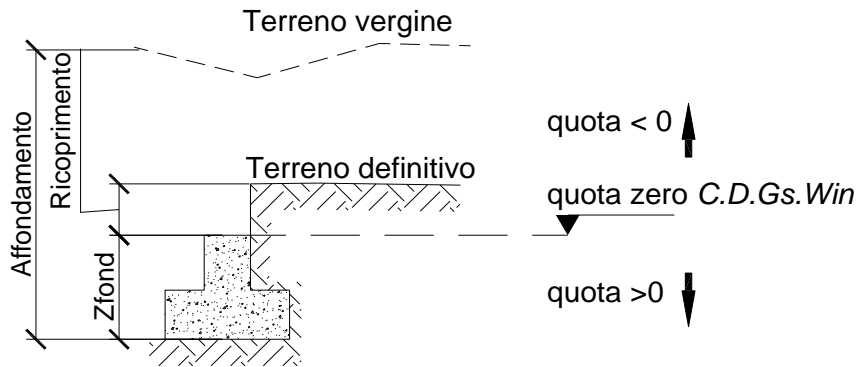
$$u_r = u(p) - \frac{p}{E_s}$$

Tali spostamenti permanenti si determinano quindi come segue:

- si implementa il sistema fondazione + terreno non lineare secondo il modello sopra descritto;
- si esegue il calcolo non lineare del sistema fondazione-terreno imponendo i carichi dello SLD;
- si portano a zero i carichi esterni e si valutano gli spostamenti residui (che sono appunto i cedimenti permanenti SLD cercati).

La verifica di compatibilità degli spostamenti viene quindi effettuata dal progettista in funzione delle caratteristiche della struttura e delle prestazioni assegnate ovvero utilizzando un riferimento tecnico riconosciuto dalla NTC 2008 quali UNI EN 2007, FEMA 27X, Circolari applicative, linee guida, etc...

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa della stratigrafia del terreno sottostante i plinti.



NOTA: La quota zero di *C.D.Gs. Win* coincide con la quota numero zero dell'alberello quote di *C.D.S. Win* ma cambia la convenzione nel segno: infatti in *C. D. Gs.* le quote sono positive crescenti procedendo verso il basso, mentre in *C. D. S.* le quote sono positive crescenti verso l'alto.

- Plinto** : Numero di plinto
- Q.t.v.** : quota terreno vergine
- Q.t.d.** : quota definitiva terreno
- Q.falda** : quota falda
- InclTer** : inclinazione terreno
- Num Str** : Numero dello strato a cui si riferiscono i dati che seguono
- Sp.str.** : Spessore strato. L'ultimo strato ha spessore indefinito, pertanto il relativo dato non viene stampato
- Peso Sp** : peso specifico
- Fi** : angolo di attrito interno
- C'** : coesione drenata
- Cu** : coesione NON drenata
- Mod.El.** : modulo elastico
- Poisson** : coeff. Poisson
- Coeff. Lambe** : coefficiente beta di Lambe
- Gr.Sovr** : grado di sovraconsolidazione

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>15 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	15 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	15 di 341								

Mod.Ed. : *modulo edometrico*

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa della portanza delle fondazioni superficiali (travi *Winkler*, plinti e piastre) in condizioni drenate e non drenate.

Tabella 1: PARAMETRI GEOTECNICI

Trave, Plinto o Piastra	: <i>Numero elemento</i>
Infiss	: <i>Infissione base fondazione dalla quota di terreno definitivo ($Z_{fond} + Ricoprimento$)</i>
Tipo Tabella	: <i>Tipo di tabella (M1/M2) per i coeff. parziali per i parametri del terreno</i>
Gamma	: <i>Peso specifico totale di calcolo</i>
Fi	: <i>Angolo di attrito interno di calcolo in gradi</i>
Coes	: <i>Coesione drenata di calcolo</i>
Mod.El.	: <i>Modulo elastico di calcolo</i>
Poiss	: <i>Coefficiente di Poisson</i>
P base	: <i>Pressione litostatica base di fondazione in condizioni drenate</i>
Indice Rigid.	: <i>Indice di rigidezza</i>
IndRig Crit.	: <i>Indice di rigidezza critico</i>
Cu	: <i>Coesione non drenata</i>
Pbase	: <i>Pressione litostatica base di fondazione in cond. non drenate</i>

Tabella 2: COEFFICIENTI DI PORTANZA

Trave, Plinto o Piastra	: <i>Numero elemento</i>
Nc	: <i>Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen</i>
Nq	: <i>Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen</i>
Ng	: <i>Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen</i>
Gc	: <i>Coefficiente di inclinazione del terreno</i>
Gq	: <i>Coefficiente di inclinazione del terreno</i>
bc	: <i>Coefficiente di inclinazione del piano di posa</i>
bq	: <i>Coefficiente di inclinazione del piano di posa</i>
Igk	: <i>Coefficiente per effetti cinematici</i>
Comb.Nro	: <i>Numero della combinazione di carico</i>
Icv	: <i>Coefficiente di inclinazione del carico</i>
Iqv	: <i>Coefficiente di inclinazione del carico</i>
Igv	: <i>Coefficiente di inclinazione del carico</i>
Dc	: <i>Coefficiente di affondamento del piano di posa</i>
Dq	: <i>Coefficiente di affondamento del piano di posa</i>
Dg	: <i>Coefficiente di affondamento del piano di posa</i>
Sc	: <i>Coefficiente di forma</i>
Sq	: <i>Coefficiente di forma</i>
Sg	: <i>Coefficiente di forma</i>
Psic	: <i>Coefficiente di punzonamento</i>
Psiq	: <i>Coefficiente di punzonamento</i>
Psig	: <i>Coefficiente di punzonamento</i>

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>16 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	16 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	16 di 341								

Tabella 3: PORTANZA (per Risultanti)

Trave, Plinto o Piastra	: Numero elemento in numerazione calcolo C.D.Gs. Win
Asta3d, Filo	: Identificativo di input
Comb.	: Numero della combinazione a cui si riferiscono i dati che seguono
Bx'	: Base di fondazione ridotta lungo x per eccentricità
By'	: Base di fondazione ridotta lungo y per eccentricità
Gamef	: Peso specifico efficace di calcolo
QlimV	: Carico limite in condiz. drenate o non drenate comprensivo dei Coeff. Parziali R1/R2/R3
N	: Carico verticale agente
Coeff.Sicur.	: Minimo tra i rapporti (QlimV/N) tra la condiz. drenata e quella non drenata per la combinazione in esame

Tra tutte le combinazioni vengono riportati i seguenti dati:

Minimo CoeSic	: Minimo coefficiente di sicurezza
N/Ar	: Tensione media agente sull'impronta ridotta
Qlim/Ar	: Tensione limite sull'impronta ridotta
Status Verifica	: Si possono avere i seguenti messaggi:

OK = Verifica soddisfatta

NONVERIF = Non verifica nei seguenti casi:

Coefficiente di sicurezza minore di 1

Se $B_x=0$ o $B_y=0$ per eccentricità eccessiva dei carichi

Se $Q_{limV}=0$ per inclinazione dei carichi eccessiva a causa di forze orizzontali elevate

SCARICA = Verifica soddisfatta: Impronta non sollecitata o in trazione

DECOMPR = Verifica soddisfatta:

lo sforzo agente sull'elemento è di trazione, ma la risultante dei carichi agenti sul terreno è di debole compressione per effetto del peso proprio dell'elemento stesso.

Tabella 3: PORTANZA (per Tensioni)

Trave, Plinto o Piastra	: Numero elemento in numerazione calcolo C.D.Gs. Win
Asta3d, Filo	: Identificativo di input
Comb.	: Numero della combinazione a cui si riferiscono i dati che seguono
Bx'	: Base di fondazione ridotta lungo x per eccentricità
By'	: Base di fondazione ridotta lungo y per eccentricità
Gamef	: Peso specifico efficace di calcolo
SgmLimV	: Tensione limite in condiz. drenate o non drenate
SgmTerr	: Tensione elastica massima sul terreno
Coeff.Sicur.	: Minimo tra i rapporti (SgmLimV/SgmTerr) tra la condiz. drenata e quella non drenata per la combinazione in esame

Tra tutte le combinazioni vengono riportati i seguenti dati:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>17 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	17 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	17 di 341								

Minimo CoeSic : *Minimo coefficiente di sicurezza*
N/Ar : *Tensione media agente sull'impronta ridotta*
Qlim/Ar : *Tensione limite media sull'impronta ridotta (SgmLimV minima)*
Status Verifica : *Si possono avere i seguenti messaggi:*

OK = *Verifica soddisfatta*

NOVERIF = *Non verifica nei seguenti casi:*

Coefficiente di sicurezza minore di 1

Se Bx=0 o By=0 per eccentricita' eccessiva dei carichi

Se SgmLimV=0 per inclinazione dei carichi eccessiva a causa di forze orizzontali elevate

SCARICA = *Impronta non sollecitata o in trazione*

DECOMPR = *Verifica soddisfatta:*

lo sforzo agente sull'elemento è di trazione, ma la risultante dei carichi agenti sul terreno è di debole compressione per effetto del peso proprio dell'elemento stesso.

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa della portanza delle fondazioni superficiali (travi Winkler, plinti e piastre) in condizioni drenate e non drenate.

Tabella 1: PARAMETRI GEOTECNICI

Trave, Plinto o Piastra : *Numero elemento*
Infiss : *Infissione base fondazione dalla quota di terreno definitivo (Zfond+Ricoprimento)*
Tipo Tabella : *Tipo di tabella (M1/M2) per i coeff. parziali per i parametri del terreno*
Gamma : *Peso specifico totale di calcolo*
Fi : *Angolo di attrito interno di calcolo in gradi*
Coes : *Coesione drenata di calcolo*
Mod.El. : *Modulo elastico di calcolo*
Poiss : *Coefficiente di Poisson*
P base : *Pressione litostatica base di fondazione in condizioni drenate*
Indice Rigid. : *Indice di rigidezza*
IndRig Crit. : *Indice di rigidezza critico*
Cu : *Coesione non drenata*
Pbase : *Pressione litostatica base di fondazione in cond. non drenate*

Tabella 2: COEFFICIENTI DI PORTANZA

Trave, Plinto o Piastra : *Numero elemento*
Nc : *Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen*
Nq : *Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen*
Ng : *Coefficiente di portanza di Brinch-Hansen*
Gc : *Coefficiente di inclinazione del terreno*
Gq : *Coefficiente di inclinazione del terreno*
bc : *Coefficiente di inclinazione del piano di posa*
bq : *Coefficiente di inclinazione del piano di posa*
Igk : *Coefficiente per effetti cinematici*

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">SL0100 004</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">18 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	18 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	18 di 341								

Comb.Nro	: Numero della combinazione di carico
Icv	: Coefficiente di inclinazione del carico
Iqv	: Coefficiente di inclinazione del carico
Igv	: Coefficiente di inclinazione del carico
Dc	: Coefficiente di affondamento del piano di posa
Dq	: Coefficiente di affondamento del piano di posa
Dg	: Coefficiente di affondamento del piano di posa
Sc	: Coefficiente di forma
Sq	: Coefficiente di forma
Sg	: Coefficiente di forma
Psic	: Coefficiente di punzonamento
Psiq	: Coefficiente di punzonamento
Psig	: Coefficiente di punzonamento

Tabella 3: PORTANZA (per Risultanti)

Trave, Plinto o Piastra	: Numero elemento in numerazione calcolo C.D.Gs. Win
Asta3d, Filo	: Identificativo di input
Comb.	: Numero della combinazione a cui si riferiscono i dati che seguono
Bx'	: Base di fondazione ridotta lungo x per eccentricità
By'	: Base di fondazione ridotta lungo y per eccentricità
GamEf	: Peso specifico efficace di calcolo
QlimV	: Carico limite in condiz. drenate o non drenate comprensivo dei Coeff. Parziali R1/R2/R3
N	: Carico verticale agente
Coeff.Sicur.	: Minimo tra i rapporti (Q_{limV}/N) tra la condiz. drenata e quella non drenata per la combinazione in esame

Tra tutte le combinazioni vengono riportati i seguenti dati:

Minimo CoeSic	: Minimo coefficiente di sicurezza
N/Ar	: Tensione media agente sull'impronta ridotta
Qlim/Ar	: Tensione limite sull'impronta ridotta
Status Verifica	: Si possono avere i seguenti messaggi:

OK = Verifica soddisfatta

NONVERIF = Non verifica nei seguenti casi:

Coefficiente di sicurezza minore di 1

Se $B_x=0$ o $B_y=0$ per eccentricità eccessiva dei carichi

Se $Q_{limV}=0$ per inclinazione dei carichi eccessiva a causa di forze orizzontali elevate

SCARICA = Verifica soddisfatta: Impronta non sollecitata o in trazione

DECOMPR = Verifica soddisfatta:

lo sforzo agente sull'elemento è di trazione, ma la risultante dei carichi agenti sul terreno è di debole compressione per effetto del peso proprio dell'elemento stesso.

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF26</td> <td style="text-align: center;">12 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">CL</td> <td style="text-align: center;">SL0100 004</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">19 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	19 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	19 di 341								

Tabella 3: PORTANZA (per Tensioni)

Trave, Plinto o Piastra	: Numero elemento in numerazione calcolo C.D.Gs. Win
Asta3d, Filo	: Identificativo di input
Comb.	: Numero della combinazione a cui si riferiscono i dati che seguono
Bx'	: Base di fondazione ridotta lungo x per eccentricità
By'	: Base di fondazione ridotta lungo y per eccentricità
GamEf	: Peso specifico efficace di calcolo
SgmLimV	: Tensione limite in condiz. drenate o non drenate
SgmTerr	: Tensione elastica massima sul terreno
Coeff.Sicur.	: Minimo tra i rapporti (SgmLimV/SgmTerr) tra la condiz. drenata e quella non drenata per la combinazione in esame

Tra tutte le combinazioni vengono riportati i seguenti dati:

Minimo CoeSic	: Minimo coefficiente di sicurezza
N/Ar	: Tensione media agente sull'impronta ridotta
Qlim/Ar	: Tensione limite media sull'impronta ridotta (SgmLimV minima)
Status Verifica	: Si possono avere i seguenti messaggi:

OK = Verifica soddisfatta

NOVERIF = Non verifica nei seguenti casi:

Coefficiente di sicurezza minore di 1

Se Bx=0 o By=0 per eccentricità eccessiva dei carichi

Se SgmLimV=0 per inclinazione dei carichi eccessiva a causa di forze orizzontali elevate

SCARICA = Impronta non sollecitata o in trazione

DECOMPR = Verifica soddisfatta:

lo sforzo agente sull'elemento è di trazione, ma la risultante dei carichi agenti sul terreno è di debole compressione per effetto del peso proprio dell'elemento stesso.

La verifica allo scorrimento delle fondazioni superficiali è stata condotta calcolando la resistenza limite secondo la seguente relazione, che tiene in conto sia il contributo ad attrito che quello coesivo:

$$V_{res} = \frac{N}{\gamma_r} \times \frac{tg\varphi}{\gamma_\varphi} + \frac{A}{\gamma_r} \times \frac{C}{\gamma_c}$$

in cui:

g_φ, g_C : Coefficienti parziali per i parametri geotecnici (NTC Tabella 6.2.II)

g_r : Coefficienti parziali SLU fondazioni superficiali (NTC Tabella 6.4.I)

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>20 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	20 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	20 di 341								

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella precedente relazione e nella relativa tabella di stampa.

- Comb.** : Numero combinazione a cui si riferisce la verifica
- Tipo Elem.** : Tipo di elemento strutturale: Trave/Plinto/Piastra
- Elem. N.ro** : Numero dell'elemento strutturale (numero Travata/Filo/Nodo3D) in base al tipo elemento (Asta Winkler/Plinto/Platea)
- N** : Scarico verticale
- tg ϕ / g_{ϕ}** : Coefficiente attrito di progetto
- g_r**
C/ g_c / g_r : Adesione di progetto
- Area** : Area ridotta
- Vres** : Resistenza allo scorrimento dell' elemento strutturale
- Fh** : Azione orizzontale trasmessa dall' elemento strutturale
- Verifica Locale** : Flag di verifica allo scorrimento del singolo elemento. Se l'elemento è collegato al resto della fondazione, la condizione di slittamento del singolo elemento non pregiudica la verifica globale della intera fondazione
- S(Vres)** : Somma dei contributi resistenti dei vari elementi strutturali
- S(Fh)** : Somma dei contributi delle azioni orizzontali trasmesse dai vari elementi strutturali
- Verifica Globale** : Flag di verifica globale allo scorrimento della intera fondazione

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>21 di 341</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	21 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	21 di 341								

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate sia nella tabella di stampa della portanza globale della fondazione, sia nella tabella della portanza di fondazione delle platee calcolata con analisi elastica del terreno:

Tabella 1: Moltiplicatori di Collasso

Comb. Nro	: Numero della combinazione
Risultante	: Valore della risultante delle forze trasmesse dalla fondazione per la combinazione attuale
Resistenza	: Valore della resistenza del terreno mobilitata in base al moltiplicatore dei carichi attuale
Moltipl.Collasso	: Valore del moltiplicatore dei carichi con cui è stato eseguito il calcolo. Poiché tutti i coefficienti di sicurezza sono già stati considerati nei carichi e nelle caratteristiche dei materiali, un moltiplicatore = 1 significa che la verifica di portanza è soddisfatta.
%Pl.Molle	: Percentuale delle molle in fase plastica nella combinazione attuale
STATUS	: Per moltiplicatori di collasso < 1 mostra NOVERIF, altrimenti OK

Tabella 2: Abbassamenti

Nodo3d	: Numero del nodo3d a cui si riferisce la molla elasto-plastica
SpostZ	: Abbassamento della molla elasto-plastica in corrispondenza del nodo3d
SpostZ/SpostEl	: Fattore di plasticizzazione della molla:

FASE ELASTICA ≤ 1 ; FASE PLASTICA > 1

Se per alcuni nodi non è stato possibile ottenere la caratterizzazione geotecnica, allora tali nodi vengono esclusi dal modello di calcolo e la relativa molla viene contrassegnata in stampa con la sigla 'SCARTATA'

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa dei cedimenti elastici ed edometrici:

Filo	: numero del filo fisso in corrispondenza del quale viene calcolato lo stato deformativo
Comb.	: numero di combinazione di carico
Ced.El.	: cedimento elastico
Ced.Ed.	: cedimento edometrico

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
	Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO SL0100 004	REV. A

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa dei cedimenti residui SLD:

Filo	: numero del filo fisso in corrispondenza del quale viene calcolato lo stato deformativo
Comb.	: numero di combinazione di carico
Ced.El.	: cedimento elastico SLD
Kw	: costante di Winkler (SigTer/CedElSLD)
Ced.Res.	: cedimento residuo SLD. Il valore -9999 indica la mancata convergenza del calcolo non lineare per la relativa combinazione di carico.

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella dello stato tensionale.

Filo	: numero del filo fisso in corrispondenza del quale viene	calcolato lo stato tensionale
Quot	: quota dalla superficie in corrispondenza della quale viene calcolato lo stato tensionale	
Tens.	: tensione verticale indotta dai carichi esterni	

2. TABULATO DI CALCOLO

2.1 Dati generali

DATI GENERALI			
COEFFICIENTI PARZIALI GEOTECNICA			
	TABELLA M1		TABELLA M2
Tangente Resist. Taglio	1,00		
Peso Specifico	1,00		
Coazione Efficace (c'k)	1,00		
Resist. a taglio NON drenata (cuk)	1,00		
Tipo Approccio	Combinazione Unica: (A1+M1+R3)		
Tipo di fondazione	Su Pali Infissi		
	COEFFICIENTE R1	COEFFICIENTE R2	COEFFICIENTE R3
Capacita' Portante			2,30
Scorrimento			1,10
Resist. alla Base			1,15
Resist. Lat. a Compr.			1,15
Resist. Lat. a Traz.			1,25

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	23 di 341

DATI GENERALI

COEFFICIENTI PARZIALI GEOTECNICA

	TABELLA M1	TABELLA M2
Carichi Trasversali		1,30
Fattore di correlazione CSI per il calcolo di Rk pali		1,70

2.2 Coordinate nodi platea e geometria

COORDINATE NODI3D PLATEA

IDENT. POSIZIONE NODO				IDENT. POSIZIONE NODO				IDENT. POSIZIONE NODO				IDENT. POSIZIONE NODO			
Nodo3d N.ro	Coord.X (m)	Coord.Y (m)	Coord.Z (m)	Nodo3d N.ro	Coord.X (m)	Coord.Y (m)	Coord.Z (m)	Nodo3d N.ro	Coord.X (m)	Coord.Y (m)	Coord.Z (m)	Nodo3d N.ro	Coord.X (m)	Coord.Y (m)	Coord.Z (m)
1	0,95	6,86	0,00	2	7,22	4,44	0,00	5	7,72	4,25	0,00	7	14,07	1,80	0,00
9	14,07	1,61	0,00	11	7,72	1,61	0,00	12	10,97	1,61	0,00	15	0,95	10,84	0,00
16	4,17	10,84	0,00	19	0,95	10,61	0,00	21	7,42	10,84	0,00	22	7,42	8,11	0,00
25	7,62	8,04	0,00	27	14,07	5,55	0,00	29	10,87	8,04	0,00	31	14,07	8,04	0,00
33	0,95	4,00	0,00	34	0,95	0,00	0,00	37	0,95	4,25	0,00	39	7,22	4,25	0,00
41	3,97	4,25	0,00	43	0,95	19,89	0,00	44	0,95	11,12	0,00	47	7,67	19,89	0,00
48	7,67	11,12	0,00	51	14,07	12,29	0,00	52	14,07	8,30	0,00	55	14,07	1,33	0,00
56	14,07	-5,04	0,00	59	7,67	4,00	0,00	60	7,67	0,00	0,00	181	12,52	11,49	0,00
182	14,92	11,49	0,00	183	12,52	9,09	0,00	184	14,92	9,09	0,00	185	12,52	0,56	0,00
186	14,92	0,56	0,00	187	12,52	-1,84	0,00	188	14,92	-1,84	0,00	189	12,52	-4,24	0,00
190	14,92	-4,24	0,00	191	0,00	4,00	0,00	192	0,00	0,00	0,00	193	7,67	1,36	0,00
194	7,67	11,09	0,00	195	0,00	11,09	0,00	196	0,00	4,05	0,00	197	7,70	4,05	0,00
198	7,70	1,35	0,00	199	11,72	1,36	0,00	200	14,52	1,36	0,00	201	14,52	8,29	0,00
202	7,67	8,29	0,00	203	0,00	19,89	0,00	204	15,72	12,29	0,00	205	11,72	12,29	0,00
206	11,72	8,30	0,00	207	15,72	8,30	0,00	208	15,72	1,35	0,00	209	11,72	-5,04	0,00
210	15,72	-5,04	0,00	211	0,95	3,00	0,00	212	0,95	2,00	0,00	213	0,95	1,00	0,00
214	7,67	3,00	0,00	215	7,67	2,00	0,00	216	7,67	1,00	0,00	217	0,00	1,00	0,00
218	0,00	2,00	0,00	219	2,00	2,00	0,00	220	2,00	1,00	0,00	221	3,00	2,00	0,00
222	3,00	1,00	0,00	223	4,00	1,00	0,00	224	4,00	2,00	0,00	225	0,00	3,00	0,00
226	2,00	3,00	0,00	227	3,00	3,00	0,00	228	4,00	3,00	0,00	229	5,00	2,00	0,00
230	5,00	1,00	0,00	231	6,00	1,00	0,00	232	6,00	2,00	0,00	233	5,00	3,00	0,00
234	7,00	1,00	0,00	235	7,00	2,00	0,00	236	6,00	3,00	0,00	237	7,00	3,00	0,00
238	1,91	0,00	0,00	239	3,83	0,00	0,00	240	2,87	0,00	0,00	241	4,79	0,00	0,00
242	1,91	4,00	0,00	243	2,87	4,00	0,00	244	3,83	4,00	0,00	245	5,75	0,00	0,00
246	6,71	0,00	0,00	247	4,79	4,00	0,00	248	5,75	4,00	0,00	249	6,71	4,00	0,00
250	1,99	6,45	0,00	251	3,04	6,05	0,00	252	4,09	5,65	0,00	253	5,13	5,25	0,00
254	6,17	4,84	0,00	255	8,78	3,84	0,00	256	9,83	3,43	0,00	257	10,89	3,03	0,00
258	11,95	2,62	0,00	259	13,01	2,21	0,00	260	8,53	1,61	0,00	261	9,34	1,61	0,00
262	10,15	1,61	0,00	263	1,75	10,84	0,00	264	2,56	10,84	0,00	265	3,37	10,84	0,00
266	7,42	10,16	0,00	267	7,42	9,48	0,00	268	7,42	8,80	0,00	269	2,03	10,19	0,00
270	3,11	9,78	0,00	271	4,18	9,36	0,00	272	5,26	8,95	0,00	273	6,34	8,53	0,00
274	8,70	7,62	0,00	275	9,77	7,21	0,00	276	10,85	6,80	0,00	277	11,92	6,38	0,00
278	13,00	5,97	0,00	279	8,44	8,04	0,00	280	9,25	8,04	0,00	281	10,06	8,04	0,00
282	14,07	6,80	0,00	283	0,95	4,90	0,00	284	0,95	5,55	0,00	285	0,95	6,20	0,00
286	4,98	10,84	0,00	287	5,80	10,84	0,00	288	6,61	10,84	0,00	289	1,70	4,25	0,00
290	2,46	4,25	0,00	291	3,21	4,25	0,00	292	11,67	8,04	0,00	293	12,47	8,04	0,00
294	13,27	8,04	0,00	295	4,78	4,25	0,00	296	5,59	4,25	0,00	297	6,41	4,25	0,00
298	11,74	1,61	0,00	299	12,52	1,61	0,00	300	13,29	1,61	0,00	301	1,00	7,35	0,00
302	2,00	7,35	0,00	303	2,00	8,35	0,00	304	1,00	8,35	0,00	305	3,00	7,35	0,00
306	3,00	8,35	0,00	307	4,00	7,35	0,00	308	5,00	7,35	0,00	309	5,00	6,35	0,00
310	4,00	6,35	0,00	311	6,00	6,35	0,00	312	6,00	7,35	0,00	313	5,00	8,35	0,00
314	4,00	8,35	0,00	315	6,00	5,35	0,00	316	7,00	5,35	0,00	317	7,00	6,35	0,00
318	7,00	7,35	0,00	319	8,00	5,35	0,00	320	8,00	6,35	0,00	321	8,00	7,35	0,00
322	1,00	9,35	0,00	323	2,00	9,35	0,00	324	3,00	9,35	0,00	325	6,00	9,35	0,00
326	7,00	9,35	0,00	327	7,00	10,35	0,00	328	6,00	10,35	0,00	329	10,00	5,35	0,00
330	10,00	4,35	0,00	331	9,00	4,35	0,00	332	9,00	5,35	0,00	333	12,00	3,35	0,00
334	13,00	3,35	0,00	335	13,00	4,35	0,00	336	12,00	4,35	0,00	337	11,00	3,35	0,00
338	11,00	4,35	0,00	339	12,00	5,35	0,00	340	11,00	5,35	0,00	341	13,00	5,35	0,00
342	14,00	3,35	0,00	343	14,00	4,35	0,00	344	9,00	6,35	0,00	345	10,00	6,35	0,00
346	11,00	6,35	0,00	347	0,00	5,06	0,00	348	0,00	6,06	0,00	349	0,96	4,05	0,00
350	1,93	4,05	0,00	351	3,00	5,35	0,00	352	2,00	5,35	0,00	353	0,00	7,07	0,00

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF26 12 E ZZ CL SL0100 004 A 26 di 341

N.ro	(m)	(m)	(m)	Grd	kg/cm ²	Str	(m)	kg/m ²	(Grd)	kg/cm ²	kg/cm ²	kg/cm ²		(%)	kg/cm ²
1	0,60	0,00	0,60	0	3,00	1	16,00	1700	34,00	0,00	0,00	600,00	0,20	1	0,00
						2	1,50	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00
						3	19,00	2000	38,00	0,00	0,00	1000,00	0,20	1	0,00
						4	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00	
4	1,00	0,00	1,00	0	3,00	1	16,00	1700	34,00	0,00	0,00	600,00	0,20	1	0,00
						2	1,50	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00
						3	19,00	2000	38,00	0,00	0,00	1000,00	0,20	1	0,00
						4	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00	
9	1,10	0,00	1,10	0	3,00	1	16,00	1700	34,00	0,00	0,00	600,00	0,20	1	0,00
						2	1,50	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00
						3	19,00	2000	38,00	0,00	0,00	1000,00	0,20	1	0,00
						4	2000	25,00	0,30	0,00	800,00	0,20	1	0,00	

2.4 Combinazioni dei carichi

COMBINAZIONI CARICHI - S.L.U. - A1																
DESCRIZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Peso Strutturale	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	
Perm.Non Strutturale	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Azioni traffico 1	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	0,00	0,00	0,00	
Azioni traffico 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	1,16	1,16	
Azioni da traffico 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Vento + effetti dina	1,20	1,50	1,20	1,20	1,50	1,20	-1,20	-1,50	-1,20	-1,20	-1,50	-1,20	1,20	1,50	1,20	
Carico termico	0,90	0,90	1,50	-0,90	-0,90	-1,50	0,90	0,90	1,50	-0,90	-0,90	-1,50	0,90	0,90	1,50	
Sisma direz. grd 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Sisma direz. grd 90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Sisma verticale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

COMBINAZIONI CARICHI - S.L.U. - A1																
DESCRIZIONI	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Peso Strutturale	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	
Perm.Non Strutturale	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Azioni traffico 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Azioni traffico 2	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Azioni da traffico 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	
Vento + effetti dina	1,20	1,50	1,20	-1,20	-1,50	-1,20	-1,20	-1,50	-1,20	1,20	1,50	1,20	1,20	1,50	1,20	
Carico termico	-0,90	-0,90	-1,50	0,90	0,90	1,50	-0,90	-0,90	-1,50	0,90	0,90	1,50	-0,90	-0,90	-1,50	
Sisma direz. grd 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Sisma direz. grd 90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Sisma verticale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

COMBINAZIONI CARICHI - S.L.U. - A1																
DESCRIZIONI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Peso Strutturale	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
Perm.Non Strutturale	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
Azioni traffico 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
Azioni traffico 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Azioni da traffico 3	1,45	1,16	1,16	1,45	1,16	1,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Vento + effetti dina	-1,20	-1,50	-1,20	-1,20	-1,50	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carico termico	0,90	0,90	1,50	-0,90	-0,90	-1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
Sisma direz. grd 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,30	
Sisma direz. grd 90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	-0,30	-0,30	0,30	0,30	-0,30	-0,30	1,00	
Sisma verticale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	-0,30	0,30	-0,30	0,30	-0,30	0,30	-0,30	0,30	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	29 di 341

COMBINAZIONI PERMANENTI - S.L.E.

DESCRIZIONI	1	2	3	4	5	6
Sisma verticale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.5 Portanza globale

PORTANZA GLOBALE - MOLTIPLICATORI DI COLLASSO - SLU

Comb N.ro	DRENATE				NON DRENATE				RISULTATI	
	Risult (t)	Resist (t)	Moltip. Collasso	%Pl. Moll	Risult (t)	Resist (t)	Moltip. Collasso	%Pl. Moll	Moltip. Minimo	STATUS (m)
A1 / 1	4787	6223	1,300	25						OK
A1 / 2	4613	5996	1,300	5						OK
A1 / 3	4613	5996	1,300	10						OK
A1 / 4	4787	6224	1,300	24						OK
A1 / 5	4613	5996	1,300	5						OK
A1 / 6	4613	5995	1,299	10						OK
A1 / 7	4787	6222	1,300	32						OK
A1 / 8	4613	5994	1,299	11					1,299	OK
A1 / 9	4613	5996	1,300	15						OK
A1 / 10	4787	6223	1,300	33						OK
A1 / 11	4613	5997	1,300	12						OK
A1 / 12	4613	5996	1,300	15						OK
A1 / 13	4180	5434	1,300	1						OK
A1 / 14	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 15	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 16	4180	5434	1,300	1						OK
A1 / 17	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 18	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 19	4180	5434	1,300	1						OK
A1 / 20	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 21	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 22	4180	5434	1,300	1						OK
A1 / 23	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 24	4127	5365	1,300	1						OK
A1 / 25	4892	6360	1,300	8						OK
A1 / 26	4697	6105	1,300	3						OK
A1 / 27	4697	6105	1,300	3						OK
A1 / 28	4892	6360	1,300	8						OK
A1 / 29	4697	6106	1,300	2						OK
A1 / 30	4697	6105	1,300	4						OK
A1 / 31	4892	6359	1,300	12						OK
A1 / 32	4697	6106	1,300	6						OK
A1 / 33	4697	6106	1,300	6						OK
A1 / 34	4892	6359	1,300	12						OK
A1 / 35	4697	6106	1,300	6						OK
A1 / 36	4697	6106	1,300	6						OK
A1 / 37	2870	3730	1,300	1						OK
A1 / 38	2870	3731	1,300	0						OK
A1 / 39	2869	3730	1,300	1						OK
A1 / 40	2869	3730	1,300	1						OK

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	30 di 341

PORTANZA GLOBALE - MOLTIPLICATORI DI COLLASSO - SLU

Comb N.ro	DRENATE				NON DRENATE				RISULTATI	
	Risult (t)	Resist (t)	Moltipl. Collasso	%Pl. Moll	Risult (t)	Resist (t)	Moltipl. Collasso	%Pl. Moll	Moltipl. Minimo	STATUS (m)
A1 / 41	2869	3729	1,300	1						OK
A1 / 42	2869	3730	1,300	1						OK
A1 / 43	2868	3729	1,300	1						OK
A1 / 44	2869	3729	1,300	1						OK
A1 / 45	2870	3731	1,300	1						OK
A1 / 46	2871	3732	1,300	1						OK
A1 / 47	2868	3728	1,300	1						OK
A1 / 48	2868	3729	1,300	1						OK
A1 / 49	2870	3731	1,300	1						OK
A1 / 50	2870	3732	1,300	1						OK
A1 / 51	2868	3728	1,300	1						OK
A1 / 52	2868	3729	1,300	1						OK
A1 / 53	2869	3729	1,300	1						OK
A1 / 54	2870	3732	1,300	1						OK
A1 / 55	2868	3728	1,300	1						OK
A1 / 56	2870	3731	1,300	1						OK
A1 / 57	2868	3729	1,300	1						OK
A1 / 58	2870	3731	1,300	1						OK
A1 / 59	2868	3728	1,300	1						OK
A1 / 60	2870	3730	1,300	1						OK
A1 / 61	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 62	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 63	2785	3621	1,300	1						OK
A1 / 64	2786	3621	1,300	1						OK
A1 / 65	2785	3621	1,300	1						OK
A1 / 66	2786	3621	1,300	1						OK
A1 / 67	2784	3620	1,300	1						OK
A1 / 68	2785	3620	1,300	1						OK
A1 / 69	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 70	2787	3623	1,300	1						OK
A1 / 71	2784	3619	1,300	1						OK
A1 / 72	2785	3620	1,300	1						OK
A1 / 73	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 74	2787	3623	1,300	1						OK
A1 / 75	2784	3619	1,300	1						OK
A1 / 76	2784	3620	1,300	1						OK
A1 / 77	2785	3620	1,300	1						OK
A1 / 78	2787	3623	1,300	1						OK
A1 / 79	2784	3619	1,300	1						OK
A1 / 80	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 81	2785	3620	1,300	1						OK
A1 / 82	2786	3622	1,300	1						OK
A1 / 83	2784	3619	1,300	1						OK
A1 / 84	2786	3621	1,300	1						OK
A1 / 85	2884	3749	1,300	1						OK
A1 / 86	2885	3750	1,300	0						OK
A1 / 87	2883	3748	1,300	1						OK
A1 / 88	2884	3749	1,300	1						OK
A1 / 89	2883	3748	1,300	1						OK
A1 / 90	2884	3749	1,300	1						OK
A1 / 91	2883	3747	1,300	1						OK

PORTANZA GLOBALE - MOLTIPLICATORI DI COLLASSO - SLU

Comb N.ro	DRENATE				NON DRENATE				RISULTATI	
	Risult (t)	Resist (t)	Moltip. Collasso	%Pl. Moll	Risult (t)	Resist (t)	Moltip. Collasso	%Pl. Moll	Moltip. Minimo	STATUS (m)
A1 / 92	2883	3748	1,300	1						OK
A1 / 93	2885	3750	1,300	1						OK
A1 / 94	2885	3751	1,300	1						OK
A1 / 95	2882	3747	1,300	1						OK
A1 / 96	2883	3748	1,300	1						OK
A1 / 97	2884	3750	1,300	1						OK
A1 / 98	2885	3750	1,300	1						OK
A1 / 99	2882	3747	1,300	1						OK
A1 / 100	2883	3747	1,300	1						OK

PORTANZA GLOBALE - ABBASSAMENTI COMBINAZ.: A1/8

DRENATE		NON DRENATE		DRENATE		NON DRENATE		DRENATE		NON DRENATE				
Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl
1	-0,760	ELAST.			2	-0,673	ELAST.			5	-0,674	ELAST.		
7	-0,774	ELAST.			9	-0,769	ELAST.			11	-0,608	ELAST.		
12	-0,681	ELAST.			15	-0,931	1			16	-0,900	1		
19	-0,920	1			21	-0,891	1			22	-0,788	ELAST.		
25	-0,786	ELAST.			27	-0,864	1			29	-0,840	ELAST.		
31	-0,939	1			33	-0,521	ELAST.			34	-0,606	ELAST.		
37	-0,666	ELAST.			39	-0,667	ELAST.			41	-0,649	ELAST.		
43	-0,732	ELAST.			44	-0,732	ELAST.			47	-1,311	ELAST.		
48	-1,310	ELAST.			51	-0,057	ELAST.			52	-0,065	ELAST.		
55	-0,054	ELAST.			56	-0,057	ELAST.			59	-1,362	ELAST.		
60	-1,446	ELAST.			181	-0,036	ELAST.			182	-0,071	ELAST.		
183	-0,042	ELAST.			184	-0,075	ELAST.			185	-0,023	ELAST.		
186	-0,069	ELAST.			187	-0,021	ELAST.			188	-0,066	ELAST.		
189	-0,026	ELAST.			190	-0,070	ELAST.			191	-0,408	ELAST.		
192	-0,493	ELAST.			193	-1,418	ELAST.			194	-0,901	1		
195	-0,953	1			196	-0,666	ELAST.			197	-0,669	ELAST.		
198	-0,601	ELAST.			199	-0,695	ELAST.			200	-0,777	ELAST.		
201	-0,962	1			202	-0,795	ELAST.			203	-0,656	ELAST.		
204	-0,080	ELAST.			205	-0,023	ELAST.			206	-0,032	ELAST.		
207	-0,088	ELAST.			208	-0,085	ELAST.			209	-0,014	ELAST.		
210	-0,086	ELAST.			211	-0,542	ELAST.			212	-0,564	ELAST.		
213	-0,585	ELAST.			214	-1,383	ELAST.			215	-1,405	ELAST.		
216	-1,426	ELAST.			217	-0,472	ELAST.			218	-0,451	ELAST.		
219	-0,689	ELAST.			220	-0,710	ELAST.			221	-0,811	ELAST.		
222	-0,832	ELAST.			223	-0,955	ELAST.			224	-0,934	ELAST.		
225	-0,429	ELAST.			226	-0,668	ELAST.			227	-0,789	ELAST.		
228	-0,913	ELAST.			229	-1,060	ELAST.			230	-1,081	ELAST.		
231	-1,209	ELAST.			232	-1,188	ELAST.			233	-1,039	ELAST.		
234	-1,338	ELAST.			235	-1,318	ELAST.			236	-1,167	ELAST.		
237	-1,296	ELAST.			238	-0,720	ELAST.			239	-0,954	ELAST.		
240	-0,836	ELAST.			241	-1,075	ELAST.			242	-0,636	ELAST.		
243	-0,752	ELAST.			244	-0,870	ELAST.			245	-1,197	ELAST.		
246	-1,321	ELAST.			247	-0,990	ELAST.			248	-1,113	ELAST.		
249	-1,237	ELAST.			250	-0,736	ELAST.			251	-0,715	ELAST.		
252	-0,697	ELAST.			253	-0,683	ELAST.			254	-0,675	ELAST.		
255	-0,683	ELAST.			256	-0,695	ELAST.			257	-0,711	ELAST.		
258	-0,730	ELAST.			259	-0,751	ELAST.			260	-0,625	ELAST.		
261	-0,642	ELAST.			262	-0,661	ELAST.			263	-0,922	1		
264	-0,913	1			265	-0,906	1			266	-0,864	1		
267	-0,837	ELAST.			268	-0,812	ELAST.			269	-0,890	1		
270	-0,861	ELAST.			271	-0,836	ELAST.			272	-0,816	ELAST.		
273	-0,800	ELAST.			274	-0,785	ELAST.			275	-0,791	ELAST.		
276	-0,804	ELAST.			277	-0,821	ELAST.			278	-0,842	ELAST.		
279	-0,794	ELAST.			280	-0,805	ELAST.			281	-0,821	ELAST.		
282	-0,901	1			283	-0,689	ELAST.			284	-0,712	ELAST.		
285	-0,736	ELAST.			286	-0,895	1			287	-0,893	1		
288	-0,892	1			289	-0,660	ELAST.			290	-0,655	ELAST.		
291	-0,651	ELAST.			292	-0,862	ELAST.			293	-0,886	1		
294	-0,912	1			295	-0,649	ELAST.			296	-0,652	ELAST.		
297	-0,658	ELAST.			298	-0,701	ELAST.			299	-0,723	ELAST.		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	32 di 341

PORTANZA GLOBALE - ABBASSAMENTI COMBINAZ.: A1/8

DRENATE		NON DRENATE		DRENATE		NON DRENATE		DRENATE		NON DRENATE				
Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	Nodo3d N.ro	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl
300	-0,746	ELAST.			301	-0,779	ELAST.			302	-0,770	ELAST.		
303	-0,810	ELAST.			304	-0,819	ELAST.			305	-0,763	ELAST.		
306	-0,802	ELAST.			307	-0,757	ELAST.			308	-0,755	ELAST.		
309	-0,720	ELAST.			310	-0,721	ELAST.			311	-0,722	ELAST.		
312	-0,756	ELAST.			313	-0,793	ELAST.			314	-0,796	ELAST.		
315	-0,690	ELAST.			316	-0,697	ELAST.			317	-0,728	ELAST.		
318	-0,760	ELAST.			319	-0,709	ELAST.			320	-0,738	ELAST.		
321	-0,768	ELAST.			322	-0,862	1			323	-0,853	ELAST.		
324	-0,844	ELAST.			325	-0,831	ELAST.			326	-0,832	ELAST.		
327	-0,871	ELAST.			328	-0,872	1			329	-0,745	ELAST.		
330	-0,720	ELAST.			331	-0,699	ELAST.			332	-0,725	ELAST.		
333	-0,747	ELAST.			334	-0,776	ELAST.			335	-0,800	ELAST.		
336	-0,771	ELAST.			337	-0,721	ELAST.			338	-0,744	ELAST.		
339	-0,796	ELAST.			340	-0,769	ELAST.			341	-0,825	ELAST.		
342	-0,806	ELAST.			343	-0,830	ELAST.			344	-0,753	ELAST.		
345	-0,772	ELAST.			346	-0,795	ELAST.			347	-0,702	ELAST.		
348	-0,739	ELAST.			349	-0,658	ELAST.			350	-0,651	ELAST.		
351	-0,690	ELAST.			352	-0,697	ELAST.			353	-0,777	ELAST.		
354	-0,817	ELAST.			355	-0,687	ELAST.			356	-0,643	ELAST.		
357	-0,642	ELAST.			358	-0,860	ELAST.			359	-0,906	1		
360	-0,942	1			361	-0,931	1			362	-0,874	1		
363	-0,879	1			364	-0,903	1			365	-0,902	1		
366	-0,864	ELAST.			367	-0,828	ELAST.			368	-0,698	ELAST.		
369	-0,674	ELAST.			370	-0,652	ELAST.			371	-0,656	ELAST.		
372	-0,722	ELAST.			373	-0,799	ELAST.			374	-0,783	ELAST.		
375	-0,821	ELAST.			376	-0,845	ELAST.			377	-0,883	1		
378	-0,853	ELAST.			379	-0,851	ELAST.			380	-0,823	ELAST.		
381	-0,866	ELAST.			382	-0,896	1			383	-0,887	1		
384	-0,637	ELAST.			385	-0,622	ELAST.			386	-0,675	ELAST.		
387	-0,871	1			388	-0,669	ELAST.			389	-0,645	ELAST.		
390	-0,647	ELAST.			391	-0,921	1			392	-0,913	1		
393	-0,907	1			394	-0,749	ELAST.			395	-0,804	ELAST.		
396	-0,819	ELAST.			397	-0,840	ELAST.			398	-0,900	1		
399	-0,931	1			400	-0,929	1			401	-0,645	ELAST.		
402	-0,730	ELAST.			403	-0,729	ELAST.			404	-0,728	ELAST.		
405	-0,729	ELAST.			406	-0,730	ELAST.			407	-1,309	ELAST.		
408	-1,308	ELAST.			409	-1,307	ELAST.			410	-1,307	ELAST.		
411	-1,309	ELAST.			412	-0,898	ELAST.			413	-0,983	ELAST.		
414	-0,982	ELAST.			415	-0,897	ELAST.			416	-0,816	ELAST.		
417	-0,815	ELAST.			418	-0,814	ELAST.			419	-0,896	ELAST.		
420	-0,813	ELAST.			421	-0,896	ELAST.			422	-0,981	ELAST.		
423	-0,980	ELAST.			424	-1,069	ELAST.			425	-1,068	ELAST.		
426	-0,814	ELAST.			427	-0,813	ELAST.			428	-0,896	ELAST.		
429	-0,896	ELAST.			430	-0,980	ELAST.			431	-0,981	ELAST.		
432	-0,897	ELAST.			433	-0,815	ELAST.			434	-0,816	ELAST.		
435	-0,898	ELAST.			436	-0,982	ELAST.			437	-0,983	ELAST.		
438	-1,158	ELAST.			439	-1,157	ELAST.			440	-1,068	ELAST.		
441	-1,067	ELAST.			442	-1,157	ELAST.			443	-1,156	ELAST.		
444	-1,067	ELAST.			445	-1,248	ELAST.			446	-1,248	ELAST.		
447	-1,247	ELAST.			448	-1,246	ELAST.			449	-1,246	ELAST.		
450	-1,156	ELAST.			451	-1,068	ELAST.			452	-1,157	ELAST.		
453	-1,069	ELAST.			454	-1,158	ELAST.			455	-1,070	ELAST.		
456	-1,159	ELAST.			457	-1,247	ELAST.			458	-1,248	ELAST.		
459	-1,249	ELAST.			460	-0,655	ELAST.			461	-0,656	ELAST.		
462	-0,653	ELAST.			463	-0,652	ELAST.			464	-0,652	ELAST.		
465	-0,652	ELAST.			466	-0,652	ELAST.			467	-0,653	ELAST.		
468	-0,654	ELAST.			469	-0,888	ELAST.			470	-0,810	ELAST.		
471	-0,969	ELAST.			472	-1,052	ELAST.			473	-1,137	ELAST.		
474	-1,224	ELAST.			475	-0,810	ELAST.			476	-0,889	ELAST.		
477	-0,969	ELAST.			478	-1,052	ELAST.			479	-1,137	ELAST.		
480	-1,223	ELAST.			481	-0,059	ELAST.			482	-0,061	ELAST.		
483	-0,063	ELAST.			484	-0,058	ELAST.			485	-0,056	ELAST.		
486	-0,054	ELAST.			487	-0,030	ELAST.			488	-0,049	ELAST.		
489	-0,042	ELAST.			490	-0,028	ELAST.			491	-0,026	ELAST.		
492	-0,040	ELAST.			493	-0,070	ELAST.			494	-0,077	ELAST.		
495	-0,086	ELAST.			496	-0,084	ELAST.			497	-0,068	ELAST.		
498	-0,082	ELAST.			499	-0,052	ELAST.			500	-0,051	ELAST.		
501	-0,050	ELAST.			502	-0,051	ELAST.			503	-0,054	ELAST.		
504	-0,026	ELAST.			505	-0,045	ELAST.			506	-0,044	ELAST.		
507	-0,025	ELAST.			508	-0,047	ELAST.			509	-0,045	ELAST.		
510	-0,008	ELAST.			511	-0,006	SCARTATA			512	-0,064	ELAST.		
513	-0,063	ELAST.			514	-0,082	ELAST.			515	-0,084	ELAST.		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	33 di 341

PORTANZA GLOBALE - ABBASSAMENTI COMBINAZ.: A1/8

Nodo3d N.ro	DRENATE		NON DRENATE		Nodo3d N.ro	DRENATE		NON DRENATE		Nodo3d N.ro	DRENATE		NON DRENATE	
	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl		SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl		SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl	SpostZ (cm)	SpostZ/ SpostEl
516	-0,011	ELAST.			517	-0,035	ELAST.			518	-0,026	ELAST.		
519	-0,008	SCARTATA			520	-0,006	SCARTATA			521	-0,044	ELAST.		
522	-0,008	ELAST.			523	-0,027	ELAST.			524	-0,046	ELAST.		
525	-0,063	ELAST.			526	-0,083	ELAST.			527	-0,072	ELAST.		
528	-0,081	ELAST.			529	-0,080	ELAST.			530	-0,066	ELAST.		
531	-0,069	ELAST.			532	-0,031	ELAST.							

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	34 di 341

2.6 Verifica allo scorrimento

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE												
IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(f)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
A1 / 45	PIASTRA	1	6,38	0,613	0,00	0,570	3,91	1,03	OK	3,91	1,03	
	PIASTRA	2	4,62	0,613	0,00	0,461	2,83	0,74	OK	6,74	1,77	
	PIASTRA	5	5,31	0,613	0,00	0,529	3,26	0,86	OK	10,00	2,63	
	PIASTRA	7	3,38	0,613	0,00	0,289	2,07	0,55	OK	12,07	3,18	
	PIASTRA	9	2,39	0,613	0,00	0,203	1,46	0,39	OK	13,53	3,56	
	PIASTRA	11	3,40	0,613	0,00	0,334	2,09	0,55	OK	15,62	4,11	
	PIASTRA	12	4,63	0,613	0,00	0,442	2,84	0,75	OK	18,46	4,86	
	PIASTRA	15	4,22	0,613	0,00	0,340	2,59	0,68	OK	21,05	5,54	
	PIASTRA	16	3,29	0,613	0,00	0,288	2,01	0,53	OK	23,06	6,07	
	PIASTRA	19	9,76	0,613	0,00	0,795	5,99	1,58	OK	29,05	7,65	
	PIASTRA	21	3,00	0,613	0,00	0,265	1,84	0,48	OK	30,89	8,13	
	PIASTRA	22	4,75	0,613	0,00	0,454	2,91	0,77	OK	33,80	8,90	
	PIASTRA	25	3,45	0,613	0,00	0,330	2,11	0,56	OK	35,92	9,45	
	PIASTRA	27	10,00	0,613	0,00	0,872	6,13	1,61	OK	42,05	11,07	
	PIASTRA	29	3,87	0,613	0,00	0,359	2,37	0,62	OK	44,42	11,69	
	PIASTRA	31	7,71	0,613	0,00	0,646	4,73	1,24	OK	49,15	12,94	
	PIASTRA	33	4,29	0,613	0,00	0,489	2,63	0,69	OK	51,78	13,63	
	PIASTRA	34	4,98	0,613	0,00	0,489	3,05	0,80	OK	54,83	14,43	
	PIASTRA	37	5,08	0,613	0,00	0,461	3,12	0,82	OK	57,95	15,25	
	PIASTRA	39	1,82	0,613	0,00	0,182	1,12	0,29	OK	59,07	15,54	
	PIASTRA	41	5,77	0,613	0,00	0,568	3,54	0,93	OK	62,61	16,48	
	PIASTRA	43	9,05	0,613	0,00	0,740	5,55	1,46	OK	68,16	17,94	
	PIASTRA	44	7,42	0,613	0,00	0,606	4,55	1,20	OK	72,70	19,13	
	PIASTRA	47	4,56	0,613	0,00	0,218	2,80	0,74	OK	75,50	19,87	
	PIASTRA	48	5,02	0,613	0,00	0,240	3,08	0,81	OK	78,58	20,68	
	PIASTRA	51	0,56	0,613	0,00	0,520	0,34	0,09	OK	78,92	20,77	
	PIASTRA	52	0,55	0,613	0,00	0,520	0,34	0,09	OK	79,26	20,86	
	PIASTRA	55	0,38	0,613	0,00	0,359	0,23	0,06	OK	79,49	20,92	
	PIASTRA	56	0,52	0,613	0,00	0,533	0,32	0,08	OK	79,81	21,00	
	PIASTRA	59	4,25	0,613	0,00	0,204	2,61	0,69	OK	82,41	21,69	
	PIASTRA	60	4,49	0,613	0,00	0,204	2,75	0,72	OK	85,17	22,41	
	PIASTRA	181	0,59	0,613	0,00	1,037	0,36	0,09	OK	85,52	22,51	
	PIASTRA	182	0,95	0,613	0,00	0,821	0,58	0,15	OK	86,11	22,66	
	PIASTRA	183	0,58	0,613	0,00	1,043	0,36	0,09	OK	86,46	22,75	
	PIASTRA	184	0,94	0,613	0,00	0,824	0,58	0,15	OK	87,04	22,91	
	PIASTRA	185	0,20	0,613	0,00	0,547	0,12	0,03	OK	87,16	22,94	
	PIASTRA	186	0,53	0,613	0,00	0,473	0,33	0,09	OK	87,49	23,03	
	PIASTRA	187	0,14	0,613	0,00	1,016	0,09	0,02	OK	87,58	23,05	
	PIASTRA	188	0,77	0,613	0,00	0,851	0,47	0,12	OK	88,05	23,17	
	PIASTRA	189	0,31	0,613	0,00	1,060	0,19	0,05	OK	88,24	23,22	
	PIASTRA	190	0,68	0,613	0,00	0,632	0,41	0,11	OK	88,66	23,33	
	PIASTRA	191	1,95	0,613	0,00	0,237	1,20	0,31	OK	89,85	23,65	
	PIASTRA	192	2,29	0,613	0,00	0,238	1,40	0,37	OK	91,25	24,02	
	PIASTRA	193	3,97	0,613	0,00	0,185	2,44	0,64	OK	93,69	24,66	
	PIASTRA	194	1,22	0,613	0,00	0,106	0,75	0,20	OK	94,44	24,85	
	PIASTRA	195	2,43	0,613	0,00	0,188	1,49	0,39	OK	95,93	25,25	
	PIASTRA	196	2,63	0,613	0,00	0,229	1,61	0,42	OK	97,55	25,67	
	PIASTRA	197	3,33	0,613	0,00	0,331	2,04	0,54	OK	99,59	26,21	
	PIASTRA	198	0,61	0,613	0,00	0,060	0,37	0,10	OK	99,96	26,31	
	PIASTRA	199	1,17	0,613	0,00	0,109	0,72	0,19	OK	100,67	26,50	
	PIASTRA	200	1,45	0,613	0,00	0,120	0,89	0,23	OK	101,56	26,73	
	PIASTRA	201	1,60	0,613	0,00	0,130	0,98	0,26	OK	102,54	26,99	
	PIASTRA	202	1,41	0,613	0,00	0,135	0,86	0,23	OK	103,41	27,21	
	PIASTRA	203	3,52	0,613	0,00	0,290	2,16	0,57	OK	105,56	27,78	
	PIASTRA	204	0,26	0,613	0,00	0,182	0,16	0,04	OK	105,72	27,82	
	PIASTRA	205	0,10	0,613	0,00	0,217	0,06	0,02	OK	105,78	27,84	
	PIASTRA	206	0,10	0,613	0,00	0,215	0,06	0,02	OK	105,85	27,86	
	PIASTRA	207	0,25	0,613	0,00	0,181	0,16	0,04	OK	106,00	27,90	
	PIASTRA	208	0,29	0,613	0,00	0,188	0,18	0,05	OK	106,18	27,94	
	PIASTRA	209	0,05	0,613	0,00	0,224	0,03	0,01	OK	106,21	27,95	
	PIASTRA	210	0,28	0,613	0,00	0,189	0,17	0,04	OK	106,38	28,00	
	PIASTRA	211	8,88	0,613	0,00	0,989	5,45	1,43	OK	111,82	29,43	
	PIASTRA	212	9,29	0,613	0,00	1,000	5,69	1,50	OK	117,52	30,93	
	PIASTRA	213	9,57	0,613	0,00	0,989	5,87	1,55	OK	123,39	32,47	
	PIASTRA	214	7,80	0,613	0,00	0,371	4,78	1,26	OK	128,17	33,73	
	PIASTRA	215	5,07	0,613	0,00	0,239	3,11	0,82	OK	131,28	34,55	
	PIASTRA	216	6,86	0,613	0,00	0,318	4,21	1,11	OK	135,49	35,66	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	35 di 341

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE

IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(fi)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
	PIASTRA	217	4,34	0,613	0,00	0,475	2,66	0,70	OK	138,15	36,36	
	PIASTRA	218	4,14	0,613	0,00	0,475	2,54	0,67	OK	140,69	37,03	
	PIASTRA	219	10,33	0,613	0,00	1,025	6,33	1,67	OK	147,02	38,69	
	PIASTRA	220	10,54	0,613	0,00	1,009	6,46	1,70	OK	153,49	40,39	
	PIASTRA	221	11,16	0,613	0,00	1,000	6,84	1,80	OK	160,33	42,19	
	PIASTRA	222	11,38	0,613	0,00	0,990	6,98	1,84	OK	167,31	44,03	
	PIASTRA	223	12,76	0,613	0,00	0,990	7,82	2,06	OK	175,13	46,09	
	PIASTRA	224	12,57	0,613	0,00	1,000	7,71	2,03	OK	182,84	48,12	
	PIASTRA	225	4,00	0,613	0,00	0,475	2,45	0,65	OK	185,29	48,76	
	PIASTRA	226	9,85	0,613	0,00	1,009	6,04	1,59	OK	191,33	50,35	
	PIASTRA	227	10,72	0,613	0,00	0,990	6,58	1,73	OK	197,91	52,08	
	PIASTRA	228	12,12	0,613	0,00	0,990	7,43	1,96	OK	205,34	54,04	
	PIASTRA	229	14,36	0,613	0,00	1,000	8,81	2,32	OK	214,15	56,36	
	PIASTRA	230	14,52	0,613	0,00	0,990	8,90	2,34	OK	223,05	58,70	
	PIASTRA	231	16,71	0,613	0,00	0,990	10,25	2,70	OK	233,30	61,40	
	PIASTRA	232	16,57	0,613	0,00	1,000	10,16	2,67	OK	243,46	64,07	
	PIASTRA	233	13,91	0,613	0,00	0,990	8,53	2,24	OK	251,99	66,32	
	PIASTRA	234	15,89	0,613	0,00	0,813	9,74	2,56	OK	261,74	68,88	
	PIASTRA	235	16,39	0,613	0,00	0,853	10,05	2,65	OK	271,79	71,53	
	PIASTRA	236	16,11	0,613	0,00	0,990	9,88	2,60	OK	281,67	74,13	
	PIASTRA	237	16,42	0,613	0,00	0,866	10,07	2,65	OK	291,74	76,78	
	PIASTRA	238	5,35	0,613	0,00	0,496	3,28	0,86	OK	295,02	77,64	
	PIASTRA	239	6,33	0,613	0,00	0,490	3,88	1,02	OK	298,90	78,66	
	PIASTRA	240	5,72	0,613	0,00	0,490	3,51	0,92	OK	302,40	79,59	
	PIASTRA	241	7,12	0,613	0,00	0,490	4,37	1,15	OK	306,77	80,74	
	PIASTRA	242	4,67	0,613	0,00	0,496	2,86	0,75	OK	309,63	81,49	
	PIASTRA	243	5,07	0,613	0,00	0,490	3,11	0,82	OK	312,74	82,31	
	PIASTRA	244	5,70	0,613	0,00	0,490	3,49	0,92	OK	316,24	83,23	
	PIASTRA	245	8,13	0,613	0,00	0,490	4,98	1,31	OK	321,22	84,54	
	PIASTRA	246	8,57	0,613	0,00	0,449	5,25	1,38	OK	326,47	85,92	
	PIASTRA	247	6,51	0,613	0,00	0,490	3,99	1,05	OK	330,46	86,97	
	PIASTRA	248	7,53	0,613	0,00	0,490	4,62	1,22	OK	335,08	88,19	
	PIASTRA	249	8,03	0,613	0,00	0,449	4,92	1,30	OK	340,01	89,48	
	PIASTRA	250	11,08	0,613	0,00	1,034	6,79	1,79	OK	346,80	91,27	
	PIASTRA	251	10,85	0,613	0,00	1,041	6,65	1,75	OK	353,45	93,02	
	PIASTRA	252	5,43	0,613	0,00	0,530	3,33	0,88	OK	356,77	93,90	
	PIASTRA	253	10,81	0,613	0,00	1,071	6,63	1,74	OK	363,40	95,64	
	PIASTRA	254	6,22	0,613	0,00	0,621	3,82	1,00	OK	367,22	96,64	
	PIASTRA	255	8,19	0,613	0,00	0,811	5,02	1,32	OK	372,24	97,97	
	PIASTRA	256	9,27	0,613	0,00	0,908	5,69	1,50	OK	377,93	99,46	
	PIASTRA	257	6,83	0,613	0,00	0,655	4,19	1,10	OK	382,11	100,56	
	PIASTRA	258	9,42	0,613	0,00	0,880	5,78	1,52	OK	387,89	102,08	
	PIASTRA	259	10,67	0,613	0,00	0,962	6,54	1,72	OK	394,43	103,81	
	PIASTRA	260	4,97	0,613	0,00	0,493	3,05	0,80	OK	397,48	104,61	
	PIASTRA	261	3,90	0,613	0,00	0,384	2,39	0,63	OK	399,87	105,24	
	PIASTRA	262	4,39	0,613	0,00	0,427	2,69	0,71	OK	402,57	105,95	
	PIASTRA	263	4,11	0,613	0,00	0,342	2,52	0,66	OK	405,08	106,61	
	PIASTRA	264	4,18	0,613	0,00	0,356	2,56	0,67	OK	407,65	107,28	
	PIASTRA	265	3,32	0,613	0,00	0,288	2,04	0,54	OK	409,68	107,82	
	PIASTRA	266	2,60	0,613	0,00	0,237	1,59	0,42	OK	411,28	108,24	
	PIASTRA	267	3,36	0,613	0,00	0,314	2,06	0,54	OK	413,34	108,78	
	PIASTRA	268	3,44	0,613	0,00	0,326	2,11	0,55	OK	415,44	109,34	
	PIASTRA	269	8,95	0,613	0,00	0,768	5,49	1,44	OK	420,93	110,78	
	PIASTRA	270	7,55	0,613	0,00	0,672	4,63	1,22	OK	425,56	112,00	
	PIASTRA	271	12,14	0,613	0,00	1,111	7,44	1,96	OK	433,01	113,96	
	PIASTRA	272	9,18	0,613	0,00	0,859	5,63	1,48	OK	438,63	115,44	
	PIASTRA	273	12,16	0,613	0,00	1,155	7,46	1,96	OK	446,09	117,40	
	PIASTRA	274	9,86	0,613	0,00	0,948	6,05	1,59	OK	452,14	118,99	
	PIASTRA	275	8,30	0,613	0,00	0,794	5,09	1,34	OK	457,22	120,33	
	PIASTRA	276	6,71	0,613	0,00	0,636	4,11	1,08	OK	461,34	121,41	
	PIASTRA	277	11,27	0,613	0,00	1,053	6,91	1,82	OK	468,25	123,23	
	PIASTRA	278	6,68	0,613	0,00	0,608	4,10	1,08	OK	472,35	124,31	
	PIASTRA	279	2,34	0,613	0,00	0,224	1,43	0,38	OK	473,78	124,69	
	PIASTRA	280	3,30	0,613	0,00	0,314	2,02	0,53	OK	475,81	125,22	
	PIASTRA	281	5,90	0,613	0,00	0,555	3,62	0,95	OK	479,43	126,17	
	PIASTRA	282	8,86	0,613	0,00	0,768	5,44	1,43	OK	484,86	127,61	
	PIASTRA	283	7,62	0,613	0,00	0,697	4,67	1,23	OK	489,53	128,83	
	PIASTRA	284	7,05	0,613	0,00	0,644	4,32	1,14	OK	493,86	129,97	
	PIASTRA	285	7,10	0,613	0,00	0,643	4,35	1,15	OK	498,21	131,12	
	PIASTRA	286	3,53	0,613	0,00	0,313	2,16	0,57	OK	500,37	131,69	
	PIASTRA	287	3,00	0,613	0,00	0,268	1,84	0,48	OK	502,21	132,17	
	PIASTRA	288	3,24	0,613	0,00	0,289	1,98	0,52	OK	504,20	132,69	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	36 di 341

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE

IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(f)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
	PIASTRA	289	4,42	0,613	0,00	0,414	2,71	0,71	OK	506,90	133,41	
	PIASTRA	290	4,87	0,613	0,00	0,466	2,99	0,79	OK	509,89	134,19	
	PIASTRA	291	5,67	0,613	0,00	0,551	3,48	0,91	OK	513,37	135,11	
	PIASTRA	292	4,61	0,613	0,00	0,420	2,83	0,74	OK	516,19	135,85	
	PIASTRA	293	4,00	0,613	0,00	0,357	2,45	0,65	OK	518,64	136,50	
	PIASTRA	294	3,38	0,613	0,00	0,294	2,07	0,55	OK	520,71	137,04	
	PIASTRA	295	5,57	0,613	0,00	0,554	3,42	0,90	OK	524,13	137,94	
	PIASTRA	296	3,60	0,613	0,00	0,360	2,21	0,58	OK	526,34	138,52	
	PIASTRA	297	2,36	0,613	0,00	0,237	1,45	0,38	OK	527,79	138,90	
	PIASTRA	298	5,30	0,613	0,00	0,496	3,25	0,86	OK	531,04	139,76	
	PIASTRA	299	4,23	0,613	0,00	0,386	2,59	0,68	OK	533,63	140,44	
	PIASTRA	300	3,02	0,613	0,00	0,268	1,85	0,49	OK	535,48	140,93	
	PIASTRA	301	8,52	0,613	0,00	0,760	5,22	1,38	OK	540,70	142,30	
	PIASTRA	302	10,35	0,613	0,00	0,959	6,35	1,67	OK	547,05	143,97	
	PIASTRA	303	10,94	0,613	0,00	1,000	6,71	1,77	OK	553,76	145,74	
	PIASTRA	304	11,29	0,613	0,00	1,002	6,92	1,82	OK	560,68	147,56	
	PIASTRA	305	11,13	0,613	0,00	1,062	6,83	1,80	OK	567,51	149,36	
	PIASTRA	306	9,80	0,613	0,00	0,917	6,01	1,58	OK	573,52	150,94	
	PIASTRA	307	10,61	0,613	0,00	1,032	6,51	1,71	OK	580,02	152,65	
	PIASTRA	308	10,86	0,613	0,00	1,065	6,66	1,75	OK	586,68	154,40	
	PIASTRA	309	9,81	0,613	0,00	0,972	6,02	1,58	OK	592,70	155,99	
	PIASTRA	310	8,94	0,613	0,00	0,874	5,48	1,44	OK	598,18	157,43	
	PIASTRA	311	10,01	0,613	0,00	0,997	6,14	1,62	OK	604,32	159,04	
	PIASTRA	312	11,10	0,613	0,00	1,088	6,81	1,79	OK	611,13	160,84	
	PIASTRA	313	9,55	0,613	0,00	0,911	5,85	1,54	OK	616,98	162,38	
	PIASTRA	314	11,59	0,613	0,00	1,099	7,11	1,87	OK	624,09	164,25	
	PIASTRA	315	7,47	0,613	0,00	0,744	4,58	1,21	OK	628,67	165,45	
	PIASTRA	316	8,61	0,613	0,00	0,860	5,28	1,39	OK	633,95	166,84	
	PIASTRA	317	10,06	0,613	0,00	1,000	6,17	1,62	OK	640,12	168,46	
	PIASTRA	318	9,90	0,613	0,00	0,962	6,07	1,60	OK	646,18	170,06	
	PIASTRA	319	11,08	0,613	0,00	1,107	6,80	1,79	OK	652,98	171,85	
	PIASTRA	320	10,05	0,613	0,00	0,996	6,16	1,62	OK	659,14	173,47	
	PIASTRA	321	6,76	0,613	0,00	0,655	4,15	1,09	OK	663,29	174,56	
	PIASTRA	322	12,18	0,613	0,00	1,051	7,47	1,97	OK	670,76	176,53	
	PIASTRA	323	10,61	0,613	0,00	0,940	6,51	1,71	OK	677,27	178,24	
	PIASTRA	324	8,83	0,613	0,00	0,797	5,42	1,43	OK	682,69	179,67	
	PIASTRA	325	9,98	0,613	0,00	0,930	6,12	1,61	OK	688,80	181,28	
	PIASTRA	326	7,03	0,613	0,00	0,658	4,31	1,13	OK	693,11	182,41	
	PIASTRA	327	5,47	0,613	0,00	0,498	3,36	0,88	OK	696,47	183,30	
	PIASTRA	328	7,79	0,613	0,00	0,707	4,78	1,26	OK	701,24	184,55	
	PIASTRA	329	10,08	0,613	0,00	1,000	6,18	1,63	OK	707,43	186,18	
	PIASTRA	330	10,55	0,613	0,00	1,043	6,47	1,70	OK	713,90	187,88	
	PIASTRA	331	8,67	0,613	0,00	0,861	5,32	1,40	OK	719,21	189,28	
	PIASTRA	332	9,18	0,613	0,00	0,917	5,63	1,48	OK	724,84	190,76	
	PIASTRA	333	9,33	0,613	0,00	0,881	5,72	1,51	OK	730,56	192,27	
	PIASTRA	334	10,97	0,613	0,00	1,008	6,72	1,77	OK	737,28	194,04	
	PIASTRA	335	11,18	0,613	0,00	1,034	6,86	1,80	OK	744,14	195,84	
	PIASTRA	336	10,46	0,613	0,00	1,000	6,41	1,69	OK	750,55	197,53	
	PIASTRA	337	7,69	0,613	0,00	0,740	4,71	1,24	OK	755,27	198,77	
	PIASTRA	338	9,38	0,613	0,00	0,917	5,75	1,51	OK	761,02	200,28	
	PIASTRA	339	10,06	0,613	0,00	0,956	6,17	1,62	OK	767,18	201,91	
	PIASTRA	340	10,19	0,613	0,00	0,994	6,25	1,64	OK	773,43	203,55	
	PIASTRA	341	9,34	0,613	0,00	0,856	5,73	1,51	OK	779,15	205,06	
	PIASTRA	342	8,76	0,613	0,00	0,775	5,37	1,41	OK	784,53	206,47	
	PIASTRA	343	9,00	0,613	0,00	0,798	5,52	1,45	OK	790,05	207,92	
	PIASTRA	344	10,23	0,613	0,00	1,009	6,27	1,65	OK	796,32	209,57	
	PIASTRA	345	9,46	0,613	0,00	0,922	5,80	1,53	OK	802,12	211,10	
	PIASTRA	346	7,56	0,613	0,00	0,722	4,64	1,22	OK	806,75	212,32	
	PIASTRA	347	4,48	0,613	0,00	0,394	2,75	0,72	OK	809,50	213,04	
	PIASTRA	348	5,67	0,613	0,00	0,497	3,48	0,92	OK	812,97	213,96	
	PIASTRA	349	0,83	0,613	0,00	0,075	0,51	0,13	OK	813,48	214,09	
	PIASTRA	350	0,91	0,613	0,00	0,086	0,56	0,15	OK	814,04	214,24	
	PIASTRA	351	8,77	0,613	0,00	0,845	5,38	1,42	OK	819,42	215,65	
	PIASTRA	352	12,11	0,613	0,00	1,144	7,42	1,95	OK	826,84	217,61	
	PIASTRA	353	6,09	0,613	0,00	0,528	3,73	0,98	OK	830,57	218,59	
	PIASTRA	354	5,79	0,613	0,00	0,502	3,55	0,93	OK	834,12	219,52	
	PIASTRA	355	7,03	0,613	0,00	0,687	4,31	1,13	OK	838,43	220,66	
	PIASTRA	356	0,89	0,613	0,00	0,089	0,55	0,14	OK	838,98	220,80	
	PIASTRA	357	1,14	0,613	0,00	0,112	0,70	0,18	OK	839,68	220,99	
	PIASTRA	358	6,24	0,613	0,00	0,529	3,82	1,01	OK	843,50	221,99	
	PIASTRA	359	5,27	0,613	0,00	0,426	3,23	0,85	OK	846,73	222,84	
	PIASTRA	360	1,19	0,613	0,00	0,095	0,73	0,19	OK	847,46	223,03	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	37 di 341

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE

IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(fi)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
PIASTRA	361	1,33	0,613	0,00	0,110	0,81	0,21	OK	848,28	223,25		
PIASTRA	362	9,72	0,613	0,00	0,874	5,96	1,57	OK	854,24	224,82		
PIASTRA	363	7,33	0,613	0,00	0,650	4,49	1,18	OK	858,73	226,00		
PIASTRA	364	1,63	0,613	0,00	0,145	1,00	0,26	OK	859,73	226,26		
PIASTRA	365	1,25	0,613	0,00	0,111	0,77	0,20	OK	860,50	226,46		
PIASTRA	366	1,11	0,613	0,00	0,101	0,68	0,18	OK	861,18	226,64		
PIASTRA	367	1,08	0,613	0,00	0,101	0,66	0,17	OK	861,84	226,82		
PIASTRA	368	7,17	0,613	0,00	0,683	4,40	1,16	OK	866,24	227,98		
PIASTRA	369	8,17	0,613	0,00	0,794	5,01	1,32	OK	871,25	229,29		
PIASTRA	370	10,13	0,613	0,00	0,998	6,21	1,64	OK	877,46	230,93		
PIASTRA	371	0,80	0,613	0,00	0,081	0,49	0,13	OK	877,96	231,06		
PIASTRA	372	1,17	0,613	0,00	0,107	0,72	0,19	OK	878,68	231,25		
PIASTRA	373	2,88	0,613	0,00	0,243	1,76	0,46	OK	880,44	231,71		
PIASTRA	374	6,17	0,613	0,00	0,534	3,78	1,00	OK	884,22	232,71		
PIASTRA	375	2,99	0,613	0,00	0,259	1,83	0,48	OK	886,05	233,19		
PIASTRA	376	3,04	0,613	0,00	0,263	1,87	0,49	OK	887,92	233,68		
PIASTRA	377	9,99	0,613	0,00	0,893	6,12	1,61	OK	894,04	235,29		
PIASTRA	378	9,28	0,613	0,00	0,842	5,69	1,50	OK	899,73	236,79		
PIASTRA	379	8,38	0,613	0,00	0,768	5,14	1,35	OK	904,88	238,14		
PIASTRA	380	7,01	0,613	0,00	0,655	4,30	1,13	OK	909,17	239,28		
PIASTRA	381	1,22	0,613	0,00	0,111	0,75	0,20	OK	909,92	239,47		
PIASTRA	382	1,25	0,613	0,00	0,111	0,77	0,20	OK	910,69	239,67		
PIASTRA	383	6,16	0,613	0,00	0,537	3,78	0,99	OK	914,47	240,67		
PIASTRA	384	7,56	0,613	0,00	0,750	4,63	1,22	OK	919,10	241,89		
PIASTRA	385	1,19	0,613	0,00	0,118	0,73	0,19	OK	919,83	242,08		
PIASTRA	386	7,97	0,613	0,00	0,787	4,89	1,29	OK	924,72	243,37		
PIASTRA	387	3,04	0,613	0,00	0,260	1,87	0,49	OK	926,59	243,86		
PIASTRA	388	1,54	0,613	0,00	0,148	0,94	0,25	OK	927,53	244,11		
PIASTRA	389	0,89	0,613	0,00	0,086	0,54	0,14	OK	928,08	244,25		
PIASTRA	390	1,15	0,613	0,00	0,116	0,71	0,19	OK	928,78	244,44		
PIASTRA	391	1,29	0,613	0,00	0,110	0,79	0,21	OK	929,57	244,64		
PIASTRA	392	1,27	0,613	0,00	0,110	0,78	0,20	OK	930,35	244,85		
PIASTRA	393	1,25	0,613	0,00	0,110	0,77	0,20	OK	931,12	245,05		
PIASTRA	394	1,22	0,613	0,00	0,107	0,75	0,20	OK	931,87	245,25		
PIASTRA	395	1,17	0,613	0,00	0,112	0,72	0,19	OK	932,59	245,44		
PIASTRA	396	1,54	0,613	0,00	0,146	0,95	0,25	OK	933,54	245,69		
PIASTRA	397	1,20	0,613	0,00	0,111	0,74	0,19	OK	934,27	245,88		
PIASTRA	398	2,95	0,613	0,00	0,251	1,81	0,48	OK	936,08	246,36		
PIASTRA	399	2,38	0,613	0,00	0,200	1,46	0,38	OK	937,54	246,74		
PIASTRA	400	1,30	0,613	0,00	0,111	0,80	0,21	OK	938,34	246,95		
PIASTRA	401	1,19	0,613	0,00	0,117	0,73	0,19	OK	939,07	247,14		
PIASTRA	402	16,27	0,613	0,00	1,380	9,98	2,63	OK	949,04	249,77		
PIASTRA	403	14,16	0,613	0,00	1,226	8,69	2,29	OK	957,73	252,05		
PIASTRA	404	17,87	0,613	0,00	1,555	10,96	2,88	OK	968,69	254,94		
PIASTRA	405	14,16	0,613	0,00	1,226	8,68	2,29	OK	977,37	257,22		
PIASTRA	406	18,26	0,613	0,00	1,549	11,20	2,95	OK	988,57	260,17		
PIASTRA	407	10,98	0,613	0,00	0,536	6,73	1,77	OK	995,30	261,94		
PIASTRA	408	8,34	0,613	0,00	0,412	5,12	1,35	OK	1000,41	263,29		
PIASTRA	409	10,58	0,613	0,00	0,524	6,48	1,71	OK	1006,90	264,99		
PIASTRA	410	8,34	0,613	0,00	0,412	5,11	1,35	OK	1012,01	266,34		
PIASTRA	411	11,43	0,613	0,00	0,558	7,01	1,84	OK	1019,02	268,18		
PIASTRA	412	12,50	0,613	0,00	0,986	7,67	2,02	OK	1026,69	270,20		
PIASTRA	413	13,37	0,613	0,00	0,985	8,20	2,16	OK	1034,89	272,36		
PIASTRA	414	13,45	0,613	0,00	1,000	8,24	2,17	OK	1043,13	274,53		
PIASTRA	415	12,53	0,613	0,00	1,000	7,68	2,02	OK	1050,81	276,55		
PIASTRA	416	11,93	0,613	0,00	0,983	7,32	1,93	OK	1058,13	278,48		
PIASTRA	417	11,93	0,613	0,00	0,998	7,31	1,93	OK	1065,45	280,40		
PIASTRA	418	13,56	0,613	0,00	1,146	8,32	2,19	OK	1073,76	282,59		
PIASTRA	419	12,42	0,613	0,00	1,000	7,61	2,00	OK	1081,38	284,60		
PIASTRA	420	11,75	0,613	0,00	0,998	7,20	1,90	OK	1088,58	286,49		
PIASTRA	421	12,36	0,613	0,00	1,000	7,58	1,99	OK	1096,16	288,49		
PIASTRA	422	13,34	0,613	0,00	1,000	8,18	2,15	OK	1104,34	290,64		
PIASTRA	423	13,28	0,613	0,00	1,000	8,15	2,14	OK	1112,49	292,78		
PIASTRA	424	14,64	0,613	0,00	0,983	8,98	2,36	OK	1121,46	295,15		
PIASTRA	425	14,75	0,613	0,00	1,000	9,04	2,38	OK	1130,50	297,52		
PIASTRA	426	13,59	0,613	0,00	1,146	8,33	2,19	OK	1138,84	299,72		
PIASTRA	427	11,75	0,613	0,00	0,998	7,21	1,90	OK	1146,04	301,61		
PIASTRA	428	12,37	0,613	0,00	1,000	7,58	2,00	OK	1153,63	303,61		
PIASTRA	429	12,44	0,613	0,00	1,000	7,63	2,01	OK	1161,26	305,62		
PIASTRA	430	13,29	0,613	0,00	1,000	8,15	2,15	OK	1169,41	307,76		
PIASTRA	431	13,36	0,613	0,00	1,000	8,19	2,16	OK	1177,60	309,92		
PIASTRA	432	12,57	0,613	0,00	1,000	7,71	2,03	OK	1185,31	311,95		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	38 di 341

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE

IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(fi)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
PIASTRA	433	13,75	0,613	0,00	1,146	8,43	2,22	OK	1193,74	314,17		
PIASTRA	434	10,91	0,613	0,00	0,895	6,69	1,76	OK	1200,43	315,93		
PIASTRA	435	11,32	0,613	0,00	0,889	6,94	1,83	OK	1207,37	317,75		
PIASTRA	436	13,48	0,613	0,00	1,000	8,27	2,18	OK	1215,64	319,93		
PIASTRA	437	12,11	0,613	0,00	0,889	7,43	1,95	OK	1223,06	321,88		
PIASTRA	438	16,34	0,613	0,00	0,982	10,02	2,64	OK	1233,08	324,52		
PIASTRA	439	16,47	0,613	0,00	1,000	10,10	2,66	OK	1243,18	327,18		
PIASTRA	440	14,64	0,613	0,00	1,000	8,97	2,36	OK	1252,16	329,54		
PIASTRA	441	14,58	0,613	0,00	1,000	8,94	2,35	OK	1261,10	331,89		
PIASTRA	442	16,35	0,613	0,00	1,000	10,03	2,64	OK	1271,13	334,53		
PIASTRA	443	16,30	0,613	0,00	1,000	9,99	2,63	OK	1281,12	337,16		
PIASTRA	444	14,59	0,613	0,00	1,000	8,95	2,35	OK	1290,07	339,52		
PIASTRA	445	15,88	0,613	0,00	0,843	9,74	2,56	OK	1299,80	342,08		
PIASTRA	446	15,25	0,613	0,00	0,818	9,35	2,46	OK	1309,15	344,54		
PIASTRA	447	16,89	0,613	0,00	0,912	10,36	2,73	OK	1319,51	347,27		
PIASTRA	448	15,10	0,613	0,00	0,818	9,26	2,44	OK	1328,77	349,70		
PIASTRA	449	15,10	0,613	0,00	0,818	9,26	2,44	OK	1338,03	352,14		
PIASTRA	450	16,31	0,613	0,00	1,000	10,00	2,63	OK	1348,03	354,77		
PIASTRA	451	14,66	0,613	0,00	1,000	8,99	2,37	OK	1357,02	357,14		
PIASTRA	452	16,38	0,613	0,00	1,000	10,04	2,64	OK	1367,06	359,78		
PIASTRA	453	14,78	0,613	0,00	1,000	9,07	2,39	OK	1376,13	362,17		
PIASTRA	454	16,51	0,613	0,00	1,000	10,13	2,66	OK	1386,26	364,83		
PIASTRA	455	13,27	0,613	0,00	0,889	8,14	2,14	OK	1394,39	366,97		
PIASTRA	456	14,84	0,613	0,00	0,889	9,10	2,39	OK	1403,49	369,37		
PIASTRA	457	16,92	0,613	0,00	0,912	10,37	2,73	OK	1413,86	372,10		
PIASTRA	458	15,28	0,613	0,00	0,818	9,37	2,47	OK	1423,24	374,57		
PIASTRA	459	14,63	0,613	0,00	0,774	8,97	2,36	OK	1432,21	376,93		
PIASTRA	460	5,27	0,613	0,00	0,447	3,23	0,85	OK	1435,44	377,78		
PIASTRA	461	3,54	0,613	0,00	0,292	2,17	0,57	OK	1437,61	378,35		
PIASTRA	462	5,14	0,613	0,00	0,444	3,15	0,83	OK	1440,77	379,18		
PIASTRA	463	6,62	0,613	0,00	0,579	4,06	1,07	OK	1444,83	380,25		
PIASTRA	464	5,05	0,613	0,00	0,444	3,10	0,81	OK	1447,93	381,06		
PIASTRA	465	5,05	0,613	0,00	0,444	3,10	0,82	OK	1451,02	381,88		
PIASTRA	466	6,62	0,613	0,00	0,579	4,06	1,07	OK	1455,08	382,95		
PIASTRA	467	5,15	0,613	0,00	0,444	3,16	0,83	OK	1458,24	383,78		
PIASTRA	468	5,25	0,613	0,00	0,444	3,22	0,85	OK	1461,46	384,62		
PIASTRA	469	4,97	0,613	0,00	0,389	3,05	0,80	OK	1464,50	385,43		
PIASTRA	470	3,98	0,613	0,00	0,321	2,44	0,64	OK	1466,94	386,07		
PIASTRA	471	5,27	0,613	0,00	0,389	3,23	0,85	OK	1470,17	386,92		
PIASTRA	472	5,72	0,613	0,00	0,389	3,51	0,92	OK	1473,68	387,84		
PIASTRA	473	6,35	0,613	0,00	0,389	3,89	1,03	OK	1477,57	388,87		
PIASTRA	474	7,59	0,613	0,00	0,412	4,66	1,23	OK	1482,23	390,09		
PIASTRA	475	6,89	0,613	0,00	0,558	4,23	1,11	OK	1486,46	391,20		
PIASTRA	476	6,20	0,613	0,00	0,486	3,80	1,00	OK	1490,26	392,20		
PIASTRA	477	6,56	0,613	0,00	0,485	4,02	1,06	OK	1494,28	393,26		
PIASTRA	478	7,11	0,613	0,00	0,483	4,36	1,15	OK	1498,64	394,41		
PIASTRA	479	7,87	0,613	0,00	0,482	4,82	1,27	OK	1503,46	395,68		
PIASTRA	480	8,85	0,613	0,00	0,481	5,43	1,43	OK	1508,89	397,11		
PIASTRA	481	0,49	0,613	0,00	0,536	0,30	0,08	OK	1509,19	397,19		
PIASTRA	482	0,51	0,613	0,00	0,581	0,31	0,08	OK	1509,50	397,27		
PIASTRA	483	0,49	0,613	0,00	0,537	0,30	0,08	OK	1509,81	397,35		
PIASTRA	484	0,59	0,613	0,00	0,722	0,36	0,10	OK	1510,17	397,44		
PIASTRA	485	0,61	0,613	0,00	0,775	0,37	0,10	OK	1510,54	397,54		
PIASTRA	486	0,59	0,613	0,00	0,717	0,36	0,10	OK	1510,90	397,64		
PIASTRA	487	0,18	0,613	0,00	0,466	0,11	0,03	OK	1511,01	397,67		
PIASTRA	488	0,35	0,613	0,00	0,490	0,22	0,06	OK	1511,23	397,72		
PIASTRA	489	0,62	0,613	0,00	1,099	0,38	0,10	OK	1511,61	397,82		
PIASTRA	490	0,18	0,613	0,00	0,499	0,11	0,03	OK	1511,72	397,85		
PIASTRA	491	0,18	0,613	0,00	0,465	0,11	0,03	OK	1511,83	397,88		
PIASTRA	492	0,36	0,613	0,00	0,491	0,22	0,06	OK	1512,05	397,94		
PIASTRA	493	0,96	0,613	0,00	0,906	0,59	0,15	OK	1512,64	398,09		
PIASTRA	494	0,46	0,613	0,00	0,368	0,28	0,07	OK	1512,92	398,17		
PIASTRA	495	0,56	0,613	0,00	0,432	0,34	0,09	OK	1513,26	398,26		
PIASTRA	496	0,64	0,613	0,00	0,499	0,39	0,10	OK	1513,65	398,36		
PIASTRA	497	0,46	0,613	0,00	0,371	0,29	0,08	OK	1513,94	398,44		
PIASTRA	498	0,56	0,613	0,00	0,430	0,35	0,09	OK	1514,28	398,53		
PIASTRA	499	0,46	0,613	0,00	0,582	0,28	0,07	OK	1514,57	398,60		
PIASTRA	500	0,34	0,613	0,00	0,519	0,21	0,05	OK	1514,77	398,66		
PIASTRA	501	0,38	0,613	0,00	0,624	0,23	0,06	OK	1515,00	398,72		
PIASTRA	502	0,32	0,613	0,00	0,509	0,20	0,05	OK	1515,20	398,77		
PIASTRA	503	0,52	0,613	0,00	0,710	0,32	0,08	OK	1515,52	398,85		
PIASTRA	504	0,27	0,613	0,00	0,822	0,17	0,04	OK	1515,69	398,90		

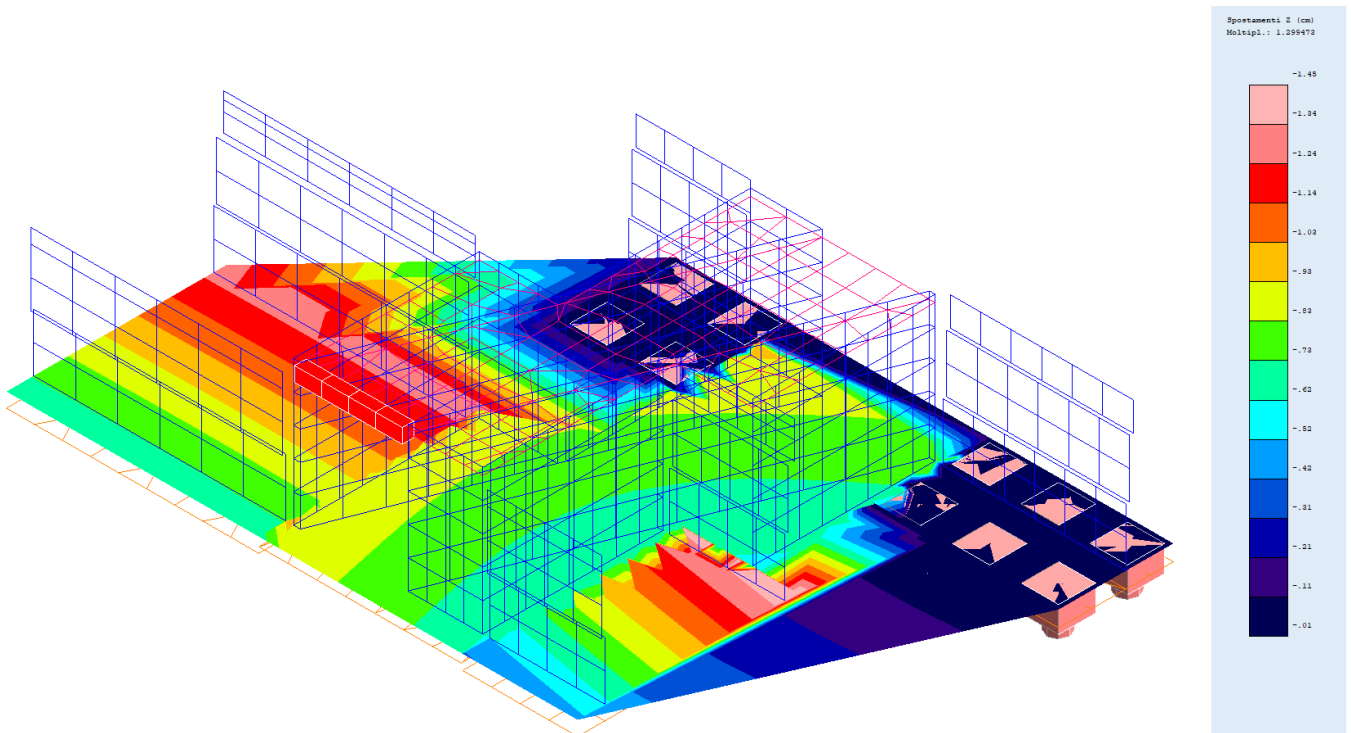
ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	39 di 341

VERIFICA ALLO SCORRIMENTO - CONDIZIONI DRENATE

IDENTIFICATIVO			RISULTATI									
Combinazione N.ro	Tipo Elem.	Elem N.ro	N (t)	Tg(fi)/Gfi/Gr	C/Gc/Gr t/mq	Area mq	Vres (t)	Fh (t)	Verifica Locale	S(Vres) (t)	S(Fh) (t)	Verifica Globale
	PIASTRA	505	0,40	0,613	0,00	0,655	0,25	0,06	OK	1515,93	398,96	
	PIASTRA	506	0,33	0,613	0,00	0,649	0,20	0,05	OK	1516,13	399,01	
	PIASTRA	507	0,22	0,613	0,00	0,971	0,14	0,04	OK	1516,27	399,05	
	PIASTRA	508	0,45	0,613	0,00	0,728	0,27	0,07	OK	1516,54	399,12	
	PIASTRA	509	0,40	0,613	0,00	0,780	0,24	0,06	OK	1516,79	399,19	
	PIASTRA	510	0,07	0,613	0,00	0,513	0,04	0,01	OK	1516,83	399,20	
	PIASTRA	511	0,01	0,613	0,00	0,471	0,00	0,00	OK	1516,83	399,20	
	PIASTRA	512	0,53	0,613	0,00	0,549	0,33	0,09	OK	1517,16	399,28	
	PIASTRA	513	0,71	0,613	0,00	0,810	0,43	0,11	OK	1517,59	399,40	
	PIASTRA	514	0,57	0,613	0,00	0,471	0,35	0,09	OK	1517,95	399,49	
	PIASTRA	515	0,76	0,613	0,00	0,569	0,46	0,12	OK	1518,41	399,61	
	PIASTRA	516	0,03	0,613	0,00	0,484	0,02	0,00	OK	1518,43	399,62	
	PIASTRA	517	0,27	0,613	0,00	0,500	0,16	0,04	OK	1518,59	399,66	
	PIASTRA	518	0,24	0,613	0,00	1,113	0,15	0,04	OK	1518,74	399,70	
	PIASTRA	519	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	OK	1518,74	399,70	
	PIASTRA	520	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	OK	1518,74	399,70	
	PIASTRA	521	0,33	0,613	0,00	0,699	0,20	0,05	OK	1518,94	399,75	
	PIASTRA	522	0,07	0,613	0,00	0,242	0,05	0,01	OK	1518,99	399,76	
	PIASTRA	523	0,21	0,613	0,00	0,414	0,13	0,03	OK	1519,11	399,80	
	PIASTRA	524	0,45	0,613	0,00	0,550	0,27	0,07	OK	1519,39	399,87	
	PIASTRA	525	0,88	0,613	0,00	1,007	0,54	0,14	OK	1519,93	400,01	
	PIASTRA	526	0,79	0,613	0,00	0,614	0,48	0,13	OK	1520,41	400,14	
	PIASTRA	527	0,47	0,613	0,00	0,384	0,29	0,08	OK	1520,70	400,22	
	PIASTRA	528	0,51	0,613	0,00	0,431	0,31	0,08	OK	1521,01	400,30	
	PIASTRA	529	0,54	0,613	0,00	0,466	0,33	0,09	OK	1521,35	400,39	
	PIASTRA	530	0,25	0,613	0,00	0,216	0,15	0,04	OK	1521,50	400,43	
	PIASTRA	531	0,35	0,613	0,00	0,266	0,21	0,06	OK	1521,71	400,48	
	PIASTRA	532	0,11	0,613	0,00	0,181	0,07	0,02	OK	1521,78	400,50	OK



  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SL0100 004</td> <td>A</td> <td>40 di 341</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	40 di 341
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	40 di 341								

Esito verifiche GEO – multipl. Ultimo = 1,30

2.7 Cedimenti Elastici (S.L.E.)

Si riporta di seguito la spiegazione delle sigle usate nella tabella di stampa dei cedimenti elastici ed edometrici:

- Filo** : numero del filo fisso in corrispondenza del quale viene calcolato lo stato deformativo
- Comb.** : numero di combinazione di carico
- Ced.El.** : cedimento elastico
- Ced.Ed.** : cedimento edometrico

2.7.1 CEDIMENTI IN FASE DI COSTRUZIONE

Si riportano in seguito i cedimenti in fase di costruzione (opera realizzata senza carichi ferroviari)

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI															
Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
1	Rare 1	0,59		2	Rare 1	0,46		3	Rare 1	0,58		4	Rare 1	0,60	
	Rare 2	0,59			Rare 2	0,46			Rare 2	0,59			Rare 2	0,60	
	Rare 3	0,57			Rare 3	0,45			Rare 3	0,56			Rare 3	0,61	
	Rare 4	0,57			Rare 4	0,44			Rare 4	0,56			Rare 4	0,61	
	Rare 5	0,60			Rare 5	0,47			Rare 5	0,59			Rare 5	0,60	
	Rare 6	0,60			Rare 6	0,46			Rare 6	0,59			Rare 6	0,60	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,44			Rare 7	0,55			Rare 7	0,61	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	41 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 8	0,56			Rare 8	0,44			Rare 8	0,56			Rare 8	0,61	
	Rare 9	0,59			Rare 9	0,46			Rare 9	0,58			Rare 9	0,60	
	Rare 10	0,59			Rare 10	0,46			Rare 10	0,59			Rare 10	0,60	
	Rare 11	0,57			Rare 11	0,45			Rare 11	0,56			Rare 11	0,61	
	Rare 12	0,57			Rare 12	0,44			Rare 12	0,57			Rare 12	0,61	
	Rare 13	0,59			Rare 13	0,46			Rare 13	0,58			Rare 13	0,60	
	Rare 14	0,59			Rare 14	0,46			Rare 14	0,59			Rare 14	0,60	
	Rare 15	0,57			Rare 15	0,45			Rare 15	0,56			Rare 15	0,61	
	Rare 16	0,57			Rare 16	0,44			Rare 16	0,56			Rare 16	0,61	
	Rare 17	0,60			Rare 17	0,47			Rare 17	0,59			Rare 17	0,60	
	Rare 18	0,60			Rare 18	0,46			Rare 18	0,59			Rare 18	0,60	
	Rare 19	0,56			Rare 19	0,44			Rare 19	0,55			Rare 19	0,61	
	Rare 20	0,56			Rare 20	0,44			Rare 20	0,56			Rare 20	0,61	
	Rare 21	0,59			Rare 21	0,46			Rare 21	0,58			Rare 21	0,60	
	Rare 22	0,59			Rare 22	0,46			Rare 22	0,59			Rare 22	0,60	
	Rare 23	0,57			Rare 23	0,45			Rare 23	0,56			Rare 23	0,61	
	Rare 24	0,57			Rare 24	0,44			Rare 24	0,57			Rare 24	0,61	
	Rare 25	0,59			Rare 25	0,46			Rare 25	0,58			Rare 25	0,60	
	Rare 26	0,59			Rare 26	0,46			Rare 26	0,59			Rare 26	0,60	
	Rare 27	0,57			Rare 27	0,45			Rare 27	0,56			Rare 27	0,61	
	Rare 28	0,57			Rare 28	0,44			Rare 28	0,56			Rare 28	0,61	
	Rare 29	0,60			Rare 29	0,47			Rare 29	0,59			Rare 29	0,60	
	Rare 30	0,60			Rare 30	0,46			Rare 30	0,59			Rare 30	0,60	
	Rare 31	0,56			Rare 31	0,44			Rare 31	0,55			Rare 31	0,61	
	Rare 32	0,56			Rare 32	0,44			Rare 32	0,56			Rare 32	0,61	
	Rare 33	0,59			Rare 33	0,46			Rare 33	0,58			Rare 33	0,60	
	Rare 34	0,59			Rare 34	0,46			Rare 34	0,59			Rare 34	0,60	
	Rare 35	0,57			Rare 35	0,45			Rare 35	0,56			Rare 35	0,61	
	Rare 36	0,57			Rare 36	0,44			Rare 36	0,57			Rare 36	0,61	
	Freq 1	0,58			Freq 1	0,45			Freq 1	0,57			Freq 1	0,61	
	Freq 2	0,58			Freq 2	0,45			Freq 2	0,58			Freq 2	0,61	
	Freq 3	0,59			Freq 3	0,46			Freq 3	0,58			Freq 3	0,60	
	Freq 4	0,57			Freq 4	0,45			Freq 4	0,56			Freq 4	0,61	
	Freq 5	0,59			Freq 5	0,46			Freq 5	0,58			Freq 5	0,60	
	Freq 6	0,57			Freq 6	0,44			Freq 6	0,57			Freq 6	0,61	
	Freq 7	0,58			Freq 7	0,45			Freq 7	0,57			Freq 7	0,61	
	Freq 8	0,58			Freq 8	0,45			Freq 8	0,58			Freq 8	0,61	
	Freq 9	0,58			Freq 9	0,45			Freq 9	0,57			Freq 9	0,61	
	Freq 10	0,58			Freq 10	0,45			Freq 10	0,58			Freq 10	0,61	
	Freq 11	0,59			Freq 11	0,46			Freq 11	0,58			Freq 11	0,60	
	Freq 12	0,57			Freq 12	0,45			Freq 12	0,56			Freq 12	0,61	
	Freq 13	0,59			Freq 13	0,46			Freq 13	0,58			Freq 13	0,60	
	Freq 14	0,57			Freq 14	0,44			Freq 14	0,57			Freq 14	0,61	
	Freq 15	0,58			Freq 15	0,45			Freq 15	0,57			Freq 15	0,61	
	Freq 16	0,58			Freq 16	0,45			Freq 16	0,58			Freq 16	0,61	
	Freq 17	0,58			Freq 17	0,45			Freq 17	0,57			Freq 17	0,61	
	Freq 18	0,58			Freq 18	0,45			Freq 18	0,58			Freq 18	0,61	
	Freq 19	0,59			Freq 19	0,46			Freq 19	0,58			Freq 19	0,60	
	Freq 20	0,57			Freq 20	0,45			Freq 20	0,56			Freq 20	0,61	
	Freq 21	0,59			Freq 21	0,46			Freq 21	0,58			Freq 21	0,60	
	Freq 22	0,57			Freq 22	0,44			Freq 22	0,57			Freq 22	0,61	
	Freq 23	0,58			Freq 23	0,45			Freq 23	0,57			Freq 23	0,61	
	Freq 24	0,58			Freq 24	0,45			Freq 24	0,58			Freq 24	0,61	
	Perm 1	0,58			Perm 1	0,45			Perm 1	0,57			Perm 1	0,61	
	Perm 2	0,58			Perm 2	0,45			Perm 2	0,58			Perm 2	0,61	
	Perm 3	0,58			Perm 3	0,45			Perm 3	0,57			Perm 3	0,61	
	Perm 4	0,58			Perm 4	0,45			Perm 4	0,58			Perm 4	0,61	
	Perm 5	0,58			Perm 5	0,45			Perm 5	0,57			Perm 5	0,61	
	Perm 6	0,58			Perm 6	0,45			Perm 6	0,58			Perm 6	0,61	
	MAX.	0,60			MAX.	0,47			MAX.	0,59			MAX.	0,61	
5	Rare 1	0,56		6	Rare 1	0,87		7	Rare 1	0,93		8	Rare 1	0,85	
	Rare 2	0,56			Rare 2	0,90			Rare 2	0,95			Rare 2	0,86	
	Rare 3	0,53			Rare 3	0,88			Rare 3	0,94			Rare 3	0,87	
	Rare 4	0,53			Rare 4	0,91			Rare 4	0,96			Rare 4	0,88	
	Rare 5	0,56			Rare 5	0,87			Rare 5	0,93			Rare 5	0,85	
	Rare 6	0,56			Rare 6	0,90			Rare 6	0,95			Rare 6	0,86	
	Rare 7	0,53			Rare 7	0,88			Rare 7	0,95			Rare 7	0,87	
	Rare 8	0,53			Rare 8	0,91			Rare 8	0,97			Rare 8	0,88	
	Rare 9	0,55			Rare 9	0,86			Rare 9	0,92			Rare 9	0,85	
	Rare 10	0,56			Rare 10	0,91			Rare 10	0,96			Rare 10	0,87	
	Rare 11	0,53			Rare 11	0,87			Rare 11	0,94			Rare 11	0,86	
	Rare 12	0,53			Rare 12	0,92			Rare 12	0,97			Rare 12	0,88	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	42 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 13	0,56			Rare 13	0,87			Rare 13	0,93			Rare 13	0,85	
	Rare 14	0,56			Rare 14	0,90			Rare 14	0,95			Rare 14	0,86	
	Rare 15	0,53			Rare 15	0,88			Rare 15	0,94			Rare 15	0,87	
	Rare 16	0,53			Rare 16	0,91			Rare 16	0,96			Rare 16	0,88	
	Rare 17	0,56			Rare 17	0,87			Rare 17	0,93			Rare 17	0,85	
	Rare 18	0,56			Rare 18	0,90			Rare 18	0,95			Rare 18	0,86	
	Rare 19	0,53			Rare 19	0,88			Rare 19	0,95			Rare 19	0,87	
	Rare 20	0,53			Rare 20	0,91			Rare 20	0,97			Rare 20	0,88	
	Rare 21	0,55			Rare 21	0,86			Rare 21	0,92			Rare 21	0,85	
	Rare 22	0,56			Rare 22	0,91			Rare 22	0,96			Rare 22	0,87	
	Rare 23	0,53			Rare 23	0,87			Rare 23	0,94			Rare 23	0,86	
	Rare 24	0,53			Rare 24	0,92			Rare 24	0,97			Rare 24	0,88	
	Rare 25	0,56			Rare 25	0,87			Rare 25	0,93			Rare 25	0,85	
	Rare 26	0,56			Rare 26	0,90			Rare 26	0,95			Rare 26	0,86	
	Rare 27	0,53			Rare 27	0,88			Rare 27	0,94			Rare 27	0,87	
	Rare 28	0,53			Rare 28	0,91			Rare 28	0,96			Rare 28	0,88	
	Rare 29	0,56			Rare 29	0,87			Rare 29	0,93			Rare 29	0,85	
	Rare 30	0,56			Rare 30	0,90			Rare 30	0,95			Rare 30	0,86	
	Rare 31	0,53			Rare 31	0,88			Rare 31	0,95			Rare 31	0,87	
	Rare 32	0,53			Rare 32	0,91			Rare 32	0,97			Rare 32	0,88	
	Rare 33	0,55			Rare 33	0,86			Rare 33	0,92			Rare 33	0,85	
	Rare 34	0,56			Rare 34	0,91			Rare 34	0,96			Rare 34	0,87	
	Rare 35	0,53			Rare 35	0,87			Rare 35	0,94			Rare 35	0,86	
	Rare 36	0,53			Rare 36	0,92			Rare 36	0,97			Rare 36	0,88	
	Freq 1	0,54			Freq 1	0,88			Freq 1	0,94			Freq 1	0,86	
	Freq 2	0,55			Freq 2	0,90			Freq 2	0,95			Freq 2	0,87	
	Freq 3	0,55			Freq 3	0,87			Freq 3	0,93			Freq 3	0,86	
	Freq 4	0,54			Freq 4	0,88			Freq 4	0,94			Freq 4	0,87	
	Freq 5	0,55			Freq 5	0,90			Freq 5	0,95			Freq 5	0,87	
	Freq 6	0,54			Freq 6	0,91			Freq 6	0,96			Freq 6	0,88	
	Freq 7	0,54			Freq 7	0,88			Freq 7	0,94			Freq 7	0,86	
	Freq 8	0,55			Freq 8	0,91			Freq 8	0,96			Freq 8	0,87	
	Freq 9	0,54			Freq 9	0,88			Freq 9	0,94			Freq 9	0,86	
	Freq 10	0,55			Freq 10	0,90			Freq 10	0,95			Freq 10	0,87	
	Freq 11	0,55			Freq 11	0,87			Freq 11	0,93			Freq 11	0,86	
	Freq 12	0,54			Freq 12	0,88			Freq 12	0,94			Freq 12	0,87	
	Freq 13	0,55			Freq 13	0,90			Freq 13	0,95			Freq 13	0,87	
	Freq 14	0,54			Freq 14	0,91			Freq 14	0,96			Freq 14	0,88	
	Freq 15	0,54			Freq 15	0,88			Freq 15	0,94			Freq 15	0,86	
	Freq 16	0,55			Freq 16	0,91			Freq 16	0,96			Freq 16	0,87	
	Freq 17	0,54			Freq 17	0,88			Freq 17	0,94			Freq 17	0,86	
	Freq 18	0,55			Freq 18	0,90			Freq 18	0,95			Freq 18	0,87	
	Freq 19	0,55			Freq 19	0,87			Freq 19	0,93			Freq 19	0,86	
	Freq 20	0,54			Freq 20	0,88			Freq 20	0,94			Freq 20	0,87	
	Freq 21	0,55			Freq 21	0,90			Freq 21	0,95			Freq 21	0,87	
	Freq 22	0,54			Freq 22	0,91			Freq 22	0,96			Freq 22	0,88	
	Freq 23	0,54			Freq 23	0,88			Freq 23	0,94			Freq 23	0,86	
	Freq 24	0,55			Freq 24	0,91			Freq 24	0,96			Freq 24	0,87	
	Perm 1	0,54			Perm 1	0,88			Perm 1	0,94			Perm 1	0,86	
	Perm 2	0,55			Perm 2	0,90			Perm 2	0,95			Perm 2	0,87	
	Perm 3	0,54			Perm 3	0,88			Perm 3	0,94			Perm 3	0,86	
	Perm 4	0,55			Perm 4	0,90			Perm 4	0,95			Perm 4	0,87	
	Perm 5	0,54			Perm 5	0,88			Perm 5	0,94			Perm 5	0,86	
	Perm 6	0,55			Perm 6	0,90			Perm 6	0,95			Perm 6	0,87	
	MAX.	0,56			MAX.	0,92			MAX.	0,97			MAX.	0,88	
9	Rare 1	0,82		10	Rare 1	0,63		11	Rare 1	0,65		12	Rare 1	0,71	
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,63			Rare 2	0,67			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,61			Rare 3	0,63			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,85			Rare 4	0,61			Rare 4	0,64			Rare 4	0,70	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,64			Rare 5	0,66			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,83			Rare 6	0,64			Rare 6	0,67			Rare 6	0,73	
	Rare 7	0,84			Rare 7	0,61			Rare 7	0,63			Rare 7	0,68	
	Rare 8	0,85			Rare 8	0,61			Rare 8	0,64			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,64			Rare 9	0,65			Rare 9	0,70	
	Rare 10	0,83			Rare 10	0,63			Rare 10	0,67			Rare 10	0,73	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,61			Rare 11	0,62			Rare 11	0,67	
	Rare 12	0,85			Rare 12	0,61			Rare 12	0,65			Rare 12	0,71	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,63			Rare 13	0,65			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,83			Rare 14	0,63			Rare 14	0,67			Rare 14	0,73	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,61			Rare 15	0,63			Rare 15	0,68	
	Rare 16	0,85			Rare 16	0,61			Rare 16	0,64			Rare 16	0,70	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,64			Rare 17	0,66			Rare 17	0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	43 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,64			Rare 18	0,67			Rare 18	0,73	
	Rare 19	0,84			Rare 19	0,61			Rare 19	0,63			Rare 19	0,68	
	Rare 20	0,85			Rare 20	0,61			Rare 20	0,64			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,64			Rare 21	0,65			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,83			Rare 22	0,63			Rare 22	0,67			Rare 22	0,73	
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,61			Rare 23	0,62			Rare 23	0,67	
	Rare 24	0,85			Rare 24	0,61			Rare 24	0,65			Rare 24	0,71	
	Rare 25	0,82			Rare 25	0,63			Rare 25	0,65			Rare 25	0,71	
	Rare 26	0,83			Rare 26	0,63			Rare 26	0,67			Rare 26	0,73	
	Rare 27	0,84			Rare 27	0,61			Rare 27	0,63			Rare 27	0,68	
	Rare 28	0,85			Rare 28	0,61			Rare 28	0,64			Rare 28	0,70	
	Rare 29	0,82			Rare 29	0,64			Rare 29	0,66			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,83			Rare 30	0,64			Rare 30	0,67			Rare 30	0,73	
	Rare 31	0,84			Rare 31	0,61			Rare 31	0,63			Rare 31	0,68	
	Rare 32	0,85			Rare 32	0,61			Rare 32	0,64			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,82			Rare 33	0,64			Rare 33	0,65			Rare 33	0,70	
	Rare 34	0,83			Rare 34	0,63			Rare 34	0,67			Rare 34	0,73	
	Rare 35	0,84			Rare 35	0,61			Rare 35	0,62			Rare 35	0,67	
	Rare 36	0,85			Rare 36	0,61			Rare 36	0,65			Rare 36	0,71	
	Freq 1	0,83			Freq 1	0,62			Freq 1	0,64			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,84			Freq 2	0,62			Freq 2	0,65			Freq 2	0,71	
	Freq 3	0,83			Freq 3	0,63			Freq 3	0,65			Freq 3	0,70	
	Freq 4	0,84			Freq 4	0,62			Freq 4	0,63			Freq 4	0,69	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,63			Freq 5	0,66			Freq 5	0,72	
	Freq 6	0,85			Freq 6	0,61			Freq 6	0,65			Freq 6	0,70	
	Freq 7	0,83			Freq 7	0,62			Freq 7	0,64			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,84			Freq 8	0,62			Freq 8	0,65			Freq 8	0,71	
	Freq 9	0,83			Freq 9	0,62			Freq 9	0,64			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,84			Freq 10	0,62			Freq 10	0,65			Freq 10	0,71	
	Freq 11	0,83			Freq 11	0,63			Freq 11	0,65			Freq 11	0,70	
	Freq 12	0,84			Freq 12	0,62			Freq 12	0,63			Freq 12	0,69	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,63			Freq 13	0,66			Freq 13	0,72	
	Freq 14	0,85			Freq 14	0,61			Freq 14	0,65			Freq 14	0,70	
	Freq 15	0,83			Freq 15	0,62			Freq 15	0,64			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,84			Freq 16	0,62			Freq 16	0,65			Freq 16	0,71	
	Freq 17	0,83			Freq 17	0,62			Freq 17	0,64			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,84			Freq 18	0,62			Freq 18	0,65			Freq 18	0,71	
	Freq 19	0,83			Freq 19	0,63			Freq 19	0,65			Freq 19	0,70	
	Freq 20	0,84			Freq 20	0,62			Freq 20	0,63			Freq 20	0,69	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,63			Freq 21	0,66			Freq 21	0,72	
	Freq 22	0,85			Freq 22	0,61			Freq 22	0,65			Freq 22	0,70	
	Freq 23	0,83			Freq 23	0,62			Freq 23	0,64			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,84			Freq 24	0,62			Freq 24	0,65			Freq 24	0,71	
	Perm 1	0,83			Perm 1	0,62			Perm 1	0,64			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,84			Perm 2	0,62			Perm 2	0,65			Perm 2	0,71	
	Perm 3	0,83			Perm 3	0,62			Perm 3	0,64			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,84			Perm 4	0,62			Perm 4	0,65			Perm 4	0,71	
	Perm 5	0,83			Perm 5	0,62			Perm 5	0,64			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,84			Perm 6	0,62			Perm 6	0,65			Perm 6	0,71	
	MAX.	0,85			MAX.	0,64			MAX.	0,67			MAX.	0,73	
13	Rare 1	0,70		14	Rare 1	0,73		15	Rare 1	0,76		16	Rare 1	0,72	
	Rare 2	0,71			Rare 2	0,72			Rare 2	0,75			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,70			Rare 3	0,77			Rare 3	0,73	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,70			Rare 4	0,76			Rare 4	0,73	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,73			Rare 5	0,75			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,71			Rare 6	0,73			Rare 6	0,74			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,67			Rare 7	0,70			Rare 7	0,77			Rare 7	0,74	
	Rare 8	0,68			Rare 8	0,70			Rare 8	0,76			Rare 8	0,74	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,73			Rare 9	0,76			Rare 9	0,72	
	Rare 10	0,71			Rare 10	0,72			Rare 10	0,74			Rare 10	0,71	
	Rare 11	0,67			Rare 11	0,71			Rare 11	0,77			Rare 11	0,73	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,70			Rare 12	0,76			Rare 12	0,73	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,73			Rare 13	0,76			Rare 13	0,72	
	Rare 14	0,71			Rare 14	0,72			Rare 14	0,75			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,67			Rare 15	0,70			Rare 15	0,77			Rare 15	0,73	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,70			Rare 16	0,76			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,70			Rare 17	0,73			Rare 17	0,75			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,71			Rare 18	0,73			Rare 18	0,74			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,67			Rare 19	0,70			Rare 19	0,77			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,68			Rare 20	0,70			Rare 20	0,76			Rare 20	0,74	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,73			Rare 21	0,76			Rare 21	0,72	
	Rare 22	0,71			Rare 22	0,72			Rare 22	0,74			Rare 22	0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	44 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 23	0,67			Rare 23	0,71			Rare 23	0,77			Rare 23	0,73	
	Rare 24	0,69			Rare 24	0,70			Rare 24	0,76			Rare 24	0,73	
	Rare 25	0,70			Rare 25	0,73			Rare 25	0,76			Rare 25	0,72	
	Rare 26	0,71			Rare 26	0,72			Rare 26	0,75			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,67			Rare 27	0,70			Rare 27	0,77			Rare 27	0,73	
	Rare 28	0,69			Rare 28	0,70			Rare 28	0,76			Rare 28	0,73	
	Rare 29	0,70			Rare 29	0,73			Rare 29	0,75			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,71			Rare 30	0,73			Rare 30	0,74			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,67			Rare 31	0,70			Rare 31	0,77			Rare 31	0,74	
	Rare 32	0,68			Rare 32	0,70			Rare 32	0,76			Rare 32	0,74	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,73			Rare 33	0,76			Rare 33	0,72	
	Rare 34	0,71			Rare 34	0,72			Rare 34	0,74			Rare 34	0,71	
	Rare 35	0,67			Rare 35	0,71			Rare 35	0,77			Rare 35	0,73	
	Rare 36	0,69			Rare 36	0,70			Rare 36	0,76			Rare 36	0,73	
	Freq 1	0,69			Freq 1	0,72			Freq 1	0,76			Freq 1	0,72	
	Freq 2	0,70			Freq 2	0,71			Freq 2	0,75			Freq 2	0,72	
	Freq 3	0,69			Freq 3	0,72			Freq 3	0,76			Freq 3	0,72	
	Freq 4	0,68			Freq 4	0,71			Freq 4	0,77			Freq 4	0,73	
	Freq 5	0,70			Freq 5	0,72			Freq 5	0,75			Freq 5	0,72	
	Freq 6	0,69			Freq 6	0,70			Freq 6	0,76			Freq 6	0,73	
	Freq 7	0,68			Freq 7	0,72			Freq 7	0,76			Freq 7	0,72	
	Freq 8	0,70			Freq 8	0,71			Freq 8	0,75			Freq 8	0,72	
	Freq 9	0,69			Freq 9	0,72			Freq 9	0,76			Freq 9	0,72	
	Freq 10	0,70			Freq 10	0,71			Freq 10	0,75			Freq 10	0,72	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,72			Freq 11	0,76			Freq 11	0,72	
	Freq 12	0,68			Freq 12	0,71			Freq 12	0,77			Freq 12	0,73	
	Freq 13	0,70			Freq 13	0,72			Freq 13	0,75			Freq 13	0,72	
	Freq 14	0,69			Freq 14	0,70			Freq 14	0,76			Freq 14	0,73	
	Freq 15	0,68			Freq 15	0,72			Freq 15	0,76			Freq 15	0,72	
	Freq 16	0,70			Freq 16	0,71			Freq 16	0,75			Freq 16	0,72	
	Freq 17	0,69			Freq 17	0,72			Freq 17	0,76			Freq 17	0,72	
	Freq 18	0,70			Freq 18	0,71			Freq 18	0,75			Freq 18	0,72	
	Freq 19	0,69			Freq 19	0,72			Freq 19	0,76			Freq 19	0,72	
	Freq 20	0,68			Freq 20	0,71			Freq 20	0,77			Freq 20	0,73	
	Freq 21	0,70			Freq 21	0,72			Freq 21	0,75			Freq 21	0,72	
	Freq 22	0,69			Freq 22	0,70			Freq 22	0,76			Freq 22	0,73	
	Freq 23	0,68			Freq 23	0,72			Freq 23	0,76			Freq 23	0,72	
	Freq 24	0,70			Freq 24	0,71			Freq 24	0,75			Freq 24	0,72	
	Perm 1	0,69			Perm 1	0,72			Perm 1	0,76			Perm 1	0,72	
	Perm 2	0,70			Perm 2	0,71			Perm 2	0,75			Perm 2	0,72	
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,72			Perm 3	0,76			Perm 3	0,72	
	Perm 4	0,70			Perm 4	0,71			Perm 4	0,75			Perm 4	0,72	
	Perm 5	0,69			Perm 5	0,72			Perm 5	0,76			Perm 5	0,72	
	Perm 6	0,70			Perm 6	0,71			Perm 6	0,75			Perm 6	0,72	
	MAX.	0,71			MAX.	0,73			MAX.	0,77			MAX.	0,74	
17	Rare 1	0,52		18	Rare 1	0,73		19	Rare 1	0,78		20	Rare 1	0,78	
	Rare 2	0,51			Rare 2	0,74			Rare 2	0,80			Rare 2	0,80	
	Rare 3	0,54			Rare 3	0,75			Rare 3	0,80			Rare 3	0,80	
	Rare 4	0,52			Rare 4	0,76			Rare 4	0,81			Rare 4	0,82	
	Rare 5	0,52			Rare 5	0,73			Rare 5	0,78			Rare 5	0,78	
	Rare 6	0,51			Rare 6	0,74			Rare 6	0,79			Rare 6	0,79	
	Rare 7	0,54			Rare 7	0,75			Rare 7	0,80			Rare 7	0,80	
	Rare 8	0,52			Rare 8	0,76			Rare 8	0,82			Rare 8	0,82	
	Rare 9	0,53			Rare 9	0,73			Rare 9	0,77			Rare 9	0,78	
	Rare 10	0,50			Rare 10	0,75			Rare 10	0,80			Rare 10	0,80	
	Rare 11	0,54			Rare 11	0,75			Rare 11	0,79			Rare 11	0,80	
	Rare 12	0,52			Rare 12	0,77			Rare 12	0,82			Rare 12	0,82	
	Rare 13	0,52			Rare 13	0,73			Rare 13	0,78			Rare 13	0,78	
	Rare 14	0,51			Rare 14	0,74			Rare 14	0,80			Rare 14	0,80	
	Rare 15	0,54			Rare 15	0,75			Rare 15	0,80			Rare 15	0,80	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,76			Rare 16	0,81			Rare 16	0,82	
	Rare 17	0,52			Rare 17	0,73			Rare 17	0,78			Rare 17	0,78	
	Rare 18	0,51			Rare 18	0,74			Rare 18	0,79			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,54			Rare 19	0,75			Rare 19	0,80			Rare 19	0,80	
	Rare 20	0,52			Rare 20	0,76			Rare 20	0,82			Rare 20	0,82	
	Rare 21	0,53			Rare 21	0,73			Rare 21	0,77			Rare 21	0,78	
	Rare 22	0,50			Rare 22	0,75			Rare 22	0,80			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,54			Rare 23	0,75			Rare 23	0,79			Rare 23	0,80	
	Rare 24	0,52			Rare 24	0,77			Rare 24	0,82			Rare 24	0,82	
	Rare 25	0,52			Rare 25	0,73			Rare 25	0,78			Rare 25	0,78	
	Rare 26	0,51			Rare 26	0,74			Rare 26	0,80			Rare 26	0,80	
	Rare 27	0,54			Rare 27	0,75			Rare 27	0,80			Rare 27	0,80	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	45 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 28	0,52			Rare 28	0,76			Rare 28	0,81			Rare 28	0,82	
	Rare 29	0,52			Rare 29	0,73			Rare 29	0,78			Rare 29	0,78	
	Rare 30	0,51			Rare 30	0,74			Rare 30	0,79			Rare 30	0,79	
	Rare 31	0,54			Rare 31	0,75			Rare 31	0,80			Rare 31	0,80	
	Rare 32	0,52			Rare 32	0,76			Rare 32	0,82			Rare 32	0,82	
	Rare 33	0,53			Rare 33	0,73			Rare 33	0,77			Rare 33	0,78	
	Rare 34	0,50			Rare 34	0,75			Rare 34	0,80			Rare 34	0,80	
	Rare 35	0,54			Rare 35	0,75			Rare 35	0,79			Rare 35	0,80	
	Rare 36	0,52			Rare 36	0,77			Rare 36	0,82			Rare 36	0,82	
	Freq 1	0,53			Freq 1	0,74			Freq 1	0,79			Freq 1	0,79	
	Freq 2	0,52			Freq 2	0,75			Freq 2	0,80			Freq 2	0,81	
	Freq 3	0,52			Freq 3	0,74			Freq 3	0,78			Freq 3	0,79	
	Freq 4	0,53			Freq 4	0,75			Freq 4	0,79			Freq 4	0,80	
	Freq 5	0,51			Freq 5	0,75			Freq 5	0,80			Freq 5	0,80	
	Freq 6	0,52			Freq 6	0,76			Freq 6	0,81			Freq 6	0,81	
	Freq 7	0,53			Freq 7	0,74			Freq 7	0,79			Freq 7	0,79	
	Freq 8	0,51			Freq 8	0,75			Freq 8	0,81			Freq 8	0,81	
	Freq 9	0,53			Freq 9	0,74			Freq 9	0,79			Freq 9	0,79	
	Freq 10	0,52			Freq 10	0,75			Freq 10	0,80			Freq 10	0,81	
	Freq 11	0,52			Freq 11	0,74			Freq 11	0,78			Freq 11	0,79	
	Freq 12	0,53			Freq 12	0,75			Freq 12	0,79			Freq 12	0,80	
	Freq 13	0,51			Freq 13	0,75			Freq 13	0,80			Freq 13	0,80	
	Freq 14	0,52			Freq 14	0,76			Freq 14	0,81			Freq 14	0,81	
	Freq 15	0,53			Freq 15	0,74			Freq 15	0,79			Freq 15	0,79	
	Freq 16	0,51			Freq 16	0,75			Freq 16	0,81			Freq 16	0,81	
	Freq 17	0,53			Freq 17	0,74			Freq 17	0,79			Freq 17	0,79	
	Freq 18	0,52			Freq 18	0,75			Freq 18	0,80			Freq 18	0,81	
	Freq 19	0,52			Freq 19	0,74			Freq 19	0,78			Freq 19	0,79	
	Freq 20	0,53			Freq 20	0,75			Freq 20	0,79			Freq 20	0,80	
	Freq 21	0,51			Freq 21	0,75			Freq 21	0,80			Freq 21	0,80	
	Freq 22	0,52			Freq 22	0,76			Freq 22	0,81			Freq 22	0,81	
	Freq 23	0,53			Freq 23	0,74			Freq 23	0,79			Freq 23	0,79	
	Freq 24	0,51			Freq 24	0,75			Freq 24	0,81			Freq 24	0,81	
	Perm 1	0,53			Perm 1	0,74			Perm 1	0,79			Perm 1	0,79	
	Perm 2	0,52			Perm 2	0,75			Perm 2	0,80			Perm 2	0,81	
	Perm 3	0,53			Perm 3	0,74			Perm 3	0,79			Perm 3	0,79	
	Perm 4	0,52			Perm 4	0,75			Perm 4	0,80			Perm 4	0,81	
	Perm 5	0,53			Perm 5	0,74			Perm 5	0,79			Perm 5	0,79	
	Perm 6	0,52			Perm 6	0,75			Perm 6	0,80			Perm 6	0,81	
	MAX.	0,54			MAX.	0,77			MAX.	0,82			MAX.	0,82	
21	Rare 1	0,82		22	Rare 1	0,51		23	Rare 1	0,73		24	Rare 1	0,84	
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,49			Rare 2	0,69			Rare 2	0,89	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,48			Rare 3	0,70			Rare 3	0,85	
	Rare 4	0,84			Rare 4	0,47			Rare 4	0,67			Rare 4	0,90	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,51			Rare 5	0,73			Rare 5	0,84	
	Rare 6	0,82			Rare 6	0,49			Rare 6	0,70			Rare 6	0,89	
	Rare 7	0,84			Rare 7	0,48			Rare 7	0,70			Rare 7	0,85	
	Rare 8	0,85			Rare 8	0,47			Rare 8	0,67			Rare 8	0,90	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,51			Rare 9	0,74			Rare 9	0,83	
	Rare 10	0,83			Rare 10	0,48			Rare 10	0,68			Rare 10	0,91	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,49			Rare 11	0,71			Rare 11	0,83	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,46			Rare 12	0,66			Rare 12	0,91	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,51			Rare 13	0,73			Rare 13	0,84	
	Rare 14	0,83			Rare 14	0,49			Rare 14	0,69			Rare 14	0,89	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,48			Rare 15	0,70			Rare 15	0,85	
	Rare 16	0,84			Rare 16	0,47			Rare 16	0,67			Rare 16	0,90	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,51			Rare 17	0,73			Rare 17	0,84	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,49			Rare 18	0,70			Rare 18	0,89	
	Rare 19	0,84			Rare 19	0,48			Rare 19	0,70			Rare 19	0,85	
	Rare 20	0,85			Rare 20	0,47			Rare 20	0,67			Rare 20	0,90	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,51			Rare 21	0,74			Rare 21	0,83	
	Rare 22	0,83			Rare 22	0,48			Rare 22	0,68			Rare 22	0,91	
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,49			Rare 23	0,71			Rare 23	0,83	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,46			Rare 24	0,66			Rare 24	0,91	
	Rare 25	0,82			Rare 25	0,51			Rare 25	0,73			Rare 25	0,84	
	Rare 26	0,83			Rare 26	0,49			Rare 26	0,69			Rare 26	0,89	
	Rare 27	0,84			Rare 27	0,48			Rare 27	0,70			Rare 27	0,85	
	Rare 28	0,84			Rare 28	0,47			Rare 28	0,67			Rare 28	0,90	
	Rare 29	0,82			Rare 29	0,51			Rare 29	0,73			Rare 29	0,84	
	Rare 30	0,82			Rare 30	0,49			Rare 30	0,70			Rare 30	0,89	
	Rare 31	0,84			Rare 31	0,48			Rare 31	0,70			Rare 31	0,85	
	Rare 32	0,85			Rare 32	0,47			Rare 32	0,67			Rare 32	0,90	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	46 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 33	0,82			Rare 33	0,51			Rare 33	0,74			Rare 33	0,83	
	Rare 34	0,83			Rare 34	0,48			Rare 34	0,68			Rare 34	0,91	
	Rare 35	0,84			Rare 35	0,49			Rare 35	0,71			Rare 35	0,83	
	Rare 36	0,84			Rare 36	0,46			Rare 36	0,66			Rare 36	0,91	
	Freq 1	0,83			Freq 1	0,49			Freq 1	0,71			Freq 1	0,85	
	Freq 2	0,83			Freq 2	0,48			Freq 2	0,69			Freq 2	0,89	
	Freq 3	0,83			Freq 3	0,50			Freq 3	0,72			Freq 3	0,85	
	Freq 4	0,84			Freq 4	0,49			Freq 4	0,70			Freq 4	0,85	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,49			Freq 5	0,69			Freq 5	0,89	
	Freq 6	0,84			Freq 6	0,47			Freq 6	0,68			Freq 6	0,89	
	Freq 7	0,83			Freq 7	0,50			Freq 7	0,71			Freq 7	0,84	
	Freq 8	0,83			Freq 8	0,48			Freq 8	0,68			Freq 8	0,90	
	Freq 9	0,83			Freq 9	0,49			Freq 9	0,71			Freq 9	0,85	
	Freq 10	0,83			Freq 10	0,48			Freq 10	0,69			Freq 10	0,89	
	Freq 11	0,83			Freq 11	0,50			Freq 11	0,72			Freq 11	0,85	
	Freq 12	0,84			Freq 12	0,49			Freq 12	0,70			Freq 12	0,85	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,49			Freq 13	0,69			Freq 13	0,89	
	Freq 14	0,84			Freq 14	0,47			Freq 14	0,68			Freq 14	0,89	
	Freq 15	0,83			Freq 15	0,50			Freq 15	0,71			Freq 15	0,84	
	Freq 16	0,83			Freq 16	0,48			Freq 16	0,68			Freq 16	0,90	
	Freq 17	0,83			Freq 17	0,49			Freq 17	0,71			Freq 17	0,85	
	Freq 18	0,83			Freq 18	0,48			Freq 18	0,69			Freq 18	0,89	
	Freq 19	0,83			Freq 19	0,50			Freq 19	0,72			Freq 19	0,85	
	Freq 20	0,84			Freq 20	0,49			Freq 20	0,70			Freq 20	0,85	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,49			Freq 21	0,69			Freq 21	0,89	
	Freq 22	0,84			Freq 22	0,47			Freq 22	0,68			Freq 22	0,89	
	Freq 23	0,83			Freq 23	0,50			Freq 23	0,71			Freq 23	0,84	
	Freq 24	0,83			Freq 24	0,48			Freq 24	0,68			Freq 24	0,90	
	Perm 1	0,83			Perm 1	0,49			Perm 1	0,71			Perm 1	0,85	
	Perm 2	0,83			Perm 2	0,48			Perm 2	0,69			Perm 2	0,89	
	Perm 3	0,83			Perm 3	0,49			Perm 3	0,71			Perm 3	0,85	
	Perm 4	0,83			Perm 4	0,48			Perm 4	0,69			Perm 4	0,89	
	Perm 5	0,83			Perm 5	0,49			Perm 5	0,71			Perm 5	0,85	
	Perm 6	0,83			Perm 6	0,48			Perm 6	0,69			Perm 6	0,89	
	MAX.	0,85			MAX.	0,51			MAX.	0,74			MAX.	0,91	
25	Rare 1	0,80		26	Rare 1	0,71		27	Rare 1	0,85		28	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,85			Rare 2	0,67			Rare 2	0,90			Rare 2	0,59	
	Rare 3	0,81			Rare 3	0,70			Rare 3	0,85			Rare 3	0,69	
	Rare 4	0,86			Rare 4	0,66			Rare 4	0,90			Rare 4	0,59	
	Rare 5	0,80			Rare 5	0,71			Rare 5	0,85			Rare 5	0,68	
	Rare 6	0,85			Rare 6	0,67			Rare 6	0,90			Rare 6	0,58	
	Rare 7	0,81			Rare 7	0,70			Rare 7	0,85			Rare 7	0,69	
	Rare 8	0,86			Rare 8	0,66			Rare 8	0,90			Rare 8	0,59	
	Rare 9	0,79			Rare 9	0,72			Rare 9	0,83			Rare 9	0,72	
	Rare 10	0,87			Rare 10	0,66			Rare 10	0,91			Rare 10	0,55	
	Rare 11	0,79			Rare 11	0,71			Rare 11	0,83			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,87			Rare 12	0,65			Rare 12	0,92			Rare 12	0,56	
	Rare 13	0,80			Rare 13	0,71			Rare 13	0,85			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,85			Rare 14	0,67			Rare 14	0,90			Rare 14	0,59	
	Rare 15	0,81			Rare 15	0,70			Rare 15	0,85			Rare 15	0,69	
	Rare 16	0,86			Rare 16	0,66			Rare 16	0,90			Rare 16	0,59	
	Rare 17	0,80			Rare 17	0,71			Rare 17	0,85			Rare 17	0,68	
	Rare 18	0,85			Rare 18	0,67			Rare 18	0,90			Rare 18	0,58	
	Rare 19	0,81			Rare 19	0,70			Rare 19	0,85			Rare 19	0,69	
	Rare 20	0,86			Rare 20	0,66			Rare 20	0,90			Rare 20	0,59	
	Rare 21	0,79			Rare 21	0,72			Rare 21	0,83			Rare 21	0,72	
	Rare 22	0,87			Rare 22	0,66			Rare 22	0,91			Rare 22	0,55	
	Rare 23	0,79			Rare 23	0,71			Rare 23	0,83			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,87			Rare 24	0,65			Rare 24	0,92			Rare 24	0,56	
	Rare 25	0,80			Rare 25	0,71			Rare 25	0,85			Rare 25	0,68	
	Rare 26	0,85			Rare 26	0,67			Rare 26	0,90			Rare 26	0,59	
	Rare 27	0,81			Rare 27	0,70			Rare 27	0,85			Rare 27	0,69	
	Rare 28	0,86			Rare 28	0,66			Rare 28	0,90			Rare 28	0,59	
	Rare 29	0,80			Rare 29	0,71			Rare 29	0,85			Rare 29	0,68	
	Rare 30	0,85			Rare 30	0,67			Rare 30	0,90			Rare 30	0,58	
	Rare 31	0,81			Rare 31	0,70			Rare 31	0,85			Rare 31	0,69	
	Rare 32	0,86			Rare 32	0,66			Rare 32	0,90			Rare 32	0,59	
	Rare 33	0,79			Rare 33	0,72			Rare 33	0,83			Rare 33	0,72	
	Rare 34	0,87			Rare 34	0,66			Rare 34	0,91			Rare 34	0,55	
	Rare 35	0,79			Rare 35	0,71			Rare 35	0,83			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,87			Rare 36	0,65			Rare 36	0,92			Rare 36	0,56	
	Freq 1	0,81			Freq 1	0,70			Freq 1	0,85			Freq 1	0,68	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	47 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 2	0,85			Freq 2	0,67			Freq 2	0,89			Freq 2	0,60	
	Freq 3	0,81			Freq 3	0,70			Freq 3	0,85			Freq 3	0,68	
	Freq 4	0,81			Freq 4	0,70			Freq 4	0,85			Freq 4	0,68	
	Freq 5	0,85			Freq 5	0,67			Freq 5	0,89			Freq 5	0,59	
	Freq 6	0,85			Freq 6	0,67			Freq 6	0,90			Freq 6	0,60	
	Freq 7	0,80			Freq 7	0,70			Freq 7	0,85			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,85			Freq 8	0,67			Freq 8	0,90			Freq 8	0,59	
	Freq 9	0,81			Freq 9	0,70			Freq 9	0,85			Freq 9	0,68	
	Freq 10	0,85			Freq 10	0,67			Freq 10	0,89			Freq 10	0,60	
	Freq 11	0,81			Freq 11	0,70			Freq 11	0,85			Freq 11	0,68	
	Freq 12	0,81			Freq 12	0,70			Freq 12	0,85			Freq 12	0,68	
	Freq 13	0,85			Freq 13	0,67			Freq 13	0,89			Freq 13	0,59	
	Freq 14	0,85			Freq 14	0,67			Freq 14	0,90			Freq 14	0,60	
	Freq 15	0,80			Freq 15	0,70			Freq 15	0,85			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,85			Freq 16	0,67			Freq 16	0,90			Freq 16	0,59	
	Freq 17	0,81			Freq 17	0,70			Freq 17	0,85			Freq 17	0,68	
	Freq 18	0,85			Freq 18	0,67			Freq 18	0,89			Freq 18	0,60	
	Freq 19	0,81			Freq 19	0,70			Freq 19	0,85			Freq 19	0,68	
	Freq 20	0,81			Freq 20	0,70			Freq 20	0,85			Freq 20	0,68	
	Freq 21	0,85			Freq 21	0,67			Freq 21	0,89			Freq 21	0,59	
	Freq 22	0,85			Freq 22	0,67			Freq 22	0,90			Freq 22	0,60	
	Freq 23	0,80			Freq 23	0,70			Freq 23	0,85			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,85			Freq 24	0,67			Freq 24	0,90			Freq 24	0,59	
	Perm 1	0,81			Perm 1	0,70			Perm 1	0,85			Perm 1	0,68	
	Perm 2	0,85			Perm 2	0,67			Perm 2	0,89			Perm 2	0,60	
	Perm 3	0,81			Perm 3	0,70			Perm 3	0,85			Perm 3	0,68	
	Perm 4	0,85			Perm 4	0,67			Perm 4	0,89			Perm 4	0,60	
	Perm 5	0,81			Perm 5	0,70			Perm 5	0,85			Perm 5	0,68	
	Perm 6	0,85			Perm 6	0,67			Perm 6	0,89			Perm 6	0,60	
	MAX.	0,87			MAX.	0,72			MAX.	0,92			MAX.	0,72	
29	Rare 1	0,70		30	Rare 1	0,33		31	Rare 1	0,46		32	Rare 1	0,69	
	Rare 2	0,60			Rare 2	0,29			Rare 2	0,45			Rare 2	0,64	
	Rare 3	0,70			Rare 3	0,33			Rare 3	0,46			Rare 3	0,70	
	Rare 4	0,60			Rare 4	0,29			Rare 4	0,46			Rare 4	0,66	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,33			Rare 5	0,46			Rare 5	0,69	
	Rare 6	0,59			Rare 6	0,29			Rare 6	0,45			Rare 6	0,64	
	Rare 7	0,70			Rare 7	0,33			Rare 7	0,46			Rare 7	0,70	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,29			Rare 8	0,46			Rare 8	0,66	
	Rare 9	0,73			Rare 9	0,34			Rare 9	0,46			Rare 9	0,70	
	Rare 10	0,56			Rare 10	0,28			Rare 10	0,45			Rare 10	0,63	
	Rare 11	0,74			Rare 11	0,34			Rare 11	0,46			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,57			Rare 12	0,28			Rare 12	0,45			Rare 12	0,64	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,33			Rare 13	0,46			Rare 13	0,69	
	Rare 14	0,60			Rare 14	0,29			Rare 14	0,45			Rare 14	0,64	
	Rare 15	0,70			Rare 15	0,33			Rare 15	0,46			Rare 15	0,70	
	Rare 16	0,60			Rare 16	0,29			Rare 16	0,46			Rare 16	0,66	
	Rare 17	0,70			Rare 17	0,33			Rare 17	0,46			Rare 17	0,69	
	Rare 18	0,59			Rare 18	0,29			Rare 18	0,45			Rare 18	0,64	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,33			Rare 19	0,46			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,29			Rare 20	0,46			Rare 20	0,66	
	Rare 21	0,73			Rare 21	0,34			Rare 21	0,46			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,56			Rare 22	0,28			Rare 22	0,45			Rare 22	0,63	
	Rare 23	0,74			Rare 23	0,34			Rare 23	0,46			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,57			Rare 24	0,28			Rare 24	0,45			Rare 24	0,64	
	Rare 25	0,70			Rare 25	0,33			Rare 25	0,46			Rare 25	0,69	
	Rare 26	0,60			Rare 26	0,29			Rare 26	0,45			Rare 26	0,64	
	Rare 27	0,70			Rare 27	0,33			Rare 27	0,46			Rare 27	0,70	
	Rare 28	0,60			Rare 28	0,29			Rare 28	0,46			Rare 28	0,66	
	Rare 29	0,70			Rare 29	0,33			Rare 29	0,46			Rare 29	0,69	
	Rare 30	0,59			Rare 30	0,29			Rare 30	0,45			Rare 30	0,64	
	Rare 31	0,70			Rare 31	0,33			Rare 31	0,46			Rare 31	0,70	
	Rare 32	0,60			Rare 32	0,29			Rare 32	0,46			Rare 32	0,66	
	Rare 33	0,73			Rare 33	0,34			Rare 33	0,46			Rare 33	0,70	
	Rare 34	0,56			Rare 34	0,28			Rare 34	0,45			Rare 34	0,63	
	Rare 35	0,74			Rare 35	0,34			Rare 35	0,46			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,57			Rare 36	0,28			Rare 36	0,45			Rare 36	0,64	
	Freq 1	0,69			Freq 1	0,33			Freq 1	0,46			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,61			Freq 2	0,30			Freq 2	0,45			Freq 2	0,65	
	Freq 3	0,69			Freq 3	0,33			Freq 3	0,46			Freq 3	0,69	
	Freq 4	0,69			Freq 4	0,33			Freq 4	0,46			Freq 4	0,70	
	Freq 5	0,61			Freq 5	0,30			Freq 5	0,45			Freq 5	0,65	
	Freq 6	0,61			Freq 6	0,30			Freq 6	0,46			Freq 6	0,66	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	48 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 7	0,70			Freq 7	0,33			Freq 7	0,46			Freq 7	0,70	
	Freq 8	0,60			Freq 8	0,29			Freq 8	0,45			Freq 8	0,65	
	Freq 9	0,69			Freq 9	0,33			Freq 9	0,46			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,61			Freq 10	0,30			Freq 10	0,45			Freq 10	0,65	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,33			Freq 11	0,46			Freq 11	0,69	
	Freq 12	0,69			Freq 12	0,33			Freq 12	0,46			Freq 12	0,70	
	Freq 13	0,61			Freq 13	0,30			Freq 13	0,45			Freq 13	0,65	
	Freq 14	0,61			Freq 14	0,30			Freq 14	0,46			Freq 14	0,66	
	Freq 15	0,70			Freq 15	0,33			Freq 15	0,46			Freq 15	0,70	
	Freq 16	0,60			Freq 16	0,29			Freq 16	0,45			Freq 16	0,65	
	Freq 17	0,69			Freq 17	0,33			Freq 17	0,46			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,61			Freq 18	0,30			Freq 18	0,45			Freq 18	0,65	
	Freq 19	0,69			Freq 19	0,33			Freq 19	0,46			Freq 19	0,69	
	Freq 20	0,69			Freq 20	0,33			Freq 20	0,46			Freq 20	0,70	
	Freq 21	0,61			Freq 21	0,30			Freq 21	0,45			Freq 21	0,65	
	Freq 22	0,61			Freq 22	0,30			Freq 22	0,46			Freq 22	0,66	
	Freq 23	0,70			Freq 23	0,33			Freq 23	0,46			Freq 23	0,70	
	Freq 24	0,60			Freq 24	0,29			Freq 24	0,45			Freq 24	0,65	
	Perm 1	0,69			Perm 1	0,33			Perm 1	0,46			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,61			Perm 2	0,30			Perm 2	0,45			Perm 2	0,65	
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,33			Perm 3	0,46			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,61			Perm 4	0,30			Perm 4	0,45			Perm 4	0,65	
	Perm 5	0,69			Perm 5	0,33			Perm 5	0,46			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,61			Perm 6	0,30			Perm 6	0,45			Perm 6	0,65	
	MAX.	0,74			MAX.	0,34			MAX.	0,46			MAX.	0,72	
33	Rare 1	0,63		34	Rare 1	0,77		35	Rare 1	0,76		36	Rare 1	0,82	
	Rare 2	0,58			Rare 2	0,82			Rare 2	0,81			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,64			Rare 3	0,77			Rare 3	0,76			Rare 3	0,81	
	Rare 4	0,59			Rare 4	0,83			Rare 4	0,81			Rare 4	0,72	
	Rare 5	0,63			Rare 5	0,77			Rare 5	0,76			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,58			Rare 6	0,82			Rare 6	0,81			Rare 6	0,73	
	Rare 7	0,64			Rare 7	0,77			Rare 7	0,76			Rare 7	0,81	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,83			Rare 8	0,81			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,65			Rare 9	0,75			Rare 9	0,74			Rare 9	0,85	
	Rare 10	0,57			Rare 10	0,84			Rare 10	0,83			Rare 10	0,70	
	Rare 11	0,66			Rare 11	0,75			Rare 11	0,74			Rare 11	0,84	
	Rare 12	0,58			Rare 12	0,85			Rare 12	0,83			Rare 12	0,69	
	Rare 13	0,63			Rare 13	0,77			Rare 13	0,76			Rare 13	0,82	
	Rare 14	0,58			Rare 14	0,82			Rare 14	0,81			Rare 14	0,73	
	Rare 15	0,64			Rare 15	0,77			Rare 15	0,76			Rare 15	0,81	
	Rare 16	0,59			Rare 16	0,83			Rare 16	0,81			Rare 16	0,72	
	Rare 17	0,63			Rare 17	0,77			Rare 17	0,76			Rare 17	0,82	
	Rare 18	0,58			Rare 18	0,82			Rare 18	0,81			Rare 18	0,73	
	Rare 19	0,64			Rare 19	0,77			Rare 19	0,76			Rare 19	0,81	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,83			Rare 20	0,81			Rare 20	0,71	
	Rare 21	0,65			Rare 21	0,75			Rare 21	0,74			Rare 21	0,85	
	Rare 22	0,57			Rare 22	0,84			Rare 22	0,83			Rare 22	0,70	
	Rare 23	0,66			Rare 23	0,75			Rare 23	0,74			Rare 23	0,84	
	Rare 24	0,58			Rare 24	0,85			Rare 24	0,83			Rare 24	0,69	
	Rare 25	0,63			Rare 25	0,77			Rare 25	0,76			Rare 25	0,82	
	Rare 26	0,58			Rare 26	0,82			Rare 26	0,81			Rare 26	0,73	
	Rare 27	0,64			Rare 27	0,77			Rare 27	0,76			Rare 27	0,81	
	Rare 28	0,59			Rare 28	0,83			Rare 28	0,81			Rare 28	0,72	
	Rare 29	0,63			Rare 29	0,77			Rare 29	0,76			Rare 29	0,82	
	Rare 30	0,58			Rare 30	0,82			Rare 30	0,81			Rare 30	0,73	
	Rare 31	0,64			Rare 31	0,77			Rare 31	0,76			Rare 31	0,81	
	Rare 32	0,60			Rare 32	0,83			Rare 32	0,81			Rare 32	0,71	
	Rare 33	0,65			Rare 33	0,75			Rare 33	0,74			Rare 33	0,85	
	Rare 34	0,57			Rare 34	0,84			Rare 34	0,83			Rare 34	0,70	
	Rare 35	0,66			Rare 35	0,75			Rare 35	0,74			Rare 35	0,84	
	Rare 36	0,58			Rare 36	0,85			Rare 36	0,83			Rare 36	0,69	
	Freq 1	0,63			Freq 1	0,78			Freq 1	0,76			Freq 1	0,81	
	Freq 2	0,59			Freq 2	0,82			Freq 2	0,81			Freq 2	0,73	
	Freq 3	0,63			Freq 3	0,77			Freq 3	0,76			Freq 3	0,81	
	Freq 4	0,64			Freq 4	0,78			Freq 4	0,76			Freq 4	0,80	
	Freq 5	0,59			Freq 5	0,82			Freq 5	0,81			Freq 5	0,73	
	Freq 6	0,60			Freq 6	0,82			Freq 6	0,81			Freq 6	0,73	
	Freq 7	0,64			Freq 7	0,77			Freq 7	0,76			Freq 7	0,81	
	Freq 8	0,59			Freq 8	0,83			Freq 8	0,81			Freq 8	0,72	
	Freq 9	0,63			Freq 9	0,78			Freq 9	0,76			Freq 9	0,81	
	Freq 10	0,59			Freq 10	0,82			Freq 10	0,81			Freq 10	0,73	
	Freq 11	0,63			Freq 11	0,77			Freq 11	0,76			Freq 11	0,81	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	49 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 12	0,64			Freq 12	0,78			Freq 12	0,76			Freq 12	0,80	
	Freq 13	0,59			Freq 13	0,82			Freq 13	0,81			Freq 13	0,73	
	Freq 14	0,60			Freq 14	0,82			Freq 14	0,81			Freq 14	0,73	
	Freq 15	0,64			Freq 15	0,77			Freq 15	0,76			Freq 15	0,81	
	Freq 16	0,59			Freq 16	0,83			Freq 16	0,81			Freq 16	0,72	
	Freq 17	0,63			Freq 17	0,78			Freq 17	0,76			Freq 17	0,81	
	Freq 18	0,59			Freq 18	0,82			Freq 18	0,81			Freq 18	0,73	
	Freq 19	0,63			Freq 19	0,77			Freq 19	0,76			Freq 19	0,81	
	Freq 20	0,64			Freq 20	0,78			Freq 20	0,76			Freq 20	0,80	
	Freq 21	0,59			Freq 21	0,82			Freq 21	0,81			Freq 21	0,73	
	Freq 22	0,60			Freq 22	0,82			Freq 22	0,81			Freq 22	0,73	
	Freq 23	0,64			Freq 23	0,77			Freq 23	0,76			Freq 23	0,81	
	Freq 24	0,59			Freq 24	0,83			Freq 24	0,81			Freq 24	0,72	
	Perm 1	0,63			Perm 1	0,78			Perm 1	0,76			Perm 1	0,81	
	Perm 2	0,59			Perm 2	0,82			Perm 2	0,81			Perm 2	0,73	
	Perm 3	0,63			Perm 3	0,78			Perm 3	0,76			Perm 3	0,81	
	Perm 4	0,59			Perm 4	0,82			Perm 4	0,81			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,63			Perm 5	0,78			Perm 5	0,76			Perm 5	0,81	
	Perm 6	0,59			Perm 6	0,82			Perm 6	0,81			Perm 6	0,73	
	MAX.	0,66			MAX.	0,85			MAX.	0,83			MAX.	0,85	
37	Rare 1	0,93		38	Rare 1	0,82		39	Rare 1	0,72		40	Rare 1	0,38	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,81			Rare 2	0,72			Rare 2	0,37	
	Rare 3	0,91			Rare 3	0,82			Rare 3	0,73			Rare 3	0,36	
	Rare 4	0,80			Rare 4	0,81			Rare 4	0,73			Rare 4	0,35	
	Rare 5	0,93			Rare 5	0,82			Rare 5	0,71			Rare 5	0,38	
	Rare 6	0,82			Rare 6	0,81			Rare 6	0,72			Rare 6	0,38	
	Rare 7	0,91			Rare 7	0,82			Rare 7	0,73			Rare 7	0,35	
	Rare 8	0,80			Rare 8	0,81			Rare 8	0,73			Rare 8	0,35	
	Rare 9	0,97			Rare 9	0,82			Rare 9	0,72			Rare 9	0,38	
	Rare 10	0,79			Rare 10	0,81			Rare 10	0,72			Rare 10	0,37	
	Rare 11	0,95			Rare 11	0,83			Rare 11	0,73			Rare 11	0,36	
	Rare 12	0,77			Rare 12	0,81			Rare 12	0,73			Rare 12	0,35	
	Rare 13	0,93			Rare 13	0,82			Rare 13	0,72			Rare 13	0,38	
	Rare 14	0,82			Rare 14	0,81			Rare 14	0,72			Rare 14	0,37	
	Rare 15	0,91			Rare 15	0,82			Rare 15	0,73			Rare 15	0,36	
	Rare 16	0,80			Rare 16	0,81			Rare 16	0,73			Rare 16	0,35	
	Rare 17	0,93			Rare 17	0,82			Rare 17	0,71			Rare 17	0,38	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,81			Rare 18	0,72			Rare 18	0,38	
	Rare 19	0,91			Rare 19	0,82			Rare 19	0,73			Rare 19	0,35	
	Rare 20	0,80			Rare 20	0,81			Rare 20	0,73			Rare 20	0,35	
	Rare 21	0,97			Rare 21	0,82			Rare 21	0,72			Rare 21	0,38	
	Rare 22	0,79			Rare 22	0,81			Rare 22	0,72			Rare 22	0,37	
	Rare 23	0,95			Rare 23	0,83			Rare 23	0,73			Rare 23	0,36	
	Rare 24	0,77			Rare 24	0,81			Rare 24	0,73			Rare 24	0,35	
	Rare 25	0,93			Rare 25	0,82			Rare 25	0,72			Rare 25	0,38	
	Rare 26	0,82			Rare 26	0,81			Rare 26	0,72			Rare 26	0,37	
	Rare 27	0,91			Rare 27	0,82			Rare 27	0,73			Rare 27	0,36	
	Rare 28	0,80			Rare 28	0,81			Rare 28	0,73			Rare 28	0,35	
	Rare 29	0,93			Rare 29	0,82			Rare 29	0,71			Rare 29	0,38	
	Rare 30	0,82			Rare 30	0,81			Rare 30	0,72			Rare 30	0,38	
	Rare 31	0,91			Rare 31	0,82			Rare 31	0,73			Rare 31	0,35	
	Rare 32	0,80			Rare 32	0,81			Rare 32	0,73			Rare 32	0,35	
	Rare 33	0,97			Rare 33	0,82			Rare 33	0,72			Rare 33	0,38	
	Rare 34	0,79			Rare 34	0,81			Rare 34	0,72			Rare 34	0,37	
	Rare 35	0,95			Rare 35	0,83			Rare 35	0,73			Rare 35	0,36	
	Rare 36	0,77			Rare 36	0,81			Rare 36	0,73			Rare 36	0,35	
	Freq 1	0,91			Freq 1	0,82			Freq 1	0,72			Freq 1	0,37	
	Freq 2	0,82			Freq 2	0,81			Freq 2	0,72			Freq 2	0,36	
	Freq 3	0,92			Freq 3	0,82			Freq 3	0,72			Freq 3	0,37	
	Freq 4	0,91			Freq 4	0,82			Freq 4	0,72			Freq 4	0,36	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,81			Freq 5	0,72			Freq 5	0,37	
	Freq 6	0,82			Freq 6	0,81			Freq 6	0,73			Freq 6	0,36	
	Freq 7	0,92			Freq 7	0,82			Freq 7	0,72			Freq 7	0,37	
	Freq 8	0,81			Freq 8	0,81			Freq 8	0,72			Freq 8	0,36	
	Freq 9	0,91			Freq 9	0,82			Freq 9	0,72			Freq 9	0,37	
	Freq 10	0,82			Freq 10	0,81			Freq 10	0,72			Freq 10	0,36	
	Freq 11	0,92			Freq 11	0,82			Freq 11	0,72			Freq 11	0,37	
	Freq 12	0,91			Freq 12	0,82			Freq 12	0,72			Freq 12	0,36	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,81			Freq 13	0,72			Freq 13	0,37	
	Freq 14	0,82			Freq 14	0,81			Freq 14	0,73			Freq 14	0,36	
	Freq 15	0,92			Freq 15	0,82			Freq 15	0,72			Freq 15	0,37	
	Freq 16	0,81			Freq 16	0,81			Freq 16	0,72			Freq 16	0,36	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	50 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 17	0,91			Freq 17	0,82			Freq 17	0,72			Freq 17	0,37	
	Freq 18	0,82			Freq 18	0,81			Freq 18	0,72			Freq 18	0,36	
	Freq 19	0,92			Freq 19	0,82			Freq 19	0,72			Freq 19	0,37	
	Freq 20	0,91			Freq 20	0,82			Freq 20	0,72			Freq 20	0,36	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,81			Freq 21	0,72			Freq 21	0,37	
	Freq 22	0,82			Freq 22	0,81			Freq 22	0,73			Freq 22	0,36	
	Freq 23	0,92			Freq 23	0,82			Freq 23	0,72			Freq 23	0,37	
	Freq 24	0,81			Freq 24	0,81			Freq 24	0,72			Freq 24	0,36	
	Perm 1	0,91			Perm 1	0,82			Perm 1	0,72			Perm 1	0,37	
	Perm 2	0,82			Perm 2	0,81			Perm 2	0,72			Perm 2	0,36	
	Perm 3	0,91			Perm 3	0,82			Perm 3	0,72			Perm 3	0,37	
	Perm 4	0,82			Perm 4	0,81			Perm 4	0,72			Perm 4	0,36	
	Perm 5	0,91			Perm 5	0,82			Perm 5	0,72			Perm 5	0,37	
	Perm 6	0,82			Perm 6	0,81			Perm 6	0,72			Perm 6	0,36	
	MAX.	0,97			MAX.	0,83			MAX.	0,73			MAX.	0,38	
41	Rare 1	0,51		42	Rare 1	0,73		43	Rare 1	0,65		44	Rare 1	0,86	
	Rare 2	0,48			Rare 2	0,73			Rare 2	0,64			Rare 2	0,87	
	Rare 3	0,49			Rare 3	0,74			Rare 3	0,63			Rare 3	0,88	
	Rare 4	0,47			Rare 4	0,74			Rare 4	0,61			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,51			Rare 5	0,73			Rare 5	0,66			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,49			Rare 6	0,73			Rare 6	0,64			Rare 6	0,87	
	Rare 7	0,49			Rare 7	0,74			Rare 7	0,63			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,47			Rare 8	0,74			Rare 8	0,61			Rare 8	0,89	
	Rare 9	0,52			Rare 9	0,73			Rare 9	0,66			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,48			Rare 10	0,74			Rare 10	0,63			Rare 10	0,88	
	Rare 11	0,50			Rare 11	0,74			Rare 11	0,64			Rare 11	0,88	
	Rare 12	0,46			Rare 12	0,74			Rare 12	0,61			Rare 12	0,89	
	Rare 13	0,51			Rare 13	0,73			Rare 13	0,65			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,48			Rare 14	0,73			Rare 14	0,64			Rare 14	0,87	
	Rare 15	0,49			Rare 15	0,74			Rare 15	0,63			Rare 15	0,88	
	Rare 16	0,47			Rare 16	0,74			Rare 16	0,61			Rare 16	0,89	
	Rare 17	0,51			Rare 17	0,73			Rare 17	0,66			Rare 17	0,86	
	Rare 18	0,49			Rare 18	0,73			Rare 18	0,64			Rare 18	0,87	
	Rare 19	0,49			Rare 19	0,74			Rare 19	0,63			Rare 19	0,88	
	Rare 20	0,47			Rare 20	0,74			Rare 20	0,61			Rare 20	0,89	
	Rare 21	0,52			Rare 21	0,73			Rare 21	0,66			Rare 21	0,86	
	Rare 22	0,48			Rare 22	0,74			Rare 22	0,63			Rare 22	0,88	
	Rare 23	0,50			Rare 23	0,74			Rare 23	0,64			Rare 23	0,88	
	Rare 24	0,46			Rare 24	0,74			Rare 24	0,61			Rare 24	0,89	
	Rare 25	0,51			Rare 25	0,73			Rare 25	0,65			Rare 25	0,86	
	Rare 26	0,48			Rare 26	0,73			Rare 26	0,64			Rare 26	0,87	
	Rare 27	0,49			Rare 27	0,74			Rare 27	0,63			Rare 27	0,88	
	Rare 28	0,47			Rare 28	0,74			Rare 28	0,61			Rare 28	0,89	
	Rare 29	0,51			Rare 29	0,73			Rare 29	0,66			Rare 29	0,86	
	Rare 30	0,49			Rare 30	0,73			Rare 30	0,64			Rare 30	0,87	
	Rare 31	0,49			Rare 31	0,74			Rare 31	0,63			Rare 31	0,88	
	Rare 32	0,47			Rare 32	0,74			Rare 32	0,61			Rare 32	0,89	
	Rare 33	0,52			Rare 33	0,73			Rare 33	0,66			Rare 33	0,86	
	Rare 34	0,48			Rare 34	0,74			Rare 34	0,63			Rare 34	0,88	
	Rare 35	0,50			Rare 35	0,74			Rare 35	0,64			Rare 35	0,88	
	Rare 36	0,46			Rare 36	0,74			Rare 36	0,61			Rare 36	0,89	
	Freq 1	0,50			Freq 1	0,74			Freq 1	0,64			Freq 1	0,87	
	Freq 2	0,48			Freq 2	0,74			Freq 2	0,63			Freq 2	0,88	
	Freq 3	0,50			Freq 3	0,73			Freq 3	0,65			Freq 3	0,87	
	Freq 4	0,49			Freq 4	0,74			Freq 4	0,63			Freq 4	0,88	
	Freq 5	0,48			Freq 5	0,74			Freq 5	0,63			Freq 5	0,88	
	Freq 6	0,47			Freq 6	0,74			Freq 6	0,62			Freq 6	0,89	
	Freq 7	0,50			Freq 7	0,74			Freq 7	0,64			Freq 7	0,87	
	Freq 8	0,48			Freq 8	0,74			Freq 8	0,62			Freq 8	0,88	
	Freq 9	0,50			Freq 9	0,74			Freq 9	0,64			Freq 9	0,87	
	Freq 10	0,48			Freq 10	0,74			Freq 10	0,63			Freq 10	0,88	
	Freq 11	0,50			Freq 11	0,73			Freq 11	0,65			Freq 11	0,87	
	Freq 12	0,49			Freq 12	0,74			Freq 12	0,63			Freq 12	0,88	
	Freq 13	0,48			Freq 13	0,74			Freq 13	0,63			Freq 13	0,88	
	Freq 14	0,47			Freq 14	0,74			Freq 14	0,62			Freq 14	0,89	
	Freq 15	0,50			Freq 15	0,74			Freq 15	0,64			Freq 15	0,87	
	Freq 16	0,48			Freq 16	0,74			Freq 16	0,62			Freq 16	0,88	
	Freq 17	0,50			Freq 17	0,74			Freq 17	0,64			Freq 17	0,87	
	Freq 18	0,48			Freq 18	0,74			Freq 18	0,63			Freq 18	0,88	
	Freq 19	0,50			Freq 19	0,73			Freq 19	0,65			Freq 19	0,87	
	Freq 20	0,49			Freq 20	0,74			Freq 20	0,63			Freq 20	0,88	
	Freq 21	0,48			Freq 21	0,74			Freq 21	0,63			Freq 21	0,88	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	51 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 22	0,47			Freq 22	0,74			Freq 22	0,62			Freq 22	0,89	
	Freq 23	0,50			Freq 23	0,74			Freq 23	0,64			Freq 23	0,87	
	Freq 24	0,48			Freq 24	0,74			Freq 24	0,62			Freq 24	0,88	
	Perm 1	0,50			Perm 1	0,74			Perm 1	0,64			Perm 1	0,87	
	Perm 2	0,48			Perm 2	0,74			Perm 2	0,63			Perm 2	0,88	
	Perm 3	0,50			Perm 3	0,74			Perm 3	0,64			Perm 3	0,87	
	Perm 4	0,48			Perm 4	0,74			Perm 4	0,63			Perm 4	0,88	
	Perm 5	0,50			Perm 5	0,74			Perm 5	0,64			Perm 5	0,87	
	Perm 6	0,48			Perm 6	0,74			Perm 6	0,63			Perm 6	0,88	
	MAX.	0,52			MAX.	0,74			MAX.	0,66			MAX.	0,89	
45	Rare 1	0,83		46	Rare 1	0,82		47	Rare 1	0,62		48	Rare 1	0,70	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,83			Rare 2	0,60			Rare 2	0,63	
	Rare 3	0,85			Rare 3	0,83			Rare 3	0,63			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,84			Rare 4	0,84			Rare 4	0,60			Rare 4	0,61	
	Rare 5	0,83			Rare 5	0,81			Rare 5	0,62			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,82			Rare 6	0,83			Rare 6	0,60			Rare 6	0,63	
	Rare 7	0,85			Rare 7	0,83			Rare 7	0,63			Rare 7	0,68	
	Rare 8	0,84			Rare 8	0,84			Rare 8	0,61			Rare 8	0,61	
	Rare 9	0,84			Rare 9	0,81			Rare 9	0,63			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,82			Rare 10	0,83			Rare 10	0,59			Rare 10	0,61	
	Rare 11	0,85			Rare 11	0,82			Rare 11	0,64			Rare 11	0,71	
	Rare 12	0,83			Rare 12	0,84			Rare 12	0,60			Rare 12	0,58	
	Rare 13	0,83			Rare 13	0,82			Rare 13	0,62			Rare 13	0,70	
	Rare 14	0,82			Rare 14	0,83			Rare 14	0,60			Rare 14	0,63	
	Rare 15	0,85			Rare 15	0,83			Rare 15	0,63			Rare 15	0,68	
	Rare 16	0,84			Rare 16	0,84			Rare 16	0,60			Rare 16	0,61	
	Rare 17	0,83			Rare 17	0,81			Rare 17	0,62			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,83			Rare 18	0,60			Rare 18	0,63	
	Rare 19	0,85			Rare 19	0,83			Rare 19	0,63			Rare 19	0,68	
	Rare 20	0,84			Rare 20	0,84			Rare 20	0,61			Rare 20	0,61	
	Rare 21	0,84			Rare 21	0,81			Rare 21	0,63			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,82			Rare 22	0,83			Rare 22	0,59			Rare 22	0,61	
	Rare 23	0,85			Rare 23	0,82			Rare 23	0,64			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,83			Rare 24	0,84			Rare 24	0,60			Rare 24	0,58	
	Rare 25	0,83			Rare 25	0,82			Rare 25	0,62			Rare 25	0,70	
	Rare 26	0,82			Rare 26	0,83			Rare 26	0,60			Rare 26	0,63	
	Rare 27	0,85			Rare 27	0,83			Rare 27	0,63			Rare 27	0,68	
	Rare 28	0,84			Rare 28	0,84			Rare 28	0,60			Rare 28	0,61	
	Rare 29	0,83			Rare 29	0,81			Rare 29	0,62			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,82			Rare 30	0,83			Rare 30	0,60			Rare 30	0,63	
	Rare 31	0,85			Rare 31	0,83			Rare 31	0,63			Rare 31	0,68	
	Rare 32	0,84			Rare 32	0,84			Rare 32	0,61			Rare 32	0,61	
	Rare 33	0,84			Rare 33	0,81			Rare 33	0,63			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,82			Rare 34	0,83			Rare 34	0,59			Rare 34	0,61	
	Rare 35	0,85			Rare 35	0,82			Rare 35	0,64			Rare 35	0,71	
	Rare 36	0,83			Rare 36	0,84			Rare 36	0,60			Rare 36	0,58	
	Freq 1	0,84			Freq 1	0,82			Freq 1	0,62			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,83			Freq 2	0,83			Freq 2	0,60			Freq 2	0,63	
	Freq 3	0,84			Freq 3	0,82			Freq 3	0,62			Freq 3	0,69	
	Freq 4	0,85			Freq 4	0,82			Freq 4	0,63			Freq 4	0,68	
	Freq 5	0,82			Freq 5	0,83			Freq 5	0,60			Freq 5	0,63	
	Freq 6	0,83			Freq 6	0,83			Freq 6	0,61			Freq 6	0,62	
	Freq 7	0,84			Freq 7	0,82			Freq 7	0,63			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,83			Freq 8	0,83			Freq 8	0,60			Freq 8	0,62	
	Freq 9	0,84			Freq 9	0,82			Freq 9	0,62			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,83			Freq 10	0,83			Freq 10	0,60			Freq 10	0,63	
	Freq 11	0,84			Freq 11	0,82			Freq 11	0,62			Freq 11	0,69	
	Freq 12	0,85			Freq 12	0,82			Freq 12	0,63			Freq 12	0,68	
	Freq 13	0,82			Freq 13	0,83			Freq 13	0,60			Freq 13	0,63	
	Freq 14	0,83			Freq 14	0,83			Freq 14	0,61			Freq 14	0,62	
	Freq 15	0,84			Freq 15	0,82			Freq 15	0,63			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,83			Freq 16	0,83			Freq 16	0,60			Freq 16	0,62	
	Freq 17	0,84			Freq 17	0,82			Freq 17	0,62			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,83			Freq 18	0,83			Freq 18	0,60			Freq 18	0,63	
	Freq 19	0,84			Freq 19	0,82			Freq 19	0,62			Freq 19	0,69	
	Freq 20	0,85			Freq 20	0,82			Freq 20	0,63			Freq 20	0,68	
	Freq 21	0,82			Freq 21	0,83			Freq 21	0,60			Freq 21	0,63	
	Freq 22	0,83			Freq 22	0,83			Freq 22	0,61			Freq 22	0,62	
	Freq 23	0,84			Freq 23	0,82			Freq 23	0,63			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,83			Freq 24	0,83			Freq 24	0,60			Freq 24	0,62	
	Perm 1	0,84			Perm 1	0,82			Perm 1	0,62			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,83			Perm 2	0,83			Perm 2	0,60			Perm 2	0,63	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	52 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Perm 3	0,84			Perm 3	0,82			Perm 3	0,62			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,83			Perm 4	0,83			Perm 4	0,60			Perm 4	0,63	
	Perm 5	0,84			Perm 5	0,82			Perm 5	0,62			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,83			Perm 6	0,83			Perm 6	0,60			Perm 6	0,63	
	MAX.	0,85			MAX.	0,84			MAX.	0,64			MAX.	0,73	
49	Rare 1	0,79		50	Rare 1	0,57		51	Rare 1	0,80		52	Rare 1	0,63	
	Rare 2	0,73			Rare 2	0,51			Rare 2	0,83			Rare 2	0,65	
	Rare 3	0,77			Rare 3	0,58			Rare 3	0,79			Rare 3	0,64	
	Rare 4	0,71			Rare 4	0,51			Rare 4	0,82			Rare 4	0,66	
	Rare 5	0,79			Rare 5	0,57			Rare 5	0,80			Rare 5	0,63	
	Rare 6	0,73			Rare 6	0,51			Rare 6	0,83			Rare 6	0,65	
	Rare 7	0,77			Rare 7	0,58			Rare 7	0,79			Rare 7	0,64	
	Rare 8	0,70			Rare 8	0,51			Rare 8	0,82			Rare 8	0,66	
	Rare 9	0,81			Rare 9	0,60			Rare 9	0,79			Rare 9	0,62	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,49			Rare 10	0,83			Rare 10	0,65	
	Rare 11	0,79			Rare 11	0,60			Rare 11	0,79			Rare 11	0,63	
	Rare 12	0,68			Rare 12	0,49			Rare 12	0,83			Rare 12	0,66	
	Rare 13	0,79			Rare 13	0,57			Rare 13	0,80			Rare 13	0,63	
	Rare 14	0,73			Rare 14	0,51			Rare 14	0,83			Rare 14	0,65	
	Rare 15	0,77			Rare 15	0,58			Rare 15	0,79			Rare 15	0,64	
	Rare 16	0,71			Rare 16	0,51			Rare 16	0,82			Rare 16	0,66	
	Rare 17	0,79			Rare 17	0,57			Rare 17	0,80			Rare 17	0,63	
	Rare 18	0,73			Rare 18	0,51			Rare 18	0,83			Rare 18	0,65	
	Rare 19	0,77			Rare 19	0,58			Rare 19	0,79			Rare 19	0,64	
	Rare 20	0,70			Rare 20	0,51			Rare 20	0,82			Rare 20	0,66	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,60			Rare 21	0,79			Rare 21	0,62	
	Rare 22	0,70			Rare 22	0,49			Rare 22	0,83			Rare 22	0,65	
	Rare 23	0,79			Rare 23	0,60			Rare 23	0,79			Rare 23	0,63	
	Rare 24	0,68			Rare 24	0,49			Rare 24	0,83			Rare 24	0,66	
	Rare 25	0,79			Rare 25	0,57			Rare 25	0,80			Rare 25	0,63	
	Rare 26	0,73			Rare 26	0,51			Rare 26	0,83			Rare 26	0,65	
	Rare 27	0,77			Rare 27	0,58			Rare 27	0,79			Rare 27	0,64	
	Rare 28	0,71			Rare 28	0,51			Rare 28	0,82			Rare 28	0,66	
	Rare 29	0,79			Rare 29	0,57			Rare 29	0,80			Rare 29	0,63	
	Rare 30	0,73			Rare 30	0,51			Rare 30	0,83			Rare 30	0,65	
	Rare 31	0,77			Rare 31	0,58			Rare 31	0,79			Rare 31	0,64	
	Rare 32	0,70			Rare 32	0,51			Rare 32	0,82			Rare 32	0,66	
	Rare 33	0,81			Rare 33	0,60			Rare 33	0,79			Rare 33	0,62	
	Rare 34	0,70			Rare 34	0,49			Rare 34	0,83			Rare 34	0,65	
	Rare 35	0,79			Rare 35	0,60			Rare 35	0,79			Rare 35	0,63	
	Rare 36	0,68			Rare 36	0,49			Rare 36	0,83			Rare 36	0,66	
	Freq 1	0,77			Freq 1	0,57			Freq 1	0,80			Freq 1	0,63	
	Freq 2	0,72			Freq 2	0,52			Freq 2	0,82			Freq 2	0,65	
	Freq 3	0,78			Freq 3	0,57			Freq 3	0,80			Freq 3	0,63	
	Freq 4	0,77			Freq 4	0,57			Freq 4	0,80			Freq 4	0,64	
	Freq 5	0,73			Freq 5	0,52			Freq 5	0,82			Freq 5	0,65	
	Freq 6	0,71			Freq 6	0,52			Freq 6	0,82			Freq 6	0,65	
	Freq 7	0,78			Freq 7	0,58			Freq 7	0,80			Freq 7	0,63	
	Freq 8	0,72			Freq 8	0,51			Freq 8	0,82			Freq 8	0,65	
	Freq 9	0,77			Freq 9	0,57			Freq 9	0,80			Freq 9	0,63	
	Freq 10	0,72			Freq 10	0,52			Freq 10	0,82			Freq 10	0,65	
	Freq 11	0,78			Freq 11	0,57			Freq 11	0,80			Freq 11	0,63	
	Freq 12	0,77			Freq 12	0,57			Freq 12	0,80			Freq 12	0,64	
	Freq 13	0,73			Freq 13	0,52			Freq 13	0,82			Freq 13	0,65	
	Freq 14	0,71			Freq 14	0,52			Freq 14	0,82			Freq 14	0,65	
	Freq 15	0,78			Freq 15	0,58			Freq 15	0,80			Freq 15	0,63	
	Freq 16	0,72			Freq 16	0,51			Freq 16	0,82			Freq 16	0,65	
	Freq 17	0,77			Freq 17	0,57			Freq 17	0,80			Freq 17	0,63	
	Freq 18	0,72			Freq 18	0,52			Freq 18	0,82			Freq 18	0,65	
	Freq 19	0,78			Freq 19	0,57			Freq 19	0,80			Freq 19	0,63	
	Freq 20	0,77			Freq 20	0,57			Freq 20	0,80			Freq 20	0,64	
	Freq 21	0,73			Freq 21	0,52			Freq 21	0,82			Freq 21	0,65	
	Freq 22	0,71			Freq 22	0,52			Freq 22	0,82			Freq 22	0,65	
	Freq 23	0,78			Freq 23	0,58			Freq 23	0,80			Freq 23	0,63	
	Freq 24	0,72			Freq 24	0,51			Freq 24	0,82			Freq 24	0,65	
	Perm 1	0,77			Perm 1	0,57			Perm 1	0,80			Perm 1	0,63	
	Perm 2	0,72			Perm 2	0,52			Perm 2	0,82			Perm 2	0,65	
	Perm 3	0,77			Perm 3	0,57			Perm 3	0,80			Perm 3	0,63	
	Perm 4	0,72			Perm 4	0,52			Perm 4	0,82			Perm 4	0,65	
	Perm 5	0,77			Perm 5	0,57			Perm 5	0,80			Perm 5	0,63	
	Perm 6	0,72			Perm 6	0,52			Perm 6	0,82			Perm 6	0,65	
	MAX.	0,81			MAX.	0,60			MAX.	0,83			MAX.	0,66	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	53 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
53	Rare 1	1,02		54	Rare 1	0,62		55	Rare 1	0,79		56	Rare 1	1,05	
	Rare 2	1,02			Rare 2	0,61			Rare 2	0,79			Rare 2	1,05	
	Rare 3	1,02			Rare 3	0,62			Rare 3	0,79			Rare 3	1,05	
	Rare 4	1,02			Rare 4	0,61			Rare 4	0,79			Rare 4	1,05	
	Rare 5	1,02			Rare 5	0,62			Rare 5	0,79			Rare 5	1,05	
	Rare 6	1,02			Rare 6	0,61			Rare 6	0,79			Rare 6	1,05	
	Rare 7	1,02			Rare 7	0,62			Rare 7	0,79			Rare 7	1,05	
	Rare 8	1,02			Rare 8	0,61			Rare 8	0,79			Rare 8	1,05	
	Rare 9	1,02			Rare 9	0,62			Rare 9	0,79			Rare 9	1,05	
	Rare 10	1,02			Rare 10	0,60			Rare 10	0,79			Rare 10	1,05	
	Rare 11	1,02			Rare 11	0,62			Rare 11	0,79			Rare 11	1,05	
	Rare 12	1,02			Rare 12	0,60			Rare 12	0,79			Rare 12	1,05	
	Rare 13	1,02			Rare 13	0,62			Rare 13	0,79			Rare 13	1,05	
	Rare 14	1,02			Rare 14	0,61			Rare 14	0,79			Rare 14	1,05	
	Rare 15	1,02			Rare 15	0,62			Rare 15	0,79			Rare 15	1,05	
	Rare 16	1,02			Rare 16	0,61			Rare 16	0,79			Rare 16	1,05	
	Rare 17	1,02			Rare 17	0,62			Rare 17	0,79			Rare 17	1,05	
	Rare 18	1,02			Rare 18	0,61			Rare 18	0,79			Rare 18	1,05	
	Rare 19	1,02			Rare 19	0,62			Rare 19	0,79			Rare 19	1,05	
	Rare 20	1,02			Rare 20	0,61			Rare 20	0,79			Rare 20	1,05	
	Rare 21	1,02			Rare 21	0,62			Rare 21	0,79			Rare 21	1,05	
	Rare 22	1,02			Rare 22	0,60			Rare 22	0,79			Rare 22	1,05	
	Rare 23	1,02			Rare 23	0,62			Rare 23	0,79			Rare 23	1,05	
	Rare 24	1,02			Rare 24	0,60			Rare 24	0,79			Rare 24	1,05	
	Rare 25	1,02			Rare 25	0,62			Rare 25	0,79			Rare 25	1,05	
	Rare 26	1,02			Rare 26	0,61			Rare 26	0,79			Rare 26	1,05	
	Rare 27	1,02			Rare 27	0,62			Rare 27	0,79			Rare 27	1,05	
	Rare 28	1,02			Rare 28	0,61			Rare 28	0,79			Rare 28	1,05	
	Rare 29	1,02			Rare 29	0,62			Rare 29	0,79			Rare 29	1,05	
	Rare 30	1,02			Rare 30	0,61			Rare 30	0,79			Rare 30	1,05	
	Rare 31	1,02			Rare 31	0,62			Rare 31	0,79			Rare 31	1,05	
	Rare 32	1,02			Rare 32	0,61			Rare 32	0,79			Rare 32	1,05	
	Rare 33	1,02			Rare 33	0,62			Rare 33	0,79			Rare 33	1,05	
	Rare 34	1,02			Rare 34	0,60			Rare 34	0,79			Rare 34	1,05	
	Rare 35	1,02			Rare 35	0,62			Rare 35	0,79			Rare 35	1,05	
	Rare 36	1,02			Rare 36	0,60			Rare 36	0,79			Rare 36	1,05	
	Freq 1	1,02			Freq 1	0,62			Freq 1	0,79			Freq 1	1,05	
	Freq 2	1,02			Freq 2	0,61			Freq 2	0,79			Freq 2	1,05	
	Freq 3	1,02			Freq 3	0,62			Freq 3	0,79			Freq 3	1,05	
	Freq 4	1,02			Freq 4	0,62			Freq 4	0,79			Freq 4	1,05	
	Freq 5	1,02			Freq 5	0,61			Freq 5	0,79			Freq 5	1,05	
	Freq 6	1,02			Freq 6	0,61			Freq 6	0,79			Freq 6	1,05	
	Freq 7	1,02			Freq 7	0,62			Freq 7	0,79			Freq 7	1,05	
	Freq 8	1,02			Freq 8	0,61			Freq 8	0,79			Freq 8	1,05	
	Freq 9	1,02			Freq 9	0,62			Freq 9	0,79			Freq 9	1,05	
	Freq 10	1,02			Freq 10	0,61			Freq 10	0,79			Freq 10	1,05	
	Freq 11	1,02			Freq 11	0,62			Freq 11	0,79			Freq 11	1,05	
	Freq 12	1,02			Freq 12	0,62			Freq 12	0,79			Freq 12	1,05	
	Freq 13	1,02			Freq 13	0,61			Freq 13	0,79			Freq 13	1,05	
	Freq 14	1,02			Freq 14	0,61			Freq 14	0,79			Freq 14	1,05	
	Freq 15	1,02			Freq 15	0,62			Freq 15	0,79			Freq 15	1,05	
	Freq 16	1,02			Freq 16	0,61			Freq 16	0,79			Freq 16	1,05	
	Freq 17	1,02			Freq 17	0,62			Freq 17	0,79			Freq 17	1,05	
	Freq 18	1,02			Freq 18	0,61			Freq 18	0,79			Freq 18	1,05	
	Freq 19	1,02			Freq 19	0,62			Freq 19	0,79			Freq 19	1,05	
	Freq 20	1,02			Freq 20	0,62			Freq 20	0,79			Freq 20	1,05	
	Freq 21	1,02			Freq 21	0,61			Freq 21	0,79			Freq 21	1,05	
	Freq 22	1,02			Freq 22	0,61			Freq 22	0,79			Freq 22	1,05	
	Freq 23	1,02			Freq 23	0,62			Freq 23	0,79			Freq 23	1,05	
	Freq 24	1,02			Freq 24	0,61			Freq 24	0,79			Freq 24	1,05	
	Perm 1	1,02			Perm 1	0,62			Perm 1	0,79			Perm 1	1,05	
	Perm 2	1,02			Perm 2	0,61			Perm 2	0,79			Perm 2	1,05	
	Perm 3	1,02			Perm 3	0,62			Perm 3	0,79			Perm 3	1,05	
	Perm 4	1,02			Perm 4	0,61			Perm 4	0,79			Perm 4	1,05	
	Perm 5	1,02			Perm 5	0,62			Perm 5	0,79			Perm 5	1,05	
	Perm 6	1,02			Perm 6	0,61			Perm 6	0,79			Perm 6	1,05	
	MAX.	1,02			MAX.	0,62			MAX.	0,79			MAX.	1,05	
57	Rare 1	0,63		58	Rare 1	0,99		59	Rare 1	0,38		60	Rare 1	0,78	
	Rare 2	0,53			Rare 2	0,88			Rare 2	0,57			Rare 2	1,00	
	Rare 3	0,63			Rare 3	0,99			Rare 3	0,38			Rare 3	0,78	
	Rare 4	0,53			Rare 4	0,88			Rare 4	0,57			Rare 4	1,00	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	54 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 5	0,63			Rare 5	0,99			Rare 5	0,38			Rare 5	0,78	
	Rare 6	0,53			Rare 6	0,88			Rare 6	0,57			Rare 6	1,00	
	Rare 7	0,63			Rare 7	0,99			Rare 7	0,38			Rare 7	0,78	
	Rare 8	0,53			Rare 8	0,88			Rare 8	0,57			Rare 8	1,00	
	Rare 9	0,66			Rare 9	1,03			Rare 9	0,32			Rare 9	0,71	
	Rare 10	0,49			Rare 10	0,84			Rare 10	0,63			Rare 10	1,07	
	Rare 11	0,66			Rare 11	1,03			Rare 11	0,32			Rare 11	0,71	
	Rare 12	0,49			Rare 12	0,84			Rare 12	0,63			Rare 12	1,07	
	Rare 13	0,63			Rare 13	0,99			Rare 13	0,38			Rare 13	0,78	
	Rare 14	0,53			Rare 14	0,88			Rare 14	0,57			Rare 14	1,00	
	Rare 15	0,63			Rare 15	0,99			Rare 15	0,38			Rare 15	0,78	
	Rare 16	0,53			Rare 16	0,88			Rare 16	0,57			Rare 16	1,00	
	Rare 17	0,63			Rare 17	0,99			Rare 17	0,38			Rare 17	0,78	
	Rare 18	0,53			Rare 18	0,88			Rare 18	0,57			Rare 18	1,00	
	Rare 19	0,63			Rare 19	0,99			Rare 19	0,38			Rare 19	0,78	
	Rare 20	0,53			Rare 20	0,88			Rare 20	0,57			Rare 20	1,00	
	Rare 21	0,66			Rare 21	1,03			Rare 21	0,32			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,49			Rare 22	0,84			Rare 22	0,63			Rare 22	1,07	
	Rare 23	0,66			Rare 23	1,03			Rare 23	0,32			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,49			Rare 24	0,84			Rare 24	0,63			Rare 24	1,07	
	Rare 25	0,63			Rare 25	0,99			Rare 25	0,38			Rare 25	0,78	
	Rare 26	0,53			Rare 26	0,88			Rare 26	0,57			Rare 26	1,00	
	Rare 27	0,63			Rare 27	0,99			Rare 27	0,38			Rare 27	0,78	
	Rare 28	0,53			Rare 28	0,88			Rare 28	0,57			Rare 28	1,00	
	Rare 29	0,63			Rare 29	0,99			Rare 29	0,38			Rare 29	0,78	
	Rare 30	0,53			Rare 30	0,88			Rare 30	0,57			Rare 30	1,00	
	Rare 31	0,63			Rare 31	0,99			Rare 31	0,38			Rare 31	0,78	
	Rare 32	0,53			Rare 32	0,88			Rare 32	0,57			Rare 32	1,00	
	Rare 33	0,66			Rare 33	1,03			Rare 33	0,32			Rare 33	0,71	
	Rare 34	0,49			Rare 34	0,84			Rare 34	0,63			Rare 34	1,07	
	Rare 35	0,66			Rare 35	1,03			Rare 35	0,32			Rare 35	0,71	
	Rare 36	0,49			Rare 36	0,84			Rare 36	0,63			Rare 36	1,07	
	Freq 1	0,62			Freq 1	0,98			Freq 1	0,40			Freq 1	0,80	
	Freq 2	0,54			Freq 2	0,89			Freq 2	0,55			Freq 2	0,98	
	Freq 3	0,62			Freq 3	0,98			Freq 3	0,40			Freq 3	0,80	
	Freq 4	0,62			Freq 4	0,98			Freq 4	0,40			Freq 4	0,80	
	Freq 5	0,54			Freq 5	0,89			Freq 5	0,55			Freq 5	0,98	
	Freq 6	0,54			Freq 6	0,89			Freq 6	0,55			Freq 6	0,98	
	Freq 7	0,63			Freq 7	0,99			Freq 7	0,38			Freq 7	0,78	
	Freq 8	0,53			Freq 8	0,88			Freq 8	0,57			Freq 8	1,00	
	Freq 9	0,62			Freq 9	0,98			Freq 9	0,40			Freq 9	0,80	
	Freq 10	0,54			Freq 10	0,89			Freq 10	0,55			Freq 10	0,98	
	Freq 11	0,62			Freq 11	0,98			Freq 11	0,40			Freq 11	0,80	
	Freq 12	0,62			Freq 12	0,98			Freq 12	0,40			Freq 12	0,80	
	Freq 13	0,54			Freq 13	0,89			Freq 13	0,55			Freq 13	0,98	
	Freq 14	0,54			Freq 14	0,89			Freq 14	0,55			Freq 14	0,98	
	Freq 15	0,63			Freq 15	0,99			Freq 15	0,38			Freq 15	0,78	
	Freq 16	0,53			Freq 16	0,88			Freq 16	0,57			Freq 16	1,00	
	Freq 17	0,62			Freq 17	0,98			Freq 17	0,40			Freq 17	0,80	
	Freq 18	0,54			Freq 18	0,89			Freq 18	0,55			Freq 18	0,98	
	Freq 19	0,62			Freq 19	0,98			Freq 19	0,40			Freq 19	0,80	
	Freq 20	0,62			Freq 20	0,98			Freq 20	0,40			Freq 20	0,80	
	Freq 21	0,54			Freq 21	0,89			Freq 21	0,55			Freq 21	0,98	
	Freq 22	0,54			Freq 22	0,89			Freq 22	0,55			Freq 22	0,98	
	Freq 23	0,63			Freq 23	0,99			Freq 23	0,38			Freq 23	0,78	
	Freq 24	0,53			Freq 24	0,88			Freq 24	0,57			Freq 24	1,00	
	Perm 1	0,62			Perm 1	0,98			Perm 1	0,40			Perm 1	0,80	
	Perm 2	0,54			Perm 2	0,89			Perm 2	0,55			Perm 2	0,98	
	Perm 3	0,62			Perm 3	0,98			Perm 3	0,40			Perm 3	0,80	
	Perm 4	0,54			Perm 4	0,89			Perm 4	0,55			Perm 4	0,98	
	Perm 5	0,62			Perm 5	0,98			Perm 5	0,40			Perm 5	0,80	
	Perm 6	0,54			Perm 6	0,89			Perm 6	0,55			Perm 6	0,98	
	MAX.	0,66			MAX.	1,03			MAX.	0,63			MAX.	1,07	
61	Rare 1	0,44		62	Rare 1	0,86		63	Rare 1	0,59		64	Rare 1	0,99	
	Rare 2	0,35			Rare 2	0,76			Rare 2	0,56			Rare 2	1,04	
	Rare 3	0,44			Rare 3	0,86			Rare 3	0,57			Rare 3	1,00	
	Rare 4	0,35			Rare 4	0,76			Rare 4	0,53			Rare 4	1,05	
	Rare 5	0,44			Rare 5	0,86			Rare 5	0,60			Rare 5	0,99	
	Rare 6	0,35			Rare 6	0,76			Rare 6	0,56			Rare 6	1,04	
	Rare 7	0,44			Rare 7	0,86			Rare 7	0,56			Rare 7	1,00	
	Rare 8	0,35			Rare 8	0,76			Rare 8	0,53			Rare 8	1,05	
	Rare 9	0,47			Rare 9	0,90			Rare 9	0,61			Rare 9	0,98	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	55 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 10	0,31			Rare 10	0,72			Rare 10	0,55			Rare 10	1,06	
	Rare 11	0,47			Rare 11	0,90			Rare 11	0,58			Rare 11	0,99	
	Rare 12	0,32			Rare 12	0,72			Rare 12	0,52			Rare 12	1,07	
	Rare 13	0,44			Rare 13	0,86			Rare 13	0,59			Rare 13	0,99	
	Rare 14	0,35			Rare 14	0,76			Rare 14	0,56			Rare 14	1,04	
	Rare 15	0,44			Rare 15	0,86			Rare 15	0,57			Rare 15	1,00	
	Rare 16	0,35			Rare 16	0,76			Rare 16	0,53			Rare 16	1,05	
	Rare 17	0,44			Rare 17	0,86			Rare 17	0,60			Rare 17	0,99	
	Rare 18	0,35			Rare 18	0,76			Rare 18	0,56			Rare 18	1,04	
	Rare 19	0,44			Rare 19	0,86			Rare 19	0,56			Rare 19	1,00	
	Rare 20	0,35			Rare 20	0,76			Rare 20	0,53			Rare 20	1,05	
	Rare 21	0,47			Rare 21	0,90			Rare 21	0,61			Rare 21	0,98	
	Rare 22	0,31			Rare 22	0,72			Rare 22	0,55			Rare 22	1,06	
	Rare 23	0,47			Rare 23	0,90			Rare 23	0,58			Rare 23	0,99	
	Rare 24	0,32			Rare 24	0,72			Rare 24	0,52			Rare 24	1,07	
	Rare 25	0,44			Rare 25	0,86			Rare 25	0,59			Rare 25	0,99	
	Rare 26	0,35			Rare 26	0,76			Rare 26	0,56			Rare 26	1,04	
	Rare 27	0,44			Rare 27	0,86			Rare 27	0,57			Rare 27	1,00	
	Rare 28	0,35			Rare 28	0,76			Rare 28	0,53			Rare 28	1,05	
	Rare 29	0,44			Rare 29	0,86			Rare 29	0,60			Rare 29	0,99	
	Rare 30	0,35			Rare 30	0,76			Rare 30	0,56			Rare 30	1,04	
	Rare 31	0,44			Rare 31	0,86			Rare 31	0,56			Rare 31	1,00	
	Rare 32	0,35			Rare 32	0,76			Rare 32	0,53			Rare 32	1,05	
	Rare 33	0,47			Rare 33	0,90			Rare 33	0,61			Rare 33	0,98	
	Rare 34	0,31			Rare 34	0,72			Rare 34	0,55			Rare 34	1,06	
	Rare 35	0,47			Rare 35	0,90			Rare 35	0,58			Rare 35	0,99	
	Rare 36	0,32			Rare 36	0,72			Rare 36	0,52			Rare 36	1,07	
	Freq 1	0,43			Freq 1	0,85			Freq 1	0,58			Freq 1	1,00	
	Freq 2	0,35			Freq 2	0,77			Freq 2	0,55			Freq 2	1,04	
	Freq 3	0,43			Freq 3	0,85			Freq 3	0,59			Freq 3	1,00	
	Freq 4	0,43			Freq 4	0,85			Freq 4	0,57			Freq 4	1,01	
	Freq 5	0,35			Freq 5	0,77			Freq 5	0,56			Freq 5	1,04	
	Freq 6	0,35			Freq 6	0,77			Freq 6	0,54			Freq 6	1,05	
	Freq 7	0,44			Freq 7	0,86			Freq 7	0,58			Freq 7	1,00	
	Freq 8	0,35			Freq 8	0,76			Freq 8	0,54			Freq 8	1,05	
	Freq 9	0,43			Freq 9	0,85			Freq 9	0,58			Freq 9	1,00	
	Freq 10	0,35			Freq 10	0,77			Freq 10	0,55			Freq 10	1,04	
	Freq 11	0,43			Freq 11	0,85			Freq 11	0,59			Freq 11	1,00	
	Freq 12	0,43			Freq 12	0,85			Freq 12	0,57			Freq 12	1,01	
	Freq 13	0,35			Freq 13	0,77			Freq 13	0,56			Freq 13	1,04	
	Freq 14	0,35			Freq 14	0,77			Freq 14	0,54			Freq 14	1,05	
	Freq 15	0,44			Freq 15	0,86			Freq 15	0,58			Freq 15	1,00	
	Freq 16	0,35			Freq 16	0,76			Freq 16	0,54			Freq 16	1,05	
	Freq 17	0,43			Freq 17	0,85			Freq 17	0,58			Freq 17	1,00	
	Freq 18	0,35			Freq 18	0,77			Freq 18	0,55			Freq 18	1,04	
	Freq 19	0,43			Freq 19	0,85			Freq 19	0,59			Freq 19	1,00	
	Freq 20	0,43			Freq 20	0,85			Freq 20	0,57			Freq 20	1,01	
	Freq 21	0,35			Freq 21	0,77			Freq 21	0,56			Freq 21	1,04	
	Freq 22	0,35			Freq 22	0,77			Freq 22	0,54			Freq 22	1,05	
	Freq 23	0,44			Freq 23	0,86			Freq 23	0,58			Freq 23	1,00	
	Freq 24	0,35			Freq 24	0,76			Freq 24	0,54			Freq 24	1,05	
	Perm 1	0,43			Perm 1	0,85			Perm 1	0,58			Perm 1	1,00	
	Perm 2	0,35			Perm 2	0,77			Perm 2	0,55			Perm 2	1,04	
	Perm 3	0,43			Perm 3	0,85			Perm 3	0,58			Perm 3	1,00	
	Perm 4	0,35			Perm 4	0,77			Perm 4	0,55			Perm 4	1,04	
	Perm 5	0,43			Perm 5	0,85			Perm 5	0,58			Perm 5	1,00	
	Perm 6	0,35			Perm 6	0,77			Perm 6	0,55			Perm 6	1,04	
	MAX.	0,47			MAX.	0,90			MAX.	0,61			MAX.	1,07	
65	Rare 1	0,93		66	Rare 1	0,64		67	Rare 1	0,71		68	Rare 1	0,75	
	Rare 2	0,94			Rare 2	0,60			Rare 2	0,61			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,94			Rare 3	0,65			Rare 3	0,71			Rare 3	0,76	
	Rare 4	0,95			Rare 4	0,60			Rare 4	0,61			Rare 4	0,72	
	Rare 5	0,92			Rare 5	0,64			Rare 5	0,71			Rare 5	0,74	
	Rare 6	0,94			Rare 6	0,60			Rare 6	0,61			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,94			Rare 7	0,65			Rare 7	0,71			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,96			Rare 8	0,60			Rare 8	0,61			Rare 8	0,72	
	Rare 9	0,92			Rare 9	0,66			Rare 9	0,74			Rare 9	0,76	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,59			Rare 10	0,58			Rare 10	0,69	
	Rare 11	0,94			Rare 11	0,66			Rare 11	0,74			Rare 11	0,77	
	Rare 12	0,96			Rare 12	0,59			Rare 12	0,58			Rare 12	0,70	
	Rare 13	0,93			Rare 13	0,64			Rare 13	0,71			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,94			Rare 14	0,60			Rare 14	0,61			Rare 14	0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	56 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 15	0,94			Rare 15	0,65			Rare 15	0,71			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,95			Rare 16	0,60			Rare 16	0,61			Rare 16	0,72	
	Rare 17	0,92			Rare 17	0,64			Rare 17	0,71			Rare 17	0,74	
	Rare 18	0,94			Rare 18	0,60			Rare 18	0,61			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,94			Rare 19	0,65			Rare 19	0,71			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,96			Rare 20	0,60			Rare 20	0,61			Rare 20	0,72	
	Rare 21	0,92			Rare 21	0,66			Rare 21	0,74			Rare 21	0,76	
	Rare 22	0,94			Rare 22	0,59			Rare 22	0,58			Rare 22	0,69	
	Rare 23	0,94			Rare 23	0,66			Rare 23	0,74			Rare 23	0,77	
	Rare 24	0,96			Rare 24	0,59			Rare 24	0,58			Rare 24	0,70	
	Rare 25	0,93			Rare 25	0,64			Rare 25	0,71			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,94			Rare 26	0,60			Rare 26	0,61			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,94			Rare 27	0,65			Rare 27	0,71			Rare 27	0,76	
	Rare 28	0,95			Rare 28	0,60			Rare 28	0,61			Rare 28	0,72	
	Rare 29	0,92			Rare 29	0,64			Rare 29	0,71			Rare 29	0,74	
	Rare 30	0,94			Rare 30	0,60			Rare 30	0,61			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,94			Rare 31	0,65			Rare 31	0,71			Rare 31	0,76	
	Rare 32	0,96			Rare 32	0,60			Rare 32	0,61			Rare 32	0,72	
	Rare 33	0,92			Rare 33	0,66			Rare 33	0,74			Rare 33	0,76	
	Rare 34	0,94			Rare 34	0,59			Rare 34	0,58			Rare 34	0,69	
	Rare 35	0,94			Rare 35	0,66			Rare 35	0,74			Rare 35	0,77	
	Rare 36	0,96			Rare 36	0,59			Rare 36	0,58			Rare 36	0,70	
	Freq 1	0,94			Freq 1	0,64			Freq 1	0,70			Freq 1	0,75	
	Freq 2	0,94			Freq 2	0,60			Freq 2	0,62			Freq 2	0,72	
	Freq 3	0,93			Freq 3	0,64			Freq 3	0,70			Freq 3	0,74	
	Freq 4	0,94			Freq 4	0,64			Freq 4	0,70			Freq 4	0,75	
	Freq 5	0,94			Freq 5	0,60			Freq 5	0,62			Freq 5	0,71	
	Freq 6	0,95			Freq 6	0,61			Freq 6	0,62			Freq 6	0,72	
	Freq 7	0,93			Freq 7	0,65			Freq 7	0,71			Freq 7	0,75	
	Freq 8	0,95			Freq 8	0,60			Freq 8	0,61			Freq 8	0,71	
	Freq 9	0,94			Freq 9	0,64			Freq 9	0,70			Freq 9	0,75	
	Freq 10	0,94			Freq 10	0,60			Freq 10	0,62			Freq 10	0,72	
	Freq 11	0,93			Freq 11	0,64			Freq 11	0,70			Freq 11	0,74	
	Freq 12	0,94			Freq 12	0,64			Freq 12	0,70			Freq 12	0,75	
	Freq 13	0,94			Freq 13	0,60			Freq 13	0,62			Freq 13	0,71	
	Freq 14	0,95			Freq 14	0,61			Freq 14	0,62			Freq 14	0,72	
	Freq 15	0,93			Freq 15	0,65			Freq 15	0,71			Freq 15	0,75	
	Freq 16	0,95			Freq 16	0,60			Freq 16	0,61			Freq 16	0,71	
	Freq 17	0,94			Freq 17	0,64			Freq 17	0,70			Freq 17	0,75	
	Freq 18	0,94			Freq 18	0,60			Freq 18	0,62			Freq 18	0,72	
	Freq 19	0,93			Freq 19	0,64			Freq 19	0,70			Freq 19	0,74	
	Freq 20	0,94			Freq 20	0,64			Freq 20	0,70			Freq 20	0,75	
	Freq 21	0,94			Freq 21	0,60			Freq 21	0,62			Freq 21	0,71	
	Freq 22	0,95			Freq 22	0,61			Freq 22	0,62			Freq 22	0,72	
	Freq 23	0,93			Freq 23	0,65			Freq 23	0,71			Freq 23	0,75	
	Freq 24	0,95			Freq 24	0,60			Freq 24	0,61			Freq 24	0,71	
	Perm 1	0,94			Perm 1	0,64			Perm 1	0,70			Perm 1	0,75	
	Perm 2	0,94			Perm 2	0,60			Perm 2	0,62			Perm 2	0,72	
	Perm 3	0,94			Perm 3	0,64			Perm 3	0,70			Perm 3	0,75	
	Perm 4	0,94			Perm 4	0,60			Perm 4	0,62			Perm 4	0,72	
	Perm 5	0,94			Perm 5	0,64			Perm 5	0,70			Perm 5	0,75	
	Perm 6	0,94			Perm 6	0,60			Perm 6	0,62			Perm 6	0,72	
	MAX.	0,96			MAX.	0,66			MAX.	0,74			MAX.	0,77	
69	Rare 1	0,72		70	Rare 1	0,43		71	Rare 1	0,42		72	Rare 1	0,41	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,41			Rare 2	0,42			Rare 2	0,41	
	Rare 3	0,73			Rare 3	0,41			Rare 3	0,42			Rare 3	0,41	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,39			Rare 4	0,42			Rare 4	0,41	
	Rare 5	0,72			Rare 5	0,43			Rare 5	0,42			Rare 5	0,41	
	Rare 6	0,77			Rare 6	0,41			Rare 6	0,42			Rare 6	0,41	
	Rare 7	0,73			Rare 7	0,41			Rare 7	0,42			Rare 7	0,41	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,39			Rare 8	0,42			Rare 8	0,42	
	Rare 9	0,71			Rare 9	0,43			Rare 9	0,42			Rare 9	0,41	
	Rare 10	0,79			Rare 10	0,40			Rare 10	0,42			Rare 10	0,41	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,41			Rare 11	0,42			Rare 11	0,41	
	Rare 12	0,79			Rare 12	0,39			Rare 12	0,42			Rare 12	0,42	
	Rare 13	0,72			Rare 13	0,43			Rare 13	0,42			Rare 13	0,41	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,41			Rare 14	0,42			Rare 14	0,41	
	Rare 15	0,73			Rare 15	0,41			Rare 15	0,42			Rare 15	0,41	
	Rare 16	0,78			Rare 16	0,39			Rare 16	0,42			Rare 16	0,41	
	Rare 17	0,72			Rare 17	0,43			Rare 17	0,42			Rare 17	0,41	
	Rare 18	0,77			Rare 18	0,41			Rare 18	0,42			Rare 18	0,41	
	Rare 19	0,73			Rare 19	0,41			Rare 19	0,42			Rare 19	0,41	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	57 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,39			Rare 20	0,42			Rare 20	0,42	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,43			Rare 21	0,42			Rare 21	0,41	
	Rare 22	0,79			Rare 22	0,40			Rare 22	0,42			Rare 22	0,41	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,41			Rare 23	0,42			Rare 23	0,41	
	Rare 24	0,79			Rare 24	0,39			Rare 24	0,42			Rare 24	0,42	
	Rare 25	0,72			Rare 25	0,43			Rare 25	0,42			Rare 25	0,41	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,41			Rare 26	0,42			Rare 26	0,41	
	Rare 27	0,73			Rare 27	0,41			Rare 27	0,42			Rare 27	0,41	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,39			Rare 28	0,42			Rare 28	0,41	
	Rare 29	0,72			Rare 29	0,43			Rare 29	0,42			Rare 29	0,41	
	Rare 30	0,77			Rare 30	0,41			Rare 30	0,42			Rare 30	0,41	
	Rare 31	0,73			Rare 31	0,41			Rare 31	0,42			Rare 31	0,41	
	Rare 32	0,78			Rare 32	0,39			Rare 32	0,42			Rare 32	0,42	
	Rare 33	0,71			Rare 33	0,43			Rare 33	0,42			Rare 33	0,41	
	Rare 34	0,79			Rare 34	0,40			Rare 34	0,42			Rare 34	0,41	
	Rare 35	0,71			Rare 35	0,41			Rare 35	0,42			Rare 35	0,41	
	Rare 36	0,79			Rare 36	0,39			Rare 36	0,42			Rare 36	0,42	
	Freq 1	0,73			Freq 1	0,42			Freq 1	0,42			Freq 1	0,41	
	Freq 2	0,77			Freq 2	0,40			Freq 2	0,42			Freq 2	0,41	
	Freq 3	0,73			Freq 3	0,42			Freq 3	0,42			Freq 3	0,41	
	Freq 4	0,73			Freq 4	0,41			Freq 4	0,42			Freq 4	0,41	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,41			Freq 5	0,42			Freq 5	0,41	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,40			Freq 6	0,42			Freq 6	0,41	
	Freq 7	0,73			Freq 7	0,42			Freq 7	0,42			Freq 7	0,41	
	Freq 8	0,78			Freq 8	0,40			Freq 8	0,42			Freq 8	0,41	
	Freq 9	0,73			Freq 9	0,42			Freq 9	0,42			Freq 9	0,41	
	Freq 10	0,77			Freq 10	0,40			Freq 10	0,42			Freq 10	0,41	
	Freq 11	0,73			Freq 11	0,42			Freq 11	0,42			Freq 11	0,41	
	Freq 12	0,73			Freq 12	0,41			Freq 12	0,42			Freq 12	0,41	
	Freq 13	0,77			Freq 13	0,41			Freq 13	0,42			Freq 13	0,41	
	Freq 14	0,77			Freq 14	0,40			Freq 14	0,42			Freq 14	0,41	
	Freq 15	0,73			Freq 15	0,42			Freq 15	0,42			Freq 15	0,41	
	Freq 16	0,78			Freq 16	0,40			Freq 16	0,42			Freq 16	0,41	
	Freq 17	0,73			Freq 17	0,42			Freq 17	0,42			Freq 17	0,41	
	Freq 18	0,77			Freq 18	0,40			Freq 18	0,42			Freq 18	0,41	
	Freq 19	0,73			Freq 19	0,42			Freq 19	0,42			Freq 19	0,41	
	Freq 20	0,73			Freq 20	0,41			Freq 20	0,42			Freq 20	0,41	
	Freq 21	0,77			Freq 21	0,41			Freq 21	0,42			Freq 21	0,41	
	Freq 22	0,77			Freq 22	0,40			Freq 22	0,42			Freq 22	0,41	
	Freq 23	0,73			Freq 23	0,42			Freq 23	0,42			Freq 23	0,41	
	Freq 24	0,78			Freq 24	0,40			Freq 24	0,42			Freq 24	0,41	
	Perm 1	0,73			Perm 1	0,42			Perm 1	0,42			Perm 1	0,41	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,40			Perm 2	0,42			Perm 2	0,41	
	Perm 3	0,73			Perm 3	0,42			Perm 3	0,42			Perm 3	0,41	
	Perm 4	0,77			Perm 4	0,40			Perm 4	0,42			Perm 4	0,41	
	Perm 5	0,73			Perm 5	0,42			Perm 5	0,42			Perm 5	0,41	
	Perm 6	0,77			Perm 6	0,40			Perm 6	0,42			Perm 6	0,41	
	MAX.	0,79			MAX.	0,43			MAX.	0,42			MAX.	0,42	
73	Rare 1	0,59		74	Rare 1	0,47		75	Rare 1	0,43		76	Rare 1	0,23	
	Rare 2	0,59			Rare 2	0,46			Rare 2	0,40			Rare 2	0,21	
	Rare 3	0,59			Rare 3	0,47			Rare 3	0,43			Rare 3	0,23	
	Rare 4	0,60			Rare 4	0,46			Rare 4	0,40			Rare 4	0,21	
	Rare 5	0,59			Rare 5	0,47			Rare 5	0,43			Rare 5	0,23	
	Rare 6	0,59			Rare 6	0,46			Rare 6	0,40			Rare 6	0,21	
	Rare 7	0,59			Rare 7	0,47			Rare 7	0,43			Rare 7	0,23	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,46			Rare 8	0,40			Rare 8	0,21	
	Rare 9	0,59			Rare 9	0,47			Rare 9	0,44			Rare 9	0,24	
	Rare 10	0,59			Rare 10	0,46			Rare 10	0,39			Rare 10	0,20	
	Rare 11	0,59			Rare 11	0,47			Rare 11	0,44			Rare 11	0,24	
	Rare 12	0,60			Rare 12	0,46			Rare 12	0,39			Rare 12	0,20	
	Rare 13	0,59			Rare 13	0,47			Rare 13	0,43			Rare 13	0,23	
	Rare 14	0,59			Rare 14	0,46			Rare 14	0,40			Rare 14	0,21	
	Rare 15	0,59			Rare 15	0,47			Rare 15	0,43			Rare 15	0,23	
	Rare 16	0,60			Rare 16	0,46			Rare 16	0,40			Rare 16	0,21	
	Rare 17	0,59			Rare 17	0,47			Rare 17	0,43			Rare 17	0,23	
	Rare 18	0,59			Rare 18	0,46			Rare 18	0,40			Rare 18	0,21	
	Rare 19	0,59			Rare 19	0,47			Rare 19	0,43			Rare 19	0,23	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,46			Rare 20	0,40			Rare 20	0,21	
	Rare 21	0,59			Rare 21	0,47			Rare 21	0,44			Rare 21	0,24	
	Rare 22	0,59			Rare 22	0,46			Rare 22	0,39			Rare 22	0,20	
	Rare 23	0,59			Rare 23	0,47			Rare 23	0,44			Rare 23	0,24	
	Rare 24	0,60			Rare 24	0,46			Rare 24	0,39			Rare 24	0,20	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	58 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 25	0,59			Rare 25	0,47			Rare 25	0,43			Rare 25	0,23	
	Rare 26	0,59			Rare 26	0,46			Rare 26	0,40			Rare 26	0,21	
	Rare 27	0,59			Rare 27	0,47			Rare 27	0,43			Rare 27	0,23	
	Rare 28	0,60			Rare 28	0,46			Rare 28	0,40			Rare 28	0,21	
	Rare 29	0,59			Rare 29	0,47			Rare 29	0,43			Rare 29	0,23	
	Rare 30	0,59			Rare 30	0,46			Rare 30	0,40			Rare 30	0,21	
	Rare 31	0,59			Rare 31	0,47			Rare 31	0,43			Rare 31	0,23	
	Rare 32	0,60			Rare 32	0,46			Rare 32	0,40			Rare 32	0,21	
	Rare 33	0,59			Rare 33	0,47			Rare 33	0,44			Rare 33	0,24	
	Rare 34	0,59			Rare 34	0,46			Rare 34	0,39			Rare 34	0,20	
	Rare 35	0,59			Rare 35	0,47			Rare 35	0,44			Rare 35	0,24	
	Rare 36	0,60			Rare 36	0,46			Rare 36	0,39			Rare 36	0,20	
	Freq 1	0,59			Freq 1	0,47			Freq 1	0,43			Freq 1	0,23	
	Freq 2	0,59			Freq 2	0,46			Freq 2	0,40			Freq 2	0,21	
	Freq 3	0,59			Freq 3	0,47			Freq 3	0,43			Freq 3	0,23	
	Freq 4	0,59			Freq 4	0,47			Freq 4	0,43			Freq 4	0,23	
	Freq 5	0,59			Freq 5	0,46			Freq 5	0,40			Freq 5	0,21	
	Freq 6	0,60			Freq 6	0,46			Freq 6	0,40			Freq 6	0,21	
	Freq 7	0,59			Freq 7	0,47			Freq 7	0,43			Freq 7	0,23	
	Freq 8	0,59			Freq 8	0,46			Freq 8	0,40			Freq 8	0,21	
	Freq 9	0,59			Freq 9	0,47			Freq 9	0,43			Freq 9	0,23	
	Freq 10	0,59			Freq 10	0,46			Freq 10	0,40			Freq 10	0,21	
	Freq 11	0,59			Freq 11	0,47			Freq 11	0,43			Freq 11	0,23	
	Freq 12	0,59			Freq 12	0,47			Freq 12	0,43			Freq 12	0,23	
	Freq 13	0,59			Freq 13	0,46			Freq 13	0,40			Freq 13	0,21	
	Freq 14	0,60			Freq 14	0,46			Freq 14	0,40			Freq 14	0,21	
	Freq 15	0,59			Freq 15	0,47			Freq 15	0,43			Freq 15	0,23	
	Freq 16	0,59			Freq 16	0,46			Freq 16	0,40			Freq 16	0,21	
	Freq 17	0,59			Freq 17	0,47			Freq 17	0,43			Freq 17	0,23	
	Freq 18	0,59			Freq 18	0,46			Freq 18	0,40			Freq 18	0,21	
	Freq 19	0,59			Freq 19	0,47			Freq 19	0,43			Freq 19	0,23	
	Freq 20	0,59			Freq 20	0,47			Freq 20	0,43			Freq 20	0,23	
	Freq 21	0,59			Freq 21	0,46			Freq 21	0,40			Freq 21	0,21	
	Freq 22	0,60			Freq 22	0,46			Freq 22	0,40			Freq 22	0,21	
	Freq 23	0,59			Freq 23	0,47			Freq 23	0,43			Freq 23	0,23	
	Freq 24	0,59			Freq 24	0,46			Freq 24	0,40			Freq 24	0,21	
	Perm 1	0,59			Perm 1	0,47			Perm 1	0,43			Perm 1	0,23	
	Perm 2	0,59			Perm 2	0,46			Perm 2	0,40			Perm 2	0,21	
	Perm 3	0,59			Perm 3	0,47			Perm 3	0,43			Perm 3	0,23	
	Perm 4	0,59			Perm 4	0,46			Perm 4	0,40			Perm 4	0,21	
	Perm 5	0,59			Perm 5	0,47			Perm 5	0,43			Perm 5	0,23	
	Perm 6	0,59			Perm 6	0,46			Perm 6	0,40			Perm 6	0,21	
	MAX.	0,60			MAX.	0,47			MAX.	0,44			MAX.	0,24	
77	Rare 1	0,31		78	Rare 1	0,45		79	Rare 1	0,47		80	Rare 1	0,64	
	Rare 2	0,29			Rare 2	0,45			Rare 2	0,48			Rare 2	0,65	
	Rare 3	0,31			Rare 3	0,42			Rare 3	0,44			Rare 3	0,63	
	Rare 4	0,29			Rare 4	0,43			Rare 4	0,45			Rare 4	0,63	
	Rare 5	0,31			Rare 5	0,45			Rare 5	0,47			Rare 5	0,65	
	Rare 6	0,29			Rare 6	0,46			Rare 6	0,48			Rare 6	0,65	
	Rare 7	0,31			Rare 7	0,42			Rare 7	0,44			Rare 7	0,63	
	Rare 8	0,29			Rare 8	0,42			Rare 8	0,45			Rare 8	0,63	
	Rare 9	0,32			Rare 9	0,45			Rare 9	0,47			Rare 9	0,64	
	Rare 10	0,28			Rare 10	0,45			Rare 10	0,48			Rare 10	0,65	
	Rare 11	0,32			Rare 11	0,42			Rare 11	0,44			Rare 11	0,63	
	Rare 12	0,28			Rare 12	0,43			Rare 12	0,45			Rare 12	0,64	
	Rare 13	0,31			Rare 13	0,45			Rare 13	0,47			Rare 13	0,64	
	Rare 14	0,29			Rare 14	0,45			Rare 14	0,48			Rare 14	0,65	
	Rare 15	0,31			Rare 15	0,42			Rare 15	0,44			Rare 15	0,63	
	Rare 16	0,29			Rare 16	0,43			Rare 16	0,45			Rare 16	0,63	
	Rare 17	0,31			Rare 17	0,45			Rare 17	0,47			Rare 17	0,65	
	Rare 18	0,29			Rare 18	0,46			Rare 18	0,48			Rare 18	0,65	
	Rare 19	0,31			Rare 19	0,42			Rare 19	0,44			Rare 19	0,63	
	Rare 20	0,29			Rare 20	0,42			Rare 20	0,45			Rare 20	0,63	
	Rare 21	0,32			Rare 21	0,45			Rare 21	0,47			Rare 21	0,64	
	Rare 22	0,28			Rare 22	0,45			Rare 22	0,48			Rare 22	0,65	
	Rare 23	0,32			Rare 23	0,42			Rare 23	0,44			Rare 23	0,63	
	Rare 24	0,28			Rare 24	0,43			Rare 24	0,45			Rare 24	0,64	
	Rare 25	0,31			Rare 25	0,45			Rare 25	0,47			Rare 25	0,64	
	Rare 26	0,29			Rare 26	0,45			Rare 26	0,48			Rare 26	0,65	
	Rare 27	0,31			Rare 27	0,42			Rare 27	0,44			Rare 27	0,63	
	Rare 28	0,29			Rare 28	0,43			Rare 28	0,45			Rare 28	0,63	
	Rare 29	0,31			Rare 29	0,45			Rare 29	0,47			Rare 29	0,65	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	59 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 30	0,29			Rare 30	0,46			Rare 30	0,48			Rare 30	0,65	
	Rare 31	0,31			Rare 31	0,42			Rare 31	0,44			Rare 31	0,63	
	Rare 32	0,29			Rare 32	0,42			Rare 32	0,45			Rare 32	0,63	
	Rare 33	0,32			Rare 33	0,45			Rare 33	0,47			Rare 33	0,64	
	Rare 34	0,28			Rare 34	0,45			Rare 34	0,48			Rare 34	0,65	
	Rare 35	0,32			Rare 35	0,42			Rare 35	0,44			Rare 35	0,63	
	Rare 36	0,28			Rare 36	0,43			Rare 36	0,45			Rare 36	0,64	
	Freq 1	0,31			Freq 1	0,44			Freq 1	0,46			Freq 1	0,64	
	Freq 2	0,29			Freq 2	0,44			Freq 2	0,46			Freq 2	0,64	
	Freq 3	0,31			Freq 3	0,45			Freq 3	0,47			Freq 3	0,64	
	Freq 4	0,31			Freq 4	0,43			Freq 4	0,45			Freq 4	0,63	
	Freq 5	0,29			Freq 5	0,45			Freq 5	0,47			Freq 5	0,65	
	Freq 6	0,29			Freq 6	0,43			Freq 6	0,45			Freq 6	0,64	
	Freq 7	0,31			Freq 7	0,44			Freq 7	0,46			Freq 7	0,64	
	Freq 8	0,29			Freq 8	0,44			Freq 8	0,46			Freq 8	0,64	
	Freq 9	0,31			Freq 9	0,44			Freq 9	0,46			Freq 9	0,64	
	Freq 10	0,29			Freq 10	0,44			Freq 10	0,46			Freq 10	0,64	
	Freq 11	0,31			Freq 11	0,45			Freq 11	0,47			Freq 11	0,64	
	Freq 12	0,31			Freq 12	0,43			Freq 12	0,45			Freq 12	0,63	
	Freq 13	0,29			Freq 13	0,45			Freq 13	0,47			Freq 13	0,65	
	Freq 14	0,29			Freq 14	0,43			Freq 14	0,45			Freq 14	0,64	
	Freq 15	0,31			Freq 15	0,44			Freq 15	0,46			Freq 15	0,64	
	Freq 16	0,29			Freq 16	0,44			Freq 16	0,46			Freq 16	0,64	
	Freq 17	0,31			Freq 17	0,44			Freq 17	0,46			Freq 17	0,64	
	Freq 18	0,29			Freq 18	0,44			Freq 18	0,46			Freq 18	0,64	
	Freq 19	0,31			Freq 19	0,45			Freq 19	0,47			Freq 19	0,64	
	Freq 20	0,31			Freq 20	0,43			Freq 20	0,45			Freq 20	0,63	
	Freq 21	0,29			Freq 21	0,45			Freq 21	0,47			Freq 21	0,65	
	Freq 22	0,29			Freq 22	0,43			Freq 22	0,45			Freq 22	0,64	
	Freq 23	0,31			Freq 23	0,44			Freq 23	0,46			Freq 23	0,64	
	Freq 24	0,29			Freq 24	0,44			Freq 24	0,46			Freq 24	0,64	
	Perm 1	0,31			Perm 1	0,44			Perm 1	0,46			Perm 1	0,64	
	Perm 2	0,29			Perm 2	0,44			Perm 2	0,46			Perm 2	0,64	
	Perm 3	0,31			Perm 3	0,44			Perm 3	0,46			Perm 3	0,64	
	Perm 4	0,29			Perm 4	0,44			Perm 4	0,46			Perm 4	0,64	
	Perm 5	0,31			Perm 5	0,44			Perm 5	0,46			Perm 5	0,64	
	Perm 6	0,29			Perm 6	0,44			Perm 6	0,46			Perm 6	0,64	
	MAX.	0,32			MAX.	0,46			MAX.	0,48			MAX.	0,65	
81	Rare 1	0,61		82	Rare 1	0,70		83	Rare 1	0,66		84	Rare 1	0,71	
	Rare 2	0,61			Rare 2	0,70			Rare 2	0,66			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,60			Rare 3	0,69			Rare 3	0,65			Rare 3	0,71	
	Rare 4	0,60			Rare 4	0,69			Rare 4	0,66			Rare 4	0,71	
	Rare 5	0,61			Rare 5	0,70			Rare 5	0,66			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,61			Rare 6	0,70			Rare 6	0,66			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,60			Rare 7	0,69			Rare 7	0,65			Rare 7	0,71	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,69			Rare 8	0,66			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,61			Rare 9	0,69			Rare 9	0,66			Rare 9	0,71	
	Rare 10	0,61			Rare 10	0,70			Rare 10	0,66			Rare 10	0,71	
	Rare 11	0,60			Rare 11	0,69			Rare 11	0,65			Rare 11	0,71	
	Rare 12	0,60			Rare 12	0,70			Rare 12	0,66			Rare 12	0,72	
	Rare 13	0,61			Rare 13	0,70			Rare 13	0,66			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,61			Rare 14	0,70			Rare 14	0,66			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,60			Rare 15	0,69			Rare 15	0,65			Rare 15	0,71	
	Rare 16	0,60			Rare 16	0,69			Rare 16	0,66			Rare 16	0,71	
	Rare 17	0,61			Rare 17	0,70			Rare 17	0,66			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,61			Rare 18	0,70			Rare 18	0,66			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,60			Rare 19	0,69			Rare 19	0,65			Rare 19	0,71	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,69			Rare 20	0,66			Rare 20	0,71	
	Rare 21	0,61			Rare 21	0,69			Rare 21	0,66			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,61			Rare 22	0,70			Rare 22	0,66			Rare 22	0,71	
	Rare 23	0,60			Rare 23	0,69			Rare 23	0,65			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,60			Rare 24	0,70			Rare 24	0,66			Rare 24	0,72	
	Rare 25	0,61			Rare 25	0,70			Rare 25	0,66			Rare 25	0,71	
	Rare 26	0,61			Rare 26	0,70			Rare 26	0,66			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,60			Rare 27	0,69			Rare 27	0,65			Rare 27	0,71	
	Rare 28	0,60			Rare 28	0,69			Rare 28	0,66			Rare 28	0,71	
	Rare 29	0,61			Rare 29	0,70			Rare 29	0,66			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,61			Rare 30	0,70			Rare 30	0,66			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,60			Rare 31	0,69			Rare 31	0,65			Rare 31	0,71	
	Rare 32	0,60			Rare 32	0,69			Rare 32	0,66			Rare 32	0,71	
	Rare 33	0,61			Rare 33	0,69			Rare 33	0,66			Rare 33	0,71	
	Rare 34	0,61			Rare 34	0,70			Rare 34	0,66			Rare 34	0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	60 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 35	0,60			Rare 35	0,69			Rare 35	0,65			Rare 35	0,71	
	Rare 36	0,60			Rare 36	0,70			Rare 36	0,66			Rare 36	0,72	
	Freq 1	0,60			Freq 1	0,69			Freq 1	0,66			Freq 1	0,71	
	Freq 2	0,61			Freq 2	0,70			Freq 2	0,66			Freq 2	0,71	
	Freq 3	0,61			Freq 3	0,70			Freq 3	0,66			Freq 3	0,71	
	Freq 4	0,60			Freq 4	0,69			Freq 4	0,66			Freq 4	0,71	
	Freq 5	0,61			Freq 5	0,70			Freq 5	0,66			Freq 5	0,71	
	Freq 6	0,60			Freq 6	0,70			Freq 6	0,66			Freq 6	0,71	
	Freq 7	0,60			Freq 7	0,69			Freq 7	0,66			Freq 7	0,71	
	Freq 8	0,61			Freq 8	0,70			Freq 8	0,66			Freq 8	0,71	
	Freq 9	0,60			Freq 9	0,69			Freq 9	0,66			Freq 9	0,71	
	Freq 10	0,61			Freq 10	0,70			Freq 10	0,66			Freq 10	0,71	
	Freq 11	0,61			Freq 11	0,70			Freq 11	0,66			Freq 11	0,71	
	Freq 12	0,60			Freq 12	0,69			Freq 12	0,66			Freq 12	0,71	
	Freq 13	0,61			Freq 13	0,70			Freq 13	0,66			Freq 13	0,71	
	Freq 14	0,60			Freq 14	0,70			Freq 14	0,66			Freq 14	0,71	
	Freq 15	0,60			Freq 15	0,69			Freq 15	0,66			Freq 15	0,71	
	Freq 16	0,61			Freq 16	0,70			Freq 16	0,66			Freq 16	0,71	
	Freq 17	0,60			Freq 17	0,69			Freq 17	0,66			Freq 17	0,71	
	Freq 18	0,61			Freq 18	0,70			Freq 18	0,66			Freq 18	0,71	
	Freq 19	0,61			Freq 19	0,70			Freq 19	0,66			Freq 19	0,71	
	Freq 20	0,60			Freq 20	0,69			Freq 20	0,66			Freq 20	0,71	
	Freq 21	0,61			Freq 21	0,70			Freq 21	0,66			Freq 21	0,71	
	Freq 22	0,60			Freq 22	0,70			Freq 22	0,66			Freq 22	0,71	
	Freq 23	0,60			Freq 23	0,69			Freq 23	0,66			Freq 23	0,71	
	Freq 24	0,61			Freq 24	0,70			Freq 24	0,66			Freq 24	0,71	
	Perm 1	0,60			Perm 1	0,69			Perm 1	0,66			Perm 1	0,71	
	Perm 2	0,61			Perm 2	0,70			Perm 2	0,66			Perm 2	0,71	
	Perm 3	0,60			Perm 3	0,69			Perm 3	0,66			Perm 3	0,71	
	Perm 4	0,61			Perm 4	0,70			Perm 4	0,66			Perm 4	0,71	
	Perm 5	0,60			Perm 5	0,69			Perm 5	0,66			Perm 5	0,71	
	Perm 6	0,61			Perm 6	0,70			Perm 6	0,66			Perm 6	0,71	
	MAX.	0,61			MAX.	0,70			MAX.	0,66			MAX.	0,72	
85	Rare 1	0,75		86	Rare 1	0,48		87	Rare 1	0,65		88	Rare 1	0,70	
	Rare 2	0,75			Rare 2	0,48			Rare 2	0,65			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,75			Rare 3	0,46			Rare 3	0,64			Rare 3	0,70	
	Rare 4	0,76			Rare 4	0,46			Rare 4	0,64			Rare 4	0,70	
	Rare 5	0,75			Rare 5	0,49			Rare 5	0,65			Rare 5	0,70	
	Rare 6	0,75			Rare 6	0,49			Rare 6	0,66			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,75			Rare 7	0,45			Rare 7	0,64			Rare 7	0,70	
	Rare 8	0,76			Rare 8	0,45			Rare 8	0,64			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,75			Rare 9	0,48			Rare 9	0,65			Rare 9	0,70	
	Rare 10	0,75			Rare 10	0,48			Rare 10	0,65			Rare 10	0,71	
	Rare 11	0,75			Rare 11	0,46			Rare 11	0,64			Rare 11	0,70	
	Rare 12	0,76			Rare 12	0,46			Rare 12	0,64			Rare 12	0,70	
	Rare 13	0,75			Rare 13	0,48			Rare 13	0,65			Rare 13	0,70	
	Rare 14	0,75			Rare 14	0,48			Rare 14	0,65			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,75			Rare 15	0,46			Rare 15	0,64			Rare 15	0,70	
	Rare 16	0,76			Rare 16	0,46			Rare 16	0,64			Rare 16	0,70	
	Rare 17	0,75			Rare 17	0,49			Rare 17	0,65			Rare 17	0,70	
	Rare 18	0,75			Rare 18	0,49			Rare 18	0,66			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,75			Rare 19	0,45			Rare 19	0,64			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,76			Rare 20	0,45			Rare 20	0,64			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,75			Rare 21	0,48			Rare 21	0,65			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,75			Rare 22	0,48			Rare 22	0,65			Rare 22	0,71	
	Rare 23	0,75			Rare 23	0,46			Rare 23	0,64			Rare 23	0,70	
	Rare 24	0,76			Rare 24	0,46			Rare 24	0,64			Rare 24	0,70	
	Rare 25	0,75			Rare 25	0,48			Rare 25	0,65			Rare 25	0,70	
	Rare 26	0,75			Rare 26	0,48			Rare 26	0,65			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,75			Rare 27	0,46			Rare 27	0,64			Rare 27	0,70	
	Rare 28	0,76			Rare 28	0,46			Rare 28	0,64			Rare 28	0,70	
	Rare 29	0,75			Rare 29	0,49			Rare 29	0,65			Rare 29	0,70	
	Rare 30	0,75			Rare 30	0,49			Rare 30	0,66			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,75			Rare 31	0,45			Rare 31	0,64			Rare 31	0,70	
	Rare 32	0,76			Rare 32	0,45			Rare 32	0,64			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,75			Rare 33	0,48			Rare 33	0,65			Rare 33	0,70	
	Rare 34	0,75			Rare 34	0,48			Rare 34	0,65			Rare 34	0,71	
	Rare 35	0,75			Rare 35	0,46			Rare 35	0,64			Rare 35	0,70	
	Rare 36	0,76			Rare 36	0,46			Rare 36	0,64			Rare 36	0,70	
	Freq 1	0,75			Freq 1	0,47			Freq 1	0,65			Freq 1	0,70	
	Freq 2	0,75			Freq 2	0,47			Freq 2	0,65			Freq 2	0,70	
	Freq 3	0,75			Freq 3	0,48			Freq 3	0,65			Freq 3	0,70	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	61 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 4	0,75			Freq 4	0,46			Freq 4	0,64			Freq 4	0,70	
	Freq 5	0,75			Freq 5	0,48			Freq 5	0,65			Freq 5	0,71	
	Freq 6	0,75			Freq 6	0,46			Freq 6	0,64			Freq 6	0,70	
	Freq 7	0,75			Freq 7	0,47			Freq 7	0,65			Freq 7	0,70	
	Freq 8	0,75			Freq 8	0,47			Freq 8	0,65			Freq 8	0,70	
	Freq 9	0,75			Freq 9	0,47			Freq 9	0,65			Freq 9	0,70	
	Freq 10	0,75			Freq 10	0,47			Freq 10	0,65			Freq 10	0,70	
	Freq 11	0,75			Freq 11	0,48			Freq 11	0,65			Freq 11	0,70	
	Freq 12	0,75			Freq 12	0,46			Freq 12	0,64			Freq 12	0,70	
	Freq 13	0,75			Freq 13	0,48			Freq 13	0,65			Freq 13	0,71	
	Freq 14	0,75			Freq 14	0,46			Freq 14	0,64			Freq 14	0,70	
	Freq 15	0,75			Freq 15	0,47			Freq 15	0,65			Freq 15	0,70	
	Freq 16	0,75			Freq 16	0,47			Freq 16	0,65			Freq 16	0,70	
	Freq 17	0,75			Freq 17	0,47			Freq 17	0,65			Freq 17	0,70	
	Freq 18	0,75			Freq 18	0,47			Freq 18	0,65			Freq 18	0,70	
	Freq 19	0,75			Freq 19	0,48			Freq 19	0,65			Freq 19	0,70	
	Freq 20	0,75			Freq 20	0,46			Freq 20	0,64			Freq 20	0,70	
	Freq 21	0,75			Freq 21	0,48			Freq 21	0,65			Freq 21	0,71	
	Freq 22	0,75			Freq 22	0,46			Freq 22	0,64			Freq 22	0,70	
	Freq 23	0,75			Freq 23	0,47			Freq 23	0,65			Freq 23	0,70	
	Freq 24	0,75			Freq 24	0,47			Freq 24	0,65			Freq 24	0,70	
	Perm 1	0,75			Perm 1	0,47			Perm 1	0,65			Perm 1	0,70	
	Perm 2	0,75			Perm 2	0,47			Perm 2	0,65			Perm 2	0,70	
	Perm 3	0,75			Perm 3	0,47			Perm 3	0,65			Perm 3	0,70	
	Perm 4	0,75			Perm 4	0,47			Perm 4	0,65			Perm 4	0,70	
	Perm 5	0,75			Perm 5	0,47			Perm 5	0,65			Perm 5	0,70	
	Perm 6	0,75			Perm 6	0,47			Perm 6	0,65			Perm 6	0,70	
	MAX.	0,76			MAX.	0,49			MAX.	0,66			MAX.	0,71	
89	Rare 1	0,76		90	Rare 1	0,81		91	Rare 1	0,77		92	Rare 1	0,82	
	Rare 2	0,76			Rare 2	0,81			Rare 2	0,77			Rare 2	0,82	
	Rare 3	0,76			Rare 3	0,82			Rare 3	0,78			Rare 3	0,83	
	Rare 4	0,77			Rare 4	0,82			Rare 4	0,78			Rare 4	0,84	
	Rare 5	0,76			Rare 5	0,81			Rare 5	0,76			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,76			Rare 6	0,81			Rare 6	0,77			Rare 6	0,82	
	Rare 7	0,76			Rare 7	0,82			Rare 7	0,78			Rare 7	0,84	
	Rare 8	0,77			Rare 8	0,83			Rare 8	0,78			Rare 8	0,84	
	Rare 9	0,76			Rare 9	0,81			Rare 9	0,76			Rare 9	0,82	
	Rare 10	0,76			Rare 10	0,81			Rare 10	0,77			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,76			Rare 11	0,82			Rare 11	0,78			Rare 11	0,83	
	Rare 12	0,77			Rare 12	0,83			Rare 12	0,78			Rare 12	0,84	
	Rare 13	0,76			Rare 13	0,81			Rare 13	0,77			Rare 13	0,82	
	Rare 14	0,76			Rare 14	0,81			Rare 14	0,77			Rare 14	0,82	
	Rare 15	0,76			Rare 15	0,82			Rare 15	0,78			Rare 15	0,83	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,82			Rare 16	0,78			Rare 16	0,84	
	Rare 17	0,76			Rare 17	0,81			Rare 17	0,76			Rare 17	0,82	
	Rare 18	0,76			Rare 18	0,81			Rare 18	0,77			Rare 18	0,82	
	Rare 19	0,76			Rare 19	0,82			Rare 19	0,78			Rare 19	0,84	
	Rare 20	0,77			Rare 20	0,83			Rare 20	0,78			Rare 20	0,84	
	Rare 21	0,76			Rare 21	0,81			Rare 21	0,76			Rare 21	0,82	
	Rare 22	0,76			Rare 22	0,81			Rare 22	0,77			Rare 22	0,82	
	Rare 23	0,76			Rare 23	0,82			Rare 23	0,78			Rare 23	0,83	
	Rare 24	0,77			Rare 24	0,83			Rare 24	0,78			Rare 24	0,84	
	Rare 25	0,76			Rare 25	0,81			Rare 25	0,77			Rare 25	0,82	
	Rare 26	0,76			Rare 26	0,81			Rare 26	0,77			Rare 26	0,82	
	Rare 27	0,76			Rare 27	0,82			Rare 27	0,78			Rare 27	0,83	
	Rare 28	0,77			Rare 28	0,82			Rare 28	0,78			Rare 28	0,84	
	Rare 29	0,76			Rare 29	0,81			Rare 29	0,76			Rare 29	0,82	
	Rare 30	0,76			Rare 30	0,81			Rare 30	0,77			Rare 30	0,82	
	Rare 31	0,76			Rare 31	0,82			Rare 31	0,78			Rare 31	0,84	
	Rare 32	0,77			Rare 32	0,83			Rare 32	0,78			Rare 32	0,84	
	Rare 33	0,76			Rare 33	0,81			Rare 33	0,76			Rare 33	0,82	
	Rare 34	0,76			Rare 34	0,81			Rare 34	0,77			Rare 34	0,82	
	Rare 35	0,76			Rare 35	0,82			Rare 35	0,78			Rare 35	0,83	
	Rare 36	0,77			Rare 36	0,83			Rare 36	0,78			Rare 36	0,84	
	Freq 1	0,76			Freq 1	0,81			Freq 1	0,77			Freq 1	0,83	
	Freq 2	0,76			Freq 2	0,82			Freq 2	0,77			Freq 2	0,83	
	Freq 3	0,76			Freq 3	0,81			Freq 3	0,77			Freq 3	0,82	
	Freq 4	0,76			Freq 4	0,82			Freq 4	0,77			Freq 4	0,83	
	Freq 5	0,76			Freq 5	0,81			Freq 5	0,77			Freq 5	0,83	
	Freq 6	0,76			Freq 6	0,82			Freq 6	0,78			Freq 6	0,84	
	Freq 7	0,76			Freq 7	0,81			Freq 7	0,77			Freq 7	0,83	
	Freq 8	0,76			Freq 8	0,82			Freq 8	0,77			Freq 8	0,83	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	62 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 9	0,76			Freq 9	0,81			Freq 9	0,77			Freq 9	0,83	
	Freq 10	0,76			Freq 10	0,82			Freq 10	0,77			Freq 10	0,83	
	Freq 11	0,76			Freq 11	0,81			Freq 11	0,77			Freq 11	0,82	
	Freq 12	0,76			Freq 12	0,82			Freq 12	0,77			Freq 12	0,83	
	Freq 13	0,76			Freq 13	0,81			Freq 13	0,77			Freq 13	0,83	
	Freq 14	0,76			Freq 14	0,82			Freq 14	0,78			Freq 14	0,84	
	Freq 15	0,76			Freq 15	0,81			Freq 15	0,77			Freq 15	0,83	
	Freq 16	0,76			Freq 16	0,82			Freq 16	0,77			Freq 16	0,83	
	Freq 17	0,76			Freq 17	0,81			Freq 17	0,77			Freq 17	0,83	
	Freq 18	0,76			Freq 18	0,82			Freq 18	0,77			Freq 18	0,83	
	Freq 19	0,76			Freq 19	0,81			Freq 19	0,77			Freq 19	0,82	
	Freq 20	0,76			Freq 20	0,82			Freq 20	0,77			Freq 20	0,83	
	Freq 21	0,76			Freq 21	0,81			Freq 21	0,77			Freq 21	0,83	
	Freq 22	0,76			Freq 22	0,82			Freq 22	0,78			Freq 22	0,84	
	Freq 23	0,76			Freq 23	0,81			Freq 23	0,77			Freq 23	0,83	
	Freq 24	0,76			Freq 24	0,82			Freq 24	0,77			Freq 24	0,83	
	Perm 1	0,76			Perm 1	0,81			Perm 1	0,77			Perm 1	0,83	
	Perm 2	0,76			Perm 2	0,82			Perm 2	0,77			Perm 2	0,83	
	Perm 3	0,76			Perm 3	0,81			Perm 3	0,77			Perm 3	0,83	
	Perm 4	0,76			Perm 4	0,82			Perm 4	0,77			Perm 4	0,83	
	Perm 5	0,76			Perm 5	0,81			Perm 5	0,77			Perm 5	0,83	
	Perm 6	0,76			Perm 6	0,82			Perm 6	0,77			Perm 6	0,83	
	MAX.	0,77			MAX.	0,83			MAX.	0,78			MAX.	0,84	
93	Rare 1	0,86		94	Rare 1	0,82		95	Rare 1	0,87		96	Rare 1	0,92	
	Rare 2	0,87			Rare 2	0,82			Rare 2	0,87			Rare 2	0,94	
	Rare 3	0,88			Rare 3	0,83			Rare 3	0,89			Rare 3	0,94	
	Rare 4	0,89			Rare 4	0,83			Rare 4	0,89			Rare 4	0,96	
	Rare 5	0,86			Rare 5	0,81			Rare 5	0,86			Rare 5	0,92	
	Rare 6	0,87			Rare 6	0,82			Rare 6	0,87			Rare 6	0,93	
	Rare 7	0,88			Rare 7	0,83			Rare 7	0,89			Rare 7	0,95	
	Rare 8	0,89			Rare 8	0,83			Rare 8	0,89			Rare 8	0,96	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,81			Rare 9	0,86			Rare 9	0,92	
	Rare 10	0,88			Rare 10	0,82			Rare 10	0,87			Rare 10	0,94	
	Rare 11	0,88			Rare 11	0,82			Rare 11	0,88			Rare 11	0,94	
	Rare 12	0,89			Rare 12	0,83			Rare 12	0,89			Rare 12	0,96	
	Rare 13	0,86			Rare 13	0,82			Rare 13	0,87			Rare 13	0,92	
	Rare 14	0,87			Rare 14	0,82			Rare 14	0,87			Rare 14	0,94	
	Rare 15	0,88			Rare 15	0,83			Rare 15	0,89			Rare 15	0,94	
	Rare 16	0,89			Rare 16	0,83			Rare 16	0,89			Rare 16	0,96	
	Rare 17	0,86			Rare 17	0,81			Rare 17	0,86			Rare 17	0,92	
	Rare 18	0,87			Rare 18	0,82			Rare 18	0,87			Rare 18	0,93	
	Rare 19	0,88			Rare 19	0,83			Rare 19	0,89			Rare 19	0,95	
	Rare 20	0,89			Rare 20	0,83			Rare 20	0,89			Rare 20	0,96	
	Rare 21	0,86			Rare 21	0,81			Rare 21	0,86			Rare 21	0,92	
	Rare 22	0,88			Rare 22	0,82			Rare 22	0,87			Rare 22	0,94	
	Rare 23	0,88			Rare 23	0,82			Rare 23	0,88			Rare 23	0,94	
	Rare 24	0,89			Rare 24	0,83			Rare 24	0,89			Rare 24	0,96	
	Rare 25	0,86			Rare 25	0,82			Rare 25	0,87			Rare 25	0,92	
	Rare 26	0,87			Rare 26	0,82			Rare 26	0,87			Rare 26	0,94	
	Rare 27	0,88			Rare 27	0,83			Rare 27	0,89			Rare 27	0,94	
	Rare 28	0,89			Rare 28	0,83			Rare 28	0,89			Rare 28	0,96	
	Rare 29	0,86			Rare 29	0,81			Rare 29	0,86			Rare 29	0,92	
	Rare 30	0,87			Rare 30	0,82			Rare 30	0,87			Rare 30	0,93	
	Rare 31	0,88			Rare 31	0,83			Rare 31	0,89			Rare 31	0,95	
	Rare 32	0,89			Rare 32	0,83			Rare 32	0,89			Rare 32	0,96	
	Rare 33	0,86			Rare 33	0,81			Rare 33	0,86			Rare 33	0,92	
	Rare 34	0,88			Rare 34	0,82			Rare 34	0,87			Rare 34	0,94	
	Rare 35	0,88			Rare 35	0,82			Rare 35	0,88			Rare 35	0,94	
	Rare 36	0,89			Rare 36	0,83			Rare 36	0,89			Rare 36	0,96	
	Freq 1	0,87			Freq 1	0,82			Freq 1	0,88			Freq 1	0,93	
	Freq 2	0,88			Freq 2	0,83			Freq 2	0,88			Freq 2	0,95	
	Freq 3	0,87			Freq 3	0,82			Freq 3	0,87			Freq 3	0,93	
	Freq 4	0,88			Freq 4	0,82			Freq 4	0,88			Freq 4	0,94	
	Freq 5	0,88			Freq 5	0,82			Freq 5	0,87			Freq 5	0,94	
	Freq 6	0,89			Freq 6	0,83			Freq 6	0,89			Freq 6	0,95	
	Freq 7	0,87			Freq 7	0,82			Freq 7	0,88			Freq 7	0,93	
	Freq 8	0,88			Freq 8	0,83			Freq 8	0,88			Freq 8	0,95	
	Freq 9	0,87			Freq 9	0,82			Freq 9	0,88			Freq 9	0,93	
	Freq 10	0,88			Freq 10	0,83			Freq 10	0,88			Freq 10	0,95	
	Freq 11	0,87			Freq 11	0,82			Freq 11	0,87			Freq 11	0,93	
	Freq 12	0,88			Freq 12	0,82			Freq 12	0,88			Freq 12	0,94	
	Freq 13	0,88			Freq 13	0,82			Freq 13	0,87			Freq 13	0,94	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	63 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 14	0,89			Freq 14	0,83			Freq 14	0,89			Freq 14	0,95	
	Freq 15	0,87			Freq 15	0,82			Freq 15	0,88			Freq 15	0,93	
	Freq 16	0,88			Freq 16	0,83			Freq 16	0,88			Freq 16	0,95	
	Freq 17	0,87			Freq 17	0,82			Freq 17	0,88			Freq 17	0,93	
	Freq 18	0,88			Freq 18	0,83			Freq 18	0,88			Freq 18	0,95	
	Freq 19	0,87			Freq 19	0,82			Freq 19	0,87			Freq 19	0,93	
	Freq 20	0,88			Freq 20	0,82			Freq 20	0,88			Freq 20	0,94	
	Freq 21	0,88			Freq 21	0,82			Freq 21	0,87			Freq 21	0,94	
	Freq 22	0,89			Freq 22	0,83			Freq 22	0,89			Freq 22	0,95	
	Freq 23	0,87			Freq 23	0,82			Freq 23	0,88			Freq 23	0,93	
	Freq 24	0,88			Freq 24	0,83			Freq 24	0,88			Freq 24	0,95	
	Perm 1	0,87			Perm 1	0,82			Perm 1	0,88			Perm 1	0,93	
	Perm 2	0,88			Perm 2	0,83			Perm 2	0,88			Perm 2	0,95	
	Perm 3	0,87			Perm 3	0,82			Perm 3	0,88			Perm 3	0,93	
	Perm 4	0,88			Perm 4	0,83			Perm 4	0,88			Perm 4	0,95	
	Perm 5	0,87			Perm 5	0,82			Perm 5	0,88			Perm 5	0,93	
	Perm 6	0,88			Perm 6	0,83			Perm 6	0,88			Perm 6	0,95	
	MAX.	0,89			MAX.	0,83			MAX.	0,89			MAX.	0,96	
97	Rare 1	0,87		98	Rare 1	0,94		99	Rare 1	0,50		100	Rare 1	0,57	
	Rare 2	0,88			Rare 2	0,95			Rare 2	0,50			Rare 2	0,57	
	Rare 3	0,89			Rare 3	0,96			Rare 3	0,49			Rare 3	0,57	
	Rare 4	0,89			Rare 4	0,97			Rare 4	0,49			Rare 4	0,57	
	Rare 5	0,87			Rare 5	0,93			Rare 5	0,50			Rare 5	0,57	
	Rare 6	0,88			Rare 6	0,95			Rare 6	0,50			Rare 6	0,57	
	Rare 7	0,89			Rare 7	0,96			Rare 7	0,49			Rare 7	0,57	
	Rare 8	0,90			Rare 8	0,97			Rare 8	0,48			Rare 8	0,57	
	Rare 9	0,87			Rare 9	0,93			Rare 9	0,50			Rare 9	0,57	
	Rare 10	0,88			Rare 10	0,96			Rare 10	0,50			Rare 10	0,57	
	Rare 11	0,88			Rare 11	0,95			Rare 11	0,49			Rare 11	0,57	
	Rare 12	0,90			Rare 12	0,98			Rare 12	0,48			Rare 12	0,57	
	Rare 13	0,87			Rare 13	0,94			Rare 13	0,50			Rare 13	0,57	
	Rare 14	0,88			Rare 14	0,95			Rare 14	0,50			Rare 14	0,57	
	Rare 15	0,89			Rare 15	0,96			Rare 15	0,49			Rare 15	0,57	
	Rare 16	0,89			Rare 16	0,97			Rare 16	0,49			Rare 16	0,57	
	Rare 17	0,87			Rare 17	0,93			Rare 17	0,50			Rare 17	0,57	
	Rare 18	0,88			Rare 18	0,95			Rare 18	0,50			Rare 18	0,57	
	Rare 19	0,89			Rare 19	0,96			Rare 19	0,49			Rare 19	0,57	
	Rare 20	0,90			Rare 20	0,97			Rare 20	0,48			Rare 20	0,57	
	Rare 21	0,87			Rare 21	0,93			Rare 21	0,50			Rare 21	0,57	
	Rare 22	0,88			Rare 22	0,96			Rare 22	0,50			Rare 22	0,57	
	Rare 23	0,88			Rare 23	0,95			Rare 23	0,49			Rare 23	0,57	
	Rare 24	0,90			Rare 24	0,98			Rare 24	0,48			Rare 24	0,57	
	Rare 25	0,87			Rare 25	0,94			Rare 25	0,50			Rare 25	0,57	
	Rare 26	0,88			Rare 26	0,95			Rare 26	0,50			Rare 26	0,57	
	Rare 27	0,89			Rare 27	0,96			Rare 27	0,49			Rare 27	0,57	
	Rare 28	0,89			Rare 28	0,97			Rare 28	0,49			Rare 28	0,57	
	Rare 29	0,87			Rare 29	0,93			Rare 29	0,50			Rare 29	0,57	
	Rare 30	0,88			Rare 30	0,95			Rare 30	0,50			Rare 30	0,57	
	Rare 31	0,89			Rare 31	0,96			Rare 31	0,49			Rare 31	0,57	
	Rare 32	0,90			Rare 32	0,97			Rare 32	0,48			Rare 32	0,57	
	Rare 33	0,87			Rare 33	0,93			Rare 33	0,50			Rare 33	0,57	
	Rare 34	0,88			Rare 34	0,96			Rare 34	0,50			Rare 34	0,57	
	Rare 35	0,88			Rare 35	0,95			Rare 35	0,49			Rare 35	0,57	
	Rare 36	0,90			Rare 36	0,98			Rare 36	0,48			Rare 36	0,57	
	Freq 1	0,88			Freq 1	0,95			Freq 1	0,49			Freq 1	0,57	
	Freq 2	0,89			Freq 2	0,96			Freq 2	0,49			Freq 2	0,57	
	Freq 3	0,87			Freq 3	0,94			Freq 3	0,50			Freq 3	0,57	
	Freq 4	0,88			Freq 4	0,95			Freq 4	0,49			Freq 4	0,57	
	Freq 5	0,88			Freq 5	0,95			Freq 5	0,49			Freq 5	0,57	
	Freq 6	0,89			Freq 6	0,97			Freq 6	0,49			Freq 6	0,57	
	Freq 7	0,88			Freq 7	0,95			Freq 7	0,49			Freq 7	0,57	
	Freq 8	0,89			Freq 8	0,96			Freq 8	0,49			Freq 8	0,57	
	Freq 9	0,88			Freq 9	0,95			Freq 9	0,49			Freq 9	0,57	
	Freq 10	0,89			Freq 10	0,96			Freq 10	0,49			Freq 10	0,57	
	Freq 11	0,87			Freq 11	0,94			Freq 11	0,50			Freq 11	0,57	
	Freq 12	0,88			Freq 12	0,95			Freq 12	0,49			Freq 12	0,57	
	Freq 13	0,88			Freq 13	0,95			Freq 13	0,49			Freq 13	0,57	
	Freq 14	0,89			Freq 14	0,97			Freq 14	0,49			Freq 14	0,57	
	Freq 15	0,88			Freq 15	0,95			Freq 15	0,49			Freq 15	0,57	
	Freq 16	0,89			Freq 16	0,96			Freq 16	0,49			Freq 16	0,57	
	Freq 17	0,88			Freq 17	0,95			Freq 17	0,49			Freq 17	0,57	
	Freq 18	0,89			Freq 18	0,96			Freq 18	0,49			Freq 18	0,57	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	64 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 19	0,87			Freq 19	0,94			Freq 19	0,50			Freq 19	0,57	
	Freq 20	0,88			Freq 20	0,95			Freq 20	0,49			Freq 20	0,57	
	Freq 21	0,88			Freq 21	0,95			Freq 21	0,49			Freq 21	0,57	
	Freq 22	0,89			Freq 22	0,97			Freq 22	0,49			Freq 22	0,57	
	Freq 23	0,88			Freq 23	0,95			Freq 23	0,49			Freq 23	0,57	
	Freq 24	0,89			Freq 24	0,96			Freq 24	0,49			Freq 24	0,57	
	Perm 1	0,88			Perm 1	0,95			Perm 1	0,49			Perm 1	0,57	
	Perm 2	0,89			Perm 2	0,96			Perm 2	0,49			Perm 2	0,57	
	Perm 3	0,88			Perm 3	0,95			Perm 3	0,49			Perm 3	0,57	
	Perm 4	0,89			Perm 4	0,96			Perm 4	0,49			Perm 4	0,57	
	Perm 5	0,88			Perm 5	0,95			Perm 5	0,49			Perm 5	0,57	
	Perm 6	0,89			Perm 6	0,96			Perm 6	0,49			Perm 6	0,57	
	MAX.	0,90			MAX.	0,98			MAX.	0,50			MAX.	0,57	
101	Rare 1	0,53		102	Rare 1	0,61		103	Rare 1	0,69		104	Rare 1	0,73	
	Rare 2	0,53			Rare 2	0,61			Rare 2	0,68			Rare 2	0,74	
	Rare 3	0,53			Rare 3	0,62			Rare 3	0,67			Rare 3	0,72	
	Rare 4	0,53			Rare 4	0,62			Rare 4	0,66			Rare 4	0,73	
	Rare 5	0,53			Rare 5	0,61			Rare 5	0,69			Rare 5	0,73	
	Rare 6	0,53			Rare 6	0,61			Rare 6	0,68			Rare 6	0,74	
	Rare 7	0,53			Rare 7	0,62			Rare 7	0,67			Rare 7	0,72	
	Rare 8	0,53			Rare 8	0,62			Rare 8	0,66			Rare 8	0,73	
	Rare 9	0,53			Rare 9	0,61			Rare 9	0,69			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,53			Rare 10	0,61			Rare 10	0,68			Rare 10	0,74	
	Rare 11	0,53			Rare 11	0,62			Rare 11	0,67			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,52			Rare 12	0,62			Rare 12	0,66			Rare 12	0,73	
	Rare 13	0,53			Rare 13	0,61			Rare 13	0,69			Rare 13	0,73	
	Rare 14	0,53			Rare 14	0,61			Rare 14	0,68			Rare 14	0,74	
	Rare 15	0,53			Rare 15	0,62			Rare 15	0,67			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,53			Rare 16	0,62			Rare 16	0,66			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,53			Rare 17	0,61			Rare 17	0,69			Rare 17	0,73	
	Rare 18	0,53			Rare 18	0,61			Rare 18	0,68			Rare 18	0,74	
	Rare 19	0,53			Rare 19	0,62			Rare 19	0,67			Rare 19	0,72	
	Rare 20	0,53			Rare 20	0,62			Rare 20	0,66			Rare 20	0,73	
	Rare 21	0,53			Rare 21	0,61			Rare 21	0,69			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,53			Rare 22	0,61			Rare 22	0,68			Rare 22	0,74	
	Rare 23	0,53			Rare 23	0,62			Rare 23	0,67			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,52			Rare 24	0,62			Rare 24	0,66			Rare 24	0,73	
	Rare 25	0,53			Rare 25	0,61			Rare 25	0,69			Rare 25	0,73	
	Rare 26	0,53			Rare 26	0,61			Rare 26	0,68			Rare 26	0,74	
	Rare 27	0,53			Rare 27	0,62			Rare 27	0,67			Rare 27	0,72	
	Rare 28	0,53			Rare 28	0,62			Rare 28	0,66			Rare 28	0,73	
	Rare 29	0,53			Rare 29	0,61			Rare 29	0,69			Rare 29	0,73	
	Rare 30	0,53			Rare 30	0,61			Rare 30	0,68			Rare 30	0,74	
	Rare 31	0,53			Rare 31	0,62			Rare 31	0,67			Rare 31	0,72	
	Rare 32	0,53			Rare 32	0,62			Rare 32	0,66			Rare 32	0,73	
	Rare 33	0,53			Rare 33	0,61			Rare 33	0,69			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,53			Rare 34	0,61			Rare 34	0,68			Rare 34	0,74	
	Rare 35	0,53			Rare 35	0,62			Rare 35	0,67			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,52			Rare 36	0,62			Rare 36	0,66			Rare 36	0,73	
	Freq 1	0,53			Freq 1	0,61			Freq 1	0,68			Freq 1	0,73	
	Freq 2	0,53			Freq 2	0,61			Freq 2	0,67			Freq 2	0,73	
	Freq 3	0,53			Freq 3	0,61			Freq 3	0,68			Freq 3	0,73	
	Freq 4	0,53			Freq 4	0,61			Freq 4	0,67			Freq 4	0,73	
	Freq 5	0,53			Freq 5	0,61			Freq 5	0,68			Freq 5	0,74	
	Freq 6	0,53			Freq 6	0,61			Freq 6	0,67			Freq 6	0,73	
	Freq 7	0,53			Freq 7	0,61			Freq 7	0,68			Freq 7	0,73	
	Freq 8	0,53			Freq 8	0,61			Freq 8	0,67			Freq 8	0,73	
	Freq 9	0,53			Freq 9	0,61			Freq 9	0,68			Freq 9	0,73	
	Freq 10	0,53			Freq 10	0,61			Freq 10	0,67			Freq 10	0,73	
	Freq 11	0,53			Freq 11	0,61			Freq 11	0,68			Freq 11	0,73	
	Freq 12	0,53			Freq 12	0,61			Freq 12	0,67			Freq 12	0,73	
	Freq 13	0,53			Freq 13	0,61			Freq 13	0,68			Freq 13	0,74	
	Freq 14	0,53			Freq 14	0,61			Freq 14	0,67			Freq 14	0,73	
	Freq 15	0,53			Freq 15	0,61			Freq 15	0,68			Freq 15	0,73	
	Freq 16	0,53			Freq 16	0,61			Freq 16	0,67			Freq 16	0,73	
	Freq 17	0,53			Freq 17	0,61			Freq 17	0,68			Freq 17	0,73	
	Freq 18	0,53			Freq 18	0,61			Freq 18	0,67			Freq 18	0,73	
	Freq 19	0,53			Freq 19	0,61			Freq 19	0,68			Freq 19	0,73	
	Freq 20	0,53			Freq 20	0,61			Freq 20	0,67			Freq 20	0,73	
	Freq 21	0,53			Freq 21	0,61			Freq 21	0,68			Freq 21	0,74	
	Freq 22	0,53			Freq 22	0,61			Freq 22	0,67			Freq 22	0,73	
	Freq 23	0,53			Freq 23	0,61			Freq 23	0,68			Freq 23	0,73	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	65 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 24	0,53			Freq 24	0,61			Freq 24	0,67			Freq 24	0,73	
	Perm 1	0,53			Perm 1	0,61			Perm 1	0,68			Perm 1	0,73	
	Perm 2	0,53			Perm 2	0,61			Perm 2	0,67			Perm 2	0,73	
	Perm 3	0,53			Perm 3	0,61			Perm 3	0,68			Perm 3	0,73	
	Perm 4	0,53			Perm 4	0,61			Perm 4	0,67			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,53			Perm 5	0,61			Perm 5	0,68			Perm 5	0,73	
	Perm 6	0,53			Perm 6	0,61			Perm 6	0,67			Perm 6	0,73	
	MAX.	0,53			MAX.	0,62			MAX.	0,69			MAX.	0,74	
105	Rare 1	0,78		106	Rare 1	0,65		107	Rare 1	0,67		108	Rare 1	0,82	
	Rare 2	0,80			Rare 2	0,65			Rare 2	0,67			Rare 2	0,84	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,66			Rare 3	0,68			Rare 3	0,82	
	Rare 4	0,80			Rare 4	0,66			Rare 4	0,68			Rare 4	0,84	
	Rare 5	0,78			Rare 5	0,65			Rare 5	0,67			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,80			Rare 6	0,65			Rare 6	0,67			Rare 6	0,84	
	Rare 7	0,78			Rare 7	0,66			Rare 7	0,68			Rare 7	0,82	
	Rare 8	0,80			Rare 8	0,66			Rare 8	0,68			Rare 8	0,84	
	Rare 9	0,78			Rare 9	0,65			Rare 9	0,67			Rare 9	0,81	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,65			Rare 10	0,67			Rare 10	0,84	
	Rare 11	0,78			Rare 11	0,66			Rare 11	0,68			Rare 11	0,82	
	Rare 12	0,80			Rare 12	0,66			Rare 12	0,68			Rare 12	0,85	
	Rare 13	0,78			Rare 13	0,65			Rare 13	0,67			Rare 13	0,82	
	Rare 14	0,80			Rare 14	0,65			Rare 14	0,67			Rare 14	0,84	
	Rare 15	0,78			Rare 15	0,66			Rare 15	0,68			Rare 15	0,82	
	Rare 16	0,80			Rare 16	0,66			Rare 16	0,68			Rare 16	0,84	
	Rare 17	0,78			Rare 17	0,65			Rare 17	0,67			Rare 17	0,82	
	Rare 18	0,80			Rare 18	0,65			Rare 18	0,67			Rare 18	0,84	
	Rare 19	0,78			Rare 19	0,66			Rare 19	0,68			Rare 19	0,82	
	Rare 20	0,80			Rare 20	0,66			Rare 20	0,68			Rare 20	0,84	
	Rare 21	0,78			Rare 21	0,65			Rare 21	0,67			Rare 21	0,81	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,65			Rare 22	0,67			Rare 22	0,84	
	Rare 23	0,78			Rare 23	0,66			Rare 23	0,68			Rare 23	0,82	
	Rare 24	0,80			Rare 24	0,66			Rare 24	0,68			Rare 24	0,85	
	Rare 25	0,78			Rare 25	0,65			Rare 25	0,67			Rare 25	0,82	
	Rare 26	0,80			Rare 26	0,65			Rare 26	0,67			Rare 26	0,84	
	Rare 27	0,78			Rare 27	0,66			Rare 27	0,68			Rare 27	0,82	
	Rare 28	0,80			Rare 28	0,66			Rare 28	0,68			Rare 28	0,84	
	Rare 29	0,78			Rare 29	0,65			Rare 29	0,67			Rare 29	0,82	
	Rare 30	0,80			Rare 30	0,65			Rare 30	0,67			Rare 30	0,84	
	Rare 31	0,78			Rare 31	0,66			Rare 31	0,68			Rare 31	0,82	
	Rare 32	0,80			Rare 32	0,66			Rare 32	0,68			Rare 32	0,84	
	Rare 33	0,78			Rare 33	0,65			Rare 33	0,67			Rare 33	0,81	
	Rare 34	0,80			Rare 34	0,65			Rare 34	0,67			Rare 34	0,84	
	Rare 35	0,78			Rare 35	0,66			Rare 35	0,68			Rare 35	0,82	
	Rare 36	0,80			Rare 36	0,66			Rare 36	0,68			Rare 36	0,85	
	Freq 1	0,78			Freq 1	0,66			Freq 1	0,68			Freq 1	0,82	
	Freq 2	0,80			Freq 2	0,66			Freq 2	0,67			Freq 2	0,84	
	Freq 3	0,78			Freq 3	0,65			Freq 3	0,67			Freq 3	0,82	
	Freq 4	0,78			Freq 4	0,66			Freq 4	0,68			Freq 4	0,82	
	Freq 5	0,80			Freq 5	0,65			Freq 5	0,67			Freq 5	0,84	
	Freq 6	0,79			Freq 6	0,66			Freq 6	0,68			Freq 6	0,84	
	Freq 7	0,78			Freq 7	0,66			Freq 7	0,68			Freq 7	0,82	
	Freq 8	0,80			Freq 8	0,66			Freq 8	0,67			Freq 8	0,84	
	Freq 9	0,78			Freq 9	0,66			Freq 9	0,68			Freq 9	0,82	
	Freq 10	0,80			Freq 10	0,66			Freq 10	0,67			Freq 10	0,84	
	Freq 11	0,78			Freq 11	0,65			Freq 11	0,67			Freq 11	0,82	
	Freq 12	0,78			Freq 12	0,66			Freq 12	0,68			Freq 12	0,82	
	Freq 13	0,80			Freq 13	0,65			Freq 13	0,67			Freq 13	0,84	
	Freq 14	0,79			Freq 14	0,66			Freq 14	0,68			Freq 14	0,84	
	Freq 15	0,78			Freq 15	0,66			Freq 15	0,68			Freq 15	0,82	
	Freq 16	0,80			Freq 16	0,66			Freq 16	0,67			Freq 16	0,84	
	Freq 17	0,78			Freq 17	0,66			Freq 17	0,68			Freq 17	0,82	
	Freq 18	0,80			Freq 18	0,66			Freq 18	0,67			Freq 18	0,84	
	Freq 19	0,78			Freq 19	0,65			Freq 19	0,67			Freq 19	0,82	
	Freq 20	0,78			Freq 20	0,66			Freq 20	0,68			Freq 20	0,82	
	Freq 21	0,80			Freq 21	0,65			Freq 21	0,67			Freq 21	0,84	
	Freq 22	0,79			Freq 22	0,66			Freq 22	0,68			Freq 22	0,84	
	Freq 23	0,78			Freq 23	0,66			Freq 23	0,68			Freq 23	0,82	
	Freq 24	0,80			Freq 24	0,66			Freq 24	0,67			Freq 24	0,84	
	Perm 1	0,78			Perm 1	0,66			Perm 1	0,68			Perm 1	0,82	
	Perm 2	0,80			Perm 2	0,66			Perm 2	0,67			Perm 2	0,84	
	Perm 3	0,78			Perm 3	0,66			Perm 3	0,68			Perm 3	0,82	
	Perm 4	0,80			Perm 4	0,66			Perm 4	0,67			Perm 4	0,84	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	66 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Perm 5	0,78			Perm 5	0,66			Perm 5	0,68			Perm 5	0,82	
	Perm 6	0,80			Perm 6	0,66			Perm 6	0,67			Perm 6	0,84	
	MAX.	0,80			MAX.	0,66			MAX.	0,68			MAX.	0,85	
109	Rare 1	0,84		110	Rare 1	0,87		111	Rare 1	0,72		112	Rare 1	0,74	
	Rare 2	0,86			Rare 2	0,89			Rare 2	0,72			Rare 2	0,76	
	Rare 3	0,85			Rare 3	0,88			Rare 3	0,71			Rare 3	0,73	
	Rare 4	0,87			Rare 4	0,90			Rare 4	0,71			Rare 4	0,75	
	Rare 5	0,84			Rare 5	0,87			Rare 5	0,72			Rare 5	0,74	
	Rare 6	0,86			Rare 6	0,89			Rare 6	0,72			Rare 6	0,76	
	Rare 7	0,85			Rare 7	0,88			Rare 7	0,71			Rare 7	0,73	
	Rare 8	0,87			Rare 8	0,90			Rare 8	0,70			Rare 8	0,75	
	Rare 9	0,84			Rare 9	0,86			Rare 9	0,72			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,87			Rare 10	0,90			Rare 10	0,72			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,85			Rare 11	0,88			Rare 11	0,71			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,88			Rare 12	0,91			Rare 12	0,71			Rare 12	0,76	
	Rare 13	0,84			Rare 13	0,87			Rare 13	0,72			Rare 13	0,74	
	Rare 14	0,86			Rare 14	0,89			Rare 14	0,72			Rare 14	0,76	
	Rare 15	0,85			Rare 15	0,88			Rare 15	0,71			Rare 15	0,73	
	Rare 16	0,87			Rare 16	0,90			Rare 16	0,71			Rare 16	0,75	
	Rare 17	0,84			Rare 17	0,87			Rare 17	0,72			Rare 17	0,74	
	Rare 18	0,86			Rare 18	0,89			Rare 18	0,72			Rare 18	0,76	
	Rare 19	0,85			Rare 19	0,88			Rare 19	0,71			Rare 19	0,73	
	Rare 20	0,87			Rare 20	0,90			Rare 20	0,70			Rare 20	0,75	
	Rare 21	0,84			Rare 21	0,86			Rare 21	0,72			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,87			Rare 22	0,90			Rare 22	0,72			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,85			Rare 23	0,88			Rare 23	0,71			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,88			Rare 24	0,91			Rare 24	0,71			Rare 24	0,76	
	Rare 25	0,84			Rare 25	0,87			Rare 25	0,72			Rare 25	0,74	
	Rare 26	0,86			Rare 26	0,89			Rare 26	0,72			Rare 26	0,76	
	Rare 27	0,85			Rare 27	0,88			Rare 27	0,71			Rare 27	0,73	
	Rare 28	0,87			Rare 28	0,90			Rare 28	0,71			Rare 28	0,75	
	Rare 29	0,84			Rare 29	0,87			Rare 29	0,72			Rare 29	0,74	
	Rare 30	0,86			Rare 30	0,89			Rare 30	0,72			Rare 30	0,76	
	Rare 31	0,85			Rare 31	0,88			Rare 31	0,71			Rare 31	0,73	
	Rare 32	0,87			Rare 32	0,90			Rare 32	0,70			Rare 32	0,75	
	Rare 33	0,84			Rare 33	0,86			Rare 33	0,72			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,87			Rare 34	0,90			Rare 34	0,72			Rare 34	0,77	
	Rare 35	0,85			Rare 35	0,88			Rare 35	0,71			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,88			Rare 36	0,91			Rare 36	0,71			Rare 36	0,76	
	Freq 1	0,85			Freq 1	0,88			Freq 1	0,72			Freq 1	0,74	
	Freq 2	0,87			Freq 2	0,89			Freq 2	0,71			Freq 2	0,76	
	Freq 3	0,85			Freq 3	0,87			Freq 3	0,72			Freq 3	0,74	
	Freq 4	0,85			Freq 4	0,88			Freq 4	0,71			Freq 4	0,73	
	Freq 5	0,86			Freq 5	0,89			Freq 5	0,72			Freq 5	0,76	
	Freq 6	0,87			Freq 6	0,90			Freq 6	0,71			Freq 6	0,75	
	Freq 7	0,85			Freq 7	0,88			Freq 7	0,72			Freq 7	0,74	
	Freq 8	0,87			Freq 8	0,90			Freq 8	0,71			Freq 8	0,76	
	Freq 9	0,85			Freq 9	0,88			Freq 9	0,72			Freq 9	0,74	
	Freq 10	0,87			Freq 10	0,89			Freq 10	0,71			Freq 10	0,76	
	Freq 11	0,85			Freq 11	0,87			Freq 11	0,72			Freq 11	0,74	
	Freq 12	0,85			Freq 12	0,88			Freq 12	0,71			Freq 12	0,73	
	Freq 13	0,86			Freq 13	0,89			Freq 13	0,72			Freq 13	0,76	
	Freq 14	0,87			Freq 14	0,90			Freq 14	0,71			Freq 14	0,75	
	Freq 15	0,85			Freq 15	0,88			Freq 15	0,72			Freq 15	0,74	
	Freq 16	0,87			Freq 16	0,90			Freq 16	0,71			Freq 16	0,76	
	Freq 17	0,85			Freq 17	0,88			Freq 17	0,72			Freq 17	0,74	
	Freq 18	0,87			Freq 18	0,89			Freq 18	0,71			Freq 18	0,76	
	Freq 19	0,85			Freq 19	0,87			Freq 19	0,72			Freq 19	0,74	
	Freq 20	0,85			Freq 20	0,88			Freq 20	0,71			Freq 20	0,73	
	Freq 21	0,86			Freq 21	0,89			Freq 21	0,72			Freq 21	0,76	
	Freq 22	0,87			Freq 22	0,90			Freq 22	0,71			Freq 22	0,75	
	Freq 23	0,85			Freq 23	0,88			Freq 23	0,72			Freq 23	0,74	
	Freq 24	0,87			Freq 24	0,90			Freq 24	0,71			Freq 24	0,76	
	Perm 1	0,85			Perm 1	0,88			Perm 1	0,72			Perm 1	0,74	
	Perm 2	0,87			Perm 2	0,89			Perm 2	0,71			Perm 2	0,76	
	Perm 3	0,85			Perm 3	0,88			Perm 3	0,72			Perm 3	0,74	
	Perm 4	0,87			Perm 4	0,89			Perm 4	0,71			Perm 4	0,76	
	Perm 5	0,85			Perm 5	0,88			Perm 5	0,72			Perm 5	0,74	
	Perm 6	0,87			Perm 6	0,89			Perm 6	0,71			Perm 6	0,76	
	MAX.	0,88			MAX.	0,91			MAX.	0,72			MAX.	0,77	
113	Rare 1	0,79		114	Rare 1	0,74		115	Rare 1	0,77		116	Rare 1	0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	67 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,79			Rare 2	0,82			Rare 2	0,79	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,74			Rare 3	0,77			Rare 3	0,76	
	Rare 4	0,82			Rare 4	0,78			Rare 4	0,82			Rare 4	0,80	
	Rare 5	0,79			Rare 5	0,74			Rare 5	0,77			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,83			Rare 6	0,79			Rare 6	0,82			Rare 6	0,79	
	Rare 7	0,78			Rare 7	0,73			Rare 7	0,77			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,82			Rare 8	0,78			Rare 8	0,82			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,78			Rare 9	0,72			Rare 9	0,75			Rare 9	0,74	
	Rare 10	0,85			Rare 10	0,80			Rare 10	0,84			Rare 10	0,81	
	Rare 11	0,77			Rare 11	0,72			Rare 11	0,75			Rare 11	0,74	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,80			Rare 12	0,84			Rare 12	0,81	
	Rare 13	0,79			Rare 13	0,74			Rare 13	0,77			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,83			Rare 14	0,79			Rare 14	0,82			Rare 14	0,79	
	Rare 15	0,78			Rare 15	0,74			Rare 15	0,77			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,82			Rare 16	0,78			Rare 16	0,82			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,79			Rare 17	0,74			Rare 17	0,77			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,79			Rare 18	0,82			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,78			Rare 19	0,73			Rare 19	0,77			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,82			Rare 20	0,78			Rare 20	0,82			Rare 20	0,80	
	Rare 21	0,78			Rare 21	0,72			Rare 21	0,75			Rare 21	0,74	
	Rare 22	0,85			Rare 22	0,80			Rare 22	0,84			Rare 22	0,81	
	Rare 23	0,77			Rare 23	0,72			Rare 23	0,75			Rare 23	0,74	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,80			Rare 24	0,84			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,79			Rare 25	0,74			Rare 25	0,77			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,83			Rare 26	0,79			Rare 26	0,82			Rare 26	0,79	
	Rare 27	0,78			Rare 27	0,74			Rare 27	0,77			Rare 27	0,76	
	Rare 28	0,82			Rare 28	0,78			Rare 28	0,82			Rare 28	0,80	
	Rare 29	0,79			Rare 29	0,74			Rare 29	0,77			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,83			Rare 30	0,79			Rare 30	0,82			Rare 30	0,79	
	Rare 31	0,78			Rare 31	0,73			Rare 31	0,77			Rare 31	0,76	
	Rare 32	0,82			Rare 32	0,78			Rare 32	0,82			Rare 32	0,80	
	Rare 33	0,78			Rare 33	0,72			Rare 33	0,75			Rare 33	0,74	
	Rare 34	0,85			Rare 34	0,80			Rare 34	0,84			Rare 34	0,81	
	Rare 35	0,77			Rare 35	0,72			Rare 35	0,75			Rare 35	0,74	
	Rare 36	0,84			Rare 36	0,80			Rare 36	0,84			Rare 36	0,81	
	Freq 1	0,79			Freq 1	0,74			Freq 1	0,77			Freq 1	0,76	
	Freq 2	0,82			Freq 2	0,78			Freq 2	0,82			Freq 2	0,79	
	Freq 3	0,79			Freq 3	0,74			Freq 3	0,77			Freq 3	0,76	
	Freq 4	0,79			Freq 4	0,74			Freq 4	0,77			Freq 4	0,76	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,78			Freq 5	0,82			Freq 5	0,79	
	Freq 6	0,82			Freq 6	0,78			Freq 6	0,82			Freq 6	0,79	
	Freq 7	0,79			Freq 7	0,74			Freq 7	0,77			Freq 7	0,75	
	Freq 8	0,83			Freq 8	0,78			Freq 8	0,82			Freq 8	0,79	
	Freq 9	0,79			Freq 9	0,74			Freq 9	0,77			Freq 9	0,76	
	Freq 10	0,82			Freq 10	0,78			Freq 10	0,82			Freq 10	0,79	
	Freq 11	0,79			Freq 11	0,74			Freq 11	0,77			Freq 11	0,76	
	Freq 12	0,79			Freq 12	0,74			Freq 12	0,77			Freq 12	0,76	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,78			Freq 13	0,82			Freq 13	0,79	
	Freq 14	0,82			Freq 14	0,78			Freq 14	0,82			Freq 14	0,79	
	Freq 15	0,79			Freq 15	0,74			Freq 15	0,77			Freq 15	0,75	
	Freq 16	0,83			Freq 16	0,78			Freq 16	0,82			Freq 16	0,79	
	Freq 17	0,79			Freq 17	0,74			Freq 17	0,77			Freq 17	0,76	
	Freq 18	0,82			Freq 18	0,78			Freq 18	0,82			Freq 18	0,79	
	Freq 19	0,79			Freq 19	0,74			Freq 19	0,77			Freq 19	0,76	
	Freq 20	0,79			Freq 20	0,74			Freq 20	0,77			Freq 20	0,76	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,78			Freq 21	0,82			Freq 21	0,79	
	Freq 22	0,82			Freq 22	0,78			Freq 22	0,82			Freq 22	0,79	
	Freq 23	0,79			Freq 23	0,74			Freq 23	0,77			Freq 23	0,75	
	Freq 24	0,83			Freq 24	0,78			Freq 24	0,82			Freq 24	0,79	
	Perm 1	0,79			Perm 1	0,74			Perm 1	0,77			Perm 1	0,76	
	Perm 2	0,82			Perm 2	0,78			Perm 2	0,82			Perm 2	0,79	
	Perm 3	0,79			Perm 3	0,74			Perm 3	0,77			Perm 3	0,76	
	Perm 4	0,82			Perm 4	0,78			Perm 4	0,82			Perm 4	0,79	
	Perm 5	0,79			Perm 5	0,74			Perm 5	0,77			Perm 5	0,76	
	Perm 6	0,82			Perm 6	0,78			Perm 6	0,82			Perm 6	0,79	
	MAX.	0,85			MAX.	0,80			MAX.	0,84			MAX.	0,81	
117	Rare 1	0,71		118	Rare 1	0,75		119	Rare 1	0,69		120	Rare 1	0,66	
	Rare 2	0,74			Rare 2	0,75			Rare 2	0,67			Rare 2	0,61	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,76			Rare 3	0,70			Rare 3	0,67	
	Rare 4	0,74			Rare 4	0,76			Rare 4	0,67			Rare 4	0,61	
	Rare 5	0,71			Rare 5	0,75			Rare 5	0,69			Rare 5	0,66	
	Rare 6	0,74			Rare 6	0,75			Rare 6	0,67			Rare 6	0,61	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	68 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 7	0,72			Rare 7	0,76			Rare 7	0,70			Rare 7	0,67	
	Rare 8	0,74			Rare 8	0,76			Rare 8	0,67			Rare 8	0,61	
	Rare 9	0,70			Rare 9	0,75			Rare 9	0,70			Rare 9	0,68	
	Rare 10	0,75			Rare 10	0,76			Rare 10	0,66			Rare 10	0,59	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,75			Rare 11	0,70			Rare 11	0,69	
	Rare 12	0,75			Rare 12	0,76			Rare 12	0,67			Rare 12	0,60	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,75			Rare 13	0,69			Rare 13	0,66	
	Rare 14	0,74			Rare 14	0,75			Rare 14	0,67			Rare 14	0,61	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,76			Rare 15	0,70			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,74			Rare 16	0,76			Rare 16	0,67			Rare 16	0,61	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,75			Rare 17	0,69			Rare 17	0,66	
	Rare 18	0,74			Rare 18	0,75			Rare 18	0,67			Rare 18	0,61	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,76			Rare 19	0,70			Rare 19	0,67	
	Rare 20	0,74			Rare 20	0,76			Rare 20	0,67			Rare 20	0,61	
	Rare 21	0,70			Rare 21	0,75			Rare 21	0,70			Rare 21	0,68	
	Rare 22	0,75			Rare 22	0,76			Rare 22	0,66			Rare 22	0,59	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,75			Rare 23	0,70			Rare 23	0,69	
	Rare 24	0,75			Rare 24	0,76			Rare 24	0,67			Rare 24	0,60	
	Rare 25	0,71			Rare 25	0,75			Rare 25	0,69			Rare 25	0,66	
	Rare 26	0,74			Rare 26	0,75			Rare 26	0,67			Rare 26	0,61	
	Rare 27	0,71			Rare 27	0,76			Rare 27	0,70			Rare 27	0,67	
	Rare 28	0,74			Rare 28	0,76			Rare 28	0,67			Rare 28	0,61	
	Rare 29	0,71			Rare 29	0,75			Rare 29	0,69			Rare 29	0,66	
	Rare 30	0,74			Rare 30	0,75			Rare 30	0,67			Rare 30	0,61	
	Rare 31	0,72			Rare 31	0,76			Rare 31	0,70			Rare 31	0,67	
	Rare 32	0,74			Rare 32	0,76			Rare 32	0,67			Rare 32	0,61	
	Rare 33	0,70			Rare 33	0,75			Rare 33	0,70			Rare 33	0,68	
	Rare 34	0,75			Rare 34	0,76			Rare 34	0,66			Rare 34	0,59	
	Rare 35	0,71			Rare 35	0,75			Rare 35	0,70			Rare 35	0,69	
	Rare 36	0,75			Rare 36	0,76			Rare 36	0,67			Rare 36	0,60	
	Freq 1	0,72			Freq 1	0,75			Freq 1	0,69			Freq 1	0,66	
	Freq 2	0,74			Freq 2	0,76			Freq 2	0,67			Freq 2	0,62	
	Freq 3	0,71			Freq 3	0,75			Freq 3	0,69			Freq 3	0,66	
	Freq 4	0,72			Freq 4	0,75			Freq 4	0,69			Freq 4	0,66	
	Freq 5	0,74			Freq 5	0,75			Freq 5	0,67			Freq 5	0,61	
	Freq 6	0,74			Freq 6	0,76			Freq 6	0,67			Freq 6	0,62	
	Freq 7	0,71			Freq 7	0,75			Freq 7	0,69			Freq 7	0,67	
	Freq 8	0,74			Freq 8	0,76			Freq 8	0,67			Freq 8	0,61	
	Freq 9	0,72			Freq 9	0,75			Freq 9	0,69			Freq 9	0,66	
	Freq 10	0,74			Freq 10	0,76			Freq 10	0,67			Freq 10	0,62	
	Freq 11	0,71			Freq 11	0,75			Freq 11	0,69			Freq 11	0,66	
	Freq 12	0,72			Freq 12	0,75			Freq 12	0,69			Freq 12	0,66	
	Freq 13	0,74			Freq 13	0,75			Freq 13	0,67			Freq 13	0,61	
	Freq 14	0,74			Freq 14	0,76			Freq 14	0,67			Freq 14	0,62	
	Freq 15	0,71			Freq 15	0,75			Freq 15	0,69			Freq 15	0,67	
	Freq 16	0,74			Freq 16	0,76			Freq 16	0,67			Freq 16	0,61	
	Freq 17	0,72			Freq 17	0,75			Freq 17	0,69			Freq 17	0,66	
	Freq 18	0,74			Freq 18	0,76			Freq 18	0,67			Freq 18	0,62	
	Freq 19	0,71			Freq 19	0,75			Freq 19	0,69			Freq 19	0,66	
	Freq 20	0,72			Freq 20	0,75			Freq 20	0,69			Freq 20	0,66	
	Freq 21	0,74			Freq 21	0,75			Freq 21	0,67			Freq 21	0,61	
	Freq 22	0,74			Freq 22	0,76			Freq 22	0,67			Freq 22	0,62	
	Freq 23	0,71			Freq 23	0,75			Freq 23	0,69			Freq 23	0,67	
	Freq 24	0,74			Freq 24	0,76			Freq 24	0,67			Freq 24	0,61	
	Perm 1	0,72			Perm 1	0,75			Perm 1	0,69			Perm 1	0,66	
	Perm 2	0,74			Perm 2	0,76			Perm 2	0,67			Perm 2	0,62	
	Perm 3	0,72			Perm 3	0,75			Perm 3	0,69			Perm 3	0,66	
	Perm 4	0,74			Perm 4	0,76			Perm 4	0,67			Perm 4	0,62	
	Perm 5	0,72			Perm 5	0,75			Perm 5	0,69			Perm 5	0,66	
	Perm 6	0,74			Perm 6	0,76			Perm 6	0,67			Perm 6	0,62	
	MAX.	0,75			MAX.	0,76			MAX.	0,70			MAX.	0,69	
121	Rare 1	0,65		122	Rare 1	0,61		123	Rare 1	0,61		124	Rare 1	0,84	
	Rare 2	0,66			Rare 2	0,62			Rare 2	0,61			Rare 2	0,78	
	Rare 3	0,65			Rare 3	0,61			Rare 3	0,61			Rare 3	0,83	
	Rare 4	0,67			Rare 4	0,62			Rare 4	0,61			Rare 4	0,77	
	Rare 5	0,65			Rare 5	0,61			Rare 5	0,61			Rare 5	0,84	
	Rare 6	0,66			Rare 6	0,62			Rare 6	0,61			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,65			Rare 7	0,61			Rare 7	0,61			Rare 7	0,82	
	Rare 8	0,67			Rare 8	0,62			Rare 8	0,61			Rare 8	0,76	
	Rare 9	0,65			Rare 9	0,61			Rare 9	0,61			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,67			Rare 10	0,63			Rare 10	0,61			Rare 10	0,76	
	Rare 11	0,65			Rare 11	0,61			Rare 11	0,61			Rare 11	0,85	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	69 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 12	0,67			Rare 12	0,63			Rare 12	0,62			Rare 12	0,75	
	Rare 13	0,65			Rare 13	0,61			Rare 13	0,61			Rare 13	0,84	
	Rare 14	0,66			Rare 14	0,62			Rare 14	0,61			Rare 14	0,78	
	Rare 15	0,65			Rare 15	0,61			Rare 15	0,61			Rare 15	0,83	
	Rare 16	0,67			Rare 16	0,62			Rare 16	0,61			Rare 16	0,77	
	Rare 17	0,65			Rare 17	0,61			Rare 17	0,61			Rare 17	0,84	
	Rare 18	0,66			Rare 18	0,62			Rare 18	0,61			Rare 18	0,78	
	Rare 19	0,65			Rare 19	0,61			Rare 19	0,61			Rare 19	0,82	
	Rare 20	0,67			Rare 20	0,62			Rare 20	0,61			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,65			Rare 21	0,61			Rare 21	0,61			Rare 21	0,86	
	Rare 22	0,67			Rare 22	0,63			Rare 22	0,61			Rare 22	0,76	
	Rare 23	0,65			Rare 23	0,61			Rare 23	0,61			Rare 23	0,85	
	Rare 24	0,67			Rare 24	0,63			Rare 24	0,62			Rare 24	0,75	
	Rare 25	0,65			Rare 25	0,61			Rare 25	0,61			Rare 25	0,84	
	Rare 26	0,66			Rare 26	0,62			Rare 26	0,61			Rare 26	0,78	
	Rare 27	0,65			Rare 27	0,61			Rare 27	0,61			Rare 27	0,83	
	Rare 28	0,67			Rare 28	0,62			Rare 28	0,61			Rare 28	0,77	
	Rare 29	0,65			Rare 29	0,61			Rare 29	0,61			Rare 29	0,84	
	Rare 30	0,66			Rare 30	0,62			Rare 30	0,61			Rare 30	0,78	
	Rare 31	0,65			Rare 31	0,61			Rare 31	0,61			Rare 31	0,82	
	Rare 32	0,67			Rare 32	0,62			Rare 32	0,61			Rare 32	0,76	
	Rare 33	0,65			Rare 33	0,61			Rare 33	0,61			Rare 33	0,86	
	Rare 34	0,67			Rare 34	0,63			Rare 34	0,61			Rare 34	0,76	
	Rare 35	0,65			Rare 35	0,61			Rare 35	0,61			Rare 35	0,85	
	Rare 36	0,67			Rare 36	0,63			Rare 36	0,62			Rare 36	0,75	
	Freq 1	0,65			Freq 1	0,61			Freq 1	0,61			Freq 1	0,83	
	Freq 2	0,66			Freq 2	0,62			Freq 2	0,61			Freq 2	0,78	
	Freq 3	0,65			Freq 3	0,61			Freq 3	0,61			Freq 3	0,83	
	Freq 4	0,65			Freq 4	0,61			Freq 4	0,61			Freq 4	0,82	
	Freq 5	0,66			Freq 5	0,62			Freq 5	0,61			Freq 5	0,78	
	Freq 6	0,66			Freq 6	0,62			Freq 6	0,61			Freq 6	0,77	
	Freq 7	0,65			Freq 7	0,61			Freq 7	0,61			Freq 7	0,83	
	Freq 8	0,67			Freq 8	0,62			Freq 8	0,61			Freq 8	0,77	
	Freq 9	0,65			Freq 9	0,61			Freq 9	0,61			Freq 9	0,83	
	Freq 10	0,66			Freq 10	0,62			Freq 10	0,61			Freq 10	0,78	
	Freq 11	0,65			Freq 11	0,61			Freq 11	0,61			Freq 11	0,83	
	Freq 12	0,65			Freq 12	0,61			Freq 12	0,61			Freq 12	0,82	
	Freq 13	0,66			Freq 13	0,62			Freq 13	0,61			Freq 13	0,78	
	Freq 14	0,66			Freq 14	0,62			Freq 14	0,61			Freq 14	0,77	
	Freq 15	0,65			Freq 15	0,61			Freq 15	0,61			Freq 15	0,83	
	Freq 16	0,67			Freq 16	0,62			Freq 16	0,61			Freq 16	0,77	
	Freq 17	0,65			Freq 17	0,61			Freq 17	0,61			Freq 17	0,83	
	Freq 18	0,66			Freq 18	0,62			Freq 18	0,61			Freq 18	0,78	
	Freq 19	0,65			Freq 19	0,61			Freq 19	0,61			Freq 19	0,83	
	Freq 20	0,65			Freq 20	0,61			Freq 20	0,61			Freq 20	0,82	
	Freq 21	0,66			Freq 21	0,62			Freq 21	0,61			Freq 21	0,78	
	Freq 22	0,66			Freq 22	0,62			Freq 22	0,61			Freq 22	0,77	
	Freq 23	0,65			Freq 23	0,61			Freq 23	0,61			Freq 23	0,83	
	Freq 24	0,67			Freq 24	0,62			Freq 24	0,61			Freq 24	0,77	
	Perm 1	0,65			Perm 1	0,61			Perm 1	0,61			Perm 1	0,83	
	Perm 2	0,66			Perm 2	0,62			Perm 2	0,61			Perm 2	0,78	
	Perm 3	0,65			Perm 3	0,61			Perm 3	0,61			Perm 3	0,83	
	Perm 4	0,66			Perm 4	0,62			Perm 4	0,61			Perm 4	0,78	
	Perm 5	0,65			Perm 5	0,61			Perm 5	0,61			Perm 5	0,83	
	Perm 6	0,66			Perm 6	0,62			Perm 6	0,61			Perm 6	0,78	
	MAX.	0,67			MAX.	0,63			MAX.	0,62			MAX.	0,86	
125	Rare 1	0,80		126	Rare 1	0,80		127	Rare 1	0,69		128	Rare 1	0,69	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,78			Rare 2	0,71			Rare 2	0,72	
	Rare 3	0,80			Rare 3	0,80			Rare 3	0,69			Rare 3	0,69	
	Rare 4	0,76			Rare 4	0,78			Rare 4	0,71			Rare 4	0,73	
	Rare 5	0,80			Rare 5	0,80			Rare 5	0,68			Rare 5	0,69	
	Rare 6	0,77			Rare 6	0,78			Rare 6	0,71			Rare 6	0,72	
	Rare 7	0,80			Rare 7	0,80			Rare 7	0,69			Rare 7	0,69	
	Rare 8	0,76			Rare 8	0,78			Rare 8	0,71			Rare 8	0,73	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,81			Rare 9	0,68			Rare 9	0,67	
	Rare 10	0,76			Rare 10	0,77			Rare 10	0,71			Rare 10	0,73	
	Rare 11	0,81			Rare 11	0,81			Rare 11	0,69			Rare 11	0,68	
	Rare 12	0,75			Rare 12	0,77			Rare 12	0,72			Rare 12	0,74	
	Rare 13	0,80			Rare 13	0,80			Rare 13	0,69			Rare 13	0,69	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,78			Rare 14	0,71			Rare 14	0,72	
	Rare 15	0,80			Rare 15	0,80			Rare 15	0,69			Rare 15	0,69	
	Rare 16	0,76			Rare 16	0,78			Rare 16	0,71			Rare 16	0,73	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	70 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 17	0,80			Rare 17	0,80			Rare 17	0,68			Rare 17	0,69	
	Rare 18	0,77			Rare 18	0,78			Rare 18	0,71			Rare 18	0,72	
	Rare 19	0,80			Rare 19	0,80			Rare 19	0,69			Rare 19	0,69	
	Rare 20	0,76			Rare 20	0,78			Rare 20	0,71			Rare 20	0,73	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,81			Rare 21	0,68			Rare 21	0,67	
	Rare 22	0,76			Rare 22	0,77			Rare 22	0,71			Rare 22	0,73	
	Rare 23	0,81			Rare 23	0,81			Rare 23	0,69			Rare 23	0,68	
	Rare 24	0,75			Rare 24	0,77			Rare 24	0,72			Rare 24	0,74	
	Rare 25	0,80			Rare 25	0,80			Rare 25	0,69			Rare 25	0,69	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,78			Rare 26	0,71			Rare 26	0,72	
	Rare 27	0,80			Rare 27	0,80			Rare 27	0,69			Rare 27	0,69	
	Rare 28	0,76			Rare 28	0,78			Rare 28	0,71			Rare 28	0,73	
	Rare 29	0,80			Rare 29	0,80			Rare 29	0,68			Rare 29	0,69	
	Rare 30	0,77			Rare 30	0,78			Rare 30	0,71			Rare 30	0,72	
	Rare 31	0,80			Rare 31	0,80			Rare 31	0,69			Rare 31	0,69	
	Rare 32	0,76			Rare 32	0,78			Rare 32	0,71			Rare 32	0,73	
	Rare 33	0,82			Rare 33	0,81			Rare 33	0,68			Rare 33	0,67	
	Rare 34	0,76			Rare 34	0,77			Rare 34	0,71			Rare 34	0,73	
	Rare 35	0,81			Rare 35	0,81			Rare 35	0,69			Rare 35	0,68	
	Rare 36	0,75			Rare 36	0,77			Rare 36	0,72			Rare 36	0,74	
	Freq 1	0,80			Freq 1	0,80			Freq 1	0,69			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,77			Freq 2	0,78			Freq 2	0,71			Freq 2	0,72	
	Freq 3	0,80			Freq 3	0,80			Freq 3	0,69			Freq 3	0,69	
	Freq 4	0,80			Freq 4	0,80			Freq 4	0,69			Freq 4	0,69	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,78			Freq 5	0,71			Freq 5	0,72	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,78			Freq 6	0,71			Freq 6	0,72	
	Freq 7	0,80			Freq 7	0,80			Freq 7	0,69			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,76			Freq 8	0,78			Freq 8	0,71			Freq 8	0,72	
	Freq 9	0,80			Freq 9	0,80			Freq 9	0,69			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,77			Freq 10	0,78			Freq 10	0,71			Freq 10	0,72	
	Freq 11	0,80			Freq 11	0,80			Freq 11	0,69			Freq 11	0,69	
	Freq 12	0,80			Freq 12	0,80			Freq 12	0,69			Freq 12	0,69	
	Freq 13	0,77			Freq 13	0,78			Freq 13	0,71			Freq 13	0,72	
	Freq 14	0,77			Freq 14	0,78			Freq 14	0,71			Freq 14	0,72	
	Freq 15	0,80			Freq 15	0,80			Freq 15	0,69			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,76			Freq 16	0,78			Freq 16	0,71			Freq 16	0,72	
	Freq 17	0,80			Freq 17	0,80			Freq 17	0,69			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,77			Freq 18	0,78			Freq 18	0,71			Freq 18	0,72	
	Freq 19	0,80			Freq 19	0,80			Freq 19	0,69			Freq 19	0,69	
	Freq 20	0,80			Freq 20	0,80			Freq 20	0,69			Freq 20	0,69	
	Freq 21	0,77			Freq 21	0,78			Freq 21	0,71			Freq 21	0,72	
	Freq 22	0,77			Freq 22	0,78			Freq 22	0,71			Freq 22	0,72	
	Freq 23	0,80			Freq 23	0,80			Freq 23	0,69			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,76			Freq 24	0,78			Freq 24	0,71			Freq 24	0,72	
	Perm 1	0,80			Perm 1	0,80			Perm 1	0,69			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,78			Perm 2	0,71			Perm 2	0,72	
	Perm 3	0,80			Perm 3	0,80			Perm 3	0,69			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,77			Perm 4	0,78			Perm 4	0,71			Perm 4	0,72	
	Perm 5	0,80			Perm 5	0,80			Perm 5	0,69			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,77			Perm 6	0,78			Perm 6	0,71			Perm 6	0,72	
	MAX.	0,82			MAX.	0,81			MAX.	0,72			MAX.	0,74	
129	Rare 1	0,68		130	Rare 1	0,77		131	Rare 1	0,81		132	Rare 1	0,75	
	Rare 2	0,72			Rare 2	0,72			Rare 2	0,80			Rare 2	0,77	
	Rare 3	0,69			Rare 3	0,76			Rare 3	0,81			Rare 3	0,75	
	Rare 4	0,73			Rare 4	0,72			Rare 4	0,79			Rare 4	0,76	
	Rare 5	0,68			Rare 5	0,77			Rare 5	0,81			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,72			Rare 6	0,73			Rare 6	0,80			Rare 6	0,77	
	Rare 7	0,69			Rare 7	0,76			Rare 7	0,81			Rare 7	0,75	
	Rare 8	0,73			Rare 8	0,72			Rare 8	0,79			Rare 8	0,76	
	Rare 9	0,67			Rare 9	0,78			Rare 9	0,81			Rare 9	0,75	
	Rare 10	0,74			Rare 10	0,71			Rare 10	0,79			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,67			Rare 11	0,77			Rare 11	0,81			Rare 11	0,75	
	Rare 12	0,74			Rare 12	0,70			Rare 12	0,79			Rare 12	0,77	
	Rare 13	0,68			Rare 13	0,77			Rare 13	0,81			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,72			Rare 14	0,72			Rare 14	0,80			Rare 14	0,77	
	Rare 15	0,69			Rare 15	0,76			Rare 15	0,81			Rare 15	0,75	
	Rare 16	0,73			Rare 16	0,72			Rare 16	0,79			Rare 16	0,76	
	Rare 17	0,68			Rare 17	0,77			Rare 17	0,81			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,72			Rare 18	0,73			Rare 18	0,80			Rare 18	0,77	
	Rare 19	0,69			Rare 19	0,76			Rare 19	0,81			Rare 19	0,75	
	Rare 20	0,73			Rare 20	0,72			Rare 20	0,79			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,67			Rare 21	0,78			Rare 21	0,81			Rare 21	0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	71 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 22	0,74			Rare 22	0,71			Rare 22	0,79			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,67			Rare 23	0,77			Rare 23	0,81			Rare 23	0,75	
	Rare 24	0,74			Rare 24	0,70			Rare 24	0,79			Rare 24	0,77	
	Rare 25	0,68			Rare 25	0,77			Rare 25	0,81			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,72			Rare 26	0,72			Rare 26	0,80			Rare 26	0,77	
	Rare 27	0,69			Rare 27	0,76			Rare 27	0,81			Rare 27	0,75	
	Rare 28	0,73			Rare 28	0,72			Rare 28	0,79			Rare 28	0,76	
	Rare 29	0,68			Rare 29	0,77			Rare 29	0,81			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,72			Rare 30	0,73			Rare 30	0,80			Rare 30	0,77	
	Rare 31	0,69			Rare 31	0,76			Rare 31	0,81			Rare 31	0,75	
	Rare 32	0,73			Rare 32	0,72			Rare 32	0,79			Rare 32	0,76	
	Rare 33	0,67			Rare 33	0,78			Rare 33	0,81			Rare 33	0,75	
	Rare 34	0,74			Rare 34	0,71			Rare 34	0,79			Rare 34	0,77	
	Rare 35	0,67			Rare 35	0,77			Rare 35	0,81			Rare 35	0,75	
	Rare 36	0,74			Rare 36	0,70			Rare 36	0,79			Rare 36	0,77	
	Freq 1	0,69			Freq 1	0,76			Freq 1	0,81			Freq 1	0,75	
	Freq 2	0,72			Freq 2	0,73			Freq 2	0,80			Freq 2	0,76	
	Freq 3	0,69			Freq 3	0,76			Freq 3	0,81			Freq 3	0,75	
	Freq 4	0,69			Freq 4	0,76			Freq 4	0,81			Freq 4	0,75	
	Freq 5	0,72			Freq 5	0,73			Freq 5	0,80			Freq 5	0,76	
	Freq 6	0,72			Freq 6	0,72			Freq 6	0,79			Freq 6	0,76	
	Freq 7	0,69			Freq 7	0,76			Freq 7	0,81			Freq 7	0,75	
	Freq 8	0,73			Freq 8	0,72			Freq 8	0,79			Freq 8	0,76	
	Freq 9	0,69			Freq 9	0,76			Freq 9	0,81			Freq 9	0,75	
	Freq 10	0,72			Freq 10	0,73			Freq 10	0,80			Freq 10	0,76	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,76			Freq 11	0,81			Freq 11	0,75	
	Freq 12	0,69			Freq 12	0,76			Freq 12	0,81			Freq 12	0,75	
	Freq 13	0,72			Freq 13	0,73			Freq 13	0,80			Freq 13	0,76	
	Freq 14	0,72			Freq 14	0,72			Freq 14	0,79			Freq 14	0,76	
	Freq 15	0,69			Freq 15	0,76			Freq 15	0,81			Freq 15	0,75	
	Freq 16	0,73			Freq 16	0,72			Freq 16	0,79			Freq 16	0,76	
	Freq 17	0,69			Freq 17	0,76			Freq 17	0,81			Freq 17	0,75	
	Freq 18	0,72			Freq 18	0,73			Freq 18	0,80			Freq 18	0,76	
	Freq 19	0,69			Freq 19	0,76			Freq 19	0,81			Freq 19	0,75	
	Freq 20	0,69			Freq 20	0,76			Freq 20	0,81			Freq 20	0,75	
	Freq 21	0,72			Freq 21	0,73			Freq 21	0,80			Freq 21	0,76	
	Freq 22	0,72			Freq 22	0,72			Freq 22	0,79			Freq 22	0,76	
	Freq 23	0,69			Freq 23	0,76			Freq 23	0,81			Freq 23	0,75	
	Freq 24	0,73			Freq 24	0,72			Freq 24	0,79			Freq 24	0,76	
	Perm 1	0,69			Perm 1	0,76			Perm 1	0,81			Perm 1	0,75	
	Perm 2	0,72			Perm 2	0,73			Perm 2	0,80			Perm 2	0,76	
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,76			Perm 3	0,81			Perm 3	0,75	
	Perm 4	0,72			Perm 4	0,73			Perm 4	0,80			Perm 4	0,76	
	Perm 5	0,69			Perm 5	0,76			Perm 5	0,81			Perm 5	0,75	
	Perm 6	0,72			Perm 6	0,73			Perm 6	0,80			Perm 6	0,76	
	MAX.	0,74			MAX.	0,78			MAX.	0,81			MAX.	0,77	
133	Rare 1	0,76		134	Rare 1	0,73		135	Rare 1	0,71		136	Rare 1	0,69	
	Rare 2	0,79			Rare 2	0,78			Rare 2	0,75			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,76			Rare 3	0,74			Rare 3	0,71			Rare 3	0,70	
	Rare 4	0,79			Rare 4	0,78			Rare 4	0,76			Rare 4	0,74	
	Rare 5	0,76			Rare 5	0,73			Rare 5	0,71			Rare 5	0,69	
	Rare 6	0,79			Rare 6	0,78			Rare 6	0,75			Rare 6	0,73	
	Rare 7	0,76			Rare 7	0,74			Rare 7	0,71			Rare 7	0,70	
	Rare 8	0,79			Rare 8	0,78			Rare 8	0,76			Rare 8	0,74	
	Rare 9	0,75			Rare 9	0,72			Rare 9	0,69			Rare 9	0,68	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,79			Rare 10	0,77			Rare 10	0,74	
	Rare 11	0,75			Rare 11	0,72			Rare 11	0,70			Rare 11	0,68	
	Rare 12	0,80			Rare 12	0,79			Rare 12	0,78			Rare 12	0,75	
	Rare 13	0,76			Rare 13	0,73			Rare 13	0,71			Rare 13	0,69	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,78			Rare 14	0,75			Rare 14	0,73	
	Rare 15	0,76			Rare 15	0,74			Rare 15	0,71			Rare 15	0,70	
	Rare 16	0,79			Rare 16	0,78			Rare 16	0,76			Rare 16	0,74	
	Rare 17	0,76			Rare 17	0,73			Rare 17	0,71			Rare 17	0,69	
	Rare 18	0,79			Rare 18	0,78			Rare 18	0,75			Rare 18	0,73	
	Rare 19	0,76			Rare 19	0,74			Rare 19	0,71			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,79			Rare 20	0,78			Rare 20	0,76			Rare 20	0,74	
	Rare 21	0,75			Rare 21	0,72			Rare 21	0,69			Rare 21	0,68	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,79			Rare 22	0,77			Rare 22	0,74	
	Rare 23	0,75			Rare 23	0,72			Rare 23	0,70			Rare 23	0,68	
	Rare 24	0,80			Rare 24	0,79			Rare 24	0,78			Rare 24	0,75	
	Rare 25	0,76			Rare 25	0,73			Rare 25	0,71			Rare 25	0,69	
	Rare 26	0,79			Rare 26	0,78			Rare 26	0,75			Rare 26	0,73	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	72 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 27	0,76			Rare 27	0,74			Rare 27	0,71			Rare 27	0,70	
	Rare 28	0,79			Rare 28	0,78			Rare 28	0,76			Rare 28	0,74	
	Rare 29	0,76			Rare 29	0,73			Rare 29	0,71			Rare 29	0,69	
	Rare 30	0,79			Rare 30	0,78			Rare 30	0,75			Rare 30	0,73	
	Rare 31	0,76			Rare 31	0,74			Rare 31	0,71			Rare 31	0,70	
	Rare 32	0,79			Rare 32	0,78			Rare 32	0,76			Rare 32	0,74	
	Rare 33	0,75			Rare 33	0,72			Rare 33	0,69			Rare 33	0,68	
	Rare 34	0,80			Rare 34	0,79			Rare 34	0,77			Rare 34	0,74	
	Rare 35	0,75			Rare 35	0,72			Rare 35	0,70			Rare 35	0,68	
	Rare 36	0,80			Rare 36	0,79			Rare 36	0,78			Rare 36	0,75	
	Freq 1	0,76			Freq 1	0,74			Freq 1	0,71			Freq 1	0,70	
	Freq 2	0,79			Freq 2	0,77			Freq 2	0,75			Freq 2	0,73	
	Freq 3	0,76			Freq 3	0,74			Freq 3	0,71			Freq 3	0,69	
	Freq 4	0,76			Freq 4	0,74			Freq 4	0,72			Freq 4	0,70	
	Freq 5	0,79			Freq 5	0,77			Freq 5	0,75			Freq 5	0,73	
	Freq 6	0,79			Freq 6	0,78			Freq 6	0,76			Freq 6	0,73	
	Freq 7	0,76			Freq 7	0,74			Freq 7	0,71			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,79			Freq 8	0,78			Freq 8	0,76			Freq 8	0,73	
	Freq 9	0,76			Freq 9	0,74			Freq 9	0,71			Freq 9	0,70	
	Freq 10	0,79			Freq 10	0,77			Freq 10	0,75			Freq 10	0,73	
	Freq 11	0,76			Freq 11	0,74			Freq 11	0,71			Freq 11	0,69	
	Freq 12	0,76			Freq 12	0,74			Freq 12	0,72			Freq 12	0,70	
	Freq 13	0,79			Freq 13	0,77			Freq 13	0,75			Freq 13	0,73	
	Freq 14	0,79			Freq 14	0,78			Freq 14	0,76			Freq 14	0,73	
	Freq 15	0,76			Freq 15	0,74			Freq 15	0,71			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,79			Freq 16	0,78			Freq 16	0,76			Freq 16	0,73	
	Freq 17	0,76			Freq 17	0,74			Freq 17	0,71			Freq 17	0,70	
	Freq 18	0,79			Freq 18	0,77			Freq 18	0,75			Freq 18	0,73	
	Freq 19	0,76			Freq 19	0,74			Freq 19	0,71			Freq 19	0,69	
	Freq 20	0,76			Freq 20	0,74			Freq 20	0,72			Freq 20	0,70	
	Freq 21	0,79			Freq 21	0,77			Freq 21	0,75			Freq 21	0,73	
	Freq 22	0,79			Freq 22	0,78			Freq 22	0,76			Freq 22	0,73	
	Freq 23	0,76			Freq 23	0,74			Freq 23	0,71			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,79			Freq 24	0,78			Freq 24	0,76			Freq 24	0,73	
	Perm 1	0,76			Perm 1	0,74			Perm 1	0,71			Perm 1	0,70	
	Perm 2	0,79			Perm 2	0,77			Perm 2	0,75			Perm 2	0,73	
	Perm 3	0,76			Perm 3	0,74			Perm 3	0,71			Perm 3	0,70	
	Perm 4	0,79			Perm 4	0,77			Perm 4	0,75			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,76			Perm 5	0,74			Perm 5	0,71			Perm 5	0,70	
	Perm 6	0,79			Perm 6	0,77			Perm 6	0,75			Perm 6	0,73	
	MAX.	0,80			MAX.	0,79			MAX.	0,78			MAX.	0,75	
137	Rare 1	0,74		138	Rare 1	0,70		139	Rare 1	0,74		140	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,71			Rare 2	0,72			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,75			Rare 3	0,71			Rare 3	0,75			Rare 3	0,69	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,72			Rare 4	0,73			Rare 4	0,73	
	Rare 5	0,74			Rare 5	0,70			Rare 5	0,74			Rare 5	0,68	
	Rare 6	0,77			Rare 6	0,71			Rare 6	0,72			Rare 6	0,73	
	Rare 7	0,75			Rare 7	0,71			Rare 7	0,76			Rare 7	0,69	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,72			Rare 8	0,74			Rare 8	0,73	
	Rare 9	0,73			Rare 9	0,70			Rare 9	0,75			Rare 9	0,67	
	Rare 10	0,78			Rare 10	0,71			Rare 10	0,71			Rare 10	0,74	
	Rare 11	0,74			Rare 11	0,71			Rare 11	0,76			Rare 11	0,67	
	Rare 12	0,79			Rare 12	0,72			Rare 12	0,73			Rare 12	0,75	
	Rare 13	0,74			Rare 13	0,70			Rare 13	0,74			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,71			Rare 14	0,72			Rare 14	0,73	
	Rare 15	0,75			Rare 15	0,71			Rare 15	0,75			Rare 15	0,69	
	Rare 16	0,78			Rare 16	0,72			Rare 16	0,73			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,74			Rare 17	0,70			Rare 17	0,74			Rare 17	0,68	
	Rare 18	0,77			Rare 18	0,71			Rare 18	0,72			Rare 18	0,73	
	Rare 19	0,75			Rare 19	0,71			Rare 19	0,76			Rare 19	0,69	
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,72			Rare 20	0,74			Rare 20	0,73	
	Rare 21	0,73			Rare 21	0,70			Rare 21	0,75			Rare 21	0,67	
	Rare 22	0,78			Rare 22	0,71			Rare 22	0,71			Rare 22	0,74	
	Rare 23	0,74			Rare 23	0,71			Rare 23	0,76			Rare 23	0,67	
	Rare 24	0,79			Rare 24	0,72			Rare 24	0,73			Rare 24	0,75	
	Rare 25	0,74			Rare 25	0,70			Rare 25	0,74			Rare 25	0,68	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,71			Rare 26	0,72			Rare 26	0,73	
	Rare 27	0,75			Rare 27	0,71			Rare 27	0,75			Rare 27	0,69	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,72			Rare 28	0,73			Rare 28	0,73	
	Rare 29	0,74			Rare 29	0,70			Rare 29	0,74			Rare 29	0,68	
	Rare 30	0,77			Rare 30	0,71			Rare 30	0,72			Rare 30	0,73	
	Rare 31	0,75			Rare 31	0,71			Rare 31	0,76			Rare 31	0,69	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	73 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 32	0,78			Rare 32	0,72			Rare 32	0,74			Rare 32	0,73	
	Rare 33	0,73			Rare 33	0,70			Rare 33	0,75			Rare 33	0,67	
	Rare 34	0,78			Rare 34	0,71			Rare 34	0,71			Rare 34	0,74	
	Rare 35	0,74			Rare 35	0,71			Rare 35	0,76			Rare 35	0,67	
	Rare 36	0,79			Rare 36	0,72			Rare 36	0,73			Rare 36	0,75	
	Freq 1	0,75			Freq 1	0,71			Freq 1	0,75			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,77			Freq 2	0,71			Freq 2	0,73			Freq 2	0,73	
	Freq 3	0,75			Freq 3	0,70			Freq 3	0,74			Freq 3	0,69	
	Freq 4	0,75			Freq 4	0,71			Freq 4	0,75			Freq 4	0,69	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,71			Freq 5	0,73			Freq 5	0,72	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,71			Freq 6	0,73			Freq 6	0,73	
	Freq 7	0,75			Freq 7	0,71			Freq 7	0,75			Freq 7	0,68	
	Freq 8	0,77			Freq 8	0,71			Freq 8	0,73			Freq 8	0,73	
	Freq 9	0,75			Freq 9	0,71			Freq 9	0,75			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,77			Freq 10	0,71			Freq 10	0,73			Freq 10	0,73	
	Freq 11	0,75			Freq 11	0,70			Freq 11	0,74			Freq 11	0,69	
	Freq 12	0,75			Freq 12	0,71			Freq 12	0,75			Freq 12	0,69	
	Freq 13	0,77			Freq 13	0,71			Freq 13	0,73			Freq 13	0,72	
	Freq 14	0,77			Freq 14	0,71			Freq 14	0,73			Freq 14	0,73	
	Freq 15	0,75			Freq 15	0,71			Freq 15	0,75			Freq 15	0,68	
	Freq 16	0,77			Freq 16	0,71			Freq 16	0,73			Freq 16	0,73	
	Freq 17	0,75			Freq 17	0,71			Freq 17	0,75			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,77			Freq 18	0,71			Freq 18	0,73			Freq 18	0,73	
	Freq 19	0,75			Freq 19	0,70			Freq 19	0,74			Freq 19	0,69	
	Freq 20	0,75			Freq 20	0,71			Freq 20	0,75			Freq 20	0,69	
	Freq 21	0,77			Freq 21	0,71			Freq 21	0,73			Freq 21	0,72	
	Freq 22	0,77			Freq 22	0,71			Freq 22	0,73			Freq 22	0,73	
	Freq 23	0,75			Freq 23	0,71			Freq 23	0,75			Freq 23	0,68	
	Freq 24	0,77			Freq 24	0,71			Freq 24	0,73			Freq 24	0,73	
	Perm 1	0,75			Perm 1	0,71			Perm 1	0,75			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,71			Perm 2	0,73			Perm 2	0,73	
	Perm 3	0,75			Perm 3	0,71			Perm 3	0,75			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,77			Perm 4	0,71			Perm 4	0,73			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,75			Perm 5	0,71			Perm 5	0,75			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,77			Perm 6	0,71			Perm 6	0,73			Perm 6	0,73	
	MAX.	0,79			MAX.	0,72			MAX.	0,76			MAX.	0,75	
141	Rare 1	0,65		142	Rare 1	0,64		143	Rare 1	0,61		144	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,69			Rare 2	0,67			Rare 2	0,57			Rare 2	0,66	
	Rare 3	0,66			Rare 3	0,65			Rare 3	0,62			Rare 3	0,67	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,68			Rare 4	0,58			Rare 4	0,64	
	Rare 5	0,65			Rare 5	0,64			Rare 5	0,61			Rare 5	0,69	
	Rare 6	0,69			Rare 6	0,67			Rare 6	0,57			Rare 6	0,66	
	Rare 7	0,66			Rare 7	0,65			Rare 7	0,62			Rare 7	0,66	
	Rare 8	0,70			Rare 8	0,68			Rare 8	0,58			Rare 8	0,64	
	Rare 9	0,64			Rare 9	0,63			Rare 9	0,62			Rare 9	0,69	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,68			Rare 10	0,56			Rare 10	0,65	
	Rare 11	0,64			Rare 11	0,64			Rare 11	0,63			Rare 11	0,68	
	Rare 12	0,71			Rare 12	0,69			Rare 12	0,57			Rare 12	0,63	
	Rare 13	0,65			Rare 13	0,64			Rare 13	0,61			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,69			Rare 14	0,67			Rare 14	0,57			Rare 14	0,66	
	Rare 15	0,66			Rare 15	0,65			Rare 15	0,62			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,68			Rare 16	0,58			Rare 16	0,64	
	Rare 17	0,65			Rare 17	0,64			Rare 17	0,61			Rare 17	0,69	
	Rare 18	0,69			Rare 18	0,67			Rare 18	0,57			Rare 18	0,66	
	Rare 19	0,66			Rare 19	0,65			Rare 19	0,62			Rare 19	0,66	
	Rare 20	0,70			Rare 20	0,68			Rare 20	0,58			Rare 20	0,64	
	Rare 21	0,64			Rare 21	0,63			Rare 21	0,62			Rare 21	0,69	
	Rare 22	0,70			Rare 22	0,68			Rare 22	0,56			Rare 22	0,65	
	Rare 23	0,64			Rare 23	0,64			Rare 23	0,63			Rare 23	0,68	
	Rare 24	0,71			Rare 24	0,69			Rare 24	0,57			Rare 24	0,63	
	Rare 25	0,65			Rare 25	0,64			Rare 25	0,61			Rare 25	0,68	
	Rare 26	0,69			Rare 26	0,67			Rare 26	0,57			Rare 26	0,66	
	Rare 27	0,66			Rare 27	0,65			Rare 27	0,62			Rare 27	0,67	
	Rare 28	0,69			Rare 28	0,68			Rare 28	0,58			Rare 28	0,64	
	Rare 29	0,65			Rare 29	0,64			Rare 29	0,61			Rare 29	0,69	
	Rare 30	0,69			Rare 30	0,67			Rare 30	0,57			Rare 30	0,66	
	Rare 31	0,66			Rare 31	0,65			Rare 31	0,62			Rare 31	0,66	
	Rare 32	0,70			Rare 32	0,68			Rare 32	0,58			Rare 32	0,64	
	Rare 33	0,64			Rare 33	0,63			Rare 33	0,62			Rare 33	0,69	
	Rare 34	0,70			Rare 34	0,68			Rare 34	0,56			Rare 34	0,65	
	Rare 35	0,64			Rare 35	0,64			Rare 35	0,63			Rare 35	0,68	
	Rare 36	0,71			Rare 36	0,69			Rare 36	0,57			Rare 36	0,63	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	74 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 1	0,66			Freq 1	0,64			Freq 1	0,61			Freq 1	0,67	
	Freq 2	0,69			Freq 2	0,67			Freq 2	0,58			Freq 2	0,65	
	Freq 3	0,65			Freq 3	0,64			Freq 3	0,61			Freq 3	0,68	
	Freq 4	0,66			Freq 4	0,65			Freq 4	0,61			Freq 4	0,67	
	Freq 5	0,69			Freq 5	0,67			Freq 5	0,58			Freq 5	0,66	
	Freq 6	0,69			Freq 6	0,67			Freq 6	0,58			Freq 6	0,65	
	Freq 7	0,65			Freq 7	0,64			Freq 7	0,61			Freq 7	0,67	
	Freq 8	0,69			Freq 8	0,67			Freq 8	0,58			Freq 8	0,65	
	Freq 9	0,66			Freq 9	0,64			Freq 9	0,61			Freq 9	0,67	
	Freq 10	0,69			Freq 10	0,67			Freq 10	0,58			Freq 10	0,65	
	Freq 11	0,65			Freq 11	0,64			Freq 11	0,61			Freq 11	0,68	
	Freq 12	0,66			Freq 12	0,65			Freq 12	0,61			Freq 12	0,67	
	Freq 13	0,69			Freq 13	0,67			Freq 13	0,58			Freq 13	0,66	
	Freq 14	0,69			Freq 14	0,67			Freq 14	0,58			Freq 14	0,65	
	Freq 15	0,65			Freq 15	0,64			Freq 15	0,61			Freq 15	0,67	
	Freq 16	0,69			Freq 16	0,67			Freq 16	0,58			Freq 16	0,65	
	Freq 17	0,66			Freq 17	0,64			Freq 17	0,61			Freq 17	0,67	
	Freq 18	0,69			Freq 18	0,67			Freq 18	0,58			Freq 18	0,65	
	Freq 19	0,65			Freq 19	0,64			Freq 19	0,61			Freq 19	0,68	
	Freq 20	0,66			Freq 20	0,65			Freq 20	0,61			Freq 20	0,67	
	Freq 21	0,69			Freq 21	0,67			Freq 21	0,58			Freq 21	0,66	
	Freq 22	0,69			Freq 22	0,67			Freq 22	0,58			Freq 22	0,65	
	Freq 23	0,65			Freq 23	0,64			Freq 23	0,61			Freq 23	0,67	
	Freq 24	0,69			Freq 24	0,67			Freq 24	0,58			Freq 24	0,65	
	Perm 1	0,66			Perm 1	0,64			Perm 1	0,61			Perm 1	0,67	
	Perm 2	0,69			Perm 2	0,67			Perm 2	0,58			Perm 2	0,65	
	Perm 3	0,66			Perm 3	0,64			Perm 3	0,61			Perm 3	0,67	
	Perm 4	0,69			Perm 4	0,67			Perm 4	0,58			Perm 4	0,65	
	Perm 5	0,66			Perm 5	0,64			Perm 5	0,61			Perm 5	0,67	
	Perm 6	0,69			Perm 6	0,67			Perm 6	0,58			Perm 6	0,65	
	MAX.	0,71			MAX.	0,69			MAX.	0,63			MAX.	0,69	
145	Rare 1	0,68		146	Rare 1	0,69		147	Rare 1	0,88		148	Rare 1	0,88	
	Rare 2	0,66			Rare 2	0,66			Rare 2	0,87			Rare 2	0,88	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,68			Rare 3	0,88			Rare 3	0,89	
	Rare 4	0,64			Rare 4	0,65			Rare 4	0,88			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,69			Rare 5	0,69			Rare 5	0,87			Rare 5	0,88	
	Rare 6	0,66			Rare 6	0,66			Rare 6	0,87			Rare 6	0,88	
	Rare 7	0,67			Rare 7	0,67			Rare 7	0,88			Rare 7	0,89	
	Rare 8	0,64			Rare 8	0,65			Rare 8	0,88			Rare 8	0,89	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,70			Rare 9	0,88			Rare 9	0,88	
	Rare 10	0,65			Rare 10	0,65			Rare 10	0,87			Rare 10	0,88	
	Rare 11	0,68			Rare 11	0,68			Rare 11	0,88			Rare 11	0,89	
	Rare 12	0,64			Rare 12	0,64			Rare 12	0,88			Rare 12	0,89	
	Rare 13	0,68			Rare 13	0,69			Rare 13	0,88			Rare 13	0,88	
	Rare 14	0,66			Rare 14	0,66			Rare 14	0,87			Rare 14	0,88	
	Rare 15	0,67			Rare 15	0,68			Rare 15	0,88			Rare 15	0,89	
	Rare 16	0,64			Rare 16	0,65			Rare 16	0,88			Rare 16	0,89	
	Rare 17	0,69			Rare 17	0,69			Rare 17	0,87			Rare 17	0,88	
	Rare 18	0,66			Rare 18	0,66			Rare 18	0,87			Rare 18	0,88	
	Rare 19	0,67			Rare 19	0,67			Rare 19	0,88			Rare 19	0,89	
	Rare 20	0,64			Rare 20	0,65			Rare 20	0,88			Rare 20	0,89	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,70			Rare 21	0,88			Rare 21	0,88	
	Rare 22	0,65			Rare 22	0,65			Rare 22	0,87			Rare 22	0,88	
	Rare 23	0,68			Rare 23	0,68			Rare 23	0,88			Rare 23	0,89	
	Rare 24	0,64			Rare 24	0,64			Rare 24	0,88			Rare 24	0,89	
	Rare 25	0,68			Rare 25	0,69			Rare 25	0,88			Rare 25	0,88	
	Rare 26	0,66			Rare 26	0,66			Rare 26	0,87			Rare 26	0,88	
	Rare 27	0,67			Rare 27	0,68			Rare 27	0,88			Rare 27	0,89	
	Rare 28	0,64			Rare 28	0,65			Rare 28	0,88			Rare 28	0,89	
	Rare 29	0,69			Rare 29	0,69			Rare 29	0,87			Rare 29	0,88	
	Rare 30	0,66			Rare 30	0,66			Rare 30	0,87			Rare 30	0,88	
	Rare 31	0,67			Rare 31	0,67			Rare 31	0,88			Rare 31	0,89	
	Rare 32	0,64			Rare 32	0,65			Rare 32	0,88			Rare 32	0,89	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,70			Rare 33	0,88			Rare 33	0,88	
	Rare 34	0,65			Rare 34	0,65			Rare 34	0,87			Rare 34	0,88	
	Rare 35	0,68			Rare 35	0,68			Rare 35	0,88			Rare 35	0,89	
	Rare 36	0,64			Rare 36	0,64			Rare 36	0,88			Rare 36	0,89	
	Freq 1	0,67			Freq 1	0,68			Freq 1	0,88			Freq 1	0,88	
	Freq 2	0,65			Freq 2	0,66			Freq 2	0,88			Freq 2	0,88	
	Freq 3	0,68			Freq 3	0,68			Freq 3	0,88			Freq 3	0,88	
	Freq 4	0,67			Freq 4	0,68			Freq 4	0,88			Freq 4	0,89	
	Freq 5	0,66			Freq 5	0,66			Freq 5	0,87			Freq 5	0,88	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	75 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 6	0,65			Freq 6	0,65			Freq 6	0,88			Freq 6	0,89	
	Freq 7	0,68			Freq 7	0,68			Freq 7	0,88			Freq 7	0,88	
	Freq 8	0,65			Freq 8	0,65			Freq 8	0,88			Freq 8	0,88	
	Freq 9	0,67			Freq 9	0,68			Freq 9	0,88			Freq 9	0,88	
	Freq 10	0,65			Freq 10	0,66			Freq 10	0,88			Freq 10	0,88	
	Freq 11	0,68			Freq 11	0,68			Freq 11	0,88			Freq 11	0,88	
	Freq 12	0,67			Freq 12	0,68			Freq 12	0,88			Freq 12	0,89	
	Freq 13	0,66			Freq 13	0,66			Freq 13	0,87			Freq 13	0,88	
	Freq 14	0,65			Freq 14	0,65			Freq 14	0,88			Freq 14	0,89	
	Freq 15	0,68			Freq 15	0,68			Freq 15	0,88			Freq 15	0,88	
	Freq 16	0,65			Freq 16	0,65			Freq 16	0,88			Freq 16	0,88	
	Freq 17	0,67			Freq 17	0,68			Freq 17	0,88			Freq 17	0,88	
	Freq 18	0,65			Freq 18	0,66			Freq 18	0,88			Freq 18	0,88	
	Freq 19	0,68			Freq 19	0,68			Freq 19	0,88			Freq 19	0,88	
	Freq 20	0,67			Freq 20	0,68			Freq 20	0,88			Freq 20	0,89	
	Freq 21	0,66			Freq 21	0,66			Freq 21	0,87			Freq 21	0,88	
	Freq 22	0,65			Freq 22	0,65			Freq 22	0,88			Freq 22	0,89	
	Freq 23	0,68			Freq 23	0,68			Freq 23	0,88			Freq 23	0,88	
	Freq 24	0,65			Freq 24	0,65			Freq 24	0,88			Freq 24	0,88	
	Perm 1	0,67			Perm 1	0,68			Perm 1	0,88			Perm 1	0,88	
	Perm 2	0,65			Perm 2	0,66			Perm 2	0,88			Perm 2	0,88	
	Perm 3	0,67			Perm 3	0,68			Perm 3	0,88			Perm 3	0,88	
	Perm 4	0,65			Perm 4	0,66			Perm 4	0,88			Perm 4	0,88	
	Perm 5	0,67			Perm 5	0,68			Perm 5	0,88			Perm 5	0,88	
	Perm 6	0,65			Perm 6	0,66			Perm 6	0,88			Perm 6	0,88	
	MAX.	0,69			MAX.	0,70			MAX.	0,88			MAX.	0,89	
149	Rare 1	0,84		150	Rare 1	0,72		151	Rare 1	0,71		152	Rare 1	0,74	
	Rare 2	0,85			Rare 2	0,71			Rare 2	0,72			Rare 2	0,76	
	Rare 3	0,86			Rare 3	0,70			Rare 3	0,70			Rare 3	0,73	
	Rare 4	0,86			Rare 4	0,69			Rare 4	0,70			Rare 4	0,75	
	Rare 5	0,84			Rare 5	0,72			Rare 5	0,71			Rare 5	0,74	
	Rare 6	0,85			Rare 6	0,71			Rare 6	0,72			Rare 6	0,76	
	Rare 7	0,86			Rare 7	0,70			Rare 7	0,70			Rare 7	0,73	
	Rare 8	0,86			Rare 8	0,69			Rare 8	0,70			Rare 8	0,75	
	Rare 9	0,84			Rare 9	0,72			Rare 9	0,71			Rare 9	0,74	
	Rare 10	0,85			Rare 10	0,70			Rare 10	0,72			Rare 10	0,76	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,71			Rare 11	0,70			Rare 11	0,73	
	Rare 12	0,86			Rare 12	0,69			Rare 12	0,70			Rare 12	0,75	
	Rare 13	0,84			Rare 13	0,72			Rare 13	0,71			Rare 13	0,74	
	Rare 14	0,85			Rare 14	0,71			Rare 14	0,72			Rare 14	0,76	
	Rare 15	0,86			Rare 15	0,70			Rare 15	0,70			Rare 15	0,73	
	Rare 16	0,86			Rare 16	0,69			Rare 16	0,70			Rare 16	0,75	
	Rare 17	0,84			Rare 17	0,72			Rare 17	0,71			Rare 17	0,74	
	Rare 18	0,85			Rare 18	0,71			Rare 18	0,72			Rare 18	0,76	
	Rare 19	0,86			Rare 19	0,70			Rare 19	0,70			Rare 19	0,73	
	Rare 20	0,86			Rare 20	0,69			Rare 20	0,70			Rare 20	0,75	
	Rare 21	0,84			Rare 21	0,72			Rare 21	0,71			Rare 21	0,74	
	Rare 22	0,85			Rare 22	0,70			Rare 22	0,72			Rare 22	0,76	
	Rare 23	0,86			Rare 23	0,71			Rare 23	0,70			Rare 23	0,73	
	Rare 24	0,86			Rare 24	0,69			Rare 24	0,70			Rare 24	0,75	
	Rare 25	0,84			Rare 25	0,72			Rare 25	0,71			Rare 25	0,74	
	Rare 26	0,85			Rare 26	0,71			Rare 26	0,72			Rare 26	0,76	
	Rare 27	0,86			Rare 27	0,70			Rare 27	0,70			Rare 27	0,73	
	Rare 28	0,86			Rare 28	0,69			Rare 28	0,70			Rare 28	0,75	
	Rare 29	0,84			Rare 29	0,72			Rare 29	0,71			Rare 29	0,74	
	Rare 30	0,85			Rare 30	0,71			Rare 30	0,72			Rare 30	0,76	
	Rare 31	0,86			Rare 31	0,70			Rare 31	0,70			Rare 31	0,73	
	Rare 32	0,86			Rare 32	0,69			Rare 32	0,70			Rare 32	0,75	
	Rare 33	0,84			Rare 33	0,72			Rare 33	0,71			Rare 33	0,74	
	Rare 34	0,85			Rare 34	0,70			Rare 34	0,72			Rare 34	0,76	
	Rare 35	0,86			Rare 35	0,71			Rare 35	0,70			Rare 35	0,73	
	Rare 36	0,86			Rare 36	0,69			Rare 36	0,70			Rare 36	0,75	
	Freq 1	0,85			Freq 1	0,71			Freq 1	0,71			Freq 1	0,74	
	Freq 2	0,85			Freq 2	0,70			Freq 2	0,71			Freq 2	0,75	
	Freq 3	0,85			Freq 3	0,72			Freq 3	0,71			Freq 3	0,74	
	Freq 4	0,85			Freq 4	0,70			Freq 4	0,70			Freq 4	0,74	
	Freq 5	0,85			Freq 5	0,71			Freq 5	0,71			Freq 5	0,76	
	Freq 6	0,86			Freq 6	0,69			Freq 6	0,70			Freq 6	0,75	
	Freq 7	0,85			Freq 7	0,71			Freq 7	0,70			Freq 7	0,74	
	Freq 8	0,85			Freq 8	0,70			Freq 8	0,71			Freq 8	0,75	
	Freq 9	0,85			Freq 9	0,71			Freq 9	0,71			Freq 9	0,74	
	Freq 10	0,85			Freq 10	0,70			Freq 10	0,71			Freq 10	0,75	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	76 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 11	0,85			Freq 11	0,72			Freq 11	0,71			Freq 11	0,74	
	Freq 12	0,85			Freq 12	0,70			Freq 12	0,70			Freq 12	0,74	
	Freq 13	0,85			Freq 13	0,71			Freq 13	0,71			Freq 13	0,76	
	Freq 14	0,86			Freq 14	0,69			Freq 14	0,70			Freq 14	0,75	
	Freq 15	0,85			Freq 15	0,71			Freq 15	0,70			Freq 15	0,74	
	Freq 16	0,85			Freq 16	0,70			Freq 16	0,71			Freq 16	0,75	
	Freq 17	0,85			Freq 17	0,71			Freq 17	0,71			Freq 17	0,74	
	Freq 18	0,85			Freq 18	0,70			Freq 18	0,71			Freq 18	0,75	
	Freq 19	0,85			Freq 19	0,72			Freq 19	0,71			Freq 19	0,74	
	Freq 20	0,85			Freq 20	0,70			Freq 20	0,70			Freq 20	0,74	
	Freq 21	0,85			Freq 21	0,71			Freq 21	0,71			Freq 21	0,76	
	Freq 22	0,86			Freq 22	0,69			Freq 22	0,70			Freq 22	0,75	
	Freq 23	0,85			Freq 23	0,71			Freq 23	0,70			Freq 23	0,74	
	Freq 24	0,85			Freq 24	0,70			Freq 24	0,71			Freq 24	0,75	
	Perm 1	0,85			Perm 1	0,71			Perm 1	0,71			Perm 1	0,74	
	Perm 2	0,85			Perm 2	0,70			Perm 2	0,71			Perm 2	0,75	
	Perm 3	0,85			Perm 3	0,71			Perm 3	0,71			Perm 3	0,74	
	Perm 4	0,85			Perm 4	0,70			Perm 4	0,71			Perm 4	0,75	
	Perm 5	0,85			Perm 5	0,71			Perm 5	0,71			Perm 5	0,74	
	Perm 6	0,85			Perm 6	0,70			Perm 6	0,71			Perm 6	0,75	
	MAX.	0,86			MAX.	0,72			MAX.	0,72			MAX.	0,76	
153	Rare 1	0,69		154	Rare 1	0,72		155	Rare 1	0,66		156	Rare 1	0,83	
	Rare 2	0,69			Rare 2	0,71			Rare 2	0,64			Rare 2	0,87	
	Rare 3	0,70			Rare 3	0,73			Rare 3	0,68			Rare 3	0,83	
	Rare 4	0,70			Rare 4	0,72			Rare 4	0,65			Rare 4	0,86	
	Rare 5	0,68			Rare 5	0,72			Rare 5	0,66			Rare 5	0,83	
	Rare 6	0,69			Rare 6	0,71			Rare 6	0,64			Rare 6	0,87	
	Rare 7	0,70			Rare 7	0,73			Rare 7	0,68			Rare 7	0,83	
	Rare 8	0,71			Rare 8	0,72			Rare 8	0,65			Rare 8	0,86	
	Rare 9	0,68			Rare 9	0,72			Rare 9	0,67			Rare 9	0,82	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,71			Rare 10	0,63			Rare 10	0,88	
	Rare 11	0,69			Rare 11	0,73			Rare 11	0,68			Rare 11	0,82	
	Rare 12	0,71			Rare 12	0,72			Rare 12	0,65			Rare 12	0,88	
	Rare 13	0,69			Rare 13	0,72			Rare 13	0,66			Rare 13	0,83	
	Rare 14	0,69			Rare 14	0,71			Rare 14	0,64			Rare 14	0,87	
	Rare 15	0,70			Rare 15	0,73			Rare 15	0,68			Rare 15	0,83	
	Rare 16	0,70			Rare 16	0,72			Rare 16	0,65			Rare 16	0,86	
	Rare 17	0,68			Rare 17	0,72			Rare 17	0,66			Rare 17	0,83	
	Rare 18	0,69			Rare 18	0,71			Rare 18	0,64			Rare 18	0,87	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,73			Rare 19	0,68			Rare 19	0,83	
	Rare 20	0,71			Rare 20	0,72			Rare 20	0,65			Rare 20	0,86	
	Rare 21	0,68			Rare 21	0,72			Rare 21	0,67			Rare 21	0,82	
	Rare 22	0,70			Rare 22	0,71			Rare 22	0,63			Rare 22	0,88	
	Rare 23	0,69			Rare 23	0,73			Rare 23	0,68			Rare 23	0,82	
	Rare 24	0,71			Rare 24	0,72			Rare 24	0,65			Rare 24	0,88	
	Rare 25	0,69			Rare 25	0,72			Rare 25	0,66			Rare 25	0,83	
	Rare 26	0,69			Rare 26	0,71			Rare 26	0,64			Rare 26	0,87	
	Rare 27	0,70			Rare 27	0,73			Rare 27	0,68			Rare 27	0,83	
	Rare 28	0,70			Rare 28	0,72			Rare 28	0,65			Rare 28	0,86	
	Rare 29	0,68			Rare 29	0,72			Rare 29	0,66			Rare 29	0,83	
	Rare 30	0,69			Rare 30	0,71			Rare 30	0,64			Rare 30	0,87	
	Rare 31	0,70			Rare 31	0,73			Rare 31	0,68			Rare 31	0,83	
	Rare 32	0,71			Rare 32	0,72			Rare 32	0,65			Rare 32	0,86	
	Rare 33	0,68			Rare 33	0,72			Rare 33	0,67			Rare 33	0,82	
	Rare 34	0,70			Rare 34	0,71			Rare 34	0,63			Rare 34	0,88	
	Rare 35	0,69			Rare 35	0,73			Rare 35	0,68			Rare 35	0,82	
	Rare 36	0,71			Rare 36	0,72			Rare 36	0,65			Rare 36	0,88	
	Freq 1	0,69			Freq 1	0,72			Freq 1	0,67			Freq 1	0,83	
	Freq 2	0,70			Freq 2	0,72			Freq 2	0,65			Freq 2	0,86	
	Freq 3	0,69			Freq 3	0,72			Freq 3	0,66			Freq 3	0,83	
	Freq 4	0,69			Freq 4	0,73			Freq 4	0,67			Freq 4	0,83	
	Freq 5	0,70			Freq 5	0,71			Freq 5	0,65			Freq 5	0,86	
	Freq 6	0,70			Freq 6	0,72			Freq 6	0,65			Freq 6	0,86	
	Freq 7	0,69			Freq 7	0,72			Freq 7	0,67			Freq 7	0,83	
	Freq 8	0,70			Freq 8	0,72			Freq 8	0,65			Freq 8	0,86	
	Freq 9	0,69			Freq 9	0,72			Freq 9	0,67			Freq 9	0,83	
	Freq 10	0,70			Freq 10	0,72			Freq 10	0,65			Freq 10	0,86	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,72			Freq 11	0,66			Freq 11	0,83	
	Freq 12	0,69			Freq 12	0,73			Freq 12	0,67			Freq 12	0,83	
	Freq 13	0,70			Freq 13	0,71			Freq 13	0,65			Freq 13	0,86	
	Freq 14	0,70			Freq 14	0,72			Freq 14	0,65			Freq 14	0,86	
	Freq 15	0,69			Freq 15	0,72			Freq 15	0,67			Freq 15	0,83	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	77 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 16	0,70			Freq 16	0,72			Freq 16	0,65			Freq 16	0,86	
	Freq 17	0,69			Freq 17	0,72			Freq 17	0,67			Freq 17	0,83	
	Freq 18	0,70			Freq 18	0,72			Freq 18	0,65			Freq 18	0,86	
	Freq 19	0,69			Freq 19	0,72			Freq 19	0,66			Freq 19	0,83	
	Freq 20	0,69			Freq 20	0,73			Freq 20	0,67			Freq 20	0,83	
	Freq 21	0,70			Freq 21	0,71			Freq 21	0,65			Freq 21	0,86	
	Freq 22	0,70			Freq 22	0,72			Freq 22	0,65			Freq 22	0,86	
	Freq 23	0,69			Freq 23	0,72			Freq 23	0,67			Freq 23	0,83	
	Freq 24	0,70			Freq 24	0,72			Freq 24	0,65			Freq 24	0,86	
	Perm 1	0,69			Perm 1	0,72			Perm 1	0,67			Perm 1	0,83	
	Perm 2	0,70			Perm 2	0,72			Perm 2	0,65			Perm 2	0,86	
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,72			Perm 3	0,67			Perm 3	0,83	
	Perm 4	0,70			Perm 4	0,72			Perm 4	0,65			Perm 4	0,86	
	Perm 5	0,69			Perm 5	0,72			Perm 5	0,67			Perm 5	0,83	
	Perm 6	0,70			Perm 6	0,72			Perm 6	0,65			Perm 6	0,86	
	MAX.	0,71			MAX.	0,73			MAX.	0,68			MAX.	0,88	
157	Rare 1	0,82		158	Rare 1	0,78		159	Rare 1	0,65		160	Rare 1	0,67	
	Rare 2	0,86			Rare 2	0,82			Rare 2	0,61			Rare 2	0,61	
	Rare 3	0,82			Rare 3	0,78			Rare 3	0,65			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,86			Rare 4	0,82			Rare 4	0,61			Rare 4	0,62	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,78			Rare 5	0,65			Rare 5	0,67	
	Rare 6	0,86			Rare 6	0,82			Rare 6	0,61			Rare 6	0,61	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,78			Rare 7	0,65			Rare 7	0,68	
	Rare 8	0,86			Rare 8	0,82			Rare 8	0,61			Rare 8	0,62	
	Rare 9	0,81			Rare 9	0,77			Rare 9	0,66			Rare 9	0,69	
	Rare 10	0,87			Rare 10	0,83			Rare 10	0,60			Rare 10	0,59	
	Rare 11	0,81			Rare 11	0,77			Rare 11	0,66			Rare 11	0,70	
	Rare 12	0,87			Rare 12	0,83			Rare 12	0,60			Rare 12	0,60	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,78			Rare 13	0,65			Rare 13	0,67	
	Rare 14	0,86			Rare 14	0,82			Rare 14	0,61			Rare 14	0,61	
	Rare 15	0,82			Rare 15	0,78			Rare 15	0,65			Rare 15	0,68	
	Rare 16	0,86			Rare 16	0,82			Rare 16	0,61			Rare 16	0,62	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,78			Rare 17	0,65			Rare 17	0,67	
	Rare 18	0,86			Rare 18	0,82			Rare 18	0,61			Rare 18	0,61	
	Rare 19	0,82			Rare 19	0,78			Rare 19	0,65			Rare 19	0,68	
	Rare 20	0,86			Rare 20	0,82			Rare 20	0,61			Rare 20	0,62	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,77			Rare 21	0,66			Rare 21	0,69	
	Rare 22	0,87			Rare 22	0,83			Rare 22	0,60			Rare 22	0,59	
	Rare 23	0,81			Rare 23	0,77			Rare 23	0,66			Rare 23	0,70	
	Rare 24	0,87			Rare 24	0,83			Rare 24	0,60			Rare 24	0,60	
	Rare 25	0,82			Rare 25	0,78			Rare 25	0,65			Rare 25	0,67	
	Rare 26	0,86			Rare 26	0,82			Rare 26	0,61			Rare 26	0,61	
	Rare 27	0,82			Rare 27	0,78			Rare 27	0,65			Rare 27	0,68	
	Rare 28	0,86			Rare 28	0,82			Rare 28	0,61			Rare 28	0,62	
	Rare 29	0,82			Rare 29	0,78			Rare 29	0,65			Rare 29	0,67	
	Rare 30	0,86			Rare 30	0,82			Rare 30	0,61			Rare 30	0,61	
	Rare 31	0,82			Rare 31	0,78			Rare 31	0,65			Rare 31	0,68	
	Rare 32	0,86			Rare 32	0,82			Rare 32	0,61			Rare 32	0,62	
	Rare 33	0,81			Rare 33	0,77			Rare 33	0,66			Rare 33	0,69	
	Rare 34	0,87			Rare 34	0,83			Rare 34	0,60			Rare 34	0,59	
	Rare 35	0,81			Rare 35	0,77			Rare 35	0,66			Rare 35	0,70	
	Rare 36	0,87			Rare 36	0,83			Rare 36	0,60			Rare 36	0,60	
	Freq 1	0,82			Freq 1	0,79			Freq 1	0,65			Freq 1	0,67	
	Freq 2	0,86			Freq 2	0,82			Freq 2	0,62			Freq 2	0,62	
	Freq 3	0,82			Freq 3	0,78			Freq 3	0,65			Freq 3	0,67	
	Freq 4	0,82			Freq 4	0,79			Freq 4	0,65			Freq 4	0,67	
	Freq 5	0,86			Freq 5	0,82			Freq 5	0,61			Freq 5	0,62	
	Freq 6	0,86			Freq 6	0,82			Freq 6	0,62			Freq 6	0,62	
	Freq 7	0,82			Freq 7	0,78			Freq 7	0,65			Freq 7	0,67	
	Freq 8	0,86			Freq 8	0,82			Freq 8	0,61			Freq 8	0,61	
	Freq 9	0,82			Freq 9	0,79			Freq 9	0,65			Freq 9	0,67	
	Freq 10	0,86			Freq 10	0,82			Freq 10	0,62			Freq 10	0,62	
	Freq 11	0,82			Freq 11	0,78			Freq 11	0,65			Freq 11	0,67	
	Freq 12	0,82			Freq 12	0,79			Freq 12	0,65			Freq 12	0,67	
	Freq 13	0,86			Freq 13	0,82			Freq 13	0,61			Freq 13	0,62	
	Freq 14	0,86			Freq 14	0,82			Freq 14	0,62			Freq 14	0,62	
	Freq 15	0,82			Freq 15	0,78			Freq 15	0,65			Freq 15	0,67	
	Freq 16	0,86			Freq 16	0,82			Freq 16	0,61			Freq 16	0,61	
	Freq 17	0,82			Freq 17	0,79			Freq 17	0,65			Freq 17	0,67	
	Freq 18	0,86			Freq 18	0,82			Freq 18	0,62			Freq 18	0,62	
	Freq 19	0,82			Freq 19	0,78			Freq 19	0,65			Freq 19	0,67	
	Freq 20	0,82			Freq 20	0,79			Freq 20	0,65			Freq 20	0,67	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	81 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,78			Rare 4	0,77			Rare 4	0,80	
	Rare 5	0,74			Rare 5	0,75			Rare 5	0,75			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,78			Rare 6	0,78			Rare 6	0,77			Rare 6	0,80	
	Rare 7	0,74			Rare 7	0,75			Rare 7	0,75			Rare 7	0,74	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,78			Rare 8	0,77			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,72			Rare 9	0,74			Rare 9	0,75			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,79			Rare 10	0,78			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,72			Rare 11	0,74			Rare 11	0,74			Rare 11	0,73	
	Rare 12	0,80			Rare 12	0,79			Rare 12	0,77			Rare 12	0,82	
	Rare 13	0,74			Rare 13	0,75			Rare 13	0,75			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,78			Rare 14	0,78			Rare 14	0,77			Rare 14	0,80	
	Rare 15	0,74			Rare 15	0,75			Rare 15	0,75			Rare 15	0,75	
	Rare 16	0,78			Rare 16	0,78			Rare 16	0,77			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,74			Rare 17	0,75			Rare 17	0,75			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,78			Rare 18	0,78			Rare 18	0,77			Rare 18	0,80	
	Rare 19	0,74			Rare 19	0,75			Rare 19	0,75			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,78			Rare 20	0,77			Rare 20	0,80	
	Rare 21	0,72			Rare 21	0,74			Rare 21	0,75			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,79			Rare 22	0,78			Rare 22	0,82	
	Rare 23	0,72			Rare 23	0,74			Rare 23	0,74			Rare 23	0,73	
	Rare 24	0,80			Rare 24	0,79			Rare 24	0,77			Rare 24	0,82	
	Rare 25	0,74			Rare 25	0,75			Rare 25	0,75			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,78			Rare 26	0,78			Rare 26	0,77			Rare 26	0,80	
	Rare 27	0,74			Rare 27	0,75			Rare 27	0,75			Rare 27	0,75	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,78			Rare 28	0,77			Rare 28	0,80	
	Rare 29	0,74			Rare 29	0,75			Rare 29	0,75			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,78			Rare 30	0,78			Rare 30	0,77			Rare 30	0,80	
	Rare 31	0,74			Rare 31	0,75			Rare 31	0,75			Rare 31	0,74	
	Rare 32	0,78			Rare 32	0,78			Rare 32	0,77			Rare 32	0,80	
	Rare 33	0,72			Rare 33	0,74			Rare 33	0,75			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,80			Rare 34	0,79			Rare 34	0,78			Rare 34	0,82	
	Rare 35	0,72			Rare 35	0,74			Rare 35	0,74			Rare 35	0,73	
	Rare 36	0,80			Rare 36	0,79			Rare 36	0,77			Rare 36	0,82	
	Freq 1	0,74			Freq 1	0,75			Freq 1	0,75			Freq 1	0,75	
	Freq 2	0,78			Freq 2	0,78			Freq 2	0,77			Freq 2	0,79	
	Freq 3	0,74			Freq 3	0,75			Freq 3	0,75			Freq 3	0,75	
	Freq 4	0,74			Freq 4	0,75			Freq 4	0,75			Freq 4	0,75	
	Freq 5	0,78			Freq 5	0,78			Freq 5	0,77			Freq 5	0,80	
	Freq 6	0,78			Freq 6	0,78			Freq 6	0,77			Freq 6	0,79	
	Freq 7	0,74			Freq 7	0,75			Freq 7	0,75			Freq 7	0,75	
	Freq 8	0,78			Freq 8	0,78			Freq 8	0,77			Freq 8	0,80	
	Freq 9	0,74			Freq 9	0,75			Freq 9	0,75			Freq 9	0,75	
	Freq 10	0,78			Freq 10	0,78			Freq 10	0,77			Freq 10	0,79	
	Freq 11	0,74			Freq 11	0,75			Freq 11	0,75			Freq 11	0,75	
	Freq 12	0,74			Freq 12	0,75			Freq 12	0,75			Freq 12	0,75	
	Freq 13	0,78			Freq 13	0,78			Freq 13	0,77			Freq 13	0,80	
	Freq 14	0,78			Freq 14	0,78			Freq 14	0,77			Freq 14	0,79	
	Freq 15	0,74			Freq 15	0,75			Freq 15	0,75			Freq 15	0,75	
	Freq 16	0,78			Freq 16	0,78			Freq 16	0,77			Freq 16	0,80	
	Freq 17	0,74			Freq 17	0,75			Freq 17	0,75			Freq 17	0,75	
	Freq 18	0,78			Freq 18	0,78			Freq 18	0,77			Freq 18	0,79	
	Freq 19	0,74			Freq 19	0,75			Freq 19	0,75			Freq 19	0,75	
	Freq 20	0,74			Freq 20	0,75			Freq 20	0,75			Freq 20	0,75	
	Freq 21	0,78			Freq 21	0,78			Freq 21	0,77			Freq 21	0,80	
	Freq 22	0,78			Freq 22	0,78			Freq 22	0,77			Freq 22	0,79	
	Freq 23	0,74			Freq 23	0,75			Freq 23	0,75			Freq 23	0,75	
	Freq 24	0,78			Freq 24	0,78			Freq 24	0,77			Freq 24	0,80	
	Perm 1	0,74			Perm 1	0,75			Perm 1	0,75			Perm 1	0,75	
	Perm 2	0,78			Perm 2	0,78			Perm 2	0,77			Perm 2	0,79	
	Perm 3	0,74			Perm 3	0,75			Perm 3	0,75			Perm 3	0,75	
	Perm 4	0,78			Perm 4	0,78			Perm 4	0,77			Perm 4	0,79	
	Perm 5	0,74			Perm 5	0,75			Perm 5	0,75			Perm 5	0,75	
	Perm 6	0,78			Perm 6	0,78			Perm 6	0,77			Perm 6	0,79	
	MAX.	0,80			MAX.	0,79			MAX.	0,78			MAX.	0,82	
177	Rare 1	0,73		178	Rare 1	0,73		179	Rare 1	0,72		180	Rare 1	0,72	
	Rare 2	0,78			Rare 2	0,77			Rare 2	0,77			Rare 2	0,77	
	Rare 3	0,73			Rare 3	0,73			Rare 3	0,72			Rare 3	0,73	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,77			Rare 4	0,77			Rare 4	0,77	
	Rare 5	0,73			Rare 5	0,73			Rare 5	0,72			Rare 5	0,72	
	Rare 6	0,78			Rare 6	0,77			Rare 6	0,77			Rare 6	0,77	
	Rare 7	0,73			Rare 7	0,73			Rare 7	0,72			Rare 7	0,73	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,77			Rare 8	0,77			Rare 8	0,77	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	82 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 9	0,71			Rare 9	0,71			Rare 9	0,71			Rare 9	0,71	
	Rare 10	0,79			Rare 10	0,79			Rare 10	0,78			Rare 10	0,79	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,71	
	Rare 12	0,79			Rare 12	0,79			Rare 12	0,78			Rare 12	0,79	
	Rare 13	0,73			Rare 13	0,73			Rare 13	0,72			Rare 13	0,72	
	Rare 14	0,78			Rare 14	0,77			Rare 14	0,77			Rare 14	0,77	
	Rare 15	0,73			Rare 15	0,73			Rare 15	0,72			Rare 15	0,73	
	Rare 16	0,78			Rare 16	0,77			Rare 16	0,77			Rare 16	0,77	
	Rare 17	0,73			Rare 17	0,73			Rare 17	0,72			Rare 17	0,72	
	Rare 18	0,78			Rare 18	0,77			Rare 18	0,77			Rare 18	0,77	
	Rare 19	0,73			Rare 19	0,73			Rare 19	0,72			Rare 19	0,73	
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,77			Rare 20	0,77			Rare 20	0,77	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,71			Rare 21	0,71			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,79			Rare 22	0,79			Rare 22	0,78			Rare 22	0,79	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,79			Rare 24	0,79			Rare 24	0,78			Rare 24	0,79	
	Rare 25	0,73			Rare 25	0,73			Rare 25	0,72			Rare 25	0,72	
	Rare 26	0,78			Rare 26	0,77			Rare 26	0,77			Rare 26	0,77	
	Rare 27	0,73			Rare 27	0,73			Rare 27	0,72			Rare 27	0,73	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,77			Rare 28	0,77			Rare 28	0,77	
	Rare 29	0,73			Rare 29	0,73			Rare 29	0,72			Rare 29	0,72	
	Rare 30	0,78			Rare 30	0,77			Rare 30	0,77			Rare 30	0,77	
	Rare 31	0,73			Rare 31	0,73			Rare 31	0,72			Rare 31	0,73	
	Rare 32	0,78			Rare 32	0,77			Rare 32	0,77			Rare 32	0,77	
	Rare 33	0,71			Rare 33	0,71			Rare 33	0,71			Rare 33	0,71	
	Rare 34	0,79			Rare 34	0,79			Rare 34	0,78			Rare 34	0,79	
	Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,71	
	Rare 36	0,79			Rare 36	0,79			Rare 36	0,78			Rare 36	0,79	
	Freq 1	0,73			Freq 1	0,73			Freq 1	0,73			Freq 1	0,73	
	Freq 2	0,77			Freq 2	0,77			Freq 2	0,76			Freq 2	0,77	
	Freq 3	0,73			Freq 3	0,73			Freq 3	0,73			Freq 3	0,73	
	Freq 4	0,73			Freq 4	0,73			Freq 4	0,73			Freq 4	0,73	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,77			Freq 5	0,76			Freq 5	0,77	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,77			Freq 6	0,76			Freq 6	0,77	
	Freq 7	0,73			Freq 7	0,73			Freq 7	0,72			Freq 7	0,73	
	Freq 8	0,78			Freq 8	0,77			Freq 8	0,77			Freq 8	0,77	
	Freq 9	0,73			Freq 9	0,73			Freq 9	0,73			Freq 9	0,73	
	Freq 10	0,77			Freq 10	0,77			Freq 10	0,76			Freq 10	0,77	
	Freq 11	0,73			Freq 11	0,73			Freq 11	0,73			Freq 11	0,73	
	Freq 12	0,73			Freq 12	0,73			Freq 12	0,73			Freq 12	0,73	
	Freq 13	0,77			Freq 13	0,77			Freq 13	0,76			Freq 13	0,77	
	Freq 14	0,77			Freq 14	0,77			Freq 14	0,76			Freq 14	0,77	
	Freq 15	0,73			Freq 15	0,73			Freq 15	0,72			Freq 15	0,73	
	Freq 16	0,78			Freq 16	0,77			Freq 16	0,77			Freq 16	0,77	
	Freq 17	0,73			Freq 17	0,73			Freq 17	0,73			Freq 17	0,73	
	Freq 18	0,77			Freq 18	0,77			Freq 18	0,76			Freq 18	0,77	
	Freq 19	0,73			Freq 19	0,73			Freq 19	0,73			Freq 19	0,73	
	Freq 20	0,73			Freq 20	0,73			Freq 20	0,73			Freq 20	0,73	
	Freq 21	0,77			Freq 21	0,77			Freq 21	0,76			Freq 21	0,77	
	Freq 22	0,77			Freq 22	0,77			Freq 22	0,76			Freq 22	0,77	
	Freq 23	0,73			Freq 23	0,73			Freq 23	0,72			Freq 23	0,73	
	Freq 24	0,78			Freq 24	0,77			Freq 24	0,77			Freq 24	0,77	
	Perm 1	0,73			Perm 1	0,73			Perm 1	0,73			Perm 1	0,73	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,77			Perm 2	0,76			Perm 2	0,77	
	Perm 3	0,73			Perm 3	0,73			Perm 3	0,73			Perm 3	0,73	
	Perm 4	0,77			Perm 4	0,77			Perm 4	0,76			Perm 4	0,77	
	Perm 5	0,73			Perm 5	0,73			Perm 5	0,73			Perm 5	0,73	
	Perm 6	0,77			Perm 6	0,77			Perm 6	0,76			Perm 6	0,77	
	MAX.	0,79			MAX.	0,79			MAX.	0,78			MAX.	0,79	
181	Rare 1	0,72		182	Rare 1	0,72		183	Rare 1	0,70		184	Rare 1	0,75	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,77			Rare 2	0,64			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,72			Rare 3	0,72			Rare 3	0,69			Rare 3	0,74	
	Rare 4	0,77			Rare 4	0,77			Rare 4	0,63			Rare 4	0,71	
	Rare 5	0,72			Rare 5	0,72			Rare 5	0,70			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,77			Rare 6	0,77			Rare 6	0,64			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,72			Rare 7	0,72			Rare 7	0,69			Rare 7	0,74	
	Rare 8	0,77			Rare 8	0,77			Rare 8	0,63			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,70			Rare 9	0,70			Rare 9	0,72			Rare 9	0,76	
	Rare 10	0,78			Rare 10	0,78			Rare 10	0,62			Rare 10	0,70	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,75	
	Rare 12	0,78			Rare 12	0,79			Rare 12	0,61			Rare 12	0,69	
	Rare 13	0,72			Rare 13	0,72			Rare 13	0,70			Rare 13	0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	83 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,77			Rare 14	0,64			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,72			Rare 15	0,72			Rare 15	0,69			Rare 15	0,74	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,77			Rare 16	0,63			Rare 16	0,71	
	Rare 17	0,72			Rare 17	0,72			Rare 17	0,70			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,77			Rare 18	0,77			Rare 18	0,64			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,72			Rare 19	0,69			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,77			Rare 20	0,77			Rare 20	0,63			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,70			Rare 21	0,70			Rare 21	0,72			Rare 21	0,76	
	Rare 22	0,78			Rare 22	0,78			Rare 22	0,62			Rare 22	0,70	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,75	
	Rare 24	0,78			Rare 24	0,79			Rare 24	0,61			Rare 24	0,69	
	Rare 25	0,72			Rare 25	0,72			Rare 25	0,70			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,77			Rare 26	0,64			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,72			Rare 27	0,72			Rare 27	0,69			Rare 27	0,74	
	Rare 28	0,77			Rare 28	0,77			Rare 28	0,63			Rare 28	0,71	
	Rare 29	0,72			Rare 29	0,72			Rare 29	0,70			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,77			Rare 30	0,77			Rare 30	0,64			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,72			Rare 31	0,72			Rare 31	0,69			Rare 31	0,74	
	Rare 32	0,77			Rare 32	0,77			Rare 32	0,63			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,70			Rare 33	0,70			Rare 33	0,72			Rare 33	0,76	
	Rare 34	0,78			Rare 34	0,78			Rare 34	0,62			Rare 34	0,70	
	Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,75	
	Rare 36	0,78			Rare 36	0,79			Rare 36	0,61			Rare 36	0,69	
	Freq 1	0,72			Freq 1	0,72			Freq 1	0,69			Freq 1	0,74	
	Freq 2	0,76			Freq 2	0,76			Freq 2	0,64			Freq 2	0,71	
	Freq 3	0,72			Freq 3	0,72			Freq 3	0,69			Freq 3	0,74	
	Freq 4	0,73			Freq 4	0,73			Freq 4	0,69			Freq 4	0,74	
	Freq 5	0,76			Freq 5	0,76			Freq 5	0,64			Freq 5	0,71	
	Freq 6	0,76			Freq 6	0,77			Freq 6	0,64			Freq 6	0,71	
	Freq 7	0,72			Freq 7	0,72			Freq 7	0,70			Freq 7	0,74	
	Freq 8	0,77			Freq 8	0,77			Freq 8	0,64			Freq 8	0,71	
	Freq 9	0,72			Freq 9	0,72			Freq 9	0,69			Freq 9	0,74	
	Freq 10	0,76			Freq 10	0,76			Freq 10	0,64			Freq 10	0,71	
	Freq 11	0,72			Freq 11	0,72			Freq 11	0,69			Freq 11	0,74	
	Freq 12	0,73			Freq 12	0,73			Freq 12	0,69			Freq 12	0,74	
	Freq 13	0,76			Freq 13	0,76			Freq 13	0,64			Freq 13	0,71	
	Freq 14	0,76			Freq 14	0,77			Freq 14	0,64			Freq 14	0,71	
	Freq 15	0,72			Freq 15	0,72			Freq 15	0,70			Freq 15	0,74	
	Freq 16	0,77			Freq 16	0,77			Freq 16	0,64			Freq 16	0,71	
	Freq 17	0,72			Freq 17	0,72			Freq 17	0,69			Freq 17	0,74	
	Freq 18	0,76			Freq 18	0,76			Freq 18	0,64			Freq 18	0,71	
	Freq 19	0,72			Freq 19	0,72			Freq 19	0,69			Freq 19	0,74	
	Freq 20	0,73			Freq 20	0,73			Freq 20	0,69			Freq 20	0,74	
	Freq 21	0,76			Freq 21	0,76			Freq 21	0,64			Freq 21	0,71	
	Freq 22	0,76			Freq 22	0,77			Freq 22	0,64			Freq 22	0,71	
	Freq 23	0,72			Freq 23	0,72			Freq 23	0,70			Freq 23	0,74	
	Freq 24	0,77			Freq 24	0,77			Freq 24	0,64			Freq 24	0,71	
	Perm 1	0,72			Perm 1	0,72			Perm 1	0,69			Perm 1	0,74	
	Perm 2	0,76			Perm 2	0,76			Perm 2	0,64			Perm 2	0,71	
	Perm 3	0,72			Perm 3	0,72			Perm 3	0,69			Perm 3	0,74	
	Perm 4	0,76			Perm 4	0,76			Perm 4	0,64			Perm 4	0,71	
	Perm 5	0,72			Perm 5	0,72			Perm 5	0,69			Perm 5	0,74	
	Perm 6	0,76			Perm 6	0,76			Perm 6	0,64			Perm 6	0,71	
	MAX.	0,78			MAX.	0,79			MAX.	0,72			MAX.	0,76	
185	Rare 1	0,78		186	Rare 1	0,74		187	Rare 1	0,72		188	Rare 1	0,73	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,78			Rare 2	0,76			Rare 2	0,75	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,75			Rare 3	0,73			Rare 3	0,74	
	Rare 4	0,77			Rare 4	0,78			Rare 4	0,77			Rare 4	0,75	
	Rare 5	0,78			Rare 5	0,74			Rare 5	0,72			Rare 5	0,73	
	Rare 6	0,77			Rare 6	0,78			Rare 6	0,76			Rare 6	0,75	
	Rare 7	0,78			Rare 7	0,75			Rare 7	0,73			Rare 7	0,74	
	Rare 8	0,77			Rare 8	0,78			Rare 8	0,77			Rare 8	0,76	
	Rare 9	0,79			Rare 9	0,73			Rare 9	0,71			Rare 9	0,72	
	Rare 10	0,77			Rare 10	0,79			Rare 10	0,78			Rare 10	0,75	
	Rare 11	0,78			Rare 11	0,73			Rare 11	0,72			Rare 11	0,73	
	Rare 12	0,76			Rare 12	0,79			Rare 12	0,78			Rare 12	0,76	
	Rare 13	0,78			Rare 13	0,74			Rare 13	0,72			Rare 13	0,73	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,78			Rare 14	0,76			Rare 14	0,75	
	Rare 15	0,78			Rare 15	0,75			Rare 15	0,73			Rare 15	0,74	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,78			Rare 16	0,77			Rare 16	0,75	
	Rare 17	0,78			Rare 17	0,74			Rare 17	0,72			Rare 17	0,73	
	Rare 18	0,77			Rare 18	0,78			Rare 18	0,76			Rare 18	0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	84 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 19	0,78			Rare 19	0,75			Rare 19	0,73			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,77			Rare 20	0,78			Rare 20	0,77			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,79			Rare 21	0,73			Rare 21	0,71			Rare 21	0,72	
	Rare 22	0,77			Rare 22	0,79			Rare 22	0,78			Rare 22	0,75	
	Rare 23	0,78			Rare 23	0,73			Rare 23	0,72			Rare 23	0,73	
	Rare 24	0,76			Rare 24	0,79			Rare 24	0,78			Rare 24	0,76	
	Rare 25	0,78			Rare 25	0,74			Rare 25	0,72			Rare 25	0,73	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,78			Rare 26	0,76			Rare 26	0,75	
	Rare 27	0,78			Rare 27	0,75			Rare 27	0,73			Rare 27	0,74	
	Rare 28	0,77			Rare 28	0,78			Rare 28	0,77			Rare 28	0,75	
	Rare 29	0,78			Rare 29	0,74			Rare 29	0,72			Rare 29	0,73	
	Rare 30	0,77			Rare 30	0,78			Rare 30	0,76			Rare 30	0,75	
	Rare 31	0,78			Rare 31	0,75			Rare 31	0,73			Rare 31	0,74	
	Rare 32	0,77			Rare 32	0,78			Rare 32	0,77			Rare 32	0,76	
	Rare 33	0,79			Rare 33	0,73			Rare 33	0,71			Rare 33	0,72	
	Rare 34	0,77			Rare 34	0,79			Rare 34	0,78			Rare 34	0,75	
	Rare 35	0,78			Rare 35	0,73			Rare 35	0,72			Rare 35	0,73	
	Rare 36	0,76			Rare 36	0,79			Rare 36	0,78			Rare 36	0,76	
	Freq 1	0,78			Freq 1	0,75			Freq 1	0,73			Freq 1	0,73	
	Freq 2	0,77			Freq 2	0,78			Freq 2	0,76			Freq 2	0,75	
	Freq 3	0,78			Freq 3	0,75			Freq 3	0,73			Freq 3	0,73	
	Freq 4	0,78			Freq 4	0,75			Freq 4	0,73			Freq 4	0,74	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,78			Freq 5	0,76			Freq 5	0,75	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,78			Freq 6	0,76			Freq 6	0,75	
	Freq 7	0,78			Freq 7	0,74			Freq 7	0,73			Freq 7	0,73	
	Freq 8	0,77			Freq 8	0,78			Freq 8	0,77			Freq 8	0,75	
	Freq 9	0,78			Freq 9	0,75			Freq 9	0,73			Freq 9	0,73	
	Freq 10	0,77			Freq 10	0,78			Freq 10	0,76			Freq 10	0,75	
	Freq 11	0,78			Freq 11	0,75			Freq 11	0,73			Freq 11	0,73	
	Freq 12	0,78			Freq 12	0,75			Freq 12	0,73			Freq 12	0,74	
	Freq 13	0,77			Freq 13	0,78			Freq 13	0,76			Freq 13	0,75	
	Freq 14	0,77			Freq 14	0,78			Freq 14	0,76			Freq 14	0,75	
	Freq 15	0,78			Freq 15	0,74			Freq 15	0,73			Freq 15	0,73	
	Freq 16	0,77			Freq 16	0,78			Freq 16	0,77			Freq 16	0,75	
	Freq 17	0,78			Freq 17	0,75			Freq 17	0,73			Freq 17	0,73	
	Freq 18	0,77			Freq 18	0,78			Freq 18	0,76			Freq 18	0,75	
	Freq 19	0,78			Freq 19	0,75			Freq 19	0,73			Freq 19	0,73	
	Freq 20	0,78			Freq 20	0,75			Freq 20	0,73			Freq 20	0,74	
	Freq 21	0,77			Freq 21	0,78			Freq 21	0,76			Freq 21	0,75	
	Freq 22	0,77			Freq 22	0,78			Freq 22	0,76			Freq 22	0,75	
	Freq 23	0,78			Freq 23	0,74			Freq 23	0,73			Freq 23	0,73	
	Freq 24	0,77			Freq 24	0,78			Freq 24	0,77			Freq 24	0,75	
	Perm 1	0,78			Perm 1	0,75			Perm 1	0,73			Perm 1	0,73	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,78			Perm 2	0,76			Perm 2	0,75	
	Perm 3	0,78			Perm 3	0,75			Perm 3	0,73			Perm 3	0,73	
	Perm 4	0,77			Perm 4	0,78			Perm 4	0,76			Perm 4	0,75	
	Perm 5	0,78			Perm 5	0,75			Perm 5	0,73			Perm 5	0,73	
	Perm 6	0,77			Perm 6	0,78			Perm 6	0,76			Perm 6	0,75	
	MAX.	0,79			MAX.	0,79			MAX.	0,78			MAX.	0,76	
189	Rare 1	0,77		190	Rare 1	0,71		191	Rare 1	0,71		192	Rare 1	0,75	
	Rare 2	0,79			Rare 2	0,74			Rare 2	0,74			Rare 2	0,79	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,72			Rare 3	0,72			Rare 3	0,75	
	Rare 4	0,80			Rare 4	0,75			Rare 4	0,75			Rare 4	0,79	
	Rare 5	0,77			Rare 5	0,71			Rare 5	0,71			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,79			Rare 6	0,74			Rare 6	0,74			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,78			Rare 7	0,72			Rare 7	0,72			Rare 7	0,75	
	Rare 8	0,80			Rare 8	0,75			Rare 8	0,75			Rare 8	0,79	
	Rare 9	0,77			Rare 9	0,70			Rare 9	0,70			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,76			Rare 10	0,75			Rare 10	0,80	
	Rare 11	0,77			Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,74	
	Rare 12	0,80			Rare 12	0,76			Rare 12	0,76			Rare 12	0,80	
	Rare 13	0,77			Rare 13	0,71			Rare 13	0,71			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,74			Rare 14	0,74			Rare 14	0,79	
	Rare 15	0,78			Rare 15	0,72			Rare 15	0,72			Rare 15	0,75	
	Rare 16	0,80			Rare 16	0,75			Rare 16	0,75			Rare 16	0,79	
	Rare 17	0,77			Rare 17	0,71			Rare 17	0,71			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,79			Rare 18	0,74			Rare 18	0,74			Rare 18	0,78	
	Rare 19	0,78			Rare 19	0,72			Rare 19	0,72			Rare 19	0,75	
	Rare 20	0,80			Rare 20	0,75			Rare 20	0,75			Rare 20	0,79	
	Rare 21	0,77			Rare 21	0,70			Rare 21	0,70			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,76			Rare 22	0,75			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,77			Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,74	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	85 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 24	0,80			Rare 24	0,76			Rare 24	0,76			Rare 24	0,80	
	Rare 25	0,77			Rare 25	0,71			Rare 25	0,71			Rare 25	0,75	
	Rare 26	0,79			Rare 26	0,74			Rare 26	0,74			Rare 26	0,79	
	Rare 27	0,78			Rare 27	0,72			Rare 27	0,72			Rare 27	0,75	
	Rare 28	0,80			Rare 28	0,75			Rare 28	0,75			Rare 28	0,79	
	Rare 29	0,77			Rare 29	0,71			Rare 29	0,71			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,79			Rare 30	0,74			Rare 30	0,74			Rare 30	0,78	
	Rare 31	0,78			Rare 31	0,72			Rare 31	0,72			Rare 31	0,75	
	Rare 32	0,80			Rare 32	0,75			Rare 32	0,75			Rare 32	0,79	
	Rare 33	0,77			Rare 33	0,70			Rare 33	0,70			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,80			Rare 34	0,76			Rare 34	0,75			Rare 34	0,80	
	Rare 35	0,77			Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,74	
	Rare 36	0,80			Rare 36	0,76			Rare 36	0,76			Rare 36	0,80	
	Freq 1	0,78			Freq 1	0,72			Freq 1	0,72			Freq 1	0,75	
	Freq 2	0,79			Freq 2	0,74			Freq 2	0,74			Freq 2	0,78	
	Freq 3	0,78			Freq 3	0,72			Freq 3	0,72			Freq 3	0,75	
	Freq 4	0,78			Freq 4	0,72			Freq 4	0,72			Freq 4	0,75	
	Freq 5	0,79			Freq 5	0,74			Freq 5	0,74			Freq 5	0,78	
	Freq 6	0,79			Freq 6	0,75			Freq 6	0,74			Freq 6	0,78	
	Freq 7	0,78			Freq 7	0,72			Freq 7	0,72			Freq 7	0,75	
	Freq 8	0,79			Freq 8	0,75			Freq 8	0,74			Freq 8	0,79	
	Freq 9	0,78			Freq 9	0,72			Freq 9	0,72			Freq 9	0,75	
	Freq 10	0,79			Freq 10	0,74			Freq 10	0,74			Freq 10	0,78	
	Freq 11	0,78			Freq 11	0,72			Freq 11	0,72			Freq 11	0,75	
	Freq 12	0,78			Freq 12	0,72			Freq 12	0,72			Freq 12	0,75	
	Freq 13	0,79			Freq 13	0,74			Freq 13	0,74			Freq 13	0,78	
	Freq 14	0,79			Freq 14	0,75			Freq 14	0,74			Freq 14	0,78	
	Freq 15	0,78			Freq 15	0,72			Freq 15	0,72			Freq 15	0,75	
	Freq 16	0,79			Freq 16	0,75			Freq 16	0,74			Freq 16	0,79	
	Freq 17	0,78			Freq 17	0,72			Freq 17	0,72			Freq 17	0,75	
	Freq 18	0,79			Freq 18	0,74			Freq 18	0,74			Freq 18	0,78	
	Freq 19	0,78			Freq 19	0,72			Freq 19	0,72			Freq 19	0,75	
	Freq 20	0,78			Freq 20	0,72			Freq 20	0,72			Freq 20	0,75	
	Freq 21	0,79			Freq 21	0,74			Freq 21	0,74			Freq 21	0,78	
	Freq 22	0,79			Freq 22	0,75			Freq 22	0,74			Freq 22	0,78	
	Freq 23	0,78			Freq 23	0,72			Freq 23	0,72			Freq 23	0,75	
	Freq 24	0,79			Freq 24	0,75			Freq 24	0,74			Freq 24	0,79	
	Perm 1	0,78			Perm 1	0,72			Perm 1	0,72			Perm 1	0,75	
	Perm 2	0,79			Perm 2	0,74			Perm 2	0,74			Perm 2	0,78	
	Perm 3	0,78			Perm 3	0,72			Perm 3	0,72			Perm 3	0,75	
	Perm 4	0,79			Perm 4	0,74			Perm 4	0,74			Perm 4	0,78	
	Perm 5	0,78			Perm 5	0,72			Perm 5	0,72			Perm 5	0,75	
	Perm 6	0,79			Perm 6	0,74			Perm 6	0,74			Perm 6	0,78	
	MAX.	0,80			MAX.	0,76			MAX.	0,76			MAX.	0,80	
193	Rare 1	0,71		194	Rare 1	0,69		195	Rare 1	0,67		196	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,75			Rare 2	0,68			Rare 2	0,62			Rare 2	0,64	
	Rare 3	0,72			Rare 3	0,70			Rare 3	0,67			Rare 3	0,69	
	Rare 4	0,76			Rare 4	0,68			Rare 4	0,63			Rare 4	0,65	
	Rare 5	0,71			Rare 5	0,69			Rare 5	0,66			Rare 5	0,68	
	Rare 6	0,75			Rare 6	0,68			Rare 6	0,62			Rare 6	0,64	
	Rare 7	0,72			Rare 7	0,70			Rare 7	0,67			Rare 7	0,69	
	Rare 8	0,76			Rare 8	0,68			Rare 8	0,63			Rare 8	0,65	
	Rare 9	0,70			Rare 9	0,70			Rare 9	0,68			Rare 9	0,69	
	Rare 10	0,77			Rare 10	0,67			Rare 10	0,61			Rare 10	0,63	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,71			Rare 11	0,69			Rare 11	0,70	
	Rare 12	0,77			Rare 12	0,68			Rare 12	0,62			Rare 12	0,64	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,69			Rare 13	0,67			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,75			Rare 14	0,68			Rare 14	0,62			Rare 14	0,64	
	Rare 15	0,72			Rare 15	0,70			Rare 15	0,67			Rare 15	0,69	
	Rare 16	0,76			Rare 16	0,68			Rare 16	0,63			Rare 16	0,65	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,69			Rare 17	0,66			Rare 17	0,68	
	Rare 18	0,75			Rare 18	0,68			Rare 18	0,62			Rare 18	0,64	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,70			Rare 19	0,67			Rare 19	0,69	
	Rare 20	0,76			Rare 20	0,68			Rare 20	0,63			Rare 20	0,65	
	Rare 21	0,70			Rare 21	0,70			Rare 21	0,68			Rare 21	0,69	
	Rare 22	0,77			Rare 22	0,67			Rare 22	0,61			Rare 22	0,63	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,71			Rare 23	0,69			Rare 23	0,70	
	Rare 24	0,77			Rare 24	0,68			Rare 24	0,62			Rare 24	0,64	
	Rare 25	0,71			Rare 25	0,69			Rare 25	0,67			Rare 25	0,68	
	Rare 26	0,75			Rare 26	0,68			Rare 26	0,62			Rare 26	0,64	
	Rare 27	0,72			Rare 27	0,70			Rare 27	0,67			Rare 27	0,69	
	Rare 28	0,76			Rare 28	0,68			Rare 28	0,63			Rare 28	0,65	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	86 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 29	0,71			Rare 29	0,69			Rare 29	0,66			Rare 29	0,68	
	Rare 30	0,75			Rare 30	0,68			Rare 30	0,62			Rare 30	0,64	
	Rare 31	0,72			Rare 31	0,70			Rare 31	0,67			Rare 31	0,69	
	Rare 32	0,76			Rare 32	0,68			Rare 32	0,63			Rare 32	0,65	
	Rare 33	0,70			Rare 33	0,70			Rare 33	0,68			Rare 33	0,69	
	Rare 34	0,77			Rare 34	0,67			Rare 34	0,61			Rare 34	0,63	
	Rare 35	0,71			Rare 35	0,71			Rare 35	0,69			Rare 35	0,70	
	Rare 36	0,77			Rare 36	0,68			Rare 36	0,62			Rare 36	0,64	
	Freq 1	0,72			Freq 1	0,70			Freq 1	0,67			Freq 1	0,68	
	Freq 2	0,75			Freq 2	0,68			Freq 2	0,63			Freq 2	0,65	
	Freq 3	0,72			Freq 3	0,69			Freq 3	0,66			Freq 3	0,68	
	Freq 4	0,72			Freq 4	0,70			Freq 4	0,67			Freq 4	0,68	
	Freq 5	0,75			Freq 5	0,68			Freq 5	0,63			Freq 5	0,65	
	Freq 6	0,75			Freq 6	0,68			Freq 6	0,63			Freq 6	0,65	
	Freq 7	0,72			Freq 7	0,70			Freq 7	0,67			Freq 7	0,68	
	Freq 8	0,76			Freq 8	0,68			Freq 8	0,63			Freq 8	0,65	
	Freq 9	0,72			Freq 9	0,70			Freq 9	0,67			Freq 9	0,68	
	Freq 10	0,75			Freq 10	0,68			Freq 10	0,63			Freq 10	0,65	
	Freq 11	0,72			Freq 11	0,69			Freq 11	0,66			Freq 11	0,68	
	Freq 12	0,72			Freq 12	0,70			Freq 12	0,67			Freq 12	0,68	
	Freq 13	0,75			Freq 13	0,68			Freq 13	0,63			Freq 13	0,65	
	Freq 14	0,75			Freq 14	0,68			Freq 14	0,63			Freq 14	0,65	
	Freq 15	0,72			Freq 15	0,70			Freq 15	0,67			Freq 15	0,68	
	Freq 16	0,76			Freq 16	0,68			Freq 16	0,63			Freq 16	0,65	
	Freq 17	0,72			Freq 17	0,70			Freq 17	0,67			Freq 17	0,68	
	Freq 18	0,75			Freq 18	0,68			Freq 18	0,63			Freq 18	0,65	
	Freq 19	0,72			Freq 19	0,69			Freq 19	0,66			Freq 19	0,68	
	Freq 20	0,72			Freq 20	0,70			Freq 20	0,67			Freq 20	0,68	
	Freq 21	0,75			Freq 21	0,68			Freq 21	0,63			Freq 21	0,65	
	Freq 22	0,75			Freq 22	0,68			Freq 22	0,63			Freq 22	0,65	
	Freq 23	0,72			Freq 23	0,70			Freq 23	0,67			Freq 23	0,68	
	Freq 24	0,76			Freq 24	0,68			Freq 24	0,63			Freq 24	0,65	
	Perm 1	0,72			Perm 1	0,70			Perm 1	0,67			Perm 1	0,68	
	Perm 2	0,75			Perm 2	0,68			Perm 2	0,63			Perm 2	0,65	
	Perm 3	0,72			Perm 3	0,70			Perm 3	0,67			Perm 3	0,68	
	Perm 4	0,75			Perm 4	0,68			Perm 4	0,63			Perm 4	0,65	
	Perm 5	0,72			Perm 5	0,70			Perm 5	0,67			Perm 5	0,68	
	Perm 6	0,75			Perm 6	0,68			Perm 6	0,63			Perm 6	0,65	
	MAX.	0,77			MAX.	0,71			MAX.	0,69			MAX.	0,70	
197	Rare 1	0,69		198	Rare 1	0,74		199	Rare 1	0,69		200	Rare 1	0,70	
	Rare 2	0,68			Rare 2	0,75			Rare 2	0,71			Rare 2	0,70	
	Rare 3	0,70			Rare 3	0,75			Rare 3	0,70			Rare 3	0,71	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,75			Rare 4	0,71			Rare 4	0,71	
	Rare 5	0,69			Rare 5	0,74			Rare 5	0,69			Rare 5	0,70	
	Rare 6	0,68			Rare 6	0,75			Rare 6	0,71			Rare 6	0,70	
	Rare 7	0,70			Rare 7	0,75			Rare 7	0,70			Rare 7	0,71	
	Rare 8	0,69			Rare 8	0,75			Rare 8	0,71			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,74			Rare 9	0,69			Rare 9	0,70	
	Rare 10	0,68			Rare 10	0,75			Rare 10	0,71			Rare 10	0,70	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,75			Rare 11	0,69			Rare 11	0,71	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,75			Rare 12	0,72			Rare 12	0,71	
	Rare 13	0,69			Rare 13	0,74			Rare 13	0,69			Rare 13	0,70	
	Rare 14	0,68			Rare 14	0,75			Rare 14	0,71			Rare 14	0,70	
	Rare 15	0,70			Rare 15	0,75			Rare 15	0,70			Rare 15	0,71	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,75			Rare 16	0,71			Rare 16	0,71	
	Rare 17	0,69			Rare 17	0,74			Rare 17	0,69			Rare 17	0,70	
	Rare 18	0,68			Rare 18	0,75			Rare 18	0,71			Rare 18	0,70	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,75			Rare 19	0,70			Rare 19	0,71	
	Rare 20	0,69			Rare 20	0,75			Rare 20	0,71			Rare 20	0,71	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,74			Rare 21	0,69			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,68			Rare 22	0,75			Rare 22	0,71			Rare 22	0,70	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,75			Rare 23	0,69			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,69			Rare 24	0,75			Rare 24	0,72			Rare 24	0,71	
	Rare 25	0,69			Rare 25	0,74			Rare 25	0,69			Rare 25	0,70	
	Rare 26	0,68			Rare 26	0,75			Rare 26	0,71			Rare 26	0,70	
	Rare 27	0,70			Rare 27	0,75			Rare 27	0,70			Rare 27	0,71	
	Rare 28	0,69			Rare 28	0,75			Rare 28	0,71			Rare 28	0,71	
	Rare 29	0,69			Rare 29	0,74			Rare 29	0,69			Rare 29	0,70	
	Rare 30	0,68			Rare 30	0,75			Rare 30	0,71			Rare 30	0,70	
	Rare 31	0,70			Rare 31	0,75			Rare 31	0,70			Rare 31	0,71	
	Rare 32	0,69			Rare 32	0,75			Rare 32	0,71			Rare 32	0,71	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,74			Rare 33	0,69			Rare 33	0,70	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	87 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 34	0,68			Rare 34	0,75			Rare 34	0,71			Rare 34	0,70	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,75			Rare 35	0,69			Rare 35	0,71	
	Rare 36	0,69			Rare 36	0,75			Rare 36	0,72			Rare 36	0,71	
	Freq 1	0,69			Freq 1	0,75			Freq 1	0,70			Freq 1	0,70	
	Freq 2	0,69			Freq 2	0,75			Freq 2	0,71			Freq 2	0,70	
	Freq 3	0,69			Freq 3	0,74			Freq 3	0,70			Freq 3	0,70	
	Freq 4	0,70			Freq 4	0,75			Freq 4	0,70			Freq 4	0,71	
	Freq 5	0,69			Freq 5	0,75			Freq 5	0,71			Freq 5	0,70	
	Freq 6	0,69			Freq 6	0,75			Freq 6	0,71			Freq 6	0,71	
	Freq 7	0,70			Freq 7	0,75			Freq 7	0,70			Freq 7	0,70	
	Freq 8	0,69			Freq 8	0,75			Freq 8	0,71			Freq 8	0,70	
	Freq 9	0,69			Freq 9	0,75			Freq 9	0,70			Freq 9	0,70	
	Freq 10	0,69			Freq 10	0,75			Freq 10	0,71			Freq 10	0,70	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,74			Freq 11	0,70			Freq 11	0,70	
	Freq 12	0,70			Freq 12	0,75			Freq 12	0,70			Freq 12	0,71	
	Freq 13	0,69			Freq 13	0,75			Freq 13	0,71			Freq 13	0,70	
	Freq 14	0,69			Freq 14	0,75			Freq 14	0,71			Freq 14	0,71	
	Freq 15	0,70			Freq 15	0,75			Freq 15	0,70			Freq 15	0,70	
	Freq 16	0,69			Freq 16	0,75			Freq 16	0,71			Freq 16	0,70	
	Freq 17	0,69			Freq 17	0,75			Freq 17	0,70			Freq 17	0,70	
	Freq 18	0,69			Freq 18	0,75			Freq 18	0,71			Freq 18	0,70	
	Freq 19	0,69			Freq 19	0,74			Freq 19	0,70			Freq 19	0,70	
	Freq 20	0,70			Freq 20	0,75			Freq 20	0,70			Freq 20	0,71	
	Freq 21	0,69			Freq 21	0,75			Freq 21	0,71			Freq 21	0,70	
	Freq 22	0,69			Freq 22	0,75			Freq 22	0,71			Freq 22	0,71	
	Freq 23	0,70			Freq 23	0,75			Freq 23	0,70			Freq 23	0,70	
	Freq 24	0,69			Freq 24	0,75			Freq 24	0,71			Freq 24	0,70	
	Perm 1	0,69			Perm 1	0,75			Perm 1	0,70			Perm 1	0,70	
	Perm 2	0,69			Perm 2	0,75			Perm 2	0,71			Perm 2	0,70	
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,75			Perm 3	0,70			Perm 3	0,70	
	Perm 4	0,69			Perm 4	0,75			Perm 4	0,71			Perm 4	0,70	
	Perm 5	0,69			Perm 5	0,75			Perm 5	0,70			Perm 5	0,70	
	Perm 6	0,69			Perm 6	0,75			Perm 6	0,71			Perm 6	0,70	
	MAX.	0,70			MAX.	0,75			MAX.	0,72			MAX.	0,71	
201	Rare 1	0,70		202	Rare 1	0,70		203	Rare 1	0,63		204	Rare 1	0,63	
	Rare 2	0,72			Rare 2	0,68			Rare 2	0,56			Rare 2	0,57	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,71			Rare 3	0,63			Rare 3	0,64	
	Rare 4	0,72			Rare 4	0,69			Rare 4	0,57			Rare 4	0,58	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,70			Rare 5	0,62			Rare 5	0,63	
	Rare 6	0,72			Rare 6	0,67			Rare 6	0,56			Rare 6	0,57	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,71			Rare 7	0,63			Rare 7	0,64	
	Rare 8	0,73			Rare 8	0,69			Rare 8	0,57			Rare 8	0,58	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,71			Rare 9	0,65			Rare 9	0,65	
	Rare 10	0,72			Rare 10	0,67			Rare 10	0,53			Rare 10	0,55	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,72			Rare 11	0,66			Rare 11	0,66	
	Rare 12	0,73			Rare 12	0,68			Rare 12	0,54			Rare 12	0,56	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,70			Rare 13	0,63			Rare 13	0,63	
	Rare 14	0,72			Rare 14	0,68			Rare 14	0,56			Rare 14	0,57	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,71			Rare 15	0,63			Rare 15	0,64	
	Rare 16	0,72			Rare 16	0,69			Rare 16	0,57			Rare 16	0,58	
	Rare 17	0,70			Rare 17	0,70			Rare 17	0,62			Rare 17	0,63	
	Rare 18	0,72			Rare 18	0,67			Rare 18	0,56			Rare 18	0,57	
	Rare 19	0,71			Rare 19	0,71			Rare 19	0,63			Rare 19	0,64	
	Rare 20	0,73			Rare 20	0,69			Rare 20	0,57			Rare 20	0,58	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,71			Rare 21	0,65			Rare 21	0,65	
	Rare 22	0,72			Rare 22	0,67			Rare 22	0,53			Rare 22	0,55	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,72			Rare 23	0,66			Rare 23	0,66	
	Rare 24	0,73			Rare 24	0,68			Rare 24	0,54			Rare 24	0,56	
	Rare 25	0,70			Rare 25	0,70			Rare 25	0,63			Rare 25	0,63	
	Rare 26	0,72			Rare 26	0,68			Rare 26	0,56			Rare 26	0,57	
	Rare 27	0,71			Rare 27	0,71			Rare 27	0,63			Rare 27	0,64	
	Rare 28	0,72			Rare 28	0,69			Rare 28	0,57			Rare 28	0,58	
	Rare 29	0,70			Rare 29	0,70			Rare 29	0,62			Rare 29	0,63	
	Rare 30	0,72			Rare 30	0,67			Rare 30	0,56			Rare 30	0,57	
	Rare 31	0,71			Rare 31	0,71			Rare 31	0,63			Rare 31	0,64	
	Rare 32	0,73			Rare 32	0,69			Rare 32	0,57			Rare 32	0,58	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,71			Rare 33	0,65			Rare 33	0,65	
	Rare 34	0,72			Rare 34	0,67			Rare 34	0,53			Rare 34	0,55	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,72			Rare 35	0,66			Rare 35	0,66	
	Rare 36	0,73			Rare 36	0,68			Rare 36	0,54			Rare 36	0,56	
	Freq 1	0,70			Freq 1	0,70			Freq 1	0,62			Freq 1	0,63	
	Freq 2	0,72			Freq 2	0,68			Freq 2	0,57			Freq 2	0,58	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	88 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 3	0,70			Freq 3	0,70			Freq 3	0,62			Freq 3	0,63	
	Freq 4	0,71			Freq 4	0,70			Freq 4	0,63			Freq 4	0,63	
	Freq 5	0,72			Freq 5	0,68			Freq 5	0,56			Freq 5	0,58	
	Freq 6	0,72			Freq 6	0,69			Freq 6	0,57			Freq 6	0,58	
	Freq 7	0,70			Freq 7	0,70			Freq 7	0,63			Freq 7	0,63	
	Freq 8	0,72			Freq 8	0,68			Freq 8	0,56			Freq 8	0,58	
	Freq 9	0,70			Freq 9	0,70			Freq 9	0,62			Freq 9	0,63	
	Freq 10	0,72			Freq 10	0,68			Freq 10	0,57			Freq 10	0,58	
	Freq 11	0,70			Freq 11	0,70			Freq 11	0,62			Freq 11	0,63	
	Freq 12	0,71			Freq 12	0,70			Freq 12	0,63			Freq 12	0,63	
	Freq 13	0,72			Freq 13	0,68			Freq 13	0,56			Freq 13	0,58	
	Freq 14	0,72			Freq 14	0,69			Freq 14	0,57			Freq 14	0,58	
	Freq 15	0,70			Freq 15	0,70			Freq 15	0,63			Freq 15	0,63	
	Freq 16	0,72			Freq 16	0,68			Freq 16	0,56			Freq 16	0,58	
	Freq 17	0,70			Freq 17	0,70			Freq 17	0,62			Freq 17	0,63	
	Freq 18	0,72			Freq 18	0,68			Freq 18	0,57			Freq 18	0,58	
	Freq 19	0,70			Freq 19	0,70			Freq 19	0,62			Freq 19	0,63	
	Freq 20	0,71			Freq 20	0,70			Freq 20	0,63			Freq 20	0,63	
	Freq 21	0,72			Freq 21	0,68			Freq 21	0,56			Freq 21	0,58	
	Freq 22	0,72			Freq 22	0,69			Freq 22	0,57			Freq 22	0,58	
	Freq 23	0,70			Freq 23	0,70			Freq 23	0,63			Freq 23	0,63	
	Freq 24	0,72			Freq 24	0,68			Freq 24	0,56			Freq 24	0,58	
	Perm 1	0,70			Perm 1	0,70			Perm 1	0,62			Perm 1	0,63	
	Perm 2	0,72			Perm 2	0,68			Perm 2	0,57			Perm 2	0,58	
	Perm 3	0,70			Perm 3	0,70			Perm 3	0,62			Perm 3	0,63	
	Perm 4	0,72			Perm 4	0,68			Perm 4	0,57			Perm 4	0,58	
	Perm 5	0,70			Perm 5	0,70			Perm 5	0,62			Perm 5	0,63	
	Perm 6	0,72			Perm 6	0,68			Perm 6	0,57			Perm 6	0,58	
	MAX.	0,73			MAX.	0,72			MAX.	0,66			MAX.	0,66	
205	Rare 1	0,71		206	Rare 1	0,72		207	Rare 1	0,73		208	Rare 1	0,55	
	Rare 2	0,75			Rare 2	0,75			Rare 2	0,75			Rare 2	0,51	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,72			Rare 3	0,74			Rare 3	0,54	
	Rare 4	0,75			Rare 4	0,76			Rare 4	0,76			Rare 4	0,50	
	Rare 5	0,71			Rare 5	0,72			Rare 5	0,73			Rare 5	0,55	
	Rare 6	0,75			Rare 6	0,75			Rare 6	0,75			Rare 6	0,51	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,73			Rare 7	0,74			Rare 7	0,53	
	Rare 8	0,75			Rare 8	0,76			Rare 8	0,76			Rare 8	0,50	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,71			Rare 9	0,72			Rare 9	0,56	
	Rare 10	0,76			Rare 10	0,76			Rare 10	0,76			Rare 10	0,50	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,71			Rare 11	0,73			Rare 11	0,55	
	Rare 12	0,77			Rare 12	0,77			Rare 12	0,77			Rare 12	0,49	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,72			Rare 13	0,73			Rare 13	0,55	
	Rare 14	0,75			Rare 14	0,75			Rare 14	0,75			Rare 14	0,51	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,72			Rare 15	0,74			Rare 15	0,54	
	Rare 16	0,75			Rare 16	0,76			Rare 16	0,76			Rare 16	0,50	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,72			Rare 17	0,73			Rare 17	0,55	
	Rare 18	0,75			Rare 18	0,75			Rare 18	0,75			Rare 18	0,51	
	Rare 19	0,71			Rare 19	0,73			Rare 19	0,74			Rare 19	0,53	
	Rare 20	0,75			Rare 20	0,76			Rare 20	0,76			Rare 20	0,50	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,71			Rare 21	0,72			Rare 21	0,56	
	Rare 22	0,76			Rare 22	0,76			Rare 22	0,76			Rare 22	0,50	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,71			Rare 23	0,73			Rare 23	0,55	
	Rare 24	0,77			Rare 24	0,77			Rare 24	0,77			Rare 24	0,49	
	Rare 25	0,71			Rare 25	0,72			Rare 25	0,73			Rare 25	0,55	
	Rare 26	0,75			Rare 26	0,75			Rare 26	0,75			Rare 26	0,51	
	Rare 27	0,71			Rare 27	0,72			Rare 27	0,74			Rare 27	0,54	
	Rare 28	0,75			Rare 28	0,76			Rare 28	0,76			Rare 28	0,50	
	Rare 29	0,71			Rare 29	0,72			Rare 29	0,73			Rare 29	0,55	
	Rare 30	0,75			Rare 30	0,75			Rare 30	0,75			Rare 30	0,51	
	Rare 31	0,71			Rare 31	0,73			Rare 31	0,74			Rare 31	0,53	
	Rare 32	0,75			Rare 32	0,76			Rare 32	0,76			Rare 32	0,50	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,71			Rare 33	0,72			Rare 33	0,56	
	Rare 34	0,76			Rare 34	0,76			Rare 34	0,76			Rare 34	0,50	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,71			Rare 35	0,73			Rare 35	0,55	
	Rare 36	0,77			Rare 36	0,77			Rare 36	0,77			Rare 36	0,49	
	Freq 1	0,71			Freq 1	0,72			Freq 1	0,74			Freq 1	0,54	
	Freq 2	0,75			Freq 2	0,75			Freq 2	0,76			Freq 2	0,51	
	Freq 3	0,71			Freq 3	0,72			Freq 3	0,73			Freq 3	0,54	
	Freq 4	0,71			Freq 4	0,73			Freq 4	0,74			Freq 4	0,54	
	Freq 5	0,75			Freq 5	0,75			Freq 5	0,75			Freq 5	0,51	
	Freq 6	0,75			Freq 6	0,76			Freq 6	0,76			Freq 6	0,51	
	Freq 7	0,71			Freq 7	0,72			Freq 7	0,73			Freq 7	0,54	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	89 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 8	0,75			Freq 8	0,76			Freq 8	0,76			Freq 8	0,51	
	Freq 9	0,71			Freq 9	0,72			Freq 9	0,74			Freq 9	0,54	
	Freq 10	0,75			Freq 10	0,75			Freq 10	0,76			Freq 10	0,51	
	Freq 11	0,71			Freq 11	0,72			Freq 11	0,73			Freq 11	0,54	
	Freq 12	0,71			Freq 12	0,73			Freq 12	0,74			Freq 12	0,54	
	Freq 13	0,75			Freq 13	0,75			Freq 13	0,75			Freq 13	0,51	
	Freq 14	0,75			Freq 14	0,76			Freq 14	0,76			Freq 14	0,51	
	Freq 15	0,71			Freq 15	0,72			Freq 15	0,73			Freq 15	0,54	
	Freq 16	0,75			Freq 16	0,76			Freq 16	0,76			Freq 16	0,51	
	Freq 17	0,71			Freq 17	0,72			Freq 17	0,74			Freq 17	0,54	
	Freq 18	0,75			Freq 18	0,75			Freq 18	0,76			Freq 18	0,51	
	Freq 19	0,71			Freq 19	0,72			Freq 19	0,73			Freq 19	0,54	
	Freq 20	0,71			Freq 20	0,73			Freq 20	0,74			Freq 20	0,54	
	Freq 21	0,75			Freq 21	0,75			Freq 21	0,75			Freq 21	0,51	
	Freq 22	0,75			Freq 22	0,76			Freq 22	0,76			Freq 22	0,51	
	Freq 23	0,71			Freq 23	0,72			Freq 23	0,73			Freq 23	0,54	
	Freq 24	0,75			Freq 24	0,76			Freq 24	0,76			Freq 24	0,51	
	Perm 1	0,71			Perm 1	0,72			Perm 1	0,74			Perm 1	0,54	
	Perm 2	0,75			Perm 2	0,75			Perm 2	0,76			Perm 2	0,51	
	Perm 3	0,71			Perm 3	0,72			Perm 3	0,74			Perm 3	0,54	
	Perm 4	0,75			Perm 4	0,75			Perm 4	0,76			Perm 4	0,51	
	Perm 5	0,71			Perm 5	0,72			Perm 5	0,74			Perm 5	0,54	
	Perm 6	0,75			Perm 6	0,75			Perm 6	0,76			Perm 6	0,51	
	MAX.	0,77			MAX.	0,77			MAX.	0,77			MAX.	0,56	
209	Rare 1	0,57		210	Rare 1	0,79		211	Rare 1	0,78		212	Rare 1	0,73	
	Rare 2	0,53			Rare 2	0,75			Rare 2	0,78			Rare 2	0,76	
	Rare 3	0,56			Rare 3	0,76			Rare 3	0,76			Rare 3	0,72	
	Rare 4	0,52			Rare 4	0,73			Rare 4	0,76			Rare 4	0,75	
	Rare 5	0,57			Rare 5	0,79			Rare 5	0,79			Rare 5	0,74	
	Rare 6	0,53			Rare 6	0,76			Rare 6	0,78			Rare 6	0,76	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,76			Rare 7	0,76			Rare 7	0,72	
	Rare 8	0,52			Rare 8	0,72			Rare 8	0,75			Rare 8	0,74	
	Rare 9	0,59			Rare 9	0,80			Rare 9	0,79			Rare 9	0,73	
	Rare 10	0,52			Rare 10	0,74			Rare 10	0,77			Rare 10	0,76	
	Rare 11	0,57			Rare 11	0,77			Rare 11	0,77			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,51			Rare 12	0,71			Rare 12	0,75			Rare 12	0,75	
	Rare 13	0,57			Rare 13	0,79			Rare 13	0,78			Rare 13	0,73	
	Rare 14	0,53			Rare 14	0,75			Rare 14	0,78			Rare 14	0,76	
	Rare 15	0,56			Rare 15	0,76			Rare 15	0,76			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,73			Rare 16	0,76			Rare 16	0,75	
	Rare 17	0,57			Rare 17	0,79			Rare 17	0,79			Rare 17	0,74	
	Rare 18	0,53			Rare 18	0,76			Rare 18	0,78			Rare 18	0,76	
	Rare 19	0,56			Rare 19	0,76			Rare 19	0,76			Rare 19	0,72	
	Rare 20	0,52			Rare 20	0,72			Rare 20	0,75			Rare 20	0,74	
	Rare 21	0,59			Rare 21	0,80			Rare 21	0,79			Rare 21	0,73	
	Rare 22	0,52			Rare 22	0,74			Rare 22	0,77			Rare 22	0,76	
	Rare 23	0,57			Rare 23	0,77			Rare 23	0,77			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,51			Rare 24	0,71			Rare 24	0,75			Rare 24	0,75	
	Rare 25	0,57			Rare 25	0,79			Rare 25	0,78			Rare 25	0,73	
	Rare 26	0,53			Rare 26	0,75			Rare 26	0,78			Rare 26	0,76	
	Rare 27	0,56			Rare 27	0,76			Rare 27	0,76			Rare 27	0,72	
	Rare 28	0,52			Rare 28	0,73			Rare 28	0,76			Rare 28	0,75	
	Rare 29	0,57			Rare 29	0,79			Rare 29	0,79			Rare 29	0,74	
	Rare 30	0,53			Rare 30	0,76			Rare 30	0,78			Rare 30	0,76	
	Rare 31	0,56			Rare 31	0,76			Rare 31	0,76			Rare 31	0,72	
	Rare 32	0,52			Rare 32	0,72			Rare 32	0,75			Rare 32	0,74	
	Rare 33	0,59			Rare 33	0,80			Rare 33	0,79			Rare 33	0,73	
	Rare 34	0,52			Rare 34	0,74			Rare 34	0,77			Rare 34	0,76	
	Rare 35	0,57			Rare 35	0,77			Rare 35	0,77			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,51			Rare 36	0,71			Rare 36	0,75			Rare 36	0,75	
	Freq 1	0,56			Freq 1	0,77			Freq 1	0,77			Freq 1	0,73	
	Freq 2	0,53			Freq 2	0,74			Freq 2	0,77			Freq 2	0,75	
	Freq 3	0,57			Freq 3	0,78			Freq 3	0,78			Freq 3	0,73	
	Freq 4	0,56			Freq 4	0,76			Freq 4	0,77			Freq 4	0,73	
	Freq 5	0,53			Freq 5	0,75			Freq 5	0,77			Freq 5	0,75	
	Freq 6	0,53			Freq 6	0,73			Freq 6	0,76			Freq 6	0,75	
	Freq 7	0,57			Freq 7	0,77			Freq 7	0,77			Freq 7	0,73	
	Freq 8	0,53			Freq 8	0,74			Freq 8	0,77			Freq 8	0,75	
	Freq 9	0,56			Freq 9	0,77			Freq 9	0,77			Freq 9	0,73	
	Freq 10	0,53			Freq 10	0,74			Freq 10	0,77			Freq 10	0,75	
	Freq 11	0,57			Freq 11	0,78			Freq 11	0,78			Freq 11	0,73	
	Freq 12	0,56			Freq 12	0,76			Freq 12	0,77			Freq 12	0,73	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	90 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 13	0,53			Freq 13	0,75			Freq 13	0,77			Freq 13	0,75	
	Freq 14	0,53			Freq 14	0,73			Freq 14	0,76			Freq 14	0,75	
	Freq 15	0,57			Freq 15	0,77			Freq 15	0,77			Freq 15	0,73	
	Freq 16	0,53			Freq 16	0,74			Freq 16	0,77			Freq 16	0,75	
	Freq 17	0,56			Freq 17	0,77			Freq 17	0,77			Freq 17	0,73	
	Freq 18	0,53			Freq 18	0,74			Freq 18	0,77			Freq 18	0,75	
	Freq 19	0,57			Freq 19	0,78			Freq 19	0,78			Freq 19	0,73	
	Freq 20	0,56			Freq 20	0,76			Freq 20	0,77			Freq 20	0,73	
	Freq 21	0,53			Freq 21	0,75			Freq 21	0,77			Freq 21	0,75	
	Freq 22	0,53			Freq 22	0,73			Freq 22	0,76			Freq 22	0,75	
	Freq 23	0,57			Freq 23	0,77			Freq 23	0,77			Freq 23	0,73	
	Freq 24	0,53			Freq 24	0,74			Freq 24	0,77			Freq 24	0,75	
	Perm 1	0,56			Perm 1	0,77			Perm 1	0,77			Perm 1	0,73	
	Perm 2	0,53			Perm 2	0,74			Perm 2	0,77			Perm 2	0,75	
	Perm 3	0,56			Perm 3	0,77			Perm 3	0,77			Perm 3	0,73	
	Perm 4	0,53			Perm 4	0,74			Perm 4	0,77			Perm 4	0,75	
	Perm 5	0,56			Perm 5	0,77			Perm 5	0,77			Perm 5	0,73	
	Perm 6	0,53			Perm 6	0,74			Perm 6	0,77			Perm 6	0,75	
	MAX.	0,59			MAX.	0,80			MAX.	0,79			MAX.	0,76	
213	Rare 1	0,71		214	Rare 1	0,59		215	Rare 1	0,58		216	Rare 1	0,77	
	Rare 2	0,71			Rare 2	0,54			Rare 2	0,52			Rare 2	0,81	
	Rare 3	0,70			Rare 3	0,57			Rare 3	0,57			Rare 3	0,76	
	Rare 4	0,70			Rare 4	0,53			Rare 4	0,52			Rare 4	0,80	
	Rare 5	0,71			Rare 5	0,59			Rare 5	0,58			Rare 5	0,77	
	Rare 6	0,71			Rare 6	0,54			Rare 6	0,53			Rare 6	0,81	
	Rare 7	0,70			Rare 7	0,57			Rare 7	0,57			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,70			Rare 8	0,52			Rare 8	0,51			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,71			Rare 9	0,60			Rare 9	0,60			Rare 9	0,76	
	Rare 10	0,71			Rare 10	0,52			Rare 10	0,51			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,59			Rare 11	0,59			Rare 11	0,75	
	Rare 12	0,70			Rare 12	0,51			Rare 12	0,50			Rare 12	0,81	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,59			Rare 13	0,58			Rare 13	0,77	
	Rare 14	0,71			Rare 14	0,54			Rare 14	0,52			Rare 14	0,81	
	Rare 15	0,70			Rare 15	0,57			Rare 15	0,57			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,70			Rare 16	0,53			Rare 16	0,52			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,59			Rare 17	0,58			Rare 17	0,77	
	Rare 18	0,71			Rare 18	0,54			Rare 18	0,53			Rare 18	0,81	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,57			Rare 19	0,57			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,70			Rare 20	0,52			Rare 20	0,51			Rare 20	0,80	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,60			Rare 21	0,60			Rare 21	0,76	
	Rare 22	0,71			Rare 22	0,52			Rare 22	0,51			Rare 22	0,82	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,59			Rare 23	0,59			Rare 23	0,75	
	Rare 24	0,70			Rare 24	0,51			Rare 24	0,50			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,71			Rare 25	0,59			Rare 25	0,58			Rare 25	0,77	
	Rare 26	0,71			Rare 26	0,54			Rare 26	0,52			Rare 26	0,81	
	Rare 27	0,70			Rare 27	0,57			Rare 27	0,57			Rare 27	0,76	
	Rare 28	0,70			Rare 28	0,53			Rare 28	0,52			Rare 28	0,80	
	Rare 29	0,71			Rare 29	0,59			Rare 29	0,58			Rare 29	0,77	
	Rare 30	0,71			Rare 30	0,54			Rare 30	0,53			Rare 30	0,81	
	Rare 31	0,70			Rare 31	0,57			Rare 31	0,57			Rare 31	0,76	
	Rare 32	0,70			Rare 32	0,52			Rare 32	0,51			Rare 32	0,80	
	Rare 33	0,71			Rare 33	0,60			Rare 33	0,60			Rare 33	0,76	
	Rare 34	0,71			Rare 34	0,52			Rare 34	0,51			Rare 34	0,82	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,59			Rare 35	0,59			Rare 35	0,75	
	Rare 36	0,70			Rare 36	0,51			Rare 36	0,50			Rare 36	0,81	
	Freq 1	0,70			Freq 1	0,58			Freq 1	0,57			Freq 1	0,77	
	Freq 2	0,71			Freq 2	0,53			Freq 2	0,53			Freq 2	0,80	
	Freq 3	0,71			Freq 3	0,58			Freq 3	0,57			Freq 3	0,77	
	Freq 4	0,70			Freq 4	0,57			Freq 4	0,57			Freq 4	0,76	
	Freq 5	0,71			Freq 5	0,54			Freq 5	0,53			Freq 5	0,80	
	Freq 6	0,70			Freq 6	0,53			Freq 6	0,52			Freq 6	0,80	
	Freq 7	0,70			Freq 7	0,58			Freq 7	0,58			Freq 7	0,76	
	Freq 8	0,71			Freq 8	0,53			Freq 8	0,52			Freq 8	0,80	
	Freq 9	0,70			Freq 9	0,58			Freq 9	0,57			Freq 9	0,77	
	Freq 10	0,71			Freq 10	0,53			Freq 10	0,53			Freq 10	0,80	
	Freq 11	0,71			Freq 11	0,58			Freq 11	0,57			Freq 11	0,77	
	Freq 12	0,70			Freq 12	0,57			Freq 12	0,57			Freq 12	0,76	
	Freq 13	0,71			Freq 13	0,54			Freq 13	0,53			Freq 13	0,80	
	Freq 14	0,70			Freq 14	0,53			Freq 14	0,52			Freq 14	0,80	
	Freq 15	0,70			Freq 15	0,58			Freq 15	0,58			Freq 15	0,76	
	Freq 16	0,71			Freq 16	0,53			Freq 16	0,52			Freq 16	0,80	
	Freq 17	0,70			Freq 17	0,58			Freq 17	0,57			Freq 17	0,77	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	91 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 18	0,71			Freq 18	0,53			Freq 18	0,53			Freq 18	0,80	
	Freq 19	0,71			Freq 19	0,58			Freq 19	0,57			Freq 19	0,77	
	Freq 20	0,70			Freq 20	0,57			Freq 20	0,57			Freq 20	0,76	
	Freq 21	0,71			Freq 21	0,54			Freq 21	0,53			Freq 21	0,80	
	Freq 22	0,70			Freq 22	0,53			Freq 22	0,52			Freq 22	0,80	
	Freq 23	0,70			Freq 23	0,58			Freq 23	0,58			Freq 23	0,76	
	Freq 24	0,71			Freq 24	0,53			Freq 24	0,52			Freq 24	0,80	
	Perm 1	0,70			Perm 1	0,58			Perm 1	0,57			Perm 1	0,77	
	Perm 2	0,71			Perm 2	0,53			Perm 2	0,53			Perm 2	0,80	
	Perm 3	0,70			Perm 3	0,58			Perm 3	0,57			Perm 3	0,77	
	Perm 4	0,71			Perm 4	0,53			Perm 4	0,53			Perm 4	0,80	
	Perm 5	0,70			Perm 5	0,58			Perm 5	0,57			Perm 5	0,77	
	Perm 6	0,71			Perm 6	0,53			Perm 6	0,53			Perm 6	0,80	
	MAX.	0,71			MAX.	0,60			MAX.	0,60			MAX.	0,82	
217	Rare 1	0,94		218	Rare 1	0,90		219	Rare 1	0,59		220	Rare 1	0,59	
	Rare 2	0,97			Rare 2	0,92			Rare 2	0,53			Rare 2	0,52	
	Rare 3	0,94			Rare 3	0,89			Rare 3	0,58			Rare 3	0,58	
	Rare 4	0,97			Rare 4	0,92			Rare 4	0,52			Rare 4	0,51	
	Rare 5	0,94			Rare 5	0,90			Rare 5	0,59			Rare 5	0,59	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,92			Rare 6	0,53			Rare 6	0,52	
	Rare 7	0,94			Rare 7	0,89			Rare 7	0,58			Rare 7	0,58	
	Rare 8	0,97			Rare 8	0,92			Rare 8	0,52			Rare 8	0,51	
	Rare 9	0,93			Rare 9	0,89			Rare 9	0,61			Rare 9	0,61	
	Rare 10	0,98			Rare 10	0,93			Rare 10	0,50			Rare 10	0,49	
	Rare 11	0,93			Rare 11	0,89			Rare 11	0,60			Rare 11	0,60	
	Rare 12	0,98			Rare 12	0,92			Rare 12	0,50			Rare 12	0,49	
	Rare 13	0,94			Rare 13	0,90			Rare 13	0,59			Rare 13	0,59	
	Rare 14	0,97			Rare 14	0,92			Rare 14	0,53			Rare 14	0,52	
	Rare 15	0,94			Rare 15	0,89			Rare 15	0,58			Rare 15	0,58	
	Rare 16	0,97			Rare 16	0,92			Rare 16	0,52			Rare 16	0,51	
	Rare 17	0,94			Rare 17	0,90			Rare 17	0,59			Rare 17	0,59	
	Rare 18	0,97			Rare 18	0,92			Rare 18	0,53			Rare 18	0,52	
	Rare 19	0,94			Rare 19	0,89			Rare 19	0,58			Rare 19	0,58	
	Rare 20	0,97			Rare 20	0,92			Rare 20	0,52			Rare 20	0,51	
	Rare 21	0,93			Rare 21	0,89			Rare 21	0,61			Rare 21	0,61	
	Rare 22	0,98			Rare 22	0,93			Rare 22	0,50			Rare 22	0,49	
	Rare 23	0,93			Rare 23	0,89			Rare 23	0,60			Rare 23	0,60	
	Rare 24	0,98			Rare 24	0,92			Rare 24	0,50			Rare 24	0,49	
	Rare 25	0,94			Rare 25	0,90			Rare 25	0,59			Rare 25	0,59	
	Rare 26	0,97			Rare 26	0,92			Rare 26	0,53			Rare 26	0,52	
	Rare 27	0,94			Rare 27	0,89			Rare 27	0,58			Rare 27	0,58	
	Rare 28	0,97			Rare 28	0,92			Rare 28	0,52			Rare 28	0,51	
	Rare 29	0,94			Rare 29	0,90			Rare 29	0,59			Rare 29	0,59	
	Rare 30	0,97			Rare 30	0,92			Rare 30	0,53			Rare 30	0,52	
	Rare 31	0,94			Rare 31	0,89			Rare 31	0,58			Rare 31	0,58	
	Rare 32	0,97			Rare 32	0,92			Rare 32	0,52			Rare 32	0,51	
	Rare 33	0,93			Rare 33	0,89			Rare 33	0,61			Rare 33	0,61	
	Rare 34	0,98			Rare 34	0,93			Rare 34	0,50			Rare 34	0,49	
	Rare 35	0,93			Rare 35	0,89			Rare 35	0,60			Rare 35	0,60	
	Rare 36	0,98			Rare 36	0,92			Rare 36	0,50			Rare 36	0,49	
	Freq 1	0,94			Freq 1	0,90			Freq 1	0,58			Freq 1	0,58	
	Freq 2	0,97			Freq 2	0,92			Freq 2	0,53			Freq 2	0,52	
	Freq 3	0,94			Freq 3	0,90			Freq 3	0,58			Freq 3	0,58	
	Freq 4	0,94			Freq 4	0,90			Freq 4	0,58			Freq 4	0,58	
	Freq 5	0,97			Freq 5	0,92			Freq 5	0,53			Freq 5	0,52	
	Freq 6	0,97			Freq 6	0,92			Freq 6	0,52			Freq 6	0,52	
	Freq 7	0,94			Freq 7	0,90			Freq 7	0,59			Freq 7	0,58	
	Freq 8	0,97			Freq 8	0,92			Freq 8	0,52			Freq 8	0,51	
	Freq 9	0,94			Freq 9	0,90			Freq 9	0,58			Freq 9	0,58	
	Freq 10	0,97			Freq 10	0,92			Freq 10	0,53			Freq 10	0,52	
	Freq 11	0,94			Freq 11	0,90			Freq 11	0,58			Freq 11	0,58	
	Freq 12	0,94			Freq 12	0,90			Freq 12	0,58			Freq 12	0,58	
	Freq 13	0,97			Freq 13	0,92			Freq 13	0,53			Freq 13	0,52	
	Freq 14	0,97			Freq 14	0,92			Freq 14	0,52			Freq 14	0,52	
	Freq 15	0,94			Freq 15	0,90			Freq 15	0,59			Freq 15	0,58	
	Freq 16	0,97			Freq 16	0,92			Freq 16	0,52			Freq 16	0,51	
	Freq 17	0,94			Freq 17	0,90			Freq 17	0,58			Freq 17	0,58	
	Freq 18	0,97			Freq 18	0,92			Freq 18	0,53			Freq 18	0,52	
	Freq 19	0,94			Freq 19	0,90			Freq 19	0,58			Freq 19	0,58	
	Freq 20	0,94			Freq 20	0,90			Freq 20	0,58			Freq 20	0,58	
	Freq 21	0,97			Freq 21	0,92			Freq 21	0,53			Freq 21	0,52	
	Freq 22	0,97			Freq 22	0,92			Freq 22	0,52			Freq 22	0,52	

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	94 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
229	Rare 1	0,69		230	Rare 1	0,67		231	Rare 1	0,68		232	Rare 1	0,93	
	Rare 2	0,69			Rare 2	0,68			Rare 2	0,70			Rare 2	0,97	
	Rare 3	0,69			Rare 3	0,67			Rare 3	0,68			Rare 3	0,95	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,68			Rare 4	0,70			Rare 4	0,98	
	Rare 5	0,69			Rare 5	0,67			Rare 5	0,68			Rare 5	0,93	
	Rare 6	0,69			Rare 6	0,68			Rare 6	0,70			Rare 6	0,96	
	Rare 7	0,70			Rare 7	0,67			Rare 7	0,68			Rare 7	0,95	
	Rare 8	0,69			Rare 8	0,68			Rare 8	0,70			Rare 8	0,98	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,67			Rare 9	0,67			Rare 9	0,92	
	Rare 10	0,68			Rare 10	0,69			Rare 10	0,71			Rare 10	0,98	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,67			Rare 11	0,67			Rare 11	0,94	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,69			Rare 12	0,71			Rare 12	0,99	
	Rare 13	0,69			Rare 13	0,67			Rare 13	0,68			Rare 13	0,93	
	Rare 14	0,69			Rare 14	0,68			Rare 14	0,70			Rare 14	0,97	
	Rare 15	0,69			Rare 15	0,67			Rare 15	0,68			Rare 15	0,95	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,68			Rare 16	0,70			Rare 16	0,98	
	Rare 17	0,69			Rare 17	0,67			Rare 17	0,68			Rare 17	0,93	
	Rare 18	0,69			Rare 18	0,68			Rare 18	0,70			Rare 18	0,96	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,67			Rare 19	0,68			Rare 19	0,95	
	Rare 20	0,69			Rare 20	0,68			Rare 20	0,70			Rare 20	0,98	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,67			Rare 21	0,67			Rare 21	0,92	
	Rare 22	0,68			Rare 22	0,69			Rare 22	0,71			Rare 22	0,98	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,67			Rare 23	0,67			Rare 23	0,94	
	Rare 24	0,69			Rare 24	0,69			Rare 24	0,71			Rare 24	0,99	
	Rare 25	0,69			Rare 25	0,67			Rare 25	0,68			Rare 25	0,93	
	Rare 26	0,69			Rare 26	0,68			Rare 26	0,70			Rare 26	0,97	
	Rare 27	0,69			Rare 27	0,67			Rare 27	0,68			Rare 27	0,95	
	Rare 28	0,69			Rare 28	0,68			Rare 28	0,70			Rare 28	0,98	
	Rare 29	0,69			Rare 29	0,67			Rare 29	0,68			Rare 29	0,93	
	Rare 30	0,69			Rare 30	0,68			Rare 30	0,70			Rare 30	0,96	
	Rare 31	0,70			Rare 31	0,67			Rare 31	0,68			Rare 31	0,95	
	Rare 32	0,69			Rare 32	0,68			Rare 32	0,70			Rare 32	0,98	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,67			Rare 33	0,67			Rare 33	0,92	
	Rare 34	0,68			Rare 34	0,69			Rare 34	0,71			Rare 34	0,98	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,67			Rare 35	0,67			Rare 35	0,94	
	Rare 36	0,69			Rare 36	0,69			Rare 36	0,71			Rare 36	0,99	
Freq 1	0,69		Freq 1	0,67		Freq 1	0,68		Freq 1	0,94					
Freq 2	0,69		Freq 2	0,68		Freq 2	0,70		Freq 2	0,97					
Freq 3	0,69		Freq 3	0,67		Freq 3	0,68		Freq 3	0,94					
Freq 4	0,69		Freq 4	0,67		Freq 4	0,68		Freq 4	0,95					
Freq 5	0,69		Freq 5	0,68		Freq 5	0,70		Freq 5	0,97					
Freq 6	0,69		Freq 6	0,68		Freq 6	0,70		Freq 6	0,97					
Freq 7	0,69		Freq 7	0,67		Freq 7	0,68		Freq 7	0,94					
Freq 8	0,69		Freq 8	0,68		Freq 8	0,70		Freq 8	0,97					
Freq 9	0,69		Freq 9	0,67		Freq 9	0,68		Freq 9	0,94					
Freq 10	0,69		Freq 10	0,68		Freq 10	0,70		Freq 10	0,97					
Freq 11	0,69		Freq 11	0,67		Freq 11	0,68		Freq 11	0,94					
Freq 12	0,69		Freq 12	0,67		Freq 12	0,68		Freq 12	0,95					
Freq 13	0,69		Freq 13	0,68		Freq 13	0,70		Freq 13	0,97					
Freq 14	0,69		Freq 14	0,68		Freq 14	0,70		Freq 14	0,97					
Freq 15	0,69		Freq 15	0,67		Freq 15	0,68		Freq 15	0,94					
Freq 16	0,69		Freq 16	0,68		Freq 16	0,70		Freq 16	0,97					
Freq 17	0,69		Freq 17	0,67		Freq 17	0,68		Freq 17	0,94					
Freq 18	0,69		Freq 18	0,68		Freq 18	0,70		Freq 18	0,97					
Freq 19	0,69		Freq 19	0,67		Freq 19	0,68		Freq 19	0,94					
Freq 20	0,69		Freq 20	0,67		Freq 20	0,68		Freq 20	0,95					
Freq 21	0,69		Freq 21	0,68		Freq 21	0,70		Freq 21	0,97					
Freq 22	0,69		Freq 22	0,68		Freq 22	0,70		Freq 22	0,97					
Freq 23	0,69		Freq 23	0,67		Freq 23	0,68		Freq 23	0,94					
Freq 24	0,69		Freq 24	0,68		Freq 24	0,70		Freq 24	0,97					
Perm 1	0,69		Perm 1	0,67		Perm 1	0,68		Perm 1	0,94					
Perm 2	0,69		Perm 2	0,68		Perm 2	0,70		Perm 2	0,97					
Perm 3	0,69		Perm 3	0,67		Perm 3	0,68		Perm 3	0,94					
Perm 4	0,69		Perm 4	0,68		Perm 4	0,70		Perm 4	0,97					
Perm 5	0,69		Perm 5	0,67		Perm 5	0,68		Perm 5	0,94					
Perm 6	0,69		Perm 6	0,68		Perm 6	0,70		Perm 6	0,97					
MAX.	0,70		MAX.	0,69		MAX.	0,71		MAX.	0,99					
233	Rare 1	0,67		234	Rare 1	0,54		235	Rare 1	0,62		236	Rare 1	0,55	
	Rare 2	0,59			Rare 2	0,47			Rare 2	0,54			Rare 2	0,48	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,55			Rare 3	0,63			Rare 3	0,55	
	Rare 4	0,60			Rare 4	0,48			Rare 4	0,55			Rare 4	0,49	
	Rare 5	0,67			Rare 5	0,54			Rare 5	0,62			Rare 5	0,55	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	95 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 6	0,59			Rare 6	0,47			Rare 6	0,54			Rare 6	0,48	
	Rare 7	0,67			Rare 7	0,55			Rare 7	0,63			Rare 7	0,55	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,48			Rare 8	0,55			Rare 8	0,49	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,57			Rare 9	0,65			Rare 9	0,57	
	Rare 10	0,57			Rare 10	0,45			Rare 10	0,52			Rare 10	0,46	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,57			Rare 11	0,65			Rare 11	0,57	
	Rare 12	0,57			Rare 12	0,45			Rare 12	0,52			Rare 12	0,47	
	Rare 13	0,67			Rare 13	0,54			Rare 13	0,62			Rare 13	0,55	
	Rare 14	0,59			Rare 14	0,47			Rare 14	0,54			Rare 14	0,48	
	Rare 15	0,67			Rare 15	0,55			Rare 15	0,63			Rare 15	0,55	
	Rare 16	0,60			Rare 16	0,48			Rare 16	0,55			Rare 16	0,49	
	Rare 17	0,67			Rare 17	0,54			Rare 17	0,62			Rare 17	0,55	
	Rare 18	0,59			Rare 18	0,47			Rare 18	0,54			Rare 18	0,48	
	Rare 19	0,67			Rare 19	0,55			Rare 19	0,63			Rare 19	0,55	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,48			Rare 20	0,55			Rare 20	0,49	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,57			Rare 21	0,65			Rare 21	0,57	
	Rare 22	0,57			Rare 22	0,45			Rare 22	0,52			Rare 22	0,46	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,57			Rare 23	0,65			Rare 23	0,57	
	Rare 24	0,57			Rare 24	0,45			Rare 24	0,52			Rare 24	0,47	
	Rare 25	0,67			Rare 25	0,54			Rare 25	0,62			Rare 25	0,55	
	Rare 26	0,59			Rare 26	0,47			Rare 26	0,54			Rare 26	0,48	
	Rare 27	0,67			Rare 27	0,55			Rare 27	0,63			Rare 27	0,55	
	Rare 28	0,60			Rare 28	0,48			Rare 28	0,55			Rare 28	0,49	
	Rare 29	0,67			Rare 29	0,54			Rare 29	0,62			Rare 29	0,55	
	Rare 30	0,59			Rare 30	0,47			Rare 30	0,54			Rare 30	0,48	
	Rare 31	0,67			Rare 31	0,55			Rare 31	0,63			Rare 31	0,55	
	Rare 32	0,60			Rare 32	0,48			Rare 32	0,55			Rare 32	0,49	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,57			Rare 33	0,65			Rare 33	0,57	
	Rare 34	0,57			Rare 34	0,45			Rare 34	0,52			Rare 34	0,46	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,57			Rare 35	0,65			Rare 35	0,57	
	Rare 36	0,57			Rare 36	0,45			Rare 36	0,52			Rare 36	0,47	
	Freq 1	0,66			Freq 1	0,54			Freq 1	0,62			Freq 1	0,54	
	Freq 2	0,60			Freq 2	0,48			Freq 2	0,55			Freq 2	0,49	
	Freq 3	0,66			Freq 3	0,54			Freq 3	0,62			Freq 3	0,54	
	Freq 4	0,66			Freq 4	0,54			Freq 4	0,62			Freq 4	0,55	
	Freq 5	0,60			Freq 5	0,48			Freq 5	0,55			Freq 5	0,49	
	Freq 6	0,60			Freq 6	0,48			Freq 6	0,55			Freq 6	0,49	
	Freq 7	0,67			Freq 7	0,54			Freq 7	0,62			Freq 7	0,55	
	Freq 8	0,59			Freq 8	0,47			Freq 8	0,55			Freq 8	0,49	
	Freq 9	0,66			Freq 9	0,54			Freq 9	0,62			Freq 9	0,54	
	Freq 10	0,60			Freq 10	0,48			Freq 10	0,55			Freq 10	0,49	
	Freq 11	0,66			Freq 11	0,54			Freq 11	0,62			Freq 11	0,54	
	Freq 12	0,66			Freq 12	0,54			Freq 12	0,62			Freq 12	0,55	
	Freq 13	0,60			Freq 13	0,48			Freq 13	0,55			Freq 13	0,49	
	Freq 14	0,60			Freq 14	0,48			Freq 14	0,55			Freq 14	0,49	
	Freq 15	0,67			Freq 15	0,54			Freq 15	0,62			Freq 15	0,55	
	Freq 16	0,59			Freq 16	0,47			Freq 16	0,55			Freq 16	0,49	
	Freq 17	0,66			Freq 17	0,54			Freq 17	0,62			Freq 17	0,54	
	Freq 18	0,60			Freq 18	0,48			Freq 18	0,55			Freq 18	0,49	
	Freq 19	0,66			Freq 19	0,54			Freq 19	0,62			Freq 19	0,54	
	Freq 20	0,66			Freq 20	0,54			Freq 20	0,62			Freq 20	0,55	
	Freq 21	0,60			Freq 21	0,48			Freq 21	0,55			Freq 21	0,49	
	Freq 22	0,60			Freq 22	0,48			Freq 22	0,55			Freq 22	0,49	
	Freq 23	0,67			Freq 23	0,54			Freq 23	0,62			Freq 23	0,55	
	Freq 24	0,59			Freq 24	0,47			Freq 24	0,55			Freq 24	0,49	
	Perm 1	0,66			Perm 1	0,54			Perm 1	0,62			Perm 1	0,54	
	Perm 2	0,60			Perm 2	0,48			Perm 2	0,55			Perm 2	0,49	
	Perm 3	0,66			Perm 3	0,54			Perm 3	0,62			Perm 3	0,54	
	Perm 4	0,60			Perm 4	0,48			Perm 4	0,55			Perm 4	0,49	
	Perm 5	0,66			Perm 5	0,54			Perm 5	0,62			Perm 5	0,54	
	Perm 6	0,60			Perm 6	0,48			Perm 6	0,55			Perm 6	0,49	
	MAX.	0,70			MAX.	0,57			MAX.	0,65			MAX.	0,57	
237	Rare 1	0,55		238	Rare 1	0,66		239	Rare 1	0,72		240	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,50			Rare 2	0,65			Rare 2	0,70			Rare 2	0,69	
	Rare 3	0,56			Rare 3	0,68			Rare 3	0,73			Rare 3	0,69	
	Rare 4	0,50			Rare 4	0,66			Rare 4	0,71			Rare 4	0,70	
	Rare 5	0,55			Rare 5	0,66			Rare 5	0,71			Rare 5	0,68	
	Rare 6	0,49			Rare 6	0,65			Rare 6	0,70			Rare 6	0,69	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,68			Rare 7	0,73			Rare 7	0,70	
	Rare 8	0,50			Rare 8	0,66			Rare 8	0,71			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,57			Rare 9	0,67			Rare 9	0,72			Rare 9	0,68	
	Rare 10	0,48			Rare 10	0,64			Rare 10	0,69			Rare 10	0,69	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	96 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 11	0,58			Rare 11	0,68			Rare 11	0,73			Rare 11	0,69	
	Rare 12	0,49			Rare 12	0,66			Rare 12	0,71			Rare 12	0,70	
	Rare 13	0,55			Rare 13	0,66			Rare 13	0,72			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,50			Rare 14	0,65			Rare 14	0,70			Rare 14	0,69	
	Rare 15	0,56			Rare 15	0,68			Rare 15	0,73			Rare 15	0,69	
	Rare 16	0,50			Rare 16	0,66			Rare 16	0,71			Rare 16	0,70	
	Rare 17	0,55			Rare 17	0,66			Rare 17	0,71			Rare 17	0,68	
	Rare 18	0,49			Rare 18	0,65			Rare 18	0,70			Rare 18	0,69	
	Rare 19	0,56			Rare 19	0,68			Rare 19	0,73			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,50			Rare 20	0,66			Rare 20	0,71			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,57			Rare 21	0,67			Rare 21	0,72			Rare 21	0,68	
	Rare 22	0,48			Rare 22	0,64			Rare 22	0,69			Rare 22	0,69	
	Rare 23	0,58			Rare 23	0,68			Rare 23	0,73			Rare 23	0,69	
	Rare 24	0,49			Rare 24	0,66			Rare 24	0,71			Rare 24	0,70	
	Rare 25	0,55			Rare 25	0,66			Rare 25	0,72			Rare 25	0,68	
	Rare 26	0,50			Rare 26	0,65			Rare 26	0,70			Rare 26	0,69	
	Rare 27	0,56			Rare 27	0,68			Rare 27	0,73			Rare 27	0,69	
	Rare 28	0,50			Rare 28	0,66			Rare 28	0,71			Rare 28	0,70	
	Rare 29	0,55			Rare 29	0,66			Rare 29	0,71			Rare 29	0,68	
	Rare 30	0,49			Rare 30	0,65			Rare 30	0,70			Rare 30	0,69	
	Rare 31	0,56			Rare 31	0,68			Rare 31	0,73			Rare 31	0,70	
	Rare 32	0,50			Rare 32	0,66			Rare 32	0,71			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,57			Rare 33	0,67			Rare 33	0,72			Rare 33	0,68	
	Rare 34	0,48			Rare 34	0,64			Rare 34	0,69			Rare 34	0,69	
	Rare 35	0,58			Rare 35	0,68			Rare 35	0,73			Rare 35	0,69	
	Rare 36	0,49			Rare 36	0,66			Rare 36	0,71			Rare 36	0,70	
	Freq 1	0,55			Freq 1	0,67			Freq 1	0,72			Freq 1	0,69	
	Freq 2	0,50			Freq 2	0,66			Freq 2	0,71			Freq 2	0,69	
	Freq 3	0,55			Freq 3	0,66			Freq 3	0,72			Freq 3	0,68	
	Freq 4	0,55			Freq 4	0,67			Freq 4	0,73			Freq 4	0,69	
	Freq 5	0,50			Freq 5	0,65			Freq 5	0,70			Freq 5	0,69	
	Freq 6	0,51			Freq 6	0,66			Freq 6	0,71			Freq 6	0,70	
	Freq 7	0,55			Freq 7	0,67			Freq 7	0,72			Freq 7	0,69	
	Freq 8	0,50			Freq 8	0,65			Freq 8	0,71			Freq 8	0,69	
	Freq 9	0,55			Freq 9	0,67			Freq 9	0,72			Freq 9	0,69	
	Freq 10	0,50			Freq 10	0,66			Freq 10	0,71			Freq 10	0,69	
	Freq 11	0,55			Freq 11	0,66			Freq 11	0,72			Freq 11	0,68	
	Freq 12	0,55			Freq 12	0,67			Freq 12	0,73			Freq 12	0,69	
	Freq 13	0,50			Freq 13	0,65			Freq 13	0,70			Freq 13	0,69	
	Freq 14	0,51			Freq 14	0,66			Freq 14	0,71			Freq 14	0,70	
	Freq 15	0,55			Freq 15	0,67			Freq 15	0,72			Freq 15	0,69	
	Freq 16	0,50			Freq 16	0,65			Freq 16	0,71			Freq 16	0,69	
	Freq 17	0,55			Freq 17	0,67			Freq 17	0,72			Freq 17	0,69	
	Freq 18	0,50			Freq 18	0,66			Freq 18	0,71			Freq 18	0,69	
	Freq 19	0,55			Freq 19	0,66			Freq 19	0,72			Freq 19	0,68	
	Freq 20	0,55			Freq 20	0,67			Freq 20	0,73			Freq 20	0,69	
	Freq 21	0,50			Freq 21	0,65			Freq 21	0,70			Freq 21	0,69	
	Freq 22	0,51			Freq 22	0,66			Freq 22	0,71			Freq 22	0,70	
	Freq 23	0,55			Freq 23	0,67			Freq 23	0,72			Freq 23	0,69	
	Freq 24	0,50			Freq 24	0,65			Freq 24	0,71			Freq 24	0,69	
	Perm 1	0,55			Perm 1	0,67			Perm 1	0,72			Perm 1	0,69	
	Perm 2	0,50			Perm 2	0,66			Perm 2	0,71			Perm 2	0,69	
	Perm 3	0,55			Perm 3	0,67			Perm 3	0,72			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,50			Perm 4	0,66			Perm 4	0,71			Perm 4	0,69	
	Perm 5	0,55			Perm 5	0,67			Perm 5	0,72			Perm 5	0,69	
	Perm 6	0,50			Perm 6	0,66			Perm 6	0,71			Perm 6	0,69	
	MAX.	0,58			MAX.	0,68			MAX.	0,73			MAX.	0,70	
241	Rare 1	0,70		242	Rare 1	0,67		243	Rare 1	0,74		244	Rare 1	0,80	
	Rare 2	0,72			Rare 2	0,68			Rare 2	0,73			Rare 2	0,78	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,68			Rare 3	0,75			Rare 3	0,80	
	Rare 4	0,73			Rare 4	0,69			Rare 4	0,74			Rare 4	0,77	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,67			Rare 5	0,74			Rare 5	0,80	
	Rare 6	0,72			Rare 6	0,68			Rare 6	0,73			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,68			Rare 7	0,75			Rare 7	0,80	
	Rare 8	0,73			Rare 8	0,69			Rare 8	0,74			Rare 8	0,77	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,67			Rare 9	0,74			Rare 9	0,81	
	Rare 10	0,73			Rare 10	0,68			Rare 10	0,73			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,70			Rare 11	0,68			Rare 11	0,75			Rare 11	0,80	
	Rare 12	0,74			Rare 12	0,69			Rare 12	0,74			Rare 12	0,77	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,67			Rare 13	0,74			Rare 13	0,80	
	Rare 14	0,72			Rare 14	0,68			Rare 14	0,73			Rare 14	0,78	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,68			Rare 15	0,75			Rare 15	0,80	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	97 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 16	0,73			Rare 16	0,69			Rare 16	0,74			Rare 16	0,77	
	Rare 17	0,70			Rare 17	0,67			Rare 17	0,74			Rare 17	0,80	
	Rare 18	0,72			Rare 18	0,68			Rare 18	0,73			Rare 18	0,78	
	Rare 19	0,71			Rare 19	0,68			Rare 19	0,75			Rare 19	0,80	
	Rare 20	0,73			Rare 20	0,69			Rare 20	0,74			Rare 20	0,77	
	Rare 21	0,69			Rare 21	0,67			Rare 21	0,74			Rare 21	0,81	
	Rare 22	0,73			Rare 22	0,68			Rare 22	0,73			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,70			Rare 23	0,68			Rare 23	0,75			Rare 23	0,80	
	Rare 24	0,74			Rare 24	0,69			Rare 24	0,74			Rare 24	0,77	
	Rare 25	0,70			Rare 25	0,67			Rare 25	0,74			Rare 25	0,80	
	Rare 26	0,72			Rare 26	0,68			Rare 26	0,73			Rare 26	0,78	
	Rare 27	0,71			Rare 27	0,68			Rare 27	0,75			Rare 27	0,80	
	Rare 28	0,73			Rare 28	0,69			Rare 28	0,74			Rare 28	0,77	
	Rare 29	0,70			Rare 29	0,67			Rare 29	0,74			Rare 29	0,80	
	Rare 30	0,72			Rare 30	0,68			Rare 30	0,73			Rare 30	0,78	
	Rare 31	0,71			Rare 31	0,68			Rare 31	0,75			Rare 31	0,80	
	Rare 32	0,73			Rare 32	0,69			Rare 32	0,74			Rare 32	0,77	
	Rare 33	0,69			Rare 33	0,67			Rare 33	0,74			Rare 33	0,81	
	Rare 34	0,73			Rare 34	0,68			Rare 34	0,73			Rare 34	0,77	
	Rare 35	0,70			Rare 35	0,68			Rare 35	0,75			Rare 35	0,80	
	Rare 36	0,74			Rare 36	0,69			Rare 36	0,74			Rare 36	0,77	
	Freq 1	0,71			Freq 1	0,68			Freq 1	0,74			Freq 1	0,80	
	Freq 2	0,73			Freq 2	0,68			Freq 2	0,74			Freq 2	0,78	
	Freq 3	0,70			Freq 3	0,67			Freq 3	0,74			Freq 3	0,80	
	Freq 4	0,71			Freq 4	0,68			Freq 4	0,75			Freq 4	0,80	
	Freq 5	0,72			Freq 5	0,68			Freq 5	0,73			Freq 5	0,78	
	Freq 6	0,73			Freq 6	0,68			Freq 6	0,74			Freq 6	0,78	
	Freq 7	0,71			Freq 7	0,67			Freq 7	0,74			Freq 7	0,80	
	Freq 8	0,73			Freq 8	0,68			Freq 8	0,73			Freq 8	0,78	
	Freq 9	0,71			Freq 9	0,68			Freq 9	0,74			Freq 9	0,80	
	Freq 10	0,73			Freq 10	0,68			Freq 10	0,74			Freq 10	0,78	
	Freq 11	0,70			Freq 11	0,67			Freq 11	0,74			Freq 11	0,80	
	Freq 12	0,71			Freq 12	0,68			Freq 12	0,75			Freq 12	0,80	
	Freq 13	0,72			Freq 13	0,68			Freq 13	0,73			Freq 13	0,78	
	Freq 14	0,73			Freq 14	0,68			Freq 14	0,74			Freq 14	0,78	
	Freq 15	0,71			Freq 15	0,67			Freq 15	0,74			Freq 15	0,80	
	Freq 16	0,73			Freq 16	0,68			Freq 16	0,73			Freq 16	0,78	
	Freq 17	0,71			Freq 17	0,68			Freq 17	0,74			Freq 17	0,80	
	Freq 18	0,73			Freq 18	0,68			Freq 18	0,74			Freq 18	0,78	
	Freq 19	0,70			Freq 19	0,67			Freq 19	0,74			Freq 19	0,80	
	Freq 20	0,71			Freq 20	0,68			Freq 20	0,75			Freq 20	0,80	
	Freq 21	0,72			Freq 21	0,68			Freq 21	0,73			Freq 21	0,78	
	Freq 22	0,73			Freq 22	0,68			Freq 22	0,74			Freq 22	0,78	
	Freq 23	0,71			Freq 23	0,67			Freq 23	0,74			Freq 23	0,80	
	Freq 24	0,73			Freq 24	0,68			Freq 24	0,73			Freq 24	0,78	
	Perm 1	0,71			Perm 1	0,68			Perm 1	0,74			Perm 1	0,80	
	Perm 2	0,73			Perm 2	0,68			Perm 2	0,74			Perm 2	0,78	
	Perm 3	0,71			Perm 3	0,68			Perm 3	0,74			Perm 3	0,80	
	Perm 4	0,73			Perm 4	0,68			Perm 4	0,74			Perm 4	0,78	
	Perm 5	0,71			Perm 5	0,68			Perm 5	0,74			Perm 5	0,80	
	Perm 6	0,73			Perm 6	0,68			Perm 6	0,74			Perm 6	0,78	
	MAX.	0,74			MAX.	0,69			MAX.	0,75			MAX.	0,81	
245	Rare 1	0,95		246	Rare 1	0,60		247	Rare 1	0,73		248	Rare 1	0,56	
	Rare 2	0,97			Rare 2	0,61			Rare 2	0,76			Rare 2	0,51	
	Rare 3	0,96			Rare 3	0,60			Rare 3	0,73			Rare 3	0,57	
	Rare 4	0,99			Rare 4	0,61			Rare 4	0,77			Rare 4	0,52	
	Rare 5	0,95			Rare 5	0,60			Rare 5	0,73			Rare 5	0,56	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,61			Rare 6	0,76			Rare 6	0,51	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,60			Rare 7	0,73			Rare 7	0,57	
	Rare 8	0,99			Rare 8	0,61			Rare 8	0,77			Rare 8	0,52	
	Rare 9	0,94			Rare 9	0,60			Rare 9	0,72			Rare 9	0,58	
	Rare 10	0,98			Rare 10	0,62			Rare 10	0,78			Rare 10	0,50	
	Rare 11	0,95			Rare 11	0,60			Rare 11	0,72			Rare 11	0,59	
	Rare 12	1,00			Rare 12	0,62			Rare 12	0,78			Rare 12	0,51	
	Rare 13	0,95			Rare 13	0,60			Rare 13	0,73			Rare 13	0,56	
	Rare 14	0,97			Rare 14	0,61			Rare 14	0,76			Rare 14	0,51	
	Rare 15	0,96			Rare 15	0,60			Rare 15	0,73			Rare 15	0,57	
	Rare 16	0,99			Rare 16	0,61			Rare 16	0,77			Rare 16	0,52	
	Rare 17	0,95			Rare 17	0,60			Rare 17	0,73			Rare 17	0,56	
	Rare 18	0,97			Rare 18	0,61			Rare 18	0,76			Rare 18	0,51	
	Rare 19	0,96			Rare 19	0,60			Rare 19	0,73			Rare 19	0,57	
	Rare 20	0,99			Rare 20	0,61			Rare 20	0,77			Rare 20	0,52	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	98 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 21	0,94			Rare 21	0,60			Rare 21	0,72			Rare 21	0,58	
	Rare 22	0,98			Rare 22	0,62			Rare 22	0,78			Rare 22	0,50	
	Rare 23	0,95			Rare 23	0,60			Rare 23	0,72			Rare 23	0,59	
	Rare 24	1,00			Rare 24	0,62			Rare 24	0,78			Rare 24	0,51	
	Rare 25	0,95			Rare 25	0,60			Rare 25	0,73			Rare 25	0,56	
	Rare 26	0,97			Rare 26	0,61			Rare 26	0,76			Rare 26	0,51	
	Rare 27	0,96			Rare 27	0,60			Rare 27	0,73			Rare 27	0,57	
	Rare 28	0,99			Rare 28	0,61			Rare 28	0,77			Rare 28	0,52	
	Rare 29	0,95			Rare 29	0,60			Rare 29	0,73			Rare 29	0,56	
	Rare 30	0,97			Rare 30	0,61			Rare 30	0,76			Rare 30	0,51	
	Rare 31	0,96			Rare 31	0,60			Rare 31	0,73			Rare 31	0,57	
	Rare 32	0,99			Rare 32	0,61			Rare 32	0,77			Rare 32	0,52	
	Rare 33	0,94			Rare 33	0,60			Rare 33	0,72			Rare 33	0,58	
	Rare 34	0,98			Rare 34	0,62			Rare 34	0,78			Rare 34	0,50	
	Rare 35	0,95			Rare 35	0,60			Rare 35	0,72			Rare 35	0,59	
	Rare 36	1,00			Rare 36	0,62			Rare 36	0,78			Rare 36	0,51	
	Freq 1	0,96			Freq 1	0,60			Freq 1	0,73			Freq 1	0,56	
	Freq 2	0,98			Freq 2	0,61			Freq 2	0,76			Freq 2	0,52	
	Freq 3	0,95			Freq 3	0,60			Freq 3	0,73			Freq 3	0,56	
	Freq 4	0,96			Freq 4	0,60			Freq 4	0,73			Freq 4	0,56	
	Freq 5	0,97			Freq 5	0,61			Freq 5	0,76			Freq 5	0,52	
	Freq 6	0,98			Freq 6	0,61			Freq 6	0,76			Freq 6	0,52	
	Freq 7	0,95			Freq 7	0,60			Freq 7	0,73			Freq 7	0,57	
	Freq 8	0,98			Freq 8	0,61			Freq 8	0,77			Freq 8	0,52	
	Freq 9	0,96			Freq 9	0,60			Freq 9	0,73			Freq 9	0,56	
	Freq 10	0,98			Freq 10	0,61			Freq 10	0,76			Freq 10	0,52	
	Freq 11	0,95			Freq 11	0,60			Freq 11	0,73			Freq 11	0,56	
	Freq 12	0,96			Freq 12	0,60			Freq 12	0,73			Freq 12	0,56	
	Freq 13	0,97			Freq 13	0,61			Freq 13	0,76			Freq 13	0,52	
	Freq 14	0,98			Freq 14	0,61			Freq 14	0,76			Freq 14	0,52	
	Freq 15	0,95			Freq 15	0,60			Freq 15	0,73			Freq 15	0,57	
	Freq 16	0,98			Freq 16	0,61			Freq 16	0,77			Freq 16	0,52	
	Freq 17	0,96			Freq 17	0,60			Freq 17	0,73			Freq 17	0,56	
	Freq 18	0,98			Freq 18	0,61			Freq 18	0,76			Freq 18	0,52	
	Freq 19	0,95			Freq 19	0,60			Freq 19	0,73			Freq 19	0,56	
	Freq 20	0,96			Freq 20	0,60			Freq 20	0,73			Freq 20	0,56	
	Freq 21	0,97			Freq 21	0,61			Freq 21	0,76			Freq 21	0,52	
	Freq 22	0,98			Freq 22	0,61			Freq 22	0,76			Freq 22	0,52	
	Freq 23	0,95			Freq 23	0,60			Freq 23	0,73			Freq 23	0,57	
	Freq 24	0,98			Freq 24	0,61			Freq 24	0,77			Freq 24	0,52	
	Perm 1	0,96			Perm 1	0,60			Perm 1	0,73			Perm 1	0,56	
	Perm 2	0,98			Perm 2	0,61			Perm 2	0,76			Perm 2	0,52	
	Perm 3	0,96			Perm 3	0,60			Perm 3	0,73			Perm 3	0,56	
	Perm 4	0,98			Perm 4	0,61			Perm 4	0,76			Perm 4	0,52	
	Perm 5	0,96			Perm 5	0,60			Perm 5	0,73			Perm 5	0,56	
	Perm 6	0,98			Perm 6	0,61			Perm 6	0,76			Perm 6	0,52	
	MAX.	1,00			MAX.	0,62			MAX.	0,78			MAX.	0,59	
249	Rare 1	0,57		250	Rare 1	0,82		251	Rare 1	0,93		252	Rare 1	0,90	
	Rare 2	0,56			Rare 2	0,83			Rare 2	0,96			Rare 2	0,86	
	Rare 3	0,57			Rare 3	0,81			Rare 3	0,93			Rare 3	0,90	
	Rare 4	0,57			Rare 4	0,81			Rare 4	0,97			Rare 4	0,86	
	Rare 5	0,57			Rare 5	0,82			Rare 5	0,92			Rare 5	0,90	
	Rare 6	0,56			Rare 6	0,83			Rare 6	0,96			Rare 6	0,86	
	Rare 7	0,57			Rare 7	0,81			Rare 7	0,93			Rare 7	0,90	
	Rare 8	0,57			Rare 8	0,81			Rare 8	0,97			Rare 8	0,86	
	Rare 9	0,57			Rare 9	0,82			Rare 9	0,91			Rare 9	0,91	
	Rare 10	0,56			Rare 10	0,83			Rare 10	0,97			Rare 10	0,85	
	Rare 11	0,57			Rare 11	0,80			Rare 11	0,92			Rare 11	0,91	
	Rare 12	0,56			Rare 12	0,82			Rare 12	0,98			Rare 12	0,84	
	Rare 13	0,57			Rare 13	0,82			Rare 13	0,93			Rare 13	0,90	
	Rare 14	0,56			Rare 14	0,83			Rare 14	0,96			Rare 14	0,86	
	Rare 15	0,57			Rare 15	0,81			Rare 15	0,93			Rare 15	0,90	
	Rare 16	0,57			Rare 16	0,81			Rare 16	0,97			Rare 16	0,86	
	Rare 17	0,57			Rare 17	0,82			Rare 17	0,92			Rare 17	0,90	
	Rare 18	0,56			Rare 18	0,83			Rare 18	0,96			Rare 18	0,86	
	Rare 19	0,57			Rare 19	0,81			Rare 19	0,93			Rare 19	0,90	
	Rare 20	0,57			Rare 20	0,81			Rare 20	0,97			Rare 20	0,86	
	Rare 21	0,57			Rare 21	0,82			Rare 21	0,91			Rare 21	0,91	
	Rare 22	0,56			Rare 22	0,83			Rare 22	0,97			Rare 22	0,85	
	Rare 23	0,57			Rare 23	0,80			Rare 23	0,92			Rare 23	0,91	
	Rare 24	0,56			Rare 24	0,82			Rare 24	0,98			Rare 24	0,84	
	Rare 25	0,57			Rare 25	0,82			Rare 25	0,93			Rare 25	0,90	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	99 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 26	0,56			Rare 26	0,83			Rare 26	0,96			Rare 26	0,86	
	Rare 27	0,57			Rare 27	0,81			Rare 27	0,93			Rare 27	0,90	
	Rare 28	0,57			Rare 28	0,81			Rare 28	0,97			Rare 28	0,86	
	Rare 29	0,57			Rare 29	0,82			Rare 29	0,92			Rare 29	0,90	
	Rare 30	0,56			Rare 30	0,83			Rare 30	0,96			Rare 30	0,86	
	Rare 31	0,57			Rare 31	0,81			Rare 31	0,93			Rare 31	0,90	
	Rare 32	0,57			Rare 32	0,81			Rare 32	0,97			Rare 32	0,86	
	Rare 33	0,57			Rare 33	0,82			Rare 33	0,91			Rare 33	0,91	
	Rare 34	0,56			Rare 34	0,83			Rare 34	0,97			Rare 34	0,85	
	Rare 35	0,57			Rare 35	0,80			Rare 35	0,92			Rare 35	0,91	
	Rare 36	0,56			Rare 36	0,82			Rare 36	0,98			Rare 36	0,84	
	Freq 1	0,57			Freq 1	0,81			Freq 1	0,93			Freq 1	0,90	
	Freq 2	0,57			Freq 2	0,82			Freq 2	0,96			Freq 2	0,86	
	Freq 3	0,57			Freq 3	0,82			Freq 3	0,93			Freq 3	0,90	
	Freq 4	0,57			Freq 4	0,81			Freq 4	0,93			Freq 4	0,89	
	Freq 5	0,56			Freq 5	0,82			Freq 5	0,96			Freq 5	0,86	
	Freq 6	0,57			Freq 6	0,82			Freq 6	0,96			Freq 6	0,86	
	Freq 7	0,57			Freq 7	0,81			Freq 7	0,93			Freq 7	0,90	
	Freq 8	0,56			Freq 8	0,82			Freq 8	0,96			Freq 8	0,86	
	Freq 9	0,57			Freq 9	0,81			Freq 9	0,93			Freq 9	0,90	
	Freq 10	0,57			Freq 10	0,82			Freq 10	0,96			Freq 10	0,86	
	Freq 11	0,57			Freq 11	0,82			Freq 11	0,93			Freq 11	0,90	
	Freq 12	0,57			Freq 12	0,81			Freq 12	0,93			Freq 12	0,89	
	Freq 13	0,56			Freq 13	0,82			Freq 13	0,96			Freq 13	0,86	
	Freq 14	0,57			Freq 14	0,82			Freq 14	0,96			Freq 14	0,86	
	Freq 15	0,57			Freq 15	0,81			Freq 15	0,93			Freq 15	0,90	
	Freq 16	0,56			Freq 16	0,82			Freq 16	0,96			Freq 16	0,86	
	Freq 17	0,57			Freq 17	0,81			Freq 17	0,93			Freq 17	0,90	
	Freq 18	0,57			Freq 18	0,82			Freq 18	0,96			Freq 18	0,86	
	Freq 19	0,57			Freq 19	0,82			Freq 19	0,93			Freq 19	0,90	
	Freq 20	0,57			Freq 20	0,81			Freq 20	0,93			Freq 20	0,89	
	Freq 21	0,56			Freq 21	0,82			Freq 21	0,96			Freq 21	0,86	
	Freq 22	0,57			Freq 22	0,82			Freq 22	0,96			Freq 22	0,86	
	Freq 23	0,57			Freq 23	0,81			Freq 23	0,93			Freq 23	0,90	
	Freq 24	0,56			Freq 24	0,82			Freq 24	0,96			Freq 24	0,86	
	Perm 1	0,57			Perm 1	0,81			Perm 1	0,93			Perm 1	0,90	
	Perm 2	0,57			Perm 2	0,82			Perm 2	0,96			Perm 2	0,86	
	Perm 3	0,57			Perm 3	0,81			Perm 3	0,93			Perm 3	0,90	
	Perm 4	0,57			Perm 4	0,82			Perm 4	0,96			Perm 4	0,86	
	Perm 5	0,57			Perm 5	0,81			Perm 5	0,93			Perm 5	0,90	
	Perm 6	0,57			Perm 6	0,82			Perm 6	0,96			Perm 6	0,86	
	MAX.	0,57			MAX.	0,83			MAX.	0,98			MAX.	0,91	
253	Rare 1	0,92		254	Rare 1	0,96		255	Rare 1	0,62		256	Rare 1	0,62	
	Rare 2	0,89			Rare 2	0,95			Rare 2	0,54			Rare 2	0,66	
	Rare 3	0,92			Rare 3	0,97			Rare 3	0,62			Rare 3	0,63	
	Rare 4	0,90			Rare 4	0,96			Rare 4	0,55			Rare 4	0,66	
	Rare 5	0,92			Rare 5	0,96			Rare 5	0,62			Rare 5	0,62	
	Rare 6	0,89			Rare 6	0,95			Rare 6	0,54			Rare 6	0,66	
	Rare 7	0,92			Rare 7	0,97			Rare 7	0,62			Rare 7	0,63	
	Rare 8	0,90			Rare 8	0,96			Rare 8	0,55			Rare 8	0,67	
	Rare 9	0,93			Rare 9	0,97			Rare 9	0,64			Rare 9	0,61	
	Rare 10	0,88			Rare 10	0,94			Rare 10	0,52			Rare 10	0,67	
	Rare 11	0,93			Rare 11	0,98			Rare 11	0,65			Rare 11	0,62	
	Rare 12	0,89			Rare 12	0,95			Rare 12	0,52			Rare 12	0,68	
	Rare 13	0,92			Rare 13	0,96			Rare 13	0,62			Rare 13	0,62	
	Rare 14	0,89			Rare 14	0,95			Rare 14	0,54			Rare 14	0,66	
	Rare 15	0,92			Rare 15	0,97			Rare 15	0,62			Rare 15	0,63	
	Rare 16	0,90			Rare 16	0,96			Rare 16	0,55			Rare 16	0,66	
	Rare 17	0,92			Rare 17	0,96			Rare 17	0,62			Rare 17	0,62	
	Rare 18	0,89			Rare 18	0,95			Rare 18	0,54			Rare 18	0,66	
	Rare 19	0,92			Rare 19	0,97			Rare 19	0,62			Rare 19	0,63	
	Rare 20	0,90			Rare 20	0,96			Rare 20	0,55			Rare 20	0,67	
	Rare 21	0,93			Rare 21	0,97			Rare 21	0,64			Rare 21	0,61	
	Rare 22	0,88			Rare 22	0,94			Rare 22	0,52			Rare 22	0,67	
	Rare 23	0,93			Rare 23	0,98			Rare 23	0,65			Rare 23	0,62	
	Rare 24	0,89			Rare 24	0,95			Rare 24	0,52			Rare 24	0,68	
	Rare 25	0,92			Rare 25	0,96			Rare 25	0,62			Rare 25	0,62	
	Rare 26	0,89			Rare 26	0,95			Rare 26	0,54			Rare 26	0,66	
	Rare 27	0,92			Rare 27	0,97			Rare 27	0,62			Rare 27	0,63	
	Rare 28	0,90			Rare 28	0,96			Rare 28	0,55			Rare 28	0,66	
	Rare 29	0,92			Rare 29	0,96			Rare 29	0,62			Rare 29	0,62	
	Rare 30	0,89			Rare 30	0,95			Rare 30	0,54			Rare 30	0,66	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	100 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 31	0,92			Rare 31	0,97			Rare 31	0,62			Rare 31	0,63	
	Rare 32	0,90			Rare 32	0,96			Rare 32	0,55			Rare 32	0,67	
	Rare 33	0,93			Rare 33	0,97			Rare 33	0,64			Rare 33	0,61	
	Rare 34	0,88			Rare 34	0,94			Rare 34	0,52			Rare 34	0,67	
	Rare 35	0,93			Rare 35	0,98			Rare 35	0,65			Rare 35	0,62	
	Rare 36	0,89			Rare 36	0,95			Rare 36	0,52			Rare 36	0,68	
	Freq 1	0,92			Freq 1	0,97			Freq 1	0,62			Freq 1	0,63	
	Freq 2	0,90			Freq 2	0,95			Freq 2	0,55			Freq 2	0,66	
	Freq 3	0,92			Freq 3	0,96			Freq 3	0,61			Freq 3	0,63	
	Freq 4	0,92			Freq 4	0,97			Freq 4	0,62			Freq 4	0,63	
	Freq 5	0,90			Freq 5	0,95			Freq 5	0,55			Freq 5	0,66	
	Freq 6	0,90			Freq 6	0,95			Freq 6	0,55			Freq 6	0,66	
	Freq 7	0,92			Freq 7	0,97			Freq 7	0,62			Freq 7	0,63	
	Freq 8	0,89			Freq 8	0,95			Freq 8	0,55			Freq 8	0,66	
	Freq 9	0,92			Freq 9	0,97			Freq 9	0,62			Freq 9	0,63	
	Freq 10	0,90			Freq 10	0,95			Freq 10	0,55			Freq 10	0,66	
	Freq 11	0,92			Freq 11	0,96			Freq 11	0,61			Freq 11	0,63	
	Freq 12	0,92			Freq 12	0,97			Freq 12	0,62			Freq 12	0,63	
	Freq 13	0,90			Freq 13	0,95			Freq 13	0,55			Freq 13	0,66	
	Freq 14	0,90			Freq 14	0,95			Freq 14	0,55			Freq 14	0,66	
	Freq 15	0,92			Freq 15	0,97			Freq 15	0,62			Freq 15	0,63	
	Freq 16	0,89			Freq 16	0,95			Freq 16	0,55			Freq 16	0,66	
	Freq 17	0,92			Freq 17	0,97			Freq 17	0,62			Freq 17	0,63	
	Freq 18	0,90			Freq 18	0,95			Freq 18	0,55			Freq 18	0,66	
	Freq 19	0,92			Freq 19	0,96			Freq 19	0,61			Freq 19	0,63	
	Freq 20	0,92			Freq 20	0,97			Freq 20	0,62			Freq 20	0,63	
	Freq 21	0,90			Freq 21	0,95			Freq 21	0,55			Freq 21	0,66	
	Freq 22	0,90			Freq 22	0,95			Freq 22	0,55			Freq 22	0,66	
	Freq 23	0,92			Freq 23	0,97			Freq 23	0,62			Freq 23	0,63	
	Freq 24	0,89			Freq 24	0,95			Freq 24	0,55			Freq 24	0,66	
	Perm 1	0,92			Perm 1	0,97			Perm 1	0,62			Perm 1	0,63	
	Perm 2	0,90			Perm 2	0,95			Perm 2	0,55			Perm 2	0,66	
	Perm 3	0,92			Perm 3	0,97			Perm 3	0,62			Perm 3	0,63	
	Perm 4	0,90			Perm 4	0,95			Perm 4	0,55			Perm 4	0,66	
	Perm 5	0,92			Perm 5	0,97			Perm 5	0,62			Perm 5	0,63	
	Perm 6	0,90			Perm 6	0,95			Perm 6	0,55			Perm 6	0,66	
	MAX.	0,93			MAX.	0,98			MAX.	0,65			MAX.	0,68	
257	Rare 1	0,60		258	Rare 1	0,59		259	Rare 1	0,54		260	Rare 1	0,53	
	Rare 2	0,63			Rare 2	0,61			Rare 2	0,50			Rare 2	0,50	
	Rare 3	0,61			Rare 3	0,60			Rare 3	0,55			Rare 3	0,54	
	Rare 4	0,64			Rare 4	0,62			Rare 4	0,51			Rare 4	0,51	
	Rare 5	0,60			Rare 5	0,59			Rare 5	0,54			Rare 5	0,53	
	Rare 6	0,63			Rare 6	0,61			Rare 6	0,50			Rare 6	0,50	
	Rare 7	0,61			Rare 7	0,60			Rare 7	0,55			Rare 7	0,55	
	Rare 8	0,64			Rare 8	0,62			Rare 8	0,51			Rare 8	0,51	
	Rare 9	0,59			Rare 9	0,58			Rare 9	0,55			Rare 9	0,55	
	Rare 10	0,64			Rare 10	0,61			Rare 10	0,49			Rare 10	0,49	
	Rare 11	0,60			Rare 11	0,59			Rare 11	0,56			Rare 11	0,56	
	Rare 12	0,65			Rare 12	0,62			Rare 12	0,50			Rare 12	0,50	
	Rare 13	0,60			Rare 13	0,59			Rare 13	0,54			Rare 13	0,53	
	Rare 14	0,63			Rare 14	0,61			Rare 14	0,50			Rare 14	0,50	
	Rare 15	0,61			Rare 15	0,60			Rare 15	0,55			Rare 15	0,54	
	Rare 16	0,64			Rare 16	0,62			Rare 16	0,51			Rare 16	0,51	
	Rare 17	0,60			Rare 17	0,59			Rare 17	0,54			Rare 17	0,53	
	Rare 18	0,63			Rare 18	0,61			Rare 18	0,50			Rare 18	0,50	
	Rare 19	0,61			Rare 19	0,60			Rare 19	0,55			Rare 19	0,55	
	Rare 20	0,64			Rare 20	0,62			Rare 20	0,51			Rare 20	0,51	
	Rare 21	0,59			Rare 21	0,58			Rare 21	0,55			Rare 21	0,55	
	Rare 22	0,64			Rare 22	0,61			Rare 22	0,49			Rare 22	0,49	
	Rare 23	0,60			Rare 23	0,59			Rare 23	0,56			Rare 23	0,56	
	Rare 24	0,65			Rare 24	0,62			Rare 24	0,50			Rare 24	0,50	
	Rare 25	0,60			Rare 25	0,59			Rare 25	0,54			Rare 25	0,53	
	Rare 26	0,63			Rare 26	0,61			Rare 26	0,50			Rare 26	0,50	
	Rare 27	0,61			Rare 27	0,60			Rare 27	0,55			Rare 27	0,54	
	Rare 28	0,64			Rare 28	0,62			Rare 28	0,51			Rare 28	0,51	
	Rare 29	0,60			Rare 29	0,59			Rare 29	0,54			Rare 29	0,53	
	Rare 30	0,63			Rare 30	0,61			Rare 30	0,50			Rare 30	0,50	
	Rare 31	0,61			Rare 31	0,60			Rare 31	0,55			Rare 31	0,55	
	Rare 32	0,64			Rare 32	0,62			Rare 32	0,51			Rare 32	0,51	
	Rare 33	0,59			Rare 33	0,58			Rare 33	0,55			Rare 33	0,55	
	Rare 34	0,64			Rare 34	0,61			Rare 34	0,49			Rare 34	0,49	
	Rare 35	0,60			Rare 35	0,59			Rare 35	0,56			Rare 35	0,56	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	101 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 36	0,65			Rare 36	0,62			Rare 36	0,50			Rare 36	0,50	
	Freq 1	0,61			Freq 1	0,59			Freq 1	0,54			Freq 1	0,54	
	Freq 2	0,63			Freq 2	0,61			Freq 2	0,51			Freq 2	0,51	
	Freq 3	0,60			Freq 3	0,59			Freq 3	0,54			Freq 3	0,53	
	Freq 4	0,61			Freq 4	0,60			Freq 4	0,54			Freq 4	0,54	
	Freq 5	0,63			Freq 5	0,61			Freq 5	0,50			Freq 5	0,50	
	Freq 6	0,63			Freq 6	0,61			Freq 6	0,51			Freq 6	0,51	
	Freq 7	0,60			Freq 7	0,59			Freq 7	0,54			Freq 7	0,54	
	Freq 8	0,63			Freq 8	0,61			Freq 8	0,50			Freq 8	0,50	
	Freq 9	0,61			Freq 9	0,59			Freq 9	0,54			Freq 9	0,54	
	Freq 10	0,63			Freq 10	0,61			Freq 10	0,51			Freq 10	0,51	
	Freq 11	0,60			Freq 11	0,59			Freq 11	0,54			Freq 11	0,53	
	Freq 12	0,61			Freq 12	0,60			Freq 12	0,54			Freq 12	0,54	
	Freq 13	0,63			Freq 13	0,61			Freq 13	0,50			Freq 13	0,50	
	Freq 14	0,63			Freq 14	0,61			Freq 14	0,51			Freq 14	0,51	
	Freq 15	0,60			Freq 15	0,59			Freq 15	0,54			Freq 15	0,54	
	Freq 16	0,63			Freq 16	0,61			Freq 16	0,50			Freq 16	0,50	
	Freq 17	0,61			Freq 17	0,59			Freq 17	0,54			Freq 17	0,54	
	Freq 18	0,63			Freq 18	0,61			Freq 18	0,51			Freq 18	0,51	
	Freq 19	0,60			Freq 19	0,59			Freq 19	0,54			Freq 19	0,53	
	Freq 20	0,61			Freq 20	0,60			Freq 20	0,54			Freq 20	0,54	
	Freq 21	0,63			Freq 21	0,61			Freq 21	0,50			Freq 21	0,50	
	Freq 22	0,63			Freq 22	0,61			Freq 22	0,51			Freq 22	0,51	
	Freq 23	0,60			Freq 23	0,59			Freq 23	0,54			Freq 23	0,54	
	Freq 24	0,63			Freq 24	0,61			Freq 24	0,50			Freq 24	0,50	
	Perm 1	0,61			Perm 1	0,59			Perm 1	0,54			Perm 1	0,54	
	Perm 2	0,63			Perm 2	0,61			Perm 2	0,51			Perm 2	0,51	
	Perm 3	0,61			Perm 3	0,59			Perm 3	0,54			Perm 3	0,54	
	Perm 4	0,63			Perm 4	0,61			Perm 4	0,51			Perm 4	0,51	
	Perm 5	0,61			Perm 5	0,59			Perm 5	0,54			Perm 5	0,54	
	Perm 6	0,63			Perm 6	0,61			Perm 6	0,51			Perm 6	0,51	
	MAX.	0,65			MAX.	0,62			MAX.	0,56			MAX.	0,56	
261	Rare 1	0,66		262	Rare 1	0,56		263	Rare 1	0,81		264	Rare 1	0,85	
	Rare 2	0,63			Rare 2	0,56			Rare 2	0,80			Rare 2	0,83	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,56			Rare 3	0,81			Rare 3	0,85	
	Rare 4	0,64			Rare 4	0,56			Rare 4	0,80			Rare 4	0,84	
	Rare 5	0,66			Rare 5	0,56			Rare 5	0,81			Rare 5	0,85	
	Rare 6	0,63			Rare 6	0,56			Rare 6	0,80			Rare 6	0,83	
	Rare 7	0,67			Rare 7	0,56			Rare 7	0,81			Rare 7	0,85	
	Rare 8	0,65			Rare 8	0,56			Rare 8	0,79			Rare 8	0,84	
	Rare 9	0,67			Rare 9	0,56			Rare 9	0,82			Rare 9	0,85	
	Rare 10	0,62			Rare 10	0,56			Rare 10	0,79			Rare 10	0,83	
	Rare 11	0,68			Rare 11	0,56			Rare 11	0,82			Rare 11	0,86	
	Rare 12	0,63			Rare 12	0,56			Rare 12	0,79			Rare 12	0,83	
	Rare 13	0,66			Rare 13	0,56			Rare 13	0,81			Rare 13	0,85	
	Rare 14	0,63			Rare 14	0,56			Rare 14	0,80			Rare 14	0,83	
	Rare 15	0,67			Rare 15	0,56			Rare 15	0,81			Rare 15	0,85	
	Rare 16	0,64			Rare 16	0,56			Rare 16	0,80			Rare 16	0,84	
	Rare 17	0,66			Rare 17	0,56			Rare 17	0,81			Rare 17	0,85	
	Rare 18	0,63			Rare 18	0,56			Rare 18	0,80			Rare 18	0,83	
	Rare 19	0,67			Rare 19	0,56			Rare 19	0,81			Rare 19	0,85	
	Rare 20	0,65			Rare 20	0,56			Rare 20	0,79			Rare 20	0,84	
	Rare 21	0,67			Rare 21	0,56			Rare 21	0,82			Rare 21	0,85	
	Rare 22	0,62			Rare 22	0,56			Rare 22	0,79			Rare 22	0,83	
	Rare 23	0,68			Rare 23	0,56			Rare 23	0,82			Rare 23	0,86	
	Rare 24	0,63			Rare 24	0,56			Rare 24	0,79			Rare 24	0,83	
	Rare 25	0,66			Rare 25	0,56			Rare 25	0,81			Rare 25	0,85	
	Rare 26	0,63			Rare 26	0,56			Rare 26	0,80			Rare 26	0,83	
	Rare 27	0,67			Rare 27	0,56			Rare 27	0,81			Rare 27	0,85	
	Rare 28	0,64			Rare 28	0,56			Rare 28	0,80			Rare 28	0,84	
	Rare 29	0,66			Rare 29	0,56			Rare 29	0,81			Rare 29	0,85	
	Rare 30	0,63			Rare 30	0,56			Rare 30	0,80			Rare 30	0,83	
	Rare 31	0,67			Rare 31	0,56			Rare 31	0,81			Rare 31	0,85	
	Rare 32	0,65			Rare 32	0,56			Rare 32	0,79			Rare 32	0,84	
	Rare 33	0,67			Rare 33	0,56			Rare 33	0,82			Rare 33	0,85	
	Rare 34	0,62			Rare 34	0,56			Rare 34	0,79			Rare 34	0,83	
	Rare 35	0,68			Rare 35	0,56			Rare 35	0,82			Rare 35	0,86	
	Rare 36	0,63			Rare 36	0,56			Rare 36	0,79			Rare 36	0,83	
	Freq 1	0,66			Freq 1	0,56			Freq 1	0,81			Freq 1	0,85	
	Freq 2	0,64			Freq 2	0,56			Freq 2	0,80			Freq 2	0,84	
	Freq 3	0,66			Freq 3	0,56			Freq 3	0,81			Freq 3	0,85	
	Freq 4	0,67			Freq 4	0,56			Freq 4	0,81			Freq 4	0,85	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	102 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 5	0,64			Freq 5	0,56			Freq 5	0,80			Freq 5	0,84	
	Freq 6	0,64			Freq 6	0,56			Freq 6	0,80			Freq 6	0,84	
	Freq 7	0,67			Freq 7	0,56			Freq 7	0,81			Freq 7	0,85	
	Freq 8	0,64			Freq 8	0,56			Freq 8	0,80			Freq 8	0,84	
	Freq 9	0,66			Freq 9	0,56			Freq 9	0,81			Freq 9	0,85	
	Freq 10	0,64			Freq 10	0,56			Freq 10	0,80			Freq 10	0,84	
	Freq 11	0,66			Freq 11	0,56			Freq 11	0,81			Freq 11	0,85	
	Freq 12	0,67			Freq 12	0,56			Freq 12	0,81			Freq 12	0,85	
	Freq 13	0,64			Freq 13	0,56			Freq 13	0,80			Freq 13	0,84	
	Freq 14	0,64			Freq 14	0,56			Freq 14	0,80			Freq 14	0,84	
	Freq 15	0,67			Freq 15	0,56			Freq 15	0,81			Freq 15	0,85	
	Freq 16	0,64			Freq 16	0,56			Freq 16	0,80			Freq 16	0,84	
	Freq 17	0,66			Freq 17	0,56			Freq 17	0,81			Freq 17	0,85	
	Freq 18	0,64			Freq 18	0,56			Freq 18	0,80			Freq 18	0,84	
	Freq 19	0,66			Freq 19	0,56			Freq 19	0,81			Freq 19	0,85	
	Freq 20	0,67			Freq 20	0,56			Freq 20	0,81			Freq 20	0,85	
	Freq 21	0,64			Freq 21	0,56			Freq 21	0,80			Freq 21	0,84	
	Freq 22	0,64			Freq 22	0,56			Freq 22	0,80			Freq 22	0,84	
	Freq 23	0,67			Freq 23	0,56			Freq 23	0,81			Freq 23	0,85	
	Freq 24	0,64			Freq 24	0,56			Freq 24	0,80			Freq 24	0,84	
	Perm 1	0,66			Perm 1	0,56			Perm 1	0,81			Perm 1	0,85	
	Perm 2	0,64			Perm 2	0,56			Perm 2	0,80			Perm 2	0,84	
	Perm 3	0,66			Perm 3	0,56			Perm 3	0,81			Perm 3	0,85	
	Perm 4	0,64			Perm 4	0,56			Perm 4	0,80			Perm 4	0,84	
	Perm 5	0,66			Perm 5	0,56			Perm 5	0,81			Perm 5	0,85	
	Perm 6	0,64			Perm 6	0,56			Perm 6	0,80			Perm 6	0,84	
	MAX.	0,68			MAX.	0,56			MAX.	0,82			MAX.	0,86	
265	Rare 1	0,85		266	Rare 1	0,81		267	Rare 1	0,78		268	Rare 1	0,77	
	Rare 2	0,85			Rare 2	0,81			Rare 2	0,76			Rare 2	0,77	
	Rare 3	0,85			Rare 3	0,81			Rare 3	0,76			Rare 3	0,76	
	Rare 4	0,85			Rare 4	0,81			Rare 4	0,75			Rare 4	0,76	
	Rare 5	0,85			Rare 5	0,81			Rare 5	0,78			Rare 5	0,78	
	Rare 6	0,85			Rare 6	0,81			Rare 6	0,76			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,85			Rare 7	0,81			Rare 7	0,76			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,85			Rare 8	0,81			Rare 8	0,75			Rare 8	0,76	
	Rare 9	0,85			Rare 9	0,81			Rare 9	0,78			Rare 9	0,77	
	Rare 10	0,85			Rare 10	0,81			Rare 10	0,75			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,85			Rare 11	0,81			Rare 11	0,77			Rare 11	0,76	
	Rare 12	0,85			Rare 12	0,81			Rare 12	0,74			Rare 12	0,76	
	Rare 13	0,85			Rare 13	0,81			Rare 13	0,78			Rare 13	0,77	
	Rare 14	0,85			Rare 14	0,81			Rare 14	0,76			Rare 14	0,77	
	Rare 15	0,85			Rare 15	0,81			Rare 15	0,76			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,85			Rare 16	0,81			Rare 16	0,75			Rare 16	0,76	
	Rare 17	0,85			Rare 17	0,81			Rare 17	0,78			Rare 17	0,78	
	Rare 18	0,85			Rare 18	0,81			Rare 18	0,76			Rare 18	0,78	
	Rare 19	0,85			Rare 19	0,81			Rare 19	0,76			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,85			Rare 20	0,81			Rare 20	0,75			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,85			Rare 21	0,81			Rare 21	0,78			Rare 21	0,77	
	Rare 22	0,85			Rare 22	0,81			Rare 22	0,75			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,85			Rare 23	0,81			Rare 23	0,77			Rare 23	0,76	
	Rare 24	0,85			Rare 24	0,81			Rare 24	0,74			Rare 24	0,76	
	Rare 25	0,85			Rare 25	0,81			Rare 25	0,78			Rare 25	0,77	
	Rare 26	0,85			Rare 26	0,81			Rare 26	0,76			Rare 26	0,77	
	Rare 27	0,85			Rare 27	0,81			Rare 27	0,76			Rare 27	0,76	
	Rare 28	0,85			Rare 28	0,81			Rare 28	0,75			Rare 28	0,76	
	Rare 29	0,85			Rare 29	0,81			Rare 29	0,78			Rare 29	0,78	
	Rare 30	0,85			Rare 30	0,81			Rare 30	0,76			Rare 30	0,78	
	Rare 31	0,85			Rare 31	0,81			Rare 31	0,76			Rare 31	0,76	
	Rare 32	0,85			Rare 32	0,81			Rare 32	0,75			Rare 32	0,76	
	Rare 33	0,85			Rare 33	0,81			Rare 33	0,78			Rare 33	0,77	
	Rare 34	0,85			Rare 34	0,81			Rare 34	0,75			Rare 34	0,77	
	Rare 35	0,85			Rare 35	0,81			Rare 35	0,77			Rare 35	0,76	
	Rare 36	0,85			Rare 36	0,81			Rare 36	0,74			Rare 36	0,76	
	Freq 1	0,85			Freq 1	0,81			Freq 1	0,77			Freq 1	0,77	
	Freq 2	0,85			Freq 2	0,81			Freq 2	0,75			Freq 2	0,77	
	Freq 3	0,85			Freq 3	0,81			Freq 3	0,77			Freq 3	0,77	
	Freq 4	0,85			Freq 4	0,81			Freq 4	0,76			Freq 4	0,76	
	Freq 5	0,85			Freq 5	0,81			Freq 5	0,76			Freq 5	0,77	
	Freq 6	0,85			Freq 6	0,81			Freq 6	0,75			Freq 6	0,76	
	Freq 7	0,85			Freq 7	0,81			Freq 7	0,77			Freq 7	0,77	
	Freq 8	0,85			Freq 8	0,81			Freq 8	0,75			Freq 8	0,77	
	Freq 9	0,85			Freq 9	0,81			Freq 9	0,77			Freq 9	0,77	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	103 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 10	0,85			Freq 10	0,81			Freq 10	0,75			Freq 10	0,77	
	Freq 11	0,85			Freq 11	0,81			Freq 11	0,77			Freq 11	0,77	
	Freq 12	0,85			Freq 12	0,81			Freq 12	0,76			Freq 12	0,76	
	Freq 13	0,85			Freq 13	0,81			Freq 13	0,76			Freq 13	0,77	
	Freq 14	0,85			Freq 14	0,81			Freq 14	0,75			Freq 14	0,76	
	Freq 15	0,85			Freq 15	0,81			Freq 15	0,77			Freq 15	0,77	
	Freq 16	0,85			Freq 16	0,81			Freq 16	0,75			Freq 16	0,77	
	Freq 17	0,85			Freq 17	0,81			Freq 17	0,77			Freq 17	0,77	
	Freq 18	0,85			Freq 18	0,81			Freq 18	0,75			Freq 18	0,77	
	Freq 19	0,85			Freq 19	0,81			Freq 19	0,77			Freq 19	0,77	
	Freq 20	0,85			Freq 20	0,81			Freq 20	0,76			Freq 20	0,76	
	Freq 21	0,85			Freq 21	0,81			Freq 21	0,76			Freq 21	0,77	
	Freq 22	0,85			Freq 22	0,81			Freq 22	0,75			Freq 22	0,76	
	Freq 23	0,85			Freq 23	0,81			Freq 23	0,77			Freq 23	0,77	
	Freq 24	0,85			Freq 24	0,81			Freq 24	0,75			Freq 24	0,77	
	Perm 1	0,85			Perm 1	0,81			Perm 1	0,77			Perm 1	0,77	
	Perm 2	0,85			Perm 2	0,81			Perm 2	0,75			Perm 2	0,77	
	Perm 3	0,85			Perm 3	0,81			Perm 3	0,77			Perm 3	0,77	
	Perm 4	0,85			Perm 4	0,81			Perm 4	0,75			Perm 4	0,77	
	Perm 5	0,85			Perm 5	0,81			Perm 5	0,77			Perm 5	0,77	
	Perm 6	0,85			Perm 6	0,81			Perm 6	0,75			Perm 6	0,77	
	MAX.	0,85			MAX.	0,81			MAX.	0,78			MAX.	0,78	
269	Rare 1	0,78		270	Rare 1	0,81		271	Rare 1	0,76		272	Rare 1	0,79	
	Rare 2	0,79			Rare 2	0,82			Rare 2	0,77			Rare 2	0,81	
	Rare 3	0,77			Rare 3	0,80			Rare 3	0,74			Rare 3	0,79	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,81			Rare 4	0,76			Rare 4	0,80	
	Rare 5	0,78			Rare 5	0,81			Rare 5	0,76			Rare 5	0,79	
	Rare 6	0,80			Rare 6	0,82			Rare 6	0,78			Rare 6	0,81	
	Rare 7	0,76			Rare 7	0,80			Rare 7	0,74			Rare 7	0,79	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,81			Rare 8	0,76			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,78			Rare 9	0,80			Rare 9	0,75			Rare 9	0,79	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,82			Rare 10	0,78			Rare 10	0,81	
	Rare 11	0,76			Rare 11	0,80			Rare 11	0,74			Rare 11	0,78	
	Rare 12	0,78			Rare 12	0,82			Rare 12	0,77			Rare 12	0,81	
	Rare 13	0,78			Rare 13	0,81			Rare 13	0,76			Rare 13	0,79	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,82			Rare 14	0,77			Rare 14	0,81	
	Rare 15	0,77			Rare 15	0,80			Rare 15	0,74			Rare 15	0,79	
	Rare 16	0,78			Rare 16	0,81			Rare 16	0,76			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,78			Rare 17	0,81			Rare 17	0,76			Rare 17	0,79	
	Rare 18	0,80			Rare 18	0,82			Rare 18	0,78			Rare 18	0,81	
	Rare 19	0,76			Rare 19	0,80			Rare 19	0,74			Rare 19	0,79	
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,81			Rare 20	0,76			Rare 20	0,80	
	Rare 21	0,78			Rare 21	0,80			Rare 21	0,75			Rare 21	0,79	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,82			Rare 22	0,78			Rare 22	0,81	
	Rare 23	0,76			Rare 23	0,80			Rare 23	0,74			Rare 23	0,78	
	Rare 24	0,78			Rare 24	0,82			Rare 24	0,77			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,78			Rare 25	0,81			Rare 25	0,76			Rare 25	0,79	
	Rare 26	0,79			Rare 26	0,82			Rare 26	0,77			Rare 26	0,81	
	Rare 27	0,77			Rare 27	0,80			Rare 27	0,74			Rare 27	0,79	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,81			Rare 28	0,76			Rare 28	0,80	
	Rare 29	0,78			Rare 29	0,81			Rare 29	0,76			Rare 29	0,79	
	Rare 30	0,80			Rare 30	0,82			Rare 30	0,78			Rare 30	0,81	
	Rare 31	0,76			Rare 31	0,80			Rare 31	0,74			Rare 31	0,79	
	Rare 32	0,78			Rare 32	0,81			Rare 32	0,76			Rare 32	0,80	
	Rare 33	0,78			Rare 33	0,80			Rare 33	0,75			Rare 33	0,79	
	Rare 34	0,80			Rare 34	0,82			Rare 34	0,78			Rare 34	0,81	
	Rare 35	0,76			Rare 35	0,80			Rare 35	0,74			Rare 35	0,78	
	Rare 36	0,78			Rare 36	0,82			Rare 36	0,77			Rare 36	0,81	
	Freq 1	0,77			Freq 1	0,81			Freq 1	0,75			Freq 1	0,79	
	Freq 2	0,79			Freq 2	0,81			Freq 2	0,77			Freq 2	0,80	
	Freq 3	0,78			Freq 3	0,81			Freq 3	0,76			Freq 3	0,79	
	Freq 4	0,77			Freq 4	0,80			Freq 4	0,75			Freq 4	0,79	
	Freq 5	0,79			Freq 5	0,82			Freq 5	0,77			Freq 5	0,81	
	Freq 6	0,78			Freq 6	0,81			Freq 6	0,76			Freq 6	0,80	
	Freq 7	0,77			Freq 7	0,80			Freq 7	0,75			Freq 7	0,79	
	Freq 8	0,79			Freq 8	0,82			Freq 8	0,77			Freq 8	0,81	
	Freq 9	0,77			Freq 9	0,81			Freq 9	0,75			Freq 9	0,79	
	Freq 10	0,79			Freq 10	0,81			Freq 10	0,77			Freq 10	0,80	
	Freq 11	0,78			Freq 11	0,81			Freq 11	0,76			Freq 11	0,79	
	Freq 12	0,77			Freq 12	0,80			Freq 12	0,75			Freq 12	0,79	
	Freq 13	0,79			Freq 13	0,82			Freq 13	0,77			Freq 13	0,81	
	Freq 14	0,78			Freq 14	0,81			Freq 14	0,76			Freq 14	0,80	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	105 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 20	0,84			Freq 20	0,83			Freq 20	0,89			Freq 20	0,90	
	Freq 21	0,85			Freq 21	0,84			Freq 21	0,88			Freq 21	0,89	
	Freq 22	0,85			Freq 22	0,85			Freq 22	0,88			Freq 22	0,90	
	Freq 23	0,84			Freq 23	0,83			Freq 23	0,89			Freq 23	0,89	
	Freq 24	0,85			Freq 24	0,85			Freq 24	0,88			Freq 24	0,89	
	Perm 1	0,84			Perm 1	0,83			Perm 1	0,89			Perm 1	0,89	
	Perm 2	0,85			Perm 2	0,84			Perm 2	0,88			Perm 2	0,89	
	Perm 3	0,84			Perm 3	0,83			Perm 3	0,89			Perm 3	0,89	
	Perm 4	0,85			Perm 4	0,84			Perm 4	0,88			Perm 4	0,89	
	Perm 5	0,84			Perm 5	0,83			Perm 5	0,89			Perm 5	0,89	
	Perm 6	0,85			Perm 6	0,84			Perm 6	0,88			Perm 6	0,89	
	MAX.	0,86			MAX.	0,85			MAX.	0,90			MAX.	0,90	
277	Rare 1	0,74		278	Rare 1	0,74		279	Rare 1	0,78		280	Rare 1	0,76	
	Rare 2	0,75			Rare 2	0,75			Rare 2	0,79			Rare 2	0,77	
	Rare 3	0,72			Rare 3	0,72			Rare 3	0,77			Rare 3	0,76	
	Rare 4	0,74			Rare 4	0,74			Rare 4	0,79			Rare 4	0,77	
	Rare 5	0,74			Rare 5	0,74			Rare 5	0,78			Rare 5	0,76	
	Rare 6	0,75			Rare 6	0,75			Rare 6	0,79			Rare 6	0,77	
	Rare 7	0,72			Rare 7	0,72			Rare 7	0,77			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,73			Rare 8	0,74			Rare 8	0,79			Rare 8	0,77	
	Rare 9	0,74			Rare 9	0,73			Rare 9	0,77			Rare 9	0,76	
	Rare 10	0,75			Rare 10	0,76			Rare 10	0,80			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,72			Rare 11	0,72			Rare 11	0,77			Rare 11	0,75	
	Rare 12	0,74			Rare 12	0,74			Rare 12	0,79			Rare 12	0,77	
	Rare 13	0,74			Rare 13	0,74			Rare 13	0,78			Rare 13	0,76	
	Rare 14	0,75			Rare 14	0,75			Rare 14	0,79			Rare 14	0,77	
	Rare 15	0,72			Rare 15	0,72			Rare 15	0,77			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,74			Rare 16	0,74			Rare 16	0,79			Rare 16	0,77	
	Rare 17	0,74			Rare 17	0,74			Rare 17	0,78			Rare 17	0,76	
	Rare 18	0,75			Rare 18	0,75			Rare 18	0,79			Rare 18	0,77	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,72			Rare 19	0,77			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,73			Rare 20	0,74			Rare 20	0,79			Rare 20	0,77	
	Rare 21	0,74			Rare 21	0,73			Rare 21	0,77			Rare 21	0,76	
	Rare 22	0,75			Rare 22	0,76			Rare 22	0,80			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,72			Rare 23	0,72			Rare 23	0,77			Rare 23	0,75	
	Rare 24	0,74			Rare 24	0,74			Rare 24	0,79			Rare 24	0,77	
	Rare 25	0,74			Rare 25	0,74			Rare 25	0,78			Rare 25	0,76	
	Rare 26	0,75			Rare 26	0,75			Rare 26	0,79			Rare 26	0,77	
	Rare 27	0,72			Rare 27	0,72			Rare 27	0,77			Rare 27	0,76	
	Rare 28	0,74			Rare 28	0,74			Rare 28	0,79			Rare 28	0,77	
	Rare 29	0,74			Rare 29	0,74			Rare 29	0,78			Rare 29	0,76	
	Rare 30	0,75			Rare 30	0,75			Rare 30	0,79			Rare 30	0,77	
	Rare 31	0,72			Rare 31	0,72			Rare 31	0,77			Rare 31	0,76	
	Rare 32	0,73			Rare 32	0,74			Rare 32	0,79			Rare 32	0,77	
	Rare 33	0,74			Rare 33	0,73			Rare 33	0,77			Rare 33	0,76	
	Rare 34	0,75			Rare 34	0,76			Rare 34	0,80			Rare 34	0,77	
	Rare 35	0,72			Rare 35	0,72			Rare 35	0,77			Rare 35	0,75	
	Rare 36	0,74			Rare 36	0,74			Rare 36	0,79			Rare 36	0,77	
	Freq 1	0,73			Freq 1	0,73			Freq 1	0,78			Freq 1	0,76	
	Freq 2	0,74			Freq 2	0,74			Freq 2	0,79			Freq 2	0,77	
	Freq 3	0,74			Freq 3	0,73			Freq 3	0,78			Freq 3	0,76	
	Freq 4	0,73			Freq 4	0,73			Freq 4	0,77			Freq 4	0,76	
	Freq 5	0,75			Freq 5	0,75			Freq 5	0,79			Freq 5	0,77	
	Freq 6	0,74			Freq 6	0,74			Freq 6	0,79			Freq 6	0,77	
	Freq 7	0,73			Freq 7	0,73			Freq 7	0,77			Freq 7	0,76	
	Freq 8	0,74			Freq 8	0,75			Freq 8	0,79			Freq 8	0,77	
	Freq 9	0,73			Freq 9	0,73			Freq 9	0,78			Freq 9	0,76	
	Freq 10	0,74			Freq 10	0,74			Freq 10	0,79			Freq 10	0,77	
	Freq 11	0,74			Freq 11	0,73			Freq 11	0,78			Freq 11	0,76	
	Freq 12	0,73			Freq 12	0,73			Freq 12	0,77			Freq 12	0,76	
	Freq 13	0,75			Freq 13	0,75			Freq 13	0,79			Freq 13	0,77	
	Freq 14	0,74			Freq 14	0,74			Freq 14	0,79			Freq 14	0,77	
	Freq 15	0,73			Freq 15	0,73			Freq 15	0,77			Freq 15	0,76	
	Freq 16	0,74			Freq 16	0,75			Freq 16	0,79			Freq 16	0,77	
	Freq 17	0,73			Freq 17	0,73			Freq 17	0,78			Freq 17	0,76	
	Freq 18	0,74			Freq 18	0,74			Freq 18	0,79			Freq 18	0,77	
	Freq 19	0,74			Freq 19	0,73			Freq 19	0,78			Freq 19	0,76	
	Freq 20	0,73			Freq 20	0,73			Freq 20	0,77			Freq 20	0,76	
	Freq 21	0,75			Freq 21	0,75			Freq 21	0,79			Freq 21	0,77	
	Freq 22	0,74			Freq 22	0,74			Freq 22	0,79			Freq 22	0,77	
	Freq 23	0,73			Freq 23	0,73			Freq 23	0,77			Freq 23	0,76	
	Freq 24	0,74			Freq 24	0,75			Freq 24	0,79			Freq 24	0,77	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	106 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Perm 1	0,73			Perm 1	0,73			Perm 1	0,78			Perm 1	0,76	
	Perm 2	0,74			Perm 2	0,74			Perm 2	0,79			Perm 2	0,77	
	Perm 3	0,73			Perm 3	0,73			Perm 3	0,78			Perm 3	0,76	
	Perm 4	0,74			Perm 4	0,74			Perm 4	0,79			Perm 4	0,77	
	Perm 5	0,73			Perm 5	0,73			Perm 5	0,78			Perm 5	0,76	
	Perm 6	0,74			Perm 6	0,74			Perm 6	0,79			Perm 6	0,77	
	MAX.	0,75			MAX.	0,76			MAX.	0,80			MAX.	0,77	
281	Rare 1	0,81		282	Rare 1	0,79		283	Rare 1	0,73		284	Rare 1	0,71	
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,80			Rare 2	0,73			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,82			Rare 3	0,80			Rare 3	0,73			Rare 3	0,70	
	Rare 4	0,83			Rare 4	0,81			Rare 4	0,73			Rare 4	0,70	
	Rare 5	0,81			Rare 5	0,79			Rare 5	0,73			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,83			Rare 6	0,80			Rare 6	0,73			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,80			Rare 7	0,73			Rare 7	0,70	
	Rare 8	0,83			Rare 8	0,81			Rare 8	0,73			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,81			Rare 9	0,79			Rare 9	0,73			Rare 9	0,71	
	Rare 10	0,83			Rare 10	0,80			Rare 10	0,73			Rare 10	0,71	
	Rare 11	0,81			Rare 11	0,79			Rare 11	0,73			Rare 11	0,70	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,81			Rare 12	0,73			Rare 12	0,70	
	Rare 13	0,81			Rare 13	0,79			Rare 13	0,73			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,83			Rare 14	0,80			Rare 14	0,73			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,82			Rare 15	0,80			Rare 15	0,73			Rare 15	0,70	
	Rare 16	0,83			Rare 16	0,81			Rare 16	0,73			Rare 16	0,70	
	Rare 17	0,81			Rare 17	0,79			Rare 17	0,73			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,80			Rare 18	0,73			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,82			Rare 19	0,80			Rare 19	0,73			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,83			Rare 20	0,81			Rare 20	0,73			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,79			Rare 21	0,73			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,83			Rare 22	0,80			Rare 22	0,73			Rare 22	0,71	
	Rare 23	0,81			Rare 23	0,79			Rare 23	0,73			Rare 23	0,70	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,81			Rare 24	0,73			Rare 24	0,70	
	Rare 25	0,81			Rare 25	0,79			Rare 25	0,73			Rare 25	0,71	
	Rare 26	0,83			Rare 26	0,80			Rare 26	0,73			Rare 26	0,71	
	Rare 27	0,82			Rare 27	0,80			Rare 27	0,73			Rare 27	0,70	
	Rare 28	0,83			Rare 28	0,81			Rare 28	0,73			Rare 28	0,70	
	Rare 29	0,81			Rare 29	0,79			Rare 29	0,73			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,83			Rare 30	0,80			Rare 30	0,73			Rare 30	0,71	
	Rare 31	0,82			Rare 31	0,80			Rare 31	0,73			Rare 31	0,70	
	Rare 32	0,83			Rare 32	0,81			Rare 32	0,73			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,81			Rare 33	0,79			Rare 33	0,73			Rare 33	0,71	
	Rare 34	0,83			Rare 34	0,80			Rare 34	0,73			Rare 34	0,71	
	Rare 35	0,81			Rare 35	0,79			Rare 35	0,73			Rare 35	0,70	
	Rare 36	0,84			Rare 36	0,81			Rare 36	0,73			Rare 36	0,70	
	Freq 1	0,82			Freq 1	0,80			Freq 1	0,73			Freq 1	0,71	
	Freq 2	0,83			Freq 2	0,80			Freq 2	0,73			Freq 2	0,71	
	Freq 3	0,81			Freq 3	0,79			Freq 3	0,73			Freq 3	0,71	
	Freq 4	0,82			Freq 4	0,80			Freq 4	0,73			Freq 4	0,70	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,80			Freq 5	0,73			Freq 5	0,71	
	Freq 6	0,83			Freq 6	0,80			Freq 6	0,73			Freq 6	0,70	
	Freq 7	0,81			Freq 7	0,79			Freq 7	0,73			Freq 7	0,71	
	Freq 8	0,83			Freq 8	0,80			Freq 8	0,73			Freq 8	0,71	
	Freq 9	0,82			Freq 9	0,80			Freq 9	0,73			Freq 9	0,71	
	Freq 10	0,83			Freq 10	0,80			Freq 10	0,73			Freq 10	0,71	
	Freq 11	0,81			Freq 11	0,79			Freq 11	0,73			Freq 11	0,71	
	Freq 12	0,82			Freq 12	0,80			Freq 12	0,73			Freq 12	0,70	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,80			Freq 13	0,73			Freq 13	0,71	
	Freq 14	0,83			Freq 14	0,80			Freq 14	0,73			Freq 14	0,70	
	Freq 15	0,81			Freq 15	0,79			Freq 15	0,73			Freq 15	0,71	
	Freq 16	0,83			Freq 16	0,80			Freq 16	0,73			Freq 16	0,71	
	Freq 17	0,82			Freq 17	0,80			Freq 17	0,73			Freq 17	0,71	
	Freq 18	0,83			Freq 18	0,80			Freq 18	0,73			Freq 18	0,71	
	Freq 19	0,81			Freq 19	0,79			Freq 19	0,73			Freq 19	0,71	
	Freq 20	0,82			Freq 20	0,80			Freq 20	0,73			Freq 20	0,70	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,80			Freq 21	0,73			Freq 21	0,71	
	Freq 22	0,83			Freq 22	0,80			Freq 22	0,73			Freq 22	0,70	
	Freq 23	0,81			Freq 23	0,79			Freq 23	0,73			Freq 23	0,71	
	Freq 24	0,83			Freq 24	0,80			Freq 24	0,73			Freq 24	0,71	
	Perm 1	0,82			Perm 1	0,80			Perm 1	0,73			Perm 1	0,71	
	Perm 2	0,83			Perm 2	0,80			Perm 2	0,73			Perm 2	0,71	
	Perm 3	0,82			Perm 3	0,80			Perm 3	0,73			Perm 3	0,71	
	Perm 4	0,83			Perm 4	0,80			Perm 4	0,73			Perm 4	0,71	
	Perm 5	0,82			Perm 5	0,80			Perm 5	0,73			Perm 5	0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	107 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Perm 6	0,83			Perm 6	0,80			Perm 6	0,73			Perm 6	0,71	
	MAX.	0,84			MAX.	0,81			MAX.	0,73			MAX.	0,71	
285	Rare 1	0,64		286	Rare 1	0,68		287	Rare 1	0,76		288	Rare 1	0,71	
	Rare 2	0,63			Rare 2	0,66			Rare 2	0,76			Rare 2	0,69	
	Rare 3	0,63			Rare 3	0,67			Rare 3	0,77			Rare 3	0,71	
	Rare 4	0,61			Rare 4	0,66			Rare 4	0,77			Rare 4	0,70	
	Rare 5	0,64			Rare 5	0,68			Rare 5	0,76			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,63			Rare 6	0,66			Rare 6	0,76			Rare 6	0,69	
	Rare 7	0,63			Rare 7	0,67			Rare 7	0,77			Rare 7	0,71	
	Rare 8	0,61			Rare 8	0,66			Rare 8	0,77			Rare 8	0,70	
	Rare 9	0,65			Rare 9	0,68			Rare 9	0,76			Rare 9	0,71	
	Rare 10	0,62			Rare 10	0,66			Rare 10	0,76			Rare 10	0,69	
	Rare 11	0,63			Rare 11	0,68			Rare 11	0,77			Rare 11	0,72	
	Rare 12	0,61			Rare 12	0,65			Rare 12	0,76			Rare 12	0,69	
	Rare 13	0,64			Rare 13	0,68			Rare 13	0,76			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,63			Rare 14	0,66			Rare 14	0,76			Rare 14	0,69	
	Rare 15	0,63			Rare 15	0,67			Rare 15	0,77			Rare 15	0,71	
	Rare 16	0,61			Rare 16	0,66			Rare 16	0,77			Rare 16	0,70	
	Rare 17	0,64			Rare 17	0,68			Rare 17	0,76			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,63			Rare 18	0,66			Rare 18	0,76			Rare 18	0,69	
	Rare 19	0,63			Rare 19	0,67			Rare 19	0,77			Rare 19	0,71	
	Rare 20	0,61			Rare 20	0,66			Rare 20	0,77			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,65			Rare 21	0,68			Rare 21	0,76			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,62			Rare 22	0,66			Rare 22	0,76			Rare 22	0,69	
	Rare 23	0,63			Rare 23	0,68			Rare 23	0,77			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,61			Rare 24	0,65			Rare 24	0,76			Rare 24	0,69	
	Rare 25	0,64			Rare 25	0,68			Rare 25	0,76			Rare 25	0,71	
	Rare 26	0,63			Rare 26	0,66			Rare 26	0,76			Rare 26	0,69	
	Rare 27	0,63			Rare 27	0,67			Rare 27	0,77			Rare 27	0,71	
	Rare 28	0,61			Rare 28	0,66			Rare 28	0,77			Rare 28	0,70	
	Rare 29	0,64			Rare 29	0,68			Rare 29	0,76			Rare 29	0,71	
	Rare 30	0,63			Rare 30	0,66			Rare 30	0,76			Rare 30	0,69	
	Rare 31	0,63			Rare 31	0,67			Rare 31	0,77			Rare 31	0,71	
	Rare 32	0,61			Rare 32	0,66			Rare 32	0,77			Rare 32	0,70	
	Rare 33	0,65			Rare 33	0,68			Rare 33	0,76			Rare 33	0,71	
	Rare 34	0,62			Rare 34	0,66			Rare 34	0,76			Rare 34	0,69	
	Rare 35	0,63			Rare 35	0,68			Rare 35	0,77			Rare 35	0,72	
	Rare 36	0,61			Rare 36	0,65			Rare 36	0,76			Rare 36	0,69	
	Freq 1	0,63			Freq 1	0,67			Freq 1	0,76			Freq 1	0,71	
	Freq 2	0,62			Freq 2	0,66			Freq 2	0,76			Freq 2	0,70	
	Freq 3	0,64			Freq 3	0,67			Freq 3	0,76			Freq 3	0,71	
	Freq 4	0,63			Freq 4	0,67			Freq 4	0,77			Freq 4	0,71	
	Freq 5	0,62			Freq 5	0,66			Freq 5	0,76			Freq 5	0,69	
	Freq 6	0,62			Freq 6	0,66			Freq 6	0,76			Freq 6	0,70	
	Freq 7	0,63			Freq 7	0,68			Freq 7	0,77			Freq 7	0,71	
	Freq 8	0,62			Freq 8	0,66			Freq 8	0,76			Freq 8	0,69	
	Freq 9	0,63			Freq 9	0,67			Freq 9	0,76			Freq 9	0,71	
	Freq 10	0,62			Freq 10	0,66			Freq 10	0,76			Freq 10	0,70	
	Freq 11	0,64			Freq 11	0,67			Freq 11	0,76			Freq 11	0,71	
	Freq 12	0,63			Freq 12	0,67			Freq 12	0,77			Freq 12	0,71	
	Freq 13	0,62			Freq 13	0,66			Freq 13	0,76			Freq 13	0,69	
	Freq 14	0,62			Freq 14	0,66			Freq 14	0,76			Freq 14	0,70	
	Freq 15	0,63			Freq 15	0,68			Freq 15	0,77			Freq 15	0,71	
	Freq 16	0,62			Freq 16	0,66			Freq 16	0,76			Freq 16	0,69	
	Freq 17	0,63			Freq 17	0,67			Freq 17	0,76			Freq 17	0,71	
	Freq 18	0,62			Freq 18	0,66			Freq 18	0,76			Freq 18	0,70	
	Freq 19	0,64			Freq 19	0,67			Freq 19	0,76			Freq 19	0,71	
	Freq 20	0,63			Freq 20	0,67			Freq 20	0,77			Freq 20	0,71	
	Freq 21	0,62			Freq 21	0,66			Freq 21	0,76			Freq 21	0,69	
	Freq 22	0,62			Freq 22	0,66			Freq 22	0,76			Freq 22	0,70	
	Freq 23	0,63			Freq 23	0,68			Freq 23	0,77			Freq 23	0,71	
	Freq 24	0,62			Freq 24	0,66			Freq 24	0,76			Freq 24	0,69	
	Perm 1	0,63			Perm 1	0,67			Perm 1	0,76			Perm 1	0,71	
	Perm 2	0,62			Perm 2	0,66			Perm 2	0,76			Perm 2	0,70	
	Perm 3	0,63			Perm 3	0,67			Perm 3	0,76			Perm 3	0,71	
	Perm 4	0,62			Perm 4	0,66			Perm 4	0,76			Perm 4	0,70	
	Perm 5	0,63			Perm 5	0,67			Perm 5	0,76			Perm 5	0,71	
	Perm 6	0,62			Perm 6	0,66			Perm 6	0,76			Perm 6	0,70	
	MAX.	0,65			MAX.	0,68			MAX.	0,77			MAX.	0,72	
289	Rare 1	0,91		290	Rare 1	0,92		291	Rare 1	0,88		292	Rare 1	0,86	
	Rare 2	0,90			Rare 2	0,92			Rare 2	0,89			Rare 2	0,88	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	108 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 3	0,93			Rare 3	0,93			Rare 3	0,89			Rare 3	0,87	
	Rare 4	0,92			Rare 4	0,94			Rare 4	0,90			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,91			Rare 5	0,91			Rare 5	0,88			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,90			Rare 6	0,92			Rare 6	0,89			Rare 6	0,88	
	Rare 7	0,93			Rare 7	0,93			Rare 7	0,89			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,92			Rare 8	0,94			Rare 8	0,90			Rare 8	0,89	
	Rare 9	0,92			Rare 9	0,91			Rare 9	0,87			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,90			Rare 10	0,92			Rare 10	0,89			Rare 10	0,88	
	Rare 11	0,93			Rare 11	0,93			Rare 11	0,89			Rare 11	0,87	
	Rare 12	0,92			Rare 12	0,94			Rare 12	0,91			Rare 12	0,90	
	Rare 13	0,91			Rare 13	0,92			Rare 13	0,88			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,90			Rare 14	0,92			Rare 14	0,89			Rare 14	0,88	
	Rare 15	0,93			Rare 15	0,93			Rare 15	0,89			Rare 15	0,87	
	Rare 16	0,92			Rare 16	0,94			Rare 16	0,90			Rare 16	0,89	
	Rare 17	0,91			Rare 17	0,91			Rare 17	0,88			Rare 17	0,86	
	Rare 18	0,90			Rare 18	0,92			Rare 18	0,89			Rare 18	0,88	
	Rare 19	0,93			Rare 19	0,93			Rare 19	0,89			Rare 19	0,88	
	Rare 20	0,92			Rare 20	0,94			Rare 20	0,90			Rare 20	0,89	
	Rare 21	0,92			Rare 21	0,91			Rare 21	0,87			Rare 21	0,86	
	Rare 22	0,90			Rare 22	0,92			Rare 22	0,89			Rare 22	0,88	
	Rare 23	0,93			Rare 23	0,93			Rare 23	0,89			Rare 23	0,87	
	Rare 24	0,92			Rare 24	0,94			Rare 24	0,91			Rare 24	0,90	
	Rare 25	0,91			Rare 25	0,92			Rare 25	0,88			Rare 25	0,86	
	Rare 26	0,90			Rare 26	0,92			Rare 26	0,89			Rare 26	0,88	
	Rare 27	0,93			Rare 27	0,93			Rare 27	0,89			Rare 27	0,87	
	Rare 28	0,92			Rare 28	0,94			Rare 28	0,90			Rare 28	0,89	
	Rare 29	0,91			Rare 29	0,91			Rare 29	0,88			Rare 29	0,86	
	Rare 30	0,90			Rare 30	0,92			Rare 30	0,89			Rare 30	0,88	
	Rare 31	0,93			Rare 31	0,93			Rare 31	0,89			Rare 31	0,88	
	Rare 32	0,92			Rare 32	0,94			Rare 32	0,90			Rare 32	0,89	
	Rare 33	0,92			Rare 33	0,91			Rare 33	0,87			Rare 33	0,86	
	Rare 34	0,90			Rare 34	0,92			Rare 34	0,89			Rare 34	0,88	
	Rare 35	0,93			Rare 35	0,93			Rare 35	0,89			Rare 35	0,87	
	Rare 36	0,92			Rare 36	0,94			Rare 36	0,91			Rare 36	0,90	
	Freq 1	0,92			Freq 1	0,92			Freq 1	0,88			Freq 1	0,87	
	Freq 2	0,91			Freq 2	0,93			Freq 2	0,89			Freq 2	0,88	
	Freq 3	0,91			Freq 3	0,92			Freq 3	0,88			Freq 3	0,87	
	Freq 4	0,93			Freq 4	0,93			Freq 4	0,89			Freq 4	0,87	
	Freq 5	0,91			Freq 5	0,92			Freq 5	0,89			Freq 5	0,88	
	Freq 6	0,92			Freq 6	0,93			Freq 6	0,90			Freq 6	0,89	
	Freq 7	0,92			Freq 7	0,92			Freq 7	0,88			Freq 7	0,87	
	Freq 8	0,91			Freq 8	0,93			Freq 8	0,90			Freq 8	0,88	
	Freq 9	0,92			Freq 9	0,92			Freq 9	0,88			Freq 9	0,87	
	Freq 10	0,91			Freq 10	0,93			Freq 10	0,89			Freq 10	0,88	
	Freq 11	0,91			Freq 11	0,92			Freq 11	0,88			Freq 11	0,87	
	Freq 12	0,93			Freq 12	0,93			Freq 12	0,89			Freq 12	0,87	
	Freq 13	0,91			Freq 13	0,92			Freq 13	0,89			Freq 13	0,88	
	Freq 14	0,92			Freq 14	0,93			Freq 14	0,90			Freq 14	0,89	
	Freq 15	0,92			Freq 15	0,92			Freq 15	0,88			Freq 15	0,87	
	Freq 16	0,91			Freq 16	0,93			Freq 16	0,90			Freq 16	0,88	
	Freq 17	0,92			Freq 17	0,92			Freq 17	0,88			Freq 17	0,87	
	Freq 18	0,91			Freq 18	0,93			Freq 18	0,89			Freq 18	0,88	
	Freq 19	0,91			Freq 19	0,92			Freq 19	0,88			Freq 19	0,87	
	Freq 20	0,93			Freq 20	0,93			Freq 20	0,89			Freq 20	0,87	
	Freq 21	0,91			Freq 21	0,92			Freq 21	0,89			Freq 21	0,88	
	Freq 22	0,92			Freq 22	0,93			Freq 22	0,90			Freq 22	0,89	
	Freq 23	0,92			Freq 23	0,92			Freq 23	0,88			Freq 23	0,87	
	Freq 24	0,91			Freq 24	0,93			Freq 24	0,90			Freq 24	0,88	
	Perm 1	0,92			Perm 1	0,92			Perm 1	0,88			Perm 1	0,87	
	Perm 2	0,91			Perm 2	0,93			Perm 2	0,89			Perm 2	0,88	
	Perm 3	0,92			Perm 3	0,92			Perm 3	0,88			Perm 3	0,87	
	Perm 4	0,91			Perm 4	0,93			Perm 4	0,89			Perm 4	0,88	
	Perm 5	0,92			Perm 5	0,92			Perm 5	0,88			Perm 5	0,87	
	Perm 6	0,91			Perm 6	0,93			Perm 6	0,89			Perm 6	0,88	
	MAX.	0,93			MAX.	0,94			MAX.	0,91			MAX.	0,90	
293	Rare 1	0,91		294	Rare 1	0,89		295	Rare 1	0,85		296	Rare 1	0,91	
	Rare 2	0,92			Rare 2	0,91			Rare 2	0,86			Rare 2	0,91	
	Rare 3	0,92			Rare 3	0,91			Rare 3	0,86			Rare 3	0,93	
	Rare 4	0,94			Rare 4	0,93			Rare 4	0,87			Rare 4	0,93	
	Rare 5	0,90			Rare 5	0,89			Rare 5	0,85			Rare 5	0,91	
	Rare 6	0,92			Rare 6	0,91			Rare 6	0,86			Rare 6	0,90	
	Rare 7	0,93			Rare 7	0,91			Rare 7	0,86			Rare 7	0,93	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	109 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 8	0,94			Rare 8	0,93			Rare 8	0,88			Rare 8	0,93	
	Rare 9	0,90			Rare 9	0,88			Rare 9	0,84			Rare 9	0,91	
	Rare 10	0,92			Rare 10	0,91			Rare 10	0,87			Rare 10	0,90	
	Rare 11	0,92			Rare 11	0,90			Rare 11	0,85			Rare 11	0,93	
	Rare 12	0,94			Rare 12	0,93			Rare 12	0,88			Rare 12	0,92	
	Rare 13	0,91			Rare 13	0,89			Rare 13	0,85			Rare 13	0,91	
	Rare 14	0,92			Rare 14	0,91			Rare 14	0,86			Rare 14	0,91	
	Rare 15	0,92			Rare 15	0,91			Rare 15	0,86			Rare 15	0,93	
	Rare 16	0,94			Rare 16	0,93			Rare 16	0,87			Rare 16	0,93	
	Rare 17	0,90			Rare 17	0,89			Rare 17	0,85			Rare 17	0,91	
	Rare 18	0,92			Rare 18	0,91			Rare 18	0,86			Rare 18	0,90	
	Rare 19	0,93			Rare 19	0,91			Rare 19	0,86			Rare 19	0,93	
	Rare 20	0,94			Rare 20	0,93			Rare 20	0,88			Rare 20	0,93	
	Rare 21	0,90			Rare 21	0,88			Rare 21	0,84			Rare 21	0,91	
	Rare 22	0,92			Rare 22	0,91			Rare 22	0,87			Rare 22	0,90	
	Rare 23	0,92			Rare 23	0,90			Rare 23	0,85			Rare 23	0,93	
	Rare 24	0,94			Rare 24	0,93			Rare 24	0,88			Rare 24	0,92	
	Rare 25	0,91			Rare 25	0,89			Rare 25	0,85			Rare 25	0,91	
	Rare 26	0,92			Rare 26	0,91			Rare 26	0,86			Rare 26	0,91	
	Rare 27	0,92			Rare 27	0,91			Rare 27	0,86			Rare 27	0,93	
	Rare 28	0,94			Rare 28	0,93			Rare 28	0,87			Rare 28	0,93	
	Rare 29	0,90			Rare 29	0,89			Rare 29	0,85			Rare 29	0,91	
	Rare 30	0,92			Rare 30	0,91			Rare 30	0,86			Rare 30	0,90	
	Rare 31	0,93			Rare 31	0,91			Rare 31	0,86			Rare 31	0,93	
	Rare 32	0,94			Rare 32	0,93			Rare 32	0,88			Rare 32	0,93	
	Rare 33	0,90			Rare 33	0,88			Rare 33	0,84			Rare 33	0,91	
	Rare 34	0,92			Rare 34	0,91			Rare 34	0,87			Rare 34	0,90	
	Rare 35	0,92			Rare 35	0,90			Rare 35	0,85			Rare 35	0,93	
	Rare 36	0,94			Rare 36	0,93			Rare 36	0,88			Rare 36	0,92	
	Freq 1	0,92			Freq 1	0,90			Freq 1	0,85			Freq 1	0,92	
	Freq 2	0,93			Freq 2	0,92			Freq 2	0,87			Freq 2	0,92	
	Freq 3	0,91			Freq 3	0,89			Freq 3	0,85			Freq 3	0,92	
	Freq 4	0,92			Freq 4	0,91			Freq 4	0,86			Freq 4	0,93	
	Freq 5	0,92			Freq 5	0,91			Freq 5	0,86			Freq 5	0,91	
	Freq 6	0,93			Freq 6	0,92			Freq 6	0,87			Freq 6	0,92	
	Freq 7	0,91			Freq 7	0,90			Freq 7	0,85			Freq 7	0,92	
	Freq 8	0,93			Freq 8	0,92			Freq 8	0,87			Freq 8	0,92	
	Freq 9	0,92			Freq 9	0,90			Freq 9	0,85			Freq 9	0,92	
	Freq 10	0,93			Freq 10	0,92			Freq 10	0,87			Freq 10	0,92	
	Freq 11	0,91			Freq 11	0,89			Freq 11	0,85			Freq 11	0,92	
	Freq 12	0,92			Freq 12	0,91			Freq 12	0,86			Freq 12	0,93	
	Freq 13	0,92			Freq 13	0,91			Freq 13	0,86			Freq 13	0,91	
	Freq 14	0,93			Freq 14	0,92			Freq 14	0,87			Freq 14	0,92	
	Freq 15	0,91			Freq 15	0,90			Freq 15	0,85			Freq 15	0,92	
	Freq 16	0,93			Freq 16	0,92			Freq 16	0,87			Freq 16	0,92	
	Freq 17	0,92			Freq 17	0,90			Freq 17	0,85			Freq 17	0,92	
	Freq 18	0,93			Freq 18	0,92			Freq 18	0,87			Freq 18	0,92	
	Freq 19	0,91			Freq 19	0,89			Freq 19	0,85			Freq 19	0,92	
	Freq 20	0,92			Freq 20	0,91			Freq 20	0,86			Freq 20	0,93	
	Freq 21	0,92			Freq 21	0,91			Freq 21	0,86			Freq 21	0,91	
	Freq 22	0,93			Freq 22	0,92			Freq 22	0,87			Freq 22	0,92	
	Freq 23	0,91			Freq 23	0,90			Freq 23	0,85			Freq 23	0,92	
	Freq 24	0,93			Freq 24	0,92			Freq 24	0,87			Freq 24	0,92	
	Perm 1	0,92			Perm 1	0,90			Perm 1	0,85			Perm 1	0,92	
	Perm 2	0,93			Perm 2	0,92			Perm 2	0,87			Perm 2	0,92	
	Perm 3	0,92			Perm 3	0,90			Perm 3	0,85			Perm 3	0,92	
	Perm 4	0,93			Perm 4	0,92			Perm 4	0,87			Perm 4	0,92	
	Perm 5	0,92			Perm 5	0,90			Perm 5	0,85			Perm 5	0,92	
	Perm 6	0,93			Perm 6	0,92			Perm 6	0,87			Perm 6	0,92	
	MAX.	0,94			MAX.	0,93			MAX.	0,88			MAX.	0,93	
297	Rare 1	0,91		298	Rare 1	0,91		299	Rare 1	0,88		300	Rare 1	0,86	
	Rare 2	0,91			Rare 2	0,92			Rare 2	0,90			Rare 2	0,88	
	Rare 3	0,93			Rare 3	0,93			Rare 3	0,90			Rare 3	0,88	
	Rare 4	0,94			Rare 4	0,94			Rare 4	0,92			Rare 4	0,90	
	Rare 5	0,91			Rare 5	0,90			Rare 5	0,88			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,91			Rare 6	0,92			Rare 6	0,90			Rare 6	0,88	
	Rare 7	0,93			Rare 7	0,93			Rare 7	0,90			Rare 7	0,89	
	Rare 8	0,94			Rare 8	0,95			Rare 8	0,92			Rare 8	0,90	
	Rare 9	0,91			Rare 9	0,90			Rare 9	0,87			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,92			Rare 10	0,93			Rare 10	0,91			Rare 10	0,89	
	Rare 11	0,93			Rare 11	0,92			Rare 11	0,90			Rare 11	0,88	
	Rare 12	0,94			Rare 12	0,95			Rare 12	0,93			Rare 12	0,91	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	110 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 13	0,91			Rare 13	0,91			Rare 13	0,88			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,91			Rare 14	0,92			Rare 14	0,90			Rare 14	0,88	
	Rare 15	0,93			Rare 15	0,93			Rare 15	0,90			Rare 15	0,88	
	Rare 16	0,94			Rare 16	0,94			Rare 16	0,92			Rare 16	0,90	
	Rare 17	0,91			Rare 17	0,90			Rare 17	0,88			Rare 17	0,86	
	Rare 18	0,91			Rare 18	0,92			Rare 18	0,90			Rare 18	0,88	
	Rare 19	0,93			Rare 19	0,93			Rare 19	0,90			Rare 19	0,89	
	Rare 20	0,94			Rare 20	0,95			Rare 20	0,92			Rare 20	0,90	
	Rare 21	0,91			Rare 21	0,90			Rare 21	0,87			Rare 21	0,86	
	Rare 22	0,92			Rare 22	0,93			Rare 22	0,91			Rare 22	0,89	
	Rare 23	0,93			Rare 23	0,92			Rare 23	0,90			Rare 23	0,88	
	Rare 24	0,94			Rare 24	0,95			Rare 24	0,93			Rare 24	0,91	
	Rare 25	0,91			Rare 25	0,91			Rare 25	0,88			Rare 25	0,86	
	Rare 26	0,91			Rare 26	0,92			Rare 26	0,90			Rare 26	0,88	
	Rare 27	0,93			Rare 27	0,93			Rare 27	0,90			Rare 27	0,88	
	Rare 28	0,94			Rare 28	0,94			Rare 28	0,92			Rare 28	0,90	
	Rare 29	0,91			Rare 29	0,90			Rare 29	0,88			Rare 29	0,86	
	Rare 30	0,91			Rare 30	0,92			Rare 30	0,90			Rare 30	0,88	
	Rare 31	0,93			Rare 31	0,93			Rare 31	0,90			Rare 31	0,89	
	Rare 32	0,94			Rare 32	0,95			Rare 32	0,92			Rare 32	0,90	
	Rare 33	0,91			Rare 33	0,90			Rare 33	0,87			Rare 33	0,86	
	Rare 34	0,92			Rare 34	0,93			Rare 34	0,91			Rare 34	0,89	
	Rare 35	0,93			Rare 35	0,92			Rare 35	0,90			Rare 35	0,88	
	Rare 36	0,94			Rare 36	0,95			Rare 36	0,93			Rare 36	0,91	
	Freq 1	0,92			Freq 1	0,92			Freq 1	0,89			Freq 1	0,87	
	Freq 2	0,92			Freq 2	0,93			Freq 2	0,91			Freq 2	0,89	
	Freq 3	0,91			Freq 3	0,91			Freq 3	0,89			Freq 3	0,87	
	Freq 4	0,93			Freq 4	0,93			Freq 4	0,90			Freq 4	0,88	
	Freq 5	0,92			Freq 5	0,93			Freq 5	0,90			Freq 5	0,88	
	Freq 6	0,93			Freq 6	0,94			Freq 6	0,92			Freq 6	0,90	
	Freq 7	0,92			Freq 7	0,92			Freq 7	0,89			Freq 7	0,87	
	Freq 8	0,92			Freq 8	0,93			Freq 8	0,91			Freq 8	0,89	
	Freq 9	0,92			Freq 9	0,92			Freq 9	0,89			Freq 9	0,87	
	Freq 10	0,92			Freq 10	0,93			Freq 10	0,91			Freq 10	0,89	
	Freq 11	0,91			Freq 11	0,91			Freq 11	0,89			Freq 11	0,87	
	Freq 12	0,93			Freq 12	0,93			Freq 12	0,90			Freq 12	0,88	
	Freq 13	0,92			Freq 13	0,93			Freq 13	0,90			Freq 13	0,88	
	Freq 14	0,93			Freq 14	0,94			Freq 14	0,92			Freq 14	0,90	
	Freq 15	0,92			Freq 15	0,92			Freq 15	0,89			Freq 15	0,87	
	Freq 16	0,92			Freq 16	0,93			Freq 16	0,91			Freq 16	0,89	
	Freq 17	0,92			Freq 17	0,92			Freq 17	0,89			Freq 17	0,87	
	Freq 18	0,92			Freq 18	0,93			Freq 18	0,91			Freq 18	0,89	
	Freq 19	0,91			Freq 19	0,91			Freq 19	0,89			Freq 19	0,87	
	Freq 20	0,93			Freq 20	0,93			Freq 20	0,90			Freq 20	0,88	
	Freq 21	0,92			Freq 21	0,93			Freq 21	0,90			Freq 21	0,88	
	Freq 22	0,93			Freq 22	0,94			Freq 22	0,92			Freq 22	0,90	
	Freq 23	0,92			Freq 23	0,92			Freq 23	0,89			Freq 23	0,87	
	Freq 24	0,92			Freq 24	0,93			Freq 24	0,91			Freq 24	0,89	
	Perm 1	0,92			Perm 1	0,92			Perm 1	0,89			Perm 1	0,87	
	Perm 2	0,92			Perm 2	0,93			Perm 2	0,91			Perm 2	0,89	
	Perm 3	0,92			Perm 3	0,92			Perm 3	0,89			Perm 3	0,87	
	Perm 4	0,92			Perm 4	0,93			Perm 4	0,91			Perm 4	0,89	
	Perm 5	0,92			Perm 5	0,92			Perm 5	0,89			Perm 5	0,87	
	Perm 6	0,92			Perm 6	0,93			Perm 6	0,91			Perm 6	0,89	
	MAX.	0,94			MAX.	0,95			MAX.	0,93			MAX.	0,91	
301	Rare 1	0,87		302	Rare 1	0,83		303	Rare 1	0,86		304	Rare 1	0,80	
	Rare 2	0,89			Rare 2	0,84			Rare 2	0,87			Rare 2	0,80	
	Rare 3	0,89			Rare 3	0,84			Rare 3	0,87			Rare 3	0,81	
	Rare 4	0,91			Rare 4	0,85			Rare 4	0,88			Rare 4	0,81	
	Rare 5	0,87			Rare 5	0,83			Rare 5	0,85			Rare 5	0,80	
	Rare 6	0,89			Rare 6	0,84			Rare 6	0,86			Rare 6	0,79	
	Rare 7	0,89			Rare 7	0,84			Rare 7	0,88			Rare 7	0,81	
	Rare 8	0,91			Rare 8	0,85			Rare 8	0,89			Rare 8	0,81	
	Rare 9	0,87			Rare 9	0,82			Rare 9	0,85			Rare 9	0,80	
	Rare 10	0,90			Rare 10	0,84			Rare 10	0,87			Rare 10	0,80	
	Rare 11	0,89			Rare 11	0,84			Rare 11	0,87			Rare 11	0,81	
	Rare 12	0,92			Rare 12	0,85			Rare 12	0,89			Rare 12	0,81	
	Rare 13	0,87			Rare 13	0,83			Rare 13	0,86			Rare 13	0,80	
	Rare 14	0,89			Rare 14	0,84			Rare 14	0,87			Rare 14	0,80	
	Rare 15	0,89			Rare 15	0,84			Rare 15	0,87			Rare 15	0,81	
	Rare 16	0,91			Rare 16	0,85			Rare 16	0,88			Rare 16	0,81	
	Rare 17	0,87			Rare 17	0,83			Rare 17	0,85			Rare 17	0,80	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	111 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 18	0,89			Rare 18	0,84			Rare 18	0,86			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,89			Rare 19	0,84			Rare 19	0,88			Rare 19	0,81	
	Rare 20	0,91			Rare 20	0,85			Rare 20	0,89			Rare 20	0,81	
	Rare 21	0,87			Rare 21	0,82			Rare 21	0,85			Rare 21	0,80	
	Rare 22	0,90			Rare 22	0,84			Rare 22	0,87			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,89			Rare 23	0,84			Rare 23	0,87			Rare 23	0,81	
	Rare 24	0,92			Rare 24	0,85			Rare 24	0,89			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,87			Rare 25	0,83			Rare 25	0,86			Rare 25	0,80	
	Rare 26	0,89			Rare 26	0,84			Rare 26	0,87			Rare 26	0,80	
	Rare 27	0,89			Rare 27	0,84			Rare 27	0,87			Rare 27	0,81	
	Rare 28	0,91			Rare 28	0,85			Rare 28	0,88			Rare 28	0,81	
	Rare 29	0,87			Rare 29	0,83			Rare 29	0,85			Rare 29	0,80	
	Rare 30	0,89			Rare 30	0,84			Rare 30	0,86			Rare 30	0,79	
	Rare 31	0,89			Rare 31	0,84			Rare 31	0,88			Rare 31	0,81	
	Rare 32	0,91			Rare 32	0,85			Rare 32	0,89			Rare 32	0,81	
	Rare 33	0,87			Rare 33	0,82			Rare 33	0,85			Rare 33	0,80	
	Rare 34	0,90			Rare 34	0,84			Rare 34	0,87			Rare 34	0,80	
	Rare 35	0,89			Rare 35	0,84			Rare 35	0,87			Rare 35	0,81	
	Rare 36	0,92			Rare 36	0,85			Rare 36	0,89			Rare 36	0,81	
	Freq 1	0,88			Freq 1	0,83			Freq 1	0,87			Freq 1	0,80	
	Freq 2	0,90			Freq 2	0,84			Freq 2	0,87			Freq 2	0,80	
	Freq 3	0,88			Freq 3	0,83			Freq 3	0,86			Freq 3	0,80	
	Freq 4	0,89			Freq 4	0,84			Freq 4	0,87			Freq 4	0,81	
	Freq 5	0,89			Freq 5	0,84			Freq 5	0,87			Freq 5	0,80	
	Freq 6	0,90			Freq 6	0,85			Freq 6	0,88			Freq 6	0,81	
	Freq 7	0,88			Freq 7	0,83			Freq 7	0,86			Freq 7	0,80	
	Freq 8	0,90			Freq 8	0,84			Freq 8	0,88			Freq 8	0,80	
	Freq 9	0,88			Freq 9	0,83			Freq 9	0,87			Freq 9	0,80	
	Freq 10	0,90			Freq 10	0,84			Freq 10	0,87			Freq 10	0,80	
	Freq 11	0,88			Freq 11	0,83			Freq 11	0,86			Freq 11	0,80	
	Freq 12	0,89			Freq 12	0,84			Freq 12	0,87			Freq 12	0,81	
	Freq 13	0,89			Freq 13	0,84			Freq 13	0,87			Freq 13	0,80	
	Freq 14	0,90			Freq 14	0,85			Freq 14	0,88			Freq 14	0,81	
	Freq 15	0,88			Freq 15	0,83			Freq 15	0,86			Freq 15	0,80	
	Freq 16	0,90			Freq 16	0,84			Freq 16	0,88			Freq 16	0,80	
	Freq 17	0,88			Freq 17	0,83			Freq 17	0,87			Freq 17	0,80	
	Freq 18	0,90			Freq 18	0,84			Freq 18	0,87			Freq 18	0,80	
	Freq 19	0,88			Freq 19	0,83			Freq 19	0,86			Freq 19	0,80	
	Freq 20	0,89			Freq 20	0,84			Freq 20	0,87			Freq 20	0,81	
	Freq 21	0,89			Freq 21	0,84			Freq 21	0,87			Freq 21	0,80	
	Freq 22	0,90			Freq 22	0,85			Freq 22	0,88			Freq 22	0,81	
	Freq 23	0,88			Freq 23	0,83			Freq 23	0,86			Freq 23	0,80	
	Freq 24	0,90			Freq 24	0,84			Freq 24	0,88			Freq 24	0,80	
	Perm 1	0,88			Perm 1	0,83			Perm 1	0,87			Perm 1	0,80	
	Perm 2	0,90			Perm 2	0,84			Perm 2	0,87			Perm 2	0,80	
	Perm 3	0,88			Perm 3	0,83			Perm 3	0,87			Perm 3	0,80	
	Perm 4	0,90			Perm 4	0,84			Perm 4	0,87			Perm 4	0,80	
	Perm 5	0,88			Perm 5	0,83			Perm 5	0,87			Perm 5	0,80	
	Perm 6	0,90			Perm 6	0,84			Perm 6	0,87			Perm 6	0,80	
	MAX.	0,92			MAX.	0,85			MAX.	0,89			MAX.	0,81	
305	Rare 1	0,82		306	Rare 1	0,74		307	Rare 1	0,77		308	Rare 1	0,86	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,73			Rare 2	0,76			Rare 2	0,87	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,75			Rare 3	0,79			Rare 3	0,88	
	Rare 4	0,84			Rare 4	0,74			Rare 4	0,77			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,74			Rare 5	0,77			Rare 5	0,85	
	Rare 6	0,82			Rare 6	0,72			Rare 6	0,75			Rare 6	0,87	
	Rare 7	0,84			Rare 7	0,75			Rare 7	0,79			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,84			Rare 8	0,74			Rare 8	0,77			Rare 8	0,89	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,75			Rare 9	0,78			Rare 9	0,85	
	Rare 10	0,82			Rare 10	0,72			Rare 10	0,75			Rare 10	0,87	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,76			Rare 11	0,79			Rare 11	0,87	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,73			Rare 12	0,77			Rare 12	0,90	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,74			Rare 13	0,77			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,82			Rare 14	0,73			Rare 14	0,76			Rare 14	0,87	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,75			Rare 15	0,79			Rare 15	0,88	
	Rare 16	0,84			Rare 16	0,74			Rare 16	0,77			Rare 16	0,89	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,74			Rare 17	0,77			Rare 17	0,85	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,72			Rare 18	0,75			Rare 18	0,87	
	Rare 19	0,84			Rare 19	0,75			Rare 19	0,79			Rare 19	0,88	
	Rare 20	0,84			Rare 20	0,74			Rare 20	0,77			Rare 20	0,89	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,75			Rare 21	0,78			Rare 21	0,85	
	Rare 22	0,82			Rare 22	0,72			Rare 22	0,75			Rare 22	0,87	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	112 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,76			Rare 23	0,79			Rare 23	0,87	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,73			Rare 24	0,77			Rare 24	0,90	
	Rare 25	0,82			Rare 25	0,74			Rare 25	0,77			Rare 25	0,86	
	Rare 26	0,82			Rare 26	0,73			Rare 26	0,76			Rare 26	0,87	
	Rare 27	0,84			Rare 27	0,75			Rare 27	0,79			Rare 27	0,88	
	Rare 28	0,84			Rare 28	0,74			Rare 28	0,77			Rare 28	0,89	
	Rare 29	0,82			Rare 29	0,74			Rare 29	0,77			Rare 29	0,85	
	Rare 30	0,82			Rare 30	0,72			Rare 30	0,75			Rare 30	0,87	
	Rare 31	0,84			Rare 31	0,75			Rare 31	0,79			Rare 31	0,88	
	Rare 32	0,84			Rare 32	0,74			Rare 32	0,77			Rare 32	0,89	
	Rare 33	0,82			Rare 33	0,75			Rare 33	0,78			Rare 33	0,85	
	Rare 34	0,82			Rare 34	0,72			Rare 34	0,75			Rare 34	0,87	
	Rare 35	0,84			Rare 35	0,76			Rare 35	0,79			Rare 35	0,87	
	Rare 36	0,84			Rare 36	0,73			Rare 36	0,77			Rare 36	0,90	
	Freq 1	0,83			Freq 1	0,74			Freq 1	0,78			Freq 1	0,87	
	Freq 2	0,83			Freq 2	0,73			Freq 2	0,77			Freq 2	0,88	
	Freq 3	0,83			Freq 3	0,74			Freq 3	0,77			Freq 3	0,86	
	Freq 4	0,84			Freq 4	0,75			Freq 4	0,78			Freq 4	0,87	
	Freq 5	0,83			Freq 5	0,73			Freq 5	0,76			Freq 5	0,87	
	Freq 6	0,84			Freq 6	0,74			Freq 6	0,77			Freq 6	0,89	
	Freq 7	0,83			Freq 7	0,75			Freq 7	0,78			Freq 7	0,87	
	Freq 8	0,83			Freq 8	0,73			Freq 8	0,76			Freq 8	0,88	
	Freq 9	0,83			Freq 9	0,74			Freq 9	0,78			Freq 9	0,87	
	Freq 10	0,83			Freq 10	0,73			Freq 10	0,77			Freq 10	0,88	
	Freq 11	0,83			Freq 11	0,74			Freq 11	0,77			Freq 11	0,86	
	Freq 12	0,84			Freq 12	0,75			Freq 12	0,78			Freq 12	0,87	
	Freq 13	0,83			Freq 13	0,73			Freq 13	0,76			Freq 13	0,87	
	Freq 14	0,84			Freq 14	0,74			Freq 14	0,77			Freq 14	0,89	
	Freq 15	0,83			Freq 15	0,75			Freq 15	0,78			Freq 15	0,87	
	Freq 16	0,83			Freq 16	0,73			Freq 16	0,76			Freq 16	0,88	
	Freq 17	0,83			Freq 17	0,74			Freq 17	0,78			Freq 17	0,87	
	Freq 18	0,83			Freq 18	0,73			Freq 18	0,77			Freq 18	0,88	
	Freq 19	0,83			Freq 19	0,74			Freq 19	0,77			Freq 19	0,86	
	Freq 20	0,84			Freq 20	0,75			Freq 20	0,78			Freq 20	0,87	
	Freq 21	0,83			Freq 21	0,73			Freq 21	0,76			Freq 21	0,87	
	Freq 22	0,84			Freq 22	0,74			Freq 22	0,77			Freq 22	0,89	
	Freq 23	0,83			Freq 23	0,75			Freq 23	0,78			Freq 23	0,87	
	Freq 24	0,83			Freq 24	0,73			Freq 24	0,76			Freq 24	0,88	
	Perm 1	0,83			Perm 1	0,74			Perm 1	0,78			Perm 1	0,87	
	Perm 2	0,83			Perm 2	0,73			Perm 2	0,77			Perm 2	0,88	
	Perm 3	0,83			Perm 3	0,74			Perm 3	0,78			Perm 3	0,87	
	Perm 4	0,83			Perm 4	0,73			Perm 4	0,77			Perm 4	0,88	
	Perm 5	0,83			Perm 5	0,74			Perm 5	0,78			Perm 5	0,87	
	Perm 6	0,83			Perm 6	0,73			Perm 6	0,77			Perm 6	0,88	
	MAX.	0,84			MAX.	0,76			MAX.	0,79			MAX.	0,90	
309	Rare 1	0,82		310	Rare 1	0,76		311	Rare 1	0,59		312	Rare 1	0,59	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,75			Rare 2	0,58			Rare 2	0,59	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,78			Rare 3	0,57			Rare 3	0,56	
	Rare 4	0,84			Rare 4	0,76			Rare 4	0,56			Rare 4	0,57	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,76			Rare 5	0,60			Rare 5	0,59	
	Rare 6	0,82			Rare 6	0,74			Rare 6	0,59			Rare 6	0,59	
	Rare 7	0,84			Rare 7	0,78			Rare 7	0,57			Rare 7	0,56	
	Rare 8	0,85			Rare 8	0,77			Rare 8	0,55			Rare 8	0,56	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,76			Rare 9	0,60			Rare 9	0,59	
	Rare 10	0,82			Rare 10	0,74			Rare 10	0,58			Rare 10	0,59	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,78			Rare 11	0,57			Rare 11	0,56	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,76			Rare 12	0,55			Rare 12	0,57	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,76			Rare 13	0,59			Rare 13	0,59	
	Rare 14	0,82			Rare 14	0,75			Rare 14	0,58			Rare 14	0,59	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,78			Rare 15	0,57			Rare 15	0,56	
	Rare 16	0,84			Rare 16	0,76			Rare 16	0,56			Rare 16	0,57	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,76			Rare 17	0,60			Rare 17	0,59	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,74			Rare 18	0,59			Rare 18	0,59	
	Rare 19	0,84			Rare 19	0,78			Rare 19	0,57			Rare 19	0,56	
	Rare 20	0,85			Rare 20	0,77			Rare 20	0,55			Rare 20	0,56	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,76			Rare 21	0,60			Rare 21	0,59	
	Rare 22	0,82			Rare 22	0,74			Rare 22	0,58			Rare 22	0,59	
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,78			Rare 23	0,57			Rare 23	0,56	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,76			Rare 24	0,55			Rare 24	0,57	
	Rare 25	0,82			Rare 25	0,76			Rare 25	0,59			Rare 25	0,59	
	Rare 26	0,82			Rare 26	0,75			Rare 26	0,58			Rare 26	0,59	
	Rare 27	0,84			Rare 27	0,78			Rare 27	0,57			Rare 27	0,56	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	115 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 2	0,52			Freq 2	0,48			Freq 2	0,53			Freq 2	0,49	
	Freq 3	0,52			Freq 3	0,49			Freq 3	0,54			Freq 3	0,51	
	Freq 4	0,50			Freq 4	0,47			Freq 4	0,54			Freq 4	0,51	
	Freq 5	0,52			Freq 5	0,48			Freq 5	0,53			Freq 5	0,50	
	Freq 6	0,51			Freq 6	0,47			Freq 6	0,53			Freq 6	0,49	
	Freq 7	0,51			Freq 7	0,48			Freq 7	0,54			Freq 7	0,51	
	Freq 8	0,52			Freq 8	0,48			Freq 8	0,52			Freq 8	0,49	
	Freq 9	0,51			Freq 9	0,48			Freq 9	0,54			Freq 9	0,51	
	Freq 10	0,52			Freq 10	0,48			Freq 10	0,53			Freq 10	0,49	
	Freq 11	0,52			Freq 11	0,49			Freq 11	0,54			Freq 11	0,51	
	Freq 12	0,50			Freq 12	0,47			Freq 12	0,54			Freq 12	0,51	
	Freq 13	0,52			Freq 13	0,48			Freq 13	0,53			Freq 13	0,50	
	Freq 14	0,51			Freq 14	0,47			Freq 14	0,53			Freq 14	0,49	
	Freq 15	0,51			Freq 15	0,48			Freq 15	0,54			Freq 15	0,51	
	Freq 16	0,52			Freq 16	0,48			Freq 16	0,52			Freq 16	0,49	
	Freq 17	0,51			Freq 17	0,48			Freq 17	0,54			Freq 17	0,51	
	Freq 18	0,52			Freq 18	0,48			Freq 18	0,53			Freq 18	0,49	
	Freq 19	0,52			Freq 19	0,49			Freq 19	0,54			Freq 19	0,51	
	Freq 20	0,50			Freq 20	0,47			Freq 20	0,54			Freq 20	0,51	
	Freq 21	0,52			Freq 21	0,48			Freq 21	0,53			Freq 21	0,50	
	Freq 22	0,51			Freq 22	0,47			Freq 22	0,53			Freq 22	0,49	
	Freq 23	0,51			Freq 23	0,48			Freq 23	0,54			Freq 23	0,51	
	Freq 24	0,52			Freq 24	0,48			Freq 24	0,52			Freq 24	0,49	
	Perm 1	0,51			Perm 1	0,48			Perm 1	0,54			Perm 1	0,51	
	Perm 2	0,52			Perm 2	0,48			Perm 2	0,53			Perm 2	0,49	
	Perm 3	0,51			Perm 3	0,48			Perm 3	0,54			Perm 3	0,51	
	Perm 4	0,52			Perm 4	0,48			Perm 4	0,53			Perm 4	0,49	
	Perm 5	0,51			Perm 5	0,48			Perm 5	0,54			Perm 5	0,51	
	Perm 6	0,52			Perm 6	0,48			Perm 6	0,53			Perm 6	0,49	
	MAX.	0,53			MAX.	0,50			MAX.	0,55			MAX.	0,52	
321	Rare 1	0,57						323	Rare 1	0,62			324	Rare 1	0,63
	Rare 2	0,55							Rare 2	0,60				Rare 2	0,61
	Rare 3	0,57							Rare 3	0,63				Rare 3	0,64
	Rare 4	0,55							Rare 4	0,61				Rare 4	0,62
	Rare 5	0,57							Rare 5	0,62				Rare 5	0,63
	Rare 6	0,55							Rare 6	0,60				Rare 6	0,61
	Rare 7	0,57							Rare 7	0,63				Rare 7	0,64
	Rare 8	0,55							Rare 8	0,61				Rare 8	0,62
	Rare 9	0,57							Rare 9	0,62				Rare 9	0,63
	Rare 10	0,54							Rare 10	0,59				Rare 10	0,60
	Rare 11	0,58							Rare 11	0,63				Rare 11	0,65
	Rare 12	0,55							Rare 12	0,60				Rare 12	0,61
	Rare 13	0,57							Rare 13	0,62				Rare 13	0,63
	Rare 14	0,55							Rare 14	0,60				Rare 14	0,61
	Rare 15	0,57							Rare 15	0,63				Rare 15	0,64
	Rare 16	0,55							Rare 16	0,61				Rare 16	0,62
	Rare 17	0,57							Rare 17	0,62				Rare 17	0,63
	Rare 18	0,55							Rare 18	0,60				Rare 18	0,61
	Rare 19	0,57							Rare 19	0,63				Rare 19	0,64
	Rare 20	0,55							Rare 20	0,61				Rare 20	0,62
	Rare 21	0,57							Rare 21	0,62				Rare 21	0,63
	Rare 22	0,54							Rare 22	0,59				Rare 22	0,60
	Rare 23	0,58							Rare 23	0,63				Rare 23	0,65
	Rare 24	0,55							Rare 24	0,60				Rare 24	0,61
	Rare 25	0,57							Rare 25	0,62				Rare 25	0,63
	Rare 26	0,55							Rare 26	0,60				Rare 26	0,61
	Rare 27	0,57							Rare 27	0,63				Rare 27	0,64
	Rare 28	0,55							Rare 28	0,61				Rare 28	0,62
	Rare 29	0,57							Rare 29	0,62				Rare 29	0,63
	Rare 30	0,55							Rare 30	0,60				Rare 30	0,61
	Rare 31	0,57							Rare 31	0,63				Rare 31	0,64
	Rare 32	0,55							Rare 32	0,61				Rare 32	0,62
	Rare 33	0,57							Rare 33	0,62				Rare 33	0,63
	Rare 34	0,54							Rare 34	0,59				Rare 34	0,60
	Rare 35	0,58							Rare 35	0,63				Rare 35	0,65
	Rare 36	0,55							Rare 36	0,60				Rare 36	0,61
	Freq 1	0,57							Freq 1	0,62				Freq 1	0,63
	Freq 2	0,55							Freq 2	0,61				Freq 2	0,62
	Freq 3	0,57							Freq 3	0,62				Freq 3	0,63
	Freq 4	0,57							Freq 4	0,62				Freq 4	0,64
	Freq 5	0,55							Freq 5	0,60				Freq 5	0,61
	Freq 6	0,55							Freq 6	0,61				Freq 6	0,62

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	122 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 5	0,56			Rare 5	0,40			Rare 5	0,46			Rare 5	0,35	
	Rare 6	0,52			Rare 6	0,43			Rare 6	0,55			Rare 6	0,38	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,40			Rare 7	0,46			Rare 7	0,36	
	Rare 8	0,52			Rare 8	0,43			Rare 8	0,56			Rare 8	0,38	
	Rare 9	0,57			Rare 9	0,39			Rare 9	0,43			Rare 9	0,35	
	Rare 10	0,50			Rare 10	0,44			Rare 10	0,59			Rare 10	0,39	
	Rare 11	0,58			Rare 11	0,39			Rare 11	0,43			Rare 11	0,35	
	Rare 12	0,50			Rare 12	0,44			Rare 12	0,59			Rare 12	0,39	
	Rare 13	0,56			Rare 13	0,40			Rare 13	0,46			Rare 13	0,35	
	Rare 14	0,52			Rare 14	0,43			Rare 14	0,55			Rare 14	0,38	
	Rare 15	0,56			Rare 15	0,40			Rare 15	0,46			Rare 15	0,36	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,43			Rare 16	0,56			Rare 16	0,38	
	Rare 17	0,56			Rare 17	0,40			Rare 17	0,46			Rare 17	0,35	
	Rare 18	0,52			Rare 18	0,43			Rare 18	0,55			Rare 18	0,38	
	Rare 19	0,56			Rare 19	0,40			Rare 19	0,46			Rare 19	0,36	
	Rare 20	0,52			Rare 20	0,43			Rare 20	0,56			Rare 20	0,38	
	Rare 21	0,57			Rare 21	0,39			Rare 21	0,43			Rare 21	0,35	
	Rare 22	0,50			Rare 22	0,44			Rare 22	0,59			Rare 22	0,39	
	Rare 23	0,58			Rare 23	0,39			Rare 23	0,43			Rare 23	0,35	
	Rare 24	0,50			Rare 24	0,44			Rare 24	0,59			Rare 24	0,39	
	Rare 25	0,56			Rare 25	0,40			Rare 25	0,46			Rare 25	0,35	
	Rare 26	0,52			Rare 26	0,43			Rare 26	0,55			Rare 26	0,38	
	Rare 27	0,56			Rare 27	0,40			Rare 27	0,46			Rare 27	0,36	
	Rare 28	0,52			Rare 28	0,43			Rare 28	0,56			Rare 28	0,38	
	Rare 29	0,56			Rare 29	0,40			Rare 29	0,46			Rare 29	0,35	
	Rare 30	0,52			Rare 30	0,43			Rare 30	0,55			Rare 30	0,38	
	Rare 31	0,56			Rare 31	0,40			Rare 31	0,46			Rare 31	0,36	
	Rare 32	0,52			Rare 32	0,43			Rare 32	0,56			Rare 32	0,38	
	Rare 33	0,57			Rare 33	0,39			Rare 33	0,43			Rare 33	0,35	
	Rare 34	0,50			Rare 34	0,44			Rare 34	0,59			Rare 34	0,39	
	Rare 35	0,58			Rare 35	0,39			Rare 35	0,43			Rare 35	0,35	
	Rare 36	0,50			Rare 36	0,44			Rare 36	0,59			Rare 36	0,39	
	Freq 1	0,56			Freq 1	0,40			Freq 1	0,47			Freq 1	0,36	
	Freq 2	0,52			Freq 2	0,43			Freq 2	0,55			Freq 2	0,38	
	Freq 3	0,56			Freq 3	0,40			Freq 3	0,47			Freq 3	0,36	
	Freq 4	0,56			Freq 4	0,40			Freq 4	0,47			Freq 4	0,36	
	Freq 5	0,52			Freq 5	0,43			Freq 5	0,55			Freq 5	0,38	
	Freq 6	0,52			Freq 6	0,43			Freq 6	0,55			Freq 6	0,38	
	Freq 7	0,56			Freq 7	0,40			Freq 7	0,46			Freq 7	0,36	
	Freq 8	0,52			Freq 8	0,43			Freq 8	0,55			Freq 8	0,38	
	Freq 9	0,56			Freq 9	0,40			Freq 9	0,47			Freq 9	0,36	
	Freq 10	0,52			Freq 10	0,43			Freq 10	0,55			Freq 10	0,38	
	Freq 11	0,56			Freq 11	0,40			Freq 11	0,47			Freq 11	0,36	
	Freq 12	0,56			Freq 12	0,40			Freq 12	0,47			Freq 12	0,36	
	Freq 13	0,52			Freq 13	0,43			Freq 13	0,55			Freq 13	0,38	
	Freq 14	0,52			Freq 14	0,43			Freq 14	0,55			Freq 14	0,38	
	Freq 15	0,56			Freq 15	0,40			Freq 15	0,46			Freq 15	0,36	
	Freq 16	0,52			Freq 16	0,43			Freq 16	0,55			Freq 16	0,38	
	Freq 17	0,56			Freq 17	0,40			Freq 17	0,47			Freq 17	0,36	
	Freq 18	0,52			Freq 18	0,43			Freq 18	0,55			Freq 18	0,38	
	Freq 19	0,56			Freq 19	0,40			Freq 19	0,47			Freq 19	0,36	
	Freq 20	0,56			Freq 20	0,40			Freq 20	0,47			Freq 20	0,36	
	Freq 21	0,52			Freq 21	0,43			Freq 21	0,55			Freq 21	0,38	
	Freq 22	0,52			Freq 22	0,43			Freq 22	0,55			Freq 22	0,38	
	Freq 23	0,56			Freq 23	0,40			Freq 23	0,46			Freq 23	0,36	
	Freq 24	0,52			Freq 24	0,43			Freq 24	0,55			Freq 24	0,38	
	Perm 1	0,56			Perm 1	0,40			Perm 1	0,47			Perm 1	0,36	
	Perm 2	0,52			Perm 2	0,43			Perm 2	0,55			Perm 2	0,38	
	Perm 3	0,56			Perm 3	0,40			Perm 3	0,47			Perm 3	0,36	
	Perm 4	0,52			Perm 4	0,43			Perm 4	0,55			Perm 4	0,38	
	Perm 5	0,56			Perm 5	0,40			Perm 5	0,47			Perm 5	0,36	
	Perm 6	0,52			Perm 6	0,43			Perm 6	0,55			Perm 6	0,38	
	MAX.	0,58			MAX.	0,44			MAX.	0,59			MAX.	0,39	
353	Rare 1	0,46		354	Rare 1	0,51		355	Rare 1	0,44		356	Rare 1	0,36	
	Rare 2	0,42			Rare 2	0,45			Rare 2	0,41			Rare 2	0,40	
	Rare 3	0,46			Rare 3	0,51			Rare 3	0,44			Rare 3	0,36	
	Rare 4	0,42			Rare 4	0,45			Rare 4	0,42			Rare 4	0,40	
	Rare 5	0,46			Rare 5	0,51			Rare 5	0,44			Rare 5	0,36	
	Rare 6	0,42			Rare 6	0,45			Rare 6	0,41			Rare 6	0,40	
	Rare 7	0,46			Rare 7	0,51			Rare 7	0,44			Rare 7	0,36	
	Rare 8	0,42			Rare 8	0,45			Rare 8	0,42			Rare 8	0,40	
	Rare 9	0,47			Rare 9	0,53			Rare 9	0,45			Rare 9	0,34	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	123 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 10	0,40			Rare 10	0,43			Rare 10	0,41			Rare 10	0,42	
	Rare 11	0,47			Rare 11	0,53			Rare 11	0,45			Rare 11	0,34	
	Rare 12	0,40			Rare 12	0,43			Rare 12	0,41			Rare 12	0,42	
	Rare 13	0,46			Rare 13	0,51			Rare 13	0,44			Rare 13	0,36	
	Rare 14	0,42			Rare 14	0,45			Rare 14	0,41			Rare 14	0,40	
	Rare 15	0,46			Rare 15	0,51			Rare 15	0,44			Rare 15	0,36	
	Rare 16	0,42			Rare 16	0,45			Rare 16	0,42			Rare 16	0,40	
	Rare 17	0,46			Rare 17	0,51			Rare 17	0,44			Rare 17	0,36	
	Rare 18	0,42			Rare 18	0,45			Rare 18	0,41			Rare 18	0,40	
	Rare 19	0,46			Rare 19	0,51			Rare 19	0,44			Rare 19	0,36	
	Rare 20	0,42			Rare 20	0,45			Rare 20	0,42			Rare 20	0,40	
	Rare 21	0,47			Rare 21	0,53			Rare 21	0,45			Rare 21	0,34	
	Rare 22	0,40			Rare 22	0,43			Rare 22	0,41			Rare 22	0,42	
	Rare 23	0,47			Rare 23	0,53			Rare 23	0,45			Rare 23	0,34	
	Rare 24	0,40			Rare 24	0,43			Rare 24	0,41			Rare 24	0,42	
	Rare 25	0,46			Rare 25	0,51			Rare 25	0,44			Rare 25	0,36	
	Rare 26	0,42			Rare 26	0,45			Rare 26	0,41			Rare 26	0,40	
	Rare 27	0,46			Rare 27	0,51			Rare 27	0,44			Rare 27	0,36	
	Rare 28	0,42			Rare 28	0,45			Rare 28	0,42			Rare 28	0,40	
	Rare 29	0,46			Rare 29	0,51			Rare 29	0,44			Rare 29	0,36	
	Rare 30	0,42			Rare 30	0,45			Rare 30	0,41			Rare 30	0,40	
	Rare 31	0,46			Rare 31	0,51			Rare 31	0,44			Rare 31	0,36	
	Rare 32	0,42			Rare 32	0,45			Rare 32	0,42			Rare 32	0,40	
	Rare 33	0,47			Rare 33	0,53			Rare 33	0,45			Rare 33	0,34	
	Rare 34	0,40			Rare 34	0,43			Rare 34	0,41			Rare 34	0,42	
	Rare 35	0,47			Rare 35	0,53			Rare 35	0,45			Rare 35	0,34	
	Rare 36	0,40			Rare 36	0,43			Rare 36	0,41			Rare 36	0,42	
	Freq 1	0,45			Freq 1	0,51			Freq 1	0,44			Freq 1	0,36	
	Freq 2	0,42			Freq 2	0,45			Freq 2	0,42			Freq 2	0,40	
	Freq 3	0,45			Freq 3	0,50			Freq 3	0,44			Freq 3	0,36	
	Freq 4	0,45			Freq 4	0,51			Freq 4	0,44			Freq 4	0,36	
	Freq 5	0,42			Freq 5	0,45			Freq 5	0,42			Freq 5	0,40	
	Freq 6	0,42			Freq 6	0,45			Freq 6	0,42			Freq 6	0,40	
	Freq 7	0,46			Freq 7	0,51			Freq 7	0,44			Freq 7	0,36	
	Freq 8	0,42			Freq 8	0,45			Freq 8	0,41			Freq 8	0,40	
	Freq 9	0,45			Freq 9	0,51			Freq 9	0,44			Freq 9	0,36	
	Freq 10	0,42			Freq 10	0,45			Freq 10	0,42			Freq 10	0,40	
	Freq 11	0,45			Freq 11	0,50			Freq 11	0,44			Freq 11	0,36	
	Freq 12	0,45			Freq 12	0,51			Freq 12	0,44			Freq 12	0,36	
	Freq 13	0,42			Freq 13	0,45			Freq 13	0,42			Freq 13	0,40	
	Freq 14	0,42			Freq 14	0,45			Freq 14	0,42			Freq 14	0,40	
	Freq 15	0,46			Freq 15	0,51			Freq 15	0,44			Freq 15	0,36	
	Freq 16	0,42			Freq 16	0,45			Freq 16	0,41			Freq 16	0,40	
	Freq 17	0,45			Freq 17	0,51			Freq 17	0,44			Freq 17	0,36	
	Freq 18	0,42			Freq 18	0,45			Freq 18	0,42			Freq 18	0,40	
	Freq 19	0,45			Freq 19	0,50			Freq 19	0,44			Freq 19	0,36	
	Freq 20	0,45			Freq 20	0,51			Freq 20	0,44			Freq 20	0,36	
	Freq 21	0,42			Freq 21	0,45			Freq 21	0,42			Freq 21	0,40	
	Freq 22	0,42			Freq 22	0,45			Freq 22	0,42			Freq 22	0,40	
	Freq 23	0,46			Freq 23	0,51			Freq 23	0,44			Freq 23	0,36	
	Freq 24	0,42			Freq 24	0,45			Freq 24	0,41			Freq 24	0,40	
	Perm 1	0,45			Perm 1	0,51			Perm 1	0,44			Perm 1	0,36	
	Perm 2	0,42			Perm 2	0,45			Perm 2	0,42			Perm 2	0,40	
	Perm 3	0,45			Perm 3	0,51			Perm 3	0,44			Perm 3	0,36	
	Perm 4	0,42			Perm 4	0,45			Perm 4	0,42			Perm 4	0,40	
	Perm 5	0,45			Perm 5	0,51			Perm 5	0,44			Perm 5	0,36	
	Perm 6	0,42			Perm 6	0,45			Perm 6	0,42			Perm 6	0,40	
	MAX.	0,47			MAX.	0,53			MAX.	0,45			MAX.	0,42	
357	Rare 1	0,34		358	Rare 1	0,37		359	Rare 1	0,30		360	Rare 1	0,43	
	Rare 2	0,41			Rare 2	0,33			Rare 2	0,32			Rare 2	0,40	
	Rare 3	0,34			Rare 3	0,37			Rare 3	0,30			Rare 3	0,43	
	Rare 4	0,42			Rare 4	0,33			Rare 4	0,32			Rare 4	0,40	
	Rare 5	0,34			Rare 5	0,37			Rare 5	0,30			Rare 5	0,43	
	Rare 6	0,41			Rare 6	0,33			Rare 6	0,32			Rare 6	0,40	
	Rare 7	0,34			Rare 7	0,37			Rare 7	0,30			Rare 7	0,43	
	Rare 8	0,42			Rare 8	0,33			Rare 8	0,32			Rare 8	0,40	
	Rare 9	0,32			Rare 9	0,38			Rare 9	0,30			Rare 9	0,44	
	Rare 10	0,44			Rare 10	0,32			Rare 10	0,32			Rare 10	0,38	
	Rare 11	0,32			Rare 11	0,38			Rare 11	0,30			Rare 11	0,44	
	Rare 12	0,44			Rare 12	0,32			Rare 12	0,32			Rare 12	0,39	
	Rare 13	0,34			Rare 13	0,37			Rare 13	0,30			Rare 13	0,43	
	Rare 14	0,41			Rare 14	0,33			Rare 14	0,32			Rare 14	0,40	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	124 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Rare 15	0,34			Rare 15	0,37			Rare 15	0,30			Rare 15	0,43	
	Rare 16	0,42			Rare 16	0,33			Rare 16	0,32			Rare 16	0,40	
	Rare 17	0,34			Rare 17	0,37			Rare 17	0,30			Rare 17	0,43	
	Rare 18	0,41			Rare 18	0,33			Rare 18	0,32			Rare 18	0,40	
	Rare 19	0,34			Rare 19	0,37			Rare 19	0,30			Rare 19	0,43	
	Rare 20	0,42			Rare 20	0,33			Rare 20	0,32			Rare 20	0,40	
	Rare 21	0,32			Rare 21	0,38			Rare 21	0,30			Rare 21	0,44	
	Rare 22	0,44			Rare 22	0,32			Rare 22	0,32			Rare 22	0,38	
	Rare 23	0,32			Rare 23	0,38			Rare 23	0,30			Rare 23	0,44	
	Rare 24	0,44			Rare 24	0,32			Rare 24	0,32			Rare 24	0,39	
	Rare 25	0,34			Rare 25	0,37			Rare 25	0,30			Rare 25	0,43	
	Rare 26	0,41			Rare 26	0,33			Rare 26	0,32			Rare 26	0,40	
	Rare 27	0,34			Rare 27	0,37			Rare 27	0,30			Rare 27	0,43	
	Rare 28	0,42			Rare 28	0,33			Rare 28	0,32			Rare 28	0,40	
	Rare 29	0,34			Rare 29	0,37			Rare 29	0,30			Rare 29	0,43	
	Rare 30	0,41			Rare 30	0,33			Rare 30	0,32			Rare 30	0,40	
	Rare 31	0,34			Rare 31	0,37			Rare 31	0,30			Rare 31	0,43	
	Rare 32	0,42			Rare 32	0,33			Rare 32	0,32			Rare 32	0,40	
	Rare 33	0,32			Rare 33	0,38			Rare 33	0,30			Rare 33	0,44	
	Rare 34	0,44			Rare 34	0,32			Rare 34	0,32			Rare 34	0,38	
	Rare 35	0,32			Rare 35	0,38			Rare 35	0,30			Rare 35	0,44	
	Rare 36	0,44			Rare 36	0,32			Rare 36	0,32			Rare 36	0,39	
	Freq 1	0,35			Freq 1	0,36			Freq 1	0,30			Freq 1	0,43	
	Freq 2	0,41			Freq 2	0,34			Freq 2	0,32			Freq 2	0,40	
	Freq 3	0,35			Freq 3	0,36			Freq 3	0,30			Freq 3	0,43	
	Freq 4	0,35			Freq 4	0,36			Freq 4	0,30			Freq 4	0,43	
	Freq 5	0,41			Freq 5	0,34			Freq 5	0,32			Freq 5	0,40	
	Freq 6	0,41			Freq 6	0,34			Freq 6	0,32			Freq 6	0,40	
	Freq 7	0,34			Freq 7	0,37			Freq 7	0,30			Freq 7	0,43	
	Freq 8	0,41			Freq 8	0,33			Freq 8	0,32			Freq 8	0,40	
	Freq 9	0,35			Freq 9	0,36			Freq 9	0,30			Freq 9	0,43	
	Freq 10	0,41			Freq 10	0,34			Freq 10	0,32			Freq 10	0,40	
	Freq 11	0,35			Freq 11	0,36			Freq 11	0,30			Freq 11	0,43	
	Freq 12	0,35			Freq 12	0,36			Freq 12	0,30			Freq 12	0,43	
	Freq 13	0,41			Freq 13	0,34			Freq 13	0,32			Freq 13	0,40	
	Freq 14	0,41			Freq 14	0,34			Freq 14	0,32			Freq 14	0,40	
	Freq 15	0,34			Freq 15	0,37			Freq 15	0,30			Freq 15	0,43	
	Freq 16	0,41			Freq 16	0,33			Freq 16	0,32			Freq 16	0,40	
	Freq 17	0,35			Freq 17	0,36			Freq 17	0,30			Freq 17	0,43	
	Freq 18	0,41			Freq 18	0,34			Freq 18	0,32			Freq 18	0,40	
	Freq 19	0,35			Freq 19	0,36			Freq 19	0,30			Freq 19	0,43	
	Freq 20	0,35			Freq 20	0,36			Freq 20	0,30			Freq 20	0,43	
	Freq 21	0,41			Freq 21	0,34			Freq 21	0,32			Freq 21	0,40	
	Freq 22	0,41			Freq 22	0,34			Freq 22	0,32			Freq 22	0,40	
	Freq 23	0,34			Freq 23	0,37			Freq 23	0,30			Freq 23	0,43	
	Freq 24	0,41			Freq 24	0,33			Freq 24	0,32			Freq 24	0,40	
	Perm 1	0,35			Perm 1	0,36			Perm 1	0,30			Perm 1	0,43	
	Perm 2	0,41			Perm 2	0,34			Perm 2	0,32			Perm 2	0,40	
	Perm 3	0,35			Perm 3	0,36			Perm 3	0,30			Perm 3	0,43	
	Perm 4	0,41			Perm 4	0,34			Perm 4	0,32			Perm 4	0,40	
	Perm 5	0,35			Perm 5	0,36			Perm 5	0,30			Perm 5	0,43	
	Perm 6	0,41			Perm 6	0,34			Perm 6	0,32			Perm 6	0,40	
	MAX.	0,44			MAX.	0,38			MAX.	0,32			MAX.	0,44	
361	Rare 1	0,32		362	Rare 1	0,78		363	Rare 1	0,51		364	Rare 1	0,38	
	Rare 2	0,35			Rare 2	0,71			Rare 2	0,59			Rare 2	0,40	
	Rare 3	0,32			Rare 3	0,78			Rare 3	0,51			Rare 3	0,38	
	Rare 4	0,35			Rare 4	0,71			Rare 4	0,59			Rare 4	0,40	
	Rare 5	0,32			Rare 5	0,78			Rare 5	0,51			Rare 5	0,38	
	Rare 6	0,35			Rare 6	0,71			Rare 6	0,59			Rare 6	0,40	
	Rare 7	0,32			Rare 7	0,78			Rare 7	0,51			Rare 7	0,38	
	Rare 8	0,35			Rare 8	0,71			Rare 8	0,59			Rare 8	0,40	
	Rare 9	0,32			Rare 9	0,80			Rare 9	0,48			Rare 9	0,37	
	Rare 10	0,35			Rare 10	0,69			Rare 10	0,62			Rare 10	0,41	
	Rare 11	0,32			Rare 11	0,80			Rare 11	0,48			Rare 11	0,37	
	Rare 12	0,36			Rare 12	0,69			Rare 12	0,62			Rare 12	0,41	
	Rare 13	0,32			Rare 13	0,78			Rare 13	0,51			Rare 13	0,38	
	Rare 14	0,35			Rare 14	0,71			Rare 14	0,59			Rare 14	0,40	
	Rare 15	0,32			Rare 15	0,78			Rare 15	0,51			Rare 15	0,38	
	Rare 16	0,35			Rare 16	0,71			Rare 16	0,59			Rare 16	0,40	
	Rare 17	0,32			Rare 17	0,78			Rare 17	0,51			Rare 17	0,38	
	Rare 18	0,35			Rare 18	0,71			Rare 18	0,59			Rare 18	0,40	
	Rare 19	0,32			Rare 19	0,78			Rare 19	0,51			Rare 19	0,38	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	130 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI															
Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
	Freq 9	0,61			Freq 9	0,56									
	Freq 10	0,56			Freq 10	0,51									
	Freq 11	0,61			Freq 11	0,56									
	Freq 12	0,61			Freq 12	0,56									
	Freq 13	0,56			Freq 13	0,51									
	Freq 14	0,56			Freq 14	0,51									
	Freq 15	0,62			Freq 15	0,57									
	Freq 16	0,55			Freq 16	0,50									
	Freq 17	0,61			Freq 17	0,56									
	Freq 18	0,56			Freq 18	0,51									
	Freq 19	0,61			Freq 19	0,56									
	Freq 20	0,61			Freq 20	0,56									
	Freq 21	0,56			Freq 21	0,51									
	Freq 22	0,56			Freq 22	0,51									
	Freq 23	0,62			Freq 23	0,57									
	Freq 24	0,55			Freq 24	0,50									
	Perm 1	0,61			Perm 1	0,56									
	Perm 2	0,56			Perm 2	0,51									
	Perm 3	0,61			Perm 3	0,56									
	Perm 4	0,56			Perm 4	0,51									
	Perm 5	0,61			Perm 5	0,56									
	Perm 6	0,56			Perm 6	0,51									
	MAX.	0,64			MAX.	0,59									

2.7.2 CEDIMENTI IN FASE DEFINITIVA

Si riportano in seguito i cedimenti in fase definitiva (ovvero con il traffico ferroviario in esercizio)

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI															
Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm	Filo N.ro	Combinaz N.ro	Ced.El. cm	Ced.Ed. cm
1	Rare 1	0,71		2	Rare 1	0,55		3	Rare 1	0,70		4	Rare 1	0,73	
	Rare 2	0,71			Rare 2	0,55			Rare 2	0,70			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,68			Rare 3	0,53			Rare 3	0,67			Rare 3	0,74	
	Rare 4	0,68			Rare 4	0,53			Rare 4	0,68			Rare 4	0,74	
	Rare 5	0,69			Rare 5	0,54			Rare 5	0,68			Rare 5	0,70	
	Rare 6	0,69			Rare 6	0,53			Rare 6	0,68			Rare 6	0,70	
	Rare 7	0,66			Rare 7	0,51			Rare 7	0,64			Rare 7	0,72	
	Rare 8	0,66			Rare 8	0,51			Rare 8	0,65			Rare 8	0,72	
	Rare 9	0,68			Rare 9	0,53			Rare 9	0,67			Rare 9	0,70	
	Rare 10	0,69			Rare 10	0,53			Rare 10	0,68			Rare 10	0,70	
	Rare 11	0,66			Rare 11	0,52			Rare 11	0,65			Rare 11	0,71	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	131 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 12	0,66		Rare 12	0,51			Rare 12	0,66			Rare 12	0,71		
	Rare 13	0,60		Rare 13	0,47			Rare 13	0,59			Rare 13	0,61		
	Rare 14	0,60		Rare 14	0,47			Rare 14	0,60			Rare 14	0,61		
	Rare 15	0,58		Rare 15	0,45			Rare 15	0,57			Rare 15	0,62		
	Rare 16	0,58		Rare 16	0,45			Rare 16	0,57			Rare 16	0,62		
	Rare 17	0,60		Rare 17	0,47			Rare 17	0,59			Rare 17	0,60		
	Rare 18	0,60		Rare 18	0,47			Rare 18	0,60			Rare 18	0,60		
	Rare 19	0,57		Rare 19	0,45			Rare 19	0,56			Rare 19	0,62		
	Rare 20	0,57		Rare 20	0,45			Rare 20	0,57			Rare 20	0,62		
	Rare 21	0,60		Rare 21	0,47			Rare 21	0,59			Rare 21	0,60		
	Rare 22	0,60		Rare 22	0,46			Rare 22	0,60			Rare 22	0,61		
	Rare 23	0,57		Rare 23	0,45			Rare 23	0,56			Rare 23	0,62		
	Rare 24	0,58		Rare 24	0,45			Rare 24	0,57			Rare 24	0,62		
	Rare 25	0,71		Rare 25	0,55			Rare 25	0,69			Rare 25	0,72		
	Rare 26	0,71		Rare 26	0,54			Rare 26	0,70			Rare 26	0,72		
	Rare 27	0,68		Rare 27	0,53			Rare 27	0,67			Rare 27	0,73		
	Rare 28	0,68		Rare 28	0,52			Rare 28	0,67			Rare 28	0,73		
	Rare 29	0,69		Rare 29	0,53			Rare 29	0,67			Rare 29	0,69		
	Rare 30	0,69		Rare 30	0,53			Rare 30	0,68			Rare 30	0,69		
	Rare 31	0,65		Rare 31	0,51			Rare 31	0,64			Rare 31	0,71		
	Rare 32	0,66		Rare 32	0,51			Rare 32	0,65			Rare 32	0,71		
	Rare 33	0,68		Rare 33	0,53			Rare 33	0,67			Rare 33	0,69		
	Rare 34	0,68		Rare 34	0,52			Rare 34	0,68			Rare 34	0,70		
	Rare 35	0,66		Rare 35	0,51			Rare 35	0,64			Rare 35	0,71		
	Rare 36	0,66		Rare 36	0,51			Rare 36	0,65			Rare 36	0,71		
	Freq 1	0,67		Freq 1	0,52			Freq 1	0,66			Freq 1	0,71		
	Freq 2	0,67		Freq 2	0,52			Freq 2	0,67			Freq 2	0,71		
	Freq 3	0,61		Freq 3	0,48			Freq 3	0,60			Freq 3	0,63		
	Freq 4	0,59		Freq 4	0,47			Freq 4	0,59			Freq 4	0,63		
	Freq 5	0,61		Freq 5	0,47			Freq 5	0,61			Freq 5	0,63		
	Freq 6	0,60		Freq 6	0,46			Freq 6	0,59			Freq 6	0,64		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	132 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 7	0,60		Freq 7	0,47			Freq 7	0,59			Freq 7	0,63		
	Freq 8	0,60		Freq 8	0,47			Freq 8	0,60			Freq 8	0,63		
	Freq 9	0,59		Freq 9	0,46			Freq 9	0,58			Freq 9	0,61		
	Freq 10	0,59		Freq 10	0,46			Freq 10	0,58			Freq 10	0,61		
	Freq 11	0,59		Freq 11	0,46			Freq 11	0,58			Freq 11	0,60		
	Freq 12	0,57		Freq 12	0,45			Freq 12	0,56			Freq 12	0,61		
	Freq 13	0,59		Freq 13	0,46			Freq 13	0,59			Freq 13	0,60		
	Freq 14	0,57		Freq 14	0,45			Freq 14	0,57			Freq 14	0,61		
	Freq 15	0,58		Freq 15	0,46			Freq 15	0,57			Freq 15	0,61		
	Freq 16	0,58		Freq 16	0,45			Freq 16	0,58			Freq 16	0,61		
	Freq 17	0,67		Freq 17	0,52			Freq 17	0,66			Freq 17	0,70		
	Freq 18	0,67		Freq 18	0,52			Freq 18	0,66			Freq 18	0,70		
	Freq 19	0,61		Freq 19	0,48			Freq 19	0,60			Freq 19	0,63		
	Freq 20	0,59		Freq 20	0,47			Freq 20	0,58			Freq 20	0,63		
	Freq 21	0,61		Freq 21	0,47			Freq 21	0,61			Freq 21	0,63		
	Freq 22	0,60		Freq 22	0,46			Freq 22	0,59			Freq 22	0,63		
	Freq 23	0,60		Freq 23	0,47			Freq 23	0,59			Freq 23	0,63		
	Freq 24	0,60		Freq 24	0,47			Freq 24	0,60			Freq 24	0,63		
	Perm 1	0,60		Perm 1	0,47			Perm 1	0,59			Perm 1	0,63		
	Perm 2	0,60		Perm 2	0,47			Perm 2	0,60			Perm 2	0,63		
	Perm 3	0,58		Perm 3	0,46			Perm 3	0,57			Perm 3	0,61		
	Perm 4	0,58		Perm 4	0,45			Perm 4	0,58			Perm 4	0,61		
	Perm 5	0,60		Perm 5	0,47			Perm 5	0,59			Perm 5	0,63		
	Perm 6	0,60		Perm 6	0,47			Perm 6	0,60			Perm 6	0,63		
	MAX.	0,71		MAX.	0,55			MAX.	0,70			MAX.	0,74		
5	Rare 1	0,66		6	Rare 1	1,07		7	Rare 1	1,13		8	Rare 1	1,03	
	Rare 2	0,66			Rare 2	1,10			Rare 2	1,15			Rare 2	1,04	
	Rare 3	0,64			Rare 3	1,08			Rare 3	1,14			Rare 3	1,05	
	Rare 4	0,64			Rare 4	1,11			Rare 4	1,16			Rare 4	1,06	
	Rare 5	0,64			Rare 5	1,03			Rare 5	1,09			Rare 5	0,99	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	133 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 6	0,65		Rare 6	1,06			Rare 6	1,11			Rare 6	1,00		
	Rare 7	0,61		Rare 7	1,04			Rare 7	1,10			Rare 7	1,01		
	Rare 8	0,62		Rare 8	1,07			Rare 8	1,13			Rare 8	1,02		
	Rare 9	0,64		Rare 9	1,02			Rare 9	1,08			Rare 9	0,99		
	Rare 10	0,64		Rare 10	1,07			Rare 10	1,12			Rare 10	1,01		
	Rare 11	0,61		Rare 11	1,03			Rare 11	1,10			Rare 11	1,01		
	Rare 12	0,62		Rare 12	1,08			Rare 12	1,13			Rare 12	1,03		
	Rare 13	0,56		Rare 13	0,88			Rare 13	0,93			Rare 13	0,86		
	Rare 14	0,57		Rare 14	0,91			Rare 14	0,95			Rare 14	0,87		
	Rare 15	0,54		Rare 15	0,89			Rare 15	0,95			Rare 15	0,87		
	Rare 16	0,54		Rare 16	0,92			Rare 16	0,97			Rare 16	0,88		
	Rare 17	0,57		Rare 17	0,87			Rare 17	0,93			Rare 17	0,85		
	Rare 18	0,57		Rare 18	0,90			Rare 18	0,95			Rare 18	0,87		
	Rare 19	0,53		Rare 19	0,89			Rare 19	0,95			Rare 19	0,87		
	Rare 20	0,54		Rare 20	0,92			Rare 20	0,97			Rare 20	0,89		
	Rare 21	0,56		Rare 21	0,86			Rare 21	0,92			Rare 21	0,85		
	Rare 22	0,57		Rare 22	0,92			Rare 22	0,96			Rare 22	0,87		
	Rare 23	0,54		Rare 23	0,88			Rare 23	0,94			Rare 23	0,87		
	Rare 24	0,54		Rare 24	0,93			Rare 24	0,98			Rare 24	0,89		
	Rare 25	0,66		Rare 25	1,04			Rare 25	1,11			Rare 25	1,03		
	Rare 26	0,66		Rare 26	1,07			Rare 26	1,14			Rare 26	1,04		
	Rare 27	0,63		Rare 27	1,05			Rare 27	1,13			Rare 27	1,04		
	Rare 28	0,64		Rare 28	1,08			Rare 28	1,15			Rare 28	1,05		
	Rare 29	0,64		Rare 29	1,00			Rare 29	1,08			Rare 29	0,99		
	Rare 30	0,64		Rare 30	1,03			Rare 30	1,10			Rare 30	1,00		
	Rare 31	0,61		Rare 31	1,02			Rare 31	1,10			Rare 31	1,01		
	Rare 32	0,61		Rare 32	1,05			Rare 32	1,12			Rare 32	1,02		
	Rare 33	0,64		Rare 33	0,99			Rare 33	1,07			Rare 33	0,99		
	Rare 34	0,64		Rare 34	1,04			Rare 34	1,11			Rare 34	1,01		
	Rare 35	0,61		Rare 35	1,01			Rare 35	1,09			Rare 35	1,00		
	Rare 36	0,62		Rare 36	1,06			Rare 36	1,12			Rare 36	1,02		

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	134 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 1	0,63		Freq 1	1,04			Freq 1	1,10			Freq 1	1,00		
	Freq 2	0,63		Freq 2	1,06			Freq 2	1,11			Freq 2	1,01		
	Freq 3	0,57		Freq 3	0,91			Freq 3	0,97			Freq 3	0,89		
	Freq 4	0,56		Freq 4	0,92			Freq 4	0,98			Freq 4	0,90		
	Freq 5	0,57		Freq 5	0,94			Freq 5	0,99			Freq 5	0,90		
	Freq 6	0,56		Freq 6	0,95			Freq 6	1,00			Freq 6	0,91		
	Freq 7	0,56		Freq 7	0,92			Freq 7	0,98			Freq 7	0,90		
	Freq 8	0,57		Freq 8	0,95			Freq 8	1,00			Freq 8	0,91		
	Freq 9	0,55		Freq 9	0,88			Freq 9	0,94			Freq 9	0,86		
	Freq 10	0,55		Freq 10	0,91			Freq 10	0,96			Freq 10	0,87		
	Freq 11	0,55		Freq 11	0,88			Freq 11	0,93			Freq 11	0,86		
	Freq 12	0,54		Freq 12	0,88			Freq 12	0,94			Freq 12	0,87		
	Freq 13	0,56		Freq 13	0,90			Freq 13	0,95			Freq 13	0,87		
	Freq 14	0,54		Freq 14	0,91			Freq 14	0,96			Freq 14	0,88		
	Freq 15	0,54		Freq 15	0,88			Freq 15	0,94			Freq 15	0,86		
	Freq 16	0,55		Freq 16	0,91			Freq 16	0,96			Freq 16	0,87		
	Freq 17	0,62		Freq 17	1,01			Freq 17	1,09			Freq 17	1,00		
	Freq 18	0,63		Freq 18	1,04			Freq 18	1,10			Freq 18	1,01		
	Freq 19	0,57		Freq 19	0,91			Freq 19	0,97			Freq 19	0,89		
	Freq 20	0,56		Freq 20	0,92			Freq 20	0,98			Freq 20	0,90		
	Freq 21	0,57		Freq 21	0,93			Freq 21	0,99			Freq 21	0,90		
	Freq 22	0,56		Freq 22	0,94			Freq 22	1,00			Freq 22	0,91		
	Freq 23	0,56		Freq 23	0,91			Freq 23	0,97			Freq 23	0,89		
	Freq 24	0,57		Freq 24	0,94			Freq 24	0,99			Freq 24	0,91		
	Perm 1	0,56		Perm 1	0,92			Perm 1	0,98			Perm 1	0,90		
	Perm 2	0,57		Perm 2	0,94			Perm 2	0,99			Perm 2	0,91		
	Perm 3	0,55		Perm 3	0,88			Perm 3	0,94			Perm 3	0,86		
	Perm 4	0,55		Perm 4	0,90			Perm 4	0,96			Perm 4	0,87		
	Perm 5	0,56		Perm 5	0,91			Perm 5	0,97			Perm 5	0,90		
	Perm 6	0,57		Perm 6	0,94			Perm 6	0,99			Perm 6	0,91		
	MAX.	0,66		MAX.	1,11			MAX.	1,16			MAX.	1,06		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	135 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
9	Rare 1	1,00		10	Rare 1	0,74		11	Rare 1	0,77		12	Rare 1	0,83	
	Rare 2	1,01			Rare 2	0,74			Rare 2	0,78			Rare 2	0,85	
	Rare 3	1,01			Rare 3	0,72			Rare 3	0,74			Rare 3	0,81	
	Rare 4	1,02			Rare 4	0,72			Rare 4	0,76			Rare 4	0,83	
	Rare 5	0,96			Rare 5	0,72			Rare 5	0,75			Rare 5	0,81	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,72			Rare 6	0,76			Rare 6	0,83	
	Rare 7	0,98			Rare 7	0,69			Rare 7	0,72			Rare 7	0,78	
	Rare 8	0,99			Rare 8	0,69			Rare 8	0,73			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,96			Rare 9	0,72			Rare 9	0,74			Rare 9	0,80	
	Rare 10	0,97			Rare 10	0,72			Rare 10	0,76			Rare 10	0,83	
	Rare 11	0,98			Rare 11	0,70			Rare 11	0,72			Rare 11	0,77	
	Rare 12	0,99			Rare 12	0,69			Rare 12	0,74			Rare 12	0,81	
	Rare 13	0,83			Rare 13	0,71			Rare 13	0,73			Rare 13	0,79	
	Rare 14	0,84			Rare 14	0,71			Rare 14	0,75			Rare 14	0,81	
	Rare 15	0,85			Rare 15	0,69			Rare 15	0,71			Rare 15	0,77	
	Rare 16	0,85			Rare 16	0,69			Rare 16	0,72			Rare 16	0,79	
	Rare 17	0,83			Rare 17	0,70			Rare 17	0,72			Rare 17	0,78	
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,70			Rare 18	0,73			Rare 18	0,80	
	Rare 19	0,85			Rare 19	0,67			Rare 19	0,69			Rare 19	0,75	
	Rare 20	0,86			Rare 20	0,67			Rare 20	0,70			Rare 20	0,77	
	Rare 21	0,82			Rare 21	0,70			Rare 21	0,71			Rare 21	0,77	
	Rare 22	0,84			Rare 22	0,69			Rare 22	0,74			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,68			Rare 23	0,69			Rare 23	0,74	
	Rare 24	0,86			Rare 24	0,67			Rare 24	0,71			Rare 24	0,78	
	Rare 25	0,99			Rare 25	0,87			Rare 25	0,89			Rare 25	0,96	
	Rare 26	1,00			Rare 26	0,86			Rare 26	0,90			Rare 26	0,98	
	Rare 27	1,01			Rare 27	0,84			Rare 27	0,87			Rare 27	0,94	
	Rare 28	1,02			Rare 28	0,84			Rare 28	0,88			Rare 28	0,96	
	Rare 29	0,96			Rare 29	0,82			Rare 29	0,85			Rare 29	0,91	
	Rare 30	0,96			Rare 30	0,82			Rare 30	0,86			Rare 30	0,93	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	136 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 31	0,98		Rare 31	0,79			Rare 31	0,82			Rare 31	0,88		
	Rare 32	0,99		Rare 32	0,79			Rare 32	0,83			Rare 32	0,90		
	Rare 33	0,95		Rare 33	0,82			Rare 33	0,84			Rare 33	0,90		
	Rare 34	0,97		Rare 34	0,82			Rare 34	0,86			Rare 34	0,94		
	Rare 35	0,97		Rare 35	0,80			Rare 35	0,81			Rare 35	0,88		
	Rare 36	0,99		Rare 36	0,79			Rare 36	0,84			Rare 36	0,91		
	Freq 1	0,97		Freq 1	0,71			Freq 1	0,73			Freq 1	0,80		
	Freq 2	0,98		Freq 2	0,71			Freq 2	0,75			Freq 2	0,81		
	Freq 3	0,86		Freq 3	0,65			Freq 3	0,67			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,87		Freq 4	0,64			Freq 4	0,66			Freq 4	0,71		
	Freq 5	0,87		Freq 5	0,65			Freq 5	0,68			Freq 5	0,74		
	Freq 6	0,88		Freq 6	0,64			Freq 6	0,67			Freq 6	0,73		
	Freq 7	0,87		Freq 7	0,64			Freq 7	0,66			Freq 7	0,72		
	Freq 8	0,88		Freq 8	0,64			Freq 8	0,68			Freq 8	0,74		
	Freq 9	0,84		Freq 9	0,69			Freq 9	0,71			Freq 9	0,76		
	Freq 10	0,84		Freq 10	0,68			Freq 10	0,72			Freq 10	0,78		
	Freq 11	0,83		Freq 11	0,65			Freq 11	0,67			Freq 11	0,72		
	Freq 12	0,84		Freq 12	0,63			Freq 12	0,65			Freq 12	0,70		
	Freq 13	0,84		Freq 13	0,64			Freq 13	0,68			Freq 13	0,74		
	Freq 14	0,85		Freq 14	0,63			Freq 14	0,66			Freq 14	0,72		
	Freq 15	0,83		Freq 15	0,64			Freq 15	0,66			Freq 15	0,71		
	Freq 16	0,84		Freq 16	0,64			Freq 16	0,67			Freq 16	0,73		
	Freq 17	0,97		Freq 17	0,81			Freq 17	0,83			Freq 17	0,90		
	Freq 18	0,97		Freq 18	0,81			Freq 18	0,84			Freq 18	0,92		
	Freq 19	0,86		Freq 19	0,68			Freq 19	0,70			Freq 19	0,75		
	Freq 20	0,87		Freq 20	0,66			Freq 20	0,68			Freq 20	0,74		
	Freq 21	0,87		Freq 21	0,67			Freq 21	0,71			Freq 21	0,77		
	Freq 22	0,88		Freq 22	0,66			Freq 22	0,69			Freq 22	0,75		
	Freq 23	0,87		Freq 23	0,67			Freq 23	0,69			Freq 23	0,74		
	Freq 24	0,87		Freq 24	0,67			Freq 24	0,70			Freq 24	0,76		
	Perm 1	0,87		Perm 1	0,64			Perm 1	0,67			Perm 1	0,72		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	137 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 2	0,87			Perm 2	0,64			Perm 2	0,68			Perm 2	0,74	
	Perm 3	0,83			Perm 3	0,64			Perm 3	0,66			Perm 3	0,71	
	Perm 4	0,84			Perm 4	0,64			Perm 4	0,67			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,87			Perm 5	0,67			Perm 5	0,69			Perm 5	0,75	
	Perm 6	0,87			Perm 6	0,67			Perm 6	0,70			Perm 6	0,76	
	MAX.	1,02			MAX.	0,87			MAX.	0,90			MAX.	0,98	
13	Rare 1	0,82		14	Rare 1	0,87		15	Rare 1	0,94		16	Rare 1	0,85	
	Rare 2	0,84			Rare 2	0,86			Rare 2	0,93			Rare 2	0,85	
	Rare 3	0,80			Rare 3	0,84			Rare 3	0,95			Rare 3	0,87	
	Rare 4	0,81			Rare 4	0,83			Rare 4	0,94			Rare 4	0,87	
	Rare 5	0,80			Rare 5	0,84			Rare 5	0,90			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,81			Rare 6	0,84			Rare 6	0,89			Rare 6	0,82	
	Rare 7	0,77			Rare 7	0,81			Rare 7	0,92			Rare 7	0,84	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,80			Rare 8	0,91			Rare 8	0,84	
	Rare 9	0,79			Rare 9	0,84			Rare 9	0,91			Rare 9	0,82	
	Rare 10	0,82			Rare 10	0,83			Rare 10	0,89			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,77			Rare 11	0,82			Rare 11	0,92			Rare 11	0,84	
	Rare 12	0,79			Rare 12	0,81			Rare 12	0,90			Rare 12	0,84	
	Rare 13	0,78			Rare 13	0,81			Rare 13	0,85			Rare 13	0,84	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,80			Rare 14	0,84			Rare 14	0,84	
	Rare 15	0,75			Rare 15	0,79			Rare 15	0,87			Rare 15	0,86	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,78			Rare 16	0,86			Rare 16	0,86	
	Rare 17	0,77			Rare 17	0,80			Rare 17	0,83			Rare 17	0,82	
	Rare 18	0,78			Rare 18	0,79			Rare 18	0,82			Rare 18	0,82	
	Rare 19	0,74			Rare 19	0,77			Rare 19	0,85			Rare 19	0,84	
	Rare 20	0,75			Rare 20	0,76			Rare 20	0,84			Rare 20	0,84	
	Rare 21	0,76			Rare 21	0,80			Rare 21	0,84			Rare 21	0,82	
	Rare 22	0,78			Rare 22	0,79			Rare 22	0,82			Rare 22	0,82	
	Rare 23	0,73			Rare 23	0,77			Rare 23	0,85			Rare 23	0,84	
	Rare 24	0,76			Rare 24	0,76			Rare 24	0,83			Rare 24	0,84	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	138 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 25	0,94		Rare 25		0,97		Rare 25		0,98		Rare 25		1,00	
	Rare 26	0,95		Rare 26		0,97		Rare 26		0,97		Rare 26		1,00	
	Rare 27	0,92		Rare 27		0,95		Rare 27		0,99		Rare 27		1,02	
	Rare 28	0,93		Rare 28		0,94		Rare 28		0,98		Rare 28		1,02	
	Rare 29	0,90		Rare 29		0,93		Rare 29		0,93		Rare 29		0,94	
	Rare 30	0,91		Rare 30		0,92		Rare 30		0,92		Rare 30		0,94	
	Rare 31	0,87		Rare 31		0,90		Rare 31		0,95		Rare 31		0,97	
	Rare 32	0,88		Rare 32		0,89		Rare 32		0,94		Rare 32		0,97	
	Rare 33	0,89		Rare 33		0,93		Rare 33		0,94		Rare 33		0,95	
	Rare 34	0,91		Rare 34		0,92		Rare 34		0,92		Rare 34		0,95	
	Rare 35	0,86		Rare 35		0,90		Rare 35		0,95		Rare 35		0,96	
	Rare 36	0,89		Rare 36		0,89		Rare 36		0,94		Rare 36		0,96	
	Freq 1	0,79		Freq 1		0,83		Freq 1		0,91		Freq 1		0,83	
	Freq 2	0,80		Freq 2		0,82		Freq 2		0,90		Freq 2		0,83	
	Freq 3	0,72		Freq 3		0,75		Freq 3		0,79		Freq 3		0,75	
	Freq 4	0,70		Freq 4		0,74		Freq 4		0,80		Freq 4		0,76	
	Freq 5	0,73		Freq 5		0,75		Freq 5		0,79		Freq 5		0,74	
	Freq 6	0,71		Freq 6		0,73		Freq 6		0,80		Freq 6		0,76	
	Freq 7	0,71		Freq 7		0,74		Freq 7		0,80		Freq 7		0,75	
	Freq 8	0,72		Freq 8		0,74		Freq 8		0,79		Freq 8		0,75	
	Freq 9	0,75		Freq 9		0,78		Freq 9		0,84		Freq 9		0,83	
	Freq 10	0,76		Freq 10		0,78		Freq 10		0,83		Freq 10		0,83	
	Freq 11	0,71		Freq 11		0,74		Freq 11		0,78		Freq 11		0,74	
	Freq 12	0,69		Freq 12		0,73		Freq 12		0,79		Freq 12		0,76	
	Freq 13	0,72		Freq 13		0,74		Freq 13		0,77		Freq 13		0,74	
	Freq 14	0,71		Freq 14		0,72		Freq 14		0,78		Freq 14		0,76	
	Freq 15	0,70		Freq 15		0,73		Freq 15		0,78		Freq 15		0,75	
	Freq 16	0,71		Freq 16		0,73		Freq 16		0,77		Freq 16		0,75	
	Freq 17	0,88		Freq 17		0,91		Freq 17		0,94		Freq 17		0,96	
	Freq 18	0,89		Freq 18		0,91		Freq 18		0,93		Freq 18		0,95	
	Freq 19	0,74		Freq 19		0,77		Freq 19		0,80		Freq 19		0,78	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	139 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 20	0,73		Freq 20	0,76			Freq 20	0,81			Freq 20	0,79		
	Freq 21	0,75		Freq 21	0,77			Freq 21	0,79			Freq 21	0,78		
	Freq 22	0,74		Freq 22	0,75			Freq 22	0,80			Freq 22	0,79		
	Freq 23	0,73		Freq 23	0,77			Freq 23	0,81			Freq 23	0,78		
	Freq 24	0,75		Freq 24	0,76			Freq 24	0,80			Freq 24	0,78		
	Perm 1	0,71		Perm 1	0,74			Perm 1	0,80			Perm 1	0,75		
	Perm 2	0,72		Perm 2	0,74			Perm 2	0,79			Perm 2	0,75		
	Perm 3	0,70		Perm 3	0,73			Perm 3	0,78			Perm 3	0,75		
	Perm 4	0,71		Perm 4	0,73			Perm 4	0,77			Perm 4	0,75		
	Perm 5	0,73		Perm 5	0,77			Perm 5	0,81			Perm 5	0,78		
	Perm 6	0,75		Perm 6	0,76			Perm 6	0,80			Perm 6	0,78		
	MAX.	0,95		MAX.	0,97			MAX.	0,99			MAX.	1,02		
17	Rare 1	0,62		18	Rare 1	0,87		19	Rare 1	0,93		20	Rare 1	0,94	
	Rare 2	0,61			Rare 2	0,88			Rare 2	0,94			Rare 2	0,95	
	Rare 3	0,63			Rare 3	0,89			Rare 3	0,95			Rare 3	0,95	
	Rare 4	0,62			Rare 4	0,90			Rare 4	0,96			Rare 4	0,97	
	Rare 5	0,60			Rare 5	0,84			Rare 5	0,89			Rare 5	0,90	
	Rare 6	0,59			Rare 6	0,85			Rare 6	0,91			Rare 6	0,92	
	Rare 7	0,61			Rare 7	0,86			Rare 7	0,92			Rare 7	0,93	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,87			Rare 8	0,94			Rare 8	0,94	
	Rare 9	0,61			Rare 9	0,84			Rare 9	0,89			Rare 9	0,90	
	Rare 10	0,58			Rare 10	0,86			Rare 10	0,92			Rare 10	0,92	
	Rare 11	0,62			Rare 11	0,85			Rare 11	0,91			Rare 11	0,92	
	Rare 12	0,59			Rare 12	0,88			Rare 12	0,94			Rare 12	0,94	
	Rare 13	0,61			Rare 13	0,86			Rare 13	0,91			Rare 13	0,91	
	Rare 14	0,60			Rare 14	0,87			Rare 14	0,93			Rare 14	0,93	
	Rare 15	0,62			Rare 15	0,88			Rare 15	0,93			Rare 15	0,93	
	Rare 16	0,61			Rare 16	0,89			Rare 16	0,95			Rare 16	0,95	
	Rare 17	0,59			Rare 17	0,83			Rare 17	0,88			Rare 17	0,89	
	Rare 18	0,58			Rare 18	0,84			Rare 18	0,90			Rare 18	0,90	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	140 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 19	0,61		Rare 19	0,85			Rare 19	0,91			Rare 19	0,91		
	Rare 20	0,59		Rare 20	0,87			Rare 20	0,93			Rare 20	0,92		
	Rare 21	0,60		Rare 21	0,83			Rare 21	0,88			Rare 21	0,88		
	Rare 22	0,57		Rare 22	0,85			Rare 22	0,91			Rare 22	0,91		
	Rare 23	0,61		Rare 23	0,85			Rare 23	0,90			Rare 23	0,90		
	Rare 24	0,59		Rare 24	0,87			Rare 24	0,93			Rare 24	0,92		
	Rare 25	0,73		Rare 25	1,02			Rare 25	1,08			Rare 25	1,08		
	Rare 26	0,71		Rare 26	1,03			Rare 26	1,10			Rare 26	1,10		
	Rare 27	0,74		Rare 27	1,04			Rare 27	1,10			Rare 27	1,10		
	Rare 28	0,72		Rare 28	1,05			Rare 28	1,12			Rare 28	1,11		
	Rare 29	0,68		Rare 29	0,96			Rare 29	1,02			Rare 29	1,02		
	Rare 30	0,67		Rare 30	0,97			Rare 30	1,04			Rare 30	1,03		
	Rare 31	0,70		Rare 31	0,98			Rare 31	1,04			Rare 31	1,04		
	Rare 32	0,68		Rare 32	1,00			Rare 32	1,06			Rare 32	1,06		
	Rare 33	0,69		Rare 33	0,96			Rare 33	1,02			Rare 33	1,02		
	Rare 34	0,67		Rare 34	0,98			Rare 34	1,05			Rare 34	1,04		
	Rare 35	0,70		Rare 35	0,98			Rare 35	1,04			Rare 35	1,04		
	Rare 36	0,68		Rare 36	1,00			Rare 36	1,07			Rare 36	1,06		
	Freq 1	0,61		Freq 1	0,85			Freq 1	0,91			Freq 1	0,92		
	Freq 2	0,59		Freq 2	0,86			Freq 2	0,92			Freq 2	0,93		
	Freq 3	0,54		Freq 3	0,76			Freq 3	0,81			Freq 3	0,82		
	Freq 4	0,55		Freq 4	0,77			Freq 4	0,82			Freq 4	0,83		
	Freq 5	0,53		Freq 5	0,77			Freq 5	0,83			Freq 5	0,83		
	Freq 6	0,54		Freq 6	0,78			Freq 6	0,84			Freq 6	0,84		
	Freq 7	0,55		Freq 7	0,77			Freq 7	0,82			Freq 7	0,82		
	Freq 8	0,53		Freq 8	0,78			Freq 8	0,83			Freq 8	0,84		
	Freq 9	0,60		Freq 9	0,84			Freq 9	0,90			Freq 9	0,90		
	Freq 10	0,59		Freq 10	0,85			Freq 10	0,91			Freq 10	0,91		
	Freq 11	0,54		Freq 11	0,76			Freq 11	0,81			Freq 11	0,81		
	Freq 12	0,55		Freq 12	0,77			Freq 12	0,82			Freq 12	0,83		
	Freq 13	0,53		Freq 13	0,77			Freq 13	0,82			Freq 13	0,83		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	141 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 14	0,54		Freq 14	0,78			Freq 14	0,84			Freq 14	0,84		
	Freq 15	0,55		Freq 15	0,77			Freq 15	0,81			Freq 15	0,82		
	Freq 16	0,53		Freq 16	0,78			Freq 16	0,83			Freq 16	0,83		
	Freq 17	0,69		Freq 17	0,97			Freq 17	1,03			Freq 17	1,03		
	Freq 18	0,68		Freq 18	0,98			Freq 18	1,05			Freq 18	1,04		
	Freq 19	0,57		Freq 19	0,79			Freq 19	0,84			Freq 19	0,85		
	Freq 20	0,57		Freq 20	0,80			Freq 20	0,86			Freq 20	0,86		
	Freq 21	0,55		Freq 21	0,80			Freq 21	0,86			Freq 21	0,86		
	Freq 22	0,56		Freq 22	0,82			Freq 22	0,87			Freq 22	0,87		
	Freq 23	0,57		Freq 23	0,80			Freq 23	0,85			Freq 23	0,85		
	Freq 24	0,56		Freq 24	0,81			Freq 24	0,87			Freq 24	0,87		
	Perm 1	0,55		Perm 1	0,77			Perm 1	0,82			Perm 1	0,82		
	Perm 2	0,54		Perm 2	0,78			Perm 2	0,83			Perm 2	0,84		
	Perm 3	0,55		Perm 3	0,77			Perm 3	0,82			Perm 3	0,82		
	Perm 4	0,53		Perm 4	0,78			Perm 4	0,83			Perm 4	0,83		
	Perm 5	0,57		Perm 5	0,80			Perm 5	0,85			Perm 5	0,85		
	Perm 6	0,56		Perm 6	0,81			Perm 6	0,86			Perm 6	0,86		
	MAX.	0,74		MAX.	1,05			MAX.	1,12			MAX.	1,11		
21	Rare 1	0,99		22	Rare 1	0,60		23	Rare 1	0,84		24	Rare 1	1,04	
	Rare 2	0,99			Rare 2	0,59			Rare 2	0,81			Rare 2	1,09	
	Rare 3	1,01			Rare 3	0,58			Rare 3	0,82			Rare 3	1,04	
	Rare 4	1,01			Rare 4	0,56			Rare 4	0,79			Rare 4	1,09	
	Rare 5	0,95			Rare 5	0,59			Rare 5	0,82			Rare 5	1,00	
	Rare 6	0,95			Rare 6	0,57			Rare 6	0,79			Rare 6	1,05	
	Rare 7	0,98			Rare 7	0,56			Rare 7	0,79			Rare 7	1,00	
	Rare 8	0,98			Rare 8	0,54			Rare 8	0,76			Rare 8	1,06	
	Rare 9	0,95			Rare 9	0,59			Rare 9	0,83			Rare 9	0,98	
	Rare 10	0,96			Rare 10	0,56			Rare 10	0,78			Rare 10	1,07	
	Rare 11	0,97			Rare 11	0,57			Rare 11	0,81			Rare 11	0,99	
	Rare 12	0,98			Rare 12	0,54			Rare 12	0,75			Rare 12	1,07	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	142 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 13	0,96		Rare 13		0,51		Rare 13		0,72		Rare 13		0,85	
	Rare 14	0,96		Rare 14		0,50		Rare 14		0,69		Rare 14		0,90	
	Rare 15	0,97		Rare 15		0,49		Rare 15		0,70		Rare 15		0,85	
	Rare 16	0,98		Rare 16		0,48		Rare 16		0,67		Rare 16		0,90	
	Rare 17	0,93		Rare 17		0,52		Rare 17		0,73		Rare 17		0,85	
	Rare 18	0,93		Rare 18		0,50		Rare 18		0,70		Rare 18		0,90	
	Rare 19	0,95		Rare 19		0,49		Rare 19		0,70		Rare 19		0,85	
	Rare 20	0,95		Rare 20		0,47		Rare 20		0,67		Rare 20		0,90	
	Rare 21	0,93		Rare 21		0,52		Rare 21		0,73		Rare 21		0,83	
	Rare 22	0,93		Rare 22		0,49		Rare 22		0,68		Rare 22		0,91	
	Rare 23	0,95		Rare 23		0,50		Rare 23		0,71		Rare 23		0,83	
	Rare 24	0,95		Rare 24		0,47		Rare 24		0,66		Rare 24		0,92	
	Rare 25	1,13		Rare 25		0,61		Rare 25		0,87		Rare 25		1,00	
	Rare 26	1,13		Rare 26		0,59		Rare 26		0,84		Rare 26		1,05	
	Rare 27	1,14		Rare 27		0,59		Rare 27		0,85		Rare 27		1,00	
	Rare 28	1,15		Rare 28		0,57		Rare 28		0,82		Rare 28		1,05	
	Rare 29	1,06		Rare 29		0,59		Rare 29		0,85		Rare 29		0,97	
	Rare 30	1,07		Rare 30		0,58		Rare 30		0,82		Rare 30		1,02	
	Rare 31	1,09		Rare 31		0,57		Rare 31		0,82		Rare 31		0,97	
	Rare 32	1,09		Rare 32		0,55		Rare 32		0,79		Rare 32		1,02	
	Rare 33	1,07		Rare 33		0,60		Rare 33		0,85		Rare 33		0,95	
	Rare 34	1,07		Rare 34		0,57		Rare 34		0,80		Rare 34		1,04	
	Rare 35	1,08		Rare 35		0,57		Rare 35		0,83		Rare 35		0,95	
	Rare 36	1,09		Rare 36		0,55		Rare 36		0,78		Rare 36		1,04	
	Freq 1	0,96		Freq 1		0,57		Freq 1		0,80		Freq 1		1,01	
	Freq 2	0,97		Freq 2		0,56		Freq 2		0,78		Freq 2		1,05	
	Freq 3	0,86		Freq 3		0,52		Freq 3		0,74		Freq 3		0,89	
	Freq 4	0,87		Freq 4		0,51		Freq 4		0,73		Freq 4		0,89	
	Freq 5	0,86		Freq 5		0,51		Freq 5		0,72		Freq 5		0,93	
	Freq 6	0,87		Freq 6		0,49		Freq 6		0,70		Freq 6		0,93	
	Freq 7	0,87		Freq 7		0,52		Freq 7		0,74		Freq 7		0,88	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	143 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 8	0,87		Freq 8	0,50			Freq 8	0,71			Freq 8	0,94		
	Freq 9	0,94		Freq 9	0,50			Freq 9	0,71			Freq 9	0,85		
	Freq 10	0,94		Freq 10	0,49			Freq 10	0,68			Freq 10	0,89		
	Freq 11	0,85		Freq 11	0,50			Freq 11	0,72			Freq 11	0,85		
	Freq 12	0,87		Freq 12	0,49			Freq 12	0,70			Freq 12	0,85		
	Freq 13	0,86		Freq 13	0,49			Freq 13	0,69			Freq 13	0,89		
	Freq 14	0,87		Freq 14	0,48			Freq 14	0,68			Freq 14	0,89		
	Freq 15	0,86		Freq 15	0,50			Freq 15	0,71			Freq 15	0,84		
	Freq 16	0,86		Freq 16	0,48			Freq 16	0,68			Freq 16	0,90		
	Freq 17	1,08		Freq 17	0,58			Freq 17	0,83			Freq 17	0,97		
	Freq 18	1,08		Freq 18	0,56			Freq 18	0,80			Freq 18	1,02		
	Freq 19	0,89		Freq 19	0,52			Freq 19	0,75			Freq 19	0,88		
	Freq 20	0,90		Freq 20	0,51			Freq 20	0,73			Freq 20	0,88		
	Freq 21	0,89		Freq 21	0,51			Freq 21	0,72			Freq 21	0,92		
	Freq 22	0,90		Freq 22	0,49			Freq 22	0,71			Freq 22	0,92		
	Freq 23	0,89		Freq 23	0,52			Freq 23	0,74			Freq 23	0,88		
	Freq 24	0,90		Freq 24	0,50			Freq 24	0,71			Freq 24	0,93		
	Perm 1	0,87		Perm 1	0,51			Perm 1	0,73			Perm 1	0,89		
	Perm 2	0,87		Perm 2	0,50			Perm 2	0,71			Perm 2	0,93		
	Perm 3	0,86		Perm 3	0,50			Perm 3	0,71			Perm 3	0,85		
	Perm 4	0,86		Perm 4	0,48			Perm 4	0,68			Perm 4	0,89		
	Perm 5	0,89		Perm 5	0,52			Perm 5	0,74			Perm 5	0,88		
	Perm 6	0,90		Perm 6	0,50			Perm 6	0,71			Perm 6	0,92		
	MAX.	1,15		MAX.	0,61			MAX.	0,87			MAX.	1,09		
25	Rare 1	0,99		26	Rare 1	0,87		27	Rare 1	1,05		28	Rare 1	0,83	
	Rare 2	1,04			Rare 2	0,83			Rare 2	1,10			Rare 2	0,73	
	Rare 3	1,00			Rare 3	0,86			Rare 3	1,05			Rare 3	0,83	
	Rare 4	1,05			Rare 4	0,82			Rare 4	1,10			Rare 4	0,74	
	Rare 5	0,96			Rare 5	0,84			Rare 5	1,01			Rare 5	0,80	
	Rare 6	1,01			Rare 6	0,80			Rare 6	1,06			Rare 6	0,70	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	144 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 7	0,96		Rare 7	0,83			Rare 7	1,01			Rare 7	0,81		
	Rare 8	1,01		Rare 8	0,79			Rare 8	1,06			Rare 8	0,71		
	Rare 9	0,94		Rare 9	0,85			Rare 9	0,99			Rare 9	0,83		
	Rare 10	1,02		Rare 10	0,79			Rare 10	1,07			Rare 10	0,67		
	Rare 11	0,94		Rare 11	0,84			Rare 11	0,99			Rare 11	0,84		
	Rare 12	1,02		Rare 12	0,78			Rare 12	1,08			Rare 12	0,68		
	Rare 13	0,81		Rare 13	0,72			Rare 13	0,85			Rare 13	0,68		
	Rare 14	0,86		Rare 14	0,69			Rare 14	0,90			Rare 14	0,58		
	Rare 15	0,81		Rare 15	0,71			Rare 15	0,85			Rare 15	0,69		
	Rare 16	0,86		Rare 16	0,67			Rare 16	0,90			Rare 16	0,59		
	Rare 17	0,81		Rare 17	0,72			Rare 17	0,85			Rare 17	0,68		
	Rare 18	0,86		Rare 18	0,68			Rare 18	0,90			Rare 18	0,58		
	Rare 19	0,81		Rare 19	0,71			Rare 19	0,85			Rare 19	0,69		
	Rare 20	0,86		Rare 20	0,67			Rare 20	0,90			Rare 20	0,59		
	Rare 21	0,79		Rare 21	0,73			Rare 21	0,83			Rare 21	0,71		
	Rare 22	0,87		Rare 22	0,67			Rare 22	0,92			Rare 22	0,55		
	Rare 23	0,79		Rare 23	0,72			Rare 23	0,84			Rare 23	0,72		
	Rare 24	0,88		Rare 24	0,66			Rare 24	0,92			Rare 24	0,56		
	Rare 25	0,95		Rare 25	0,84			Rare 25	1,00			Rare 25	0,79		
	Rare 26	1,00		Rare 26	0,80			Rare 26	1,05			Rare 26	0,70		
	Rare 27	0,95		Rare 27	0,83			Rare 27	1,01			Rare 27	0,80		
	Rare 28	1,00		Rare 28	0,79			Rare 28	1,06			Rare 28	0,70		
	Rare 29	0,92		Rare 29	0,82			Rare 29	0,97			Rare 29	0,77		
	Rare 30	0,97		Rare 30	0,78			Rare 30	1,02			Rare 30	0,67		
	Rare 31	0,92		Rare 31	0,80			Rare 31	0,98			Rare 31	0,78		
	Rare 32	0,97		Rare 32	0,76			Rare 32	1,03			Rare 32	0,68		
	Rare 33	0,90		Rare 33	0,83			Rare 33	0,95			Rare 33	0,80		
	Rare 34	0,99		Rare 34	0,76			Rare 34	1,04			Rare 34	0,64		
	Rare 35	0,91		Rare 35	0,81			Rare 35	0,96			Rare 35	0,81		
	Rare 36	0,99		Rare 36	0,75			Rare 36	1,04			Rare 36	0,65		
	Freq 1	0,96		Freq 1	0,83			Freq 1	1,01			Freq 1	0,79		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	145 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 2	1,00		Freq 2	0,80			Freq 2	1,05			Freq 2	0,71		
	Freq 3	0,85		Freq 3	0,74			Freq 3	0,89			Freq 3	0,70		
	Freq 4	0,85		Freq 4	0,73			Freq 4	0,89			Freq 4	0,71		
	Freq 5	0,89		Freq 5	0,71			Freq 5	0,93			Freq 5	0,62		
	Freq 6	0,89		Freq 6	0,70			Freq 6	0,94			Freq 6	0,63		
	Freq 7	0,84		Freq 7	0,74			Freq 7	0,89			Freq 7	0,72		
	Freq 8	0,89		Freq 8	0,70			Freq 8	0,94			Freq 8	0,62		
	Freq 9	0,81		Freq 9	0,71			Freq 9	0,86			Freq 9	0,68		
	Freq 10	0,85		Freq 10	0,68			Freq 10	0,90			Freq 10	0,60		
	Freq 11	0,81		Freq 11	0,71			Freq 11	0,85			Freq 11	0,68		
	Freq 12	0,81		Freq 12	0,70			Freq 12	0,85			Freq 12	0,68		
	Freq 13	0,85		Freq 13	0,68			Freq 13	0,89			Freq 13	0,59		
	Freq 14	0,85		Freq 14	0,67			Freq 14	0,90			Freq 14	0,60		
	Freq 15	0,81		Freq 15	0,71			Freq 15	0,85			Freq 15	0,69		
	Freq 16	0,86		Freq 16	0,67			Freq 16	0,90			Freq 16	0,59		
	Freq 17	0,93		Freq 17	0,80			Freq 17	0,98			Freq 17	0,77		
	Freq 18	0,97		Freq 18	0,77			Freq 18	1,02			Freq 18	0,69		
	Freq 19	0,84		Freq 19	0,73			Freq 19	0,88			Freq 19	0,70		
	Freq 20	0,84		Freq 20	0,72			Freq 20	0,89			Freq 20	0,70		
	Freq 21	0,88		Freq 21	0,70			Freq 21	0,92			Freq 21	0,62		
	Freq 22	0,88		Freq 22	0,69			Freq 22	0,93			Freq 22	0,62		
	Freq 23	0,83		Freq 23	0,73			Freq 23	0,88			Freq 23	0,71		
	Freq 24	0,88		Freq 24	0,69			Freq 24	0,93			Freq 24	0,61		
	Perm 1	0,85		Perm 1	0,73			Perm 1	0,89			Perm 1	0,71		
	Perm 2	0,89		Perm 2	0,70			Perm 2	0,93			Perm 2	0,63		
	Perm 3	0,81		Perm 3	0,70			Perm 3	0,85			Perm 3	0,68		
	Perm 4	0,85		Perm 4	0,67			Perm 4	0,90			Perm 4	0,60		
	Perm 5	0,84		Perm 5	0,73			Perm 5	0,88			Perm 5	0,70		
	Perm 6	0,88		Perm 6	0,70			Perm 6	0,93			Perm 6	0,62		
	MAX.	1,05		MAX.	0,87			MAX.	1,10			MAX.	0,84		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	146 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
29	Rare 1	0,85		30	Rare 1	0,42		31	Rare 1	0,55		32	Rare 1	0,91	
	Rare 2	0,75			Rare 2	0,38			Rare 2	0,55			Rare 2	0,86	
	Rare 3	0,85			Rare 3	0,42			Rare 3	0,55			Rare 3	0,92	
	Rare 4	0,75			Rare 4	0,38			Rare 4	0,55			Rare 4	0,87	
	Rare 5	0,81			Rare 5	0,40			Rare 5	0,53			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,71			Rare 6	0,36			Rare 6	0,53			Rare 6	0,82	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,40			Rare 7	0,54			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,72			Rare 8	0,36			Rare 8	0,53			Rare 8	0,83	
	Rare 9	0,85			Rare 9	0,41			Rare 9	0,53			Rare 9	0,88	
	Rare 10	0,68			Rare 10	0,35			Rare 10	0,53			Rare 10	0,80	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,41			Rare 11	0,54			Rare 11	0,89	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,35			Rare 12	0,53			Rare 12	0,82	
	Rare 13	0,69			Rare 13	0,33			Rare 13	0,52			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,59			Rare 14	0,29			Rare 14	0,51			Rare 14	0,70	
	Rare 15	0,70			Rare 15	0,33			Rare 15	0,52			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,60			Rare 16	0,30			Rare 16	0,52			Rare 16	0,71	
	Rare 17	0,69			Rare 17	0,33			Rare 17	0,51			Rare 17	0,73	
	Rare 18	0,59			Rare 18	0,29			Rare 18	0,50			Rare 18	0,69	
	Rare 19	0,70			Rare 19	0,33			Rare 19	0,51			Rare 19	0,75	
	Rare 20	0,60			Rare 20	0,30			Rare 20	0,50			Rare 20	0,70	
	Rare 21	0,73			Rare 21	0,34			Rare 21	0,51			Rare 21	0,75	
	Rare 22	0,56			Rare 22	0,28			Rare 22	0,50			Rare 22	0,67	
	Rare 23	0,73			Rare 23	0,34			Rare 23	0,51			Rare 23	0,76	
	Rare 24	0,57			Rare 24	0,28			Rare 24	0,50			Rare 24	0,69	
	Rare 25	0,81			Rare 25	0,39			Rare 25	0,63			Rare 25	0,82	
	Rare 26	0,71			Rare 26	0,36			Rare 26	0,62			Rare 26	0,78	
	Rare 27	0,82			Rare 27	0,39			Rare 27	0,63			Rare 27	0,83	
	Rare 28	0,72			Rare 28	0,36			Rare 28	0,62			Rare 28	0,79	
	Rare 29	0,79			Rare 29	0,38			Rare 29	0,59			Rare 29	0,79	
	Rare 30	0,69			Rare 30	0,35			Rare 30	0,59			Rare 30	0,75	
	Rare 31	0,80			Rare 31	0,38			Rare 31	0,59			Rare 31	0,81	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	147 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 32	0,70		Rare 32	0,35			Rare 32	0,59			Rare 32	0,76		
	Rare 33	0,82		Rare 33	0,39			Rare 33	0,59			Rare 33	0,81		
	Rare 34	0,65		Rare 34	0,34			Rare 34	0,59			Rare 34	0,74		
	Rare 35	0,83		Rare 35	0,39			Rare 35	0,60			Rare 35	0,82		
	Rare 36	0,66		Rare 36	0,34			Rare 36	0,59			Rare 36	0,75		
	Freq 1	0,81		Freq 1	0,40			Freq 1	0,53			Freq 1	0,87		
	Freq 2	0,73		Freq 2	0,37			Freq 2	0,53			Freq 2	0,83		
	Freq 3	0,72		Freq 3	0,34			Freq 3	0,48			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,72		Freq 4	0,34			Freq 4	0,48			Freq 4	0,74		
	Freq 5	0,64		Freq 5	0,31			Freq 5	0,47			Freq 5	0,69		
	Freq 6	0,64		Freq 6	0,31			Freq 6	0,47			Freq 6	0,70		
	Freq 7	0,73		Freq 7	0,35			Freq 7	0,48			Freq 7	0,74		
	Freq 8	0,63		Freq 8	0,31			Freq 8	0,47			Freq 8	0,69		
	Freq 9	0,69		Freq 9	0,33			Freq 9	0,51			Freq 9	0,74		
	Freq 10	0,61		Freq 10	0,30			Freq 10	0,50			Freq 10	0,70		
	Freq 11	0,69		Freq 11	0,33			Freq 11	0,47			Freq 11	0,70		
	Freq 12	0,69		Freq 12	0,33			Freq 12	0,47			Freq 12	0,71		
	Freq 13	0,60		Freq 13	0,30			Freq 13	0,47			Freq 13	0,66		
	Freq 14	0,61		Freq 14	0,30			Freq 14	0,47			Freq 14	0,67		
	Freq 15	0,70		Freq 15	0,33			Freq 15	0,47			Freq 15	0,71		
	Freq 16	0,60		Freq 16	0,29			Freq 16	0,47			Freq 16	0,66		
	Freq 17	0,78		Freq 17	0,38			Freq 17	0,59			Freq 17	0,80		
	Freq 18	0,70		Freq 18	0,35			Freq 18	0,59			Freq 18	0,76		
	Freq 19	0,71		Freq 19	0,34			Freq 19	0,49			Freq 19	0,71		
	Freq 20	0,72		Freq 20	0,34			Freq 20	0,49			Freq 20	0,72		
	Freq 21	0,63		Freq 21	0,31			Freq 21	0,49			Freq 21	0,68		
	Freq 22	0,63		Freq 22	0,31			Freq 22	0,49			Freq 22	0,68		
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,34			Freq 23	0,49			Freq 23	0,72		
	Freq 24	0,62		Freq 24	0,31			Freq 24	0,49			Freq 24	0,68		
	Perm 1	0,72		Perm 1	0,34			Perm 1	0,48			Perm 1	0,73		
	Perm 2	0,64		Perm 2	0,31			Perm 2	0,47			Perm 2	0,70		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	148 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 3	0,69			Perm 3	0,33			Perm 3	0,47			Perm 3	0,70	
	Perm 4	0,61			Perm 4	0,30			Perm 4	0,47			Perm 4	0,67	
	Perm 5	0,71			Perm 5	0,34			Perm 5	0,49			Perm 5	0,72	
	Perm 6	0,63			Perm 6	0,31			Perm 6	0,49			Perm 6	0,68	
	MAX.	0,86			MAX.	0,42			MAX.	0,63			MAX.	0,92	
33	Rare 1	0,81		34	Rare 1	1,02		35	Rare 1	1,00		36	Rare 1	1,05	
	Rare 2	0,77			Rare 2	1,08			Rare 2	1,06			Rare 2	0,96	
	Rare 3	0,82			Rare 3	1,03			Rare 3	1,01			Rare 3	1,04	
	Rare 4	0,78			Rare 4	1,08			Rare 4	1,06			Rare 4	0,95	
	Rare 5	0,78			Rare 5	0,97			Rare 5	0,95			Rare 5	1,01	
	Rare 6	0,73			Rare 6	1,03			Rare 6	1,01			Rare 6	0,92	
	Rare 7	0,79			Rare 7	0,98			Rare 7	0,96			Rare 7	0,99	
	Rare 8	0,74			Rare 8	1,03			Rare 8	1,01			Rare 8	0,90	
	Rare 9	0,79			Rare 9	0,95			Rare 9	0,94			Rare 9	1,04	
	Rare 10	0,71			Rare 10	1,04			Rare 10	1,02			Rare 10	0,88	
	Rare 11	0,80			Rare 11	0,96			Rare 11	0,94			Rare 11	1,02	
	Rare 12	0,73			Rare 12	1,05			Rare 12	1,03			Rare 12	0,87	
	Rare 13	0,65			Rare 13	0,80			Rare 13	0,79			Rare 13	0,87	
	Rare 14	0,60			Rare 14	0,85			Rare 14	0,84			Rare 14	0,78	
	Rare 15	0,66			Rare 15	0,80			Rare 15	0,79			Rare 15	0,86	
	Rare 16	0,61			Rare 16	0,86			Rare 16	0,84			Rare 16	0,77	
	Rare 17	0,65			Rare 17	0,79			Rare 17	0,78			Rare 17	0,86	
	Rare 18	0,60			Rare 18	0,85			Rare 18	0,83			Rare 18	0,77	
	Rare 19	0,66			Rare 19	0,80			Rare 19	0,79			Rare 19	0,85	
	Rare 20	0,61			Rare 20	0,85			Rare 20	0,84			Rare 20	0,75	
	Rare 21	0,66			Rare 21	0,77			Rare 21	0,76			Rare 21	0,89	
	Rare 22	0,58			Rare 22	0,87			Rare 22	0,85			Rare 22	0,74	
	Rare 23	0,67			Rare 23	0,78			Rare 23	0,77			Rare 23	0,88	
	Rare 24	0,59			Rare 24	0,87			Rare 24	0,86			Rare 24	0,73	
	Rare 25	0,71			Rare 25	0,88			Rare 25	0,87			Rare 25	0,97	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	149 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 26	0,67		Rare 26	0,94			Rare 26	0,92			Rare 26	0,88		
	Rare 27	0,73		Rare 27	0,89			Rare 27	0,87			Rare 27	0,96		
	Rare 28	0,68		Rare 28	0,94			Rare 28	0,93			Rare 28	0,87		
	Rare 29	0,70		Rare 29	0,86			Rare 29	0,85			Rare 29	0,94		
	Rare 30	0,65		Rare 30	0,91			Rare 30	0,90			Rare 30	0,85		
	Rare 31	0,71		Rare 31	0,87			Rare 31	0,85			Rare 31	0,93		
	Rare 32	0,66		Rare 32	0,92			Rare 32	0,91			Rare 32	0,84		
	Rare 33	0,71		Rare 33	0,84			Rare 33	0,83			Rare 33	0,97		
	Rare 34	0,63		Rare 34	0,93			Rare 34	0,92			Rare 34	0,82		
	Rare 35	0,72		Rare 35	0,85			Rare 35	0,83			Rare 35	0,96		
	Rare 36	0,65		Rare 36	0,94			Rare 36	0,92			Rare 36	0,81		
	Freq 1	0,78		Freq 1	0,98			Freq 1	0,96			Freq 1	0,99		
	Freq 2	0,74		Freq 2	1,02			Freq 2	1,00			Freq 2	0,92		
	Freq 3	0,67		Freq 3	0,82			Freq 3	0,81			Freq 3	0,86		
	Freq 4	0,67		Freq 4	0,83			Freq 4	0,81			Freq 4	0,85		
	Freq 5	0,63		Freq 5	0,87			Freq 5	0,85			Freq 5	0,78		
	Freq 6	0,63		Freq 6	0,87			Freq 6	0,86			Freq 6	0,77		
	Freq 7	0,67		Freq 7	0,82			Freq 7	0,81			Freq 7	0,86		
	Freq 8	0,63		Freq 8	0,88			Freq 8	0,86			Freq 8	0,77		
	Freq 9	0,65		Freq 9	0,80			Freq 9	0,79			Freq 9	0,85		
	Freq 10	0,61		Freq 10	0,85			Freq 10	0,83			Freq 10	0,77		
	Freq 11	0,63		Freq 11	0,78			Freq 11	0,77			Freq 11	0,82		
	Freq 12	0,64		Freq 12	0,78			Freq 12	0,77			Freq 12	0,81		
	Freq 13	0,59		Freq 13	0,83			Freq 13	0,81			Freq 13	0,74		
	Freq 14	0,60		Freq 14	0,83			Freq 14	0,81			Freq 14	0,74		
	Freq 15	0,64		Freq 15	0,78			Freq 15	0,76			Freq 15	0,82		
	Freq 16	0,59		Freq 16	0,83			Freq 16	0,82			Freq 16	0,73		
	Freq 17	0,70		Freq 17	0,87			Freq 17	0,85			Freq 17	0,93		
	Freq 18	0,66		Freq 18	0,91			Freq 18	0,90			Freq 18	0,85		
	Freq 19	0,65		Freq 19	0,80			Freq 19	0,78			Freq 19	0,84		
	Freq 20	0,65		Freq 20	0,80			Freq 20	0,79			Freq 20	0,83		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	150 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 21	0,61		Freq 21	0,84			Freq 21	0,83			Freq 21	0,76		
	Freq 22	0,61		Freq 22	0,85			Freq 22	0,83			Freq 22	0,76		
	Freq 23	0,65		Freq 23	0,79			Freq 23	0,78			Freq 23	0,84		
	Freq 24	0,61		Freq 24	0,85			Freq 24	0,83			Freq 24	0,75		
	Perm 1	0,67		Perm 1	0,83			Perm 1	0,81			Perm 1	0,85		
	Perm 2	0,63		Perm 2	0,87			Perm 2	0,86			Perm 2	0,78		
	Perm 3	0,64		Perm 3	0,78			Perm 3	0,77			Perm 3	0,82		
	Perm 4	0,60		Perm 4	0,83			Perm 4	0,81			Perm 4	0,74		
	Perm 5	0,65		Perm 5	0,80			Perm 5	0,79			Perm 5	0,84		
	Perm 6	0,61		Perm 6	0,84			Perm 6	0,83			Perm 6	0,76		
	MAX.	0,82		MAX.	1,08			MAX.	1,06			MAX.	1,05		
37	Rare 1	1,19		38	Rare 1	1,07		39	Rare 1	0,94		40	Rare 1	0,45	
	Rare 2	1,08			Rare 2	1,06			Rare 2	0,94			Rare 2	0,45	
	Rare 3	1,17			Rare 3	1,07			Rare 3	0,95			Rare 3	0,43	
	Rare 4	1,06			Rare 4	1,06			Rare 4	0,95			Rare 4	0,43	
	Rare 5	1,14			Rare 5	1,02			Rare 5	0,90			Rare 5	0,44	
	Rare 6	1,03			Rare 6	1,01			Rare 6	0,90			Rare 6	0,43	
	Rare 7	1,12			Rare 7	1,02			Rare 7	0,91			Rare 7	0,41	
	Rare 8	1,01			Rare 8	1,01			Rare 8	0,91			Rare 8	0,41	
	Rare 9	1,17			Rare 9	1,02			Rare 9	0,90			Rare 9	0,44	
	Rare 10	0,99			Rare 10	1,00			Rare 10	0,90			Rare 10	0,43	
	Rare 11	1,15			Rare 11	1,02			Rare 11	0,91			Rare 11	0,42	
	Rare 12	0,97			Rare 12	1,01			Rare 12	0,91			Rare 12	0,41	
	Rare 13	0,99			Rare 13	0,89			Rare 13	0,79			Rare 13	0,38	
	Rare 14	0,88			Rare 14	0,88			Rare 14	0,79			Rare 14	0,38	
	Rare 15	0,97			Rare 15	0,89			Rare 15	0,80			Rare 15	0,36	
	Rare 16	0,87			Rare 16	0,88			Rare 16	0,80			Rare 16	0,36	
	Rare 17	0,98			Rare 17	0,87			Rare 17	0,77			Rare 17	0,38	
	Rare 18	0,87			Rare 18	0,86			Rare 18	0,77			Rare 18	0,38	
	Rare 19	0,96			Rare 19	0,88			Rare 19	0,78			Rare 19	0,36	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	151 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 20	0,85		Rare 20		0,87		Rare 20		0,79		Rare 20		0,36	
	Rare 21	1,01		Rare 21		0,88		Rare 21		0,77		Rare 21		0,38	
	Rare 22	0,83		Rare 22		0,86		Rare 22		0,78		Rare 22		0,38	
	Rare 23	1,00		Rare 23		0,88		Rare 23		0,78		Rare 23		0,36	
	Rare 24	0,82		Rare 24		0,86		Rare 24		0,79		Rare 24		0,36	
	Rare 25	1,12		Rare 25		0,99		Rare 25		0,87		Rare 25		0,45	
	Rare 26	1,01		Rare 26		0,98		Rare 26		0,87		Rare 26		0,44	
	Rare 27	1,10		Rare 27		0,99		Rare 27		0,88		Rare 27		0,43	
	Rare 28	0,99		Rare 28		0,98		Rare 28		0,88		Rare 28		0,43	
	Rare 29	1,08		Rare 29		0,95		Rare 29		0,83		Rare 29		0,43	
	Rare 30	0,97		Rare 30		0,94		Rare 30		0,84		Rare 30		0,43	
	Rare 31	1,06		Rare 31		0,96		Rare 31		0,85		Rare 31		0,41	
	Rare 32	0,95		Rare 32		0,95		Rare 32		0,85		Rare 32		0,41	
	Rare 33	1,11		Rare 33		0,96		Rare 33		0,84		Rare 33		0,43	
	Rare 34	0,93		Rare 34		0,94		Rare 34		0,84		Rare 34		0,43	
	Rare 35	1,10		Rare 35		0,96		Rare 35		0,85		Rare 35		0,41	
	Rare 36	0,92		Rare 36		0,94		Rare 36		0,85		Rare 36		0,41	
	Freq 1	1,12		Freq 1		1,02		Freq 1		0,90		Freq 1		0,43	
	Freq 2	1,03		Freq 2		1,01		Freq 2		0,90		Freq 2		0,42	
	Freq 3	0,97		Freq 3		0,87		Freq 3		0,76		Freq 3		0,39	
	Freq 4	0,96		Freq 4		0,87		Freq 4		0,77		Freq 4		0,37	
	Freq 5	0,88		Freq 5		0,86		Freq 5		0,77		Freq 5		0,38	
	Freq 6	0,87		Freq 6		0,86		Freq 6		0,77		Freq 6		0,37	
	Freq 7	0,97		Freq 7		0,87		Freq 7		0,77		Freq 7		0,38	
	Freq 8	0,86		Freq 8		0,86		Freq 8		0,77		Freq 8		0,38	
	Freq 9	0,96		Freq 9		0,88		Freq 9		0,78		Freq 9		0,37	
	Freq 10	0,87		Freq 10		0,87		Freq 10		0,78		Freq 10		0,37	
	Freq 11	0,93		Freq 11		0,83		Freq 11		0,73		Freq 11		0,37	
	Freq 12	0,92		Freq 12		0,84		Freq 12		0,74		Freq 12		0,36	
	Freq 13	0,84		Freq 13		0,82		Freq 13		0,73		Freq 13		0,37	
	Freq 14	0,83		Freq 14		0,83		Freq 14		0,74		Freq 14		0,36	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	152 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 15	0,93		Freq 15	0,84			Freq 15	0,74			Freq 15	0,37		
	Freq 16	0,83		Freq 16	0,82			Freq 16	0,74			Freq 16	0,37		
	Freq 17	1,06		Freq 17	0,95			Freq 17	0,84			Freq 17	0,42		
	Freq 18	0,97		Freq 18	0,94			Freq 18	0,84			Freq 18	0,42		
	Freq 19	0,95		Freq 19	0,85			Freq 19	0,75			Freq 19	0,39		
	Freq 20	0,94		Freq 20	0,86			Freq 20	0,75			Freq 20	0,37		
	Freq 21	0,86		Freq 21	0,84			Freq 21	0,75			Freq 21	0,38		
	Freq 22	0,85		Freq 22	0,85			Freq 22	0,76			Freq 22	0,37		
	Freq 23	0,96		Freq 23	0,86			Freq 23	0,75			Freq 23	0,38		
	Freq 24	0,85		Freq 24	0,84			Freq 24	0,75			Freq 24	0,38		
	Perm 1	0,96		Perm 1	0,87			Perm 1	0,77			Perm 1	0,38		
	Perm 2	0,87		Perm 2	0,86			Perm 2	0,77			Perm 2	0,38		
	Perm 3	0,92		Perm 3	0,83			Perm 3	0,74			Perm 3	0,37		
	Perm 4	0,83		Perm 4	0,83			Perm 4	0,74			Perm 4	0,37		
	Perm 5	0,95		Perm 5	0,85			Perm 5	0,75			Perm 5	0,38		
	Perm 6	0,86		Perm 6	0,85			Perm 6	0,75			Perm 6	0,38		
	MAX.	1,19		MAX.	1,07			MAX.	0,95			MAX.	0,45		
41	Rare 1	0,59		42	Rare 1	0,78		43	Rare 1	0,77		44	Rare 1	1,04	
	Rare 2	0,57			Rare 2	0,78			Rare 2	0,75			Rare 2	1,05	
	Rare 3	0,58			Rare 3	0,79			Rare 3	0,75			Rare 3	1,06	
	Rare 4	0,55			Rare 4	0,79			Rare 4	0,73			Rare 4	1,07	
	Rare 5	0,58			Rare 5	0,77			Rare 5	0,75			Rare 5	1,00	
	Rare 6	0,56			Rare 6	0,77			Rare 6	0,73			Rare 6	1,01	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,78			Rare 7	0,72			Rare 7	1,02	
	Rare 8	0,53			Rare 8	0,78			Rare 8	0,70			Rare 8	1,03	
	Rare 9	0,59			Rare 9	0,77			Rare 9	0,75			Rare 9	1,00	
	Rare 10	0,55			Rare 10	0,77			Rare 10	0,72			Rare 10	1,02	
	Rare 11	0,57			Rare 11	0,78			Rare 11	0,73			Rare 11	1,02	
	Rare 12	0,53			Rare 12	0,78			Rare 12	0,70			Rare 12	1,04	
	Rare 13	0,57			Rare 13	0,75			Rare 13	0,66			Rare 13	0,87	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	153 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 14	0,55		Rare 14	0,75			Rare 14	0,64			Rare 14	0,88		
	Rare 15	0,55		Rare 15	0,75			Rare 15	0,63			Rare 15	0,88		
	Rare 16	0,53		Rare 16	0,75			Rare 16	0,62			Rare 16	0,89		
	Rare 17	0,56		Rare 17	0,74			Rare 17	0,66			Rare 17	0,86		
	Rare 18	0,54		Rare 18	0,74			Rare 18	0,64			Rare 18	0,87		
	Rare 19	0,54		Rare 19	0,75			Rare 19	0,63			Rare 19	0,88		
	Rare 20	0,51		Rare 20	0,75			Rare 20	0,61			Rare 20	0,90		
	Rare 21	0,57		Rare 21	0,74			Rare 21	0,66			Rare 21	0,86		
	Rare 22	0,53		Rare 22	0,74			Rare 22	0,63			Rare 22	0,88		
	Rare 23	0,55		Rare 23	0,75			Rare 23	0,64			Rare 23	0,88		
	Rare 24	0,51		Rare 24	0,75			Rare 24	0,61			Rare 24	0,90		
	Rare 25	0,69		Rare 25	0,78			Rare 25	0,79			Rare 25	1,04		
	Rare 26	0,66		Rare 26	0,78			Rare 26	0,77			Rare 26	1,05		
	Rare 27	0,67		Rare 27	0,78			Rare 27	0,76			Rare 27	1,06		
	Rare 28	0,65		Rare 28	0,78			Rare 28	0,74			Rare 28	1,07		
	Rare 29	0,65		Rare 29	0,77			Rare 29	0,76			Rare 29	1,00		
	Rare 30	0,63		Rare 30	0,77			Rare 30	0,74			Rare 30	1,01		
	Rare 31	0,63		Rare 31	0,77			Rare 31	0,73			Rare 31	1,02		
	Rare 32	0,61		Rare 32	0,77			Rare 32	0,71			Rare 32	1,03		
	Rare 33	0,66		Rare 33	0,77			Rare 33	0,76			Rare 33	1,00		
	Rare 34	0,62		Rare 34	0,77			Rare 34	0,73			Rare 34	1,02		
	Rare 35	0,64		Rare 35	0,77			Rare 35	0,74			Rare 35	1,02		
	Rare 36	0,60		Rare 36	0,77			Rare 36	0,71			Rare 36	1,03		
	Freq 1	0,57		Freq 1	0,77			Freq 1	0,73			Freq 1	1,01		
	Freq 2	0,55		Freq 2	0,78			Freq 2	0,72			Freq 2	1,02		
	Freq 3	0,52		Freq 3	0,74			Freq 3	0,67			Freq 3	0,90		
	Freq 4	0,51		Freq 4	0,75			Freq 4	0,66			Freq 4	0,91		
	Freq 5	0,50		Freq 5	0,74			Freq 5	0,66			Freq 5	0,91		
	Freq 6	0,49		Freq 6	0,75			Freq 6	0,64			Freq 6	0,92		
	Freq 7	0,52		Freq 7	0,74			Freq 7	0,67			Freq 7	0,91		
	Freq 8	0,49		Freq 8	0,75			Freq 8	0,65			Freq 8	0,92		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	154 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 9	0,55		Freq 9	0,74			Freq 9	0,64			Freq 9	0,87		
	Freq 10	0,53		Freq 10	0,75			Freq 10	0,63			Freq 10	0,88		
	Freq 11	0,52		Freq 11	0,74			Freq 11	0,65			Freq 11	0,87		
	Freq 12	0,50		Freq 12	0,74			Freq 12	0,63			Freq 12	0,88		
	Freq 13	0,50		Freq 13	0,74			Freq 13	0,63			Freq 13	0,88		
	Freq 14	0,48		Freq 14	0,74			Freq 14	0,62			Freq 14	0,89		
	Freq 15	0,51		Freq 15	0,74			Freq 15	0,64			Freq 15	0,87		
	Freq 16	0,49		Freq 16	0,74			Freq 16	0,62			Freq 16	0,88		
	Freq 17	0,64		Freq 17	0,77			Freq 17	0,75			Freq 17	1,01		
	Freq 18	0,62		Freq 18	0,77			Freq 18	0,73			Freq 18	1,02		
	Freq 19	0,54		Freq 19	0,74			Freq 19	0,67			Freq 19	0,90		
	Freq 20	0,53		Freq 20	0,74			Freq 20	0,66			Freq 20	0,91		
	Freq 21	0,52		Freq 21	0,74			Freq 21	0,66			Freq 21	0,91		
	Freq 22	0,51		Freq 22	0,75			Freq 22	0,64			Freq 22	0,92		
	Freq 23	0,54		Freq 23	0,74			Freq 23	0,67			Freq 23	0,91		
	Freq 24	0,51		Freq 24	0,74			Freq 24	0,65			Freq 24	0,92		
	Perm 1	0,52		Perm 1	0,75			Perm 1	0,66			Perm 1	0,91		
	Perm 2	0,50		Perm 2	0,75			Perm 2	0,65			Perm 2	0,92		
	Perm 3	0,51		Perm 3	0,74			Perm 3	0,64			Perm 3	0,87		
	Perm 4	0,49		Perm 4	0,74			Perm 4	0,63			Perm 4	0,88		
	Perm 5	0,53		Perm 5	0,74			Perm 5	0,67			Perm 5	0,91		
	Perm 6	0,51		Perm 6	0,74			Perm 6	0,65			Perm 6	0,92		
	MAX.	0,69		MAX.	0,79			MAX.	0,79			MAX.	1,07		
45	Rare 1	1,06		46	Rare 1	0,97		47	Rare 1	0,79		48	Rare 1	0,87	
	Rare 2	1,05			Rare 2	0,98			Rare 2	0,76			Rare 2	0,80	
	Rare 3	1,08			Rare 3	0,98			Rare 3	0,80			Rare 3	0,85	
	Rare 4	1,07			Rare 4	0,99			Rare 4	0,77			Rare 4	0,78	
	Rare 5	1,01			Rare 5	0,94			Rare 5	0,75			Rare 5	0,84	
	Rare 6	1,00			Rare 6	0,95			Rare 6	0,73			Rare 6	0,77	
	Rare 7	1,03			Rare 7	0,95			Rare 7	0,76			Rare 7	0,81	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	155 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 8	1,02		Rare 8		0,96		Rare 8		0,74		Rare 8		0,74	
	Rare 9	1,02		Rare 9		0,94		Rare 9		0,76		Rare 9		0,86	
	Rare 10	1,00		Rare 10		0,95		Rare 10		0,72		Rare 10		0,74	
	Rare 11	1,04		Rare 11		0,94		Rare 11		0,77		Rare 11		0,84	
	Rare 12	1,02		Rare 12		0,96		Rare 12		0,73		Rare 12		0,72	
	Rare 13	0,94		Rare 13		0,81		Rare 13		0,69		Rare 13		0,76	
	Rare 14	0,93		Rare 14		0,83		Rare 14		0,66		Rare 14		0,69	
	Rare 15	0,95		Rare 15		0,82		Rare 15		0,69		Rare 15		0,74	
	Rare 16	0,94		Rare 16		0,83		Rare 16		0,67		Rare 16		0,67	
	Rare 17	0,91		Rare 17		0,81		Rare 17		0,67		Rare 17		0,75	
	Rare 18	0,90		Rare 18		0,82		Rare 18		0,65		Rare 18		0,68	
	Rare 19	0,93		Rare 19		0,82		Rare 19		0,68		Rare 19		0,72	
	Rare 20	0,92		Rare 20		0,84		Rare 20		0,66		Rare 20		0,65	
	Rare 21	0,92		Rare 21		0,81		Rare 21		0,68		Rare 21		0,77	
	Rare 22	0,90		Rare 22		0,83		Rare 22		0,64		Rare 22		0,65	
	Rare 23	0,94		Rare 23		0,82		Rare 23		0,69		Rare 23		0,75	
	Rare 24	0,92		Rare 24		0,84		Rare 24		0,65		Rare 24		0,63	
	Rare 25	1,06		Rare 25		0,98		Rare 25		0,79		Rare 25		0,89	
	Rare 26	1,05		Rare 26		0,99		Rare 26		0,77		Rare 26		0,81	
	Rare 27	1,07		Rare 27		0,99		Rare 27		0,80		Rare 27		0,86	
	Rare 28	1,06		Rare 28		1,00		Rare 28		0,77		Rare 28		0,79	
	Rare 29	1,01		Rare 29		0,95		Rare 29		0,76		Rare 29		0,85	
	Rare 30	1,00		Rare 30		0,96		Rare 30		0,73		Rare 30		0,78	
	Rare 31	1,03		Rare 31		0,96		Rare 31		0,76		Rare 31		0,82	
	Rare 32	1,02		Rare 32		0,97		Rare 32		0,74		Rare 32		0,75	
	Rare 33	1,02		Rare 33		0,95		Rare 33		0,77		Rare 33		0,87	
	Rare 34	1,00		Rare 34		0,97		Rare 34		0,72		Rare 34		0,75	
	Rare 35	1,03		Rare 35		0,95		Rare 35		0,77		Rare 35		0,85	
	Rare 36	1,01		Rare 36		0,97		Rare 36		0,73		Rare 36		0,73	
	Freq 1	1,02		Freq 1		0,94		Freq 1		0,76		Freq 1		0,82	
	Freq 2	1,01		Freq 2		0,95		Freq 2		0,74		Freq 2		0,76	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	156 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 3	0,88		Freq 3	0,85			Freq 3	0,65			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,89		Freq 4	0,86			Freq 4	0,66			Freq 4	0,71		
	Freq 5	0,87		Freq 5	0,86			Freq 5	0,63			Freq 5	0,67		
	Freq 6	0,88		Freq 6	0,86			Freq 6	0,64			Freq 6	0,65		
	Freq 7	0,89		Freq 7	0,85			Freq 7	0,66			Freq 7	0,73		
	Freq 8	0,87		Freq 8	0,86			Freq 8	0,63			Freq 8	0,65		
	Freq 9	0,92		Freq 9	0,82			Freq 9	0,67			Freq 9	0,73		
	Freq 10	0,91		Freq 10	0,83			Freq 10	0,65			Freq 10	0,67		
	Freq 11	0,86		Freq 11	0,82			Freq 11	0,63			Freq 11	0,71		
	Freq 12	0,87		Freq 12	0,82			Freq 12	0,64			Freq 12	0,69		
	Freq 13	0,85		Freq 13	0,83			Freq 13	0,61			Freq 13	0,64		
	Freq 14	0,86		Freq 14	0,83			Freq 14	0,62			Freq 14	0,63		
	Freq 15	0,86		Freq 15	0,82			Freq 15	0,64			Freq 15	0,70		
	Freq 16	0,85		Freq 16	0,83			Freq 16	0,61			Freq 16	0,63		
	Freq 17	1,02		Freq 17	0,96			Freq 17	0,76			Freq 17	0,83		
	Freq 18	1,01		Freq 18	0,96			Freq 18	0,74			Freq 18	0,77		
	Freq 19	0,88		Freq 19	0,85			Freq 19	0,66			Freq 19	0,73		
	Freq 20	0,89		Freq 20	0,86			Freq 20	0,66			Freq 20	0,72		
	Freq 21	0,87		Freq 21	0,86			Freq 21	0,63			Freq 21	0,67		
	Freq 22	0,88		Freq 22	0,87			Freq 22	0,64			Freq 22	0,66		
	Freq 23	0,89		Freq 23	0,85			Freq 23	0,66			Freq 23	0,73		
	Freq 24	0,87		Freq 24	0,87			Freq 24	0,63			Freq 24	0,66		
	Perm 1	0,89		Perm 1	0,85			Perm 1	0,66			Perm 1	0,72		
	Perm 2	0,88		Perm 2	0,86			Perm 2	0,64			Perm 2	0,66		
	Perm 3	0,86		Perm 3	0,82			Perm 3	0,64			Perm 3	0,70		
	Perm 4	0,85		Perm 4	0,83			Perm 4	0,62			Perm 4	0,64		
	Perm 5	0,89		Perm 5	0,85			Perm 5	0,66			Perm 5	0,72		
	Perm 6	0,87		Perm 6	0,86			Perm 6	0,64			Perm 6	0,66		
	MAX.	1,08		MAX.	1,00			MAX.	0,80			MAX.	0,89		
49	Rare 1	0,97		50	Rare 1	0,71		51	Rare 1	0,96		52	Rare 1	0,83	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	157 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 2	0,91			Rare 2	0,65			Rare 2	0,98			Rare 2	0,85	
	Rare 3	0,95			Rare 3	0,71			Rare 3	0,95			Rare 3	0,84	
	Rare 4	0,89			Rare 4	0,65			Rare 4	0,98			Rare 4	0,86	
	Rare 5	0,94			Rare 5	0,68			Rare 5	0,93			Rare 5	0,79	
	Rare 6	0,87			Rare 6	0,62			Rare 6	0,95			Rare 6	0,81	
	Rare 7	0,91			Rare 7	0,69			Rare 7	0,92			Rare 7	0,80	
	Rare 8	0,85			Rare 8	0,62			Rare 8	0,94			Rare 8	0,82	
	Rare 9	0,96			Rare 9	0,71			Rare 9	0,92			Rare 9	0,78	
	Rare 10	0,85			Rare 10	0,60			Rare 10	0,96			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,94			Rare 11	0,71			Rare 11	0,91			Rare 11	0,79	
	Rare 12	0,83			Rare 12	0,60			Rare 12	0,95			Rare 12	0,83	
	Rare 13	0,86			Rare 13	0,58			Rare 13	0,80			Rare 13	0,66	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,51			Rare 14	0,83			Rare 14	0,68	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,58			Rare 15	0,80			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,52			Rare 16	0,82			Rare 16	0,69	
	Rare 17	0,84			Rare 17	0,58			Rare 17	0,80			Rare 17	0,65	
	Rare 18	0,78			Rare 18	0,51			Rare 18	0,83			Rare 18	0,67	
	Rare 19	0,82			Rare 19	0,58			Rare 19	0,79			Rare 19	0,66	
	Rare 20	0,76			Rare 20	0,52			Rare 20	0,82			Rare 20	0,68	
	Rare 21	0,86			Rare 21	0,60			Rare 21	0,79			Rare 21	0,65	
	Rare 22	0,76			Rare 22	0,49			Rare 22	0,84			Rare 22	0,68	
	Rare 23	0,84			Rare 23	0,60			Rare 23	0,79			Rare 23	0,65	
	Rare 24	0,74			Rare 24	0,50			Rare 24	0,83			Rare 24	0,69	
	Rare 25	0,99			Rare 25	0,68			Rare 25	0,96			Rare 25	0,71	
	Rare 26	0,93			Rare 26	0,62			Rare 26	0,98			Rare 26	0,73	
	Rare 27	0,97			Rare 27	0,68			Rare 27	0,95			Rare 27	0,72	
	Rare 28	0,91			Rare 28	0,62			Rare 28	0,98			Rare 28	0,74	
	Rare 29	0,95			Rare 29	0,66			Rare 29	0,93			Rare 29	0,70	
	Rare 30	0,89			Rare 30	0,60			Rare 30	0,95			Rare 30	0,72	
	Rare 31	0,93			Rare 31	0,66			Rare 31	0,92			Rare 31	0,71	
	Rare 32	0,87			Rare 32	0,60			Rare 32	0,95			Rare 32	0,73	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	158 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 33	0,97		Rare 33	0,68			Rare 33	0,92			Rare 33	0,69		
	Rare 34	0,87		Rare 34	0,57			Rare 34	0,96			Rare 34	0,72		
	Rare 35	0,95		Rare 35	0,68			Rare 35	0,91			Rare 35	0,70		
	Rare 36	0,85		Rare 36	0,58			Rare 36	0,95			Rare 36	0,73		
	Freq 1	0,92		Freq 1	0,68			Freq 1	0,92			Freq 1	0,80		
	Freq 2	0,87		Freq 2	0,63			Freq 2	0,95			Freq 2	0,81		
	Freq 3	0,82		Freq 3	0,60			Freq 3	0,83			Freq 3	0,67		
	Freq 4	0,80		Freq 4	0,60			Freq 4	0,83			Freq 4	0,68		
	Freq 5	0,76		Freq 5	0,54			Freq 5	0,85			Freq 5	0,69		
	Freq 6	0,75		Freq 6	0,55			Freq 6	0,85			Freq 6	0,69		
	Freq 7	0,82		Freq 7	0,60			Freq 7	0,83			Freq 7	0,67		
	Freq 8	0,75		Freq 8	0,54			Freq 8	0,85			Freq 8	0,69		
	Freq 9	0,83		Freq 9	0,57			Freq 9	0,80			Freq 9	0,66		
	Freq 10	0,77		Freq 10	0,52			Freq 10	0,82			Freq 10	0,67		
	Freq 11	0,79		Freq 11	0,57			Freq 11	0,80			Freq 11	0,64		
	Freq 12	0,78		Freq 12	0,57			Freq 12	0,80			Freq 12	0,64		
	Freq 13	0,74		Freq 13	0,52			Freq 13	0,82			Freq 13	0,65		
	Freq 14	0,73		Freq 14	0,52			Freq 14	0,82			Freq 14	0,66		
	Freq 15	0,79		Freq 15	0,58			Freq 15	0,80			Freq 15	0,64		
	Freq 16	0,73		Freq 16	0,51			Freq 16	0,82			Freq 16	0,66		
	Freq 17	0,94		Freq 17	0,66			Freq 17	0,93			Freq 17	0,70		
	Freq 18	0,88		Freq 18	0,60			Freq 18	0,95			Freq 18	0,72		
	Freq 19	0,82		Freq 19	0,59			Freq 19	0,83			Freq 19	0,65		
	Freq 20	0,81		Freq 20	0,59			Freq 20	0,83			Freq 20	0,65		
	Freq 21	0,77		Freq 21	0,54			Freq 21	0,85			Freq 21	0,66		
	Freq 22	0,76		Freq 22	0,54			Freq 22	0,85			Freq 22	0,67		
	Freq 23	0,82		Freq 23	0,60			Freq 23	0,83			Freq 23	0,65		
	Freq 24	0,76		Freq 24	0,53			Freq 24	0,85			Freq 24	0,67		
	Perm 1	0,81		Perm 1	0,60			Perm 1	0,83			Perm 1	0,67		
	Perm 2	0,76		Perm 2	0,54			Perm 2	0,85			Perm 2	0,69		
	Perm 3	0,79		Perm 3	0,57			Perm 3	0,80			Perm 3	0,64		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	159 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 4	0,73			Perm 4	0,52			Perm 4	0,82			Perm 4	0,66	
	Perm 5	0,81			Perm 5	0,59			Perm 5	0,83			Perm 5	0,65	
	Perm 6	0,76			Perm 6	0,54			Perm 6	0,85			Perm 6	0,67	
	MAX.	0,99			MAX.	0,71			MAX.	0,98			MAX.	0,86	
53	Rare 1	1,24		54	Rare 1	0,73		55	Rare 1	0,86		56	Rare 1	1,28	
	Rare 2	1,24			Rare 2	0,72			Rare 2	0,86			Rare 2	1,28	
	Rare 3	1,24			Rare 3	0,73			Rare 3	0,86			Rare 3	1,28	
	Rare 4	1,24			Rare 4	0,72			Rare 4	0,86			Rare 4	1,28	
	Rare 5	1,19			Rare 5	0,71			Rare 5	0,85			Rare 5	1,23	
	Rare 6	1,20			Rare 6	0,70			Rare 6	0,85			Rare 6	1,23	
	Rare 7	1,20			Rare 7	0,71			Rare 7	0,85			Rare 7	1,24	
	Rare 8	1,20			Rare 8	0,70			Rare 8	0,85			Rare 8	1,23	
	Rare 9	1,19			Rare 9	0,71			Rare 9	0,85			Rare 9	1,23	
	Rare 10	1,20			Rare 10	0,69			Rare 10	0,85			Rare 10	1,23	
	Rare 11	1,20			Rare 11	0,71			Rare 11	0,85			Rare 11	1,24	
	Rare 12	1,20			Rare 12	0,70			Rare 12	0,85			Rare 12	1,23	
	Rare 13	1,21			Rare 13	0,61			Rare 13	0,80			Rare 13	1,24	
	Rare 14	1,21			Rare 14	0,60			Rare 14	0,80			Rare 14	1,24	
	Rare 15	1,21			Rare 15	0,61			Rare 15	0,80			Rare 15	1,24	
	Rare 16	1,21			Rare 16	0,60			Rare 16	0,80			Rare 16	1,24	
	Rare 17	1,17			Rare 17	0,61			Rare 17	0,79			Rare 17	1,20	
	Rare 18	1,17			Rare 18	0,60			Rare 18	0,79			Rare 18	1,20	
	Rare 19	1,17			Rare 19	0,61			Rare 19	0,80			Rare 19	1,20	
	Rare 20	1,18			Rare 20	0,60			Rare 20	0,80			Rare 20	1,20	
	Rare 21	1,17			Rare 21	0,61			Rare 21	0,80			Rare 21	1,20	
	Rare 22	1,17			Rare 22	0,60			Rare 22	0,80			Rare 22	1,20	
	Rare 23	1,17			Rare 23	0,62			Rare 23	0,80			Rare 23	1,20	
	Rare 24	1,18			Rare 24	0,60			Rare 24	0,80			Rare 24	1,20	
	Rare 25	1,54			Rare 25	0,72			Rare 25	0,83			Rare 25	1,57	
	Rare 26	1,54			Rare 26	0,71			Rare 26	0,83			Rare 26	1,56	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	160 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 27	1,54		Rare 27		0,73		Rare 27		0,83		Rare 27		1,57	
	Rare 28	1,54		Rare 28		0,72		Rare 28		0,83		Rare 28		1,57	
	Rare 29	1,43		Rare 29		0,70		Rare 29		0,82		Rare 29		1,46	
	Rare 30	1,44		Rare 30		0,69		Rare 30		0,82		Rare 30		1,46	
	Rare 31	1,44		Rare 31		0,71		Rare 31		0,82		Rare 31		1,46	
	Rare 32	1,44		Rare 32		0,69		Rare 32		0,82		Rare 32		1,46	
	Rare 33	1,43		Rare 33		0,71		Rare 33		0,82		Rare 33		1,46	
	Rare 34	1,44		Rare 34		0,69		Rare 34		0,82		Rare 34		1,46	
	Rare 35	1,44		Rare 35		0,71		Rare 35		0,82		Rare 35		1,47	
	Rare 36	1,44		Rare 36		0,69		Rare 36		0,82		Rare 36		1,46	
	Freq 1	1,20		Freq 1		0,71		Freq 1		0,85		Freq 1		1,23	
	Freq 2	1,20		Freq 2		0,70		Freq 2		0,85		Freq 2		1,23	
	Freq 3	1,06		Freq 3		0,64		Freq 3		0,80		Freq 3		1,09	
	Freq 4	1,06		Freq 4		0,64		Freq 4		0,80		Freq 4		1,10	
	Freq 5	1,06		Freq 5		0,63		Freq 5		0,80		Freq 5		1,09	
	Freq 6	1,07		Freq 6		0,63		Freq 6		0,80		Freq 6		1,09	
	Freq 7	1,06		Freq 7		0,64		Freq 7		0,80		Freq 7		1,10	
	Freq 8	1,06		Freq 8		0,63		Freq 8		0,80		Freq 8		1,09	
	Freq 9	1,17		Freq 9		0,61		Freq 9		0,80		Freq 9		1,20	
	Freq 10	1,17		Freq 10		0,60		Freq 10		0,80		Freq 10		1,20	
	Freq 11	1,06		Freq 11		0,61		Freq 11		0,79		Freq 11		1,09	
	Freq 12	1,06		Freq 12		0,62		Freq 12		0,79		Freq 12		1,09	
	Freq 13	1,06		Freq 13		0,61		Freq 13		0,79		Freq 13		1,08	
	Freq 14	1,06		Freq 14		0,61		Freq 14		0,79		Freq 14		1,09	
	Freq 15	1,06		Freq 15		0,62		Freq 15		0,79		Freq 15		1,09	
	Freq 16	1,06		Freq 16		0,61		Freq 16		0,79		Freq 16		1,09	
	Freq 17	1,44		Freq 17		0,70		Freq 17		0,82		Freq 17		1,46	
	Freq 18	1,44		Freq 18		0,69		Freq 18		0,82		Freq 18		1,46	
	Freq 19	1,12		Freq 19		0,64		Freq 19		0,80		Freq 19		1,15	
	Freq 20	1,12		Freq 20		0,64		Freq 20		0,80		Freq 20		1,15	
	Freq 21	1,12		Freq 21		0,63		Freq 21		0,80		Freq 21		1,15	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	161 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 22	1,13		Freq 22	0,63			Freq 22	0,80			Freq 22	1,15		
	Freq 23	1,12		Freq 23	0,64			Freq 23	0,80			Freq 23	1,15		
	Freq 24	1,12		Freq 24	0,63			Freq 24	0,80			Freq 24	1,15		
	Perm 1	1,06		Perm 1	0,64			Perm 1	0,80			Perm 1	1,10		
	Perm 2	1,06		Perm 2	0,63			Perm 2	0,80			Perm 2	1,09		
	Perm 3	1,06		Perm 3	0,61			Perm 3	0,79			Perm 3	1,09		
	Perm 4	1,06		Perm 4	0,61			Perm 4	0,79			Perm 4	1,09		
	Perm 5	1,12		Perm 5	0,64			Perm 5	0,80			Perm 5	1,15		
	Perm 6	1,12		Perm 6	0,63			Perm 6	0,80			Perm 6	1,15		
	MAX.	1,54		MAX.	0,73			MAX.	0,86			MAX.	1,57		
57	Rare 1	0,70		58	Rare 1	1,27		59	Rare 1	0,44		60	Rare 1	1,06	
	Rare 2	0,60			Rare 2	1,16			Rare 2	0,63			Rare 2	1,28	
	Rare 3	0,70			Rare 3	1,28			Rare 3	0,44			Rare 3	1,06	
	Rare 4	0,60			Rare 4	1,16			Rare 4	0,63			Rare 4	1,28	
	Rare 5	0,69			Rare 5	1,22			Rare 5	0,43			Rare 5	1,00	
	Rare 6	0,59			Rare 6	1,10			Rare 6	0,61			Rare 6	1,22	
	Rare 7	0,69			Rare 7	1,22			Rare 7	0,43			Rare 7	1,01	
	Rare 8	0,59			Rare 8	1,11			Rare 8	0,62			Rare 8	1,22	
	Rare 9	0,72			Rare 9	1,26			Rare 9	0,36			Rare 9	0,93	
	Rare 10	0,55			Rare 10	1,07			Rare 10	0,68			Rare 10	1,30	
	Rare 11	0,72			Rare 11	1,26			Rare 11	0,36			Rare 11	0,93	
	Rare 12	0,56			Rare 12	1,07			Rare 12	0,68			Rare 12	1,30	
	Rare 13	0,63			Rare 13	1,00			Rare 13	0,38			Rare 13	0,79	
	Rare 14	0,53			Rare 14	0,88			Rare 14	0,57			Rare 14	1,00	
	Rare 15	0,63			Rare 15	1,00			Rare 15	0,39			Rare 15	0,79	
	Rare 16	0,53			Rare 16	0,88			Rare 16	0,57			Rare 16	1,00	
	Rare 17	0,63			Rare 17	1,00			Rare 17	0,38			Rare 17	0,78	
	Rare 18	0,53			Rare 18	0,88			Rare 18	0,57			Rare 18	1,00	
	Rare 19	0,63			Rare 19	1,00			Rare 19	0,38			Rare 19	0,79	
	Rare 20	0,53			Rare 20	0,88			Rare 20	0,57			Rare 20	1,00	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	162 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 21	0,66		Rare 21	1,03			Rare 21	0,32			Rare 21	0,71		
	Rare 22	0,50		Rare 22	0,84			Rare 22	0,64			Rare 22	1,08		
	Rare 23	0,67		Rare 23	1,03			Rare 23	0,32			Rare 23	0,71		
	Rare 24	0,50		Rare 24	0,85			Rare 24	0,64			Rare 24	1,08		
	Rare 25	0,67		Rare 25	1,22			Rare 25	0,41			Rare 25	1,01		
	Rare 26	0,57		Rare 26	1,10			Rare 26	0,60			Rare 26	1,22		
	Rare 27	0,67		Rare 27	1,22			Rare 27	0,41			Rare 27	1,01		
	Rare 28	0,57		Rare 28	1,10			Rare 28	0,60			Rare 28	1,22		
	Rare 29	0,66		Rare 29	1,17			Rare 29	0,40			Rare 29	0,96		
	Rare 30	0,56		Rare 30	1,06			Rare 30	0,59			Rare 30	1,18		
	Rare 31	0,66		Rare 31	1,17			Rare 31	0,41			Rare 31	0,96		
	Rare 32	0,56		Rare 32	1,06			Rare 32	0,59			Rare 32	1,18		
	Rare 33	0,70		Rare 33	1,21			Rare 33	0,34			Rare 33	0,89		
	Rare 34	0,53		Rare 34	1,02			Rare 34	0,66			Rare 34	1,25		
	Rare 35	0,70		Rare 35	1,21			Rare 35	0,34			Rare 35	0,89		
	Rare 36	0,53		Rare 36	1,02			Rare 36	0,66			Rare 36	1,25		
	Freq 1	0,68		Freq 1	1,21			Freq 1	0,44			Freq 1	1,02		
	Freq 2	0,60		Freq 2	1,12			Freq 2	0,60			Freq 2	1,20		
	Freq 3	0,63		Freq 3	1,04			Freq 3	0,41			Freq 3	0,86		
	Freq 4	0,64		Freq 4	1,04			Freq 4	0,41			Freq 4	0,86		
	Freq 5	0,55		Freq 5	0,95			Freq 5	0,57			Freq 5	1,04		
	Freq 6	0,55		Freq 6	0,95			Freq 6	0,57			Freq 6	1,04		
	Freq 7	0,64		Freq 7	1,05			Freq 7	0,39			Freq 7	0,84		
	Freq 8	0,54		Freq 8	0,94			Freq 8	0,58			Freq 8	1,06		
	Freq 9	0,62		Freq 9	0,99			Freq 9	0,40			Freq 9	0,80		
	Freq 10	0,54		Freq 10	0,89			Freq 10	0,56			Freq 10	0,99		
	Freq 11	0,62		Freq 11	0,98			Freq 11	0,40			Freq 11	0,80		
	Freq 12	0,62		Freq 12	0,98			Freq 12	0,40			Freq 12	0,80		
	Freq 13	0,54		Freq 13	0,89			Freq 13	0,55			Freq 13	0,98		
	Freq 14	0,54		Freq 14	0,89			Freq 14	0,56			Freq 14	0,98		
	Freq 15	0,63		Freq 15	0,99			Freq 15	0,38			Freq 15	0,78		

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	163 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 16	0,53		Freq 16	0,88			Freq 16	0,57			Freq 16	1,00		
	Freq 17	0,65		Freq 17	1,16			Freq 17	0,42			Freq 17	0,98		
	Freq 18	0,57		Freq 18	1,07			Freq 18	0,58			Freq 18	1,16		
	Freq 19	0,63		Freq 19	1,03			Freq 19	0,40			Freq 19	0,85		
	Freq 20	0,63		Freq 20	1,03			Freq 20	0,40			Freq 20	0,85		
	Freq 21	0,54		Freq 21	0,93			Freq 21	0,56			Freq 21	1,03		
	Freq 22	0,55		Freq 22	0,93			Freq 22	0,56			Freq 22	1,03		
	Freq 23	0,64		Freq 23	1,04			Freq 23	0,39			Freq 23	0,83		
	Freq 24	0,54		Freq 24	0,92			Freq 24	0,58			Freq 24	1,05		
	Perm 1	0,63		Perm 1	1,04			Perm 1	0,41			Perm 1	0,86		
	Perm 2	0,55		Perm 2	0,95			Perm 2	0,57			Perm 2	1,04		
	Perm 3	0,62		Perm 3	0,98			Perm 3	0,40			Perm 3	0,80		
	Perm 4	0,54		Perm 4	0,89			Perm 4	0,55			Perm 4	0,98		
	Perm 5	0,63		Perm 5	1,03			Perm 5	0,40			Perm 5	0,85		
	Perm 6	0,54		Perm 6	0,93			Perm 6	0,56			Perm 6	1,03		
	MAX.	0,72		MAX.	1,28			MAX.	0,68			MAX.	1,30		
61	Rare 1	0,48		62	Rare 1	1,12		63	Rare 1	0,69		64	Rare 1	1,22	
	Rare 2	0,39			Rare 2	1,01			Rare 2	0,66			Rare 2	1,27	
	Rare 3	0,48			Rare 3	1,12			Rare 3	0,67			Rare 3	1,23	
	Rare 4	0,39			Rare 4	1,01			Rare 4	0,63			Rare 4	1,28	
	Rare 5	0,47			Rare 5	1,07			Rare 5	0,68			Rare 5	1,18	
	Rare 6	0,38			Rare 6	0,96			Rare 6	0,64			Rare 6	1,22	
	Rare 7	0,47			Rare 7	1,07			Rare 7	0,64			Rare 7	1,19	
	Rare 8	0,38			Rare 8	0,96			Rare 8	0,61			Rare 8	1,24	
	Rare 9	0,50			Rare 9	1,10			Rare 9	0,68			Rare 9	1,16	
	Rare 10	0,35			Rare 10	0,92			Rare 10	0,63			Rare 10	1,24	
	Rare 11	0,51			Rare 11	1,10			Rare 11	0,66			Rare 11	1,17	
	Rare 12	0,35			Rare 12	0,92			Rare 12	0,60			Rare 12	1,25	
	Rare 13	0,44			Rare 13	0,86			Rare 13	0,60			Rare 13	1,00	
	Rare 14	0,35			Rare 14	0,76			Rare 14	0,56			Rare 14	1,04	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	164 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 15	0,44		Rare 15	0,86			Rare 15	0,57			Rare 15	1,01		
	Rare 16	0,35		Rare 16	0,76			Rare 16	0,53			Rare 16	1,05		
	Rare 17	0,44		Rare 17	0,86			Rare 17	0,60			Rare 17	0,99		
	Rare 18	0,35		Rare 18	0,76			Rare 18	0,56			Rare 18	1,04		
	Rare 19	0,44		Rare 19	0,86			Rare 19	0,57			Rare 19	1,01		
	Rare 20	0,35		Rare 20	0,76			Rare 20	0,53			Rare 20	1,05		
	Rare 21	0,47		Rare 21	0,90			Rare 21	0,61			Rare 21	0,98		
	Rare 22	0,32		Rare 22	0,72			Rare 22	0,55			Rare 22	1,06		
	Rare 23	0,47		Rare 23	0,90			Rare 23	0,58			Rare 23	0,99		
	Rare 24	0,32		Rare 24	0,72			Rare 24	0,52			Rare 24	1,07		
	Rare 25	0,46		Rare 25	1,07			Rare 25	0,72			Rare 25	1,18		
	Rare 26	0,36		Rare 26	0,96			Rare 26	0,68			Rare 26	1,23		
	Rare 27	0,46		Rare 27	1,07			Rare 27	0,69			Rare 27	1,19		
	Rare 28	0,36		Rare 28	0,96			Rare 28	0,65			Rare 28	1,24		
	Rare 29	0,45		Rare 29	1,03			Rare 29	0,70			Rare 29	1,14		
	Rare 30	0,36		Rare 30	0,92			Rare 30	0,66			Rare 30	1,19		
	Rare 31	0,46		Rare 31	1,03			Rare 31	0,66			Rare 31	1,16		
	Rare 32	0,36		Rare 32	0,92			Rare 32	0,63			Rare 32	1,20		
	Rare 33	0,49		Rare 33	1,06			Rare 33	0,70			Rare 33	1,13		
	Rare 34	0,33		Rare 34	0,89			Rare 34	0,64			Rare 34	1,21		
	Rare 35	0,49		Rare 35	1,07			Rare 35	0,68			Rare 35	1,14		
	Rare 36	0,33		Rare 36	0,89			Rare 36	0,62			Rare 36	1,22		
	Freq 1	0,47		Freq 1	1,06			Freq 1	0,66			Freq 1	1,19		
	Freq 2	0,39		Freq 2	0,97			Freq 2	0,63			Freq 2	1,23		
	Freq 3	0,44		Freq 3	0,91			Freq 3	0,61			Freq 3	1,05		
	Freq 4	0,44		Freq 4	0,91			Freq 4	0,59			Freq 4	1,05		
	Freq 5	0,36		Freq 5	0,82			Freq 5	0,58			Freq 5	1,08		
	Freq 6	0,36		Freq 6	0,82			Freq 6	0,56			Freq 6	1,09		
	Freq 7	0,45		Freq 7	0,91			Freq 7	0,60			Freq 7	1,04		
	Freq 8	0,35		Freq 8	0,81			Freq 8	0,56			Freq 8	1,09		
	Freq 9	0,43		Freq 9	0,86			Freq 9	0,58			Freq 9	1,00		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	165 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 10	0,36		Freq 10	0,77			Freq 10	0,55			Freq 10	1,04		
	Freq 11	0,43		Freq 11	0,85			Freq 11	0,59			Freq 11	1,00		
	Freq 12	0,43		Freq 12	0,86			Freq 12	0,57			Freq 12	1,01		
	Freq 13	0,35		Freq 13	0,77			Freq 13	0,56			Freq 13	1,04		
	Freq 14	0,35		Freq 14	0,77			Freq 14	0,54			Freq 14	1,05		
	Freq 15	0,44		Freq 15	0,86			Freq 15	0,58			Freq 15	1,00		
	Freq 16	0,35		Freq 16	0,76			Freq 16	0,55			Freq 16	1,05		
	Freq 17	0,45		Freq 17	1,02			Freq 17	0,68			Freq 17	1,15		
	Freq 18	0,37		Freq 18	0,93			Freq 18	0,65			Freq 18	1,19		
	Freq 19	0,44		Freq 19	0,90			Freq 19	0,61			Freq 19	1,04		
	Freq 20	0,44		Freq 20	0,90			Freq 20	0,59			Freq 20	1,04		
	Freq 21	0,36		Freq 21	0,81			Freq 21	0,58			Freq 21	1,08		
	Freq 22	0,36		Freq 22	0,81			Freq 22	0,56			Freq 22	1,08		
	Freq 23	0,44		Freq 23	0,91			Freq 23	0,60			Freq 23	1,04		
	Freq 24	0,35		Freq 24	0,80			Freq 24	0,57			Freq 24	1,08		
	Perm 1	0,44		Perm 1	0,91			Perm 1	0,60			Perm 1	1,05		
	Perm 2	0,36		Perm 2	0,82			Perm 2	0,57			Perm 2	1,09		
	Perm 3	0,43		Perm 3	0,85			Perm 3	0,58			Perm 3	1,00		
	Perm 4	0,35		Perm 4	0,77			Perm 4	0,55			Perm 4	1,04		
	Perm 5	0,44		Perm 5	0,90			Perm 5	0,60			Perm 5	1,04		
	Perm 6	0,36		Perm 6	0,81			Perm 6	0,57			Perm 6	1,08		
	MAX.	0,51		MAX.	1,12			MAX.	0,72			MAX.	1,28		
65	Rare 1	1,11		66	Rare 1	0,75		67	Rare 1	0,88		68	Rare 1	0,96	
	Rare 2	1,12			Rare 2	0,71			Rare 2	0,78			Rare 2	0,92	
	Rare 3	1,12			Rare 3	0,76			Rare 3	0,88			Rare 3	0,97	
	Rare 4	1,13			Rare 4	0,71			Rare 4	0,78			Rare 4	0,93	
	Rare 5	1,07			Rare 5	0,73			Rare 5	0,84			Rare 5	0,91	
	Rare 6	1,08			Rare 6	0,69			Rare 6	0,74			Rare 6	0,87	
	Rare 7	1,09			Rare 7	0,73			Rare 7	0,85			Rare 7	0,92	
	Rare 8	1,10			Rare 8	0,69			Rare 8	0,75			Rare 8	0,89	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	166 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 9	1,07		Rare 9		0,75		Rare 9		0,87		Rare 9		0,93	
	Rare 10	1,09		Rare 10		0,67		Rare 10		0,71		Rare 10		0,86	
	Rare 11	1,08		Rare 11		0,75		Rare 11		0,88		Rare 11		0,94	
	Rare 12	1,10		Rare 12		0,68		Rare 12		0,72		Rare 12		0,87	
	Rare 13	0,93		Rare 13		0,64		Rare 13		0,71		Rare 13		0,83	
	Rare 14	0,94		Rare 14		0,59		Rare 14		0,61		Rare 14		0,80	
	Rare 15	0,94		Rare 15		0,64		Rare 15		0,71		Rare 15		0,84	
	Rare 16	0,95		Rare 16		0,60		Rare 16		0,61		Rare 16		0,80	
	Rare 17	0,92		Rare 17		0,64		Rare 17		0,71		Rare 17		0,82	
	Rare 18	0,93		Rare 18		0,60		Rare 18		0,61		Rare 18		0,78	
	Rare 19	0,94		Rare 19		0,64		Rare 19		0,71		Rare 19		0,83	
	Rare 20	0,95		Rare 20		0,60		Rare 20		0,61		Rare 20		0,79	
	Rare 21	0,92		Rare 21		0,66		Rare 21		0,74		Rare 21		0,83	
	Rare 22	0,94		Rare 22		0,58		Rare 22		0,58		Rare 22		0,77	
	Rare 23	0,94		Rare 23		0,66		Rare 23		0,74		Rare 23		0,84	
	Rare 24	0,96		Rare 24		0,58		Rare 24		0,58		Rare 24		0,77	
	Rare 25	1,12		Rare 25		0,74		Rare 25		0,84		Rare 25		0,97	
	Rare 26	1,13		Rare 26		0,70		Rare 26		0,74		Rare 26		0,93	
	Rare 27	1,13		Rare 27		0,74		Rare 27		0,84		Rare 27		0,98	
	Rare 28	1,14		Rare 28		0,70		Rare 28		0,75		Rare 28		0,94	
	Rare 29	1,08		Rare 29		0,72		Rare 29		0,81		Rare 29		0,92	
	Rare 30	1,09		Rare 30		0,68		Rare 30		0,72		Rare 30		0,89	
	Rare 31	1,10		Rare 31		0,72		Rare 31		0,82		Rare 31		0,94	
	Rare 32	1,11		Rare 32		0,68		Rare 32		0,72		Rare 32		0,90	
	Rare 33	1,08		Rare 33		0,74		Rare 33		0,84		Rare 33		0,94	
	Rare 34	1,09		Rare 34		0,66		Rare 34		0,68		Rare 34		0,87	
	Rare 35	1,09		Rare 35		0,74		Rare 35		0,85		Rare 35		0,95	
	Rare 36	1,11		Rare 36		0,67		Rare 36		0,69		Rare 36		0,88	
	Freq 1	1,08		Freq 1		0,73		Freq 1		0,84		Freq 1		0,92	
	Freq 2	1,09		Freq 2		0,69		Freq 2		0,76		Freq 2		0,88	
	Freq 3	0,97		Freq 3		0,66		Freq 3		0,73		Freq 3		0,79	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	167 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 4	0,98		Freq 4	0,66			Freq 4	0,73			Freq 4	0,79		
	Freq 5	0,98		Freq 5	0,63			Freq 5	0,65			Freq 5	0,75		
	Freq 6	0,99		Freq 6	0,63			Freq 6	0,65			Freq 6	0,76		
	Freq 7	0,97		Freq 7	0,67			Freq 7	0,74			Freq 7	0,79		
	Freq 8	0,98		Freq 8	0,62			Freq 8	0,65			Freq 8	0,75		
	Freq 9	0,93		Freq 9	0,64			Freq 9	0,70			Freq 9	0,82		
	Freq 10	0,94		Freq 10	0,60			Freq 10	0,62			Freq 10	0,79		
	Freq 11	0,93		Freq 11	0,64			Freq 11	0,70			Freq 11	0,76		
	Freq 12	0,94		Freq 12	0,64			Freq 12	0,70			Freq 12	0,77		
	Freq 13	0,94		Freq 13	0,60			Freq 13	0,62			Freq 13	0,73		
	Freq 14	0,95		Freq 14	0,60			Freq 14	0,62			Freq 14	0,74		
	Freq 15	0,93		Freq 15	0,65			Freq 15	0,71			Freq 15	0,77		
	Freq 16	0,95		Freq 16	0,60			Freq 16	0,61			Freq 16	0,73		
	Freq 17	1,09		Freq 17	0,72			Freq 17	0,81			Freq 17	0,93		
	Freq 18	1,10		Freq 18	0,68			Freq 18	0,73			Freq 18	0,89		
	Freq 19	0,97		Freq 19	0,66			Freq 19	0,73			Freq 19	0,79		
	Freq 20	0,98		Freq 20	0,66			Freq 20	0,73			Freq 20	0,80		
	Freq 21	0,98		Freq 21	0,62			Freq 21	0,64			Freq 21	0,76		
	Freq 22	0,99		Freq 22	0,62			Freq 22	0,65			Freq 22	0,76		
	Freq 23	0,97		Freq 23	0,67			Freq 23	0,73			Freq 23	0,80		
	Freq 24	0,98		Freq 24	0,62			Freq 24	0,64			Freq 24	0,76		
	Perm 1	0,97		Perm 1	0,66			Perm 1	0,73			Perm 1	0,79		
	Perm 2	0,98		Perm 2	0,63			Perm 2	0,65			Perm 2	0,76		
	Perm 3	0,93		Perm 3	0,64			Perm 3	0,70			Perm 3	0,77		
	Perm 4	0,94		Perm 4	0,60			Perm 4	0,62			Perm 4	0,73		
	Perm 5	0,97		Perm 5	0,66			Perm 5	0,73			Perm 5	0,79		
	Perm 6	0,98		Perm 6	0,62			Perm 6	0,65			Perm 6	0,76		
	MAX.	1,14		MAX.	0,76			MAX.	0,88			MAX.	0,98		
69	Rare 1	0,96		70	Rare 1	0,50		71	Rare 1	0,51		72	Rare 1	0,48	
	Rare 2	1,01			Rare 2	0,49			Rare 2	0,51			Rare 2	0,48	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	168 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 3	0,97		Rare 3		0,48		Rare 3		0,51		Rare 3		0,48	
	Rare 4	1,01		Rare 4		0,47		Rare 4		0,51		Rare 4		0,48	
	Rare 5	0,91		Rare 5		0,49		Rare 5		0,49		Rare 5		0,46	
	Rare 6	0,96		Rare 6		0,47		Rare 6		0,49		Rare 6		0,46	
	Rare 7	0,92		Rare 7		0,47		Rare 7		0,50		Rare 7		0,47	
	Rare 8	0,97		Rare 8		0,45		Rare 8		0,49		Rare 8		0,47	
	Rare 9	0,90		Rare 9		0,49		Rare 9		0,50		Rare 9		0,46	
	Rare 10	0,98		Rare 10		0,47		Rare 10		0,49		Rare 10		0,46	
	Rare 11	0,90		Rare 11		0,47		Rare 11		0,50		Rare 11		0,47	
	Rare 12	0,98		Rare 12		0,45		Rare 12		0,49		Rare 12		0,47	
	Rare 13	0,76		Rare 13		0,48		Rare 13		0,48		Rare 13		0,44	
	Rare 14	0,81		Rare 14		0,46		Rare 14		0,48		Rare 14		0,44	
	Rare 15	0,76		Rare 15		0,46		Rare 15		0,48		Rare 15		0,44	
	Rare 16	0,81		Rare 16		0,44		Rare 16		0,48		Rare 16		0,44	
	Rare 17	0,75		Rare 17		0,47		Rare 17		0,47		Rare 17		0,43	
	Rare 18	0,80		Rare 18		0,45		Rare 18		0,47		Rare 18		0,43	
	Rare 19	0,76		Rare 19		0,45		Rare 19		0,47		Rare 19		0,43	
	Rare 20	0,80		Rare 20		0,43		Rare 20		0,47		Rare 20		0,43	
	Rare 21	0,73		Rare 21		0,47		Rare 21		0,47		Rare 21		0,43	
	Rare 22	0,82		Rare 22		0,45		Rare 22		0,47		Rare 22		0,43	
	Rare 23	0,74		Rare 23		0,45		Rare 23		0,47		Rare 23		0,43	
	Rare 24	0,82		Rare 24		0,43		Rare 24		0,47		Rare 24		0,43	
	Rare 25	0,84		Rare 25		0,58		Rare 25		0,59		Rare 25		0,48	
	Rare 26	0,89		Rare 26		0,57		Rare 26		0,59		Rare 26		0,48	
	Rare 27	0,84		Rare 27		0,56		Rare 27		0,60		Rare 27		0,49	
	Rare 28	0,89		Rare 28		0,55		Rare 28		0,59		Rare 28		0,49	
	Rare 29	0,81		Rare 29		0,55		Rare 29		0,56		Rare 29		0,47	
	Rare 30	0,86		Rare 30		0,54		Rare 30		0,56		Rare 30		0,47	
	Rare 31	0,82		Rare 31		0,53		Rare 31		0,56		Rare 31		0,47	
	Rare 32	0,87		Rare 32		0,51		Rare 32		0,56		Rare 32		0,47	
	Rare 33	0,80		Rare 33		0,56		Rare 33		0,56		Rare 33		0,47	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	169 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 34	0,88		Rare 34		0,53		Rare 34		0,56		Rare 34		0,47	
	Rare 35	0,80		Rare 35		0,54		Rare 35		0,56		Rare 35		0,47	
	Rare 36	0,89		Rare 36		0,51		Rare 36		0,56		Rare 36		0,47	
	Freq 1	0,92		Freq 1		0,48		Freq 1		0,50		Freq 1		0,47	
	Freq 2	0,96		Freq 2		0,46		Freq 2		0,49		Freq 2		0,47	
	Freq 3	0,78		Freq 3		0,44		Freq 3		0,44		Freq 3		0,43	
	Freq 4	0,78		Freq 4		0,42		Freq 4		0,44		Freq 4		0,43	
	Freq 5	0,82		Freq 5		0,42		Freq 5		0,44		Freq 5		0,43	
	Freq 6	0,82		Freq 6		0,41		Freq 6		0,44		Freq 6		0,43	
	Freq 7	0,77		Freq 7		0,43		Freq 7		0,44		Freq 7		0,43	
	Freq 8	0,82		Freq 8		0,42		Freq 8		0,44		Freq 8		0,43	
	Freq 9	0,76		Freq 9		0,46		Freq 9		0,47		Freq 9		0,43	
	Freq 10	0,80		Freq 10		0,44		Freq 10		0,47		Freq 10		0,43	
	Freq 11	0,74		Freq 11		0,43		Freq 11		0,43		Freq 11		0,42	
	Freq 12	0,74		Freq 12		0,42		Freq 12		0,43		Freq 12		0,42	
	Freq 13	0,78		Freq 13		0,42		Freq 13		0,43		Freq 13		0,42	
	Freq 14	0,78		Freq 14		0,41		Freq 14		0,43		Freq 14		0,42	
	Freq 15	0,73		Freq 15		0,43		Freq 15		0,43		Freq 15		0,42	
	Freq 16	0,78		Freq 16		0,41		Freq 16		0,43		Freq 16		0,42	
	Freq 17	0,82		Freq 17		0,54		Freq 17		0,56		Freq 17		0,47	
	Freq 18	0,86		Freq 18		0,53		Freq 18		0,56		Freq 18		0,47	
	Freq 19	0,75		Freq 19		0,45		Freq 19		0,46		Freq 19		0,43	
	Freq 20	0,76		Freq 20		0,44		Freq 20		0,46		Freq 20		0,43	
	Freq 21	0,79		Freq 21		0,44		Freq 21		0,45		Freq 21		0,43	
	Freq 22	0,80		Freq 22		0,43		Freq 22		0,46		Freq 22		0,43	
	Freq 23	0,75		Freq 23		0,45		Freq 23		0,46		Freq 23		0,43	
	Freq 24	0,80		Freq 24		0,43		Freq 24		0,46		Freq 24		0,43	
	Perm 1	0,78		Perm 1		0,43		Perm 1		0,44		Perm 1		0,43	
	Perm 2	0,82		Perm 2		0,42		Perm 2		0,44		Perm 2		0,43	
	Perm 3	0,74		Perm 3		0,43		Perm 3		0,43		Perm 3		0,42	
	Perm 4	0,78		Perm 4		0,41		Perm 4		0,43		Perm 4		0,42	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	170 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 5	0,75			Perm 5	0,45			Perm 5	0,46			Perm 5	0,43	
	Perm 6	0,79			Perm 6	0,43			Perm 6	0,46			Perm 6	0,43	
	MAX.	1,01			MAX.	0,58			MAX.	0,60			MAX.	0,49	
73	Rare 1	0,73		74	Rare 1	0,57		75	Rare 1	0,55		76	Rare 1	0,27	
	Rare 2	0,73			Rare 2	0,57			Rare 2	0,51			Rare 2	0,25	
	Rare 3	0,73			Rare 3	0,58			Rare 3	0,55			Rare 3	0,27	
	Rare 4	0,74			Rare 4	0,57			Rare 4	0,52			Rare 4	0,25	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,55			Rare 5	0,52			Rare 5	0,26	
	Rare 6	0,70			Rare 6	0,55			Rare 6	0,49			Rare 6	0,24	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,55			Rare 7	0,53			Rare 7	0,27	
	Rare 8	0,71			Rare 8	0,55			Rare 8	0,49			Rare 8	0,24	
	Rare 9	0,70			Rare 9	0,55			Rare 9	0,54			Rare 9	0,27	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,55			Rare 10	0,48			Rare 10	0,24	
	Rare 11	0,71			Rare 11	0,56			Rare 11	0,54			Rare 11	0,27	
	Rare 12	0,71			Rare 12	0,55			Rare 12	0,48			Rare 12	0,24	
	Rare 13	0,61			Rare 13	0,53			Rare 13	0,44			Rare 13	0,23	
	Rare 14	0,61			Rare 14	0,52			Rare 14	0,40			Rare 14	0,21	
	Rare 15	0,62			Rare 15	0,53			Rare 15	0,44			Rare 15	0,23	
	Rare 16	0,62			Rare 16	0,52			Rare 16	0,41			Rare 16	0,21	
	Rare 17	0,61			Rare 17	0,51			Rare 17	0,44			Rare 17	0,23	
	Rare 18	0,61			Rare 18	0,51			Rare 18	0,40			Rare 18	0,21	
	Rare 19	0,61			Rare 19	0,52			Rare 19	0,44			Rare 19	0,23	
	Rare 20	0,62			Rare 20	0,51			Rare 20	0,41			Rare 20	0,21	
	Rare 21	0,60			Rare 21	0,52			Rare 21	0,45			Rare 21	0,24	
	Rare 22	0,61			Rare 22	0,51			Rare 22	0,39			Rare 22	0,20	
	Rare 23	0,61			Rare 23	0,52			Rare 23	0,45			Rare 23	0,24	
	Rare 24	0,62			Rare 24	0,51			Rare 24	0,39			Rare 24	0,20	
	Rare 25	0,66			Rare 25	0,64			Rare 25	0,52			Rare 25	0,26	
	Rare 26	0,66			Rare 26	0,64			Rare 26	0,49			Rare 26	0,24	
	Rare 27	0,66			Rare 27	0,64			Rare 27	0,52			Rare 27	0,26	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	171 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 28	0,67		Rare 28		0,64		Rare 28		0,49		Rare 28		0,24	
	Rare 29	0,64		Rare 29		0,61		Rare 29		0,50		Rare 29		0,25	
	Rare 30	0,65		Rare 30		0,60		Rare 30		0,47		Rare 30		0,23	
	Rare 31	0,65		Rare 31		0,61		Rare 31		0,51		Rare 31		0,25	
	Rare 32	0,65		Rare 32		0,60		Rare 32		0,47		Rare 32		0,23	
	Rare 33	0,64		Rare 33		0,61		Rare 33		0,52		Rare 33		0,26	
	Rare 34	0,65		Rare 34		0,60		Rare 34		0,46		Rare 34		0,22	
	Rare 35	0,65		Rare 35		0,61		Rare 35		0,52		Rare 35		0,26	
	Rare 36	0,65		Rare 36		0,60		Rare 36		0,46		Rare 36		0,22	
	Freq 1	0,70		Freq 1		0,55		Freq 1		0,52		Freq 1		0,26	
	Freq 2	0,71		Freq 2		0,55		Freq 2		0,49		Freq 2		0,24	
	Freq 3	0,62		Freq 3		0,49		Freq 3		0,45		Freq 3		0,24	
	Freq 4	0,62		Freq 4		0,49		Freq 4		0,45		Freq 4		0,24	
	Freq 5	0,62		Freq 5		0,48		Freq 5		0,42		Freq 5		0,22	
	Freq 6	0,62		Freq 6		0,48		Freq 6		0,43		Freq 6		0,22	
	Freq 7	0,62		Freq 7		0,49		Freq 7		0,46		Freq 7		0,24	
	Freq 8	0,62		Freq 8		0,48		Freq 8		0,42		Freq 8		0,22	
	Freq 9	0,61		Freq 9		0,51		Freq 9		0,43		Freq 9		0,23	
	Freq 10	0,61		Freq 10		0,51		Freq 10		0,41		Freq 10		0,21	
	Freq 11	0,59		Freq 11		0,48		Freq 11		0,43		Freq 11		0,23	
	Freq 12	0,60		Freq 12		0,48		Freq 12		0,43		Freq 12		0,23	
	Freq 13	0,60		Freq 13		0,47		Freq 13		0,40		Freq 13		0,21	
	Freq 14	0,60		Freq 14		0,47		Freq 14		0,40		Freq 14		0,21	
	Freq 15	0,59		Freq 15		0,48		Freq 15		0,43		Freq 15		0,23	
	Freq 16	0,60		Freq 16		0,47		Freq 16		0,40		Freq 16		0,21	
	Freq 17	0,65		Freq 17		0,61		Freq 17		0,50		Freq 17		0,25	
	Freq 18	0,65		Freq 18		0,60		Freq 18		0,48		Freq 18		0,23	
	Freq 19	0,60		Freq 19		0,50		Freq 19		0,45		Freq 19		0,24	
	Freq 20	0,61		Freq 20		0,50		Freq 20		0,45		Freq 20		0,24	
	Freq 21	0,61		Freq 21		0,50		Freq 21		0,42		Freq 21		0,22	
	Freq 22	0,61		Freq 22		0,50		Freq 22		0,42		Freq 22		0,22	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	172 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 23	0,60		Freq 23	0,50			Freq 23	0,45			Freq 23	0,24		
	Freq 24	0,61		Freq 24	0,50			Freq 24	0,42			Freq 24	0,22		
	Perm 1	0,62		Perm 1	0,49			Perm 1	0,45			Perm 1	0,24		
	Perm 2	0,62		Perm 2	0,48			Perm 2	0,43			Perm 2	0,22		
	Perm 3	0,60		Perm 3	0,48			Perm 3	0,43			Perm 3	0,23		
	Perm 4	0,60		Perm 4	0,47			Perm 4	0,40			Perm 4	0,21		
	Perm 5	0,60		Perm 5	0,50			Perm 5	0,45			Perm 5	0,24		
	Perm 6	0,61		Perm 6	0,50			Perm 6	0,42			Perm 6	0,22		
	MAX.	0,74		MAX.	0,64			MAX.	0,55			MAX.	0,27		
77	Rare 1	0,40		78	Rare 1	0,54		79	Rare 1	0,57		80	Rare 1	0,77	
	Rare 2	0,37			Rare 2	0,54			Rare 2	0,57			Rare 2	0,77	
	Rare 3	0,40			Rare 3	0,51			Rare 3	0,54			Rare 3	0,75	
	Rare 4	0,37			Rare 4	0,52			Rare 4	0,54			Rare 4	0,76	
	Rare 5	0,38			Rare 5	0,52			Rare 5	0,55			Rare 5	0,75	
	Rare 6	0,36			Rare 6	0,53			Rare 6	0,56			Rare 6	0,75	
	Rare 7	0,39			Rare 7	0,49			Rare 7	0,52			Rare 7	0,73	
	Rare 8	0,36			Rare 8	0,50			Rare 8	0,52			Rare 8	0,73	
	Rare 9	0,39			Rare 9	0,52			Rare 9	0,54			Rare 9	0,74	
	Rare 10	0,35			Rare 10	0,53			Rare 10	0,55			Rare 10	0,75	
	Rare 11	0,39			Rare 11	0,49			Rare 11	0,52			Rare 11	0,73	
	Rare 12	0,35			Rare 12	0,50			Rare 12	0,53			Rare 12	0,73	
	Rare 13	0,31			Rare 13	0,46			Rare 13	0,48			Rare 13	0,65	
	Rare 14	0,29			Rare 14	0,46			Rare 14	0,49			Rare 14	0,66	
	Rare 15	0,31			Rare 15	0,43			Rare 15	0,45			Rare 15	0,64	
	Rare 16	0,29			Rare 16	0,44			Rare 16	0,46			Rare 16	0,64	
	Rare 17	0,31			Rare 17	0,46			Rare 17	0,48			Rare 17	0,65	
	Rare 18	0,29			Rare 18	0,46			Rare 18	0,49			Rare 18	0,66	
	Rare 19	0,31			Rare 19	0,43			Rare 19	0,45			Rare 19	0,64	
	Rare 20	0,29			Rare 20	0,43			Rare 20	0,45			Rare 20	0,64	
	Rare 21	0,32			Rare 21	0,46			Rare 21	0,48			Rare 21	0,65	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	173 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 22	0,28		Rare 22		0,46		Rare 22		0,49		Rare 22		0,66	
	Rare 23	0,32		Rare 23		0,43		Rare 23		0,45		Rare 23		0,64	
	Rare 24	0,28		Rare 24		0,44		Rare 24		0,46		Rare 24		0,64	
	Rare 25	0,38		Rare 25		0,54		Rare 25		0,56		Rare 25		0,76	
	Rare 26	0,35		Rare 26		0,54		Rare 26		0,57		Rare 26		0,77	
	Rare 27	0,38		Rare 27		0,51		Rare 27		0,54		Rare 27		0,75	
	Rare 28	0,35		Rare 28		0,51		Rare 28		0,54		Rare 28		0,75	
	Rare 29	0,37		Rare 29		0,52		Rare 29		0,55		Rare 29		0,74	
	Rare 30	0,34		Rare 30		0,53		Rare 30		0,55		Rare 30		0,75	
	Rare 31	0,37		Rare 31		0,49		Rare 31		0,51		Rare 31		0,72	
	Rare 32	0,34		Rare 32		0,49		Rare 32		0,52		Rare 32		0,73	
	Rare 33	0,38		Rare 33		0,52		Rare 33		0,54		Rare 33		0,74	
	Rare 34	0,33		Rare 34		0,52		Rare 34		0,55		Rare 34		0,75	
	Rare 35	0,38		Rare 35		0,49		Rare 35		0,52		Rare 35		0,72	
	Rare 36	0,33		Rare 36		0,50		Rare 36		0,52		Rare 36		0,73	
	Freq 1	0,38		Freq 1		0,51		Freq 1		0,53		Freq 1		0,74	
	Freq 2	0,36		Freq 2		0,51		Freq 2		0,54		Freq 2		0,74	
	Freq 3	0,33		Freq 3		0,46		Freq 3		0,49		Freq 3		0,67	
	Freq 4	0,33		Freq 4		0,45		Freq 4		0,47		Freq 4		0,66	
	Freq 5	0,31		Freq 5		0,47		Freq 5		0,49		Freq 5		0,67	
	Freq 6	0,31		Freq 6		0,45		Freq 6		0,47		Freq 6		0,66	
	Freq 7	0,33		Freq 7		0,45		Freq 7		0,48		Freq 7		0,66	
	Freq 8	0,30		Freq 8		0,46		Freq 8		0,48		Freq 8		0,67	
	Freq 9	0,31		Freq 9		0,44		Freq 9		0,47		Freq 9		0,65	
	Freq 10	0,29		Freq 10		0,45		Freq 10		0,47		Freq 10		0,65	
	Freq 11	0,31		Freq 11		0,45		Freq 11		0,47		Freq 11		0,64	
	Freq 12	0,31		Freq 12		0,43		Freq 12		0,45		Freq 12		0,63	
	Freq 13	0,29		Freq 13		0,45		Freq 13		0,47		Freq 13		0,65	
	Freq 14	0,29		Freq 14		0,43		Freq 14		0,46		Freq 14		0,64	
	Freq 15	0,31		Freq 15		0,44		Freq 15		0,46		Freq 15		0,64	
	Freq 16	0,29		Freq 16		0,44		Freq 16		0,46		Freq 16		0,64	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	174 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 17	0,37		Freq 17	0,51			Freq 17	0,53			Freq 17	0,73		
	Freq 18	0,34		Freq 18	0,51			Freq 18	0,54			Freq 18	0,74		
	Freq 19	0,33		Freq 19	0,46			Freq 19	0,48			Freq 19	0,67		
	Freq 20	0,33		Freq 20	0,45			Freq 20	0,47			Freq 20	0,66		
	Freq 21	0,30		Freq 21	0,47			Freq 21	0,49			Freq 21	0,67		
	Freq 22	0,30		Freq 22	0,45			Freq 22	0,47			Freq 22	0,66		
	Freq 23	0,33		Freq 23	0,45			Freq 23	0,48			Freq 23	0,66		
	Freq 24	0,30		Freq 24	0,46			Freq 24	0,48			Freq 24	0,67		
	Perm 1	0,33		Perm 1	0,46			Perm 1	0,48			Perm 1	0,66		
	Perm 2	0,31		Perm 2	0,46			Perm 2	0,48			Perm 2	0,67		
	Perm 3	0,31		Perm 3	0,44			Perm 3	0,46			Perm 3	0,64		
	Perm 4	0,29		Perm 4	0,44			Perm 4	0,46			Perm 4	0,64		
	Perm 5	0,33		Perm 5	0,45			Perm 5	0,48			Perm 5	0,66		
	Perm 6	0,30		Perm 6	0,46			Perm 6	0,48			Perm 6	0,67		
	MAX.	0,40		MAX.	0,54			MAX.	0,57			MAX.	0,77		
81	Rare 1	0,73		82	Rare 1	0,83		83	Rare 1	0,78		84	Rare 1	0,84	
	Rare 2	0,73			Rare 2	0,83			Rare 2	0,78			Rare 2	0,85	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,82			Rare 3	0,78			Rare 3	0,85	
	Rare 4	0,71			Rare 4	0,83			Rare 4	0,78			Rare 4	0,85	
	Rare 5	0,70			Rare 5	0,80			Rare 5	0,76			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,71			Rare 6	0,81			Rare 6	0,76			Rare 6	0,82	
	Rare 7	0,69			Rare 7	0,80			Rare 7	0,75			Rare 7	0,82	
	Rare 8	0,69			Rare 8	0,80			Rare 8	0,75			Rare 8	0,82	
	Rare 9	0,70			Rare 9	0,80			Rare 9	0,76			Rare 9	0,82	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,81			Rare 10	0,76			Rare 10	0,82	
	Rare 11	0,69			Rare 11	0,80			Rare 11	0,75			Rare 11	0,82	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,80			Rare 12	0,76			Rare 12	0,82	
	Rare 13	0,62			Rare 13	0,71			Rare 13	0,67			Rare 13	0,72	
	Rare 14	0,62			Rare 14	0,71			Rare 14	0,67			Rare 14	0,72	
	Rare 15	0,61			Rare 15	0,70			Rare 15	0,66			Rare 15	0,72	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	175 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 16	0,61		Rare 16	0,70			Rare 16	0,66			Rare 16	0,72		
	Rare 17	0,62		Rare 17	0,70			Rare 17	0,67			Rare 17	0,71		
	Rare 18	0,62		Rare 18	0,71			Rare 18	0,67			Rare 18	0,72		
	Rare 19	0,60		Rare 19	0,70			Rare 19	0,66			Rare 19	0,72		
	Rare 20	0,60		Rare 20	0,70			Rare 20	0,66			Rare 20	0,72		
	Rare 21	0,62		Rare 21	0,70			Rare 21	0,66			Rare 21	0,71		
	Rare 22	0,62		Rare 22	0,71			Rare 22	0,67			Rare 22	0,72		
	Rare 23	0,60		Rare 23	0,70			Rare 23	0,66			Rare 23	0,72		
	Rare 24	0,61		Rare 24	0,70			Rare 24	0,66			Rare 24	0,72		
	Rare 25	0,72		Rare 25	0,82			Rare 25	0,78			Rare 25	0,84		
	Rare 26	0,72		Rare 26	0,83			Rare 26	0,78			Rare 26	0,84		
	Rare 27	0,71		Rare 27	0,82			Rare 27	0,77			Rare 27	0,84		
	Rare 28	0,71		Rare 28	0,82			Rare 28	0,77			Rare 28	0,84		
	Rare 29	0,70		Rare 29	0,80			Rare 29	0,75			Rare 29	0,81		
	Rare 30	0,70		Rare 30	0,80			Rare 30	0,75			Rare 30	0,81		
	Rare 31	0,68		Rare 31	0,79			Rare 31	0,75			Rare 31	0,82		
	Rare 32	0,68		Rare 32	0,80			Rare 32	0,75			Rare 32	0,82		
	Rare 33	0,70		Rare 33	0,80			Rare 33	0,75			Rare 33	0,81		
	Rare 34	0,70		Rare 34	0,80			Rare 34	0,75			Rare 34	0,81		
	Rare 35	0,68		Rare 35	0,79			Rare 35	0,75			Rare 35	0,81		
	Rare 36	0,69		Rare 36	0,80			Rare 36	0,75			Rare 36	0,82		
	Freq 1	0,70		Freq 1	0,80			Freq 1	0,76			Freq 1	0,82		
	Freq 2	0,70		Freq 2	0,80			Freq 2	0,76			Freq 2	0,82		
	Freq 3	0,63		Freq 3	0,72			Freq 3	0,68			Freq 3	0,74		
	Freq 4	0,62		Freq 4	0,72			Freq 4	0,68			Freq 4	0,74		
	Freq 5	0,63		Freq 5	0,73			Freq 5	0,68			Freq 5	0,74		
	Freq 6	0,62		Freq 6	0,72			Freq 6	0,68			Freq 6	0,74		
	Freq 7	0,63		Freq 7	0,72			Freq 7	0,68			Freq 7	0,74		
	Freq 8	0,63		Freq 8	0,72			Freq 8	0,68			Freq 8	0,74		
	Freq 9	0,61		Freq 9	0,70			Freq 9	0,66			Freq 9	0,72		
	Freq 10	0,61		Freq 10	0,70			Freq 10	0,66			Freq 10	0,72		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	176 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 11	0,61		Freq 11	0,70			Freq 11	0,66			Freq 11	0,71		
	Freq 12	0,60		Freq 12	0,69			Freq 12	0,66			Freq 12	0,71		
	Freq 13	0,61		Freq 13	0,70			Freq 13	0,66			Freq 13	0,71		
	Freq 14	0,60		Freq 14	0,70			Freq 14	0,66			Freq 14	0,72		
	Freq 15	0,61		Freq 15	0,70			Freq 15	0,66			Freq 15	0,71		
	Freq 16	0,61		Freq 16	0,70			Freq 16	0,66			Freq 16	0,71		
	Freq 17	0,69		Freq 17	0,80			Freq 17	0,75			Freq 17	0,81		
	Freq 18	0,69		Freq 18	0,80			Freq 18	0,75			Freq 18	0,82		
	Freq 19	0,63		Freq 19	0,72			Freq 19	0,68			Freq 19	0,73		
	Freq 20	0,62		Freq 20	0,72			Freq 20	0,68			Freq 20	0,74		
	Freq 21	0,63		Freq 21	0,72			Freq 21	0,68			Freq 21	0,74		
	Freq 22	0,62		Freq 22	0,72			Freq 22	0,68			Freq 22	0,74		
	Freq 23	0,63		Freq 23	0,72			Freq 23	0,68			Freq 23	0,74		
	Freq 24	0,63		Freq 24	0,72			Freq 24	0,68			Freq 24	0,74		
	Perm 1	0,63		Perm 1	0,72			Perm 1	0,68			Perm 1	0,74		
	Perm 2	0,63		Perm 2	0,72			Perm 2	0,68			Perm 2	0,74		
	Perm 3	0,61		Perm 3	0,70			Perm 3	0,66			Perm 3	0,71		
	Perm 4	0,61		Perm 4	0,70			Perm 4	0,66			Perm 4	0,71		
	Perm 5	0,63		Perm 5	0,72			Perm 5	0,68			Perm 5	0,74		
	Perm 6	0,63		Perm 6	0,72			Perm 6	0,68			Perm 6	0,74		
	MAX.	0,73		MAX.	0,83			MAX.	0,78			MAX.	0,85		
85	Rare 1	0,89		86	Rare 1	0,58		87	Rare 1	0,78		88	Rare 1	0,84	
	Rare 2	0,90			Rare 2	0,58			Rare 2	0,78			Rare 2	0,84	
	Rare 3	0,90			Rare 3	0,55			Rare 3	0,76			Rare 3	0,84	
	Rare 4	0,90			Rare 4	0,56			Rare 4	0,77			Rare 4	0,84	
	Rare 5	0,86			Rare 5	0,56			Rare 5	0,76			Rare 5	0,81	
	Rare 6	0,87			Rare 6	0,57			Rare 6	0,76			Rare 6	0,82	
	Rare 7	0,87			Rare 7	0,53			Rare 7	0,74			Rare 7	0,81	
	Rare 8	0,87			Rare 8	0,53			Rare 8	0,74			Rare 8	0,81	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,56			Rare 9	0,75			Rare 9	0,81	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	177 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 10	0,87		Rare 10	0,56			Rare 10	0,76			Rare 10	0,82		
	Rare 11	0,87		Rare 11	0,53			Rare 11	0,74			Rare 11	0,81		
	Rare 12	0,87		Rare 12	0,54			Rare 12	0,74			Rare 12	0,81		
	Rare 13	0,76		Rare 13	0,49			Rare 13	0,66			Rare 13	0,71		
	Rare 14	0,76		Rare 14	0,49			Rare 14	0,66			Rare 14	0,72		
	Rare 15	0,76		Rare 15	0,47			Rare 15	0,65			Rare 15	0,71		
	Rare 16	0,77		Rare 16	0,47			Rare 16	0,65			Rare 16	0,71		
	Rare 17	0,75		Rare 17	0,49			Rare 17	0,66			Rare 17	0,71		
	Rare 18	0,76		Rare 18	0,50			Rare 18	0,66			Rare 18	0,72		
	Rare 19	0,76		Rare 19	0,46			Rare 19	0,64			Rare 19	0,71		
	Rare 20	0,76		Rare 20	0,46			Rare 20	0,65			Rare 20	0,71		
	Rare 21	0,75		Rare 21	0,49			Rare 21	0,66			Rare 21	0,71		
	Rare 22	0,76		Rare 22	0,49			Rare 22	0,66			Rare 22	0,72		
	Rare 23	0,76		Rare 23	0,46			Rare 23	0,64			Rare 23	0,71		
	Rare 24	0,77		Rare 24	0,47			Rare 24	0,65			Rare 24	0,71		
	Rare 25	0,89		Rare 25	0,58			Rare 25	0,78			Rare 25	0,84		
	Rare 26	0,89		Rare 26	0,58			Rare 26	0,78			Rare 26	0,84		
	Rare 27	0,89		Rare 27	0,55			Rare 27	0,76			Rare 27	0,83		
	Rare 28	0,89		Rare 28	0,55			Rare 28	0,76			Rare 28	0,83		
	Rare 29	0,86		Rare 29	0,56			Rare 29	0,75			Rare 29	0,81		
	Rare 30	0,86		Rare 30	0,57			Rare 30	0,75			Rare 30	0,81		
	Rare 31	0,86		Rare 31	0,53			Rare 31	0,73			Rare 31	0,80		
	Rare 32	0,87		Rare 32	0,53			Rare 32	0,74			Rare 32	0,81		
	Rare 33	0,86		Rare 33	0,56			Rare 33	0,75			Rare 33	0,81		
	Rare 34	0,86		Rare 34	0,56			Rare 34	0,75			Rare 34	0,81		
	Rare 35	0,86		Rare 35	0,53			Rare 35	0,74			Rare 35	0,80		
	Rare 36	0,87		Rare 36	0,54			Rare 36	0,74			Rare 36	0,81		
	Freq 1	0,87		Freq 1	0,55			Freq 1	0,75			Freq 1	0,81		
	Freq 2	0,87		Freq 2	0,55			Freq 2	0,75			Freq 2	0,81		
	Freq 3	0,78		Freq 3	0,50			Freq 3	0,68			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,78		Freq 4	0,48			Freq 4	0,67			Freq 4	0,73		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	178 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 5	0,78		Freq 5	0,50			Freq 5	0,68			Freq 5	0,73		
	Freq 6	0,78		Freq 6	0,48			Freq 6	0,67			Freq 6	0,73		
	Freq 7	0,78		Freq 7	0,49			Freq 7	0,67			Freq 7	0,73		
	Freq 8	0,78		Freq 8	0,49			Freq 8	0,67			Freq 8	0,73		
	Freq 9	0,76		Freq 9	0,48			Freq 9	0,65			Freq 9	0,71		
	Freq 10	0,76		Freq 10	0,48			Freq 10	0,65			Freq 10	0,71		
	Freq 11	0,75		Freq 11	0,48			Freq 11	0,65			Freq 11	0,71		
	Freq 12	0,75		Freq 12	0,46			Freq 12	0,64			Freq 12	0,70		
	Freq 13	0,75		Freq 13	0,48			Freq 13	0,65			Freq 13	0,71		
	Freq 14	0,76		Freq 14	0,46			Freq 14	0,64			Freq 14	0,70		
	Freq 15	0,75		Freq 15	0,47			Freq 15	0,65			Freq 15	0,70		
	Freq 16	0,76		Freq 16	0,47			Freq 16	0,65			Freq 16	0,71		
	Freq 17	0,86		Freq 17	0,55			Freq 17	0,74			Freq 17	0,81		
	Freq 18	0,86		Freq 18	0,55			Freq 18	0,74			Freq 18	0,81		
	Freq 19	0,78		Freq 19	0,50			Freq 19	0,67			Freq 19	0,73		
	Freq 20	0,78		Freq 20	0,48			Freq 20	0,67			Freq 20	0,73		
	Freq 21	0,78		Freq 21	0,50			Freq 21	0,68			Freq 21	0,73		
	Freq 22	0,78		Freq 22	0,48			Freq 22	0,67			Freq 22	0,73		
	Freq 23	0,78		Freq 23	0,49			Freq 23	0,67			Freq 23	0,73		
	Freq 24	0,78		Freq 24	0,49			Freq 24	0,67			Freq 24	0,73		
	Perm 1	0,78		Perm 1	0,49			Perm 1	0,67			Perm 1	0,73		
	Perm 2	0,78		Perm 2	0,49			Perm 2	0,67			Perm 2	0,73		
	Perm 3	0,75		Perm 3	0,47			Perm 3	0,65			Perm 3	0,70		
	Perm 4	0,76		Perm 4	0,47			Perm 4	0,65			Perm 4	0,71		
	Perm 5	0,78		Perm 5	0,49			Perm 5	0,67			Perm 5	0,73		
	Perm 6	0,78		Perm 6	0,49			Perm 6	0,67			Perm 6	0,73		
	MAX.	0,90		MAX.	0,58			MAX.	0,78			MAX.	0,84		
89	Rare 1	0,91		90	Rare 1	0,97		91	Rare 1	0,92		92	Rare 1	0,98	
	Rare 2	0,91			Rare 2	0,97			Rare 2	0,92			Rare 2	0,99	
	Rare 3	0,91			Rare 3	0,98			Rare 3	0,93			Rare 3	1,00	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	179 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 4	0,92		Rare 4	0,99			Rare 4	0,93			Rare 4	1,01		
	Rare 5	0,88		Rare 5	0,94			Rare 5	0,88			Rare 5	0,95		
	Rare 6	0,88		Rare 6	0,94			Rare 6	0,89			Rare 6	0,95		
	Rare 7	0,88		Rare 7	0,95			Rare 7	0,90			Rare 7	0,97		
	Rare 8	0,89		Rare 8	0,95			Rare 8	0,90			Rare 8	0,97		
	Rare 9	0,88		Rare 9	0,94			Rare 9	0,88			Rare 9	0,95		
	Rare 10	0,88		Rare 10	0,94			Rare 10	0,89			Rare 10	0,96		
	Rare 11	0,88		Rare 11	0,95			Rare 11	0,90			Rare 11	0,97		
	Rare 12	0,89		Rare 12	0,95			Rare 12	0,90			Rare 12	0,97		
	Rare 13	0,77		Rare 13	0,82			Rare 13	0,77			Rare 13	0,83		
	Rare 14	0,77		Rare 14	0,82			Rare 14	0,78			Rare 14	0,83		
	Rare 15	0,77		Rare 15	0,83			Rare 15	0,79			Rare 15	0,84		
	Rare 16	0,78		Rare 16	0,83			Rare 16	0,79			Rare 16	0,85		
	Rare 17	0,77		Rare 17	0,81			Rare 17	0,77			Rare 17	0,82		
	Rare 18	0,77		Rare 18	0,82			Rare 18	0,77			Rare 18	0,83		
	Rare 19	0,77		Rare 19	0,83			Rare 19	0,78			Rare 19	0,84		
	Rare 20	0,77		Rare 20	0,83			Rare 20	0,79			Rare 20	0,85		
	Rare 21	0,76		Rare 21	0,81			Rare 21	0,77			Rare 21	0,82		
	Rare 22	0,77		Rare 22	0,82			Rare 22	0,78			Rare 22	0,83		
	Rare 23	0,77		Rare 23	0,83			Rare 23	0,78			Rare 23	0,84		
	Rare 24	0,78		Rare 24	0,83			Rare 24	0,79			Rare 24	0,85		
	Rare 25	0,90		Rare 25	0,96			Rare 25	0,91			Rare 25	0,98		
	Rare 26	0,91		Rare 26	0,97			Rare 26	0,91			Rare 26	0,98		
	Rare 27	0,90		Rare 27	0,97			Rare 27	0,92			Rare 27	0,99		
	Rare 28	0,91		Rare 28	0,98			Rare 28	0,92			Rare 28	1,00		
	Rare 29	0,87		Rare 29	0,93			Rare 29	0,88			Rare 29	0,94		
	Rare 30	0,88		Rare 30	0,93			Rare 30	0,88			Rare 30	0,95		
	Rare 31	0,88		Rare 31	0,94			Rare 31	0,89			Rare 31	0,96		
	Rare 32	0,88		Rare 32	0,95			Rare 32	0,89			Rare 32	0,97		
	Rare 33	0,87		Rare 33	0,93			Rare 33	0,88			Rare 33	0,94		
	Rare 34	0,88		Rare 34	0,94			Rare 34	0,88			Rare 34	0,95		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	180 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 35	0,87		Rare 35	0,94			Rare 35	0,89			Rare 35	0,96		
	Rare 36	0,88		Rare 36	0,95			Rare 36	0,89			Rare 36	0,97		
	Freq 1	0,88		Freq 1	0,94			Freq 1	0,89			Freq 1	0,96		
	Freq 2	0,88		Freq 2	0,95			Freq 2	0,89			Freq 2	0,96		
	Freq 3	0,79		Freq 3	0,84			Freq 3	0,80			Freq 3	0,85		
	Freq 4	0,79		Freq 4	0,85			Freq 4	0,80			Freq 4	0,87		
	Freq 5	0,79		Freq 5	0,85			Freq 5	0,80			Freq 5	0,86		
	Freq 6	0,80		Freq 6	0,85			Freq 6	0,81			Freq 6	0,87		
	Freq 7	0,79		Freq 7	0,85			Freq 7	0,80			Freq 7	0,86		
	Freq 8	0,79		Freq 8	0,85			Freq 8	0,80			Freq 8	0,86		
	Freq 9	0,77		Freq 9	0,82			Freq 9	0,78			Freq 9	0,83		
	Freq 10	0,77		Freq 10	0,83			Freq 10	0,78			Freq 10	0,84		
	Freq 11	0,76		Freq 11	0,81			Freq 11	0,77			Freq 11	0,82		
	Freq 12	0,76		Freq 12	0,82			Freq 12	0,78			Freq 12	0,83		
	Freq 13	0,76		Freq 13	0,82			Freq 13	0,77			Freq 13	0,83		
	Freq 14	0,77		Freq 14	0,82			Freq 14	0,78			Freq 14	0,84		
	Freq 15	0,76		Freq 15	0,82			Freq 15	0,77			Freq 15	0,83		
	Freq 16	0,77		Freq 16	0,82			Freq 16	0,77			Freq 16	0,83		
	Freq 17	0,87		Freq 17	0,94			Freq 17	0,88			Freq 17	0,95		
	Freq 18	0,88		Freq 18	0,94			Freq 18	0,89			Freq 18	0,96		
	Freq 19	0,79		Freq 19	0,84			Freq 19	0,80			Freq 19	0,85		
	Freq 20	0,79		Freq 20	0,85			Freq 20	0,80			Freq 20	0,86		
	Freq 21	0,79		Freq 21	0,84			Freq 21	0,80			Freq 21	0,86		
	Freq 22	0,79		Freq 22	0,85			Freq 22	0,80			Freq 22	0,87		
	Freq 23	0,79		Freq 23	0,84			Freq 23	0,80			Freq 23	0,86		
	Freq 24	0,79		Freq 24	0,85			Freq 24	0,80			Freq 24	0,86		
	Perm 1	0,79		Perm 1	0,85			Perm 1	0,80			Perm 1	0,86		
	Perm 2	0,79		Perm 2	0,85			Perm 2	0,80			Perm 2	0,86		
	Perm 3	0,76		Perm 3	0,82			Perm 3	0,77			Perm 3	0,83		
	Perm 4	0,77		Perm 4	0,82			Perm 4	0,77			Perm 4	0,83		
	Perm 5	0,79		Perm 5	0,84			Perm 5	0,80			Perm 5	0,86		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	181 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 6	0,79			Perm 6	0,85			Perm 6	0,80			Perm 6	0,86	
	MAX.	0,92			MAX.	0,99			MAX.	0,93			MAX.	1,01	
93	Rare 1	1,04		94	Rare 1	0,98		95	Rare 1	1,05		96	Rare 1	1,12	
	Rare 2	1,05			Rare 2	0,99			Rare 2	1,05			Rare 2	1,13	
	Rare 3	1,06			Rare 3	0,99			Rare 3	1,07			Rare 3	1,14	
	Rare 4	1,07			Rare 4	1,00			Rare 4	1,07			Rare 4	1,15	
	Rare 5	1,01			Rare 5	0,95			Rare 5	1,01			Rare 5	1,08	
	Rare 6	1,01			Rare 6	0,95			Rare 6	1,01			Rare 6	1,09	
	Rare 7	1,03			Rare 7	0,96			Rare 7	1,03			Rare 7	1,10	
	Rare 8	1,04			Rare 8	0,97			Rare 8	1,04			Rare 8	1,12	
	Rare 9	1,00			Rare 9	0,95			Rare 9	1,01			Rare 9	1,08	
	Rare 10	1,02			Rare 10	0,96			Rare 10	1,02			Rare 10	1,10	
	Rare 11	1,02			Rare 11	0,96			Rare 11	1,03			Rare 11	1,10	
	Rare 12	1,04			Rare 12	0,97			Rare 12	1,04			Rare 12	1,12	
	Rare 13	0,87			Rare 13	0,83			Rare 13	0,87			Rare 13	0,93	
	Rare 14	0,88			Rare 14	0,83			Rare 14	0,88			Rare 14	0,94	
	Rare 15	0,89			Rare 15	0,84			Rare 15	0,89			Rare 15	0,95	
	Rare 16	0,90			Rare 16	0,84			Rare 16	0,90			Rare 16	0,96	
	Rare 17	0,87			Rare 17	0,82			Rare 17	0,87			Rare 17	0,93	
	Rare 18	0,88			Rare 18	0,83			Rare 18	0,88			Rare 18	0,94	
	Rare 19	0,89			Rare 19	0,84			Rare 19	0,89			Rare 19	0,95	
	Rare 20	0,90			Rare 20	0,84			Rare 20	0,90			Rare 20	0,97	
	Rare 21	0,87			Rare 21	0,82			Rare 21	0,87			Rare 21	0,93	
	Rare 22	0,88			Rare 22	0,83			Rare 22	0,88			Rare 22	0,95	
	Rare 23	0,89			Rare 23	0,83			Rare 23	0,89			Rare 23	0,95	
	Rare 24	0,90			Rare 24	0,84			Rare 24	0,90			Rare 24	0,97	
	Rare 25	1,03			Rare 25	0,97			Rare 25	1,04			Rare 25	1,11	
	Rare 26	1,04			Rare 26	0,98			Rare 26	1,04			Rare 26	1,12	
	Rare 27	1,05			Rare 27	0,98			Rare 27	1,06			Rare 27	1,13	
	Rare 28	1,06			Rare 28	0,99			Rare 28	1,06			Rare 28	1,14	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	182 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 29	1,00		Rare 29	0,94			Rare 29	1,00			Rare 29	1,07		
	Rare 30	1,01		Rare 30	0,94			Rare 30	1,01			Rare 30	1,08		
	Rare 31	1,02		Rare 31	0,95			Rare 31	1,03			Rare 31	1,10		
	Rare 32	1,03		Rare 32	0,96			Rare 32	1,03			Rare 32	1,11		
	Rare 33	1,00		Rare 33	0,94			Rare 33	1,00			Rare 33	1,07		
	Rare 34	1,01		Rare 34	0,95			Rare 34	1,01			Rare 34	1,09		
	Rare 35	1,01		Rare 35	0,95			Rare 35	1,02			Rare 35	1,09		
	Rare 36	1,03		Rare 36	0,96			Rare 36	1,03			Rare 36	1,11		
	Freq 1	1,02		Freq 1	0,95			Freq 1	1,02			Freq 1	1,09		
	Freq 2	1,02		Freq 2	0,96			Freq 2	1,03			Freq 2	1,10		
	Freq 3	0,90		Freq 3	0,85			Freq 3	0,91			Freq 3	0,97		
	Freq 4	0,91		Freq 4	0,86			Freq 4	0,92			Freq 4	0,98		
	Freq 5	0,91		Freq 5	0,86			Freq 5	0,91			Freq 5	0,98		
	Freq 6	0,92		Freq 6	0,86			Freq 6	0,92			Freq 6	0,99		
	Freq 7	0,91		Freq 7	0,85			Freq 7	0,91			Freq 7	0,97		
	Freq 8	0,92		Freq 8	0,86			Freq 8	0,92			Freq 8	0,99		
	Freq 9	0,88		Freq 9	0,83			Freq 9	0,88			Freq 9	0,94		
	Freq 10	0,89		Freq 10	0,83			Freq 10	0,89			Freq 10	0,95		
	Freq 11	0,87		Freq 11	0,82			Freq 11	0,87			Freq 11	0,93		
	Freq 12	0,88		Freq 12	0,83			Freq 12	0,88			Freq 12	0,94		
	Freq 13	0,88		Freq 13	0,82			Freq 13	0,88			Freq 13	0,94		
	Freq 14	0,89		Freq 14	0,83			Freq 14	0,89			Freq 14	0,95		
	Freq 15	0,88		Freq 15	0,82			Freq 15	0,88			Freq 15	0,94		
	Freq 16	0,88		Freq 16	0,83			Freq 16	0,88			Freq 16	0,95		
	Freq 17	1,01		Freq 17	0,95			Freq 17	1,01			Freq 17	1,08		
	Freq 18	1,02		Freq 18	0,95			Freq 18	1,02			Freq 18	1,09		
	Freq 19	0,90		Freq 19	0,85			Freq 19	0,90			Freq 19	0,97		
	Freq 20	0,91		Freq 20	0,86			Freq 20	0,92			Freq 20	0,98		
	Freq 21	0,91		Freq 21	0,85			Freq 21	0,91			Freq 21	0,98		
	Freq 22	0,92		Freq 22	0,86			Freq 22	0,92			Freq 22	0,99		
	Freq 23	0,91		Freq 23	0,85			Freq 23	0,91			Freq 23	0,97		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	183 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 24	0,92			Freq 24	0,86			Freq 24	0,92			Freq 24	0,98	
	Perm 1	0,91			Perm 1	0,85			Perm 1	0,91			Perm 1	0,97	
	Perm 2	0,92			Perm 2	0,86			Perm 2	0,92			Perm 2	0,98	
	Perm 3	0,88			Perm 3	0,82			Perm 3	0,88			Perm 3	0,94	
	Perm 4	0,88			Perm 4	0,83			Perm 4	0,88			Perm 4	0,95	
	Perm 5	0,91			Perm 5	0,85			Perm 5	0,91			Perm 5	0,97	
	Perm 6	0,91			Perm 6	0,86			Perm 6	0,92			Perm 6	0,98	
	MAX.	1,07			MAX.	1,00			MAX.	1,07			MAX.	1,15	
97	Rare 1	1,05		98	Rare 1	1,14		99	Rare 1	0,59		100	Rare 1	0,67	
	Rare 2	1,06			Rare 2	1,15			Rare 2	0,59			Rare 2	0,67	
	Rare 3	1,07			Rare 3	1,16			Rare 3	0,58			Rare 3	0,68	
	Rare 4	1,08			Rare 4	1,17			Rare 4	0,58			Rare 4	0,68	
	Rare 5	1,01			Rare 5	1,10			Rare 5	0,58			Rare 5	0,65	
	Rare 6	1,02			Rare 6	1,11			Rare 6	0,57			Rare 6	0,65	
	Rare 7	1,03			Rare 7	1,12			Rare 7	0,56			Rare 7	0,66	
	Rare 8	1,04			Rare 8	1,14			Rare 8	0,56			Rare 8	0,65	
	Rare 9	1,01			Rare 9	1,09			Rare 9	0,58			Rare 9	0,65	
	Rare 10	1,03			Rare 10	1,12			Rare 10	0,57			Rare 10	0,65	
	Rare 11	1,03			Rare 11	1,11			Rare 11	0,56			Rare 11	0,66	
	Rare 12	1,04			Rare 12	1,14			Rare 12	0,56			Rare 12	0,65	
	Rare 13	0,88			Rare 13	0,94			Rare 13	0,51			Rare 13	0,57	
	Rare 14	0,89			Rare 14	0,96			Rare 14	0,50			Rare 14	0,57	
	Rare 15	0,90			Rare 15	0,96			Rare 15	0,50			Rare 15	0,58	
	Rare 16	0,90			Rare 16	0,98			Rare 16	0,49			Rare 16	0,58	
	Rare 17	0,88			Rare 17	0,94			Rare 17	0,51			Rare 17	0,57	
	Rare 18	0,88			Rare 18	0,96			Rare 18	0,50			Rare 18	0,57	
	Rare 19	0,90			Rare 19	0,97			Rare 19	0,49			Rare 19	0,58	
	Rare 20	0,90			Rare 20	0,98			Rare 20	0,49			Rare 20	0,57	
	Rare 21	0,88			Rare 21	0,94			Rare 21	0,51			Rare 21	0,57	
	Rare 22	0,89			Rare 22	0,96			Rare 22	0,50			Rare 22	0,57	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	184 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 23	0,89		Rare 23	0,96			Rare 23	0,50			Rare 23	0,58		
	Rare 24	0,90		Rare 24	0,98			Rare 24	0,49			Rare 24	0,57		
	Rare 25	1,04		Rare 25	1,13			Rare 25	0,59			Rare 25	0,67		
	Rare 26	1,05		Rare 26	1,14			Rare 26	0,58			Rare 26	0,67		
	Rare 27	1,06		Rare 27	1,15			Rare 27	0,58			Rare 27	0,67		
	Rare 28	1,06		Rare 28	1,16			Rare 28	0,57			Rare 28	0,67		
	Rare 29	1,00		Rare 29	1,09			Rare 29	0,57			Rare 29	0,65		
	Rare 30	1,01		Rare 30	1,10			Rare 30	0,57			Rare 30	0,65		
	Rare 31	1,02		Rare 31	1,11			Rare 31	0,56			Rare 31	0,65		
	Rare 32	1,03		Rare 32	1,12			Rare 32	0,56			Rare 32	0,65		
	Rare 33	1,00		Rare 33	1,08			Rare 33	0,57			Rare 33	0,65		
	Rare 34	1,02		Rare 34	1,11			Rare 34	0,57			Rare 34	0,65		
	Rare 35	1,02		Rare 35	1,10			Rare 35	0,56			Rare 35	0,65		
	Rare 36	1,03		Rare 36	1,13			Rare 36	0,56			Rare 36	0,65		
	Freq 1	1,03		Freq 1	1,11			Freq 1	0,57			Freq 1	0,65		
	Freq 2	1,03		Freq 2	1,12			Freq 2	0,57			Freq 2	0,65		
	Freq 3	0,91		Freq 3	0,98			Freq 3	0,52			Freq 3	0,59		
	Freq 4	0,92		Freq 4	0,99			Freq 4	0,51			Freq 4	0,59		
	Freq 5	0,92		Freq 5	0,99			Freq 5	0,51			Freq 5	0,59		
	Freq 6	0,93		Freq 6	1,01			Freq 6	0,51			Freq 6	0,59		
	Freq 7	0,91		Freq 7	0,99			Freq 7	0,51			Freq 7	0,59		
	Freq 8	0,92		Freq 8	1,00			Freq 8	0,51			Freq 8	0,59		
	Freq 9	0,89		Freq 9	0,95			Freq 9	0,50			Freq 9	0,57		
	Freq 10	0,89		Freq 10	0,97			Freq 10	0,50			Freq 10	0,57		
	Freq 11	0,88		Freq 11	0,94			Freq 11	0,50			Freq 11	0,57		
	Freq 12	0,89		Freq 12	0,96			Freq 12	0,49			Freq 12	0,57		
	Freq 13	0,88		Freq 13	0,96			Freq 13	0,50			Freq 13	0,57		
	Freq 14	0,89		Freq 14	0,97			Freq 14	0,49			Freq 14	0,57		
	Freq 15	0,88		Freq 15	0,95			Freq 15	0,50			Freq 15	0,57		
	Freq 16	0,89		Freq 16	0,96			Freq 16	0,49			Freq 16	0,57		
	Freq 17	1,01		Freq 17	1,10			Freq 17	0,56			Freq 17	0,65		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	185 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 18	1,02		Freq 18	1,11			Freq 18	0,56			Freq 18	0,65		
	Freq 19	0,91		Freq 19	0,98			Freq 19	0,51			Freq 19	0,59		
	Freq 20	0,92		Freq 20	0,99			Freq 20	0,51			Freq 20	0,59		
	Freq 21	0,91		Freq 21	0,99			Freq 21	0,51			Freq 21	0,59		
	Freq 22	0,92		Freq 22	1,00			Freq 22	0,51			Freq 22	0,59		
	Freq 23	0,91		Freq 23	0,98			Freq 23	0,51			Freq 23	0,59		
	Freq 24	0,92		Freq 24	1,00			Freq 24	0,51			Freq 24	0,59		
	Perm 1	0,92		Perm 1	0,99			Perm 1	0,51			Perm 1	0,59		
	Perm 2	0,92		Perm 2	1,00			Perm 2	0,51			Perm 2	0,59		
	Perm 3	0,88		Perm 3	0,95			Perm 3	0,50			Perm 3	0,57		
	Perm 4	0,89		Perm 4	0,96			Perm 4	0,49			Perm 4	0,57		
	Perm 5	0,91		Perm 5	0,99			Perm 5	0,51			Perm 5	0,59		
	Perm 6	0,92		Perm 6	1,00			Perm 6	0,51			Perm 6	0,59		
	MAX.	1,08		MAX.	1,17			MAX.	0,59			MAX.	0,68		
101	Rare 1	0,63		102	Rare 1	0,73		103	Rare 1	0,81		104	Rare 1	0,87	
	Rare 2	0,63			Rare 2	0,73			Rare 2	0,81			Rare 2	0,88	
	Rare 3	0,63			Rare 3	0,73			Rare 3	0,80			Rare 3	0,86	
	Rare 4	0,63			Rare 4	0,73			Rare 4	0,79			Rare 4	0,87	
	Rare 5	0,61			Rare 5	0,70			Rare 5	0,79			Rare 5	0,85	
	Rare 6	0,61			Rare 6	0,70			Rare 6	0,78			Rare 6	0,85	
	Rare 7	0,61			Rare 7	0,71			Rare 7	0,77			Rare 7	0,83	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,71			Rare 8	0,76			Rare 8	0,84	
	Rare 9	0,61			Rare 9	0,70			Rare 9	0,79			Rare 9	0,84	
	Rare 10	0,61			Rare 10	0,70			Rare 10	0,78			Rare 10	0,85	
	Rare 11	0,61			Rare 11	0,71			Rare 11	0,77			Rare 11	0,83	
	Rare 12	0,60			Rare 12	0,71			Rare 12	0,76			Rare 12	0,84	
	Rare 13	0,54			Rare 13	0,62			Rare 13	0,69			Rare 13	0,74	
	Rare 14	0,54			Rare 14	0,62			Rare 14	0,69			Rare 14	0,74	
	Rare 15	0,54			Rare 15	0,62			Rare 15	0,68			Rare 15	0,73	
	Rare 16	0,53			Rare 16	0,62			Rare 16	0,67			Rare 16	0,73	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	186 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 17	0,54		Rare 17		0,61		Rare 17		0,69		Rare 17		0,74	
	Rare 18	0,54		Rare 18		0,61		Rare 18		0,69		Rare 18		0,74	
	Rare 19	0,53		Rare 19		0,62		Rare 19		0,67		Rare 19		0,73	
	Rare 20	0,53		Rare 20		0,62		Rare 20		0,67		Rare 20		0,73	
	Rare 21	0,54		Rare 21		0,62		Rare 21		0,69		Rare 21		0,74	
	Rare 22	0,54		Rare 22		0,62		Rare 22		0,68		Rare 22		0,74	
	Rare 23	0,53		Rare 23		0,62		Rare 23		0,68		Rare 23		0,73	
	Rare 24	0,53		Rare 24		0,62		Rare 24		0,67		Rare 24		0,73	
	Rare 25	0,63		Rare 25		0,72		Rare 25		0,82		Rare 25		0,88	
	Rare 26	0,62		Rare 26		0,72		Rare 26		0,82		Rare 26		0,88	
	Rare 27	0,62		Rare 27		0,73		Rare 27		0,81		Rare 27		0,87	
	Rare 28	0,62		Rare 28		0,73		Rare 28		0,80		Rare 28		0,87	
	Rare 29	0,61		Rare 29		0,70		Rare 29		0,80		Rare 29		0,85	
	Rare 30	0,61		Rare 30		0,70		Rare 30		0,79		Rare 30		0,85	
	Rare 31	0,60		Rare 31		0,71		Rare 31		0,78		Rare 31		0,84	
	Rare 32	0,60		Rare 32		0,71		Rare 32		0,77		Rare 32		0,84	
	Rare 33	0,61		Rare 33		0,70		Rare 33		0,80		Rare 33		0,85	
	Rare 34	0,60		Rare 34		0,70		Rare 34		0,79		Rare 34		0,85	
	Rare 35	0,60		Rare 35		0,70		Rare 35		0,78		Rare 35		0,84	
	Rare 36	0,60		Rare 36		0,71		Rare 36		0,77		Rare 36		0,84	
	Freq 1	0,61		Freq 1		0,71		Freq 1		0,78		Freq 1		0,84	
	Freq 2	0,61		Freq 2		0,71		Freq 2		0,77		Freq 2		0,84	
	Freq 3	0,55		Freq 3		0,63		Freq 3		0,71		Freq 3		0,76	
	Freq 4	0,55		Freq 4		0,64		Freq 4		0,70		Freq 4		0,75	
	Freq 5	0,55		Freq 5		0,63		Freq 5		0,70		Freq 5		0,76	
	Freq 6	0,55		Freq 6		0,64		Freq 6		0,69		Freq 6		0,76	
	Freq 7	0,55		Freq 7		0,64		Freq 7		0,70		Freq 7		0,76	
	Freq 8	0,55		Freq 8		0,64		Freq 8		0,70		Freq 8		0,76	
	Freq 9	0,54		Freq 9		0,62		Freq 9		0,68		Freq 9		0,73	
	Freq 10	0,53		Freq 10		0,62		Freq 10		0,68		Freq 10		0,74	
	Freq 11	0,53		Freq 11		0,61		Freq 11		0,68		Freq 11		0,73	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	187 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 12	0,53		Freq 12	0,62			Freq 12	0,67			Freq 12	0,73		
	Freq 13	0,53		Freq 13	0,61			Freq 13	0,68			Freq 13	0,74		
	Freq 14	0,53		Freq 14	0,62			Freq 14	0,67			Freq 14	0,73		
	Freq 15	0,53		Freq 15	0,61			Freq 15	0,68			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,53		Freq 16	0,61			Freq 16	0,67			Freq 16	0,73		
	Freq 17	0,60		Freq 17	0,70			Freq 17	0,79			Freq 17	0,84		
	Freq 18	0,60		Freq 18	0,70			Freq 18	0,78			Freq 18	0,85		
	Freq 19	0,55		Freq 19	0,63			Freq 19	0,71			Freq 19	0,76		
	Freq 20	0,55		Freq 20	0,64			Freq 20	0,70			Freq 20	0,75		
	Freq 21	0,55		Freq 21	0,63			Freq 21	0,70			Freq 21	0,76		
	Freq 22	0,55		Freq 22	0,64			Freq 22	0,69			Freq 22	0,76		
	Freq 23	0,55		Freq 23	0,63			Freq 23	0,71			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,55		Freq 24	0,63			Freq 24	0,70			Freq 24	0,76		
	Perm 1	0,55		Perm 1	0,64			Perm 1	0,70			Perm 1	0,76		
	Perm 2	0,55		Perm 2	0,64			Perm 2	0,70			Perm 2	0,76		
	Perm 3	0,53		Perm 3	0,61			Perm 3	0,68			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,53		Perm 4	0,61			Perm 4	0,67			Perm 4	0,73		
	Perm 5	0,55		Perm 5	0,63			Perm 5	0,70			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,55		Perm 6	0,63			Perm 6	0,70			Perm 6	0,76		
	MAX.	0,63		MAX.	0,73			MAX.	0,82			MAX.	0,88		
105	Rare 1	0,94		106	Rare 1	0,78		107	Rare 1	0,81		108	Rare 1	0,99	
	Rare 2	0,95			Rare 2	0,78			Rare 2	0,80			Rare 2	1,01	
	Rare 3	0,94			Rare 3	0,79			Rare 3	0,82			Rare 3	0,99	
	Rare 4	0,95			Rare 4	0,79			Rare 4	0,82			Rare 4	1,01	
	Rare 5	0,91			Rare 5	0,75			Rare 5	0,78			Rare 5	0,95	
	Rare 6	0,92			Rare 6	0,75			Rare 6	0,78			Rare 6	0,97	
	Rare 7	0,91			Rare 7	0,77			Rare 7	0,79			Rare 7	0,96	
	Rare 8	0,92			Rare 8	0,77			Rare 8	0,79			Rare 8	0,98	
	Rare 9	0,90			Rare 9	0,75			Rare 9	0,78			Rare 9	0,95	
	Rare 10	0,93			Rare 10	0,75			Rare 10	0,78			Rare 10	0,98	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	188 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 11	0,90		Rare 11		0,77		Rare 11		0,79		Rare 11		0,95	
	Rare 12	0,92		Rare 12		0,77		Rare 12		0,79		Rare 12		0,98	
	Rare 13	0,79		Rare 13		0,66		Rare 13		0,68		Rare 13		0,83	
	Rare 14	0,80		Rare 14		0,66		Rare 14		0,68		Rare 14		0,85	
	Rare 15	0,79		Rare 15		0,67		Rare 15		0,69		Rare 15		0,83	
	Rare 16	0,80		Rare 16		0,67		Rare 16		0,69		Rare 16		0,85	
	Rare 17	0,79		Rare 17		0,66		Rare 17		0,67		Rare 17		0,82	
	Rare 18	0,80		Rare 18		0,66		Rare 18		0,67		Rare 18		0,84	
	Rare 19	0,79		Rare 19		0,67		Rare 19		0,69		Rare 19		0,83	
	Rare 20	0,80		Rare 20		0,67		Rare 20		0,69		Rare 20		0,85	
	Rare 21	0,78		Rare 21		0,66		Rare 21		0,67		Rare 21		0,82	
	Rare 22	0,81		Rare 22		0,66		Rare 22		0,67		Rare 22		0,85	
	Rare 23	0,78		Rare 23		0,67		Rare 23		0,69		Rare 23		0,82	
	Rare 24	0,80		Rare 24		0,67		Rare 24		0,69		Rare 24		0,85	
	Rare 25	0,94		Rare 25		0,77		Rare 25		0,80		Rare 25		0,98	
	Rare 26	0,95		Rare 26		0,77		Rare 26		0,80		Rare 26		1,00	
	Rare 27	0,93		Rare 27		0,78		Rare 27		0,81		Rare 27		0,98	
	Rare 28	0,95		Rare 28		0,78		Rare 28		0,81		Rare 28		1,00	
	Rare 29	0,91		Rare 29		0,75		Rare 29		0,77		Rare 29		0,95	
	Rare 30	0,92		Rare 30		0,75		Rare 30		0,77		Rare 30		0,96	
	Rare 31	0,90		Rare 31		0,76		Rare 31		0,79		Rare 31		0,95	
	Rare 32	0,92		Rare 32		0,76		Rare 32		0,79		Rare 32		0,97	
	Rare 33	0,90		Rare 33		0,75		Rare 33		0,77		Rare 33		0,94	
	Rare 34	0,92		Rare 34		0,75		Rare 34		0,77		Rare 34		0,97	
	Rare 35	0,90		Rare 35		0,76		Rare 35		0,79		Rare 35		0,94	
	Rare 36	0,92		Rare 36		0,76		Rare 36		0,78		Rare 36		0,98	
	Freq 1	0,91		Freq 1		0,76		Freq 1		0,79		Freq 1		0,96	
	Freq 2	0,92		Freq 2		0,76		Freq 2		0,78		Freq 2		0,97	
	Freq 3	0,82		Freq 3		0,68		Freq 3		0,70		Freq 3		0,85	
	Freq 4	0,81		Freq 4		0,69		Freq 4		0,71		Freq 4		0,86	
	Freq 5	0,83		Freq 5		0,68		Freq 5		0,70		Freq 5		0,87	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	189 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 6	0,83		Freq 6	0,69			Freq 6	0,71			Freq 6	0,87		
	Freq 7	0,81		Freq 7	0,68			Freq 7	0,70			Freq 7	0,85		
	Freq 8	0,83		Freq 8	0,68			Freq 8	0,70			Freq 8	0,87		
	Freq 9	0,79		Freq 9	0,66			Freq 9	0,68			Freq 9	0,83		
	Freq 10	0,80		Freq 10	0,66			Freq 10	0,68			Freq 10	0,84		
	Freq 11	0,79		Freq 11	0,65			Freq 11	0,67			Freq 11	0,82		
	Freq 12	0,78		Freq 12	0,66			Freq 12	0,68			Freq 12	0,82		
	Freq 13	0,80		Freq 13	0,65			Freq 13	0,67			Freq 13	0,84		
	Freq 14	0,80		Freq 14	0,66			Freq 14	0,68			Freq 14	0,84		
	Freq 15	0,78		Freq 15	0,66			Freq 15	0,68			Freq 15	0,82		
	Freq 16	0,80		Freq 16	0,66			Freq 16	0,68			Freq 16	0,84		
	Freq 17	0,91		Freq 17	0,75			Freq 17	0,78			Freq 17	0,95		
	Freq 18	0,92		Freq 18	0,75			Freq 18	0,78			Freq 18	0,97		
	Freq 19	0,82		Freq 19	0,68			Freq 19	0,70			Freq 19	0,85		
	Freq 20	0,81		Freq 20	0,68			Freq 20	0,71			Freq 20	0,86		
	Freq 21	0,83		Freq 21	0,68			Freq 21	0,70			Freq 21	0,87		
	Freq 22	0,83		Freq 22	0,68			Freq 22	0,70			Freq 22	0,87		
	Freq 23	0,81		Freq 23	0,68			Freq 23	0,70			Freq 23	0,85		
	Freq 24	0,83		Freq 24	0,68			Freq 24	0,70			Freq 24	0,87		
	Perm 1	0,81		Perm 1	0,68			Perm 1	0,70			Perm 1	0,86		
	Perm 2	0,83		Perm 2	0,68			Perm 2	0,70			Perm 2	0,87		
	Perm 3	0,79		Perm 3	0,66			Perm 3	0,68			Perm 3	0,82		
	Perm 4	0,80		Perm 4	0,66			Perm 4	0,68			Perm 4	0,84		
	Perm 5	0,81		Perm 5	0,68			Perm 5	0,70			Perm 5	0,85		
	Perm 6	0,83		Perm 6	0,68			Perm 6	0,70			Perm 6	0,87		
	MAX.	0,95		MAX.	0,79			MAX.	0,82			MAX.	1,01		
109	Rare 1	1,02		110	Rare 1	1,06		111	Rare 1	0,89		112	Rare 1	0,91	
	Rare 2	1,04			Rare 2	1,08			Rare 2	0,88			Rare 2	0,94	
	Rare 3	1,03			Rare 3	1,08			Rare 3	0,88			Rare 3	0,90	
	Rare 4	1,05			Rare 4	1,10			Rare 4	0,87			Rare 4	0,93	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	190 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 5	0,99		Rare 5	1,02			Rare 5	0,86			Rare 5	0,88		
	Rare 6	1,01		Rare 6	1,04			Rare 6	0,85			Rare 6	0,90		
	Rare 7	1,00		Rare 7	1,04			Rare 7	0,84			Rare 7	0,87		
	Rare 8	1,02		Rare 8	1,06			Rare 8	0,84			Rare 8	0,89		
	Rare 9	0,98		Rare 9	1,02			Rare 9	0,86			Rare 9	0,87		
	Rare 10	1,01		Rare 10	1,05			Rare 10	0,85			Rare 10	0,91		
	Rare 11	0,99		Rare 11	1,03			Rare 11	0,84			Rare 11	0,86		
	Rare 12	1,02		Rare 12	1,06			Rare 12	0,84			Rare 12	0,90		
	Rare 13	0,85		Rare 13	0,88			Rare 13	0,73			Rare 13	0,75		
	Rare 14	0,87		Rare 14	0,90			Rare 14	0,73			Rare 14	0,77		
	Rare 15	0,86		Rare 15	0,89			Rare 15	0,72			Rare 15	0,74		
	Rare 16	0,88		Rare 16	0,91			Rare 16	0,72			Rare 16	0,76		
	Rare 17	0,85		Rare 17	0,87			Rare 17	0,73			Rare 17	0,75		
	Rare 18	0,87		Rare 18	0,90			Rare 18	0,73			Rare 18	0,77		
	Rare 19	0,86		Rare 19	0,89			Rare 19	0,72			Rare 19	0,74		
	Rare 20	0,88		Rare 20	0,91			Rare 20	0,71			Rare 20	0,76		
	Rare 21	0,84		Rare 21	0,87			Rare 21	0,73			Rare 21	0,74		
	Rare 22	0,88		Rare 22	0,90			Rare 22	0,73			Rare 22	0,78		
	Rare 23	0,85		Rare 23	0,88			Rare 23	0,72			Rare 23	0,73		
	Rare 24	0,89		Rare 24	0,92			Rare 24	0,71			Rare 24	0,77		
	Rare 25	1,01		Rare 25	1,04			Rare 25	0,86			Rare 25	0,88		
	Rare 26	1,03		Rare 26	1,06			Rare 26	0,85			Rare 26	0,90		
	Rare 27	1,02		Rare 27	1,05			Rare 27	0,84			Rare 27	0,87		
	Rare 28	1,04		Rare 28	1,07			Rare 28	0,84			Rare 28	0,89		
	Rare 29	0,97		Rare 29	1,00			Rare 29	0,83			Rare 29	0,85		
	Rare 30	0,99		Rare 30	1,02			Rare 30	0,83			Rare 30	0,87		
	Rare 31	0,98		Rare 31	1,02			Rare 31	0,82			Rare 31	0,84		
	Rare 32	1,00		Rare 32	1,04			Rare 32	0,81			Rare 32	0,86		
	Rare 33	0,97		Rare 33	1,00			Rare 33	0,83			Rare 33	0,84		
	Rare 34	1,00		Rare 34	1,03			Rare 34	0,82			Rare 34	0,88		
	Rare 35	0,98		Rare 35	1,01			Rare 35	0,82			Rare 35	0,84		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	191 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 36	1,01		Rare 36		1,05		Rare 36		0,81		Rare 36		0,87	
	Freq 1	0,99		Freq 1		1,03		Freq 1		0,85		Freq 1		0,88	
	Freq 2	1,01		Freq 2		1,05		Freq 2		0,85		Freq 2		0,89	
	Freq 3	0,88		Freq 3		0,91		Freq 3		0,75		Freq 3		0,78	
	Freq 4	0,89		Freq 4		0,92		Freq 4		0,75		Freq 4		0,77	
	Freq 5	0,90		Freq 5		0,93		Freq 5		0,75		Freq 5		0,79	
	Freq 6	0,90		Freq 6		0,94		Freq 6		0,74		Freq 6		0,79	
	Freq 7	0,88		Freq 7		0,91		Freq 7		0,75		Freq 7		0,77	
	Freq 8	0,90		Freq 8		0,93		Freq 8		0,75		Freq 8		0,79	
	Freq 9	0,86		Freq 9		0,88		Freq 9		0,72		Freq 9		0,75	
	Freq 10	0,87		Freq 10		0,90		Freq 10		0,72		Freq 10		0,76	
	Freq 11	0,85		Freq 11		0,88		Freq 11		0,72		Freq 11		0,74	
	Freq 12	0,85		Freq 12		0,88		Freq 12		0,71		Freq 12		0,74	
	Freq 13	0,86		Freq 13		0,89		Freq 13		0,72		Freq 13		0,76	
	Freq 14	0,87		Freq 14		0,90		Freq 14		0,71		Freq 14		0,75	
	Freq 15	0,85		Freq 15		0,88		Freq 15		0,72		Freq 15		0,74	
	Freq 16	0,87		Freq 16		0,90		Freq 16		0,71		Freq 16		0,76	
	Freq 17	0,98		Freq 17		1,01		Freq 17		0,82		Freq 17		0,85	
	Freq 18	1,00		Freq 18		1,03		Freq 18		0,82		Freq 18		0,87	
	Freq 19	0,88		Freq 19		0,91		Freq 19		0,75		Freq 19		0,77	
	Freq 20	0,88		Freq 20		0,92		Freq 20		0,74		Freq 20		0,76	
	Freq 21	0,90		Freq 21		0,92		Freq 21		0,74		Freq 21		0,79	
	Freq 22	0,90		Freq 22		0,93		Freq 22		0,74		Freq 22		0,78	
	Freq 23	0,88		Freq 23		0,91		Freq 23		0,74		Freq 23		0,76	
	Freq 24	0,90		Freq 24		0,93		Freq 24		0,74		Freq 24		0,78	
	Perm 1	0,89		Perm 1		0,92		Perm 1		0,75		Perm 1		0,77	
	Perm 2	0,90		Perm 2		0,93		Perm 2		0,75		Perm 2		0,79	
	Perm 3	0,85		Perm 3		0,88		Perm 3		0,72		Perm 3		0,74	
	Perm 4	0,87		Perm 4		0,90		Perm 4		0,71		Perm 4		0,76	
	Perm 5	0,88		Perm 5		0,91		Perm 5		0,74		Perm 5		0,77	
	Perm 6	0,90		Perm 6		0,93		Perm 6		0,74		Perm 6		0,78	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	192 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
MAX.		1,05		MAX.		1,10		MAX.		0,89		MAX.		0,94	
113	Rare 1	0,98		114	Rare 1	0,92		115	Rare 1	0,96		116	Rare 1	0,93	
	Rare 2	1,02			Rare 2	0,96			Rare 2	1,01			Rare 2	0,97	
	Rare 3	0,97			Rare 3	0,91			Rare 3	0,95			Rare 3	0,93	
	Rare 4	1,01			Rare 4	0,96			Rare 4	1,00			Rare 4	0,97	
	Rare 5	0,94			Rare 5	0,88			Rare 5	0,92			Rare 5	0,89	
	Rare 6	0,98			Rare 6	0,93			Rare 6	0,97			Rare 6	0,93	
	Rare 7	0,93			Rare 7	0,88			Rare 7	0,92			Rare 7	0,90	
	Rare 8	0,97			Rare 8	0,92			Rare 8	0,97			Rare 8	0,94	
	Rare 9	0,93			Rare 9	0,87			Rare 9	0,90			Rare 9	0,88	
	Rare 10	1,00			Rare 10	0,94			Rare 10	0,99			Rare 10	0,95	
	Rare 11	0,92			Rare 11	0,86			Rare 11	0,90			Rare 11	0,88	
	Rare 12	0,99			Rare 12	0,94			Rare 12	0,98			Rare 12	0,95	
	Rare 13	0,80			Rare 13	0,75			Rare 13	0,78			Rare 13	0,76	
	Rare 14	0,84			Rare 14	0,79			Rare 14	0,83			Rare 14	0,80	
	Rare 15	0,79			Rare 15	0,74			Rare 15	0,78			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,83			Rare 16	0,79			Rare 16	0,83			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,80			Rare 17	0,75			Rare 17	0,78			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,84			Rare 18	0,79			Rare 18	0,83			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,79			Rare 19	0,74			Rare 19	0,78			Rare 19	0,76	
	Rare 20	0,83			Rare 20	0,79			Rare 20	0,83			Rare 20	0,80	
	Rare 21	0,78			Rare 21	0,73			Rare 21	0,76			Rare 21	0,74	
	Rare 22	0,85			Rare 22	0,81			Rare 22	0,84			Rare 22	0,81	
	Rare 23	0,77			Rare 23	0,73			Rare 23	0,76			Rare 23	0,74	
	Rare 24	0,84			Rare 24	0,80			Rare 24	0,84			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,94			Rare 25	0,88			Rare 25	0,91			Rare 25	0,89	
	Rare 26	0,98			Rare 26	0,92			Rare 26	0,96			Rare 26	0,93	
	Rare 27	0,93			Rare 27	0,87			Rare 27	0,91			Rare 27	0,89	
	Rare 28	0,97			Rare 28	0,92			Rare 28	0,96			Rare 28	0,93	
	Rare 29	0,91			Rare 29	0,85			Rare 29	0,88			Rare 29	0,86	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	193 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 30	0,95		Rare 30		0,90		Rare 30		0,94		Rare 30		0,90	
	Rare 31	0,90		Rare 31		0,85		Rare 31		0,88		Rare 31		0,86	
	Rare 32	0,94		Rare 32		0,89		Rare 32		0,93		Rare 32		0,90	
	Rare 33	0,89		Rare 33		0,83		Rare 33		0,87		Rare 33		0,85	
	Rare 34	0,96		Rare 34		0,91		Rare 34		0,95		Rare 34		0,91	
	Rare 35	0,89		Rare 35		0,83		Rare 35		0,87		Rare 35		0,85	
	Rare 36	0,95		Rare 36		0,91		Rare 36		0,95		Rare 36		0,92	
	Freq 1	0,94		Freq 1		0,88		Freq 1		0,92		Freq 1		0,90	
	Freq 2	0,97		Freq 2		0,92		Freq 2		0,96		Freq 2		0,93	
	Freq 3	0,83		Freq 3		0,78		Freq 3		0,81		Freq 3		0,79	
	Freq 4	0,82		Freq 4		0,78		Freq 4		0,81		Freq 4		0,79	
	Freq 5	0,86		Freq 5		0,82		Freq 5		0,85		Freq 5		0,83	
	Freq 6	0,86		Freq 6		0,81		Freq 6		0,85		Freq 6		0,83	
	Freq 7	0,82		Freq 7		0,77		Freq 7		0,81		Freq 7		0,79	
	Freq 8	0,86		Freq 8		0,82		Freq 8		0,86		Freq 8		0,83	
	Freq 9	0,80		Freq 9		0,75		Freq 9		0,78		Freq 9		0,76	
	Freq 10	0,83		Freq 10		0,79		Freq 10		0,82		Freq 10		0,79	
	Freq 11	0,79		Freq 11		0,74		Freq 11		0,78		Freq 11		0,76	
	Freq 12	0,79		Freq 12		0,74		Freq 12		0,78		Freq 12		0,76	
	Freq 13	0,83		Freq 13		0,78		Freq 13		0,82		Freq 13		0,79	
	Freq 14	0,82		Freq 14		0,78		Freq 14		0,82		Freq 14		0,79	
	Freq 15	0,79		Freq 15		0,74		Freq 15		0,77		Freq 15		0,76	
	Freq 16	0,83		Freq 16		0,79		Freq 16		0,82		Freq 16		0,80	
	Freq 17	0,91		Freq 17		0,85		Freq 17		0,89		Freq 17		0,86	
	Freq 18	0,94		Freq 18		0,89		Freq 18		0,93		Freq 18		0,90	
	Freq 19	0,82		Freq 19		0,77		Freq 19		0,80		Freq 19		0,78	
	Freq 20	0,82		Freq 20		0,77		Freq 20		0,80		Freq 20		0,79	
	Freq 21	0,86		Freq 21		0,81		Freq 21		0,85		Freq 21		0,82	
	Freq 22	0,85		Freq 22		0,81		Freq 22		0,84		Freq 22		0,82	
	Freq 23	0,81		Freq 23		0,77		Freq 23		0,80		Freq 23		0,78	
	Freq 24	0,86		Freq 24		0,81		Freq 24		0,85		Freq 24		0,82	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	194 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 1	0,83			Perm 1	0,78			Perm 1	0,81			Perm 1	0,79	
	Perm 2	0,86			Perm 2	0,82			Perm 2	0,85			Perm 2	0,83	
	Perm 3	0,79			Perm 3	0,74			Perm 3	0,78			Perm 3	0,76	
	Perm 4	0,83			Perm 4	0,78			Perm 4	0,82			Perm 4	0,79	
	Perm 5	0,82			Perm 5	0,77			Perm 5	0,80			Perm 5	0,78	
	Perm 6	0,85			Perm 6	0,81			Perm 6	0,85			Perm 6	0,82	
	MAX.	1,02			MAX.	0,96			MAX.	1,01			MAX.	0,97	
117	Rare 1	0,88		118	Rare 1	0,92		119	Rare 1	0,84		120	Rare 1	0,80	
	Rare 2	0,90			Rare 2	0,92			Rare 2	0,82			Rare 2	0,75	
	Rare 3	0,88			Rare 3	0,92			Rare 3	0,85			Rare 3	0,81	
	Rare 4	0,90			Rare 4	0,93			Rare 4	0,82			Rare 4	0,75	
	Rare 5	0,84			Rare 5	0,88			Rare 5	0,81			Rare 5	0,77	
	Rare 6	0,87			Rare 6	0,89			Rare 6	0,79			Rare 6	0,72	
	Rare 7	0,85			Rare 7	0,89			Rare 7	0,82			Rare 7	0,78	
	Rare 8	0,87			Rare 8	0,89			Rare 8	0,79			Rare 8	0,72	
	Rare 9	0,83			Rare 9	0,88			Rare 9	0,82			Rare 9	0,79	
	Rare 10	0,88			Rare 10	0,89			Rare 10	0,78			Rare 10	0,70	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,89			Rare 11	0,83			Rare 11	0,80	
	Rare 12	0,88			Rare 12	0,89			Rare 12	0,79			Rare 12	0,71	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,75			Rare 13	0,69			Rare 13	0,66	
	Rare 14	0,74			Rare 14	0,75			Rare 14	0,67			Rare 14	0,61	
	Rare 15	0,72			Rare 15	0,75			Rare 15	0,70			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,74			Rare 16	0,76			Rare 16	0,67			Rare 16	0,61	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,75			Rare 17	0,69			Rare 17	0,66	
	Rare 18	0,74			Rare 18	0,75			Rare 18	0,67			Rare 18	0,61	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,76			Rare 19	0,70			Rare 19	0,67	
	Rare 20	0,74			Rare 20	0,76			Rare 20	0,67			Rare 20	0,61	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,75			Rare 21	0,70			Rare 21	0,68	
	Rare 22	0,75			Rare 22	0,75			Rare 22	0,66			Rare 22	0,59	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,75			Rare 23	0,70			Rare 23	0,69	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	195 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 24	0,75		Rare 24		0,76		Rare 24		0,67		Rare 24		0,59	
	Rare 25	0,84		Rare 25		0,88		Rare 25		0,80		Rare 25		0,77	
	Rare 26	0,86		Rare 26		0,88		Rare 26		0,78		Rare 26		0,71	
	Rare 27	0,84		Rare 27		0,88		Rare 27		0,81		Rare 27		0,77	
	Rare 28	0,86		Rare 28		0,88		Rare 28		0,79		Rare 28		0,72	
	Rare 29	0,81		Rare 29		0,85		Rare 29		0,78		Rare 29		0,75	
	Rare 30	0,84		Rare 30		0,85		Rare 30		0,76		Rare 30		0,69	
	Rare 31	0,81		Rare 31		0,86		Rare 31		0,79		Rare 31		0,75	
	Rare 32	0,84		Rare 32		0,86		Rare 32		0,76		Rare 32		0,70	
	Rare 33	0,80		Rare 33		0,85		Rare 33		0,79		Rare 33		0,76	
	Rare 34	0,84		Rare 34		0,86		Rare 34		0,75		Rare 34		0,67	
	Rare 35	0,81		Rare 35		0,85		Rare 35		0,79		Rare 35		0,77	
	Rare 36	0,85		Rare 36		0,86		Rare 36		0,76		Rare 36		0,68	
	Freq 1	0,85		Freq 1		0,89		Freq 1		0,81		Freq 1		0,77	
	Freq 2	0,87		Freq 2		0,89		Freq 2		0,79		Freq 2		0,73	
	Freq 3	0,75		Freq 3		0,79		Freq 3		0,72		Freq 3		0,69	
	Freq 4	0,75		Freq 4		0,79		Freq 4		0,72		Freq 4		0,69	
	Freq 5	0,77		Freq 5		0,79		Freq 5		0,70		Freq 5		0,64	
	Freq 6	0,77		Freq 6		0,79		Freq 6		0,70		Freq 6		0,64	
	Freq 7	0,75		Freq 7		0,79		Freq 7		0,72		Freq 7		0,69	
	Freq 8	0,77		Freq 8		0,79		Freq 8		0,70		Freq 8		0,64	
	Freq 9	0,72		Freq 9		0,75		Freq 9		0,69		Freq 9		0,66	
	Freq 10	0,74		Freq 10		0,76		Freq 10		0,67		Freq 10		0,61	
	Freq 11	0,71		Freq 11		0,75		Freq 11		0,69		Freq 11		0,66	
	Freq 12	0,72		Freq 12		0,75		Freq 12		0,69		Freq 12		0,66	
	Freq 13	0,74		Freq 13		0,75		Freq 13		0,67		Freq 13		0,61	
	Freq 14	0,74		Freq 14		0,76		Freq 14		0,67		Freq 14		0,62	
	Freq 15	0,71		Freq 15		0,75		Freq 15		0,69		Freq 15		0,67	
	Freq 16	0,74		Freq 16		0,76		Freq 16		0,67		Freq 16		0,61	
	Freq 17	0,81		Freq 17		0,85		Freq 17		0,78		Freq 17		0,74	
	Freq 18	0,84		Freq 18		0,86		Freq 18		0,76		Freq 18		0,70	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	196 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 19	0,74		Freq 19	0,78			Freq 19	0,71			Freq 19	0,68		
	Freq 20	0,74		Freq 20	0,78			Freq 20	0,72			Freq 20	0,68		
	Freq 21	0,76		Freq 21	0,78			Freq 21	0,69			Freq 21	0,63		
	Freq 22	0,76		Freq 22	0,78			Freq 22	0,70			Freq 22	0,64		
	Freq 23	0,74		Freq 23	0,78			Freq 23	0,72			Freq 23	0,69		
	Freq 24	0,76		Freq 24	0,78			Freq 24	0,69			Freq 24	0,63		
	Perm 1	0,75		Perm 1	0,79			Perm 1	0,72			Perm 1	0,69		
	Perm 2	0,77		Perm 2	0,79			Perm 2	0,70			Perm 2	0,64		
	Perm 3	0,72		Perm 3	0,75			Perm 3	0,69			Perm 3	0,66		
	Perm 4	0,74		Perm 4	0,76			Perm 4	0,67			Perm 4	0,61		
	Perm 5	0,74		Perm 5	0,78			Perm 5	0,71			Perm 5	0,68		
	Perm 6	0,76		Perm 6	0,78			Perm 6	0,70			Perm 6	0,64		
	MAX.	0,90		MAX.	0,93			MAX.	0,85			MAX.	0,81		
121	Rare 1	0,77		122	Rare 1	0,72		123	Rare 1	0,72		124	Rare 1	1,06	
	Rare 2	0,78			Rare 2	0,73			Rare 2	0,73			Rare 2	1,00	
	Rare 3	0,77			Rare 3	0,72			Rare 3	0,73			Rare 3	1,05	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,73			Rare 4	0,73			Rare 4	0,99	
	Rare 5	0,74			Rare 5	0,70			Rare 5	0,70			Rare 5	1,02	
	Rare 6	0,76			Rare 6	0,71			Rare 6	0,70			Rare 6	0,96	
	Rare 7	0,74			Rare 7	0,70			Rare 7	0,70			Rare 7	1,01	
	Rare 8	0,76			Rare 8	0,71			Rare 8	0,71			Rare 8	0,95	
	Rare 9	0,74			Rare 9	0,70			Rare 9	0,70			Rare 9	1,04	
	Rare 10	0,76			Rare 10	0,72			Rare 10	0,70			Rare 10	0,94	
	Rare 11	0,74			Rare 11	0,70			Rare 11	0,70			Rare 11	1,03	
	Rare 12	0,76			Rare 12	0,72			Rare 12	0,71			Rare 12	0,93	
	Rare 13	0,64			Rare 13	0,61			Rare 13	0,61			Rare 13	0,90	
	Rare 14	0,66			Rare 14	0,62			Rare 14	0,61			Rare 14	0,84	
	Rare 15	0,65			Rare 15	0,61			Rare 15	0,61			Rare 15	0,89	
	Rare 16	0,66			Rare 16	0,62			Rare 16	0,61			Rare 16	0,83	
	Rare 17	0,65			Rare 17	0,61			Rare 17	0,61			Rare 17	0,89	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	197 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 18	0,66		Rare 18		0,62		Rare 18		0,61		Rare 18		0,83	
	Rare 19	0,65		Rare 19		0,61		Rare 19		0,61		Rare 19		0,87	
	Rare 20	0,66		Rare 20		0,62		Rare 20		0,61		Rare 20		0,81	
	Rare 21	0,64		Rare 21		0,60		Rare 21		0,61		Rare 21		0,91	
	Rare 22	0,67		Rare 22		0,62		Rare 22		0,61		Rare 22		0,80	
	Rare 23	0,64		Rare 23		0,60		Rare 23		0,61		Rare 23		0,89	
	Rare 24	0,67		Rare 24		0,62		Rare 24		0,61		Rare 24		0,79	
	Rare 25	0,78		Rare 25		0,73		Rare 25		0,72		Rare 25		1,01	
	Rare 26	0,79		Rare 26		0,74		Rare 26		0,73		Rare 26		0,95	
	Rare 27	0,78		Rare 27		0,73		Rare 27		0,73		Rare 27		1,00	
	Rare 28	0,80		Rare 28		0,74		Rare 28		0,73		Rare 28		0,94	
	Rare 29	0,75		Rare 29		0,71		Rare 29		0,70		Rare 29		0,98	
	Rare 30	0,77		Rare 30		0,72		Rare 30		0,70		Rare 30		0,92	
	Rare 31	0,76		Rare 31		0,71		Rare 31		0,70		Rare 31		0,97	
	Rare 32	0,77		Rare 32		0,72		Rare 32		0,71		Rare 32		0,91	
	Rare 33	0,75		Rare 33		0,70		Rare 33		0,70		Rare 33		1,00	
	Rare 34	0,77		Rare 34		0,72		Rare 34		0,70		Rare 34		0,90	
	Rare 35	0,75		Rare 35		0,70		Rare 35		0,70		Rare 35		0,99	
	Rare 36	0,77		Rare 36		0,72		Rare 36		0,71		Rare 36		0,89	
	Freq 1	0,74		Freq 1		0,70		Freq 1		0,70		Freq 1		1,01	
	Freq 2	0,76		Freq 2		0,71		Freq 2		0,70		Freq 2		0,96	
	Freq 3	0,67		Freq 3		0,64		Freq 3		0,63		Freq 3		0,88	
	Freq 4	0,68		Freq 4		0,64		Freq 4		0,64		Freq 4		0,87	
	Freq 5	0,69		Freq 5		0,65		Freq 5		0,64		Freq 5		0,82	
	Freq 6	0,69		Freq 6		0,65		Freq 6		0,64		Freq 6		0,82	
	Freq 7	0,67		Freq 7		0,63		Freq 7		0,63		Freq 7		0,88	
	Freq 8	0,69		Freq 8		0,65		Freq 8		0,64		Freq 8		0,82	
	Freq 9	0,65		Freq 9		0,61		Freq 9		0,61		Freq 9		0,87	
	Freq 10	0,66		Freq 10		0,62		Freq 10		0,61		Freq 10		0,82	
	Freq 11	0,65		Freq 11		0,61		Freq 11		0,61		Freq 11		0,84	
	Freq 12	0,65		Freq 12		0,61		Freq 12		0,61		Freq 12		0,84	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	198 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 13	0,66		Freq 13	0,62			Freq 13	0,61			Freq 13	0,79		
	Freq 14	0,66		Freq 14	0,62			Freq 14	0,61			Freq 14	0,78		
	Freq 15	0,65		Freq 15	0,61			Freq 15	0,61			Freq 15	0,84		
	Freq 16	0,66		Freq 16	0,62			Freq 16	0,61			Freq 16	0,78		
	Freq 17	0,76		Freq 17	0,71			Freq 17	0,70			Freq 17	0,97		
	Freq 18	0,77		Freq 18	0,72			Freq 18	0,70			Freq 18	0,92		
	Freq 19	0,68		Freq 19	0,64			Freq 19	0,63			Freq 19	0,86		
	Freq 20	0,68		Freq 20	0,64			Freq 20	0,64			Freq 20	0,86		
	Freq 21	0,69		Freq 21	0,65			Freq 21	0,64			Freq 21	0,81		
	Freq 22	0,69		Freq 22	0,65			Freq 22	0,64			Freq 22	0,81		
	Freq 23	0,68		Freq 23	0,64			Freq 23	0,63			Freq 23	0,87		
	Freq 24	0,69		Freq 24	0,65			Freq 24	0,64			Freq 24	0,81		
	Perm 1	0,68		Perm 1	0,64			Perm 1	0,63			Perm 1	0,87		
	Perm 2	0,69		Perm 2	0,65			Perm 2	0,64			Perm 2	0,82		
	Perm 3	0,65		Perm 3	0,61			Perm 3	0,61			Perm 3	0,84		
	Perm 4	0,66		Perm 4	0,62			Perm 4	0,61			Perm 4	0,79		
	Perm 5	0,68		Perm 5	0,64			Perm 5	0,63			Perm 5	0,86		
	Perm 6	0,69		Perm 6	0,65			Perm 6	0,64			Perm 6	0,81		
	MAX.	0,80		MAX.	0,74			MAX.	0,73			MAX.	1,06		
125	Rare 1	1,03		126	Rare 1	1,03		127	Rare 1	0,92		128	Rare 1	0,92	
	Rare 2	1,00			Rare 2	1,01			Rare 2	0,94			Rare 2	0,96	
	Rare 3	1,03			Rare 3	1,03			Rare 3	0,93			Rare 3	0,93	
	Rare 4	0,99			Rare 4	1,01			Rare 4	0,95			Rare 4	0,96	
	Rare 5	0,99			Rare 5	0,99			Rare 5	0,87			Rare 5	0,87	
	Rare 6	0,95			Rare 6	0,97			Rare 6	0,89			Rare 6	0,91	
	Rare 7	0,98			Rare 7	0,99			Rare 7	0,88			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,95			Rare 8	0,96			Rare 8	0,90			Rare 8	0,92	
	Rare 9	1,00			Rare 9	1,00			Rare 9	0,87			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,96			Rare 10	0,90			Rare 10	0,92	
	Rare 11	0,99			Rare 11	0,99			Rare 11	0,87			Rare 11	0,87	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	199 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
Rare 12	12	0,93		Rare 12	12	0,96		Rare 12	12	0,91		Rare 12	12	0,93	
Rare 13	13	0,86		Rare 13	13	0,86		Rare 13	13	0,74		Rare 13	13	0,73	
Rare 14	14	0,83		Rare 14	14	0,84		Rare 14	14	0,76		Rare 14	14	0,76	
Rare 15	15	0,86		Rare 15	15	0,86		Rare 15	15	0,74		Rare 15	15	0,73	
Rare 16	16	0,82		Rare 16	16	0,84		Rare 16	16	0,77		Rare 16	16	0,77	
Rare 17	17	0,85		Rare 17	17	0,85		Rare 17	17	0,73		Rare 17	17	0,72	
Rare 18	18	0,82		Rare 18	18	0,83		Rare 18	18	0,75		Rare 18	18	0,75	
Rare 19	19	0,85		Rare 19	19	0,85		Rare 19	19	0,73		Rare 19	19	0,73	
Rare 20	20	0,81		Rare 20	20	0,83		Rare 20	20	0,76		Rare 20	20	0,76	
Rare 21	21	0,86		Rare 21	21	0,86		Rare 21	21	0,72		Rare 21	21	0,71	
Rare 22	22	0,80		Rare 22	22	0,82		Rare 22	22	0,75		Rare 22	22	0,77	
Rare 23	23	0,86		Rare 23	23	0,86		Rare 23	23	0,73		Rare 23	23	0,71	
Rare 24	24	0,80		Rare 24	24	0,82		Rare 24	24	0,76		Rare 24	24	0,77	
Rare 25	25	0,97		Rare 25	25	0,96		Rare 25	25	0,80		Rare 25	25	0,80	
Rare 26	26	0,93		Rare 26	26	0,94		Rare 26	26	0,82		Rare 26	26	0,83	
Rare 27	27	0,96		Rare 27	27	0,96		Rare 27	27	0,81		Rare 27	27	0,80	
Rare 28	28	0,93		Rare 28	28	0,94		Rare 28	28	0,83		Rare 28	28	0,84	
Rare 29	29	0,94		Rare 29	29	0,93		Rare 29	29	0,78		Rare 29	29	0,77	
Rare 30	30	0,90		Rare 30	30	0,91		Rare 30	30	0,80		Rare 30	30	0,81	
Rare 31	31	0,93		Rare 31	31	0,93		Rare 31	31	0,79		Rare 31	31	0,78	
Rare 32	32	0,89		Rare 32	32	0,91		Rare 32	32	0,81		Rare 32	32	0,81	
Rare 33	33	0,95		Rare 33	33	0,94		Rare 33	33	0,77		Rare 33	33	0,76	
Rare 34	34	0,89		Rare 34	34	0,90		Rare 34	34	0,81		Rare 34	34	0,82	
Rare 35	35	0,94		Rare 35	35	0,94		Rare 35	35	0,78		Rare 35	35	0,77	
Rare 36	36	0,88		Rare 36	36	0,90		Rare 36	36	0,81		Rare 36	36	0,83	
Freq 1	1	0,98		Freq 1	1	0,99		Freq 1	1	0,88		Freq 1	1	0,88	
Freq 2	2	0,95		Freq 2	2	0,97		Freq 2	2	0,90		Freq 2	2	0,91	
Freq 3	3	0,85		Freq 3	3	0,84		Freq 3	3	0,74		Freq 3	3	0,74	
Freq 4	4	0,84		Freq 4	4	0,84		Freq 4	4	0,74		Freq 4	4	0,74	
Freq 5	5	0,82		Freq 5	5	0,83		Freq 5	5	0,75		Freq 5	5	0,77	
Freq 6	6	0,81		Freq 6	6	0,83		Freq 6	6	0,76		Freq 6	6	0,77	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	200 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 7	0,85		Freq 7	0,85			Freq 7	0,74			Freq 7	0,74		
	Freq 8	0,81		Freq 8	0,82			Freq 8	0,76			Freq 8	0,77		
	Freq 9	0,85		Freq 9	0,85			Freq 9	0,73			Freq 9	0,73		
	Freq 10	0,82		Freq 10	0,83			Freq 10	0,75			Freq 10	0,76		
	Freq 11	0,81		Freq 11	0,81			Freq 11	0,70			Freq 11	0,70		
	Freq 12	0,81		Freq 12	0,81			Freq 12	0,70			Freq 12	0,70		
	Freq 13	0,78		Freq 13	0,79			Freq 13	0,72			Freq 13	0,73		
	Freq 14	0,78		Freq 14	0,79			Freq 14	0,72			Freq 14	0,73		
	Freq 15	0,81		Freq 15	0,81			Freq 15	0,70			Freq 15	0,70		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,79			Freq 16	0,72			Freq 16	0,73		
	Freq 17	0,93		Freq 17	0,93			Freq 17	0,78			Freq 17	0,78		
	Freq 18	0,90		Freq 18	0,91			Freq 18	0,80			Freq 18	0,81		
	Freq 19	0,83		Freq 19	0,83			Freq 19	0,71			Freq 19	0,71		
	Freq 20	0,83		Freq 20	0,83			Freq 20	0,72			Freq 20	0,72		
	Freq 21	0,80		Freq 21	0,81			Freq 21	0,73			Freq 21	0,74		
	Freq 22	0,80		Freq 22	0,81			Freq 22	0,73			Freq 22	0,74		
	Freq 23	0,83		Freq 23	0,83			Freq 23	0,71			Freq 23	0,71		
	Freq 24	0,80		Freq 24	0,81			Freq 24	0,73			Freq 24	0,75		
	Perm 1	0,84		Perm 1	0,84			Perm 1	0,74			Perm 1	0,74		
	Perm 2	0,81		Perm 2	0,83			Perm 2	0,76			Perm 2	0,77		
	Perm 3	0,81		Perm 3	0,81			Perm 3	0,70			Perm 3	0,70		
	Perm 4	0,78		Perm 4	0,79			Perm 4	0,72			Perm 4	0,73		
	Perm 5	0,83		Perm 5	0,83			Perm 5	0,71			Perm 5	0,71		
	Perm 6	0,80		Perm 6	0,81			Perm 6	0,73			Perm 6	0,74		
	MAX.	1,03		MAX.	1,03			MAX.	0,95			MAX.	0,96		
129	Rare 1	0,91		130	Rare 1	1,00		131	Rare 1	1,07		132	Rare 1	0,99	
	Rare 2	0,95			Rare 2	0,95			Rare 2	1,05			Rare 2	1,00	
	Rare 3	0,91			Rare 3	0,99			Rare 3	1,06			Rare 3	0,99	
	Rare 4	0,95			Rare 4	0,95			Rare 4	1,05			Rare 4	1,00	
	Rare 5	0,86			Rare 5	0,95			Rare 5	1,02			Rare 5	0,94	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	201 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 6	0,90		Rare 6		0,91		Rare 6		1,00		Rare 6		0,96	
	Rare 7	0,87		Rare 7		0,94		Rare 7		1,01		Rare 7		0,94	
	Rare 8	0,91		Rare 8		0,90		Rare 8		1,00		Rare 8		0,95	
	Rare 9	0,85		Rare 9		0,96		Rare 9		1,02		Rare 9		0,94	
	Rare 10	0,92		Rare 10		0,89		Rare 10		1,00		Rare 10		0,96	
	Rare 11	0,86		Rare 11		0,96		Rare 11		1,02		Rare 11		0,94	
	Rare 12	0,92		Rare 12		0,89		Rare 12		0,99		Rare 12		0,96	
	Rare 13	0,72		Rare 13		0,81		Rare 13		0,85		Rare 13		0,79	
	Rare 14	0,76		Rare 14		0,77		Rare 14		0,84		Rare 14		0,80	
	Rare 15	0,72		Rare 15		0,80		Rare 15		0,85		Rare 15		0,79	
	Rare 16	0,76		Rare 16		0,76		Rare 16		0,83		Rare 16		0,80	
	Rare 17	0,71		Rare 17		0,80		Rare 17		0,84		Rare 17		0,78	
	Rare 18	0,75		Rare 18		0,76		Rare 18		0,83		Rare 18		0,80	
	Rare 19	0,72		Rare 19		0,79		Rare 19		0,84		Rare 19		0,78	
	Rare 20	0,76		Rare 20		0,75		Rare 20		0,83		Rare 20		0,79	
	Rare 21	0,70		Rare 21		0,82		Rare 21		0,85		Rare 21		0,78	
	Rare 22	0,77		Rare 22		0,75		Rare 22		0,83		Rare 22		0,80	
	Rare 23	0,70		Rare 23		0,81		Rare 23		0,84		Rare 23		0,78	
	Rare 24	0,77		Rare 24		0,74		Rare 24		0,82		Rare 24		0,80	
	Rare 25	0,79		Rare 25		0,90		Rare 25		0,95		Rare 25		0,88	
	Rare 26	0,83		Rare 26		0,86		Rare 26		0,93		Rare 26		0,89	
	Rare 27	0,80		Rare 27		0,90		Rare 27		0,94		Rare 27		0,88	
	Rare 28	0,84		Rare 28		0,86		Rare 28		0,93		Rare 28		0,89	
	Rare 29	0,77		Rare 29		0,88		Rare 29		0,92		Rare 29		0,86	
	Rare 30	0,81		Rare 30		0,84		Rare 30		0,91		Rare 30		0,87	
	Rare 31	0,78		Rare 31		0,87		Rare 31		0,91		Rare 31		0,85	
	Rare 32	0,82		Rare 32		0,83		Rare 32		0,90		Rare 32		0,87	
	Rare 33	0,76		Rare 33		0,89		Rare 33		0,92		Rare 33		0,85	
	Rare 34	0,83		Rare 34		0,82		Rare 34		0,90		Rare 34		0,87	
	Rare 35	0,76		Rare 35		0,88		Rare 35		0,92		Rare 35		0,85	
	Rare 36	0,83		Rare 36		0,81		Rare 36		0,90		Rare 36		0,87	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	202 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 1	0,87			Freq 1	0,94			Freq 1	1,01			Freq 1	0,94	
	Freq 2	0,90			Freq 2	0,91			Freq 2	1,00			Freq 2	0,95	
	Freq 3	0,73			Freq 3	0,81			Freq 3	0,86			Freq 3	0,80	
	Freq 4	0,74			Freq 4	0,80			Freq 4	0,86			Freq 4	0,80	
	Freq 5	0,77			Freq 5	0,77			Freq 5	0,85			Freq 5	0,81	
	Freq 6	0,77			Freq 6	0,77			Freq 6	0,85			Freq 6	0,81	
	Freq 7	0,73			Freq 7	0,81			Freq 7	0,86			Freq 7	0,80	
	Freq 8	0,77			Freq 8	0,77			Freq 8	0,85			Freq 8	0,81	
	Freq 9	0,72			Freq 9	0,79			Freq 9	0,84			Freq 9	0,78	
	Freq 10	0,75			Freq 10	0,76			Freq 10	0,83			Freq 10	0,79	
	Freq 11	0,69			Freq 11	0,77			Freq 11	0,82			Freq 11	0,76	
	Freq 12	0,70			Freq 12	0,77			Freq 12	0,81			Freq 12	0,76	
	Freq 13	0,73			Freq 13	0,74			Freq 13	0,81			Freq 13	0,77	
	Freq 14	0,73			Freq 14	0,73			Freq 14	0,80			Freq 14	0,77	
	Freq 15	0,69			Freq 15	0,77			Freq 15	0,82			Freq 15	0,76	
	Freq 16	0,73			Freq 16	0,73			Freq 16	0,80			Freq 16	0,77	
	Freq 17	0,78			Freq 17	0,87			Freq 17	0,92			Freq 17	0,86	
	Freq 18	0,81			Freq 18	0,83			Freq 18	0,90			Freq 18	0,87	
	Freq 19	0,71			Freq 19	0,79			Freq 19	0,84			Freq 19	0,78	
	Freq 20	0,71			Freq 20	0,79			Freq 20	0,83			Freq 20	0,78	
	Freq 21	0,74			Freq 21	0,75			Freq 21	0,82			Freq 21	0,79	
	Freq 22	0,75			Freq 22	0,75			Freq 22	0,82			Freq 22	0,79	
	Freq 23	0,71			Freq 23	0,79			Freq 23	0,84			Freq 23	0,78	
	Freq 24	0,75			Freq 24	0,75			Freq 24	0,82			Freq 24	0,79	
	Perm 1	0,73			Perm 1	0,81			Perm 1	0,86			Perm 1	0,80	
	Perm 2	0,77			Perm 2	0,77			Perm 2	0,85			Perm 2	0,81	
	Perm 3	0,70			Perm 3	0,77			Perm 3	0,82			Perm 3	0,76	
	Perm 4	0,73			Perm 4	0,73			Perm 4	0,80			Perm 4	0,77	
	Perm 5	0,71			Perm 5	0,79			Perm 5	0,83			Perm 5	0,78	
	Perm 6	0,74			Perm 6	0,75			Perm 6	0,82			Perm 6	0,79	
	MAX.	0,95			MAX.	1,00			MAX.	1,07			MAX.	1,00	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	203 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
133	Rare 1	1,00		134	Rare 1	0,97		135	Rare 1	0,93		136	Rare 1	0,91	
	Rare 2	1,04			Rare 2	1,02			Rare 2	0,98			Rare 2	0,95	
	Rare 3	1,01			Rare 3	0,98			Rare 3	0,94			Rare 3	0,91	
	Rare 4	1,04			Rare 4	1,02			Rare 4	0,99			Rare 4	0,95	
	Rare 5	0,96			Rare 5	0,93			Rare 5	0,89			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,99			Rare 6	0,97			Rare 6	0,94			Rare 6	0,90	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,93			Rare 7	0,89			Rare 7	0,87	
	Rare 8	0,99			Rare 8	0,97			Rare 8	0,94			Rare 8	0,91	
	Rare 9	0,95			Rare 9	0,91			Rare 9	0,87			Rare 9	0,85	
	Rare 10	1,00			Rare 10	0,98			Rare 10	0,95			Rare 10	0,91	
	Rare 11	0,95			Rare 11	0,91			Rare 11	0,88			Rare 11	0,86	
	Rare 12	1,00			Rare 12	0,98			Rare 12	0,96			Rare 12	0,92	
	Rare 13	0,80			Rare 13	0,77			Rare 13	0,74			Rare 13	0,72	
	Rare 14	0,83			Rare 14	0,81			Rare 14	0,78			Rare 14	0,75	
	Rare 15	0,80			Rare 15	0,77			Rare 15	0,74			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,83			Rare 16	0,81			Rare 16	0,79			Rare 16	0,76	
	Rare 17	0,79			Rare 17	0,76			Rare 17	0,73			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,82			Rare 18	0,80			Rare 18	0,78			Rare 18	0,75	
	Rare 19	0,79			Rare 19	0,76			Rare 19	0,74			Rare 19	0,72	
	Rare 20	0,82			Rare 20	0,81			Rare 20	0,78			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,78			Rare 21	0,75			Rare 21	0,71			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,83			Rare 22	0,82			Rare 22	0,79			Rare 22	0,76	
	Rare 23	0,78			Rare 23	0,75			Rare 23	0,72			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,83			Rare 24	0,82			Rare 24	0,80			Rare 24	0,77	
	Rare 25	0,88			Rare 25	0,85			Rare 25	0,81			Rare 25	0,79	
	Rare 26	0,92			Rare 26	0,89			Rare 26	0,86			Rare 26	0,83	
	Rare 27	0,88			Rare 27	0,85			Rare 27	0,82			Rare 27	0,80	
	Rare 28	0,92			Rare 28	0,89			Rare 28	0,87			Rare 28	0,84	
	Rare 29	0,86			Rare 29	0,83			Rare 29	0,79			Rare 29	0,77	
	Rare 30	0,89			Rare 30	0,87			Rare 30	0,84			Rare 30	0,81	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	204 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 31	0,86		Rare 31		0,83		Rare 31		0,80		Rare 31		0,78	
	Rare 32	0,89		Rare 32		0,87		Rare 32		0,85		Rare 32		0,82	
	Rare 33	0,85		Rare 33		0,81		Rare 33		0,78		Rare 33		0,76	
	Rare 34	0,90		Rare 34		0,88		Rare 34		0,86		Rare 34		0,82	
	Rare 35	0,85		Rare 35		0,81		Rare 35		0,78		Rare 35		0,77	
	Rare 36	0,90		Rare 36		0,89		Rare 36		0,86		Rare 36		0,83	
	Freq 1	0,96		Freq 1		0,93		Freq 1		0,89		Freq 1		0,87	
	Freq 2	0,99		Freq 2		0,97		Freq 2		0,93		Freq 2		0,90	
	Freq 3	0,81		Freq 3		0,79		Freq 3		0,76		Freq 3		0,74	
	Freq 4	0,81		Freq 4		0,79		Freq 4		0,76		Freq 4		0,74	
	Freq 5	0,84		Freq 5		0,82		Freq 5		0,80		Freq 5		0,77	
	Freq 6	0,84		Freq 6		0,82		Freq 6		0,80		Freq 6		0,77	
	Freq 7	0,81		Freq 7		0,78		Freq 7		0,75		Freq 7		0,74	
	Freq 8	0,84		Freq 8		0,83		Freq 8		0,80		Freq 8		0,77	
	Freq 9	0,79		Freq 9		0,77		Freq 9		0,74		Freq 9		0,72	
	Freq 10	0,82		Freq 10		0,80		Freq 10		0,78		Freq 10		0,75	
	Freq 11	0,77		Freq 11		0,75		Freq 11		0,72		Freq 11		0,70	
	Freq 12	0,77		Freq 12		0,75		Freq 12		0,72		Freq 12		0,70	
	Freq 13	0,80		Freq 13		0,78		Freq 13		0,76		Freq 13		0,73	
	Freq 14	0,80		Freq 14		0,78		Freq 14		0,76		Freq 14		0,74	
	Freq 15	0,77		Freq 15		0,74		Freq 15		0,72		Freq 15		0,70	
	Freq 16	0,80		Freq 16		0,78		Freq 16		0,76		Freq 16		0,74	
	Freq 17	0,86		Freq 17		0,83		Freq 17		0,80		Freq 17		0,78	
	Freq 18	0,89		Freq 18		0,87		Freq 18		0,84		Freq 18		0,81	
	Freq 19	0,79		Freq 19		0,76		Freq 19		0,73		Freq 19		0,71	
	Freq 20	0,79		Freq 20		0,76		Freq 20		0,74		Freq 20		0,72	
	Freq 21	0,81		Freq 21		0,80		Freq 21		0,77		Freq 21		0,75	
	Freq 22	0,81		Freq 22		0,80		Freq 22		0,78		Freq 22		0,75	
	Freq 23	0,79		Freq 23		0,76		Freq 23		0,73		Freq 23		0,71	
	Freq 24	0,82		Freq 24		0,80		Freq 24		0,78		Freq 24		0,75	
	Perm 1	0,81		Perm 1		0,79		Perm 1		0,76		Perm 1		0,74	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	205 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 2	0,84			Perm 2	0,82			Perm 2	0,80			Perm 2	0,77	
	Perm 3	0,77			Perm 3	0,75			Perm 3	0,72			Perm 3	0,70	
	Perm 4	0,80			Perm 4	0,78			Perm 4	0,76			Perm 4	0,73	
	Perm 5	0,79			Perm 5	0,76			Perm 5	0,74			Perm 5	0,72	
	Perm 6	0,81			Perm 6	0,80			Perm 6	0,77			Perm 6	0,75	
	MAX.	1,04			MAX.	1,02			MAX.	0,99			MAX.	0,95	
137	Rare 1	0,98		138	Rare 1	0,92		139	Rare 1	0,97		140	Rare 1	0,90	
	Rare 2	1,00			Rare 2	0,92			Rare 2	0,95			Rare 2	0,95	
	Rare 3	0,99			Rare 3	0,93			Rare 3	0,98			Rare 3	0,91	
	Rare 4	1,01			Rare 4	0,93			Rare 4	0,96			Rare 4	0,95	
	Rare 5	0,93			Rare 5	0,87			Rare 5	0,92			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,96			Rare 6	0,88			Rare 6	0,90			Rare 6	0,90	
	Rare 7	0,94			Rare 7	0,88			Rare 7	0,94			Rare 7	0,86	
	Rare 8	0,97			Rare 8	0,89			Rare 8	0,92			Rare 8	0,91	
	Rare 9	0,92			Rare 9	0,87			Rare 9	0,93			Rare 9	0,84	
	Rare 10	0,97			Rare 10	0,88			Rare 10	0,90			Rare 10	0,92	
	Rare 11	0,93			Rare 11	0,88			Rare 11	0,94			Rare 11	0,85	
	Rare 12	0,98			Rare 12	0,89			Rare 12	0,91			Rare 12	0,92	
	Rare 13	0,77			Rare 13	0,72			Rare 13	0,76			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,80			Rare 14	0,73			Rare 14	0,75			Rare 14	0,76	
	Rare 15	0,78			Rare 15	0,73			Rare 15	0,78			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,80			Rare 16	0,74			Rare 16	0,76			Rare 16	0,76	
	Rare 17	0,76			Rare 17	0,72			Rare 17	0,76			Rare 17	0,70	
	Rare 18	0,79			Rare 18	0,72			Rare 18	0,74			Rare 18	0,75	
	Rare 19	0,77			Rare 19	0,73			Rare 19	0,77			Rare 19	0,71	
	Rare 20	0,80			Rare 20	0,74			Rare 20	0,76			Rare 20	0,76	
	Rare 21	0,75			Rare 21	0,72			Rare 21	0,77			Rare 21	0,69	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,73			Rare 22	0,73			Rare 22	0,77	
	Rare 23	0,76			Rare 23	0,73			Rare 23	0,78			Rare 23	0,70	
	Rare 24	0,81			Rare 24	0,74			Rare 24	0,75			Rare 24	0,77	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	206 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 25	0,84		Rare 25	0,80			Rare 25	0,83			Rare 25	0,79		
	Rare 26	0,87		Rare 26	0,80			Rare 26	0,82			Rare 26	0,83		
	Rare 27	0,85		Rare 27	0,81			Rare 27	0,85			Rare 27	0,79		
	Rare 28	0,88		Rare 28	0,81			Rare 28	0,83			Rare 28	0,84		
	Rare 29	0,82		Rare 29	0,78			Rare 29	0,81			Rare 29	0,77		
	Rare 30	0,85		Rare 30	0,78			Rare 30	0,79			Rare 30	0,81		
	Rare 31	0,83		Rare 31	0,79			Rare 31	0,83			Rare 31	0,77		
	Rare 32	0,86		Rare 32	0,79			Rare 32	0,81			Rare 32	0,82		
	Rare 33	0,81		Rare 33	0,77			Rare 33	0,82			Rare 33	0,75		
	Rare 34	0,86		Rare 34	0,79			Rare 34	0,79			Rare 34	0,83		
	Rare 35	0,82		Rare 35	0,79			Rare 35	0,84			Rare 35	0,76		
	Rare 36	0,87		Rare 36	0,80			Rare 36	0,80			Rare 36	0,83		
	Freq 1	0,94		Freq 1	0,88			Freq 1	0,93			Freq 1	0,86		
	Freq 2	0,96		Freq 2	0,88			Freq 2	0,91			Freq 2	0,90		
	Freq 3	0,79		Freq 3	0,75			Freq 3	0,79			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,80		Freq 4	0,75			Freq 4	0,80			Freq 4	0,73		
	Freq 5	0,82		Freq 5	0,75			Freq 5	0,77			Freq 5	0,77		
	Freq 6	0,82		Freq 6	0,76			Freq 6	0,78			Freq 6	0,77		
	Freq 7	0,79		Freq 7	0,75			Freq 7	0,79			Freq 7	0,73		
	Freq 8	0,82		Freq 8	0,75			Freq 8	0,77			Freq 8	0,77		
	Freq 9	0,77		Freq 9	0,73			Freq 9	0,76			Freq 9	0,71		
	Freq 10	0,79		Freq 10	0,73			Freq 10	0,75			Freq 10	0,75		
	Freq 11	0,75		Freq 11	0,71			Freq 11	0,75			Freq 11	0,69		
	Freq 12	0,76		Freq 12	0,71			Freq 12	0,75			Freq 12	0,70		
	Freq 13	0,77		Freq 13	0,71			Freq 13	0,73			Freq 13	0,73		
	Freq 14	0,78		Freq 14	0,72			Freq 14	0,74			Freq 14	0,73		
	Freq 15	0,75		Freq 15	0,71			Freq 15	0,75			Freq 15	0,69		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,72			Freq 16	0,73			Freq 16	0,73		
	Freq 17	0,83		Freq 17	0,78			Freq 17	0,82			Freq 17	0,77		
	Freq 18	0,85		Freq 18	0,79			Freq 18	0,80			Freq 18	0,81		
	Freq 19	0,77		Freq 19	0,72			Freq 19	0,76			Freq 19	0,71		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	207 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 20	0,77		Freq 20	0,73			Freq 20	0,77			Freq 20	0,71		
	Freq 21	0,79		Freq 21	0,73			Freq 21	0,74			Freq 21	0,74		
	Freq 22	0,80		Freq 22	0,73			Freq 22	0,75			Freq 22	0,75		
	Freq 23	0,77		Freq 23	0,72			Freq 23	0,77			Freq 23	0,71		
	Freq 24	0,79		Freq 24	0,73			Freq 24	0,75			Freq 24	0,75		
	Perm 1	0,80		Perm 1	0,75			Perm 1	0,79			Perm 1	0,73		
	Perm 2	0,82		Perm 2	0,75			Perm 2	0,78			Perm 2	0,77		
	Perm 3	0,75		Perm 3	0,71			Perm 3	0,75			Perm 3	0,69		
	Perm 4	0,78		Perm 4	0,72			Perm 4	0,73			Perm 4	0,73		
	Perm 5	0,77		Perm 5	0,73			Perm 5	0,76			Perm 5	0,71		
	Perm 6	0,79		Perm 6	0,73			Perm 6	0,75			Perm 6	0,75		
	MAX.	1,01		MAX.	0,93			MAX.	0,98			MAX.	0,95		
141	Rare 1	0,86		142	Rare 1	0,85		143	Rare 1	0,80		144	Rare 1	0,80	
	Rare 2	0,90			Rare 2	0,88			Rare 2	0,76			Rare 2	0,78	
	Rare 3	0,87			Rare 3	0,85			Rare 3	0,81			Rare 3	0,78	
	Rare 4	0,90			Rare 4	0,88			Rare 4	0,78			Rare 4	0,76	
	Rare 5	0,82			Rare 5	0,80			Rare 5	0,76			Rare 5	0,78	
	Rare 6	0,86			Rare 6	0,83			Rare 6	0,72			Rare 6	0,75	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,81			Rare 7	0,78			Rare 7	0,76	
	Rare 8	0,86			Rare 8	0,84			Rare 8	0,74			Rare 8	0,73	
	Rare 9	0,80			Rare 9	0,79			Rare 9	0,78			Rare 9	0,79	
	Rare 10	0,87			Rare 10	0,84			Rare 10	0,71			Rare 10	0,74	
	Rare 11	0,81			Rare 11	0,80			Rare 11	0,79			Rare 11	0,77	
	Rare 12	0,88			Rare 12	0,85			Rare 12	0,73			Rare 12	0,73	
	Rare 13	0,68			Rare 13	0,67			Rare 13	0,64			Rare 13	0,68	
	Rare 14	0,72			Rare 14	0,70			Rare 14	0,60			Rare 14	0,66	
	Rare 15	0,69			Rare 15	0,68			Rare 15	0,65			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,72			Rare 16	0,71			Rare 16	0,61			Rare 16	0,64	
	Rare 17	0,67			Rare 17	0,66			Rare 17	0,63			Rare 17	0,68	
	Rare 18	0,71			Rare 18	0,69			Rare 18	0,59			Rare 18	0,66	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	208 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 19	0,68		Rare 19		0,67		Rare 19		0,64		Rare 19		0,66	
	Rare 20	0,72		Rare 20		0,70		Rare 20		0,61		Rare 20		0,64	
	Rare 21	0,66		Rare 21		0,65		Rare 21		0,64		Rare 21		0,69	
	Rare 22	0,72		Rare 22		0,70		Rare 22		0,58		Rare 22		0,65	
	Rare 23	0,67		Rare 23		0,66		Rare 23		0,66		Rare 23		0,67	
	Rare 24	0,73		Rare 24		0,71		Rare 24		0,59		Rare 24		0,63	
	Rare 25	0,75		Rare 25		0,73		Rare 25		0,69		Rare 25		0,82	
	Rare 26	0,79		Rare 26		0,76		Rare 26		0,65		Rare 26		0,80	
	Rare 27	0,75		Rare 27		0,74		Rare 27		0,70		Rare 27		0,81	
	Rare 28	0,79		Rare 28		0,77		Rare 28		0,66		Rare 28		0,78	
	Rare 29	0,73		Rare 29		0,71		Rare 29		0,67		Rare 29		0,80	
	Rare 30	0,77		Rare 30		0,74		Rare 30		0,63		Rare 30		0,77	
	Rare 31	0,74		Rare 31		0,72		Rare 31		0,69		Rare 31		0,78	
	Rare 32	0,77		Rare 32		0,75		Rare 32		0,65		Rare 32		0,75	
	Rare 33	0,72		Rare 33		0,70		Rare 33		0,68		Rare 33		0,80	
	Rare 34	0,78		Rare 34		0,75		Rare 34		0,62		Rare 34		0,76	
	Rare 35	0,72		Rare 35		0,71		Rare 35		0,70		Rare 35		0,79	
	Rare 36	0,79		Rare 36		0,76		Rare 36		0,64		Rare 36		0,74	
	Freq 1	0,82		Freq 1		0,81		Freq 1		0,77		Freq 1		0,77	
	Freq 2	0,86		Freq 2		0,84		Freq 2		0,74		Freq 2		0,75	
	Freq 3	0,70		Freq 3		0,68		Freq 3		0,65		Freq 3		0,70	
	Freq 4	0,70		Freq 4		0,69		Freq 4		0,65		Freq 4		0,69	
	Freq 5	0,73		Freq 5		0,71		Freq 5		0,62		Freq 5		0,68	
	Freq 6	0,73		Freq 6		0,71		Freq 6		0,62		Freq 6		0,67	
	Freq 7	0,69		Freq 7		0,68		Freq 7		0,65		Freq 7		0,70	
	Freq 8	0,73		Freq 8		0,71		Freq 8		0,62		Freq 8		0,67	
	Freq 9	0,68		Freq 9		0,67		Freq 9		0,63		Freq 9		0,67	
	Freq 10	0,71		Freq 10		0,69		Freq 10		0,60		Freq 10		0,65	
	Freq 11	0,66		Freq 11		0,65		Freq 11		0,61		Freq 11		0,68	
	Freq 12	0,66		Freq 12		0,65		Freq 12		0,62		Freq 12		0,67	
	Freq 13	0,69		Freq 13		0,67		Freq 13		0,58		Freq 13		0,66	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	209 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 14	0,70		Freq 14	0,68			Freq 14	0,59			Freq 14	0,65		
	Freq 15	0,66		Freq 15	0,65			Freq 15	0,62			Freq 15	0,67		
	Freq 16	0,70		Freq 16	0,68			Freq 16	0,58			Freq 16	0,65		
	Freq 17	0,74		Freq 17	0,72			Freq 17	0,68			Freq 17	0,78		
	Freq 18	0,77		Freq 18	0,74			Freq 18	0,64			Freq 18	0,76		
	Freq 19	0,67		Freq 19	0,66			Freq 19	0,62			Freq 19	0,71		
	Freq 20	0,68		Freq 20	0,67			Freq 20	0,63			Freq 20	0,70		
	Freq 21	0,71		Freq 21	0,69			Freq 21	0,59			Freq 21	0,68		
	Freq 22	0,71		Freq 22	0,69			Freq 22	0,60			Freq 22	0,67		
	Freq 23	0,67		Freq 23	0,66			Freq 23	0,63			Freq 23	0,70		
	Freq 24	0,71		Freq 24	0,69			Freq 24	0,59			Freq 24	0,68		
	Perm 1	0,70		Perm 1	0,69			Perm 1	0,65			Perm 1	0,70		
	Perm 2	0,73		Perm 2	0,71			Perm 2	0,62			Perm 2	0,67		
	Perm 3	0,66		Perm 3	0,65			Perm 3	0,62			Perm 3	0,67		
	Perm 4	0,69		Perm 4	0,68			Perm 4	0,59			Perm 4	0,65		
	Perm 5	0,68		Perm 5	0,66			Perm 5	0,63			Perm 5	0,70		
	Perm 6	0,71		Perm 6	0,69			Perm 6	0,60			Perm 6	0,68		
	MAX.	0,90		MAX.	0,88			MAX.	0,81			MAX.	0,82		
145	Rare 1	0,81		146	Rare 1	0,83		147	Rare 1	1,14		148	Rare 1	1,15	
	Rare 2	0,79			Rare 2	0,81			Rare 2	1,14			Rare 2	1,15	
	Rare 3	0,80			Rare 3	0,82			Rare 3	1,15			Rare 3	1,16	
	Rare 4	0,77			Rare 4	0,79			Rare 4	1,15			Rare 4	1,16	
	Rare 5	0,79			Rare 5	0,81			Rare 5	1,09			Rare 5	1,09	
	Rare 6	0,76			Rare 6	0,78			Rare 6	1,09			Rare 6	1,09	
	Rare 7	0,77			Rare 7	0,79			Rare 7	1,10			Rare 7	1,10	
	Rare 8	0,75			Rare 8	0,76			Rare 8	1,09			Rare 8	1,10	
	Rare 9	0,80			Rare 9	0,81			Rare 9	1,09			Rare 9	1,09	
	Rare 10	0,75			Rare 10	0,77			Rare 10	1,09			Rare 10	1,09	
	Rare 11	0,78			Rare 11	0,80			Rare 11	1,10			Rare 11	1,10	
	Rare 12	0,74			Rare 12	0,75			Rare 12	1,09			Rare 12	1,10	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	210 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 13	0,69		Rare 13	0,70			Rare 13	0,95			Rare 13	0,96		
	Rare 14	0,66		Rare 14	0,67			Rare 14	0,95			Rare 14	0,96		
	Rare 15	0,67		Rare 15	0,68			Rare 15	0,96			Rare 15	0,97		
	Rare 16	0,65		Rare 16	0,66			Rare 16	0,96			Rare 16	0,97		
	Rare 17	0,69		Rare 17	0,70			Rare 17	0,94			Rare 17	0,95		
	Rare 18	0,66		Rare 18	0,67			Rare 18	0,93			Rare 18	0,95		
	Rare 19	0,67		Rare 19	0,68			Rare 19	0,94			Rare 19	0,96		
	Rare 20	0,64		Rare 20	0,65			Rare 20	0,94			Rare 20	0,96		
	Rare 21	0,69		Rare 21	0,70			Rare 21	0,94			Rare 21	0,95		
	Rare 22	0,65		Rare 22	0,66			Rare 22	0,93			Rare 22	0,95		
	Rare 23	0,68		Rare 23	0,69			Rare 23	0,94			Rare 23	0,96		
	Rare 24	0,64		Rare 24	0,64			Rare 24	0,94			Rare 24	0,96		
	Rare 25	0,82		Rare 25	0,82			Rare 25	1,05			Rare 25	1,07		
	Rare 26	0,79		Rare 26	0,79			Rare 26	1,05			Rare 26	1,07		
	Rare 27	0,80		Rare 27	0,81			Rare 27	1,06			Rare 27	1,08		
	Rare 28	0,78		Rare 28	0,78			Rare 28	1,06			Rare 28	1,08		
	Rare 29	0,79		Rare 29	0,80			Rare 29	1,02			Rare 29	1,03		
	Rare 30	0,77		Rare 30	0,77			Rare 30	1,01			Rare 30	1,03		
	Rare 31	0,78		Rare 31	0,78			Rare 31	1,02			Rare 31	1,04		
	Rare 32	0,75		Rare 32	0,75			Rare 32	1,02			Rare 32	1,04		
	Rare 33	0,80		Rare 33	0,80			Rare 33	1,02			Rare 33	1,03		
	Rare 34	0,76		Rare 34	0,76			Rare 34	1,01			Rare 34	1,03		
	Rare 35	0,79		Rare 35	0,79			Rare 35	1,02			Rare 35	1,04		
	Rare 36	0,74		Rare 36	0,74			Rare 36	1,02			Rare 36	1,04		
	Freq 1	0,78		Freq 1	0,80			Freq 1	1,09			Freq 1	1,10		
	Freq 2	0,76		Freq 2	0,77			Freq 2	1,09			Freq 2	1,10		
	Freq 3	0,70		Freq 3	0,71			Freq 3	0,93			Freq 3	0,93		
	Freq 4	0,70		Freq 4	0,70			Freq 4	0,93			Freq 4	0,94		
	Freq 5	0,68		Freq 5	0,69			Freq 5	0,93			Freq 5	0,93		
	Freq 6	0,67		Freq 6	0,68			Freq 6	0,93			Freq 6	0,94		
	Freq 7	0,70		Freq 7	0,71			Freq 7	0,93			Freq 7	0,94		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	211 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 8	0,68		Freq 8	0,68			Freq 8	0,93			Freq 8	0,94		
	Freq 9	0,68		Freq 9	0,69			Freq 9	0,94			Freq 9	0,95		
	Freq 10	0,66		Freq 10	0,66			Freq 10	0,94			Freq 10	0,95		
	Freq 11	0,68		Freq 11	0,69			Freq 11	0,89			Freq 11	0,90		
	Freq 12	0,67		Freq 12	0,68			Freq 12	0,90			Freq 12	0,90		
	Freq 13	0,66		Freq 13	0,66			Freq 13	0,89			Freq 13	0,90		
	Freq 14	0,65		Freq 14	0,65			Freq 14	0,89			Freq 14	0,90		
	Freq 15	0,68		Freq 15	0,68			Freq 15	0,89			Freq 15	0,90		
	Freq 16	0,65		Freq 16	0,66			Freq 16	0,89			Freq 16	0,90		
	Freq 17	0,78		Freq 17	0,79			Freq 17	1,02			Freq 17	1,03		
	Freq 18	0,76		Freq 18	0,76			Freq 18	1,02			Freq 18	1,03		
	Freq 19	0,71		Freq 19	0,71			Freq 19	0,91			Freq 19	0,92		
	Freq 20	0,70		Freq 20	0,70			Freq 20	0,92			Freq 20	0,92		
	Freq 21	0,69		Freq 21	0,69			Freq 21	0,91			Freq 21	0,92		
	Freq 22	0,68		Freq 22	0,68			Freq 22	0,91			Freq 22	0,92		
	Freq 23	0,70		Freq 23	0,71			Freq 23	0,91			Freq 23	0,92		
	Freq 24	0,68		Freq 24	0,68			Freq 24	0,91			Freq 24	0,92		
	Perm 1	0,70		Perm 1	0,71			Perm 1	0,93			Perm 1	0,94		
	Perm 2	0,68		Perm 2	0,69			Perm 2	0,93			Perm 2	0,94		
	Perm 3	0,67		Perm 3	0,68			Perm 3	0,89			Perm 3	0,90		
	Perm 4	0,65		Perm 4	0,66			Perm 4	0,89			Perm 4	0,90		
	Perm 5	0,70		Perm 5	0,71			Perm 5	0,91			Perm 5	0,92		
	Perm 6	0,68		Perm 6	0,68			Perm 6	0,91			Perm 6	0,92		
	MAX.	0,82		MAX.	0,83			MAX.	1,15			MAX.	1,16		
149	Rare 1	1,11		150	Rare 1	0,84		151	Rare 1	0,84		152	Rare 1	0,88	
	Rare 2	1,11			Rare 2	0,83			Rare 2	0,84			Rare 2	0,90	
	Rare 3	1,12			Rare 3	0,83			Rare 3	0,83			Rare 3	0,87	
	Rare 4	1,12			Rare 4	0,81			Rare 4	0,83			Rare 4	0,89	
	Rare 5	1,05			Rare 5	0,82			Rare 5	0,82			Rare 5	0,86	
	Rare 6	1,06			Rare 6	0,81			Rare 6	0,82			Rare 6	0,87	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	212 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 7	1,07		Rare 7		0,80		Rare 7		0,80		Rare 7		0,84	
	Rare 8	1,07		Rare 8		0,79		Rare 8		0,80		Rare 8		0,86	
	Rare 9	1,05		Rare 9		0,82		Rare 9		0,81		Rare 9		0,85	
	Rare 10	1,06		Rare 10		0,80		Rare 10		0,82		Rare 10		0,88	
	Rare 11	1,07		Rare 11		0,80		Rare 11		0,80		Rare 11		0,84	
	Rare 12	1,07		Rare 12		0,79		Rare 12		0,81		Rare 12		0,87	
	Rare 13	0,93		Rare 13		0,72		Rare 13		0,71		Rare 13		0,74	
	Rare 14	0,93		Rare 14		0,71		Rare 14		0,72		Rare 14		0,76	
	Rare 15	0,94		Rare 15		0,70		Rare 15		0,70		Rare 15		0,73	
	Rare 16	0,94		Rare 16		0,69		Rare 16		0,70		Rare 16		0,75	
	Rare 17	0,91		Rare 17		0,72		Rare 17		0,71		Rare 17		0,74	
	Rare 18	0,91		Rare 18		0,71		Rare 18		0,72		Rare 18		0,76	
	Rare 19	0,93		Rare 19		0,70		Rare 19		0,70		Rare 19		0,73	
	Rare 20	0,93		Rare 20		0,69		Rare 20		0,70		Rare 20		0,75	
	Rare 21	0,91		Rare 21		0,72		Rare 21		0,71		Rare 21		0,74	
	Rare 22	0,92		Rare 22		0,70		Rare 22		0,72		Rare 22		0,76	
	Rare 23	0,92		Rare 23		0,71		Rare 23		0,70		Rare 23		0,73	
	Rare 24	0,93		Rare 24		0,69		Rare 24		0,70		Rare 24		0,76	
	Rare 25	1,03		Rare 25		0,87		Rare 25		0,86		Rare 25		0,89	
	Rare 26	1,03		Rare 26		0,85		Rare 26		0,86		Rare 26		0,91	
	Rare 27	1,04		Rare 27		0,85		Rare 27		0,84		Rare 27		0,88	
	Rare 28	1,04		Rare 28		0,84		Rare 28		0,85		Rare 28		0,90	
	Rare 29	0,99		Rare 29		0,84		Rare 29		0,83		Rare 29		0,86	
	Rare 30	0,99		Rare 30		0,83		Rare 30		0,83		Rare 30		0,88	
	Rare 31	1,00		Rare 31		0,82		Rare 31		0,81		Rare 31		0,85	
	Rare 32	1,01		Rare 32		0,81		Rare 32		0,82		Rare 32		0,87	
	Rare 33	0,99		Rare 33		0,84		Rare 33		0,83		Rare 33		0,86	
	Rare 34	0,99		Rare 34		0,82		Rare 34		0,83		Rare 34		0,88	
	Rare 35	1,00		Rare 35		0,82		Rare 35		0,81		Rare 35		0,85	
	Rare 36	1,01		Rare 36		0,80		Rare 36		0,82		Rare 36		0,87	
	Freq 1	1,06		Freq 1		0,81		Freq 1		0,81		Freq 1		0,85	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	213 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 2	1,06			Freq 2	0,80			Freq 2	0,81			Freq 2	0,86	
	Freq 3	0,90			Freq 3	0,74			Freq 3	0,74			Freq 3	0,77	
	Freq 4	0,91			Freq 4	0,73			Freq 4	0,73			Freq 4	0,76	
	Freq 5	0,90			Freq 5	0,73			Freq 5	0,74			Freq 5	0,78	
	Freq 6	0,91			Freq 6	0,72			Freq 6	0,73			Freq 6	0,78	
	Freq 7	0,90			Freq 7	0,74			Freq 7	0,73			Freq 7	0,77	
	Freq 8	0,91			Freq 8	0,72			Freq 8	0,73			Freq 8	0,78	
	Freq 9	0,92			Freq 9	0,71			Freq 9	0,71			Freq 9	0,74	
	Freq 10	0,92			Freq 10	0,70			Freq 10	0,71			Freq 10	0,75	
	Freq 11	0,86			Freq 11	0,72			Freq 11	0,71			Freq 11	0,74	
	Freq 12	0,87			Freq 12	0,70			Freq 12	0,70			Freq 12	0,74	
	Freq 13	0,87			Freq 13	0,71			Freq 13	0,71			Freq 13	0,76	
	Freq 14	0,87			Freq 14	0,69			Freq 14	0,70			Freq 14	0,75	
	Freq 15	0,87			Freq 15	0,71			Freq 15	0,71			Freq 15	0,74	
	Freq 16	0,87			Freq 16	0,70			Freq 16	0,71			Freq 16	0,75	
	Freq 17	1,00			Freq 17	0,83			Freq 17	0,82			Freq 17	0,86	
	Freq 18	1,00			Freq 18	0,82			Freq 18	0,82			Freq 18	0,87	
	Freq 19	0,88			Freq 19	0,74			Freq 19	0,74			Freq 19	0,77	
	Freq 20	0,89			Freq 20	0,73			Freq 20	0,73			Freq 20	0,77	
	Freq 21	0,89			Freq 21	0,74			Freq 21	0,74			Freq 21	0,78	
	Freq 22	0,89			Freq 22	0,72			Freq 22	0,73			Freq 22	0,78	
	Freq 23	0,89			Freq 23	0,74			Freq 23	0,73			Freq 23	0,77	
	Freq 24	0,89			Freq 24	0,73			Freq 24	0,74			Freq 24	0,78	
	Perm 1	0,90			Perm 1	0,73			Perm 1	0,73			Perm 1	0,77	
	Perm 2	0,91			Perm 2	0,73			Perm 2	0,73			Perm 2	0,78	
	Perm 3	0,87			Perm 3	0,71			Perm 3	0,71			Perm 3	0,74	
	Perm 4	0,87			Perm 4	0,70			Perm 4	0,71			Perm 4	0,75	
	Perm 5	0,89			Perm 5	0,74			Perm 5	0,73			Perm 5	0,77	
	Perm 6	0,89			Perm 6	0,73			Perm 6	0,74			Perm 6	0,78	
	MAX.	1,12			MAX.	0,87			MAX.	0,86			MAX.	0,91	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	214 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
153	Rare 1	0,89		154	Rare 1	0,92		155	Rare 1	0,86		156	Rare 1	1,00	
	Rare 2	0,90			Rare 2	0,92			Rare 2	0,84			Rare 2	1,04	
	Rare 3	0,91			Rare 3	0,93			Rare 3	0,88			Rare 3	1,00	
	Rare 4	0,91			Rare 4	0,93			Rare 4	0,85			Rare 4	1,04	
	Rare 5	0,85			Rare 5	0,88			Rare 5	0,82			Rare 5	0,97	
	Rare 6	0,86			Rare 6	0,87			Rare 6	0,80			Rare 6	1,00	
	Rare 7	0,86			Rare 7	0,90			Rare 7	0,84			Rare 7	0,97	
	Rare 8	0,87			Rare 8	0,89			Rare 8	0,81			Rare 8	1,00	
	Rare 9	0,85			Rare 9	0,88			Rare 9	0,83			Rare 9	0,96	
	Rare 10	0,86			Rare 10	0,87			Rare 10	0,79			Rare 10	1,01	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,90			Rare 11	0,84			Rare 11	0,96	
	Rare 12	0,87			Rare 12	0,88			Rare 12	0,81			Rare 12	1,01	
	Rare 13	0,72			Rare 13	0,75			Rare 13	0,70			Rare 13	0,83	
	Rare 14	0,72			Rare 14	0,74			Rare 14	0,68			Rare 14	0,87	
	Rare 15	0,73			Rare 15	0,76			Rare 15	0,71			Rare 15	0,83	
	Rare 16	0,73			Rare 16	0,75			Rare 16	0,69			Rare 16	0,87	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,74			Rare 17	0,69			Rare 17	0,83	
	Rare 18	0,72			Rare 18	0,73			Rare 18	0,67			Rare 18	0,87	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,75			Rare 19	0,70			Rare 19	0,83	
	Rare 20	0,73			Rare 20	0,75			Rare 20	0,68			Rare 20	0,87	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,74			Rare 21	0,70			Rare 21	0,82	
	Rare 22	0,72			Rare 22	0,73			Rare 22	0,66			Rare 22	0,88	
	Rare 23	0,72			Rare 23	0,76			Rare 23	0,71			Rare 23	0,82	
	Rare 24	0,73			Rare 24	0,74			Rare 24	0,67			Rare 24	0,88	
	Rare 25	0,76			Rare 25	0,79			Rare 25	0,74			Rare 25	0,99	
	Rare 26	0,77			Rare 26	0,79			Rare 26	0,72			Rare 26	1,03	
	Rare 27	0,77			Rare 27	0,80			Rare 27	0,75			Rare 27	0,99	
	Rare 28	0,78			Rare 28	0,80			Rare 28	0,73			Rare 28	1,03	
	Rare 29	0,75			Rare 29	0,78			Rare 29	0,73			Rare 29	0,96	
	Rare 30	0,76			Rare 30	0,77			Rare 30	0,70			Rare 30	1,00	
	Rare 31	0,76			Rare 31	0,79			Rare 31	0,74			Rare 31	0,96	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	215 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 32	0,77		Rare 32		0,78		Rare 32		0,72		Rare 32		0,99	
	Rare 33	0,75		Rare 33		0,78		Rare 33		0,73		Rare 33		0,95	
	Rare 34	0,76		Rare 34		0,77		Rare 34		0,70		Rare 34		1,01	
	Rare 35	0,76		Rare 35		0,79		Rare 35		0,75		Rare 35		0,95	
	Rare 36	0,77		Rare 36		0,78		Rare 36		0,71		Rare 36		1,01	
	Freq 1	0,86		Freq 1		0,89		Freq 1		0,83		Freq 1		0,97	
	Freq 2	0,87		Freq 2		0,88		Freq 2		0,81		Freq 2		1,00	
	Freq 3	0,73		Freq 3		0,76		Freq 3		0,70		Freq 3		0,87	
	Freq 4	0,74		Freq 4		0,77		Freq 4		0,71		Freq 4		0,87	
	Freq 5	0,74		Freq 5		0,75		Freq 5		0,69		Freq 5		0,90	
	Freq 6	0,74		Freq 6		0,76		Freq 6		0,69		Freq 6		0,90	
	Freq 7	0,73		Freq 7		0,76		Freq 7		0,71		Freq 7		0,86	
	Freq 8	0,74		Freq 8		0,76		Freq 8		0,69		Freq 8		0,90	
	Freq 9	0,72		Freq 9		0,75		Freq 9		0,70		Freq 9		0,84	
	Freq 10	0,72		Freq 10		0,74		Freq 10		0,68		Freq 10		0,86	
	Freq 11	0,69		Freq 11		0,73		Freq 11		0,67		Freq 11		0,83	
	Freq 12	0,70		Freq 12		0,73		Freq 12		0,68		Freq 12		0,83	
	Freq 13	0,70		Freq 13		0,72		Freq 13		0,65		Freq 13		0,86	
	Freq 14	0,71		Freq 14		0,73		Freq 14		0,66		Freq 14		0,86	
	Freq 15	0,70		Freq 15		0,73		Freq 15		0,68		Freq 15		0,83	
	Freq 16	0,71		Freq 16		0,72		Freq 16		0,65		Freq 16		0,87	
	Freq 17	0,75		Freq 17		0,78		Freq 17		0,73		Freq 17		0,96	
	Freq 18	0,76		Freq 18		0,78		Freq 18		0,71		Freq 18		0,99	
	Freq 19	0,70		Freq 19		0,73		Freq 19		0,68		Freq 19		0,87	
	Freq 20	0,71		Freq 20		0,74		Freq 20		0,69		Freq 20		0,87	
	Freq 21	0,71		Freq 21		0,73		Freq 21		0,66		Freq 21		0,89	
	Freq 22	0,72		Freq 22		0,74		Freq 22		0,67		Freq 22		0,89	
	Freq 23	0,71		Freq 23		0,74		Freq 23		0,69		Freq 23		0,86	
	Freq 24	0,71		Freq 24		0,73		Freq 24		0,66		Freq 24		0,90	
	Perm 1	0,73		Perm 1		0,76		Perm 1		0,71		Perm 1		0,87	
	Perm 2	0,74		Perm 2		0,76		Perm 2		0,69		Perm 2		0,90	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	216 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 3	0,70			Perm 3	0,73			Perm 3	0,68			Perm 3	0,83	
	Perm 4	0,70			Perm 4	0,72			Perm 4	0,66			Perm 4	0,86	
	Perm 5	0,71			Perm 5	0,74			Perm 5	0,68			Perm 5	0,87	
	Perm 6	0,71			Perm 6	0,73			Perm 6	0,66			Perm 6	0,89	
	MAX.	0,91			MAX.	0,93			MAX.	0,88			MAX.	1,04	
157	Rare 1	1,00		158	Rare 1	0,96		159	Rare 1	0,76		160	Rare 1	0,79	
	Rare 2	1,04			Rare 2	0,99			Rare 2	0,73			Rare 2	0,73	
	Rare 3	1,00			Rare 3	0,96			Rare 3	0,77			Rare 3	0,80	
	Rare 4	1,04			Rare 4	1,00			Rare 4	0,73			Rare 4	0,74	
	Rare 5	0,96			Rare 5	0,92			Rare 5	0,74			Rare 5	0,77	
	Rare 6	1,00			Rare 6	0,96			Rare 6	0,70			Rare 6	0,71	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,93			Rare 7	0,74			Rare 7	0,77	
	Rare 8	1,00			Rare 8	0,96			Rare 8	0,71			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,95			Rare 9	0,91			Rare 9	0,75			Rare 9	0,79	
	Rare 10	1,01			Rare 10	0,97			Rare 10	0,69			Rare 10	0,69	
	Rare 11	0,95			Rare 11	0,91			Rare 11	0,76			Rare 11	0,79	
	Rare 12	1,02			Rare 12	0,98			Rare 12	0,70			Rare 12	0,69	
	Rare 13	0,83			Rare 13	0,79			Rare 13	0,64			Rare 13	0,67	
	Rare 14	0,86			Rare 14	0,82			Rare 14	0,61			Rare 14	0,61	
	Rare 15	0,83			Rare 15	0,79			Rare 15	0,65			Rare 15	0,67	
	Rare 16	0,87			Rare 16	0,83			Rare 16	0,61			Rare 16	0,61	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,78			Rare 17	0,64			Rare 17	0,67	
	Rare 18	0,86			Rare 18	0,82			Rare 18	0,61			Rare 18	0,61	
	Rare 19	0,83			Rare 19	0,79			Rare 19	0,65			Rare 19	0,67	
	Rare 20	0,86			Rare 20	0,83			Rare 20	0,61			Rare 20	0,61	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,77			Rare 21	0,66			Rare 21	0,69	
	Rare 22	0,88			Rare 22	0,84			Rare 22	0,60			Rare 22	0,59	
	Rare 23	0,81			Rare 23	0,78			Rare 23	0,66			Rare 23	0,69	
	Rare 24	0,88			Rare 24	0,84			Rare 24	0,60			Rare 24	0,59	
	Rare 25	0,98			Rare 25	0,93			Rare 25	0,75			Rare 25	0,77	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	217 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 26	1,02		Rare 26	0,97			Rare 26	0,71			Rare 26	0,71		
	Rare 27	0,98		Rare 27	0,93			Rare 27	0,75			Rare 27	0,78		
	Rare 28	1,02		Rare 28	0,97			Rare 28	0,72			Rare 28	0,71		
	Rare 29	0,95		Rare 29	0,90			Rare 29	0,73			Rare 29	0,75		
	Rare 30	0,99		Rare 30	0,94			Rare 30	0,69			Rare 30	0,69		
	Rare 31	0,95		Rare 31	0,90			Rare 31	0,73			Rare 31	0,76		
	Rare 32	0,99		Rare 32	0,94			Rare 32	0,70			Rare 32	0,70		
	Rare 33	0,93		Rare 33	0,89			Rare 33	0,74			Rare 33	0,77		
	Rare 34	1,00		Rare 34	0,95			Rare 34	0,68			Rare 34	0,67		
	Rare 35	0,94		Rare 35	0,89			Rare 35	0,74			Rare 35	0,78		
	Rare 36	1,00		Rare 36	0,95			Rare 36	0,68			Rare 36	0,67		
	Freq 1	0,97		Freq 1	0,93			Freq 1	0,74			Freq 1	0,77		
	Freq 2	1,00		Freq 2	0,96			Freq 2	0,71			Freq 2	0,71		
	Freq 3	0,86		Freq 3	0,82			Freq 3	0,67			Freq 3	0,69		
	Freq 4	0,86		Freq 4	0,82			Freq 4	0,67			Freq 4	0,69		
	Freq 5	0,89		Freq 5	0,85			Freq 5	0,64			Freq 5	0,64		
	Freq 6	0,89		Freq 6	0,85			Freq 6	0,64			Freq 6	0,64		
	Freq 7	0,86		Freq 7	0,82			Freq 7	0,67			Freq 7	0,70		
	Freq 8	0,89		Freq 8	0,86			Freq 8	0,64			Freq 8	0,64		
	Freq 9	0,83		Freq 9	0,79			Freq 9	0,64			Freq 9	0,67		
	Freq 10	0,86		Freq 10	0,82			Freq 10	0,61			Freq 10	0,62		
	Freq 11	0,82		Freq 11	0,79			Freq 11	0,64			Freq 11	0,67		
	Freq 12	0,83		Freq 12	0,79			Freq 12	0,65			Freq 12	0,67		
	Freq 13	0,86		Freq 13	0,82			Freq 13	0,61			Freq 13	0,62		
	Freq 14	0,86		Freq 14	0,82			Freq 14	0,62			Freq 14	0,62		
	Freq 15	0,82		Freq 15	0,78			Freq 15	0,65			Freq 15	0,67		
	Freq 16	0,86		Freq 16	0,82			Freq 16	0,61			Freq 16	0,61		
	Freq 17	0,95		Freq 17	0,90			Freq 17	0,73			Freq 17	0,75		
	Freq 18	0,98		Freq 18	0,94			Freq 18	0,70			Freq 18	0,70		
	Freq 19	0,86		Freq 19	0,81			Freq 19	0,67			Freq 19	0,69		
	Freq 20	0,86		Freq 20	0,82			Freq 20	0,67			Freq 20	0,69		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	218 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 21	0,89		Freq 21	0,85			Freq 21	0,63			Freq 21	0,64		
	Freq 22	0,89		Freq 22	0,85			Freq 22	0,64			Freq 22	0,64		
	Freq 23	0,85		Freq 23	0,81			Freq 23	0,67			Freq 23	0,69		
	Freq 24	0,89		Freq 24	0,85			Freq 24	0,63			Freq 24	0,63		
	Perm 1	0,86		Perm 1	0,82			Perm 1	0,67			Perm 1	0,69		
	Perm 2	0,89		Perm 2	0,85			Perm 2	0,64			Perm 2	0,64		
	Perm 3	0,83		Perm 3	0,79			Perm 3	0,65			Perm 3	0,67		
	Perm 4	0,86		Perm 4	0,82			Perm 4	0,61			Perm 4	0,62		
	Perm 5	0,86		Perm 5	0,81			Perm 5	0,67			Perm 5	0,69		
	Perm 6	0,89		Perm 6	0,85			Perm 6	0,64			Perm 6	0,64		
	MAX.	1,04		MAX.	1,00			MAX.	0,77			MAX.	0,80		
161	Rare 1	0,75		162	Rare 1	0,88		163	Rare 1	0,91		164	Rare 1	0,93	
	Rare 2	0,68			Rare 2	0,83			Rare 2	0,90			Rare 2	0,90	
	Rare 3	0,76			Rare 3	0,87			Rare 3	0,90			Rare 3	0,92	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,82			Rare 4	0,89			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,73			Rare 5	0,84			Rare 5	0,88			Rare 5	0,89	
	Rare 6	0,66			Rare 6	0,80			Rare 6	0,87			Rare 6	0,86	
	Rare 7	0,74			Rare 7	0,83			Rare 7	0,87			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,67			Rare 8	0,79			Rare 8	0,85			Rare 8	0,85	
	Rare 9	0,75			Rare 9	0,86			Rare 9	0,88			Rare 9	0,89	
	Rare 10	0,64			Rare 10	0,79			Rare 10	0,86			Rare 10	0,85	
	Rare 11	0,76			Rare 11	0,85			Rare 11	0,87			Rare 11	0,89	
	Rare 12	0,64			Rare 12	0,78			Rare 12	0,85			Rare 12	0,85	
	Rare 13	0,63			Rare 13	0,72			Rare 13	0,75			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,56			Rare 14	0,68			Rare 14	0,73			Rare 14	0,73	
	Rare 15	0,64			Rare 15	0,71			Rare 15	0,74			Rare 15	0,75	
	Rare 16	0,57			Rare 16	0,67			Rare 16	0,72			Rare 16	0,72	
	Rare 17	0,63			Rare 17	0,72			Rare 17	0,75			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,56			Rare 18	0,68			Rare 18	0,73			Rare 18	0,73	
	Rare 19	0,64			Rare 19	0,71			Rare 19	0,73			Rare 19	0,74	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	219 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 20	0,57		Rare 20		0,67		Rare 20		0,72		Rare 20		0,71	
	Rare 21	0,66		Rare 21		0,73		Rare 21		0,75		Rare 21		0,76	
	Rare 22	0,54		Rare 22		0,66		Rare 22		0,73		Rare 22		0,72	
	Rare 23	0,66		Rare 23		0,72		Rare 23		0,74		Rare 23		0,75	
	Rare 24	0,54		Rare 24		0,65		Rare 24		0,72		Rare 24		0,71	
	Rare 25	0,73		Rare 25		0,84		Rare 25		0,86		Rare 25		0,86	
	Rare 26	0,66		Rare 26		0,79		Rare 26		0,85		Rare 26		0,83	
	Rare 27	0,73		Rare 27		0,82		Rare 27		0,85		Rare 27		0,85	
	Rare 28	0,66		Rare 28		0,78		Rare 28		0,84		Rare 28		0,82	
	Rare 29	0,71		Rare 29		0,81		Rare 29		0,84		Rare 29		0,83	
	Rare 30	0,64		Rare 30		0,77		Rare 30		0,82		Rare 30		0,81	
	Rare 31	0,72		Rare 31		0,80		Rare 31		0,82		Rare 31		0,82	
	Rare 32	0,65		Rare 32		0,76		Rare 32		0,81		Rare 32		0,80	
	Rare 33	0,73		Rare 33		0,82		Rare 33		0,84		Rare 33		0,84	
	Rare 34	0,62		Rare 34		0,75		Rare 34		0,82		Rare 34		0,80	
	Rare 35	0,74		Rare 35		0,81		Rare 35		0,83		Rare 35		0,83	
	Rare 36	0,62		Rare 36		0,74		Rare 36		0,81		Rare 36		0,79	
	Freq 1	0,73		Freq 1		0,83		Freq 1		0,87		Freq 1		0,88	
	Freq 2	0,67		Freq 2		0,80		Freq 2		0,86		Freq 2		0,86	
	Freq 3	0,65		Freq 3		0,74		Freq 3		0,76		Freq 3		0,76	
	Freq 4	0,66		Freq 4		0,73		Freq 4		0,76		Freq 4		0,76	
	Freq 5	0,59		Freq 5		0,70		Freq 5		0,75		Freq 5		0,74	
	Freq 6	0,60		Freq 6		0,69		Freq 6		0,75		Freq 6		0,74	
	Freq 7	0,66		Freq 7		0,74		Freq 7		0,76		Freq 7		0,76	
	Freq 8	0,59		Freq 8		0,69		Freq 8		0,75		Freq 8		0,74	
	Freq 9	0,63		Freq 9		0,71		Freq 9		0,74		Freq 9		0,74	
	Freq 10	0,57		Freq 10		0,68		Freq 10		0,73		Freq 10		0,72	
	Freq 11	0,63		Freq 11		0,71		Freq 11		0,73		Freq 11		0,73	
	Freq 12	0,63		Freq 12		0,70		Freq 12		0,72		Freq 12		0,72	
	Freq 13	0,57		Freq 13		0,67		Freq 13		0,72		Freq 13		0,71	
	Freq 14	0,57		Freq 14		0,66		Freq 14		0,71		Freq 14		0,70	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	220 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 15	0,64		Freq 15	0,71			Freq 15	0,73			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,57		Freq 16	0,66			Freq 16	0,72			Freq 16	0,70		
	Freq 17	0,71		Freq 17	0,80			Freq 17	0,83			Freq 17	0,82		
	Freq 18	0,65		Freq 18	0,77			Freq 18	0,82			Freq 18	0,80		
	Freq 19	0,65		Freq 19	0,73			Freq 19	0,75			Freq 19	0,75		
	Freq 20	0,65		Freq 20	0,72			Freq 20	0,75			Freq 20	0,74		
	Freq 21	0,59		Freq 21	0,69			Freq 21	0,74			Freq 21	0,73		
	Freq 22	0,59		Freq 22	0,69			Freq 22	0,74			Freq 22	0,72		
	Freq 23	0,65		Freq 23	0,73			Freq 23	0,75			Freq 23	0,75		
	Freq 24	0,59		Freq 24	0,69			Freq 24	0,74			Freq 24	0,73		
	Perm 1	0,65		Perm 1	0,73			Perm 1	0,76			Perm 1	0,76		
	Perm 2	0,60		Perm 2	0,70			Perm 2	0,75			Perm 2	0,74		
	Perm 3	0,63		Perm 3	0,70			Perm 3	0,73			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,57		Perm 4	0,67			Perm 4	0,72			Perm 4	0,71		
	Perm 5	0,65		Perm 5	0,72			Perm 5	0,75			Perm 5	0,75		
	Perm 6	0,59		Perm 6	0,69			Perm 6	0,74			Perm 6	0,73		
	MAX.	0,76		MAX.	0,88			MAX.	0,91			MAX.	0,93		
165	Rare 1	0,88		166	Rare 1	0,91		167	Rare 1	0,95		168	Rare 1	0,95	
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,92			Rare 2	0,95			Rare 2	0,97	
	Rare 3	0,87			Rare 3	0,91			Rare 3	0,94			Rare 3	0,94	
	Rare 4	0,82			Rare 4	0,92			Rare 4	0,94			Rare 4	0,97	
	Rare 5	0,84			Rare 5	0,88			Rare 5	0,91			Rare 5	0,91	
	Rare 6	0,79			Rare 6	0,89			Rare 6	0,91			Rare 6	0,93	
	Rare 7	0,83			Rare 7	0,87			Rare 7	0,90			Rare 7	0,90	
	Rare 8	0,78			Rare 8	0,88			Rare 8	0,90			Rare 8	0,93	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,87			Rare 9	0,90			Rare 9	0,90	
	Rare 10	0,77			Rare 10	0,89			Rare 10	0,91			Rare 10	0,94	
	Rare 11	0,85			Rare 11	0,86			Rare 11	0,90			Rare 11	0,89	
	Rare 12	0,76			Rare 12	0,88			Rare 12	0,90			Rare 12	0,94	
	Rare 13	0,72			Rare 13	0,74			Rare 13	0,76			Rare 13	0,76	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	221 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 14	0,67		Rare 14	0,75			Rare 14	0,76			Rare 14	0,79		
	Rare 15	0,71		Rare 15	0,73			Rare 15	0,76			Rare 15	0,76		
	Rare 16	0,66		Rare 16	0,74			Rare 16	0,76			Rare 16	0,78		
	Rare 17	0,72		Rare 17	0,74			Rare 17	0,76			Rare 17	0,76		
	Rare 18	0,67		Rare 18	0,75			Rare 18	0,76			Rare 18	0,79		
	Rare 19	0,71		Rare 19	0,73			Rare 19	0,75			Rare 19	0,75		
	Rare 20	0,65		Rare 20	0,74			Rare 20	0,75			Rare 20	0,78		
	Rare 21	0,73		Rare 21	0,73			Rare 21	0,76			Rare 21	0,75		
	Rare 22	0,65		Rare 22	0,75			Rare 22	0,76			Rare 22	0,79		
	Rare 23	0,72		Rare 23	0,73			Rare 23	0,75			Rare 23	0,74		
	Rare 24	0,64		Rare 24	0,74			Rare 24	0,75			Rare 24	0,79		
	Rare 25	0,82		Rare 25	0,85			Rare 25	0,86			Rare 25	0,87		
	Rare 26	0,77		Rare 26	0,86			Rare 26	0,87			Rare 26	0,90		
	Rare 27	0,81		Rare 27	0,84			Rare 27	0,86			Rare 27	0,87		
	Rare 28	0,76		Rare 28	0,85			Rare 28	0,86			Rare 28	0,89		
	Rare 29	0,80		Rare 29	0,83			Rare 29	0,84			Rare 29	0,84		
	Rare 30	0,75		Rare 30	0,83			Rare 30	0,84			Rare 30	0,87		
	Rare 31	0,79		Rare 31	0,82			Rare 31	0,83			Rare 31	0,84		
	Rare 32	0,73		Rare 32	0,83			Rare 32	0,83			Rare 32	0,87		
	Rare 33	0,81		Rare 33	0,82			Rare 33	0,84			Rare 33	0,84		
	Rare 34	0,73		Rare 34	0,84			Rare 34	0,84			Rare 34	0,88		
	Rare 35	0,80		Rare 35	0,81			Rare 35	0,83			Rare 35	0,83		
	Rare 36	0,72		Rare 36	0,83			Rare 36	0,83			Rare 36	0,88		
	Freq 1	0,83		Freq 1	0,87			Freq 1	0,90			Freq 1	0,90		
	Freq 2	0,79		Freq 2	0,88			Freq 2	0,90			Freq 2	0,93		
	Freq 3	0,73		Freq 3	0,76			Freq 3	0,78			Freq 3	0,78		
	Freq 4	0,72		Freq 4	0,75			Freq 4	0,77			Freq 4	0,78		
	Freq 5	0,69		Freq 5	0,77			Freq 5	0,78			Freq 5	0,81		
	Freq 6	0,68		Freq 6	0,76			Freq 6	0,77			Freq 6	0,80		
	Freq 7	0,73		Freq 7	0,76			Freq 7	0,78			Freq 7	0,78		
	Freq 8	0,68		Freq 8	0,77			Freq 8	0,78			Freq 8	0,81		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	222 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 9	0,71		Freq 9	0,73			Freq 9	0,76			Freq 9	0,76		
	Freq 10	0,67		Freq 10	0,74			Freq 10	0,76			Freq 10	0,78		
	Freq 11	0,70		Freq 11	0,72			Freq 11	0,74			Freq 11	0,75		
	Freq 12	0,69		Freq 12	0,72			Freq 12	0,74			Freq 12	0,74		
	Freq 13	0,65		Freq 13	0,73			Freq 13	0,74			Freq 13	0,77		
	Freq 14	0,65		Freq 14	0,73			Freq 14	0,74			Freq 14	0,77		
	Freq 15	0,70		Freq 15	0,72			Freq 15	0,74			Freq 15	0,74		
	Freq 16	0,65		Freq 16	0,73			Freq 16	0,74			Freq 16	0,77		
	Freq 17	0,79		Freq 17	0,82			Freq 17	0,84			Freq 17	0,84		
	Freq 18	0,75		Freq 18	0,83			Freq 18	0,84			Freq 18	0,87		
	Freq 19	0,72		Freq 19	0,75			Freq 19	0,76			Freq 19	0,77		
	Freq 20	0,71		Freq 20	0,74			Freq 20	0,76			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,67		Freq 21	0,75			Freq 21	0,76			Freq 21	0,79		
	Freq 22	0,67		Freq 22	0,75			Freq 22	0,76			Freq 22	0,79		
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,74			Freq 23	0,76			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,67		Freq 24	0,75			Freq 24	0,76			Freq 24	0,79		
	Perm 1	0,73		Perm 1	0,76			Perm 1	0,78			Perm 1	0,78		
	Perm 2	0,68		Perm 2	0,76			Perm 2	0,78			Perm 2	0,80		
	Perm 3	0,69		Perm 3	0,72			Perm 3	0,74			Perm 3	0,74		
	Perm 4	0,65		Perm 4	0,73			Perm 4	0,74			Perm 4	0,77		
	Perm 5	0,71		Perm 5	0,74			Perm 5	0,76			Perm 5	0,77		
	Perm 6	0,67		Perm 6	0,75			Perm 6	0,76			Perm 6	0,79		
	MAX.	0,88		MAX.	0,92			MAX.	0,95			MAX.	0,97		
169	Rare 1	0,96		170	Rare 1	0,92		171	Rare 1	0,93		172	Rare 1	0,93	
	Rare 2	0,99			Rare 2	0,97			Rare 2	0,96			Rare 2	0,97	
	Rare 3	0,95			Rare 3	0,92			Rare 3	0,92			Rare 3	0,93	
	Rare 4	0,99			Rare 4	0,96			Rare 4	0,96			Rare 4	0,97	
	Rare 5	0,91			Rare 5	0,89			Rare 5	0,89			Rare 5	0,89	
	Rare 6	0,95			Rare 6	0,93			Rare 6	0,92			Rare 6	0,94	
	Rare 7	0,91			Rare 7	0,88			Rare 7	0,88			Rare 7	0,89	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	223 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 8	0,95		Rare 8	0,92			Rare 8	0,92			Rare 8	0,93		
	Rare 9	0,90		Rare 9	0,87			Rare 9	0,88			Rare 9	0,87		
	Rare 10	0,96		Rare 10	0,94			Rare 10	0,94			Rare 10	0,95		
	Rare 11	0,90		Rare 11	0,87			Rare 11	0,87			Rare 11	0,87		
	Rare 12	0,96		Rare 12	0,94			Rare 12	0,93			Rare 12	0,95		
	Rare 13	0,76		Rare 13	0,75			Rare 13	0,75			Rare 13	0,74		
	Rare 14	0,80		Rare 14	0,79			Rare 14	0,79			Rare 14	0,79		
	Rare 15	0,76		Rare 15	0,74			Rare 15	0,75			Rare 15	0,74		
	Rare 16	0,80		Rare 16	0,78			Rare 16	0,78			Rare 16	0,79		
	Rare 17	0,76		Rare 17	0,74			Rare 17	0,75			Rare 17	0,74		
	Rare 18	0,80		Rare 18	0,79			Rare 18	0,79			Rare 18	0,79		
	Rare 19	0,76		Rare 19	0,74			Rare 19	0,74			Rare 19	0,74		
	Rare 20	0,80		Rare 20	0,78			Rare 20	0,78			Rare 20	0,79		
	Rare 21	0,75		Rare 21	0,73			Rare 21	0,74			Rare 21	0,73		
	Rare 22	0,81		Rare 22	0,80			Rare 22	0,80			Rare 22	0,80		
	Rare 23	0,75		Rare 23	0,72			Rare 23	0,73			Rare 23	0,72		
	Rare 24	0,81		Rare 24	0,80			Rare 24	0,79			Rare 24	0,80		
	Rare 25	0,87		Rare 25	0,86			Rare 25	0,87			Rare 25	0,85		
	Rare 26	0,91		Rare 26	0,90			Rare 26	0,91			Rare 26	0,90		
	Rare 27	0,87		Rare 27	0,86			Rare 27	0,87			Rare 27	0,85		
	Rare 28	0,90		Rare 28	0,90			Rare 28	0,90			Rare 28	0,90		
	Rare 29	0,84		Rare 29	0,84			Rare 29	0,85			Rare 29	0,83		
	Rare 30	0,88		Rare 30	0,88			Rare 30	0,88			Rare 30	0,88		
	Rare 31	0,84		Rare 31	0,83			Rare 31	0,84			Rare 31	0,83		
	Rare 32	0,88		Rare 32	0,87			Rare 32	0,87			Rare 32	0,87		
	Rare 33	0,83		Rare 33	0,82			Rare 33	0,84			Rare 33	0,81		
	Rare 34	0,90		Rare 34	0,89			Rare 34	0,89			Rare 34	0,89		
	Rare 35	0,83		Rare 35	0,82			Rare 35	0,83			Rare 35	0,81		
	Rare 36	0,89		Rare 36	0,89			Rare 36	0,89			Rare 36	0,89		
	Freq 1	0,91		Freq 1	0,89			Freq 1	0,89			Freq 1	0,89		
	Freq 2	0,95		Freq 2	0,92			Freq 2	0,92			Freq 2	0,93		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	224 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 3	0,79		Freq 3	0,77			Freq 3	0,78			Freq 3	0,77		
	Freq 4	0,79		Freq 4	0,77			Freq 4	0,77			Freq 4	0,77		
	Freq 5	0,82		Freq 5	0,81			Freq 5	0,81			Freq 5	0,81		
	Freq 6	0,82		Freq 6	0,80			Freq 6	0,80			Freq 6	0,81		
	Freq 7	0,78		Freq 7	0,77			Freq 7	0,77			Freq 7	0,77		
	Freq 8	0,82		Freq 8	0,81			Freq 8	0,81			Freq 8	0,81		
	Freq 9	0,76		Freq 9	0,74			Freq 9	0,75			Freq 9	0,74		
	Freq 10	0,79		Freq 10	0,78			Freq 10	0,78			Freq 10	0,78		
	Freq 11	0,75		Freq 11	0,74			Freq 11	0,74			Freq 11	0,74		
	Freq 12	0,75		Freq 12	0,73			Freq 12	0,74			Freq 12	0,73		
	Freq 13	0,78		Freq 13	0,77			Freq 13	0,77			Freq 13	0,77		
	Freq 14	0,78		Freq 14	0,77			Freq 14	0,77			Freq 14	0,77		
	Freq 15	0,75		Freq 15	0,73			Freq 15	0,74			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,77			Freq 16	0,77			Freq 16	0,78		
	Freq 17	0,85		Freq 17	0,84			Freq 17	0,85			Freq 17	0,83		
	Freq 18	0,88		Freq 18	0,87			Freq 18	0,88			Freq 18	0,87		
	Freq 19	0,77		Freq 19	0,76			Freq 19	0,77			Freq 19	0,76		
	Freq 20	0,77		Freq 20	0,76			Freq 20	0,76			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,80		Freq 21	0,79			Freq 21	0,80			Freq 21	0,80		
	Freq 22	0,80		Freq 22	0,79			Freq 22	0,79			Freq 22	0,80		
	Freq 23	0,77		Freq 23	0,75			Freq 23	0,76			Freq 23	0,75		
	Freq 24	0,80		Freq 24	0,80			Freq 24	0,80			Freq 24	0,80		
	Perm 1	0,79		Perm 1	0,77			Perm 1	0,78			Perm 1	0,77		
	Perm 2	0,82		Perm 2	0,81			Perm 2	0,81			Perm 2	0,81		
	Perm 3	0,75		Perm 3	0,74			Perm 3	0,74			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,78		Perm 4	0,77			Perm 4	0,77			Perm 4	0,77		
	Perm 5	0,77		Perm 5	0,76			Perm 5	0,77			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,80		Perm 6	0,79			Perm 6	0,79			Perm 6	0,80		
	MAX.	0,99		MAX.	0,97			MAX.	0,96			MAX.	0,97		
173	Rare 1	0,95		174	Rare 1	0,98		175	Rare 1	0,98		176	Rare 1	0,93	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	225 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 2	1,00		Rare 2	1,01			Rare 2	1,00			Rare 2	0,99		
	Rare 3	0,95		Rare 3	0,98			Rare 3	0,97			Rare 3	0,93		
	Rare 4	1,00		Rare 4	1,01			Rare 4	0,99			Rare 4	0,98		
	Rare 5	0,91		Rare 5	0,94			Rare 5	0,93			Rare 5	0,90		
	Rare 6	0,95		Rare 6	0,97			Rare 6	0,95			Rare 6	0,95		
	Rare 7	0,91		Rare 7	0,93			Rare 7	0,93			Rare 7	0,89		
	Rare 8	0,95		Rare 8	0,97			Rare 8	0,95			Rare 8	0,95		
	Rare 9	0,89		Rare 9	0,92			Rare 9	0,93			Rare 9	0,88		
	Rare 10	0,97		Rare 10	0,98			Rare 10	0,96			Rare 10	0,97		
	Rare 11	0,89		Rare 11	0,92			Rare 11	0,92			Rare 11	0,88		
	Rare 12	0,97		Rare 12	0,98			Rare 12	0,95			Rare 12	0,96		
	Rare 13	0,76		Rare 13	0,78			Rare 13	0,78			Rare 13	0,76		
	Rare 14	0,80		Rare 14	0,81			Rare 14	0,80			Rare 14	0,81		
	Rare 15	0,76		Rare 15	0,78			Rare 15	0,78			Rare 15	0,75		
	Rare 16	0,80		Rare 16	0,81			Rare 16	0,80			Rare 16	0,81		
	Rare 17	0,75		Rare 17	0,78			Rare 17	0,78			Rare 17	0,76		
	Rare 18	0,80		Rare 18	0,81			Rare 18	0,80			Rare 18	0,81		
	Rare 19	0,75		Rare 19	0,77			Rare 19	0,77			Rare 19	0,75		
	Rare 20	0,80		Rare 20	0,81			Rare 20	0,79			Rare 20	0,80		
	Rare 21	0,74		Rare 21	0,76			Rare 21	0,77			Rare 21	0,74		
	Rare 22	0,81		Rare 22	0,82			Rare 22	0,80			Rare 22	0,82		
	Rare 23	0,74		Rare 23	0,76			Rare 23	0,77			Rare 23	0,74		
	Rare 24	0,81		Rare 24	0,82			Rare 24	0,80			Rare 24	0,82		
	Rare 25	0,86		Rare 25	0,87			Rare 25	0,88			Rare 25	0,88		
	Rare 26	0,90		Rare 26	0,91			Rare 26	0,90			Rare 26	0,94		
	Rare 27	0,86		Rare 27	0,87			Rare 27	0,88			Rare 27	0,88		
	Rare 28	0,90		Rare 28	0,91			Rare 28	0,90			Rare 28	0,93		
	Rare 29	0,83		Rare 29	0,85			Rare 29	0,86			Rare 29	0,86		
	Rare 30	0,88		Rare 30	0,88			Rare 30	0,87			Rare 30	0,91		
	Rare 31	0,83		Rare 31	0,85			Rare 31	0,85			Rare 31	0,85		
	Rare 32	0,88		Rare 32	0,88			Rare 32	0,87			Rare 32	0,91		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	226 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 33	0,82		Rare 33		0,84		Rare 33		0,85		Rare 33		0,84	
	Rare 34	0,89		Rare 34		0,89		Rare 34		0,88		Rare 34		0,93	
	Rare 35	0,82		Rare 35		0,84		Rare 35		0,84		Rare 35		0,84	
	Rare 36	0,89		Rare 36		0,89		Rare 36		0,88		Rare 36		0,92	
	Freq 1	0,91		Freq 1		0,94		Freq 1		0,93		Freq 1		0,90	
	Freq 2	0,95		Freq 2		0,96		Freq 2		0,95		Freq 2		0,94	
	Freq 3	0,78		Freq 3		0,80		Freq 3		0,80		Freq 3		0,79	
	Freq 4	0,78		Freq 4		0,80		Freq 4		0,80		Freq 4		0,79	
	Freq 5	0,82		Freq 5		0,83		Freq 5		0,81		Freq 5		0,83	
	Freq 6	0,82		Freq 6		0,83		Freq 6		0,81		Freq 6		0,83	
	Freq 7	0,78		Freq 7		0,80		Freq 7		0,80		Freq 7		0,78	
	Freq 8	0,82		Freq 8		0,83		Freq 8		0,81		Freq 8		0,84	
	Freq 9	0,76		Freq 9		0,78		Freq 9		0,78		Freq 9		0,76	
	Freq 10	0,80		Freq 10		0,80		Freq 10		0,79		Freq 10		0,80	
	Freq 11	0,74		Freq 11		0,76		Freq 11		0,76		Freq 11		0,75	
	Freq 12	0,74		Freq 12		0,76		Freq 12		0,76		Freq 12		0,75	
	Freq 13	0,78		Freq 13		0,79		Freq 13		0,78		Freq 13		0,80	
	Freq 14	0,78		Freq 14		0,79		Freq 14		0,77		Freq 14		0,80	
	Freq 15	0,74		Freq 15		0,76		Freq 15		0,76		Freq 15		0,75	
	Freq 16	0,79		Freq 16		0,79		Freq 16		0,78		Freq 16		0,80	
	Freq 17	0,84		Freq 17		0,85		Freq 17		0,85		Freq 17		0,86	
	Freq 18	0,87		Freq 18		0,88		Freq 18		0,87		Freq 18		0,90	
	Freq 19	0,76		Freq 19		0,78		Freq 19		0,78		Freq 19		0,78	
	Freq 20	0,76		Freq 20		0,78		Freq 20		0,78		Freq 20		0,78	
	Freq 21	0,80		Freq 21		0,80		Freq 21		0,80		Freq 21		0,82	
	Freq 22	0,80		Freq 22		0,80		Freq 22		0,79		Freq 22		0,82	
	Freq 23	0,76		Freq 23		0,77		Freq 23		0,78		Freq 23		0,77	
	Freq 24	0,80		Freq 24		0,81		Freq 24		0,80		Freq 24		0,83	
	Perm 1	0,78		Perm 1		0,80		Perm 1		0,80		Perm 1		0,79	
	Perm 2	0,82		Perm 2		0,83		Perm 2		0,81		Perm 2		0,83	
	Perm 3	0,74		Perm 3		0,76		Perm 3		0,76		Perm 3		0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	227 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 4	0,78			Perm 4	0,79			Perm 4	0,77			Perm 4	0,80	
	Perm 5	0,76			Perm 5	0,78			Perm 5	0,78			Perm 5	0,78	
	Perm 6	0,80			Perm 6	0,80			Perm 6	0,79			Perm 6	0,82	
	MAX.	1,00			MAX.	1,01			MAX.	1,00			MAX.	0,99	
177	Rare 1	0,92		178	Rare 1	0,93		179	Rare 1	0,94		180	Rare 1	0,92	
	Rare 2	0,96			Rare 2	0,98			Rare 2	0,98			Rare 2	0,96	
	Rare 3	0,92			Rare 3	0,93			Rare 3	0,94			Rare 3	0,92	
	Rare 4	0,96			Rare 4	0,98			Rare 4	0,99			Rare 4	0,96	
	Rare 5	0,88			Rare 5	0,89			Rare 5	0,89			Rare 5	0,88	
	Rare 6	0,93			Rare 6	0,94			Rare 6	0,94			Rare 6	0,92	
	Rare 7	0,88			Rare 7	0,89			Rare 7	0,90			Rare 7	0,88	
	Rare 8	0,93			Rare 8	0,94			Rare 8	0,94			Rare 8	0,93	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,87			Rare 9	0,88			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,95			Rare 10	0,96			Rare 10	0,94	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,87			Rare 11	0,88			Rare 11	0,86	
	Rare 12	0,94			Rare 12	0,95			Rare 12	0,96			Rare 12	0,94	
	Rare 13	0,74			Rare 13	0,74			Rare 13	0,74			Rare 13	0,74	
	Rare 14	0,79			Rare 14	0,79			Rare 14	0,79			Rare 14	0,78	
	Rare 15	0,74			Rare 15	0,74			Rare 15	0,75			Rare 15	0,74	
	Rare 16	0,79			Rare 16	0,79			Rare 16	0,79			Rare 16	0,78	
	Rare 17	0,74			Rare 17	0,74			Rare 17	0,74			Rare 17	0,73	
	Rare 18	0,79			Rare 18	0,79			Rare 18	0,79			Rare 18	0,78	
	Rare 19	0,74			Rare 19	0,74			Rare 19	0,74			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,79			Rare 20	0,79			Rare 20	0,79			Rare 20	0,78	
	Rare 21	0,72			Rare 21	0,72			Rare 21	0,72			Rare 21	0,72	
	Rare 22	0,80			Rare 22	0,80			Rare 22	0,80			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,72			Rare 23	0,72			Rare 23	0,73			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,80			Rare 24	0,80			Rare 24	0,80			Rare 24	0,80	
	Rare 25	0,85			Rare 25	0,85			Rare 25	0,84			Rare 25	0,85	
	Rare 26	0,90			Rare 26	0,89			Rare 26	0,88			Rare 26	0,89	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	228 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 27	0,85		Rare 27	0,85			Rare 27	0,84			Rare 27	0,85		
	Rare 28	0,90		Rare 28	0,89			Rare 28	0,88			Rare 28	0,89		
	Rare 29	0,83		Rare 29	0,82			Rare 29	0,81			Rare 29	0,82		
	Rare 30	0,88		Rare 30	0,87			Rare 30	0,86			Rare 30	0,87		
	Rare 31	0,83		Rare 31	0,82			Rare 31	0,82			Rare 31	0,82		
	Rare 32	0,88		Rare 32	0,87			Rare 32	0,86			Rare 32	0,87		
	Rare 33	0,81		Rare 33	0,81			Rare 33	0,80			Rare 33	0,81		
	Rare 34	0,89		Rare 34	0,89			Rare 34	0,87			Rare 34	0,88		
	Rare 35	0,81		Rare 35	0,81			Rare 35	0,80			Rare 35	0,81		
	Rare 36	0,89		Rare 36	0,89			Rare 36	0,88			Rare 36	0,89		
	Freq 1	0,88		Freq 1	0,89			Freq 1	0,90			Freq 1	0,88		
	Freq 2	0,92		Freq 2	0,93			Freq 2	0,94			Freq 2	0,92		
	Freq 3	0,77		Freq 3	0,77			Freq 3	0,77			Freq 3	0,77		
	Freq 4	0,77		Freq 4	0,77			Freq 4	0,77			Freq 4	0,77		
	Freq 5	0,81		Freq 5	0,81			Freq 5	0,81			Freq 5	0,80		
	Freq 6	0,81		Freq 6	0,81			Freq 6	0,81			Freq 6	0,81		
	Freq 7	0,77		Freq 7	0,77			Freq 7	0,77			Freq 7	0,76		
	Freq 8	0,81		Freq 8	0,81			Freq 8	0,81			Freq 8	0,81		
	Freq 9	0,74		Freq 9	0,74			Freq 9	0,74			Freq 9	0,74		
	Freq 10	0,78		Freq 10	0,78			Freq 10	0,78			Freq 10	0,78		
	Freq 11	0,73		Freq 11	0,73			Freq 11	0,73			Freq 11	0,73		
	Freq 12	0,73		Freq 12	0,73			Freq 12	0,73			Freq 12	0,73		
	Freq 13	0,77		Freq 13	0,77			Freq 13	0,77			Freq 13	0,77		
	Freq 14	0,77		Freq 14	0,77			Freq 14	0,77			Freq 14	0,77		
	Freq 15	0,73		Freq 15	0,73			Freq 15	0,73			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,78			Freq 16	0,77			Freq 16	0,77		
	Freq 17	0,83		Freq 17	0,83			Freq 17	0,82			Freq 17	0,83		
	Freq 18	0,87		Freq 18	0,87			Freq 18	0,86			Freq 18	0,87		
	Freq 19	0,76		Freq 19	0,75			Freq 19	0,75			Freq 19	0,75		
	Freq 20	0,76		Freq 20	0,75			Freq 20	0,75			Freq 20	0,75		
	Freq 21	0,80		Freq 21	0,79			Freq 21	0,79			Freq 21	0,79		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	229 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 22	0,80		Freq 22	0,79			Freq 22	0,79			Freq 22	0,79		
	Freq 23	0,75		Freq 23	0,75			Freq 23	0,75			Freq 23	0,75		
	Freq 24	0,80		Freq 24	0,80			Freq 24	0,79			Freq 24	0,80		
	Perm 1	0,77		Perm 1	0,77			Perm 1	0,77			Perm 1	0,77		
	Perm 2	0,81		Perm 2	0,81			Perm 2	0,81			Perm 2	0,81		
	Perm 3	0,73		Perm 3	0,73			Perm 3	0,73			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,77		Perm 4	0,77			Perm 4	0,77			Perm 4	0,77		
	Perm 5	0,76		Perm 5	0,75			Perm 5	0,75			Perm 5	0,75		
	Perm 6	0,80		Perm 6	0,79			Perm 6	0,79			Perm 6	0,79		
	MAX.	0,96		MAX.	0,98			MAX.	0,99			MAX.	0,96		
181	Rare 1	0,92		182	Rare 1	0,94		183	Rare 1	0,89		184	Rare 1	0,96	
	Rare 2	0,97			Rare 2	0,99			Rare 2	0,83			Rare 2	0,93	
	Rare 3	0,93			Rare 3	0,95			Rare 3	0,88			Rare 3	0,96	
	Rare 4	0,97			Rare 4	0,99			Rare 4	0,82			Rare 4	0,92	
	Rare 5	0,88			Rare 5	0,90			Rare 5	0,85			Rare 5	0,92	
	Rare 6	0,93			Rare 6	0,94			Rare 6	0,79			Rare 6	0,89	
	Rare 7	0,89			Rare 7	0,90			Rare 7	0,84			Rare 7	0,91	
	Rare 8	0,93			Rare 8	0,95			Rare 8	0,78			Rare 8	0,88	
	Rare 9	0,87			Rare 9	0,88			Rare 9	0,87			Rare 9	0,93	
	Rare 10	0,95			Rare 10	0,96			Rare 10	0,77			Rare 10	0,87	
	Rare 11	0,87			Rare 11	0,88			Rare 11	0,86			Rare 11	0,92	
	Rare 12	0,95			Rare 12	0,97			Rare 12	0,77			Rare 12	0,87	
	Rare 13	0,74			Rare 13	0,74			Rare 13	0,73			Rare 13	0,78	
	Rare 14	0,78			Rare 14	0,79			Rare 14	0,67			Rare 14	0,75	
	Rare 15	0,74			Rare 15	0,75			Rare 15	0,72			Rare 15	0,77	
	Rare 16	0,79			Rare 16	0,80			Rare 16	0,66			Rare 16	0,74	
	Rare 17	0,73			Rare 17	0,74			Rare 17	0,72			Rare 17	0,77	
	Rare 18	0,78			Rare 18	0,79			Rare 18	0,67			Rare 18	0,74	
	Rare 19	0,74			Rare 19	0,74			Rare 19	0,71			Rare 19	0,77	
	Rare 20	0,78			Rare 20	0,79			Rare 20	0,65			Rare 20	0,73	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	230 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 21	0,72		Rare 21		0,72		Rare 21		0,74		Rare 21		0,79	
	Rare 22	0,80		Rare 22		0,80		Rare 22		0,64		Rare 22		0,73	
	Rare 23	0,72		Rare 23		0,73		Rare 23		0,73		Rare 23		0,78	
	Rare 24	0,80		Rare 24		0,81		Rare 24		0,64		Rare 24		0,72	
	Rare 25	0,84		Rare 25		0,83		Rare 25		0,82		Rare 25		0,88	
	Rare 26	0,88		Rare 26		0,88		Rare 26		0,76		Rare 26		0,84	
	Rare 27	0,84		Rare 27		0,83		Rare 27		0,81		Rare 27		0,87	
	Rare 28	0,89		Rare 28		0,88		Rare 28		0,76		Rare 28		0,83	
	Rare 29	0,81		Rare 29		0,81		Rare 29		0,80		Rare 29		0,85	
	Rare 30	0,86		Rare 30		0,86		Rare 30		0,74		Rare 30		0,82	
	Rare 31	0,82		Rare 31		0,81		Rare 31		0,79		Rare 31		0,84	
	Rare 32	0,86		Rare 32		0,86		Rare 32		0,73		Rare 32		0,81	
	Rare 33	0,80		Rare 33		0,79		Rare 33		0,82		Rare 33		0,86	
	Rare 34	0,87		Rare 34		0,87		Rare 34		0,72		Rare 34		0,80	
	Rare 35	0,80		Rare 35		0,80		Rare 35		0,81		Rare 35		0,85	
	Rare 36	0,88		Rare 36		0,88		Rare 36		0,71		Rare 36		0,80	
	Freq 1	0,89		Freq 1		0,90		Freq 1		0,84		Freq 1		0,91	
	Freq 2	0,93		Freq 2		0,94		Freq 2		0,79		Freq 2		0,89	
	Freq 3	0,76		Freq 3		0,77		Freq 3		0,73		Freq 3		0,79	
	Freq 4	0,77		Freq 4		0,77		Freq 4		0,73		Freq 4		0,78	
	Freq 5	0,80		Freq 5		0,81		Freq 5		0,68		Freq 5		0,76	
	Freq 6	0,81		Freq 6		0,81		Freq 6		0,68		Freq 6		0,75	
	Freq 7	0,76		Freq 7		0,76		Freq 7		0,73		Freq 7		0,79	
	Freq 8	0,81		Freq 8		0,81		Freq 8		0,67		Freq 8		0,75	
	Freq 9	0,74		Freq 9		0,74		Freq 9		0,71		Freq 9		0,77	
	Freq 10	0,78		Freq 10		0,78		Freq 10		0,67		Freq 10		0,74	
	Freq 11	0,73		Freq 11		0,73		Freq 11		0,70		Freq 11		0,75	
	Freq 12	0,73		Freq 12		0,73		Freq 12		0,69		Freq 12		0,74	
	Freq 13	0,77		Freq 13		0,77		Freq 13		0,65		Freq 13		0,72	
	Freq 14	0,77		Freq 14		0,77		Freq 14		0,64		Freq 14		0,72	
	Freq 15	0,72		Freq 15		0,73		Freq 15		0,70		Freq 15		0,75	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	231 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 16	0,77		Freq 16	0,77			Freq 16	0,64			Freq 16	0,72		
	Freq 17	0,82		Freq 17	0,81			Freq 17	0,79			Freq 17	0,84		
	Freq 18	0,86		Freq 18	0,85			Freq 18	0,74			Freq 18	0,82		
	Freq 19	0,75		Freq 19	0,75			Freq 19	0,72			Freq 19	0,77		
	Freq 20	0,75		Freq 20	0,75			Freq 20	0,71			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,79		Freq 21	0,79			Freq 21	0,67			Freq 21	0,74		
	Freq 22	0,79		Freq 22	0,79			Freq 22	0,66			Freq 22	0,74		
	Freq 23	0,74		Freq 23	0,74			Freq 23	0,72			Freq 23	0,77		
	Freq 24	0,79		Freq 24	0,79			Freq 24	0,66			Freq 24	0,73		
	Perm 1	0,77		Perm 1	0,77			Perm 1	0,73			Perm 1	0,78		
	Perm 2	0,80		Perm 2	0,81			Perm 2	0,68			Perm 2	0,76		
	Perm 3	0,73		Perm 3	0,73			Perm 3	0,70			Perm 3	0,75		
	Perm 4	0,77		Perm 4	0,77			Perm 4	0,65			Perm 4	0,72		
	Perm 5	0,75		Perm 5	0,75			Perm 5	0,71			Perm 5	0,77		
	Perm 6	0,79		Perm 6	0,79			Perm 6	0,67			Perm 6	0,74		
	MAX.	0,97		MAX.	0,99			MAX.	0,89			MAX.	0,96		
185	Rare 1	1,02		186	Rare 1	0,99		187	Rare 1	0,97		188	Rare 1	0,98	
	Rare 2	1,01			Rare 2	1,03			Rare 2	1,01			Rare 2	1,00	
	Rare 3	1,02			Rare 3	1,00			Rare 3	0,98			Rare 3	0,99	
	Rare 4	1,01			Rare 4	1,03			Rare 4	1,02			Rare 4	1,01	
	Rare 5	0,98			Rare 5	0,94			Rare 5	0,92			Rare 5	0,93	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,98			Rare 6	0,96			Rare 6	0,95	
	Rare 7	0,97			Rare 7	0,95			Rare 7	0,93			Rare 7	0,94	
	Rare 8	0,96			Rare 8	0,98			Rare 8	0,97			Rare 8	0,96	
	Rare 9	0,98			Rare 9	0,93			Rare 9	0,91			Rare 9	0,92	
	Rare 10	0,96			Rare 10	0,99			Rare 10	0,98			Rare 10	0,95	
	Rare 11	0,97			Rare 11	0,93			Rare 11	0,92			Rare 11	0,93	
	Rare 12	0,96			Rare 12	0,99			Rare 12	0,98			Rare 12	0,96	
	Rare 13	0,82			Rare 13	0,78			Rare 13	0,77			Rare 13	0,78	
	Rare 14	0,81			Rare 14	0,82			Rare 14	0,80			Rare 14	0,80	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	232 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 15	0,82		Rare 15	0,79			Rare 15	0,77			Rare 15	0,79		
	Rare 16	0,81		Rare 16	0,82			Rare 16	0,81			Rare 16	0,81		
	Rare 17	0,81		Rare 17	0,77			Rare 17	0,76			Rare 17	0,77		
	Rare 18	0,80		Rare 18	0,81			Rare 18	0,80			Rare 18	0,79		
	Rare 19	0,81		Rare 19	0,78			Rare 19	0,76			Rare 19	0,78		
	Rare 20	0,80		Rare 20	0,81			Rare 20	0,80			Rare 20	0,80		
	Rare 21	0,82		Rare 21	0,76			Rare 21	0,74			Rare 21	0,77		
	Rare 22	0,80		Rare 22	0,82			Rare 22	0,81			Rare 22	0,80		
	Rare 23	0,81		Rare 23	0,77			Rare 23	0,75			Rare 23	0,77		
	Rare 24	0,79		Rare 24	0,82			Rare 24	0,81			Rare 24	0,81		
	Rare 25	0,92		Rare 25	0,86			Rare 25	0,83			Rare 25	0,85		
	Rare 26	0,90		Rare 26	0,90			Rare 26	0,87			Rare 26	0,87		
	Rare 27	0,91		Rare 27	0,86			Rare 27	0,84			Rare 27	0,86		
	Rare 28	0,90		Rare 28	0,90			Rare 28	0,88			Rare 28	0,88		
	Rare 29	0,89		Rare 29	0,84			Rare 29	0,81			Rare 29	0,82		
	Rare 30	0,88		Rare 30	0,87			Rare 30	0,85			Rare 30	0,84		
	Rare 31	0,88		Rare 31	0,84			Rare 31	0,82			Rare 31	0,83		
	Rare 32	0,87		Rare 32	0,88			Rare 32	0,86			Rare 32	0,85		
	Rare 33	0,89		Rare 33	0,83			Rare 33	0,80			Rare 33	0,82		
	Rare 34	0,87		Rare 34	0,88			Rare 34	0,86			Rare 34	0,85		
	Rare 35	0,89		Rare 35	0,83			Rare 35	0,80			Rare 35	0,83		
	Rare 36	0,87		Rare 36	0,89			Rare 36	0,87			Rare 36	0,86		
	Freq 1	0,97		Freq 1	0,95			Freq 1	0,93			Freq 1	0,93		
	Freq 2	0,96		Freq 2	0,98			Freq 2	0,96			Freq 2	0,95		
	Freq 3	0,83		Freq 3	0,80			Freq 3	0,78			Freq 3	0,78		
	Freq 4	0,83		Freq 4	0,80			Freq 4	0,78			Freq 4	0,79		
	Freq 5	0,82		Freq 5	0,82			Freq 5	0,81			Freq 5	0,80		
	Freq 6	0,82		Freq 6	0,83			Freq 6	0,81			Freq 6	0,80		
	Freq 7	0,83		Freq 7	0,79			Freq 7	0,78			Freq 7	0,78		
	Freq 8	0,82		Freq 8	0,83			Freq 8	0,82			Freq 8	0,80		
	Freq 9	0,81		Freq 9	0,78			Freq 9	0,76			Freq 9	0,78		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	233 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 10	0,80		Freq 10	0,81			Freq 10	0,80			Freq 10	0,79		
	Freq 11	0,79		Freq 11	0,75			Freq 11	0,74			Freq 11	0,74		
	Freq 12	0,79		Freq 12	0,76			Freq 12	0,74			Freq 12	0,75		
	Freq 13	0,78		Freq 13	0,78			Freq 13	0,77			Freq 13	0,76		
	Freq 14	0,78		Freq 14	0,79			Freq 14	0,77			Freq 14	0,76		
	Freq 15	0,79		Freq 15	0,75			Freq 15	0,73			Freq 15	0,74		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,79			Freq 16	0,77			Freq 16	0,76		
	Freq 17	0,89		Freq 17	0,84			Freq 17	0,82			Freq 17	0,83		
	Freq 18	0,88		Freq 18	0,87			Freq 18	0,85			Freq 18	0,85		
	Freq 19	0,81		Freq 19	0,77			Freq 19	0,75			Freq 19	0,76		
	Freq 20	0,80		Freq 20	0,77			Freq 20	0,75			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,80		Freq 21	0,80			Freq 21	0,78			Freq 21	0,77		
	Freq 22	0,80		Freq 22	0,80			Freq 22	0,79			Freq 22	0,78		
	Freq 23	0,81		Freq 23	0,77			Freq 23	0,75			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,80		Freq 24	0,80			Freq 24	0,79			Freq 24	0,78		
	Perm 1	0,83		Perm 1	0,80			Perm 1	0,78			Perm 1	0,78		
	Perm 2	0,82		Perm 2	0,83			Perm 2	0,81			Perm 2	0,80		
	Perm 3	0,79		Perm 3	0,76			Perm 3	0,74			Perm 3	0,74		
	Perm 4	0,78		Perm 4	0,78			Perm 4	0,77			Perm 4	0,76		
	Perm 5	0,81		Perm 5	0,77			Perm 5	0,75			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,80		Perm 6	0,80			Perm 6	0,78			Perm 6	0,77		
	MAX.	1,02		MAX.	1,03			MAX.	1,02			MAX.	1,01		
189	Rare 1	1,03		190	Rare 1	0,91		191	Rare 1	0,89		192	Rare 1	0,93	
	Rare 2	1,05			Rare 2	0,94			Rare 2	0,92			Rare 2	0,97	
	Rare 3	1,04			Rare 3	0,91			Rare 3	0,90			Rare 3	0,93	
	Rare 4	1,06			Rare 4	0,95			Rare 4	0,93			Rare 4	0,97	
	Rare 5	0,98			Rare 5	0,87			Rare 5	0,86			Rare 5	0,89	
	Rare 6	1,00			Rare 6	0,90			Rare 6	0,88			Rare 6	0,93	
	Rare 7	0,99			Rare 7	0,88			Rare 7	0,86			Rare 7	0,90	
	Rare 8	1,01			Rare 8	0,91			Rare 8	0,89			Rare 8	0,94	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	234 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 9	0,98			Rare 9	0,86			Rare 9	0,85			Rare 9	0,88	
	Rare 10	1,00			Rare 10	0,91			Rare 10	0,89			Rare 10	0,94	
	Rare 11	0,98			Rare 11	0,86			Rare 11	0,85			Rare 11	0,88	
	Rare 12	1,01			Rare 12	0,92			Rare 12	0,90			Rare 12	0,95	
	Rare 13	0,83			Rare 13	0,73			Rare 13	0,72			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,85			Rare 14	0,76			Rare 14	0,75			Rare 14	0,79	
	Rare 15	0,84			Rare 15	0,73			Rare 15	0,73			Rare 15	0,75	
	Rare 16	0,86			Rare 16	0,77			Rare 16	0,75			Rare 16	0,79	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,72			Rare 17	0,72			Rare 17	0,75	
	Rare 18	0,84			Rare 18	0,76			Rare 18	0,75			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,83			Rare 19	0,73			Rare 19	0,72			Rare 19	0,75	
	Rare 20	0,84			Rare 20	0,76			Rare 20	0,75			Rare 20	0,79	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,71			Rare 21	0,71			Rare 21	0,74	
	Rare 22	0,84			Rare 22	0,77			Rare 22	0,76			Rare 22	0,80	
	Rare 23	0,82			Rare 23	0,72			Rare 23	0,71			Rare 23	0,74	
	Rare 24	0,85			Rare 24	0,77			Rare 24	0,76			Rare 24	0,81	
	Rare 25	0,91			Rare 25	0,83			Rare 25	0,83			Rare 25	0,87	
	Rare 26	0,92			Rare 26	0,86			Rare 26	0,86			Rare 26	0,91	
	Rare 27	0,91			Rare 27	0,83			Rare 27	0,83			Rare 27	0,88	
	Rare 28	0,93			Rare 28	0,86			Rare 28	0,86			Rare 28	0,92	
	Rare 29	0,88			Rare 29	0,80			Rare 29	0,81			Rare 29	0,85	
	Rare 30	0,90			Rare 30	0,83			Rare 30	0,83			Rare 30	0,89	
	Rare 31	0,89			Rare 31	0,81			Rare 31	0,81			Rare 31	0,85	
	Rare 32	0,90			Rare 32	0,84			Rare 32	0,84			Rare 32	0,89	
	Rare 33	0,87			Rare 33	0,79			Rare 33	0,80			Rare 33	0,83	
	Rare 34	0,90			Rare 34	0,85			Rare 34	0,84			Rare 34	0,90	
	Rare 35	0,88			Rare 35	0,80			Rare 35	0,80			Rare 35	0,84	
	Rare 36	0,91			Rare 36	0,85			Rare 36	0,85			Rare 36	0,90	
	Freq 1	0,99			Freq 1	0,88			Freq 1	0,86			Freq 1	0,90	
	Freq 2	1,00			Freq 2	0,90			Freq 2	0,89			Freq 2	0,93	
	Freq 3	0,83			Freq 3	0,76			Freq 3	0,75			Freq 3	0,79	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	235 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 4	0,83		Freq 4	0,76			Freq 4	0,76			Freq 4	0,79		
	Freq 5	0,84		Freq 5	0,78			Freq 5	0,78			Freq 5	0,82		
	Freq 6	0,85		Freq 6	0,79			Freq 6	0,78			Freq 6	0,82		
	Freq 7	0,83		Freq 7	0,75			Freq 7	0,75			Freq 7	0,78		
	Freq 8	0,85		Freq 8	0,79			Freq 8	0,78			Freq 8	0,82		
	Freq 9	0,82		Freq 9	0,73			Freq 9	0,72			Freq 9	0,76		
	Freq 10	0,84		Freq 10	0,76			Freq 10	0,75			Freq 10	0,79		
	Freq 11	0,79		Freq 11	0,72			Freq 11	0,72			Freq 11	0,75		
	Freq 12	0,79		Freq 12	0,72			Freq 12	0,72			Freq 12	0,75		
	Freq 13	0,80		Freq 13	0,75			Freq 13	0,74			Freq 13	0,78		
	Freq 14	0,81		Freq 14	0,75			Freq 14	0,74			Freq 14	0,79		
	Freq 15	0,79		Freq 15	0,72			Freq 15	0,72			Freq 15	0,75		
	Freq 16	0,81		Freq 16	0,75			Freq 16	0,74			Freq 16	0,79		
	Freq 17	0,89		Freq 17	0,81			Freq 17	0,81			Freq 17	0,85		
	Freq 18	0,90		Freq 18	0,84			Freq 18	0,83			Freq 18	0,89		
	Freq 19	0,80		Freq 19	0,74			Freq 19	0,74			Freq 19	0,78		
	Freq 20	0,81		Freq 20	0,74			Freq 20	0,74			Freq 20	0,78		
	Freq 21	0,82		Freq 21	0,77			Freq 21	0,76			Freq 21	0,81		
	Freq 22	0,82		Freq 22	0,77			Freq 22	0,77			Freq 22	0,81		
	Freq 23	0,80		Freq 23	0,74			Freq 23	0,74			Freq 23	0,77		
	Freq 24	0,82		Freq 24	0,77			Freq 24	0,77			Freq 24	0,81		
	Perm 1	0,83		Perm 1	0,76			Perm 1	0,75			Perm 1	0,79		
	Perm 2	0,84		Perm 2	0,78			Perm 2	0,78			Perm 2	0,82		
	Perm 3	0,79		Perm 3	0,72			Perm 3	0,72			Perm 3	0,75		
	Perm 4	0,80		Perm 4	0,75			Perm 4	0,74			Perm 4	0,78		
	Perm 5	0,80		Perm 5	0,74			Perm 5	0,74			Perm 5	0,78		
	Perm 6	0,82		Perm 6	0,77			Perm 6	0,76			Perm 6	0,81		
	MAX.	1,06		MAX.	0,95			MAX.	0,93			MAX.	0,97		
193	Rare 1	0,91		194	Rare 1	0,86		195	Rare 1	0,82		196	Rare 1	0,85	
	Rare 2	0,95			Rare 2	0,84			Rare 2	0,78			Rare 2	0,82	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	236 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 3	0,91			Rare 3	0,86			Rare 3	0,83			Rare 3	0,86	
	Rare 4	0,95			Rare 4	0,85			Rare 4	0,79			Rare 4	0,83	
	Rare 5	0,87			Rare 5	0,82			Rare 5	0,79			Rare 5	0,82	
	Rare 6	0,91			Rare 6	0,81			Rare 6	0,75			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,87			Rare 7	0,83			Rare 7	0,80			Rare 7	0,83	
	Rare 8	0,91			Rare 8	0,82			Rare 8	0,76			Rare 8	0,80	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,83			Rare 9	0,81			Rare 9	0,83	
	Rare 10	0,92			Rare 10	0,80			Rare 10	0,74			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,84			Rare 11	0,81			Rare 11	0,84	
	Rare 12	0,93			Rare 12	0,81			Rare 12	0,74			Rare 12	0,78	
	Rare 13	0,73			Rare 13	0,70			Rare 13	0,67			Rare 13	0,69	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,68			Rare 14	0,63			Rare 14	0,66	
	Rare 15	0,73			Rare 15	0,70			Rare 15	0,68			Rare 15	0,70	
	Rare 16	0,77			Rare 16	0,69			Rare 16	0,64			Rare 16	0,67	
	Rare 17	0,72			Rare 17	0,70			Rare 17	0,67			Rare 17	0,69	
	Rare 18	0,76			Rare 18	0,68			Rare 18	0,63			Rare 18	0,65	
	Rare 19	0,73			Rare 19	0,70			Rare 19	0,68			Rare 19	0,70	
	Rare 20	0,77			Rare 20	0,69			Rare 20	0,64			Rare 20	0,66	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,70			Rare 21	0,68			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,78			Rare 22	0,67			Rare 22	0,61			Rare 22	0,64	
	Rare 23	0,72			Rare 23	0,71			Rare 23	0,69			Rare 23	0,71	
	Rare 24	0,78			Rare 24	0,68			Rare 24	0,62			Rare 24	0,65	
	Rare 25	0,83			Rare 25	0,80			Rare 25	0,77			Rare 25	0,78	
	Rare 26	0,87			Rare 26	0,79			Rare 26	0,72			Rare 26	0,74	
	Rare 27	0,83			Rare 27	0,81			Rare 27	0,77			Rare 27	0,78	
	Rare 28	0,87			Rare 28	0,79			Rare 28	0,73			Rare 28	0,75	
	Rare 29	0,81			Rare 29	0,78			Rare 29	0,74			Rare 29	0,75	
	Rare 30	0,85			Rare 30	0,76			Rare 30	0,70			Rare 30	0,72	
	Rare 31	0,81			Rare 31	0,79			Rare 31	0,75			Rare 31	0,77	
	Rare 32	0,85			Rare 32	0,77			Rare 32	0,71			Rare 32	0,73	
	Rare 33	0,79			Rare 33	0,79			Rare 33	0,76			Rare 33	0,77	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	237 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 34	0,86		Rare 34		0,76		Rare 34		0,69		Rare 34		0,71	
	Rare 35	0,80		Rare 35		0,79		Rare 35		0,77		Rare 35		0,78	
	Rare 36	0,86		Rare 36		0,77		Rare 36		0,70		Rare 36		0,72	
	Freq 1	0,87		Freq 1		0,83		Freq 1		0,79		Freq 1		0,82	
	Freq 2	0,91		Freq 2		0,81		Freq 2		0,76		Freq 2		0,79	
	Freq 3	0,76		Freq 3		0,73		Freq 3		0,70		Freq 3		0,71	
	Freq 4	0,76		Freq 4		0,73		Freq 4		0,70		Freq 4		0,72	
	Freq 5	0,79		Freq 5		0,71		Freq 5		0,66		Freq 5		0,68	
	Freq 6	0,79		Freq 6		0,72		Freq 6		0,66		Freq 6		0,69	
	Freq 7	0,75		Freq 7		0,73		Freq 7		0,70		Freq 7		0,72	
	Freq 8	0,79		Freq 8		0,71		Freq 8		0,66		Freq 8		0,68	
	Freq 9	0,73		Freq 9		0,70		Freq 9		0,67		Freq 9		0,69	
	Freq 10	0,76		Freq 10		0,68		Freq 10		0,63		Freq 10		0,66	
	Freq 11	0,72		Freq 11		0,70		Freq 11		0,66		Freq 11		0,68	
	Freq 12	0,72		Freq 12		0,70		Freq 12		0,67		Freq 12		0,68	
	Freq 13	0,75		Freq 13		0,68		Freq 13		0,63		Freq 13		0,65	
	Freq 14	0,76		Freq 14		0,68		Freq 14		0,63		Freq 14		0,66	
	Freq 15	0,72		Freq 15		0,70		Freq 15		0,67		Freq 15		0,68	
	Freq 16	0,76		Freq 16		0,68		Freq 16		0,63		Freq 16		0,65	
	Freq 17	0,81		Freq 17		0,78		Freq 17		0,75		Freq 17		0,76	
	Freq 18	0,85		Freq 18		0,77		Freq 18		0,71		Freq 18		0,73	
	Freq 19	0,74		Freq 19		0,72		Freq 19		0,68		Freq 19		0,70	
	Freq 20	0,74		Freq 20		0,72		Freq 20		0,69		Freq 20		0,70	
	Freq 21	0,77		Freq 21		0,70		Freq 21		0,65		Freq 21		0,67	
	Freq 22	0,78		Freq 22		0,71		Freq 22		0,65		Freq 22		0,67	
	Freq 23	0,74		Freq 23		0,72		Freq 23		0,69		Freq 23		0,70	
	Freq 24	0,78		Freq 24		0,70		Freq 24		0,65		Freq 24		0,67	
	Perm 1	0,76		Perm 1		0,73		Perm 1		0,70		Perm 1		0,71	
	Perm 2	0,79		Perm 2		0,71		Perm 2		0,66		Perm 2		0,69	
	Perm 3	0,72		Perm 3		0,70		Perm 3		0,67		Perm 3		0,68	
	Perm 4	0,75		Perm 4		0,68		Perm 4		0,63		Perm 4		0,65	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	238 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 5	0,74			Perm 5	0,72			Perm 5	0,69			Perm 5	0,70	
	Perm 6	0,78			Perm 6	0,70			Perm 6	0,65			Perm 6	0,67	
	MAX.	0,95			MAX.	0,86			MAX.	0,83			MAX.	0,86	
197	Rare 1	0,87		198	Rare 1	0,91		199	Rare 1	0,87		200	Rare 1	0,90	
	Rare 2	0,86			Rare 2	0,92			Rare 2	0,88			Rare 2	0,90	
	Rare 3	0,88			Rare 3	0,92			Rare 3	0,88			Rare 3	0,91	
	Rare 4	0,87			Rare 4	0,92			Rare 4	0,89			Rare 4	0,91	
	Rare 5	0,83			Rare 5	0,88			Rare 5	0,83			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,83			Rare 6	0,88			Rare 6	0,85			Rare 6	0,86	
	Rare 7	0,84			Rare 7	0,89			Rare 7	0,84			Rare 7	0,87	
	Rare 8	0,84			Rare 8	0,89			Rare 8	0,86			Rare 8	0,87	
	Rare 9	0,84			Rare 9	0,88			Rare 9	0,83			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,82			Rare 10	0,88			Rare 10	0,85			Rare 10	0,86	
	Rare 11	0,84			Rare 11	0,88			Rare 11	0,84			Rare 11	0,87	
	Rare 12	0,83			Rare 12	0,89			Rare 12	0,86			Rare 12	0,87	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,74			Rare 13	0,70			Rare 13	0,72	
	Rare 14	0,69			Rare 14	0,75			Rare 14	0,71			Rare 14	0,72	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,75			Rare 15	0,71			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,70			Rare 16	0,75			Rare 16	0,72			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,70			Rare 17	0,74			Rare 17	0,70			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,69			Rare 18	0,75			Rare 18	0,71			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,71			Rare 19	0,75			Rare 19	0,71			Rare 19	0,72	
	Rare 20	0,70			Rare 20	0,75			Rare 20	0,72			Rare 20	0,72	
	Rare 21	0,70			Rare 21	0,74			Rare 21	0,70			Rare 21	0,71	
	Rare 22	0,69			Rare 22	0,75			Rare 22	0,72			Rare 22	0,71	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,75			Rare 23	0,70			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,70			Rare 24	0,75			Rare 24	0,72			Rare 24	0,72	
	Rare 25	0,80			Rare 25	0,86			Rare 25	0,80			Rare 25	0,80	
	Rare 26	0,79			Rare 26	0,87			Rare 26	0,81			Rare 26	0,80	
	Rare 27	0,80			Rare 27	0,87			Rare 27	0,81			Rare 27	0,81	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	239 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 28	0,80		Rare 28		0,87		Rare 28		0,82		Rare 28		0,81	
	Rare 29	0,77		Rare 29		0,84		Rare 29		0,78		Rare 29		0,78	
	Rare 30	0,77		Rare 30		0,84		Rare 30		0,79		Rare 30		0,78	
	Rare 31	0,78		Rare 31		0,85		Rare 31		0,79		Rare 31		0,79	
	Rare 32	0,78		Rare 32		0,85		Rare 32		0,80		Rare 32		0,79	
	Rare 33	0,78		Rare 33		0,84		Rare 33		0,78		Rare 33		0,78	
	Rare 34	0,77		Rare 34		0,85		Rare 34		0,80		Rare 34		0,78	
	Rare 35	0,79		Rare 35		0,84		Rare 35		0,78		Rare 35		0,79	
	Rare 36	0,77		Rare 36		0,85		Rare 36		0,80		Rare 36		0,79	
	Freq 1	0,84		Freq 1		0,88		Freq 1		0,84		Freq 1		0,86	
	Freq 2	0,83		Freq 2		0,89		Freq 2		0,85		Freq 2		0,86	
	Freq 3	0,73		Freq 3		0,78		Freq 3		0,73		Freq 3		0,74	
	Freq 4	0,73		Freq 4		0,78		Freq 4		0,73		Freq 4		0,75	
	Freq 5	0,72		Freq 5		0,78		Freq 5		0,74		Freq 5		0,74	
	Freq 6	0,73		Freq 6		0,78		Freq 6		0,75		Freq 6		0,75	
	Freq 7	0,73		Freq 7		0,78		Freq 7		0,73		Freq 7		0,74	
	Freq 8	0,72		Freq 8		0,78		Freq 8		0,74		Freq 8		0,74	
	Freq 9	0,70		Freq 9		0,75		Freq 9		0,70		Freq 9		0,72	
	Freq 10	0,70		Freq 10		0,75		Freq 10		0,71		Freq 10		0,72	
	Freq 11	0,69		Freq 11		0,74		Freq 11		0,70		Freq 11		0,70	
	Freq 12	0,70		Freq 12		0,75		Freq 12		0,70		Freq 12		0,71	
	Freq 13	0,69		Freq 13		0,75		Freq 13		0,71		Freq 13		0,70	
	Freq 14	0,69		Freq 14		0,75		Freq 14		0,71		Freq 14		0,71	
	Freq 15	0,70		Freq 15		0,75		Freq 15		0,70		Freq 15		0,71	
	Freq 16	0,69		Freq 16		0,75		Freq 16		0,71		Freq 16		0,71	
	Freq 17	0,78		Freq 17		0,84		Freq 17		0,78		Freq 17		0,78	
	Freq 18	0,77		Freq 18		0,85		Freq 18		0,79		Freq 18		0,78	
	Freq 19	0,71		Freq 19		0,77		Freq 19		0,72		Freq 19		0,72	
	Freq 20	0,72		Freq 20		0,77		Freq 20		0,72		Freq 20		0,73	
	Freq 21	0,71		Freq 21		0,77		Freq 21		0,73		Freq 21		0,72	
	Freq 22	0,71		Freq 22		0,77		Freq 22		0,73		Freq 22		0,73	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	240 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,77			Freq 23	0,72			Freq 23	0,72		
	Freq 24	0,71		Freq 24	0,77			Freq 24	0,73			Freq 24	0,72		
	Perm 1	0,73		Perm 1	0,78			Perm 1	0,73			Perm 1	0,74		
	Perm 2	0,72		Perm 2	0,78			Perm 2	0,74			Perm 2	0,74		
	Perm 3	0,70		Perm 3	0,75			Perm 3	0,70			Perm 3	0,71		
	Perm 4	0,69		Perm 4	0,75			Perm 4	0,71			Perm 4	0,71		
	Perm 5	0,72		Perm 5	0,77			Perm 5	0,72			Perm 5	0,72		
	Perm 6	0,71		Perm 6	0,77			Perm 6	0,73			Perm 6	0,72		
	MAX.	0,88		MAX.	0,92			MAX.	0,89			MAX.	0,91		
201	Rare 1	0,89		202	Rare 1	0,90		203	Rare 1	0,78		204	Rare 1	0,79	
	Rare 2	0,91			Rare 2	0,88			Rare 2	0,71			Rare 2	0,73	
	Rare 3	0,90			Rare 3	0,91			Rare 3	0,78			Rare 3	0,80	
	Rare 4	0,92			Rare 4	0,89			Rare 4	0,72			Rare 4	0,74	
	Rare 5	0,85			Rare 5	0,86			Rare 5	0,74			Rare 5	0,76	
	Rare 6	0,87			Rare 6	0,83			Rare 6	0,68			Rare 6	0,70	
	Rare 7	0,86			Rare 7	0,87			Rare 7	0,76			Rare 7	0,77	
	Rare 8	0,88			Rare 8	0,85			Rare 8	0,69			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,85			Rare 9	0,87			Rare 9	0,77			Rare 9	0,78	
	Rare 10	0,88			Rare 10	0,83			Rare 10	0,65			Rare 10	0,68	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,88			Rare 11	0,78			Rare 11	0,79	
	Rare 12	0,89			Rare 12	0,84			Rare 12	0,66			Rare 12	0,69	
	Rare 13	0,71			Rare 13	0,72			Rare 13	0,63			Rare 13	0,64	
	Rare 14	0,73			Rare 14	0,69			Rare 14	0,56			Rare 14	0,58	
	Rare 15	0,72			Rare 15	0,73			Rare 15	0,64			Rare 15	0,65	
	Rare 16	0,74			Rare 16	0,71			Rare 16	0,57			Rare 16	0,59	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,71			Rare 17	0,63			Rare 17	0,64	
	Rare 18	0,73			Rare 18	0,69			Rare 18	0,56			Rare 18	0,58	
	Rare 19	0,72			Rare 19	0,73			Rare 19	0,64			Rare 19	0,65	
	Rare 20	0,74			Rare 20	0,70			Rare 20	0,57			Rare 20	0,59	
	Rare 21	0,71			Rare 21	0,72			Rare 21	0,65			Rare 21	0,66	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	241 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 22	0,74		Rare 22	0,68			Rare 22	0,54			Rare 22	0,56		
	Rare 23	0,71		Rare 23	0,73			Rare 23	0,66			Rare 23	0,67		
	Rare 24	0,74		Rare 24	0,69			Rare 24	0,55			Rare 24	0,57		
	Rare 25	0,80		Rare 25	0,79			Rare 25	0,72			Rare 25	0,72		
	Rare 26	0,82		Rare 26	0,77			Rare 26	0,65			Rare 26	0,66		
	Rare 27	0,81		Rare 27	0,80			Rare 27	0,72			Rare 27	0,73		
	Rare 28	0,83		Rare 28	0,78			Rare 28	0,66			Rare 28	0,67		
	Rare 29	0,78		Rare 29	0,77			Rare 29	0,70			Rare 29	0,70		
	Rare 30	0,80		Rare 30	0,75			Rare 30	0,63			Rare 30	0,64		
	Rare 31	0,79		Rare 31	0,79			Rare 31	0,71			Rare 31	0,71		
	Rare 32	0,81		Rare 32	0,76			Rare 32	0,64			Rare 32	0,65		
	Rare 33	0,78		Rare 33	0,78			Rare 33	0,72			Rare 33	0,72		
	Rare 34	0,81		Rare 34	0,74			Rare 34	0,61			Rare 34	0,62		
	Rare 35	0,78		Rare 35	0,79			Rare 35	0,73			Rare 35	0,73		
	Rare 36	0,81		Rare 36	0,76			Rare 36	0,62			Rare 36	0,63		
	Freq 1	0,86		Freq 1	0,86			Freq 1	0,74			Freq 1	0,76		
	Freq 2	0,87		Freq 2	0,84			Freq 2	0,69			Freq 2	0,71		
	Freq 3	0,74		Freq 3	0,74			Freq 3	0,65			Freq 3	0,66		
	Freq 4	0,75		Freq 4	0,75			Freq 4	0,66			Freq 4	0,66		
	Freq 5	0,76		Freq 5	0,72			Freq 5	0,59			Freq 5	0,61		
	Freq 6	0,76		Freq 6	0,73			Freq 6	0,60			Freq 6	0,62		
	Freq 7	0,74		Freq 7	0,74			Freq 7	0,66			Freq 7	0,67		
	Freq 8	0,76		Freq 8	0,72			Freq 8	0,59			Freq 8	0,61		
	Freq 9	0,72		Freq 9	0,72			Freq 9	0,63			Freq 9	0,64		
	Freq 10	0,73		Freq 10	0,70			Freq 10	0,57			Freq 10	0,59		
	Freq 11	0,71		Freq 11	0,70			Freq 11	0,62			Freq 11	0,63		
	Freq 12	0,71		Freq 12	0,71			Freq 12	0,63			Freq 12	0,63		
	Freq 13	0,72		Freq 13	0,68			Freq 13	0,57			Freq 13	0,58		
	Freq 14	0,72		Freq 14	0,69			Freq 14	0,57			Freq 14	0,59		
	Freq 15	0,71		Freq 15	0,71			Freq 15	0,63			Freq 15	0,64		
	Freq 16	0,72		Freq 16	0,68			Freq 16	0,56			Freq 16	0,58		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	242 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 17	0,79		Freq 17	0,78			Freq 17	0,70			Freq 17	0,70		
	Freq 18	0,80		Freq 18	0,76			Freq 18	0,64			Freq 18	0,65		
	Freq 19	0,72		Freq 19	0,72			Freq 19	0,64			Freq 19	0,64		
	Freq 20	0,73		Freq 20	0,72			Freq 20	0,64			Freq 20	0,65		
	Freq 21	0,74		Freq 21	0,70			Freq 21	0,58			Freq 21	0,59		
	Freq 22	0,74		Freq 22	0,71			Freq 22	0,59			Freq 22	0,60		
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,72			Freq 23	0,65			Freq 23	0,65		
	Freq 24	0,74		Freq 24	0,70			Freq 24	0,58			Freq 24	0,59		
	Perm 1	0,74		Perm 1	0,74			Perm 1	0,65			Perm 1	0,66		
	Perm 2	0,76		Perm 2	0,72			Perm 2	0,60			Perm 2	0,61		
	Perm 3	0,71		Perm 3	0,71			Perm 3	0,63			Perm 3	0,63		
	Perm 4	0,72		Perm 4	0,69			Perm 4	0,57			Perm 4	0,58		
	Perm 5	0,73		Perm 5	0,72			Perm 5	0,64			Perm 5	0,65		
	Perm 6	0,74		Perm 6	0,70			Perm 6	0,59			Perm 6	0,60		
	MAX.	0,92		MAX.	0,91			MAX.	0,78			MAX.	0,80		
205	Rare 1	0,91		206	Rare 1	0,93		207	Rare 1	0,95		208	Rare 1	0,64	
	Rare 2	0,96			Rare 2	0,97			Rare 2	0,98			Rare 2	0,61	
	Rare 3	0,92			Rare 3	0,94			Rare 3	0,96			Rare 3	0,63	
	Rare 4	0,96			Rare 4	0,97			Rare 4	0,99			Rare 4	0,60	
	Rare 5	0,87			Rare 5	0,89			Rare 5	0,91			Rare 5	0,63	
	Rare 6	0,91			Rare 6	0,92			Rare 6	0,93			Rare 6	0,59	
	Rare 7	0,88			Rare 7	0,90			Rare 7	0,92			Rare 7	0,61	
	Rare 8	0,92			Rare 8	0,93			Rare 8	0,94			Rare 8	0,58	
	Rare 9	0,86			Rare 9	0,88			Rare 9	0,90			Rare 9	0,64	
	Rare 10	0,93			Rare 10	0,94			Rare 10	0,94			Rare 10	0,58	
	Rare 11	0,86			Rare 11	0,88			Rare 11	0,91			Rare 11	0,63	
	Rare 12	0,93			Rare 12	0,94			Rare 12	0,95			Rare 12	0,56	
	Rare 13	0,73			Rare 13	0,74			Rare 13	0,75			Rare 13	0,55	
	Rare 14	0,77			Rare 14	0,77			Rare 14	0,78			Rare 14	0,52	
	Rare 15	0,73			Rare 15	0,75			Rare 15	0,76			Rare 15	0,54	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	243 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 16	0,77		Rare 16		0,78		Rare 16		0,79		Rare 16		0,50	
	Rare 17	0,72		Rare 17		0,73		Rare 17		0,75		Rare 17		0,55	
	Rare 18	0,77		Rare 18		0,77		Rare 18		0,77		Rare 18		0,52	
	Rare 19	0,73		Rare 19		0,74		Rare 19		0,76		Rare 19		0,54	
	Rare 20	0,77		Rare 20		0,78		Rare 20		0,78		Rare 20		0,50	
	Rare 21	0,71		Rare 21		0,72		Rare 21		0,74		Rare 21		0,56	
	Rare 22	0,78		Rare 22		0,78		Rare 22		0,78		Rare 22		0,50	
	Rare 23	0,71		Rare 23		0,73		Rare 23		0,75		Rare 23		0,55	
	Rare 24	0,78		Rare 24		0,79		Rare 24		0,79		Rare 24		0,49	
	Rare 25	0,82		Rare 25		0,83		Rare 25		0,83		Rare 25		0,66	
	Rare 26	0,86		Rare 26		0,86		Rare 26		0,86		Rare 26		0,63	
	Rare 27	0,82		Rare 27		0,83		Rare 27		0,84		Rare 27		0,65	
	Rare 28	0,87		Rare 28		0,87		Rare 28		0,87		Rare 28		0,61	
	Rare 29	0,80		Rare 29		0,80		Rare 29		0,81		Rare 29		0,64	
	Rare 30	0,84		Rare 30		0,84		Rare 30		0,84		Rare 30		0,60	
	Rare 31	0,80		Rare 31		0,81		Rare 31		0,82		Rare 31		0,63	
	Rare 32	0,84		Rare 32		0,85		Rare 32		0,85		Rare 32		0,59	
	Rare 33	0,78		Rare 33		0,79		Rare 33		0,80		Rare 33		0,65	
	Rare 34	0,85		Rare 34		0,85		Rare 34		0,84		Rare 34		0,59	
	Rare 35	0,79		Rare 35		0,80		Rare 35		0,81		Rare 35		0,64	
	Rare 36	0,86		Rare 36		0,86		Rare 36		0,85		Rare 36		0,58	
	Freq 1	0,88		Freq 1		0,90		Freq 1		0,92		Freq 1		0,62	
	Freq 2	0,91		Freq 2		0,92		Freq 2		0,94		Freq 2		0,59	
	Freq 3	0,75		Freq 3		0,76		Freq 3		0,78		Freq 3		0,56	
	Freq 4	0,76		Freq 4		0,77		Freq 4		0,78		Freq 4		0,55	
	Freq 5	0,79		Freq 5		0,79		Freq 5		0,80		Freq 5		0,53	
	Freq 6	0,79		Freq 6		0,80		Freq 6		0,80		Freq 6		0,52	
	Freq 7	0,75		Freq 7		0,76		Freq 7		0,78		Freq 7		0,56	
	Freq 8	0,79		Freq 8		0,80		Freq 8		0,80		Freq 8		0,53	
	Freq 9	0,73		Freq 9		0,74		Freq 9		0,76		Freq 9		0,54	
	Freq 10	0,76		Freq 10		0,77		Freq 10		0,78		Freq 10		0,51	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	244 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 11	0,72		Freq 11	0,73			Freq 11	0,74			Freq 11	0,54		
	Freq 12	0,72		Freq 12	0,73			Freq 12	0,74			Freq 12	0,54		
	Freq 13	0,75		Freq 13	0,76			Freq 13	0,76			Freq 13	0,51		
	Freq 14	0,75		Freq 14	0,76			Freq 14	0,76			Freq 14	0,51		
	Freq 15	0,71		Freq 15	0,72			Freq 15	0,74			Freq 15	0,54		
	Freq 16	0,76		Freq 16	0,76			Freq 16	0,76			Freq 16	0,51		
	Freq 17	0,80		Freq 17	0,81			Freq 17	0,82			Freq 17	0,63		
	Freq 18	0,84		Freq 18	0,84			Freq 18	0,84			Freq 18	0,60		
	Freq 19	0,73		Freq 19	0,74			Freq 19	0,75			Freq 19	0,57		
	Freq 20	0,74		Freq 20	0,75			Freq 20	0,76			Freq 20	0,56		
	Freq 21	0,77		Freq 21	0,77			Freq 21	0,77			Freq 21	0,54		
	Freq 22	0,77		Freq 22	0,78			Freq 22	0,78			Freq 22	0,53		
	Freq 23	0,73		Freq 23	0,74			Freq 23	0,76			Freq 23	0,57		
	Freq 24	0,77		Freq 24	0,78			Freq 24	0,78			Freq 24	0,53		
	Perm 1	0,75		Perm 1	0,77			Perm 1	0,78			Perm 1	0,56		
	Perm 2	0,79		Perm 2	0,80			Perm 2	0,80			Perm 2	0,53		
	Perm 3	0,72		Perm 3	0,73			Perm 3	0,74			Perm 3	0,54		
	Perm 4	0,75		Perm 4	0,76			Perm 4	0,76			Perm 4	0,51		
	Perm 5	0,74		Perm 5	0,75			Perm 5	0,76			Perm 5	0,56		
	Perm 6	0,77		Perm 6	0,77			Perm 6	0,78			Perm 6	0,53		
	MAX.	0,96		MAX.	0,97			MAX.	0,99			MAX.	0,66		
209	Rare 1	0,69		210	Rare 1	0,92		211	Rare 1	0,92		212	Rare 1	0,89	
	Rare 2	0,65			Rare 2	0,88			Rare 2	0,91			Rare 2	0,91	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,89			Rare 3	0,90			Rare 3	0,88	
	Rare 4	0,63			Rare 4	0,85			Rare 4	0,89			Rare 4	0,90	
	Rare 5	0,66			Rare 5	0,89			Rare 5	0,90			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,62			Rare 6	0,86			Rare 6	0,89			Rare 6	0,88	
	Rare 7	0,65			Rare 7	0,86			Rare 7	0,87			Rare 7	0,85	
	Rare 8	0,61			Rare 8	0,82			Rare 8	0,86			Rare 8	0,87	
	Rare 9	0,68			Rare 9	0,90			Rare 9	0,90			Rare 9	0,85	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	245 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 10	0,61		Rare 10	0,84			Rare 10	0,88			Rare 10	0,89		
	Rare 11	0,66		Rare 11	0,87			Rare 11	0,88			Rare 11	0,84		
	Rare 12	0,60		Rare 12	0,82			Rare 12	0,86			Rare 12	0,88		
	Rare 13	0,58		Rare 13	0,79			Rare 13	0,79			Rare 13	0,74		
	Rare 14	0,54		Rare 14	0,75			Rare 14	0,78			Rare 14	0,76		
	Rare 15	0,57		Rare 15	0,76			Rare 15	0,77			Rare 15	0,73		
	Rare 16	0,53		Rare 16	0,72			Rare 16	0,76			Rare 16	0,75		
	Rare 17	0,58		Rare 17	0,79			Rare 17	0,79			Rare 17	0,74		
	Rare 18	0,54		Rare 18	0,76			Rare 18	0,78			Rare 18	0,76		
	Rare 19	0,57		Rare 19	0,75			Rare 19	0,76			Rare 19	0,73		
	Rare 20	0,53		Rare 20	0,72			Rare 20	0,75			Rare 20	0,75		
	Rare 21	0,59		Rare 21	0,80			Rare 21	0,79			Rare 21	0,73		
	Rare 22	0,53		Rare 22	0,74			Rare 22	0,77			Rare 22	0,77		
	Rare 23	0,58		Rare 23	0,77			Rare 23	0,77			Rare 23	0,72		
	Rare 24	0,51		Rare 24	0,71			Rare 24	0,75			Rare 24	0,76		
	Rare 25	0,69		Rare 25	0,95			Rare 25	0,94			Rare 25	0,88		
	Rare 26	0,65		Rare 26	0,92			Rare 26	0,93			Rare 26	0,90		
	Rare 27	0,67		Rare 27	0,92			Rare 27	0,92			Rare 27	0,87		
	Rare 28	0,63		Rare 28	0,89			Rare 28	0,91			Rare 28	0,89		
	Rare 29	0,66		Rare 29	0,92			Rare 29	0,91			Rare 29	0,85		
	Rare 30	0,62		Rare 30	0,89			Rare 30	0,90			Rare 30	0,87		
	Rare 31	0,65		Rare 31	0,88			Rare 31	0,89			Rare 31	0,84		
	Rare 32	0,61		Rare 32	0,85			Rare 32	0,88			Rare 32	0,86		
	Rare 33	0,68		Rare 33	0,93			Rare 33	0,91			Rare 33	0,84		
	Rare 34	0,61		Rare 34	0,87			Rare 34	0,90			Rare 34	0,88		
	Rare 35	0,66		Rare 35	0,90			Rare 35	0,89			Rare 35	0,83		
	Rare 36	0,60		Rare 36	0,84			Rare 36	0,88			Rare 36	0,87		
	Freq 1	0,65		Freq 1	0,87			Freq 1	0,88			Freq 1	0,86		
	Freq 2	0,62		Freq 2	0,84			Freq 2	0,88			Freq 2	0,88		
	Freq 3	0,59		Freq 3	0,81			Freq 3	0,81			Freq 3	0,77		
	Freq 4	0,58		Freq 4	0,79			Freq 4	0,79			Freq 4	0,76		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	246 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 5	0,56		Freq 5	0,78			Freq 5	0,80			Freq 5	0,78		
	Freq 6	0,55		Freq 6	0,76			Freq 6	0,79			Freq 6	0,78		
	Freq 7	0,59		Freq 7	0,80			Freq 7	0,80			Freq 7	0,76		
	Freq 8	0,55		Freq 8	0,77			Freq 8	0,79			Freq 8	0,78		
	Freq 9	0,57		Freq 9	0,77			Freq 9	0,77			Freq 9	0,74		
	Freq 10	0,54		Freq 10	0,74			Freq 10	0,77			Freq 10	0,75		
	Freq 11	0,57		Freq 11	0,78			Freq 11	0,78			Freq 11	0,74		
	Freq 12	0,56		Freq 12	0,76			Freq 12	0,77			Freq 12	0,73		
	Freq 13	0,53		Freq 13	0,75			Freq 13	0,77			Freq 13	0,75		
	Freq 14	0,53		Freq 14	0,73			Freq 14	0,76			Freq 14	0,75		
	Freq 15	0,57		Freq 15	0,77			Freq 15	0,77			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,53		Freq 16	0,74			Freq 16	0,77			Freq 16	0,75		
	Freq 17	0,65		Freq 17	0,90			Freq 17	0,90			Freq 17	0,84		
	Freq 18	0,62		Freq 18	0,87			Freq 18	0,89			Freq 18	0,86		
	Freq 19	0,59		Freq 19	0,81			Freq 19	0,81			Freq 19	0,76		
	Freq 20	0,58		Freq 20	0,79			Freq 20	0,80			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,56		Freq 21	0,78			Freq 21	0,80			Freq 21	0,78		
	Freq 22	0,55		Freq 22	0,77			Freq 22	0,79			Freq 22	0,77		
	Freq 23	0,59		Freq 23	0,81			Freq 23	0,81			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,55		Freq 24	0,77			Freq 24	0,80			Freq 24	0,78		
	Perm 1	0,59		Perm 1	0,80			Perm 1	0,80			Perm 1	0,76		
	Perm 2	0,55		Perm 2	0,77			Perm 2	0,79			Perm 2	0,78		
	Perm 3	0,56		Perm 3	0,77			Perm 3	0,77			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,53		Perm 4	0,74			Perm 4	0,77			Perm 4	0,75		
	Perm 5	0,59		Perm 5	0,80			Perm 5	0,81			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,55		Perm 6	0,77			Perm 6	0,80			Perm 6	0,78		
	MAX.	0,69		MAX.	0,95			MAX.	0,94			MAX.	0,91		
213	Rare 1	0,85		214	Rare 1	0,71		215	Rare 1	0,72		216	Rare 1	0,95	
	Rare 2	0,86			Rare 2	0,66			Rare 2	0,66			Rare 2	0,98	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,70			Rare 3	0,71			Rare 3	0,94	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	247 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 4	0,84		Rare 4	0,65			Rare 4	0,65			Rare 4	0,98		
	Rare 5	0,83		Rare 5	0,69			Rare 5	0,69			Rare 5	0,91		
	Rare 6	0,83		Rare 6	0,64			Rare 6	0,64			Rare 6	0,95		
	Rare 7	0,81		Rare 7	0,68			Rare 7	0,68			Rare 7	0,90		
	Rare 8	0,81		Rare 8	0,63			Rare 8	0,63			Rare 8	0,94		
	Rare 9	0,82		Rare 9	0,70			Rare 9	0,71			Rare 9	0,90		
	Rare 10	0,83		Rare 10	0,62			Rare 10	0,62			Rare 10	0,96		
	Rare 11	0,81		Rare 11	0,69			Rare 11	0,70			Rare 11	0,89		
	Rare 12	0,82		Rare 12	0,61			Rare 12	0,61			Rare 12	0,95		
	Rare 13	0,71		Rare 13	0,60			Rare 13	0,60			Rare 13	0,78		
	Rare 14	0,72		Rare 14	0,55			Rare 14	0,54			Rare 14	0,81		
	Rare 15	0,70		Rare 15	0,59			Rare 15	0,59			Rare 15	0,77		
	Rare 16	0,70		Rare 16	0,54			Rare 16	0,53			Rare 16	0,81		
	Rare 17	0,72		Rare 17	0,60			Rare 17	0,60			Rare 17	0,77		
	Rare 18	0,72		Rare 18	0,55			Rare 18	0,54			Rare 18	0,81		
	Rare 19	0,70		Rare 19	0,58			Rare 19	0,59			Rare 19	0,76		
	Rare 20	0,70		Rare 20	0,53			Rare 20	0,53			Rare 20	0,80		
	Rare 21	0,71		Rare 21	0,61			Rare 21	0,61			Rare 21	0,76		
	Rare 22	0,72		Rare 22	0,53			Rare 22	0,52			Rare 22	0,83		
	Rare 23	0,70		Rare 23	0,60			Rare 23	0,61			Rare 23	0,75		
	Rare 24	0,70		Rare 24	0,52			Rare 24	0,51			Rare 24	0,82		
	Rare 25	0,85		Rare 25	0,70			Rare 25	0,69			Rare 25	0,91		
	Rare 26	0,85		Rare 26	0,65			Rare 26	0,63			Rare 26	0,95		
	Rare 27	0,84		Rare 27	0,69			Rare 27	0,68			Rare 27	0,91		
	Rare 28	0,84		Rare 28	0,64			Rare 28	0,62			Rare 28	0,94		
	Rare 29	0,83		Rare 29	0,67			Rare 29	0,67			Rare 29	0,89		
	Rare 30	0,83		Rare 30	0,63			Rare 30	0,61			Rare 30	0,92		
	Rare 31	0,81		Rare 31	0,66			Rare 31	0,66			Rare 31	0,88		
	Rare 32	0,81		Rare 32	0,61			Rare 32	0,60			Rare 32	0,91		
	Rare 33	0,82		Rare 33	0,69			Rare 33	0,69			Rare 33	0,87		
	Rare 34	0,83		Rare 34	0,61			Rare 34	0,59			Rare 34	0,94		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	248 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 35	0,81		Rare 35		0,68		Rare 35		0,68		Rare 35		0,86	
	Rare 36	0,81		Rare 36		0,60		Rare 36		0,58		Rare 36		0,93	
	Freq 1	0,82		Freq 1		0,68		Freq 1		0,68		Freq 1		0,91	
	Freq 2	0,82		Freq 2		0,64		Freq 2		0,64		Freq 2		0,94	
	Freq 3	0,74		Freq 3		0,60		Freq 3		0,60		Freq 3		0,81	
	Freq 4	0,73		Freq 4		0,60		Freq 4		0,60		Freq 4		0,80	
	Freq 5	0,74		Freq 5		0,56		Freq 5		0,56		Freq 5		0,84	
	Freq 6	0,73		Freq 6		0,56		Freq 6		0,55		Freq 6		0,83	
	Freq 7	0,73		Freq 7		0,61		Freq 7		0,60		Freq 7		0,80	
	Freq 8	0,74		Freq 8		0,56		Freq 8		0,55		Freq 8		0,84	
	Freq 9	0,71		Freq 9		0,59		Freq 9		0,59		Freq 9		0,77	
	Freq 10	0,71		Freq 10		0,55		Freq 10		0,54		Freq 10		0,81	
	Freq 11	0,71		Freq 11		0,58		Freq 11		0,58		Freq 11		0,77	
	Freq 12	0,70		Freq 12		0,58		Freq 12		0,57		Freq 12		0,77	
	Freq 13	0,71		Freq 13		0,54		Freq 13		0,53		Freq 13		0,80	
	Freq 14	0,70		Freq 14		0,53		Freq 14		0,53		Freq 14		0,80	
	Freq 15	0,71		Freq 15		0,58		Freq 15		0,58		Freq 15		0,77	
	Freq 16	0,71		Freq 16		0,53		Freq 16		0,52		Freq 16		0,80	
	Freq 17	0,82		Freq 17		0,66		Freq 17		0,66		Freq 17		0,88	
	Freq 18	0,82		Freq 18		0,62		Freq 18		0,61		Freq 18		0,92	
	Freq 19	0,74		Freq 19		0,60		Freq 19		0,60		Freq 19		0,80	
	Freq 20	0,73		Freq 20		0,59		Freq 20		0,59		Freq 20		0,79	
	Freq 21	0,74		Freq 21		0,56		Freq 21		0,55		Freq 21		0,83	
	Freq 22	0,73		Freq 22		0,55		Freq 22		0,54		Freq 22		0,83	
	Freq 23	0,73		Freq 23		0,60		Freq 23		0,60		Freq 23		0,79	
	Freq 24	0,73		Freq 24		0,55		Freq 24		0,54		Freq 24		0,83	
	Perm 1	0,73		Perm 1		0,60		Perm 1		0,60		Perm 1		0,80	
	Perm 2	0,74		Perm 2		0,56		Perm 2		0,55		Perm 2		0,84	
	Perm 3	0,71		Perm 3		0,58		Perm 3		0,58		Perm 3		0,77	
	Perm 4	0,71		Perm 4		0,54		Perm 4		0,53		Perm 4		0,80	
	Perm 5	0,73		Perm 5		0,60		Perm 5		0,59		Perm 5		0,80	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	249 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 6	0,73			Perm 6	0,56			Perm 6	0,55			Perm 6	0,83	
	MAX.	0,86			MAX.	0,71			MAX.	0,72			MAX.	0,98	
217	Rare 1	1,13		218	Rare 1	1,07		219	Rare 1	0,74		220	Rare 1	0,74	
	Rare 2	1,16			Rare 2	1,09			Rare 2	0,67			Rare 2	0,67	
	Rare 3	1,13			Rare 3	1,06			Rare 3	0,73			Rare 3	0,74	
	Rare 4	1,16			Rare 4	1,09			Rare 4	0,67			Rare 4	0,66	
	Rare 5	1,09			Rare 5	1,04			Rare 5	0,71			Rare 5	0,71	
	Rare 6	1,12			Rare 6	1,06			Rare 6	0,65			Rare 6	0,64	
	Rare 7	1,09			Rare 7	1,03			Rare 7	0,70			Rare 7	0,70	
	Rare 8	1,12			Rare 8	1,05			Rare 8	0,63			Rare 8	0,63	
	Rare 9	1,08			Rare 9	1,03			Rare 9	0,73			Rare 9	0,74	
	Rare 10	1,13			Rare 10	1,07			Rare 10	0,62			Rare 10	0,62	
	Rare 11	1,08			Rare 11	1,02			Rare 11	0,72			Rare 11	0,73	
	Rare 12	1,14			Rare 12	1,06			Rare 12	0,61			Rare 12	0,61	
	Rare 13	0,94			Rare 13	0,90			Rare 13	0,61			Rare 13	0,62	
	Rare 14	0,97			Rare 14	0,92			Rare 14	0,55			Rare 14	0,55	
	Rare 15	0,94			Rare 15	0,89			Rare 15	0,61			Rare 15	0,61	
	Rare 16	0,98			Rare 16	0,92			Rare 16	0,54			Rare 16	0,54	
	Rare 17	0,94			Rare 17	0,90			Rare 17	0,61			Rare 17	0,61	
	Rare 18	0,97			Rare 18	0,92			Rare 18	0,55			Rare 18	0,54	
	Rare 19	0,94			Rare 19	0,89			Rare 19	0,60			Rare 19	0,60	
	Rare 20	0,98			Rare 20	0,92			Rare 20	0,54			Rare 20	0,53	
	Rare 21	0,93			Rare 21	0,89			Rare 21	0,63			Rare 21	0,64	
	Rare 22	0,99			Rare 22	0,93			Rare 22	0,52			Rare 22	0,52	
	Rare 23	0,93			Rare 23	0,89			Rare 23	0,62			Rare 23	0,63	
	Rare 24	0,99			Rare 24	0,93			Rare 24	0,51			Rare 24	0,51	
	Rare 25	1,12			Rare 25	1,07			Rare 25	0,70			Rare 25	0,70	
	Rare 26	1,16			Rare 26	1,10			Rare 26	0,63			Rare 26	0,63	
	Rare 27	1,12			Rare 27	1,07			Rare 27	0,69			Rare 27	0,69	
	Rare 28	1,16			Rare 28	1,09			Rare 28	0,63			Rare 28	0,62	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	250 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 29	1,08		Rare 29		1,04		Rare 29		0,68		Rare 29		0,68	
	Rare 30	1,12		Rare 30		1,06		Rare 30		0,61		Rare 30		0,61	
	Rare 31	1,09		Rare 31		1,03		Rare 31		0,67		Rare 31		0,67	
	Rare 32	1,12		Rare 32		1,06		Rare 32		0,60		Rare 32		0,60	
	Rare 33	1,07		Rare 33		1,03		Rare 33		0,70		Rare 33		0,70	
	Rare 34	1,13		Rare 34		1,07		Rare 34		0,59		Rare 34		0,58	
	Rare 35	1,07		Rare 35		1,03		Rare 35		0,69		Rare 35		0,69	
	Rare 36	1,13		Rare 36		1,07		Rare 36		0,58		Rare 36		0,58	
	Freq 1	1,09		Freq 1		1,03		Freq 1		0,70		Freq 1		0,70	
	Freq 2	1,12		Freq 2		1,05		Freq 2		0,65		Freq 2		0,64	
	Freq 3	0,98		Freq 3		0,93		Freq 3		0,61		Freq 3		0,61	
	Freq 4	0,98		Freq 4		0,93		Freq 4		0,61		Freq 4		0,61	
	Freq 5	1,01		Freq 5		0,95		Freq 5		0,56		Freq 5		0,55	
	Freq 6	1,01		Freq 6		0,95		Freq 6		0,55		Freq 6		0,55	
	Freq 7	0,98		Freq 7		0,93		Freq 7		0,62		Freq 7		0,62	
	Freq 8	1,01		Freq 8		0,95		Freq 8		0,55		Freq 8		0,54	
	Freq 9	0,94		Freq 9		0,90		Freq 9		0,60		Freq 9		0,60	
	Freq 10	0,97		Freq 10		0,92		Freq 10		0,55		Freq 10		0,54	
	Freq 11	0,94		Freq 11		0,90		Freq 11		0,59		Freq 11		0,59	
	Freq 12	0,94		Freq 12		0,90		Freq 12		0,58		Freq 12		0,58	
	Freq 13	0,97		Freq 13		0,92		Freq 13		0,53		Freq 13		0,53	
	Freq 14	0,97		Freq 14		0,92		Freq 14		0,53		Freq 14		0,52	
	Freq 15	0,94		Freq 15		0,90		Freq 15		0,59		Freq 15		0,59	
	Freq 16	0,97		Freq 16		0,92		Freq 16		0,53		Freq 16		0,52	
	Freq 17	1,09		Freq 17		1,04		Freq 17		0,67		Freq 17		0,67	
	Freq 18	1,12		Freq 18		1,06		Freq 18		0,61		Freq 18		0,61	
	Freq 19	0,98		Freq 19		0,93		Freq 19		0,60		Freq 19		0,60	
	Freq 20	0,98		Freq 20		0,93		Freq 20		0,60		Freq 20		0,60	
	Freq 21	1,01		Freq 21		0,95		Freq 21		0,55		Freq 21		0,54	
	Freq 22	1,01		Freq 22		0,95		Freq 22		0,55		Freq 22		0,54	
	Freq 23	0,98		Freq 23		0,93		Freq 23		0,61		Freq 23		0,61	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	251 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 24	1,01		Freq 24	0,95			Freq 24	0,54			Freq 24	0,54		
	Perm 1	0,98		Perm 1	0,93			Perm 1	0,61			Perm 1	0,61		
	Perm 2	1,01		Perm 2	0,95			Perm 2	0,56			Perm 2	0,55		
	Perm 3	0,94		Perm 3	0,90			Perm 3	0,59			Perm 3	0,58		
	Perm 4	0,97		Perm 4	0,92			Perm 4	0,53			Perm 4	0,53		
	Perm 5	0,98		Perm 5	0,93			Perm 5	0,60			Perm 5	0,60		
	Perm 6	1,01		Perm 6	0,95			Perm 6	0,55			Perm 6	0,54		
	MAX.	1,16		MAX.	1,10			MAX.	0,74			MAX.	0,74		
221	Rare 1	1,13		222	Rare 1	1,14		223	Rare 1	1,05		224	Rare 1	1,05	
	Rare 2	1,04			Rare 2	1,08			Rare 2	1,06			Rare 2	1,04	
	Rare 3	1,11			Rare 3	1,13			Rare 3	1,06			Rare 3	1,05	
	Rare 4	1,02			Rare 4	1,07			Rare 4	1,07			Rare 4	1,04	
	Rare 5	1,09			Rare 5	1,10			Rare 5	1,00			Rare 5	1,00	
	Rare 6	1,00			Rare 6	1,04			Rare 6	1,01			Rare 6	0,99	
	Rare 7	1,06			Rare 7	1,08			Rare 7	1,01			Rare 7	1,00	
	Rare 8	0,97			Rare 8	1,02			Rare 8	1,01			Rare 8	0,99	
	Rare 9	1,11			Rare 9	1,12			Rare 9	1,00			Rare 9	1,00	
	Rare 10	0,96			Rare 10	1,02			Rare 10	1,01			Rare 10	0,99	
	Rare 11	1,09			Rare 11	1,10			Rare 11	1,00			Rare 11	1,00	
	Rare 12	0,94			Rare 12	1,00			Rare 12	1,02			Rare 12	0,99	
	Rare 13	0,97			Rare 13	0,99			Rare 13	0,85			Rare 13	0,85	
	Rare 14	0,88			Rare 14	0,93			Rare 14	0,86			Rare 14	0,84	
	Rare 15	0,95			Rare 15	0,98			Rare 15	0,85			Rare 15	0,85	
	Rare 16	0,86			Rare 16	0,92			Rare 16	0,86			Rare 16	0,84	
	Rare 17	0,96			Rare 17	0,98			Rare 17	0,84			Rare 17	0,84	
	Rare 18	0,87			Rare 18	0,92			Rare 18	0,85			Rare 18	0,83	
	Rare 19	0,94			Rare 19	0,96			Rare 19	0,84			Rare 19	0,84	
	Rare 20	0,84			Rare 20	0,90			Rare 20	0,85			Rare 20	0,83	
	Rare 21	0,99			Rare 21	1,00			Rare 21	0,84			Rare 21	0,84	
	Rare 22	0,84			Rare 22	0,89			Rare 22	0,85			Rare 22	0,83	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	252 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 23	0,97		Rare 23	0,98			Rare 23	0,84			Rare 23	0,84		
	Rare 24	0,82		Rare 24	0,88			Rare 24	0,85			Rare 24	0,83		
	Rare 25	1,11		Rare 25	1,13			Rare 25	0,93			Rare 25	0,93		
	Rare 26	1,02		Rare 26	1,07			Rare 26	0,94			Rare 26	0,93		
	Rare 27	1,09		Rare 27	1,12			Rare 27	0,94			Rare 27	0,94		
	Rare 28	1,00		Rare 28	1,06			Rare 28	0,94			Rare 28	0,93		
	Rare 29	1,07		Rare 29	1,09			Rare 29	0,90			Rare 29	0,91		
	Rare 30	0,98		Rare 30	1,03			Rare 30	0,91			Rare 30	0,90		
	Rare 31	1,05		Rare 31	1,07			Rare 31	0,91			Rare 31	0,91		
	Rare 32	0,96		Rare 32	1,01			Rare 32	0,92			Rare 32	0,90		
	Rare 33	1,10		Rare 33	1,11			Rare 33	0,90			Rare 33	0,91		
	Rare 34	0,95		Rare 34	1,01			Rare 34	0,91			Rare 34	0,90		
	Rare 35	1,08		Rare 35	1,10			Rare 35	0,91			Rare 35	0,91		
	Rare 36	0,93		Rare 36	0,99			Rare 36	0,92			Rare 36	0,90		
	Freq 1	1,07		Freq 1	1,09			Freq 1	1,00			Freq 1	1,00		
	Freq 2	0,99		Freq 2	1,03			Freq 2	1,01			Freq 2	0,99		
	Freq 3	0,94		Freq 3	0,95			Freq 3	0,85			Freq 3	0,84		
	Freq 4	0,92		Freq 4	0,94			Freq 4	0,85			Freq 4	0,84		
	Freq 5	0,86		Freq 5	0,90			Freq 5	0,85			Freq 5	0,84		
	Freq 6	0,85		Freq 6	0,89			Freq 6	0,86			Freq 6	0,84		
	Freq 7	0,94		Freq 7	0,95			Freq 7	0,85			Freq 7	0,84		
	Freq 8	0,85		Freq 8	0,89			Freq 8	0,85			Freq 8	0,84		
	Freq 9	0,94		Freq 9	0,96			Freq 9	0,84			Freq 9	0,84		
	Freq 10	0,87		Freq 10	0,91			Freq 10	0,85			Freq 10	0,83		
	Freq 11	0,90		Freq 11	0,92			Freq 11	0,81			Freq 11	0,80		
	Freq 12	0,89		Freq 12	0,91			Freq 12	0,81			Freq 12	0,80		
	Freq 13	0,83		Freq 13	0,87			Freq 13	0,81			Freq 13	0,80		
	Freq 14	0,82		Freq 14	0,86			Freq 14	0,81			Freq 14	0,80		
	Freq 15	0,91		Freq 15	0,92			Freq 15	0,81			Freq 15	0,80		
	Freq 16	0,82		Freq 16	0,86			Freq 16	0,81			Freq 16	0,80		
	Freq 17	1,05		Freq 17	1,08			Freq 17	0,91			Freq 17	0,91		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	253 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 18	0,98		Freq 18	1,03			Freq 18	0,91			Freq 18	0,90		
	Freq 19	0,93		Freq 19	0,95			Freq 19	0,82			Freq 19	0,82		
	Freq 20	0,92		Freq 20	0,94			Freq 20	0,82			Freq 20	0,82		
	Freq 21	0,86		Freq 21	0,90			Freq 21	0,83			Freq 21	0,82		
	Freq 22	0,84		Freq 22	0,89			Freq 22	0,83			Freq 22	0,82		
	Freq 23	0,93		Freq 23	0,95			Freq 23	0,82			Freq 23	0,82		
	Freq 24	0,84		Freq 24	0,89			Freq 24	0,83			Freq 24	0,82		
	Perm 1	0,93		Perm 1	0,95			Perm 1	0,85			Perm 1	0,84		
	Perm 2	0,85		Perm 2	0,90			Perm 2	0,85			Perm 2	0,84		
	Perm 3	0,90		Perm 3	0,92			Perm 3	0,81			Perm 3	0,80		
	Perm 4	0,82		Perm 4	0,87			Perm 4	0,81			Perm 4	0,80		
	Perm 5	0,93		Perm 5	0,95			Perm 5	0,82			Perm 5	0,82		
	Perm 6	0,85		Perm 6	0,89			Perm 6	0,83			Perm 6	0,82		
	MAX.	1,13		MAX.	1,14			MAX.	1,07			MAX.	1,05		
225	Rare 1	1,26		226	Rare 1	1,24		227	Rare 1	0,85		228	Rare 1	0,84	
	Rare 2	1,25			Rare 2	1,23			Rare 2	0,87			Rare 2	0,87	
	Rare 3	1,27			Rare 3	1,26			Rare 3	0,86			Rare 3	0,85	
	Rare 4	1,26			Rare 4	1,25			Rare 4	0,87			Rare 4	0,88	
	Rare 5	1,20			Rare 5	1,19			Rare 5	0,81			Rare 5	0,80	
	Rare 6	1,19			Rare 6	1,17			Rare 6	0,82			Rare 6	0,83	
	Rare 7	1,22			Rare 7	1,21			Rare 7	0,81			Rare 7	0,81	
	Rare 8	1,21			Rare 8	1,20			Rare 8	0,83			Rare 8	0,84	
	Rare 9	1,21			Rare 9	1,19			Rare 9	0,80			Rare 9	0,79	
	Rare 10	1,19			Rare 10	1,17			Rare 10	0,83			Rare 10	0,84	
	Rare 11	1,22			Rare 11	1,21			Rare 11	0,81			Rare 11	0,79	
	Rare 12	1,21			Rare 12	1,19			Rare 12	0,84			Rare 12	0,85	
	Rare 13	1,10			Rare 13	1,09			Rare 13	0,68			Rare 13	0,67	
	Rare 14	1,09			Rare 14	1,08			Rare 14	0,70			Rare 14	0,70	
	Rare 15	1,12			Rare 15	1,11			Rare 15	0,69			Rare 15	0,68	
	Rare 16	1,10			Rare 16	1,10			Rare 16	0,71			Rare 16	0,71	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	254 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 17	1,08		Rare 17		1,07		Rare 17		0,67		Rare 17		0,66	
	Rare 18	1,07		Rare 18		1,06		Rare 18		0,69		Rare 18		0,70	
	Rare 19	1,10		Rare 19		1,09		Rare 19		0,68		Rare 19		0,67	
	Rare 20	1,08		Rare 20		1,08		Rare 20		0,70		Rare 20		0,70	
	Rare 21	1,08		Rare 21		1,07		Rare 21		0,67		Rare 21		0,65	
	Rare 22	1,06		Rare 22		1,05		Rare 22		0,70		Rare 22		0,71	
	Rare 23	1,10		Rare 23		1,09		Rare 23		0,67		Rare 23		0,66	
	Rare 24	1,08		Rare 24		1,07		Rare 24		0,71		Rare 24		0,71	
	Rare 25	1,23		Rare 25		1,23		Rare 25		0,75		Rare 25		0,74	
	Rare 26	1,22		Rare 26		1,22		Rare 26		0,77		Rare 26		0,77	
	Rare 27	1,25		Rare 27		1,24		Rare 27		0,75		Rare 27		0,74	
	Rare 28	1,24		Rare 28		1,23		Rare 28		0,77		Rare 28		0,78	
	Rare 29	1,18		Rare 29		1,17		Rare 29		0,72		Rare 29		0,72	
	Rare 30	1,17		Rare 30		1,16		Rare 30		0,74		Rare 30		0,75	
	Rare 31	1,20		Rare 31		1,20		Rare 31		0,73		Rare 31		0,72	
	Rare 32	1,19		Rare 32		1,19		Rare 32		0,75		Rare 32		0,76	
	Rare 33	1,19		Rare 33		1,18		Rare 33		0,72		Rare 33		0,71	
	Rare 34	1,17		Rare 34		1,16		Rare 34		0,75		Rare 34		0,76	
	Rare 35	1,20		Rare 35		1,20		Rare 35		0,72		Rare 35		0,71	
	Rare 36	1,18		Rare 36		1,18		Rare 36		0,76		Rare 36		0,77	
	Freq 1	1,21		Freq 1		1,20		Freq 1		0,81		Freq 1		0,81	
	Freq 2	1,20		Freq 2		1,19		Freq 2		0,83		Freq 2		0,83	
	Freq 3	1,05		Freq 3		1,03		Freq 3		0,68		Freq 3		0,68	
	Freq 4	1,06		Freq 4		1,04		Freq 4		0,69		Freq 4		0,68	
	Freq 5	1,04		Freq 5		1,02		Freq 5		0,70		Freq 5		0,71	
	Freq 6	1,05		Freq 6		1,03		Freq 6		0,70		Freq 6		0,71	
	Freq 7	1,05		Freq 7		1,04		Freq 7		0,68		Freq 7		0,68	
	Freq 8	1,04		Freq 8		1,03		Freq 8		0,70		Freq 8		0,71	
	Freq 9	1,09		Freq 9		1,08		Freq 9		0,68		Freq 9		0,67	
	Freq 10	1,08		Freq 10		1,07		Freq 10		0,69		Freq 10		0,70	
	Freq 11	1,01		Freq 11		1,00		Freq 11		0,65		Freq 11		0,64	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	255 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 12	1,02		Freq 12	1,01			Freq 12	0,65			Freq 12	0,65		
	Freq 13	1,00		Freq 13	0,99			Freq 13	0,66			Freq 13	0,67		
	Freq 14	1,01		Freq 14	1,00			Freq 14	0,67			Freq 14	0,67		
	Freq 15	1,02		Freq 15	1,01			Freq 15	0,65			Freq 15	0,64		
	Freq 16	1,01		Freq 16	1,00			Freq 16	0,67			Freq 16	0,68		
	Freq 17	1,19		Freq 17	1,18			Freq 17	0,73			Freq 17	0,72		
	Freq 18	1,18		Freq 18	1,18			Freq 18	0,74			Freq 18	0,75		
	Freq 19	1,04		Freq 19	1,03			Freq 19	0,66			Freq 19	0,66		
	Freq 20	1,05		Freq 20	1,04			Freq 20	0,67			Freq 20	0,66		
	Freq 21	1,03		Freq 21	1,02			Freq 21	0,68			Freq 21	0,68		
	Freq 22	1,04		Freq 22	1,03			Freq 22	0,68			Freq 22	0,69		
	Freq 23	1,05		Freq 23	1,03			Freq 23	0,66			Freq 23	0,66		
	Freq 24	1,03		Freq 24	1,02			Freq 24	0,68			Freq 24	0,69		
	Perm 1	1,05		Perm 1	1,04			Perm 1	0,68			Perm 1	0,68		
	Perm 2	1,04		Perm 2	1,03			Perm 2	0,70			Perm 2	0,71		
	Perm 3	1,02		Perm 3	1,01			Perm 3	0,65			Perm 3	0,65		
	Perm 4	1,01		Perm 4	1,00			Perm 4	0,67			Perm 4	0,67		
	Perm 5	1,05		Perm 5	1,03			Perm 5	0,66			Perm 5	0,66		
	Perm 6	1,04		Perm 6	1,02			Perm 6	0,68			Perm 6	0,69		
	MAX.	1,27		MAX.	1,26			MAX.	0,87			MAX.	0,88		
229	Rare 1	0,83		230	Rare 1	0,80		231	Rare 1	0,81		232	Rare 1	1,14	
	Rare 2	0,83			Rare 2	0,81			Rare 2	0,83			Rare 2	1,17	
	Rare 3	0,84			Rare 3	0,81			Rare 3	0,81			Rare 3	1,15	
	Rare 4	0,83			Rare 4	0,82			Rare 4	0,83			Rare 4	1,19	
	Rare 5	0,80			Rare 5	0,78			Rare 5	0,78			Rare 5	1,10	
	Rare 6	0,80			Rare 6	0,79			Rare 6	0,80			Rare 6	1,13	
	Rare 7	0,81			Rare 7	0,78			Rare 7	0,78			Rare 7	1,11	
	Rare 8	0,80			Rare 8	0,79			Rare 8	0,80			Rare 8	1,15	
	Rare 9	0,81			Rare 9	0,77			Rare 9	0,77			Rare 9	1,09	
	Rare 10	0,80			Rare 10	0,79			Rare 10	0,81			Rare 10	1,14	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	256 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 11	0,81		Rare 11		0,77		Rare 11		0,78		Rare 11		1,10	
	Rare 12	0,80		Rare 12		0,79		Rare 12		0,81		Rare 12		1,15	
	Rare 13	0,69		Rare 13		0,67		Rare 13		0,67		Rare 13		0,94	
	Rare 14	0,68		Rare 14		0,68		Rare 14		0,69		Rare 14		0,97	
	Rare 15	0,69		Rare 15		0,67		Rare 15		0,67		Rare 15		0,95	
	Rare 16	0,69		Rare 16		0,68		Rare 16		0,69		Rare 16		0,98	
	Rare 17	0,69		Rare 17		0,67		Rare 17		0,67		Rare 17		0,94	
	Rare 18	0,68		Rare 18		0,68		Rare 18		0,69		Rare 18		0,97	
	Rare 19	0,69		Rare 19		0,67		Rare 19		0,67		Rare 19		0,95	
	Rare 20	0,69		Rare 20		0,68		Rare 20		0,70		Rare 20		0,98	
	Rare 21	0,69		Rare 21		0,66		Rare 21		0,67		Rare 21		0,93	
	Rare 22	0,68		Rare 22		0,68		Rare 22		0,70		Rare 22		0,98	
	Rare 23	0,69		Rare 23		0,66		Rare 23		0,67		Rare 23		0,94	
	Rare 24	0,68		Rare 24		0,68		Rare 24		0,70		Rare 24		0,99	
	Rare 25	0,81		Rare 25		0,79		Rare 25		0,80		Rare 25		1,12	
	Rare 26	0,81		Rare 26		0,80		Rare 26		0,83		Rare 26		1,15	
	Rare 27	0,82		Rare 27		0,79		Rare 27		0,81		Rare 27		1,13	
	Rare 28	0,81		Rare 28		0,80		Rare 28		0,83		Rare 28		1,16	
	Rare 29	0,79		Rare 29		0,77		Rare 29		0,78		Rare 29		1,08	
	Rare 30	0,78		Rare 30		0,78		Rare 30		0,80		Rare 30		1,11	
	Rare 31	0,79		Rare 31		0,77		Rare 31		0,78		Rare 31		1,09	
	Rare 32	0,79		Rare 32		0,78		Rare 32		0,80		Rare 32		1,12	
	Rare 33	0,79		Rare 33		0,76		Rare 33		0,77		Rare 33		1,07	
	Rare 34	0,78		Rare 34		0,78		Rare 34		0,81		Rare 34		1,12	
	Rare 35	0,79		Rare 35		0,76		Rare 35		0,77		Rare 35		1,08	
	Rare 36	0,78		Rare 36		0,78		Rare 36		0,81		Rare 36		1,13	
	Freq 1	0,81		Freq 1		0,78		Freq 1		0,78		Freq 1		1,11	
	Freq 2	0,80		Freq 2		0,79		Freq 2		0,80		Freq 2		1,14	
	Freq 3	0,72		Freq 3		0,70		Freq 3		0,70		Freq 3		0,98	
	Freq 4	0,72		Freq 4		0,70		Freq 4		0,71		Freq 4		0,99	
	Freq 5	0,72		Freq 5		0,71		Freq 5		0,72		Freq 5		1,01	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	257 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 6	0,72		Freq 6	0,71			Freq 6	0,72			Freq 6	1,01		
	Freq 7	0,72		Freq 7	0,70			Freq 7	0,70			Freq 7	0,98		
	Freq 8	0,72		Freq 8	0,71			Freq 8	0,72			Freq 8	1,01		
	Freq 9	0,69		Freq 9	0,67			Freq 9	0,68			Freq 9	0,95		
	Freq 10	0,69		Freq 10	0,68			Freq 10	0,69			Freq 10	0,97		
	Freq 11	0,69		Freq 11	0,67			Freq 11	0,68			Freq 11	0,94		
	Freq 12	0,69		Freq 12	0,67			Freq 12	0,68			Freq 12	0,95		
	Freq 13	0,69		Freq 13	0,68			Freq 13	0,70			Freq 13	0,97		
	Freq 14	0,69		Freq 14	0,68			Freq 14	0,70			Freq 14	0,97		
	Freq 15	0,69		Freq 15	0,67			Freq 15	0,68			Freq 15	0,94		
	Freq 16	0,69		Freq 16	0,68			Freq 16	0,70			Freq 16	0,97		
	Freq 17	0,79		Freq 17	0,77			Freq 17	0,78			Freq 17	1,09		
	Freq 18	0,78		Freq 18	0,78			Freq 18	0,80			Freq 18	1,11		
	Freq 19	0,72		Freq 19	0,70			Freq 19	0,70			Freq 19	0,98		
	Freq 20	0,72		Freq 20	0,70			Freq 20	0,70			Freq 20	0,98		
	Freq 21	0,71		Freq 21	0,71			Freq 21	0,72			Freq 21	1,00		
	Freq 22	0,71		Freq 22	0,71			Freq 22	0,72			Freq 22	1,01		
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,70			Freq 23	0,70			Freq 23	0,98		
	Freq 24	0,71		Freq 24	0,71			Freq 24	0,72			Freq 24	1,01		
	Perm 1	0,72		Perm 1	0,70			Perm 1	0,71			Perm 1	0,98		
	Perm 2	0,72		Perm 2	0,71			Perm 2	0,72			Perm 2	1,01		
	Perm 3	0,69		Perm 3	0,67			Perm 3	0,68			Perm 3	0,94		
	Perm 4	0,69		Perm 4	0,68			Perm 4	0,70			Perm 4	0,97		
	Perm 5	0,72		Perm 5	0,70			Perm 5	0,70			Perm 5	0,98		
	Perm 6	0,71		Perm 6	0,71			Perm 6	0,72			Perm 6	1,01		
	MAX.	0,84		MAX.	0,82			MAX.	0,83			MAX.	1,19		
233	Rare 1	0,78		234	Rare 1	0,66		235	Rare 1	0,76		236	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,70			Rare 2	0,59			Rare 2	0,68			Rare 2	0,61	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,67			Rare 3	0,76			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,71			Rare 4	0,60			Rare 4	0,68			Rare 4	0,62	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	258 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 5	0,75		Rare 5		0,64		Rare 5		0,73		Rare 5		0,65	
	Rare 6	0,68		Rare 6		0,57		Rare 6		0,65		Rare 6		0,59	
	Rare 7	0,76		Rare 7		0,65		Rare 7		0,74		Rare 7		0,66	
	Rare 8	0,68		Rare 8		0,58		Rare 8		0,66		Rare 8		0,60	
	Rare 9	0,78		Rare 9		0,66		Rare 9		0,75		Rare 9		0,67	
	Rare 10	0,66		Rare 10		0,55		Rare 10		0,63		Rare 10		0,57	
	Rare 11	0,78		Rare 11		0,67		Rare 11		0,76		Rare 11		0,68	
	Rare 12	0,66		Rare 12		0,55		Rare 12		0,63		Rare 12		0,57	
	Rare 13	0,66		Rare 13		0,54		Rare 13		0,62		Rare 13		0,55	
	Rare 14	0,59		Rare 14		0,47		Rare 14		0,54		Rare 14		0,49	
	Rare 15	0,67		Rare 15		0,55		Rare 15		0,63		Rare 15		0,56	
	Rare 16	0,59		Rare 16		0,48		Rare 16		0,55		Rare 16		0,50	
	Rare 17	0,66		Rare 17		0,54		Rare 17		0,62		Rare 17		0,55	
	Rare 18	0,59		Rare 18		0,47		Rare 18		0,54		Rare 18		0,49	
	Rare 19	0,67		Rare 19		0,55		Rare 19		0,63		Rare 19		0,56	
	Rare 20	0,59		Rare 20		0,48		Rare 20		0,55		Rare 20		0,50	
	Rare 21	0,69		Rare 21		0,57		Rare 21		0,65		Rare 21		0,57	
	Rare 22	0,57		Rare 22		0,45		Rare 22		0,52		Rare 22		0,47	
	Rare 23	0,69		Rare 23		0,57		Rare 23		0,65		Rare 23		0,58	
	Rare 24	0,57		Rare 24		0,46		Rare 24		0,52		Rare 24		0,48	
	Rare 25	0,75		Rare 25		0,63		Rare 25		0,71		Rare 25		0,63	
	Rare 26	0,68		Rare 26		0,56		Rare 26		0,64		Rare 26		0,56	
	Rare 27	0,76		Rare 27		0,63		Rare 27		0,72		Rare 27		0,63	
	Rare 28	0,68		Rare 28		0,56		Rare 28		0,64		Rare 28		0,57	
	Rare 29	0,74		Rare 29		0,61		Rare 29		0,70		Rare 29		0,61	
	Rare 30	0,66		Rare 30		0,54		Rare 30		0,62		Rare 30		0,55	
	Rare 31	0,74		Rare 31		0,62		Rare 31		0,70		Rare 31		0,62	
	Rare 32	0,67		Rare 32		0,55		Rare 32		0,63		Rare 32		0,56	
	Rare 33	0,76		Rare 33		0,63		Rare 33		0,72		Rare 33		0,63	
	Rare 34	0,64		Rare 34		0,52		Rare 34		0,59		Rare 34		0,53	
	Rare 35	0,77		Rare 35		0,64		Rare 35		0,73		Rare 35		0,64	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	259 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 36	0,64		Rare 36	0,52			Rare 36	0,60			Rare 36	0,53		
	Freq 1	0,75		Freq 1	0,64			Freq 1	0,73			Freq 1	0,65		
	Freq 2	0,69		Freq 2	0,58			Freq 2	0,66			Freq 2	0,60		
	Freq 3	0,68		Freq 3	0,56			Freq 3	0,64			Freq 3	0,57		
	Freq 4	0,69		Freq 4	0,56			Freq 4	0,65			Freq 4	0,57		
	Freq 5	0,62		Freq 5	0,50			Freq 5	0,58			Freq 5	0,52		
	Freq 6	0,62		Freq 6	0,51			Freq 6	0,58			Freq 6	0,52		
	Freq 7	0,69		Freq 7	0,57			Freq 7	0,65			Freq 7	0,58		
	Freq 8	0,62		Freq 8	0,50			Freq 8	0,57			Freq 8	0,51		
	Freq 9	0,66		Freq 9	0,54			Freq 9	0,62			Freq 9	0,55		
	Freq 10	0,60		Freq 10	0,48			Freq 10	0,55			Freq 10	0,50		
	Freq 11	0,66		Freq 11	0,54			Freq 11	0,62			Freq 11	0,54		
	Freq 12	0,66		Freq 12	0,54			Freq 12	0,62			Freq 12	0,55		
	Freq 13	0,60		Freq 13	0,48			Freq 13	0,55			Freq 13	0,49		
	Freq 14	0,60		Freq 14	0,48			Freq 14	0,56			Freq 14	0,50		
	Freq 15	0,67		Freq 15	0,55			Freq 15	0,62			Freq 15	0,55		
	Freq 16	0,59		Freq 16	0,48			Freq 16	0,55			Freq 16	0,49		
	Freq 17	0,73		Freq 17	0,61			Freq 17	0,69			Freq 17	0,61		
	Freq 18	0,67		Freq 18	0,55			Freq 18	0,63			Freq 18	0,56		
	Freq 19	0,68		Freq 19	0,55			Freq 19	0,63			Freq 19	0,56		
	Freq 20	0,68		Freq 20	0,56			Freq 20	0,64			Freq 20	0,56		
	Freq 21	0,62		Freq 21	0,50			Freq 21	0,57			Freq 21	0,51		
	Freq 22	0,62		Freq 22	0,50			Freq 22	0,57			Freq 22	0,51		
	Freq 23	0,69		Freq 23	0,56			Freq 23	0,64			Freq 23	0,57		
	Freq 24	0,61		Freq 24	0,49			Freq 24	0,57			Freq 24	0,50		
	Perm 1	0,68		Perm 1	0,56			Perm 1	0,64			Perm 1	0,57		
	Perm 2	0,62		Perm 2	0,50			Perm 2	0,58			Perm 2	0,52		
	Perm 3	0,66		Perm 3	0,54			Perm 3	0,62			Perm 3	0,55		
	Perm 4	0,60		Perm 4	0,48			Perm 4	0,55			Perm 4	0,49		
	Perm 5	0,68		Perm 5	0,56			Perm 5	0,64			Perm 5	0,56		
	Perm 6	0,62		Perm 6	0,50			Perm 6	0,57			Perm 6	0,51		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	260 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
MAX.		0,78		MAX.		0,67		MAX.		0,76		MAX.		0,68	
237	Rare 1	0,69		238	Rare 1	0,88		239	Rare 1	0,94		240	Rare 1	0,91	
	Rare 2	0,64			Rare 2	0,87			Rare 2	0,92			Rare 2	0,91	
	Rare 3	0,70			Rare 3	0,90			Rare 3	0,95			Rare 3	0,92	
	Rare 4	0,65			Rare 4	0,88			Rare 4	0,94			Rare 4	0,92	
	Rare 5	0,66			Rare 5	0,84			Rare 5	0,89			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,61			Rare 6	0,82			Rare 6	0,88			Rare 6	0,87	
	Rare 7	0,67			Rare 7	0,85			Rare 7	0,91			Rare 7	0,87	
	Rare 8	0,62			Rare 8	0,84			Rare 8	0,89			Rare 8	0,88	
	Rare 9	0,68			Rare 9	0,84			Rare 9	0,90			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,59			Rare 10	0,82			Rare 10	0,87			Rare 10	0,87	
	Rare 11	0,69			Rare 11	0,86			Rare 11	0,91			Rare 11	0,87	
	Rare 12	0,60			Rare 12	0,83			Rare 12	0,89			Rare 12	0,88	
	Rare 13	0,56			Rare 13	0,70			Rare 13	0,74			Rare 13	0,71	
	Rare 14	0,51			Rare 14	0,68			Rare 14	0,72			Rare 14	0,72	
	Rare 15	0,57			Rare 15	0,71			Rare 15	0,75			Rare 15	0,72	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,69			Rare 16	0,74			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,56			Rare 17	0,69			Rare 17	0,74			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,50			Rare 18	0,67			Rare 18	0,72			Rare 18	0,71	
	Rare 19	0,57			Rare 19	0,70			Rare 19	0,75			Rare 19	0,72	
	Rare 20	0,51			Rare 20	0,69			Rare 20	0,73			Rare 20	0,72	
	Rare 21	0,58			Rare 21	0,69			Rare 21	0,74			Rare 21	0,70	
	Rare 22	0,49			Rare 22	0,67			Rare 22	0,71			Rare 22	0,71	
	Rare 23	0,59			Rare 23	0,71			Rare 23	0,76			Rare 23	0,72	
	Rare 24	0,50			Rare 24	0,68			Rare 24	0,73			Rare 24	0,72	
	Rare 25	0,63			Rare 25	0,75			Rare 25	0,81			Rare 25	0,77	
	Rare 26	0,58			Rare 26	0,73			Rare 26	0,79			Rare 26	0,78	
	Rare 27	0,64			Rare 27	0,76			Rare 27	0,82			Rare 27	0,78	
	Rare 28	0,58			Rare 28	0,74			Rare 28	0,80			Rare 28	0,79	
	Rare 29	0,61			Rare 29	0,73			Rare 29	0,79			Rare 29	0,75	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	261 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 30	0,56		Rare 30		0,71		Rare 30		0,77		Rare 30		0,76	
	Rare 31	0,62		Rare 31		0,74		Rare 31		0,80		Rare 31		0,77	
	Rare 32	0,57		Rare 32		0,73		Rare 32		0,79		Rare 32		0,77	
	Rare 33	0,63		Rare 33		0,73		Rare 33		0,79		Rare 33		0,75	
	Rare 34	0,54		Rare 34		0,71		Rare 34		0,77		Rare 34		0,76	
	Rare 35	0,64		Rare 35		0,75		Rare 35		0,81		Rare 35		0,76	
	Rare 36	0,55		Rare 36		0,72		Rare 36		0,78		Rare 36		0,77	
	Freq 1	0,66		Freq 1		0,84		Freq 1		0,90		Freq 1		0,87	
	Freq 2	0,62		Freq 2		0,83		Freq 2		0,89		Freq 2		0,87	
	Freq 3	0,58		Freq 3		0,71		Freq 3		0,76		Freq 3		0,73	
	Freq 4	0,58		Freq 4		0,72		Freq 4		0,77		Freq 4		0,74	
	Freq 5	0,53		Freq 5		0,70		Freq 5		0,75		Freq 5		0,73	
	Freq 6	0,53		Freq 6		0,70		Freq 6		0,76		Freq 6		0,74	
	Freq 7	0,58		Freq 7		0,71		Freq 7		0,77		Freq 7		0,73	
	Freq 8	0,53		Freq 8		0,70		Freq 8		0,75		Freq 8		0,74	
	Freq 9	0,56		Freq 9		0,69		Freq 9		0,74		Freq 9		0,71	
	Freq 10	0,51		Freq 10		0,68		Freq 10		0,73		Freq 10		0,72	
	Freq 11	0,55		Freq 11		0,67		Freq 11		0,72		Freq 11		0,69	
	Freq 12	0,55		Freq 12		0,68		Freq 12		0,73		Freq 12		0,70	
	Freq 13	0,50		Freq 13		0,66		Freq 13		0,71		Freq 13		0,70	
	Freq 14	0,51		Freq 14		0,67		Freq 14		0,72		Freq 14		0,70	
	Freq 15	0,56		Freq 15		0,68		Freq 15		0,73		Freq 15		0,69	
	Freq 16	0,50		Freq 16		0,66		Freq 16		0,71		Freq 16		0,70	
	Freq 17	0,61		Freq 17		0,73		Freq 17		0,79		Freq 17		0,76	
	Freq 18	0,57		Freq 18		0,72		Freq 18		0,78		Freq 18		0,76	
	Freq 19	0,56		Freq 19		0,68		Freq 19		0,74		Freq 19		0,70	
	Freq 20	0,57		Freq 20		0,69		Freq 20		0,74		Freq 20		0,71	
	Freq 21	0,52		Freq 21		0,67		Freq 21		0,72		Freq 21		0,71	
	Freq 22	0,52		Freq 22		0,68		Freq 22		0,73		Freq 22		0,71	
	Freq 23	0,57		Freq 23		0,69		Freq 23		0,74		Freq 23		0,71	
	Freq 24	0,52		Freq 24		0,67		Freq 24		0,72		Freq 24		0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	262 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 1	0,58			Perm 1	0,71			Perm 1	0,77			Perm 1	0,73	
	Perm 2	0,53			Perm 2	0,70			Perm 2	0,75			Perm 2	0,74	
	Perm 3	0,55			Perm 3	0,67			Perm 3	0,73			Perm 3	0,69	
	Perm 4	0,51			Perm 4	0,66			Perm 4	0,71			Perm 4	0,70	
	Perm 5	0,57			Perm 5	0,68			Perm 5	0,74			Perm 5	0,71	
	Perm 6	0,52			Perm 6	0,67			Perm 6	0,72			Perm 6	0,71	
	MAX.	0,70			MAX.	0,90			MAX.	0,95			MAX.	0,92	
241	Rare 1	0,93		242	Rare 1	0,86		243	Rare 1	0,92		244	Rare 1	1,05	
	Rare 2	0,95			Rare 2	0,87			Rare 2	0,91			Rare 2	1,02	
	Rare 3	0,94			Rare 3	0,87			Rare 3	0,93			Rare 3	1,04	
	Rare 4	0,96			Rare 4	0,88			Rare 4	0,92			Rare 4	1,02	
	Rare 5	0,88			Rare 5	0,82			Rare 5	0,88			Rare 5	1,00	
	Rare 6	0,90			Rare 6	0,83			Rare 6	0,88			Rare 6	0,98	
	Rare 7	0,89			Rare 7	0,83			Rare 7	0,90			Rare 7	0,99	
	Rare 8	0,92			Rare 8	0,84			Rare 8	0,89			Rare 8	0,97	
	Rare 9	0,88			Rare 9	0,82			Rare 9	0,89			Rare 9	1,00	
	Rare 10	0,91			Rare 10	0,83			Rare 10	0,87			Rare 10	0,97	
	Rare 11	0,89			Rare 11	0,83			Rare 11	0,90			Rare 11	1,00	
	Rare 12	0,92			Rare 12	0,84			Rare 12	0,88			Rare 12	0,96	
	Rare 13	0,73			Rare 13	0,70			Rare 13	0,77			Rare 13	0,85	
	Rare 14	0,75			Rare 14	0,71			Rare 14	0,76			Rare 14	0,83	
	Rare 15	0,74			Rare 15	0,71			Rare 15	0,78			Rare 15	0,85	
	Rare 16	0,76			Rare 16	0,71			Rare 16	0,77			Rare 16	0,82	
	Rare 17	0,72			Rare 17	0,69			Rare 17	0,76			Rare 17	0,84	
	Rare 18	0,75			Rare 18	0,70			Rare 18	0,75			Rare 18	0,82	
	Rare 19	0,74			Rare 19	0,70			Rare 19	0,77			Rare 19	0,84	
	Rare 20	0,76			Rare 20	0,71			Rare 20	0,76			Rare 20	0,81	
	Rare 21	0,72			Rare 21	0,69			Rare 21	0,76			Rare 21	0,85	
	Rare 22	0,75			Rare 22	0,70			Rare 22	0,75			Rare 22	0,81	
	Rare 23	0,73			Rare 23	0,70			Rare 23	0,77			Rare 23	0,84	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	263 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 24	0,76		Rare 24		0,71		Rare 24		0,76		Rare 24		0,81	
	Rare 25	0,80		Rare 25		0,74		Rare 25		0,80		Rare 25		0,94	
	Rare 26	0,82		Rare 26		0,75		Rare 26		0,80		Rare 26		0,92	
	Rare 27	0,81		Rare 27		0,75		Rare 27		0,81		Rare 27		0,94	
	Rare 28	0,83		Rare 28		0,76		Rare 28		0,81		Rare 28		0,92	
	Rare 29	0,78		Rare 29		0,73		Rare 29		0,79		Rare 29		0,92	
	Rare 30	0,80		Rare 30		0,74		Rare 30		0,78		Rare 30		0,89	
	Rare 31	0,79		Rare 31		0,74		Rare 31		0,80		Rare 31		0,91	
	Rare 32	0,81		Rare 32		0,75		Rare 32		0,79		Rare 32		0,89	
	Rare 33	0,77		Rare 33		0,73		Rare 33		0,79		Rare 33		0,92	
	Rare 34	0,81		Rare 34		0,74		Rare 34		0,78		Rare 34		0,89	
	Rare 35	0,78		Rare 35		0,74		Rare 35		0,80		Rare 35		0,92	
	Rare 36	0,82		Rare 36		0,75		Rare 36		0,79		Rare 36		0,88	
	Freq 1	0,89		Freq 1		0,83		Freq 1		0,89		Freq 1		0,99	
	Freq 2	0,91		Freq 2		0,84		Freq 2		0,88		Freq 2		0,98	
	Freq 3	0,75		Freq 3		0,71		Freq 3		0,78		Freq 3		0,85	
	Freq 4	0,76		Freq 4		0,72		Freq 4		0,78		Freq 4		0,84	
	Freq 5	0,77		Freq 5		0,72		Freq 5		0,77		Freq 5		0,83	
	Freq 6	0,78		Freq 6		0,72		Freq 6		0,78		Freq 6		0,83	
	Freq 7	0,75		Freq 7		0,71		Freq 7		0,78		Freq 7		0,85	
	Freq 8	0,77		Freq 8		0,72		Freq 8		0,77		Freq 8		0,83	
	Freq 9	0,73		Freq 9		0,70		Freq 9		0,76		Freq 9		0,84	
	Freq 10	0,75		Freq 10		0,70		Freq 10		0,76		Freq 10		0,82	
	Freq 11	0,71		Freq 11		0,68		Freq 11		0,74		Freq 11		0,81	
	Freq 12	0,72		Freq 12		0,68		Freq 12		0,75		Freq 12		0,81	
	Freq 13	0,73		Freq 13		0,68		Freq 13		0,74		Freq 13		0,79	
	Freq 14	0,74		Freq 14		0,69		Freq 14		0,74		Freq 14		0,79	
	Freq 15	0,71		Freq 15		0,68		Freq 15		0,75		Freq 15		0,81	
	Freq 16	0,73		Freq 16		0,69		Freq 16		0,74		Freq 16		0,79	
	Freq 17	0,78		Freq 17		0,73		Freq 17		0,79		Freq 17		0,91	
	Freq 18	0,80		Freq 18		0,74		Freq 18		0,79		Freq 18		0,89	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	264 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 19	0,72		Freq 19	0,69			Freq 19	0,75			Freq 19	0,83		
	Freq 20	0,73		Freq 20	0,69			Freq 20	0,76			Freq 20	0,82		
	Freq 21	0,74		Freq 21	0,69			Freq 21	0,75			Freq 21	0,81		
	Freq 22	0,75		Freq 22	0,70			Freq 22	0,75			Freq 22	0,81		
	Freq 23	0,72		Freq 23	0,69			Freq 23	0,76			Freq 23	0,83		
	Freq 24	0,75		Freq 24	0,70			Freq 24	0,75			Freq 24	0,80		
	Perm 1	0,75		Perm 1	0,71			Perm 1	0,78			Perm 1	0,85		
	Perm 2	0,77		Perm 2	0,72			Perm 2	0,77			Perm 2	0,83		
	Perm 3	0,71		Perm 3	0,68			Perm 3	0,75			Perm 3	0,81		
	Perm 4	0,73		Perm 4	0,69			Perm 4	0,74			Perm 4	0,79		
	Perm 5	0,73		Perm 5	0,69			Perm 5	0,76			Perm 5	0,82		
	Perm 6	0,75		Perm 6	0,70			Perm 6	0,75			Perm 6	0,81		
	MAX.	0,96		MAX.	0,88			MAX.	0,93			MAX.	1,05		
245	Rare 1	1,15		246	Rare 1	0,71		247	Rare 1	0,89		248	Rare 1	0,72	
	Rare 2	1,17			Rare 2	0,72			Rare 2	0,93			Rare 2	0,67	
	Rare 3	1,16			Rare 3	0,71			Rare 3	0,90			Rare 3	0,73	
	Rare 4	1,19			Rare 4	0,72			Rare 4	0,93			Rare 4	0,68	
	Rare 5	1,11			Rare 5	0,69			Rare 5	0,86			Rare 5	0,68	
	Rare 6	1,13			Rare 6	0,70			Rare 6	0,90			Rare 6	0,64	
	Rare 7	1,12			Rare 7	0,69			Rare 7	0,86			Rare 7	0,70	
	Rare 8	1,15			Rare 8	0,70			Rare 8	0,90			Rare 8	0,65	
	Rare 9	1,10			Rare 9	0,68			Rare 9	0,85			Rare 9	0,70	
	Rare 10	1,14			Rare 10	0,70			Rare 10	0,91			Rare 10	0,62	
	Rare 11	1,11			Rare 11	0,68			Rare 11	0,85			Rare 11	0,71	
	Rare 12	1,16			Rare 12	0,70			Rare 12	0,91			Rare 12	0,63	
	Rare 13	0,95			Rare 13	0,60			Rare 13	0,73			Rare 13	0,58	
	Rare 14	0,98			Rare 14	0,61			Rare 14	0,76			Rare 14	0,53	
	Rare 15	0,96			Rare 15	0,60			Rare 15	0,73			Rare 15	0,59	
	Rare 16	0,99			Rare 16	0,61			Rare 16	0,77			Rare 16	0,54	
	Rare 17	0,95			Rare 17	0,60			Rare 17	0,73			Rare 17	0,57	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	265 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 18	0,97		Rare 18		0,61		Rare 18		0,76		Rare 18		0,53	
	Rare 19	0,96		Rare 19		0,60		Rare 19		0,73		Rare 19		0,59	
	Rare 20	0,99		Rare 20		0,61		Rare 20		0,77		Rare 20		0,54	
	Rare 21	0,94		Rare 21		0,59		Rare 21		0,72		Rare 21		0,59	
	Rare 22	0,98		Rare 22		0,61		Rare 22		0,78		Rare 22		0,51	
	Rare 23	0,95		Rare 23		0,59		Rare 23		0,72		Rare 23		0,60	
	Rare 24	1,00		Rare 24		0,61		Rare 24		0,78		Rare 24		0,52	
	Rare 25	1,14		Rare 25		0,72		Rare 25		0,86		Rare 25		0,64	
	Rare 26	1,17		Rare 26		0,73		Rare 26		0,90		Rare 26		0,59	
	Rare 27	1,15		Rare 27		0,72		Rare 27		0,86		Rare 27		0,65	
	Rare 28	1,18		Rare 28		0,73		Rare 28		0,90		Rare 28		0,60	
	Rare 29	1,10		Rare 29		0,70		Rare 29		0,83		Rare 29		0,62	
	Rare 30	1,13		Rare 30		0,71		Rare 30		0,87		Rare 30		0,57	
	Rare 31	1,12		Rare 31		0,70		Rare 31		0,84		Rare 31		0,63	
	Rare 32	1,14		Rare 32		0,71		Rare 32		0,87		Rare 32		0,59	
	Rare 33	1,09		Rare 33		0,69		Rare 33		0,82		Rare 33		0,64	
	Rare 34	1,14		Rare 34		0,71		Rare 34		0,88		Rare 34		0,56	
	Rare 35	1,11		Rare 35		0,69		Rare 35		0,82		Rare 35		0,65	
	Rare 36	1,15		Rare 36		0,71		Rare 36		0,88		Rare 36		0,57	
	Freq 1	1,12		Freq 1		0,69		Freq 1		0,86		Freq 1		0,69	
	Freq 2	1,14		Freq 2		0,70		Freq 2		0,89		Freq 2		0,65	
	Freq 3	0,99		Freq 3		0,62		Freq 3		0,77		Freq 3		0,59	
	Freq 4	1,00		Freq 4		0,62		Freq 4		0,77		Freq 4		0,60	
	Freq 5	1,01		Freq 5		0,63		Freq 5		0,80		Freq 5		0,55	
	Freq 6	1,02		Freq 6		0,63		Freq 6		0,80		Freq 6		0,56	
	Freq 7	0,99		Freq 7		0,62		Freq 7		0,76		Freq 7		0,60	
	Freq 8	1,02		Freq 8		0,63		Freq 8		0,80		Freq 8		0,55	
	Freq 9	0,96		Freq 9		0,60		Freq 9		0,73		Freq 9		0,58	
	Freq 10	0,98		Freq 10		0,61		Freq 10		0,76		Freq 10		0,54	
	Freq 11	0,95		Freq 11		0,60		Freq 11		0,73		Freq 11		0,56	
	Freq 12	0,96		Freq 12		0,60		Freq 12		0,73		Freq 12		0,57	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	266 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 13	0,98		Freq 13	0,61			Freq 13	0,76			Freq 13	0,52		
	Freq 14	0,98		Freq 14	0,61			Freq 14	0,76			Freq 14	0,53		
	Freq 15	0,95		Freq 15	0,60			Freq 15	0,73			Freq 15	0,57		
	Freq 16	0,98		Freq 16	0,61			Freq 16	0,77			Freq 16	0,52		
	Freq 17	1,11		Freq 17	0,70			Freq 17	0,84			Freq 17	0,62		
	Freq 18	1,13		Freq 18	0,71			Freq 18	0,87			Freq 18	0,58		
	Freq 19	0,99		Freq 19	0,63			Freq 19	0,76			Freq 19	0,57		
	Freq 20	1,00		Freq 20	0,63			Freq 20	0,76			Freq 20	0,58		
	Freq 21	1,01		Freq 21	0,64			Freq 21	0,79			Freq 21	0,53		
	Freq 22	1,02		Freq 22	0,64			Freq 22	0,79			Freq 22	0,54		
	Freq 23	0,99		Freq 23	0,63			Freq 23	0,76			Freq 23	0,58		
	Freq 24	1,02		Freq 24	0,64			Freq 24	0,79			Freq 24	0,53		
	Perm 1	1,00		Perm 1	0,62			Perm 1	0,77			Perm 1	0,59		
	Perm 2	1,02		Perm 2	0,63			Perm 2	0,80			Perm 2	0,55		
	Perm 3	0,96		Perm 3	0,60			Perm 3	0,73			Perm 3	0,56		
	Perm 4	0,98		Perm 4	0,61			Perm 4	0,76			Perm 4	0,52		
	Perm 5	1,00		Perm 5	0,63			Perm 5	0,76			Perm 5	0,58		
	Perm 6	1,02		Perm 6	0,64			Perm 6	0,79			Perm 6	0,54		
	MAX.	1,19		MAX.	0,73			MAX.	0,93			MAX.	0,73		
249	Rare 1	0,68		250	Rare 1	0,97		251	Rare 1	1,12		252	Rare 1	1,13	
	Rare 2	0,67			Rare 2	0,98			Rare 2	1,16			Rare 2	1,09	
	Rare 3	0,68			Rare 3	0,96			Rare 3	1,13			Rare 3	1,13	
	Rare 4	0,67			Rare 4	0,96			Rare 4	1,16			Rare 4	1,09	
	Rare 5	0,66			Rare 5	0,94			Rare 5	1,08			Rare 5	1,08	
	Rare 6	0,65			Rare 6	0,95			Rare 6	1,11			Rare 6	1,05	
	Rare 7	0,66			Rare 7	0,93			Rare 7	1,09			Rare 7	1,08	
	Rare 8	0,65			Rare 8	0,93			Rare 8	1,12			Rare 8	1,04	
	Rare 9	0,66			Rare 9	0,94			Rare 9	1,07			Rare 9	1,10	
	Rare 10	0,65			Rare 10	0,95			Rare 10	1,13			Rare 10	1,03	
	Rare 11	0,66			Rare 11	0,92			Rare 11	1,08			Rare 11	1,09	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	267 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
Rare 12	12	0,65		Rare 12	12	0,94		Rare 12	12	1,13		Rare 12	12	1,03	
Rare 13	13	0,57		Rare 13	13	0,82		Rare 13	13	0,93		Rare 13	13	0,98	
Rare 14	14	0,56		Rare 14	14	0,83		Rare 14	14	0,96		Rare 14	14	0,94	
Rare 15	15	0,57		Rare 15	15	0,81		Rare 15	15	0,94		Rare 15	15	0,98	
Rare 16	16	0,56		Rare 16	16	0,82		Rare 16	16	0,97		Rare 16	16	0,94	
Rare 17	17	0,57		Rare 17	17	0,82		Rare 17	17	0,93		Rare 17	17	0,97	
Rare 18	18	0,56		Rare 18	18	0,83		Rare 18	18	0,96		Rare 18	18	0,93	
Rare 19	19	0,57		Rare 19	19	0,81		Rare 19	19	0,94		Rare 19	19	0,96	
Rare 20	20	0,56		Rare 20	20	0,81		Rare 20	20	0,97		Rare 20	20	0,92	
Rare 21	21	0,57		Rare 21	21	0,82		Rare 21	21	0,92		Rare 21	21	0,98	
Rare 22	22	0,56		Rare 22	22	0,83		Rare 22	22	0,97		Rare 22	22	0,91	
Rare 23	23	0,57		Rare 23	23	0,81		Rare 23	23	0,93		Rare 23	23	0,98	
Rare 24	24	0,56		Rare 24	24	0,82		Rare 24	24	0,98		Rare 24	24	0,91	
Rare 25	25	0,67		Rare 25	25	0,98		Rare 25	25	1,11		Rare 25	25	1,12	
Rare 26	26	0,67		Rare 26	26	0,99		Rare 26	26	1,14		Rare 26	26	1,08	
Rare 27	27	0,67		Rare 27	27	0,97		Rare 27	27	1,11		Rare 27	27	1,11	
Rare 28	28	0,67		Rare 28	28	0,98		Rare 28	28	1,15		Rare 28	28	1,07	
Rare 29	29	0,65		Rare 29	29	0,95		Rare 29	29	1,07		Rare 29	29	1,07	
Rare 30	30	0,65		Rare 30	30	0,96		Rare 30	30	1,10		Rare 30	30	1,03	
Rare 31	31	0,65		Rare 31	31	0,93		Rare 31	31	1,08		Rare 31	31	1,07	
Rare 32	32	0,65		Rare 32	32	0,94		Rare 32	32	1,11		Rare 32	32	1,03	
Rare 33	33	0,66		Rare 33	33	0,94		Rare 33	33	1,06		Rare 33	33	1,09	
Rare 34	34	0,64		Rare 34	34	0,96		Rare 34	34	1,11		Rare 34	34	1,02	
Rare 35	35	0,66		Rare 35	35	0,93		Rare 35	35	1,07		Rare 35	35	1,08	
Rare 36	36	0,65		Rare 36	36	0,95		Rare 36	36	1,12		Rare 36	36	1,02	
Freq 1	1	0,66		Freq 1	1	0,93		Freq 1	1	1,09		Freq 1	1	1,08	
Freq 2	2	0,65		Freq 2	2	0,94		Freq 2	2	1,12		Freq 2	2	1,05	
Freq 3	3	0,59		Freq 3	3	0,85		Freq 3	3	0,97		Freq 3	3	0,94	
Freq 4	4	0,59		Freq 4	4	0,84		Freq 4	4	0,97		Freq 4	4	0,94	
Freq 5	5	0,59		Freq 5	5	0,85		Freq 5	5	1,00		Freq 5	5	0,91	
Freq 6	6	0,59		Freq 6	6	0,85		Freq 6	6	1,00		Freq 6	6	0,91	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	268 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 7	0,59		Freq 7	0,84			Freq 7	0,97			Freq 7	0,95		
	Freq 8	0,59		Freq 8	0,85			Freq 8	1,00			Freq 8	0,91		
	Freq 9	0,57		Freq 9	0,81			Freq 9	0,94			Freq 9	0,96		
	Freq 10	0,56		Freq 10	0,82			Freq 10	0,96			Freq 10	0,93		
	Freq 11	0,57		Freq 11	0,82			Freq 11	0,93			Freq 11	0,91		
	Freq 12	0,57		Freq 12	0,81			Freq 12	0,94			Freq 12	0,91		
	Freq 13	0,56		Freq 13	0,82			Freq 13	0,96			Freq 13	0,88		
	Freq 14	0,56		Freq 14	0,82			Freq 14	0,96			Freq 14	0,88		
	Freq 15	0,57		Freq 15	0,81			Freq 15	0,93			Freq 15	0,92		
	Freq 16	0,56		Freq 16	0,82			Freq 16	0,96			Freq 16	0,88		
	Freq 17	0,65		Freq 17	0,94			Freq 17	1,08			Freq 17	1,07		
	Freq 18	0,65		Freq 18	0,95			Freq 18	1,10			Freq 18	1,04		
	Freq 19	0,59		Freq 19	0,85			Freq 19	0,97			Freq 19	0,94		
	Freq 20	0,59		Freq 20	0,84			Freq 20	0,97			Freq 20	0,94		
	Freq 21	0,59		Freq 21	0,86			Freq 21	0,99			Freq 21	0,91		
	Freq 22	0,59		Freq 22	0,85			Freq 22	1,00			Freq 22	0,90		
	Freq 23	0,59		Freq 23	0,84			Freq 23	0,97			Freq 23	0,94		
	Freq 24	0,58		Freq 24	0,85			Freq 24	1,00			Freq 24	0,90		
	Perm 1	0,59		Perm 1	0,84			Perm 1	0,97			Perm 1	0,94		
	Perm 2	0,59		Perm 2	0,85			Perm 2	1,00			Perm 2	0,91		
	Perm 3	0,57		Perm 3	0,81			Perm 3	0,93			Perm 3	0,91		
	Perm 4	0,56		Perm 4	0,82			Perm 4	0,96			Perm 4	0,88		
	Perm 5	0,59		Perm 5	0,85			Perm 5	0,97			Perm 5	0,94		
	Perm 6	0,59		Perm 6	0,85			Perm 6	1,00			Perm 6	0,91		
	MAX.	0,68		MAX.	0,99			MAX.	1,16			MAX.	1,13		
253	Rare 1	1,16		254	Rare 1	1,22		255	Rare 1	0,74		256	Rare 1	0,82	
	Rare 2	1,13			Rare 2	1,20			Rare 2	0,67			Rare 2	0,86	
	Rare 3	1,16			Rare 3	1,23			Rare 3	0,75			Rare 3	0,82	
	Rare 4	1,13			Rare 4	1,21			Rare 4	0,67			Rare 4	0,86	
	Rare 5	1,11			Rare 5	1,17			Rare 5	0,72			Rare 5	0,78	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	269 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 6	1,08		Rare 6	1,15			Rare 6	0,64			Rare 6	0,82		
	Rare 7	1,11		Rare 7	1,18			Rare 7	0,72			Rare 7	0,79		
	Rare 8	1,09		Rare 8	1,16			Rare 8	0,65			Rare 8	0,82		
	Rare 9	1,12		Rare 9	1,17			Rare 9	0,74			Rare 9	0,77		
	Rare 10	1,07		Rare 10	1,15			Rare 10	0,62			Rare 10	0,83		
	Rare 11	1,12		Rare 11	1,18			Rare 11	0,75			Rare 11	0,77		
	Rare 12	1,08		Rare 12	1,15			Rare 12	0,62			Rare 12	0,83		
	Rare 13	1,01		Rare 13	1,06			Rare 13	0,62			Rare 13	0,65		
	Rare 14	0,98		Rare 14	1,05			Rare 14	0,54			Rare 14	0,69		
	Rare 15	1,01		Rare 15	1,07			Rare 15	0,62			Rare 15	0,66		
	Rare 16	0,98		Rare 16	1,05			Rare 16	0,55			Rare 16	0,69		
	Rare 17	0,99		Rare 17	1,04			Rare 17	0,62			Rare 17	0,65		
	Rare 18	0,96		Rare 18	1,02			Rare 18	0,54			Rare 18	0,68		
	Rare 19	0,99		Rare 19	1,05			Rare 19	0,62			Rare 19	0,65		
	Rare 20	0,97		Rare 20	1,04			Rare 20	0,55			Rare 20	0,69		
	Rare 21	1,00		Rare 21	1,05			Rare 21	0,64			Rare 21	0,63		
	Rare 22	0,96		Rare 22	1,02			Rare 22	0,52			Rare 22	0,70		
	Rare 23	1,00		Rare 23	1,06			Rare 23	0,65			Rare 23	0,64		
	Rare 24	0,96		Rare 24	1,03			Rare 24	0,52			Rare 24	0,70		
	Rare 25	1,14		Rare 25	1,19			Rare 25	0,72			Rare 25	0,72		
	Rare 26	1,11		Rare 26	1,18			Rare 26	0,64			Rare 26	0,76		
	Rare 27	1,14		Rare 27	1,20			Rare 27	0,72			Rare 27	0,73		
	Rare 28	1,12		Rare 28	1,19			Rare 28	0,65			Rare 28	0,77		
	Rare 29	1,10		Rare 29	1,15			Rare 29	0,70			Rare 29	0,70		
	Rare 30	1,07		Rare 30	1,13			Rare 30	0,62			Rare 30	0,74		
	Rare 31	1,10		Rare 31	1,16			Rare 31	0,70			Rare 31	0,71		
	Rare 32	1,07		Rare 32	1,14			Rare 32	0,63			Rare 32	0,75		
	Rare 33	1,10		Rare 33	1,15			Rare 33	0,72			Rare 33	0,69		
	Rare 34	1,06		Rare 34	1,13			Rare 34	0,60			Rare 34	0,75		
	Rare 35	1,11		Rare 35	1,16			Rare 35	0,73			Rare 35	0,70		
	Rare 36	1,06		Rare 36	1,13			Rare 36	0,60			Rare 36	0,76		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	270 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 1	1,11		Freq 1	1,17			Freq 1	0,71			Freq 1	0,79		
	Freq 2	1,09		Freq 2	1,16			Freq 2	0,65			Freq 2	0,82		
	Freq 3	0,97		Freq 3	1,01			Freq 3	0,64			Freq 3	0,67		
	Freq 4	0,97		Freq 4	1,02			Freq 4	0,64			Freq 4	0,67		
	Freq 5	0,94		Freq 5	1,00			Freq 5	0,58			Freq 5	0,70		
	Freq 6	0,94		Freq 6	1,01			Freq 6	0,58			Freq 6	0,70		
	Freq 7	0,97		Freq 7	1,02			Freq 7	0,65			Freq 7	0,66		
	Freq 8	0,94		Freq 8	1,00			Freq 8	0,57			Freq 8	0,70		
	Freq 9	0,99		Freq 9	1,05			Freq 9	0,62			Freq 9	0,65		
	Freq 10	0,97		Freq 10	1,03			Freq 10	0,55			Freq 10	0,68		
	Freq 11	0,94		Freq 11	0,98			Freq 11	0,61			Freq 11	0,63		
	Freq 12	0,94		Freq 12	0,99			Freq 12	0,62			Freq 12	0,64		
	Freq 13	0,91		Freq 13	0,97			Freq 13	0,55			Freq 13	0,66		
	Freq 14	0,91		Freq 14	0,97			Freq 14	0,55			Freq 14	0,67		
	Freq 15	0,94		Freq 15	0,99			Freq 15	0,62			Freq 15	0,63		
	Freq 16	0,91		Freq 16	0,97			Freq 16	0,55			Freq 16	0,67		
	Freq 17	1,09		Freq 17	1,15			Freq 17	0,69			Freq 17	0,71		
	Freq 18	1,07		Freq 18	1,14			Freq 18	0,63			Freq 18	0,74		
	Freq 19	0,96		Freq 19	1,01			Freq 19	0,63			Freq 19	0,65		
	Freq 20	0,96		Freq 20	1,02			Freq 20	0,64			Freq 20	0,65		
	Freq 21	0,94		Freq 21	1,00			Freq 21	0,57			Freq 21	0,68		
	Freq 22	0,94		Freq 22	1,00			Freq 22	0,57			Freq 22	0,68		
	Freq 23	0,96		Freq 23	1,01			Freq 23	0,64			Freq 23	0,65		
	Freq 24	0,94		Freq 24	1,00			Freq 24	0,57			Freq 24	0,68		
	Perm 1	0,97		Perm 1	1,02			Perm 1	0,64			Perm 1	0,67		
	Perm 2	0,94		Perm 2	1,00			Perm 2	0,58			Perm 2	0,70		
	Perm 3	0,94		Perm 3	0,99			Perm 3	0,62			Perm 3	0,63		
	Perm 4	0,91		Perm 4	0,97			Perm 4	0,55			Perm 4	0,66		
	Perm 5	0,96		Perm 5	1,01			Perm 5	0,64			Perm 5	0,65		
	Perm 6	0,94		Perm 6	1,00			Perm 6	0,57			Perm 6	0,68		
	MAX.	1,16		MAX.	1,23			MAX.	0,75			MAX.	0,86		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	271 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
257	Rare 1	0,79		258	Rare 1	0,78		259	Rare 1	0,70		260	Rare 1	0,70	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,79			Rare 2	0,66			Rare 2	0,66	
	Rare 3	0,80			Rare 3	0,78			Rare 3	0,71			Rare 3	0,71	
	Rare 4	0,83			Rare 4	0,80			Rare 4	0,67			Rare 4	0,67	
	Rare 5	0,75			Rare 5	0,74			Rare 5	0,67			Rare 5	0,67	
	Rare 6	0,78			Rare 6	0,76			Rare 6	0,63			Rare 6	0,63	
	Rare 7	0,76			Rare 7	0,75			Rare 7	0,68			Rare 7	0,68	
	Rare 8	0,79			Rare 8	0,77			Rare 8	0,64			Rare 8	0,64	
	Rare 9	0,74			Rare 9	0,73			Rare 9	0,68			Rare 9	0,68	
	Rare 10	0,79			Rare 10	0,76			Rare 10	0,62			Rare 10	0,62	
	Rare 11	0,75			Rare 11	0,74			Rare 11	0,69			Rare 11	0,69	
	Rare 12	0,80			Rare 12	0,77			Rare 12	0,63			Rare 12	0,63	
	Rare 13	0,63			Rare 13	0,62			Rare 13	0,56			Rare 13	0,57	
	Rare 14	0,66			Rare 14	0,64			Rare 14	0,52			Rare 14	0,53	
	Rare 15	0,64			Rare 15	0,63			Rare 15	0,57			Rare 15	0,58	
	Rare 16	0,67			Rare 16	0,65			Rare 16	0,53			Rare 16	0,54	
	Rare 17	0,62			Rare 17	0,61			Rare 17	0,56			Rare 17	0,56	
	Rare 18	0,65			Rare 18	0,63			Rare 18	0,52			Rare 18	0,52	
	Rare 19	0,63			Rare 19	0,62			Rare 19	0,57			Rare 19	0,57	
	Rare 20	0,66			Rare 20	0,64			Rare 20	0,53			Rare 20	0,53	
	Rare 21	0,61			Rare 21	0,61			Rare 21	0,57			Rare 21	0,57	
	Rare 22	0,66			Rare 22	0,64			Rare 22	0,51			Rare 22	0,51	
	Rare 23	0,62			Rare 23	0,61			Rare 23	0,58			Rare 23	0,58	
	Rare 24	0,67			Rare 24	0,65			Rare 24	0,52			Rare 24	0,52	
	Rare 25	0,69			Rare 25	0,68			Rare 25	0,61			Rare 25	0,61	
	Rare 26	0,72			Rare 26	0,69			Rare 26	0,57			Rare 26	0,58	
	Rare 27	0,70			Rare 27	0,68			Rare 27	0,62			Rare 27	0,62	
	Rare 28	0,73			Rare 28	0,70			Rare 28	0,58			Rare 28	0,59	
	Rare 29	0,67			Rare 29	0,66			Rare 29	0,60			Rare 29	0,60	
	Rare 30	0,70			Rare 30	0,68			Rare 30	0,56			Rare 30	0,56	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	272 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 31	0,68		Rare 31		0,67		Rare 31		0,61		Rare 31		0,61	
	Rare 32	0,71		Rare 32		0,69		Rare 32		0,57		Rare 32		0,57	
	Rare 33	0,67		Rare 33		0,65		Rare 33		0,61		Rare 33		0,61	
	Rare 34	0,72		Rare 34		0,68		Rare 34		0,55		Rare 34		0,55	
	Rare 35	0,67		Rare 35		0,66		Rare 35		0,62		Rare 35		0,62	
	Rare 36	0,72		Rare 36		0,69		Rare 36		0,56		Rare 36		0,56	
	Freq 1	0,76		Freq 1		0,74		Freq 1		0,67		Freq 1		0,67	
	Freq 2	0,78		Freq 2		0,76		Freq 2		0,64		Freq 2		0,64	
	Freq 3	0,64		Freq 3		0,63		Freq 3		0,57		Freq 3		0,57	
	Freq 4	0,65		Freq 4		0,63		Freq 4		0,58		Freq 4		0,57	
	Freq 5	0,67		Freq 5		0,64		Freq 5		0,54		Freq 5		0,54	
	Freq 6	0,67		Freq 6		0,65		Freq 6		0,54		Freq 6		0,54	
	Freq 7	0,64		Freq 7		0,63		Freq 7		0,58		Freq 7		0,57	
	Freq 8	0,67		Freq 8		0,65		Freq 8		0,54		Freq 8		0,54	
	Freq 9	0,63		Freq 9		0,62		Freq 9		0,56		Freq 9		0,56	
	Freq 10	0,66		Freq 10		0,63		Freq 10		0,53		Freq 10		0,53	
	Freq 11	0,61		Freq 11		0,60		Freq 11		0,54		Freq 11		0,54	
	Freq 12	0,61		Freq 12		0,60		Freq 12		0,55		Freq 12		0,55	
	Freq 13	0,64		Freq 13		0,61		Freq 13		0,51		Freq 13		0,51	
	Freq 14	0,64		Freq 14		0,62		Freq 14		0,52		Freq 14		0,52	
	Freq 15	0,61		Freq 15		0,60		Freq 15		0,55		Freq 15		0,55	
	Freq 16	0,64		Freq 16		0,62		Freq 16		0,51		Freq 16		0,51	
	Freq 17	0,68		Freq 17		0,66		Freq 17		0,60		Freq 17		0,60	
	Freq 18	0,71		Freq 18		0,68		Freq 18		0,57		Freq 18		0,57	
	Freq 19	0,62		Freq 19		0,61		Freq 19		0,55		Freq 19		0,55	
	Freq 20	0,63		Freq 20		0,61		Freq 20		0,56		Freq 20		0,56	
	Freq 21	0,65		Freq 21		0,62		Freq 21		0,52		Freq 21		0,52	
	Freq 22	0,65		Freq 22		0,63		Freq 22		0,53		Freq 22		0,52	
	Freq 23	0,62		Freq 23		0,61		Freq 23		0,56		Freq 23		0,56	
	Freq 24	0,65		Freq 24		0,63		Freq 24		0,52		Freq 24		0,52	
	Perm 1	0,64		Perm 1		0,63		Perm 1		0,57		Perm 1		0,57	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	273 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 2	0,67			Perm 2	0,65			Perm 2	0,54			Perm 2	0,54	
	Perm 3	0,61			Perm 3	0,60			Perm 3	0,55			Perm 3	0,54	
	Perm 4	0,64			Perm 4	0,62			Perm 4	0,51			Perm 4	0,51	
	Perm 5	0,63			Perm 5	0,61			Perm 5	0,56			Perm 5	0,55	
	Perm 6	0,65			Perm 6	0,63			Perm 6	0,52			Perm 6	0,52	
	MAX.	0,83			MAX.	0,80			MAX.	0,71			MAX.	0,71	
261	Rare 1	0,85		262	Rare 1	0,66		263	Rare 1	0,97		264	Rare 1	1,01	
	Rare 2	0,82			Rare 2	0,66			Rare 2	0,95			Rare 2	0,99	
	Rare 3	0,86			Rare 3	0,66			Rare 3	0,96			Rare 3	1,01	
	Rare 4	0,83			Rare 4	0,67			Rare 4	0,95			Rare 4	1,00	
	Rare 5	0,81			Rare 5	0,64			Rare 5	0,94			Rare 5	0,97	
	Rare 6	0,78			Rare 6	0,64			Rare 6	0,92			Rare 6	0,96	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,64			Rare 7	0,93			Rare 7	0,98	
	Rare 8	0,80			Rare 8	0,64			Rare 8	0,92			Rare 8	0,97	
	Rare 9	0,82			Rare 9	0,64			Rare 9	0,94			Rare 9	0,98	
	Rare 10	0,78			Rare 10	0,65			Rare 10	0,92			Rare 10	0,96	
	Rare 11	0,83			Rare 11	0,64			Rare 11	0,94			Rare 11	0,98	
	Rare 12	0,79			Rare 12	0,65			Rare 12	0,91			Rare 12	0,96	
	Rare 13	0,70			Rare 13	0,55			Rare 13	0,91			Rare 13	0,95	
	Rare 14	0,68			Rare 14	0,56			Rare 14	0,89			Rare 14	0,94	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,55			Rare 15	0,90			Rare 15	0,95	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,56			Rare 16	0,89			Rare 16	0,94	
	Rare 17	0,69			Rare 17	0,55			Rare 17	0,89			Rare 17	0,93	
	Rare 18	0,67			Rare 18	0,56			Rare 18	0,87			Rare 18	0,92	
	Rare 19	0,71			Rare 19	0,55			Rare 19	0,88			Rare 19	0,93	
	Rare 20	0,68			Rare 20	0,56			Rare 20	0,87			Rare 20	0,92	
	Rare 21	0,70			Rare 21	0,55			Rare 21	0,89			Rare 21	0,93	
	Rare 22	0,66			Rare 22	0,56			Rare 22	0,87			Rare 22	0,91	
	Rare 23	0,71			Rare 23	0,55			Rare 23	0,89			Rare 23	0,94	
	Rare 24	0,67			Rare 24	0,56			Rare 24	0,86			Rare 24	0,92	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	274 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 25	0,76		Rare 25		0,66		Rare 25		1,07		Rare 25		1,11	
	Rare 26	0,73		Rare 26		0,67		Rare 26		1,05		Rare 26		1,10	
	Rare 27	0,77		Rare 27		0,66		Rare 27		1,06		Rare 27		1,12	
	Rare 28	0,74		Rare 28		0,67		Rare 28		1,05		Rare 28		1,10	
	Rare 29	0,74		Rare 29		0,64		Rare 29		1,02		Rare 29		1,06	
	Rare 30	0,71		Rare 30		0,65		Rare 30		1,00		Rare 30		1,05	
	Rare 31	0,75		Rare 31		0,64		Rare 31		1,01		Rare 31		1,06	
	Rare 32	0,73		Rare 32		0,65		Rare 32		1,00		Rare 32		1,05	
	Rare 33	0,75		Rare 33		0,64		Rare 33		1,02		Rare 33		1,06	
	Rare 34	0,71		Rare 34		0,65		Rare 34		1,00		Rare 34		1,04	
	Rare 35	0,76		Rare 35		0,64		Rare 35		1,02		Rare 35		1,07	
	Rare 36	0,72		Rare 36		0,65		Rare 36		0,99		Rare 36		1,05	
	Freq 1	0,81		Freq 1		0,64		Freq 1		0,93		Freq 1		0,98	
	Freq 2	0,79		Freq 2		0,64		Freq 2		0,92		Freq 2		0,97	
	Freq 3	0,70		Freq 3		0,58		Freq 3		0,84		Freq 3		0,88	
	Freq 4	0,70		Freq 4		0,58		Freq 4		0,84		Freq 4		0,88	
	Freq 5	0,68		Freq 5		0,58		Freq 5		0,83		Freq 5		0,87	
	Freq 6	0,68		Freq 6		0,58		Freq 6		0,83		Freq 6		0,87	
	Freq 7	0,70		Freq 7		0,58		Freq 7		0,84		Freq 7		0,88	
	Freq 8	0,68		Freq 8		0,58		Freq 8		0,83		Freq 8		0,87	
	Freq 9	0,70		Freq 9		0,55		Freq 9		0,88		Freq 9		0,93	
	Freq 10	0,67		Freq 10		0,56		Freq 10		0,87		Freq 10		0,92	
	Freq 11	0,67		Freq 11		0,56		Freq 11		0,83		Freq 11		0,87	
	Freq 12	0,67		Freq 12		0,56		Freq 12		0,83		Freq 12		0,87	
	Freq 13	0,65		Freq 13		0,56		Freq 13		0,82		Freq 13		0,86	
	Freq 14	0,65		Freq 14		0,56		Freq 14		0,82		Freq 14		0,86	
	Freq 15	0,67		Freq 15		0,56		Freq 15		0,83		Freq 15		0,87	
	Freq 16	0,65		Freq 16		0,56		Freq 16		0,82		Freq 16		0,86	
	Freq 17	0,74		Freq 17		0,64		Freq 17		1,01		Freq 17		1,06	
	Freq 18	0,72		Freq 18		0,65		Freq 18		1,00		Freq 18		1,05	
	Freq 19	0,68		Freq 19		0,58		Freq 19		0,86		Freq 19		0,90	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	275 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 20	0,69		Freq 20	0,58			Freq 20	0,86			Freq 20	0,90		
	Freq 21	0,66		Freq 21	0,58			Freq 21	0,85			Freq 21	0,89		
	Freq 22	0,66		Freq 22	0,58			Freq 22	0,85			Freq 22	0,89		
	Freq 23	0,69		Freq 23	0,58			Freq 23	0,86			Freq 23	0,90		
	Freq 24	0,66		Freq 24	0,58			Freq 24	0,85			Freq 24	0,89		
	Perm 1	0,70		Perm 1	0,58			Perm 1	0,84			Perm 1	0,88		
	Perm 2	0,68		Perm 2	0,58			Perm 2	0,83			Perm 2	0,87		
	Perm 3	0,67		Perm 3	0,56			Perm 3	0,83			Perm 3	0,87		
	Perm 4	0,65		Perm 4	0,56			Perm 4	0,82			Perm 4	0,86		
	Perm 5	0,68		Perm 5	0,58			Perm 5	0,86			Perm 5	0,90		
	Perm 6	0,66		Perm 6	0,58			Perm 6	0,85			Perm 6	0,89		
	MAX.	0,86		MAX.	0,67			MAX.	1,07			MAX.	1,12		
265	Rare 1	1,00		266	Rare 1	0,96		267	Rare 1	0,92		268	Rare 1	0,91	
	Rare 2	1,00			Rare 2	0,96			Rare 2	0,91			Rare 2	0,91	
	Rare 3	1,01			Rare 3	0,96			Rare 3	0,91			Rare 3	0,90	
	Rare 4	1,01			Rare 4	0,96			Rare 4	0,89			Rare 4	0,90	
	Rare 5	0,97			Rare 5	0,93			Rare 5	0,90			Rare 5	0,89	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,93			Rare 6	0,88			Rare 6	0,89	
	Rare 7	0,98			Rare 7	0,93			Rare 7	0,88			Rare 7	0,87	
	Rare 8	0,98			Rare 8	0,93			Rare 8	0,86			Rare 8	0,87	
	Rare 9	0,97			Rare 9	0,93			Rare 9	0,90			Rare 9	0,89	
	Rare 10	0,97			Rare 10	0,93			Rare 10	0,87			Rare 10	0,89	
	Rare 11	0,98			Rare 11	0,93			Rare 11	0,89			Rare 11	0,87	
	Rare 12	0,98			Rare 12	0,93			Rare 12	0,86			Rare 12	0,87	
	Rare 13	0,96			Rare 13	0,91			Rare 13	0,86			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,96			Rare 14	0,91			Rare 14	0,84			Rare 14	0,86	
	Rare 15	0,96			Rare 15	0,91			Rare 15	0,85			Rare 15	0,85	
	Rare 16	0,96			Rare 16	0,91			Rare 16	0,83			Rare 16	0,85	
	Rare 17	0,94			Rare 17	0,89			Rare 17	0,85			Rare 17	0,85	
	Rare 18	0,94			Rare 18	0,89			Rare 18	0,83			Rare 18	0,85	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	276 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 19	0,94		Rare 19	0,89			Rare 19	0,83			Rare 19	0,83		
	Rare 20	0,94		Rare 20	0,89			Rare 20	0,81			Rare 20	0,83		
	Rare 21	0,94		Rare 21	0,89			Rare 21	0,85			Rare 21	0,85		
	Rare 22	0,94		Rare 22	0,89			Rare 22	0,82			Rare 22	0,85		
	Rare 23	0,94		Rare 23	0,89			Rare 23	0,84			Rare 23	0,83		
	Rare 24	0,94		Rare 24	0,89			Rare 24	0,81			Rare 24	0,83		
	Rare 25	1,13		Rare 25	1,08			Rare 25	1,02			Rare 25	1,03		
	Rare 26	1,13		Rare 26	1,08			Rare 26	1,00			Rare 26	1,03		
	Rare 27	1,13		Rare 27	1,08			Rare 27	1,01			Rare 27	1,02		
	Rare 28	1,13		Rare 28	1,08			Rare 28	0,99			Rare 28	1,02		
	Rare 29	1,07		Rare 29	1,03			Rare 29	0,97			Rare 29	0,98		
	Rare 30	1,07		Rare 30	1,03			Rare 30	0,96			Rare 30	0,98		
	Rare 31	1,08		Rare 31	1,02			Rare 31	0,96			Rare 31	0,96		
	Rare 32	1,08		Rare 32	1,02			Rare 32	0,94			Rare 32	0,96		
	Rare 33	1,07		Rare 33	1,03			Rare 33	0,98			Rare 33	0,98		
	Rare 34	1,07		Rare 34	1,03			Rare 34	0,95			Rare 34	0,98		
	Rare 35	1,08		Rare 35	1,02			Rare 35	0,96			Rare 35	0,97		
	Rare 36	1,08		Rare 36	1,02			Rare 36	0,94			Rare 36	0,97		
	Freq 1	0,97		Freq 1	0,93			Freq 1	0,89			Freq 1	0,88		
	Freq 2	0,97		Freq 2	0,93			Freq 2	0,87			Freq 2	0,88		
	Freq 3	0,88		Freq 3	0,84			Freq 3	0,80			Freq 3	0,80		
	Freq 4	0,88		Freq 4	0,84			Freq 4	0,79			Freq 4	0,79		
	Freq 5	0,88		Freq 5	0,84			Freq 5	0,79			Freq 5	0,80		
	Freq 6	0,88		Freq 6	0,84			Freq 6	0,78			Freq 6	0,79		
	Freq 7	0,88		Freq 7	0,84			Freq 7	0,80			Freq 7	0,80		
	Freq 8	0,88		Freq 8	0,84			Freq 8	0,78			Freq 8	0,80		
	Freq 9	0,94		Freq 9	0,89			Freq 9	0,84			Freq 9	0,84		
	Freq 10	0,94		Freq 10	0,89			Freq 10	0,82			Freq 10	0,84		
	Freq 11	0,87		Freq 11	0,83			Freq 11	0,79			Freq 11	0,79		
	Freq 12	0,87		Freq 12	0,83			Freq 12	0,78			Freq 12	0,78		
	Freq 13	0,87		Freq 13	0,83			Freq 13	0,78			Freq 13	0,79		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	277 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 14	0,87		Freq 14	0,83			Freq 14	0,77			Freq 14	0,78		
	Freq 15	0,87		Freq 15	0,83			Freq 15	0,79			Freq 15	0,79		
	Freq 16	0,87		Freq 16	0,83			Freq 16	0,77			Freq 16	0,79		
	Freq 17	1,07		Freq 17	1,02			Freq 17	0,96			Freq 17	0,97		
	Freq 18	1,07		Freq 18	1,02			Freq 18	0,95			Freq 18	0,97		
	Freq 19	0,91		Freq 19	0,87			Freq 19	0,82			Freq 19	0,82		
	Freq 20	0,91		Freq 20	0,86			Freq 20	0,81			Freq 20	0,81		
	Freq 21	0,91		Freq 21	0,87			Freq 21	0,81			Freq 21	0,82		
	Freq 22	0,91		Freq 22	0,86			Freq 22	0,80			Freq 22	0,81		
	Freq 23	0,91		Freq 23	0,87			Freq 23	0,82			Freq 23	0,82		
	Freq 24	0,91		Freq 24	0,87			Freq 24	0,80			Freq 24	0,82		
	Perm 1	0,88		Perm 1	0,84			Perm 1	0,80			Perm 1	0,80		
	Perm 2	0,88		Perm 2	0,84			Perm 2	0,78			Perm 2	0,80		
	Perm 3	0,87		Perm 3	0,83			Perm 3	0,79			Perm 3	0,79		
	Perm 4	0,87		Perm 4	0,83			Perm 4	0,77			Perm 4	0,79		
	Perm 5	0,91		Perm 5	0,87			Perm 5	0,82			Perm 5	0,82		
	Perm 6	0,91		Perm 6	0,87			Perm 6	0,80			Perm 6	0,82		
	MAX.	1,13		MAX.	1,08			MAX.	1,02			MAX.	1,03		
269	Rare 1	0,92		270	Rare 1	0,95		271	Rare 1	0,89		272	Rare 1	0,93	
	Rare 2	0,93			Rare 2	0,96			Rare 2	0,91			Rare 2	0,94	
	Rare 3	0,90			Rare 3	0,94			Rare 3	0,87			Rare 3	0,92	
	Rare 4	0,92			Rare 4	0,95			Rare 4	0,89			Rare 4	0,94	
	Rare 5	0,89			Rare 5	0,92			Rare 5	0,86			Rare 5	0,90	
	Rare 6	0,91			Rare 6	0,93			Rare 6	0,88			Rare 6	0,92	
	Rare 7	0,87			Rare 7	0,91			Rare 7	0,85			Rare 7	0,90	
	Rare 8	0,89			Rare 8	0,93			Rare 8	0,86			Rare 8	0,91	
	Rare 9	0,89			Rare 9	0,92			Rare 9	0,86			Rare 9	0,90	
	Rare 10	0,91			Rare 10	0,93			Rare 10	0,88			Rare 10	0,92	
	Rare 11	0,87			Rare 11	0,91			Rare 11	0,84			Rare 11	0,89	
	Rare 12	0,89			Rare 12	0,93			Rare 12	0,87			Rare 12	0,92	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	278 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
Rare 13		0,88		Rare 13		0,91		Rare 13		0,85		Rare 13		0,89	
Rare 14		0,89		Rare 14		0,92		Rare 14		0,87		Rare 14		0,91	
Rare 15		0,86		Rare 15		0,90		Rare 15		0,84		Rare 15		0,89	
Rare 16		0,87		Rare 16		0,92		Rare 16		0,85		Rare 16		0,91	
Rare 17		0,86		Rare 17		0,89		Rare 17		0,83		Rare 17		0,87	
Rare 18		0,87		Rare 18		0,90		Rare 18		0,85		Rare 18		0,89	
Rare 19		0,84		Rare 19		0,88		Rare 19		0,82		Rare 19		0,87	
Rare 20		0,85		Rare 20		0,89		Rare 20		0,83		Rare 20		0,89	
Rare 21		0,85		Rare 21		0,88		Rare 21		0,83		Rare 21		0,87	
Rare 22		0,87		Rare 22		0,90		Rare 22		0,85		Rare 22		0,90	
Rare 23		0,84		Rare 23		0,88		Rare 23		0,81		Rare 23		0,86	
Rare 24		0,86		Rare 24		0,90		Rare 24		0,84		Rare 24		0,89	
Rare 25		1,05		Rare 25		1,08		Rare 25		1,02		Rare 25		1,06	
Rare 26		1,06		Rare 26		1,09		Rare 26		1,04		Rare 26		1,08	
Rare 27		1,03		Rare 27		1,07		Rare 27		1,01		Rare 27		1,06	
Rare 28		1,05		Rare 28		1,08		Rare 28		1,02		Rare 28		1,08	
Rare 29		1,00		Rare 29		1,02		Rare 29		0,97		Rare 29		1,01	
Rare 30		1,01		Rare 30		1,03		Rare 30		0,99		Rare 30		1,03	
Rare 31		0,98		Rare 31		1,02		Rare 31		0,95		Rare 31		1,00	
Rare 32		0,99		Rare 32		1,03		Rare 32		0,97		Rare 32		1,02	
Rare 33		0,99		Rare 33		1,02		Rare 33		0,96		Rare 33		1,00	
Rare 34		1,01		Rare 34		1,04		Rare 34		0,99		Rare 34		1,03	
Rare 35		0,98		Rare 35		1,02		Rare 35		0,95		Rare 35		1,00	
Rare 36		1,00		Rare 36		1,03		Rare 36		0,98		Rare 36		1,03	
Freq 1		0,88		Freq 1		0,92		Freq 1		0,86		Freq 1		0,90	
Freq 2		0,90		Freq 2		0,93		Freq 2		0,87		Freq 2		0,91	
Freq 3		0,81		Freq 3		0,83		Freq 3		0,78		Freq 3		0,82	
Freq 4		0,80		Freq 4		0,83		Freq 4		0,77		Freq 4		0,82	
Freq 5		0,82		Freq 5		0,84		Freq 5		0,80		Freq 5		0,83	
Freq 6		0,81		Freq 6		0,84		Freq 6		0,79		Freq 6		0,83	
Freq 7		0,80		Freq 7		0,83		Freq 7		0,78		Freq 7		0,82	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	279 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 8	0,81		Freq 8	0,84			Freq 8	0,79			Freq 8	0,83		
	Freq 9	0,85		Freq 9	0,89			Freq 9	0,83			Freq 9	0,87		
	Freq 10	0,86		Freq 10	0,90			Freq 10	0,84			Freq 10	0,89		
	Freq 11	0,80		Freq 11	0,83			Freq 11	0,77			Freq 11	0,81		
	Freq 12	0,79		Freq 12	0,82			Freq 12	0,77			Freq 12	0,81		
	Freq 13	0,81		Freq 13	0,84			Freq 13	0,79			Freq 13	0,83		
	Freq 14	0,80		Freq 14	0,83			Freq 14	0,78			Freq 14	0,82		
	Freq 15	0,79		Freq 15	0,82			Freq 15	0,77			Freq 15	0,81		
	Freq 16	0,81		Freq 16	0,84			Freq 16	0,79			Freq 16	0,83		
	Freq 17	0,99		Freq 17	1,02			Freq 17	0,96			Freq 17	1,01		
	Freq 18	1,00		Freq 18	1,03			Freq 18	0,98			Freq 18	1,02		
	Freq 19	0,83		Freq 19	0,86			Freq 19	0,81			Freq 19	0,85		
	Freq 20	0,82		Freq 20	0,86			Freq 20	0,80			Freq 20	0,84		
	Freq 21	0,84		Freq 21	0,87			Freq 21	0,82			Freq 21	0,86		
	Freq 22	0,83		Freq 22	0,87			Freq 22	0,81			Freq 22	0,86		
	Freq 23	0,83		Freq 23	0,86			Freq 23	0,80			Freq 23	0,84		
	Freq 24	0,84		Freq 24	0,87			Freq 24	0,82			Freq 24	0,86		
	Perm 1	0,80		Perm 1	0,83			Perm 1	0,78			Perm 1	0,82		
	Perm 2	0,81		Perm 2	0,84			Perm 2	0,79			Perm 2	0,83		
	Perm 3	0,79		Perm 3	0,83			Perm 3	0,77			Perm 3	0,81		
	Perm 4	0,80		Perm 4	0,83			Perm 4	0,78			Perm 4	0,82		
	Perm 5	0,83		Perm 5	0,86			Perm 5	0,80			Perm 5	0,85		
	Perm 6	0,84		Perm 6	0,87			Perm 6	0,82			Perm 6	0,86		
	MAX.	1,06		MAX.	1,09			MAX.	1,04			MAX.	1,08		
273	Rare 1	0,99		274	Rare 1	0,97		275	Rare 1	1,05		276	Rare 1	1,05	
	Rare 2	1,00			Rare 2	0,99			Rare 2	1,04			Rare 2	1,05	
	Rare 3	0,99			Rare 3	0,97			Rare 3	1,06			Rare 3	1,06	
	Rare 4	1,00			Rare 4	0,99			Rare 4	1,05			Rare 4	1,06	
	Rare 5	0,96			Rare 5	0,94			Rare 5	1,02			Rare 5	1,01	
	Rare 6	0,97			Rare 6	0,96			Rare 6	1,01			Rare 6	1,02	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	280 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 7	0,96		Rare 7		0,95		Rare 7		1,03		Rare 7		1,03	
	Rare 8	0,97		Rare 8		0,96		Rare 8		1,02		Rare 8		1,03	
	Rare 9	0,95		Rare 9		0,94		Rare 9		1,02		Rare 9		1,01	
	Rare 10	0,97		Rare 10		0,96		Rare 10		1,00		Rare 10		1,02	
	Rare 11	0,96		Rare 11		0,94		Rare 11		1,03		Rare 11		1,03	
	Rare 12	0,98		Rare 12		0,97		Rare 12		1,02		Rare 12		1,03	
	Rare 13	0,95		Rare 13		0,94		Rare 13		1,00		Rare 13		1,01	
	Rare 14	0,96		Rare 14		0,96		Rare 14		0,99		Rare 14		1,01	
	Rare 15	0,96		Rare 15		0,95		Rare 15		1,01		Rare 15		1,02	
	Rare 16	0,97		Rare 16		0,96		Rare 16		1,00		Rare 16		1,02	
	Rare 17	0,93		Rare 17		0,92		Rare 17		0,97		Rare 17		0,98	
	Rare 18	0,94		Rare 18		0,93		Rare 18		0,96		Rare 18		0,99	
	Rare 19	0,94		Rare 19		0,92		Rare 19		0,99		Rare 19		1,00	
	Rare 20	0,95		Rare 20		0,94		Rare 20		0,98		Rare 20		1,00	
	Rare 21	0,93		Rare 21		0,91		Rare 21		0,98		Rare 21		0,99	
	Rare 22	0,94		Rare 22		0,94		Rare 22		0,96		Rare 22		0,99	
	Rare 23	0,93		Rare 23		0,92		Rare 23		0,99		Rare 23		1,00	
	Rare 24	0,95		Rare 24		0,94		Rare 24		0,97		Rare 24		1,00	
	Rare 25	1,13		Rare 25		1,11		Rare 25		1,17		Rare 25		1,19	
	Rare 26	1,14		Rare 26		1,13		Rare 26		1,16		Rare 26		1,19	
	Rare 27	1,13		Rare 27		1,12		Rare 27		1,18		Rare 27		1,20	
	Rare 28	1,14		Rare 28		1,13		Rare 28		1,17		Rare 28		1,20	
	Rare 29	1,07		Rare 29		1,06		Rare 29		1,11		Rare 29		1,12	
	Rare 30	1,08		Rare 30		1,07		Rare 30		1,10		Rare 30		1,13	
	Rare 31	1,07		Rare 31		1,06		Rare 31		1,12		Rare 31		1,14	
	Rare 32	1,08		Rare 32		1,08		Rare 32		1,11		Rare 32		1,14	
	Rare 33	1,06		Rare 33		1,05		Rare 33		1,11		Rare 33		1,13	
	Rare 34	1,08		Rare 34		1,08		Rare 34		1,10		Rare 34		1,13	
	Rare 35	1,07		Rare 35		1,06		Rare 35		1,12		Rare 35		1,14	
	Rare 36	1,09		Rare 36		1,08		Rare 36		1,11		Rare 36		1,14	
	Freq 1	0,96		Freq 1		0,95		Freq 1		1,02		Freq 1		1,02	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	281 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 2	0,97		Freq 2	0,96			Freq 2	1,01			Freq 2	1,02		
	Freq 3	0,87		Freq 3	0,86			Freq 3	0,92			Freq 3	0,92		
	Freq 4	0,87		Freq 4	0,86			Freq 4	0,93			Freq 4	0,93		
	Freq 5	0,88		Freq 5	0,87			Freq 5	0,91			Freq 5	0,92		
	Freq 6	0,88		Freq 6	0,87			Freq 6	0,92			Freq 6	0,93		
	Freq 7	0,87		Freq 7	0,86			Freq 7	0,92			Freq 7	0,92		
	Freq 8	0,88		Freq 8	0,87			Freq 8	0,91			Freq 8	0,93		
	Freq 9	0,93		Freq 9	0,92			Freq 9	0,98			Freq 9	0,99		
	Freq 10	0,94		Freq 10	0,94			Freq 10	0,97			Freq 10	0,99		
	Freq 11	0,86		Freq 11	0,85			Freq 11	0,91			Freq 11	0,91		
	Freq 12	0,87		Freq 12	0,86			Freq 12	0,91			Freq 12	0,92		
	Freq 13	0,87		Freq 13	0,87			Freq 13	0,90			Freq 13	0,92		
	Freq 14	0,88		Freq 14	0,87			Freq 14	0,91			Freq 14	0,92		
	Freq 15	0,86		Freq 15	0,85			Freq 15	0,91			Freq 15	0,92		
	Freq 16	0,88		Freq 16	0,87			Freq 16	0,90			Freq 16	0,92		
	Freq 17	1,07		Freq 17	1,06			Freq 17	1,11			Freq 17	1,13		
	Freq 18	1,08		Freq 18	1,07			Freq 18	1,11			Freq 18	1,13		
	Freq 19	0,90		Freq 19	0,89			Freq 19	0,94			Freq 19	0,95		
	Freq 20	0,90		Freq 20	0,89			Freq 20	0,95			Freq 20	0,96		
	Freq 21	0,91		Freq 21	0,90			Freq 21	0,93			Freq 21	0,95		
	Freq 22	0,91		Freq 22	0,90			Freq 22	0,94			Freq 22	0,96		
	Freq 23	0,90		Freq 23	0,89			Freq 23	0,95			Freq 23	0,95		
	Freq 24	0,91		Freq 24	0,90			Freq 24	0,93			Freq 24	0,95		
	Perm 1	0,87		Perm 1	0,86			Perm 1	0,92			Perm 1	0,92		
	Perm 2	0,88		Perm 2	0,87			Perm 2	0,91			Perm 2	0,93		
	Perm 3	0,87		Perm 3	0,85			Perm 3	0,91			Perm 3	0,92		
	Perm 4	0,87		Perm 4	0,87			Perm 4	0,90			Perm 4	0,92		
	Perm 5	0,90		Perm 5	0,89			Perm 5	0,94			Perm 5	0,95		
	Perm 6	0,91		Perm 6	0,90			Perm 6	0,94			Perm 6	0,95		
	MAX.	1,14		MAX.	1,13			MAX.	1,18			MAX.	1,20		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	282 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
277	Rare 1	0,86		278	Rare 1	0,86		279	Rare 1	0,91		280	Rare 1	0,89	
	Rare 2	0,87			Rare 2	0,88			Rare 2	0,92			Rare 2	0,90	
	Rare 3	0,85			Rare 3	0,85			Rare 3	0,90			Rare 3	0,88	
	Rare 4	0,86			Rare 4	0,86			Rare 4	0,92			Rare 4	0,89	
	Rare 5	0,84			Rare 5	0,84			Rare 5	0,88			Rare 5	0,86	
	Rare 6	0,85			Rare 6	0,86			Rare 6	0,90			Rare 6	0,87	
	Rare 7	0,82			Rare 7	0,82			Rare 7	0,88			Rare 7	0,86	
	Rare 8	0,83			Rare 8	0,84			Rare 8	0,89			Rare 8	0,87	
	Rare 9	0,83			Rare 9	0,83			Rare 9	0,88			Rare 9	0,86	
	Rare 10	0,85			Rare 10	0,86			Rare 10	0,90			Rare 10	0,87	
	Rare 11	0,82			Rare 11	0,82			Rare 11	0,87			Rare 11	0,85	
	Rare 12	0,84			Rare 12	0,85			Rare 12	0,90			Rare 12	0,87	
	Rare 13	0,83			Rare 13	0,83			Rare 13	0,88			Rare 13	0,86	
	Rare 14	0,84			Rare 14	0,85			Rare 14	0,89			Rare 14	0,87	
	Rare 15	0,82			Rare 15	0,81			Rare 15	0,87			Rare 15	0,86	
	Rare 16	0,83			Rare 16	0,83			Rare 16	0,89			Rare 16	0,87	
	Rare 17	0,82			Rare 17	0,81			Rare 17	0,86			Rare 17	0,84	
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,83			Rare 18	0,87			Rare 18	0,85	
	Rare 19	0,80			Rare 19	0,79			Rare 19	0,85			Rare 19	0,84	
	Rare 20	0,81			Rare 20	0,81			Rare 20	0,87			Rare 20	0,85	
	Rare 21	0,81			Rare 21	0,80			Rare 21	0,85			Rare 21	0,84	
	Rare 22	0,83			Rare 22	0,83			Rare 22	0,88			Rare 22	0,85	
	Rare 23	0,80			Rare 23	0,79			Rare 23	0,85			Rare 23	0,83	
	Rare 24	0,82			Rare 24	0,82			Rare 24	0,87			Rare 24	0,85	
	Rare 25	1,00			Rare 25	0,99			Rare 25	1,05			Rare 25	1,03	
	Rare 26	1,01			Rare 26	1,01			Rare 26	1,06			Rare 26	1,04	
	Rare 27	0,99			Rare 27	0,98			Rare 27	1,04			Rare 27	1,02	
	Rare 28	1,00			Rare 28	1,00			Rare 28	1,06			Rare 28	1,03	
	Rare 29	0,95			Rare 29	0,94			Rare 29	0,99			Rare 29	0,97	
	Rare 30	0,96			Rare 30	0,96			Rare 30	1,01			Rare 30	0,98	
	Rare 31	0,93			Rare 31	0,93			Rare 31	0,99			Rare 31	0,97	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	283 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 32	0,94		Rare 32	0,94			Rare 32	1,00			Rare 32	0,98		
	Rare 33	0,94		Rare 33	0,94			Rare 33	0,99			Rare 33	0,97		
	Rare 34	0,96		Rare 34	0,97			Rare 34	1,01			Rare 34	0,99		
	Rare 35	0,93		Rare 35	0,92			Rare 35	0,98			Rare 35	0,97		
	Rare 36	0,95		Rare 36	0,95			Rare 36	1,01			Rare 36	0,98		
	Freq 1	0,83		Freq 1	0,83			Freq 1	0,88			Freq 1	0,86		
	Freq 2	0,84		Freq 2	0,85			Freq 2	0,89			Freq 2	0,87		
	Freq 3	0,76		Freq 3	0,76			Freq 3	0,80			Freq 3	0,79		
	Freq 4	0,75		Freq 4	0,75			Freq 4	0,80			Freq 4	0,78		
	Freq 5	0,77		Freq 5	0,77			Freq 5	0,82			Freq 5	0,79		
	Freq 6	0,76		Freq 6	0,77			Freq 6	0,81			Freq 6	0,79		
	Freq 7	0,76		Freq 7	0,75			Freq 7	0,80			Freq 7	0,78		
	Freq 8	0,77		Freq 8	0,77			Freq 8	0,82			Freq 8	0,79		
	Freq 9	0,81		Freq 9	0,80			Freq 9	0,86			Freq 9	0,84		
	Freq 10	0,82		Freq 10	0,82			Freq 10	0,87			Freq 10	0,85		
	Freq 11	0,76		Freq 11	0,75			Freq 11	0,80			Freq 11	0,78		
	Freq 12	0,75		Freq 12	0,74			Freq 12	0,79			Freq 12	0,78		
	Freq 13	0,77		Freq 13	0,77			Freq 13	0,81			Freq 13	0,79		
	Freq 14	0,76		Freq 14	0,76			Freq 14	0,81			Freq 14	0,79		
	Freq 15	0,75		Freq 15	0,75			Freq 15	0,79			Freq 15	0,78		
	Freq 16	0,76		Freq 16	0,76			Freq 16	0,81			Freq 16	0,79		
	Freq 17	0,94		Freq 17	0,94			Freq 17	0,99			Freq 17	0,97		
	Freq 18	0,95		Freq 18	0,95			Freq 18	1,00			Freq 18	0,98		
	Freq 19	0,79		Freq 19	0,79			Freq 19	0,83			Freq 19	0,81		
	Freq 20	0,78		Freq 20	0,78			Freq 20	0,83			Freq 20	0,81		
	Freq 21	0,80		Freq 21	0,80			Freq 21	0,84			Freq 21	0,82		
	Freq 22	0,79		Freq 22	0,79			Freq 22	0,84			Freq 22	0,82		
	Freq 23	0,78		Freq 23	0,78			Freq 23	0,83			Freq 23	0,81		
	Freq 24	0,80		Freq 24	0,80			Freq 24	0,84			Freq 24	0,82		
	Perm 1	0,76		Perm 1	0,76			Perm 1	0,80			Perm 1	0,78		
	Perm 2	0,77		Perm 2	0,77			Perm 2	0,81			Perm 2	0,79		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	284 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 3	0,75			Perm 3	0,75			Perm 3	0,80			Perm 3	0,78	
	Perm 4	0,76			Perm 4	0,76			Perm 4	0,81			Perm 4	0,79	
	Perm 5	0,79			Perm 5	0,78			Perm 5	0,83			Perm 5	0,81	
	Perm 6	0,79			Perm 6	0,80			Perm 6	0,84			Perm 6	0,82	
	MAX.	1,01			MAX.	1,01			MAX.	1,06			MAX.	1,04	
281	Rare 1	0,95		282	Rare 1	0,92		283	Rare 1	0,85		284	Rare 1	0,83	
	Rare 2	0,96			Rare 2	0,93			Rare 2	0,85			Rare 2	0,83	
	Rare 3	0,95			Rare 3	0,93			Rare 3	0,85			Rare 3	0,82	
	Rare 4	0,97			Rare 4	0,94			Rare 4	0,85			Rare 4	0,82	
	Rare 5	0,92			Rare 5	0,90			Rare 5	0,83			Rare 5	0,81	
	Rare 6	0,94			Rare 6	0,91			Rare 6	0,83			Rare 6	0,81	
	Rare 7	0,93			Rare 7	0,90			Rare 7	0,82			Rare 7	0,79	
	Rare 8	0,94			Rare 8	0,91			Rare 8	0,82			Rare 8	0,79	
	Rare 9	0,92			Rare 9	0,90			Rare 9	0,83			Rare 9	0,81	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,91			Rare 10	0,83			Rare 10	0,81	
	Rare 11	0,92			Rare 11	0,90			Rare 11	0,82			Rare 11	0,79	
	Rare 12	0,95			Rare 12	0,91			Rare 12	0,82			Rare 12	0,79	
	Rare 13	0,93			Rare 13	0,90			Rare 13	0,83			Rare 13	0,80	
	Rare 14	0,94			Rare 14	0,91			Rare 14	0,83			Rare 14	0,80	
	Rare 15	0,93			Rare 15	0,91			Rare 15	0,83			Rare 15	0,79	
	Rare 16	0,95			Rare 16	0,92			Rare 16	0,82			Rare 16	0,79	
	Rare 17	0,90			Rare 17	0,88			Rare 17	0,81			Rare 17	0,79	
	Rare 18	0,92			Rare 18	0,89			Rare 18	0,81			Rare 18	0,79	
	Rare 19	0,91			Rare 19	0,89			Rare 19	0,81			Rare 19	0,77	
	Rare 20	0,92			Rare 20	0,90			Rare 20	0,80			Rare 20	0,77	
	Rare 21	0,90			Rare 21	0,88			Rare 21	0,81			Rare 21	0,79	
	Rare 22	0,92			Rare 22	0,89			Rare 22	0,81			Rare 22	0,78	
	Rare 23	0,90			Rare 23	0,88			Rare 23	0,81			Rare 23	0,77	
	Rare 24	0,93			Rare 24	0,90			Rare 24	0,80			Rare 24	0,77	
	Rare 25	1,10			Rare 25	1,07			Rare 25	0,99			Rare 25	0,96	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	285 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 26	1,11		Rare 26		1,08		Rare 26		0,98		Rare 26		0,96	
	Rare 27	1,10		Rare 27		1,08		Rare 27		0,98		Rare 27		0,95	
	Rare 28	1,12		Rare 28		1,09		Rare 28		0,98		Rare 28		0,95	
	Rare 29	1,04		Rare 29		1,02		Rare 29		0,94		Rare 29		0,92	
	Rare 30	1,05		Rare 30		1,02		Rare 30		0,93		Rare 30		0,92	
	Rare 31	1,05		Rare 31		1,02		Rare 31		0,93		Rare 31		0,90	
	Rare 32	1,06		Rare 32		1,03		Rare 32		0,93		Rare 32		0,90	
	Rare 33	1,03		Rare 33		1,01		Rare 33		0,94		Rare 33		0,91	
	Rare 34	1,06		Rare 34		1,03		Rare 34		0,93		Rare 34		0,91	
	Rare 35	1,04		Rare 35		1,02		Rare 35		0,93		Rare 35		0,90	
	Rare 36	1,06		Rare 36		1,03		Rare 36		0,93		Rare 36		0,90	
	Freq 1	0,93		Freq 1		0,90		Freq 1		0,83		Freq 1		0,80	
	Freq 2	0,94		Freq 2		0,91		Freq 2		0,82		Freq 2		0,80	
	Freq 3	0,84		Freq 3		0,82		Freq 3		0,76		Freq 3		0,73	
	Freq 4	0,84		Freq 4		0,82		Freq 4		0,75		Freq 4		0,73	
	Freq 5	0,85		Freq 5		0,83		Freq 5		0,75		Freq 5		0,73	
	Freq 6	0,86		Freq 6		0,83		Freq 6		0,75		Freq 6		0,72	
	Freq 7	0,84		Freq 7		0,82		Freq 7		0,75		Freq 7		0,73	
	Freq 8	0,86		Freq 8		0,83		Freq 8		0,75		Freq 8		0,73	
	Freq 9	0,91		Freq 9		0,89		Freq 9		0,81		Freq 9		0,78	
	Freq 10	0,92		Freq 10		0,89		Freq 10		0,81		Freq 10		0,78	
	Freq 11	0,84		Freq 11		0,82		Freq 11		0,75		Freq 11		0,73	
	Freq 12	0,84		Freq 12		0,82		Freq 12		0,75		Freq 12		0,72	
	Freq 13	0,85		Freq 13		0,82		Freq 13		0,75		Freq 13		0,73	
	Freq 14	0,85		Freq 14		0,83		Freq 14		0,75		Freq 14		0,72	
	Freq 15	0,84		Freq 15		0,82		Freq 15		0,75		Freq 15		0,72	
	Freq 16	0,85		Freq 16		0,83		Freq 16		0,75		Freq 16		0,72	
	Freq 17	1,04		Freq 17		1,02		Freq 17		0,93		Freq 17		0,91	
	Freq 18	1,06		Freq 18		1,03		Freq 18		0,93		Freq 18		0,91	
	Freq 19	0,87		Freq 19		0,85		Freq 19		0,78		Freq 19		0,76	
	Freq 20	0,87		Freq 20		0,85		Freq 20		0,78		Freq 20		0,75	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	286 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 21	0,88		Freq 21	0,86			Freq 21	0,78			Freq 21	0,76		
	Freq 22	0,89		Freq 22	0,86			Freq 22	0,78			Freq 22	0,75		
	Freq 23	0,87		Freq 23	0,85			Freq 23	0,78			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,89		Freq 24	0,86			Freq 24	0,78			Freq 24	0,76		
	Perm 1	0,84		Perm 1	0,82			Perm 1	0,75			Perm 1	0,73		
	Perm 2	0,86		Perm 2	0,83			Perm 2	0,75			Perm 2	0,73		
	Perm 3	0,84		Perm 3	0,82			Perm 3	0,75			Perm 3	0,72		
	Perm 4	0,85		Perm 4	0,83			Perm 4	0,75			Perm 4	0,72		
	Perm 5	0,87		Perm 5	0,85			Perm 5	0,78			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,89		Perm 6	0,86			Perm 6	0,78			Perm 6	0,76		
	MAX.	1,12		MAX.	1,09			MAX.	0,99			MAX.	0,96		
285	Rare 1	0,75		286	Rare 1	0,79		287	Rare 1	0,89		288	Rare 1	0,82	
	Rare 2	0,73			Rare 2	0,77			Rare 2	0,89			Rare 2	0,81	
	Rare 3	0,73			Rare 3	0,78			Rare 3	0,89			Rare 3	0,83	
	Rare 4	0,72			Rare 4	0,77			Rare 4	0,89			Rare 4	0,81	
	Rare 5	0,73			Rare 5	0,76			Rare 5	0,86			Rare 5	0,80	
	Rare 6	0,71			Rare 6	0,75			Rare 6	0,86			Rare 6	0,78	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,76			Rare 7	0,87			Rare 7	0,80	
	Rare 8	0,70			Rare 8	0,74			Rare 8	0,87			Rare 8	0,79	
	Rare 9	0,73			Rare 9	0,77			Rare 9	0,86			Rare 9	0,81	
	Rare 10	0,70			Rare 10	0,74			Rare 10	0,86			Rare 10	0,78	
	Rare 11	0,72			Rare 11	0,77			Rare 11	0,87			Rare 11	0,81	
	Rare 12	0,69			Rare 12	0,74			Rare 12	0,86			Rare 12	0,78	
	Rare 13	0,72			Rare 13	0,77			Rare 13	0,87			Rare 13	0,81	
	Rare 14	0,71			Rare 14	0,75			Rare 14	0,87			Rare 14	0,79	
	Rare 15	0,71			Rare 15	0,76			Rare 15	0,88			Rare 15	0,81	
	Rare 16	0,69			Rare 16	0,75			Rare 16	0,87			Rare 16	0,80	
	Rare 17	0,71			Rare 17	0,75			Rare 17	0,85			Rare 17	0,79	
	Rare 18	0,69			Rare 18	0,73			Rare 18	0,85			Rare 18	0,77	
	Rare 19	0,69			Rare 19	0,74			Rare 19	0,85			Rare 19	0,79	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	287 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 20	0,68		Rare 20	0,73			Rare 20	0,85			Rare 20	0,78		
	Rare 21	0,71		Rare 21	0,75			Rare 21	0,85			Rare 21	0,79		
	Rare 22	0,69		Rare 22	0,73			Rare 22	0,85			Rare 22	0,77		
	Rare 23	0,70		Rare 23	0,75			Rare 23	0,85			Rare 23	0,80		
	Rare 24	0,67		Rare 24	0,72			Rare 24	0,85			Rare 24	0,77		
	Rare 25	0,86		Rare 25	0,91			Rare 25	1,03			Rare 25	0,95		
	Rare 26	0,85		Rare 26	0,89			Rare 26	1,03			Rare 26	0,94		
	Rare 27	0,85		Rare 27	0,91			Rare 27	1,04			Rare 27	0,96		
	Rare 28	0,84		Rare 28	0,89			Rare 28	1,03			Rare 28	0,94		
	Rare 29	0,82		Rare 29	0,86			Rare 29	0,98			Rare 29	0,90		
	Rare 30	0,81		Rare 30	0,85			Rare 30	0,97			Rare 30	0,89		
	Rare 31	0,81		Rare 31	0,86			Rare 31	0,98			Rare 31	0,91		
	Rare 32	0,79		Rare 32	0,84			Rare 32	0,98			Rare 32	0,89		
	Rare 33	0,82		Rare 33	0,87			Rare 33	0,98			Rare 33	0,91		
	Rare 34	0,80		Rare 34	0,84			Rare 34	0,97			Rare 34	0,88		
	Rare 35	0,81		Rare 35	0,86			Rare 35	0,98			Rare 35	0,91		
	Rare 36	0,79		Rare 36	0,84			Rare 36	0,98			Rare 36	0,89		
	Freq 1	0,72		Freq 1	0,76			Freq 1	0,87			Freq 1	0,80		
	Freq 2	0,71		Freq 2	0,75			Freq 2	0,86			Freq 2	0,79		
	Freq 3	0,66		Freq 3	0,70			Freq 3	0,79			Freq 3	0,73		
	Freq 4	0,65		Freq 4	0,69			Freq 4	0,79			Freq 4	0,73		
	Freq 5	0,65		Freq 5	0,68			Freq 5	0,79			Freq 5	0,72		
	Freq 6	0,64		Freq 6	0,68			Freq 6	0,79			Freq 6	0,72		
	Freq 7	0,66		Freq 7	0,70			Freq 7	0,79			Freq 7	0,73		
	Freq 8	0,64		Freq 8	0,68			Freq 8	0,79			Freq 8	0,72		
	Freq 9	0,70		Freq 9	0,74			Freq 9	0,85			Freq 9	0,79		
	Freq 10	0,69		Freq 10	0,73			Freq 10	0,85			Freq 10	0,78		
	Freq 11	0,65		Freq 11	0,69			Freq 11	0,78			Freq 11	0,73		
	Freq 12	0,65		Freq 12	0,69			Freq 12	0,79			Freq 12	0,73		
	Freq 13	0,64		Freq 13	0,68			Freq 13	0,78			Freq 13	0,71		
	Freq 14	0,63		Freq 14	0,68			Freq 14	0,79			Freq 14	0,72		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	288 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 15	0,65		Freq 15	0,69			Freq 15	0,79			Freq 15	0,73		
	Freq 16	0,64		Freq 16	0,68			Freq 16	0,78			Freq 16	0,71		
	Freq 17	0,81		Freq 17	0,86			Freq 17	0,98			Freq 17	0,91		
	Freq 18	0,80		Freq 18	0,85			Freq 18	0,98			Freq 18	0,89		
	Freq 19	0,68		Freq 19	0,72			Freq 19	0,82			Freq 19	0,76		
	Freq 20	0,67		Freq 20	0,72			Freq 20	0,82			Freq 20	0,76		
	Freq 21	0,67		Freq 21	0,71			Freq 21	0,82			Freq 21	0,74		
	Freq 22	0,66		Freq 22	0,71			Freq 22	0,82			Freq 22	0,75		
	Freq 23	0,68		Freq 23	0,72			Freq 23	0,82			Freq 23	0,76		
	Freq 24	0,66		Freq 24	0,71			Freq 24	0,82			Freq 24	0,74		
	Perm 1	0,65		Perm 1	0,70			Perm 1	0,79			Perm 1	0,73		
	Perm 2	0,64		Perm 2	0,68			Perm 2	0,79			Perm 2	0,72		
	Perm 3	0,65		Perm 3	0,69			Perm 3	0,79			Perm 3	0,73		
	Perm 4	0,64		Perm 4	0,68			Perm 4	0,78			Perm 4	0,72		
	Perm 5	0,68		Perm 5	0,72			Perm 5	0,82			Perm 5	0,76		
	Perm 6	0,67		Perm 6	0,71			Perm 6	0,82			Perm 6	0,75		
	MAX.	0,86		MAX.	0,91			MAX.	1,04			MAX.	0,96		
289	Rare 1	1,09		290	Rare 1	1,08		291	Rare 1	1,03		292	Rare 1	1,01	
	Rare 2	1,08			Rare 2	1,09			Rare 2	1,05			Rare 2	1,03	
	Rare 3	1,11			Rare 3	1,10			Rare 3	1,05			Rare 3	1,02	
	Rare 4	1,10			Rare 4	1,11			Rare 4	1,06			Rare 4	1,04	
	Rare 5	1,05			Rare 5	1,05			Rare 5	1,00			Rare 5	0,98	
	Rare 6	1,04			Rare 6	1,05			Rare 6	1,01			Rare 6	1,00	
	Rare 7	1,07			Rare 7	1,07			Rare 7	1,02			Rare 7	1,00	
	Rare 8	1,06			Rare 8	1,07			Rare 8	1,03			Rare 8	1,01	
	Rare 9	1,06			Rare 9	1,05			Rare 9	1,00			Rare 9	0,98	
	Rare 10	1,04			Rare 10	1,06			Rare 10	1,02			Rare 10	1,00	
	Rare 11	1,07			Rare 11	1,07			Rare 11	1,01			Rare 11	0,99	
	Rare 12	1,06			Rare 12	1,07			Rare 12	1,03			Rare 12	1,02	
	Rare 13	1,04			Rare 13	1,05			Rare 13	1,00			Rare 13	0,99	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	289 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
Rare 14		1,03		Rare 14		1,06		Rare 14		1,02		Rare 14		1,01	
Rare 15		1,06		Rare 15		1,07		Rare 15		1,02		Rare 15		1,00	
Rare 16		1,05		Rare 16		1,07		Rare 16		1,03		Rare 16		1,02	
Rare 17		1,01		Rare 17		1,02		Rare 17		0,98		Rare 17		0,96	
Rare 18		1,01		Rare 18		1,03		Rare 18		0,99		Rare 18		0,98	
Rare 19		1,04		Rare 19		1,04		Rare 19		0,99		Rare 19		0,98	
Rare 20		1,03		Rare 20		1,05		Rare 20		1,00		Rare 20		0,99	
Rare 21		1,02		Rare 21		1,02		Rare 21		0,98		Rare 21		0,96	
Rare 22		1,00		Rare 22		1,03		Rare 22		1,00		Rare 22		0,99	
Rare 23		1,04		Rare 23		1,04		Rare 23		0,99		Rare 23		0,97	
Rare 24		1,02		Rare 24		1,05		Rare 24		1,01		Rare 24		1,00	
Rare 25		1,22		Rare 25		1,24		Rare 25		1,18		Rare 25		1,17	
Rare 26		1,21		Rare 26		1,24		Rare 26		1,20		Rare 26		1,19	
Rare 27		1,23		Rare 27		1,25		Rare 27		1,20		Rare 27		1,18	
Rare 28		1,22		Rare 28		1,26		Rare 28		1,21		Rare 28		1,20	
Rare 29		1,15		Rare 29		1,17		Rare 29		1,12		Rare 29		1,11	
Rare 30		1,14		Rare 30		1,17		Rare 30		1,13		Rare 30		1,12	
Rare 31		1,17		Rare 31		1,19		Rare 31		1,14		Rare 31		1,12	
Rare 32		1,17		Rare 32		1,20		Rare 32		1,15		Rare 32		1,14	
Rare 33		1,16		Rare 33		1,17		Rare 33		1,12		Rare 33		1,10	
Rare 34		1,14		Rare 34		1,18		Rare 34		1,14		Rare 34		1,13	
Rare 35		1,18		Rare 35		1,19		Rare 35		1,13		Rare 35		1,11	
Rare 36		1,16		Rare 36		1,19		Rare 36		1,15		Rare 36		1,14	
Freq 1		1,06		Freq 1		1,06		Freq 1		1,01		Freq 1		0,99	
Freq 2		1,05		Freq 2		1,06		Freq 2		1,02		Freq 2		1,00	
Freq 3		0,95		Freq 3		0,95		Freq 3		0,91		Freq 3		0,90	
Freq 4		0,96		Freq 4		0,96		Freq 4		0,92		Freq 4		0,90	
Freq 5		0,94		Freq 5		0,96		Freq 5		0,92		Freq 5		0,91	
Freq 6		0,95		Freq 6		0,97		Freq 6		0,93		Freq 6		0,92	
Freq 7		0,96		Freq 7		0,96		Freq 7		0,92		Freq 7		0,90	
Freq 8		0,95		Freq 8		0,96		Freq 8		0,93		Freq 8		0,91	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	290 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 9	1,02		Freq 9	1,03			Freq 9	0,99			Freq 9	0,97		
	Freq 10	1,02		Freq 10	1,04			Freq 10	1,00			Freq 10	0,99		
	Freq 11	0,94		Freq 11	0,95			Freq 11	0,91			Freq 11	0,89		
	Freq 12	0,95		Freq 12	0,96			Freq 12	0,91			Freq 12	0,90		
	Freq 13	0,93		Freq 13	0,95			Freq 13	0,92			Freq 13	0,91		
	Freq 14	0,94		Freq 14	0,96			Freq 14	0,92			Freq 14	0,91		
	Freq 15	0,95		Freq 15	0,95			Freq 15	0,91			Freq 15	0,89		
	Freq 16	0,94		Freq 16	0,96			Freq 16	0,92			Freq 16	0,91		
	Freq 17	1,16		Freq 17	1,18			Freq 17	1,13			Freq 17	1,12		
	Freq 18	1,16		Freq 18	1,18			Freq 18	1,14			Freq 18	1,13		
	Freq 19	0,98		Freq 19	0,98			Freq 19	0,94			Freq 19	0,93		
	Freq 20	0,99		Freq 20	0,99			Freq 20	0,95			Freq 20	0,93		
	Freq 21	0,97		Freq 21	0,99			Freq 21	0,95			Freq 21	0,94		
	Freq 22	0,98		Freq 22	1,00			Freq 22	0,96			Freq 22	0,95		
	Freq 23	0,98		Freq 23	0,99			Freq 23	0,95			Freq 23	0,93		
	Freq 24	0,97		Freq 24	0,99			Freq 24	0,96			Freq 24	0,95		
	Perm 1	0,96		Perm 1	0,96			Perm 1	0,92			Perm 1	0,90		
	Perm 2	0,95		Perm 2	0,96			Perm 2	0,93			Perm 2	0,91		
	Perm 3	0,95		Perm 3	0,95			Perm 3	0,91			Perm 3	0,90		
	Perm 4	0,94		Perm 4	0,96			Perm 4	0,92			Perm 4	0,91		
	Perm 5	0,98		Perm 5	0,99			Perm 5	0,95			Perm 5	0,93		
	Perm 6	0,97		Perm 6	0,99			Perm 6	0,96			Perm 6	0,94		
	MAX.	1,23		MAX.	1,26			MAX.	1,21			MAX.	1,20		
293	Rare 1	1,07		294	Rare 1	1,05		295	Rare 1	0,99		296	Rare 1	1,09	
	Rare 2	1,08			Rare 2	1,07			Rare 2	1,01			Rare 2	1,09	
	Rare 3	1,09			Rare 3	1,07			Rare 3	1,00			Rare 3	1,11	
	Rare 4	1,10			Rare 4	1,08			Rare 4	1,02			Rare 4	1,11	
	Rare 5	1,03			Rare 5	1,01			Rare 5	0,96			Rare 5	1,05	
	Rare 6	1,05			Rare 6	1,03			Rare 6	0,98			Rare 6	1,05	
	Rare 7	1,06			Rare 7	1,04			Rare 7	0,98			Rare 7	1,08	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	291 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 8	1,07		Rare 8	1,06			Rare 8	0,99			Rare 8	1,07		
	Rare 9	1,03		Rare 9	1,01			Rare 9	0,96			Rare 9	1,06		
	Rare 10	1,06		Rare 10	1,04			Rare 10	0,98			Rare 10	1,05		
	Rare 11	1,05		Rare 11	1,03			Rare 11	0,97			Rare 11	1,08		
	Rare 12	1,07		Rare 12	1,06			Rare 12	1,00			Rare 12	1,07		
	Rare 13	1,05		Rare 13	1,03			Rare 13	0,97			Rare 13	1,05		
	Rare 14	1,06		Rare 14	1,05			Rare 14	0,99			Rare 14	1,05		
	Rare 15	1,07		Rare 15	1,05			Rare 15	0,99			Rare 15	1,07		
	Rare 16	1,08		Rare 16	1,07			Rare 16	1,00			Rare 16	1,07		
	Rare 17	1,02		Rare 17	1,00			Rare 17	0,95			Rare 17	1,02		
	Rare 18	1,03		Rare 18	1,02			Rare 18	0,96			Rare 18	1,02		
	Rare 19	1,04		Rare 19	1,02			Rare 19	0,96			Rare 19	1,05		
	Rare 20	1,05		Rare 20	1,04			Rare 20	0,98			Rare 20	1,04		
	Rare 21	1,01		Rare 21	1,00			Rare 21	0,94			Rare 21	1,03		
	Rare 22	1,04		Rare 22	1,03			Rare 22	0,97			Rare 22	1,02		
	Rare 23	1,03		Rare 23	1,02			Rare 23	0,96			Rare 23	1,05		
	Rare 24	1,06		Rare 24	1,05			Rare 24	0,98			Rare 24	1,04		
	Rare 25	1,23		Rare 25	1,22			Rare 25	1,15			Rare 25	1,23		
	Rare 26	1,25		Rare 26	1,24			Rare 26	1,17			Rare 26	1,23		
	Rare 27	1,25		Rare 27	1,24			Rare 27	1,16			Rare 27	1,25		
	Rare 28	1,27		Rare 28	1,25			Rare 28	1,18			Rare 28	1,25		
	Rare 29	1,17		Rare 29	1,15			Rare 29	1,09			Rare 29	1,17		
	Rare 30	1,18		Rare 30	1,17			Rare 30	1,11			Rare 30	1,16		
	Rare 31	1,19		Rare 31	1,17			Rare 31	1,10			Rare 31	1,19		
	Rare 32	1,20		Rare 32	1,19			Rare 32	1,12			Rare 32	1,19		
	Rare 33	1,16		Rare 33	1,15			Rare 33	1,09			Rare 33	1,17		
	Rare 34	1,19		Rare 34	1,18			Rare 34	1,11			Rare 34	1,16		
	Rare 35	1,18		Rare 35	1,16			Rare 35	1,10			Rare 35	1,19		
	Rare 36	1,20		Rare 36	1,19			Rare 36	1,12			Rare 36	1,18		
	Freq 1	1,05		Freq 1	1,03			Freq 1	0,97			Freq 1	1,07		
	Freq 2	1,06		Freq 2	1,04			Freq 2	0,98			Freq 2	1,06		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	292 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 3	0,94		Freq 3	0,93			Freq 3	0,88			Freq 3	0,95		
	Freq 4	0,95		Freq 4	0,94			Freq 4	0,89			Freq 4	0,96		
	Freq 5	0,95		Freq 5	0,94			Freq 5	0,89			Freq 5	0,95		
	Freq 6	0,97		Freq 6	0,95			Freq 6	0,90			Freq 6	0,96		
	Freq 7	0,95		Freq 7	0,93			Freq 7	0,88			Freq 7	0,96		
	Freq 8	0,96		Freq 8	0,95			Freq 8	0,90			Freq 8	0,95		
	Freq 9	1,03		Freq 9	1,01			Freq 9	0,96			Freq 9	1,03		
	Freq 10	1,04		Freq 10	1,03			Freq 10	0,97			Freq 10	1,03		
	Freq 11	0,94		Freq 11	0,92			Freq 11	0,88			Freq 11	0,94		
	Freq 12	0,95		Freq 12	0,93			Freq 12	0,88			Freq 12	0,96		
	Freq 13	0,95		Freq 13	0,94			Freq 13	0,89			Freq 13	0,94		
	Freq 14	0,96		Freq 14	0,95			Freq 14	0,90			Freq 14	0,95		
	Freq 15	0,94		Freq 15	0,93			Freq 15	0,88			Freq 15	0,95		
	Freq 16	0,96		Freq 16	0,95			Freq 16	0,89			Freq 16	0,94		
	Freq 17	1,18		Freq 17	1,16			Freq 17	1,10			Freq 17	1,18		
	Freq 18	1,19		Freq 18	1,18			Freq 18	1,11			Freq 18	1,17		
	Freq 19	0,98		Freq 19	0,96			Freq 19	0,91			Freq 19	0,98		
	Freq 20	0,99		Freq 20	0,97			Freq 20	0,92			Freq 20	0,99		
	Freq 21	0,99		Freq 21	0,98			Freq 21	0,92			Freq 21	0,97		
	Freq 22	1,00		Freq 22	0,99			Freq 22	0,93			Freq 22	0,99		
	Freq 23	0,98		Freq 23	0,96			Freq 23	0,91			Freq 23	0,99		
	Freq 24	0,99		Freq 24	0,98			Freq 24	0,93			Freq 24	0,98		
	Perm 1	0,95		Perm 1	0,93			Perm 1	0,88			Perm 1	0,96		
	Perm 2	0,96		Perm 2	0,95			Perm 2	0,90			Perm 2	0,95		
	Perm 3	0,94		Perm 3	0,93			Perm 3	0,88			Perm 3	0,95		
	Perm 4	0,96		Perm 4	0,94			Perm 4	0,89			Perm 4	0,94		
	Perm 5	0,98		Perm 5	0,97			Perm 5	0,92			Perm 5	0,99		
	Perm 6	0,99		Perm 6	0,98			Perm 6	0,93			Perm 6	0,98		
	MAX.	1,27		MAX.	1,25			MAX.	1,18			MAX.	1,25		
297	Rare 1	1,08		298	Rare 1	1,08		299	Rare 1	1,04		300	Rare 1	1,02	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	293 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 2	1,09		Rare 2	1,09			Rare 2	1,06			Rare 2	1,04		
	Rare 3	1,10		Rare 3	1,10			Rare 3	1,07			Rare 3	1,04		
	Rare 4	1,11		Rare 4	1,11			Rare 4	1,08			Rare 4	1,06		
	Rare 5	1,04		Rare 5	1,04			Rare 5	1,01			Rare 5	0,99		
	Rare 6	1,05		Rare 6	1,06			Rare 6	1,03			Rare 6	1,01		
	Rare 7	1,07		Rare 7	1,07			Rare 7	1,04			Rare 7	1,01		
	Rare 8	1,08		Rare 8	1,08			Rare 8	1,05			Rare 8	1,03		
	Rare 9	1,04		Rare 9	1,04			Rare 9	1,01			Rare 9	0,98		
	Rare 10	1,06		Rare 10	1,06			Rare 10	1,04			Rare 10	1,01		
	Rare 11	1,07		Rare 11	1,06			Rare 11	1,03			Rare 11	1,00		
	Rare 12	1,08		Rare 12	1,08			Rare 12	1,06			Rare 12	1,04		
	Rare 13	1,06		Rare 13	1,06			Rare 13	1,03			Rare 13	1,01		
	Rare 14	1,06		Rare 14	1,07			Rare 14	1,05			Rare 14	1,03		
	Rare 15	1,08		Rare 15	1,08			Rare 15	1,05			Rare 15	1,03		
	Rare 16	1,08		Rare 16	1,10			Rare 16	1,07			Rare 16	1,05		
	Rare 17	1,02		Rare 17	1,03			Rare 17	1,00			Rare 17	0,98		
	Rare 18	1,03		Rare 18	1,04			Rare 18	1,02			Rare 18	1,00		
	Rare 19	1,05		Rare 19	1,05			Rare 19	1,03			Rare 19	1,01		
	Rare 20	1,06		Rare 20	1,07			Rare 20	1,04			Rare 20	1,02		
	Rare 21	1,02		Rare 21	1,02			Rare 21	1,00			Rare 21	0,98		
	Rare 22	1,03		Rare 22	1,05			Rare 22	1,03			Rare 22	1,01		
	Rare 23	1,04		Rare 23	1,04			Rare 23	1,02			Rare 23	1,00		
	Rare 24	1,06		Rare 24	1,07			Rare 24	1,05			Rare 24	1,03		
	Rare 25	1,24		Rare 25	1,25			Rare 25	1,22			Rare 25	1,20		
	Rare 26	1,25		Rare 26	1,27			Rare 26	1,24			Rare 26	1,22		
	Rare 27	1,26		Rare 27	1,27			Rare 27	1,24			Rare 27	1,22		
	Rare 28	1,27		Rare 28	1,29			Rare 28	1,26			Rare 28	1,24		
	Rare 29	1,17		Rare 29	1,18			Rare 29	1,15			Rare 29	1,13		
	Rare 30	1,18		Rare 30	1,20			Rare 30	1,17			Rare 30	1,15		
	Rare 31	1,20		Rare 31	1,21			Rare 31	1,18			Rare 31	1,16		
	Rare 32	1,21		Rare 32	1,22			Rare 32	1,20			Rare 32	1,18		

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	294 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 33	1,17		Rare 33		1,18		Rare 33		1,15		Rare 33		1,13	
	Rare 34	1,19		Rare 34		1,20		Rare 34		1,18		Rare 34		1,16	
	Rare 35	1,20		Rare 35		1,20		Rare 35		1,17		Rare 35		1,15	
	Rare 36	1,21		Rare 36		1,22		Rare 36		1,20		Rare 36		1,18	
	Freq 1	1,06		Freq 1		1,05		Freq 1		1,02		Freq 1		1,00	
	Freq 2	1,06		Freq 2		1,07		Freq 2		1,04		Freq 2		1,02	
	Freq 3	0,95		Freq 3		0,95		Freq 3		0,92		Freq 3		0,90	
	Freq 4	0,96		Freq 4		0,96		Freq 4		0,93		Freq 4		0,91	
	Freq 5	0,95		Freq 5		0,96		Freq 5		0,94		Freq 5		0,92	
	Freq 6	0,97		Freq 6		0,97		Freq 6		0,95		Freq 6		0,93	
	Freq 7	0,95		Freq 7		0,95		Freq 7		0,92		Freq 7		0,90	
	Freq 8	0,96		Freq 8		0,97		Freq 8		0,94		Freq 8		0,92	
	Freq 9	1,04		Freq 9		1,04		Freq 9		1,01		Freq 9		0,99	
	Freq 10	1,04		Freq 10		1,05		Freq 10		1,03		Freq 10		1,01	
	Freq 11	0,94		Freq 11		0,94		Freq 11		0,92		Freq 11		0,90	
	Freq 12	0,96		Freq 12		0,96		Freq 12		0,93		Freq 12		0,91	
	Freq 13	0,95		Freq 13		0,96		Freq 13		0,93		Freq 13		0,91	
	Freq 14	0,96		Freq 14		0,97		Freq 14		0,95		Freq 14		0,93	
	Freq 15	0,95		Freq 15		0,95		Freq 15		0,92		Freq 15		0,90	
	Freq 16	0,95		Freq 16		0,96		Freq 16		0,94		Freq 16		0,92	
	Freq 17	1,19		Freq 17		1,19		Freq 17		1,17		Freq 17		1,15	
	Freq 18	1,19		Freq 18		1,21		Freq 18		1,18		Freq 18		1,16	
	Freq 19	0,98		Freq 19		0,98		Freq 19		0,95		Freq 19		0,94	
	Freq 20	0,99		Freq 20		0,99		Freq 20		0,97		Freq 20		0,95	
	Freq 21	0,99		Freq 21		0,99		Freq 21		0,97		Freq 21		0,95	
	Freq 22	1,00		Freq 22		1,01		Freq 22		0,98		Freq 22		0,96	
	Freq 23	0,99		Freq 23		0,99		Freq 23		0,96		Freq 23		0,94	
	Freq 24	0,99		Freq 24		1,00		Freq 24		0,98		Freq 24		0,96	
	Perm 1	0,95		Perm 1		0,95		Perm 1		0,93		Perm 1		0,91	
	Perm 2	0,96		Perm 2		0,97		Perm 2		0,94		Perm 2		0,92	
	Perm 3	0,95		Perm 3		0,95		Perm 3		0,92		Perm 3		0,90	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	295 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 4	0,95			Perm 4	0,96			Perm 4	0,94			Perm 4	0,92	
	Perm 5	0,99			Perm 5	0,99			Perm 5	0,96			Perm 5	0,94	
	Perm 6	0,99			Perm 6	1,00			Perm 6	0,98			Perm 6	0,96	
	MAX.	1,27			MAX.	1,29			MAX.	1,26			MAX.	1,24	
301	Rare 1	1,03		302	Rare 1	0,97		303	Rare 1	1,00		304	Rare 1	0,93	
	Rare 2	1,05			Rare 2	0,98			Rare 2	1,02			Rare 2	0,93	
	Rare 3	1,05			Rare 3	0,98			Rare 3	1,02			Rare 3	0,94	
	Rare 4	1,06			Rare 4	0,99			Rare 4	1,03			Rare 4	0,94	
	Rare 5	1,00			Rare 5	0,94			Rare 5	0,97			Rare 5	0,90	
	Rare 6	1,01			Rare 6	0,95			Rare 6	0,98			Rare 6	0,90	
	Rare 7	1,02			Rare 7	0,95			Rare 7	0,99			Rare 7	0,92	
	Rare 8	1,04			Rare 8	0,96			Rare 8	1,01			Rare 8	0,92	
	Rare 9	0,99			Rare 9	0,94			Rare 9	0,97			Rare 9	0,90	
	Rare 10	1,02			Rare 10	0,95			Rare 10	0,99			Rare 10	0,90	
	Rare 11	1,01			Rare 11	0,95			Rare 11	0,99			Rare 11	0,92	
	Rare 12	1,04			Rare 12	0,96			Rare 12	1,01			Rare 12	0,91	
	Rare 13	1,02			Rare 13	0,95			Rare 13	1,00			Rare 13	0,92	
	Rare 14	1,03			Rare 14	0,96			Rare 14	1,01			Rare 14	0,92	
	Rare 15	1,03			Rare 15	0,97			Rare 15	1,01			Rare 15	0,93	
	Rare 16	1,05			Rare 16	0,97			Rare 16	1,03			Rare 16	0,93	
	Rare 17	0,99			Rare 17	0,93			Rare 17	0,97			Rare 17	0,89	
	Rare 18	1,00			Rare 18	0,94			Rare 18	0,98			Rare 18	0,89	
	Rare 19	1,01			Rare 19	0,94			Rare 19	0,99			Rare 19	0,91	
	Rare 20	1,03			Rare 20	0,95			Rare 20	1,00			Rare 20	0,91	
	Rare 21	0,98			Rare 21	0,92			Rare 21	0,96			Rare 21	0,89	
	Rare 22	1,01			Rare 22	0,94			Rare 22	0,98			Rare 22	0,89	
	Rare 23	1,00			Rare 23	0,94			Rare 23	0,98			Rare 23	0,91	
	Rare 24	1,03			Rare 24	0,95			Rare 24	1,00			Rare 24	0,90	
	Rare 25	1,20			Rare 25	1,13			Rare 25	1,18			Rare 25	1,08	
	Rare 26	1,22			Rare 26	1,14			Rare 26	1,19			Rare 26	1,08	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	296 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 27	1,22		Rare 27	1,14			Rare 27	1,20			Rare 27	1,10		
	Rare 28	1,24		Rare 28	1,15			Rare 28	1,21			Rare 28	1,09		
	Rare 29	1,13		Rare 29	1,07			Rare 29	1,11			Rare 29	1,03		
	Rare 30	1,15		Rare 30	1,07			Rare 30	1,12			Rare 30	1,02		
	Rare 31	1,16		Rare 31	1,08			Rare 31	1,13			Rare 31	1,04		
	Rare 32	1,17		Rare 32	1,09			Rare 32	1,15			Rare 32	1,04		
	Rare 33	1,13		Rare 33	1,06			Rare 33	1,11			Rare 33	1,03		
	Rare 34	1,16		Rare 34	1,08			Rare 34	1,13			Rare 34	1,03		
	Rare 35	1,15		Rare 35	1,08			Rare 35	1,13			Rare 35	1,04		
	Rare 36	1,18		Rare 36	1,09			Rare 36	1,15			Rare 36	1,04		
	Freq 1	1,01		Freq 1	0,95			Freq 1	0,98			Freq 1	0,91		
	Freq 2	1,02		Freq 2	0,95			Freq 2	0,99			Freq 2	0,91		
	Freq 3	0,91		Freq 3	0,86			Freq 3	0,89			Freq 3	0,83		
	Freq 4	0,92		Freq 4	0,87			Freq 4	0,90			Freq 4	0,83		
	Freq 5	0,92		Freq 5	0,87			Freq 5	0,90			Freq 5	0,82		
	Freq 6	0,94		Freq 6	0,87			Freq 6	0,91			Freq 6	0,83		
	Freq 7	0,91		Freq 7	0,86			Freq 7	0,89			Freq 7	0,83		
	Freq 8	0,93		Freq 8	0,87			Freq 8	0,91			Freq 8	0,83		
	Freq 9	1,00		Freq 9	0,93			Freq 9	0,98			Freq 9	0,90		
	Freq 10	1,01		Freq 10	0,94			Freq 10	0,99			Freq 10	0,90		
	Freq 11	0,91		Freq 11	0,86			Freq 11	0,89			Freq 11	0,82		
	Freq 12	0,92		Freq 12	0,86			Freq 12	0,90			Freq 12	0,83		
	Freq 13	0,92		Freq 13	0,86			Freq 13	0,90			Freq 13	0,82		
	Freq 14	0,93		Freq 14	0,87			Freq 14	0,91			Freq 14	0,83		
	Freq 15	0,91		Freq 15	0,86			Freq 15	0,89			Freq 15	0,83		
	Freq 16	0,93		Freq 16	0,87			Freq 16	0,90			Freq 16	0,83		
	Freq 17	1,15		Freq 17	1,07			Freq 17	1,12			Freq 17	1,03		
	Freq 18	1,16		Freq 18	1,08			Freq 18	1,13			Freq 18	1,03		
	Freq 19	0,94		Freq 19	0,89			Freq 19	0,92			Freq 19	0,86		
	Freq 20	0,96		Freq 20	0,90			Freq 20	0,94			Freq 20	0,86		
	Freq 21	0,96		Freq 21	0,90			Freq 21	0,93			Freq 21	0,86		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	297 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 22	0,97		Freq 22	0,91			Freq 22	0,94			Freq 22	0,86		
	Freq 23	0,95		Freq 23	0,89			Freq 23	0,93			Freq 23	0,86		
	Freq 24	0,97		Freq 24	0,90			Freq 24	0,94			Freq 24	0,86		
	Perm 1	0,92		Perm 1	0,86			Perm 1	0,90			Perm 1	0,83		
	Perm 2	0,93		Perm 2	0,87			Perm 2	0,90			Perm 2	0,83		
	Perm 3	0,91		Perm 3	0,86			Perm 3	0,89			Perm 3	0,83		
	Perm 4	0,93		Perm 4	0,87			Perm 4	0,90			Perm 4	0,83		
	Perm 5	0,95		Perm 5	0,89			Perm 5	0,93			Perm 5	0,86		
	Perm 6	0,96		Perm 6	0,90			Perm 6	0,94			Perm 6	0,86		
	MAX.	1,24		MAX.	1,15			MAX.	1,21			MAX.	1,10		
305	Rare 1	0,97		306	Rare 1	0,86		307	Rare 1	0,90		308	Rare 1	1,01	
	Rare 2	0,97			Rare 2	0,85			Rare 2	0,89			Rare 2	1,03	
	Rare 3	0,98			Rare 3	0,87			Rare 3	0,92			Rare 3	1,03	
	Rare 4	0,98			Rare 4	0,86			Rare 4	0,90			Rare 4	1,05	
	Rare 5	0,94			Rare 5	0,84			Rare 5	0,87			Rare 5	0,98	
	Rare 6	0,94			Rare 6	0,82			Rare 6	0,86			Rare 6	0,99	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,85			Rare 7	0,89			Rare 7	1,00	
	Rare 8	0,96			Rare 8	0,84			Rare 8	0,88			Rare 8	1,02	
	Rare 9	0,94			Rare 9	0,84			Rare 9	0,88			Rare 9	0,98	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,82			Rare 10	0,86			Rare 10	1,00	
	Rare 11	0,95			Rare 11	0,85			Rare 11	0,90			Rare 11	1,00	
	Rare 12	0,95			Rare 12	0,83			Rare 12	0,87			Rare 12	1,02	
	Rare 13	0,96			Rare 13	0,85			Rare 13	0,90			Rare 13	1,01	
	Rare 14	0,96			Rare 14	0,84			Rare 14	0,88			Rare 14	1,02	
	Rare 15	0,98			Rare 15	0,86			Rare 15	0,91			Rare 15	1,03	
	Rare 16	0,98			Rare 16	0,85			Rare 16	0,90			Rare 16	1,04	
	Rare 17	0,93			Rare 17	0,83			Rare 17	0,87			Rare 17	0,97	
	Rare 18	0,93			Rare 18	0,81			Rare 18	0,85			Rare 18	0,99	
	Rare 19	0,95			Rare 19	0,84			Rare 19	0,89			Rare 19	1,00	
	Rare 20	0,95			Rare 20	0,83			Rare 20	0,87			Rare 20	1,01	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	298 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 21	0,93		Rare 21		0,84		Rare 21		0,88		Rare 21		0,97	
	Rare 22	0,93		Rare 22		0,81		Rare 22		0,85		Rare 22		1,00	
	Rare 23	0,95		Rare 23		0,85		Rare 23		0,89		Rare 23		0,99	
	Rare 24	0,95		Rare 24		0,82		Rare 24		0,87		Rare 24		1,02	
	Rare 25	1,13		Rare 25		1,01		Rare 25		1,06		Rare 25		1,20	
	Rare 26	1,13		Rare 26		0,99		Rare 26		1,04		Rare 26		1,21	
	Rare 27	1,15		Rare 27		1,02		Rare 27		1,07		Rare 27		1,22	
	Rare 28	1,15		Rare 28		1,00		Rare 28		1,06		Rare 28		1,23	
	Rare 29	1,07		Rare 29		0,95		Rare 29		1,00		Rare 29		1,12	
	Rare 30	1,07		Rare 30		0,94		Rare 30		0,98		Rare 30		1,14	
	Rare 31	1,09		Rare 31		0,96		Rare 31		1,02		Rare 31		1,15	
	Rare 32	1,09		Rare 32		0,95		Rare 32		1,00		Rare 32		1,16	
	Rare 33	1,07		Rare 33		0,96		Rare 33		1,01		Rare 33		1,12	
	Rare 34	1,07		Rare 34		0,93		Rare 34		0,98		Rare 34		1,15	
	Rare 35	1,09		Rare 35		0,97		Rare 35		1,02		Rare 35		1,14	
	Rare 36	1,09		Rare 36		0,94		Rare 36		1,00		Rare 36		1,17	
	Freq 1	0,95		Freq 1		0,84		Freq 1		0,88		Freq 1		0,99	
	Freq 2	0,95		Freq 2		0,83		Freq 2		0,87		Freq 2		1,00	
	Freq 3	0,86		Freq 3		0,77		Freq 3		0,80		Freq 3		0,89	
	Freq 4	0,87		Freq 4		0,77		Freq 4		0,81		Freq 4		0,91	
	Freq 5	0,86		Freq 5		0,75		Freq 5		0,79		Freq 5		0,90	
	Freq 6	0,87		Freq 6		0,76		Freq 6		0,80		Freq 6		0,92	
	Freq 7	0,86		Freq 7		0,77		Freq 7		0,80		Freq 7		0,90	
	Freq 8	0,86		Freq 8		0,76		Freq 8		0,79		Freq 8		0,91	
	Freq 9	0,94		Freq 9		0,83		Freq 9		0,88		Freq 9		0,99	
	Freq 10	0,94		Freq 10		0,82		Freq 10		0,87		Freq 10		1,00	
	Freq 11	0,85		Freq 11		0,76		Freq 11		0,80		Freq 11		0,89	
	Freq 12	0,86		Freq 12		0,77		Freq 12		0,81		Freq 12		0,90	
	Freq 13	0,85		Freq 13		0,75		Freq 13		0,79		Freq 13		0,90	
	Freq 14	0,86		Freq 14		0,76		Freq 14		0,80		Freq 14		0,92	
	Freq 15	0,86		Freq 15		0,77		Freq 15		0,80		Freq 15		0,90	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	299 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 16	0,86		Freq 16	0,75			Freq 16	0,79			Freq 16	0,91		
	Freq 17	1,08		Freq 17	0,96			Freq 17	1,01			Freq 17	1,14		
	Freq 18	1,08		Freq 18	0,94			Freq 18	1,00			Freq 18	1,15		
	Freq 19	0,89		Freq 19	0,79			Freq 19	0,83			Freq 19	0,93		
	Freq 20	0,90		Freq 20	0,80			Freq 20	0,84			Freq 20	0,94		
	Freq 21	0,89		Freq 21	0,78			Freq 21	0,82			Freq 21	0,94		
	Freq 22	0,90		Freq 22	0,79			Freq 22	0,83			Freq 22	0,95		
	Freq 23	0,89		Freq 23	0,80			Freq 23	0,84			Freq 23	0,93		
	Freq 24	0,89		Freq 24	0,78			Freq 24	0,82			Freq 24	0,95		
	Perm 1	0,86		Perm 1	0,77			Perm 1	0,80			Perm 1	0,90		
	Perm 2	0,86		Perm 2	0,76			Perm 2	0,79			Perm 2	0,91		
	Perm 3	0,86		Perm 3	0,77			Perm 3	0,80			Perm 3	0,90		
	Perm 4	0,86		Perm 4	0,75			Perm 4	0,79			Perm 4	0,91		
	Perm 5	0,89		Perm 5	0,80			Perm 5	0,84			Perm 5	0,94		
	Perm 6	0,89		Perm 6	0,79			Perm 6	0,82			Perm 6	0,95		
	MAX.	1,15		MAX.	1,02			MAX.	1,07			MAX.	1,23		
309	Rare 1	0,97		310	Rare 1	0,89		311	Rare 1	0,71		312	Rare 1	0,70	
	Rare 2	0,97			Rare 2	0,88			Rare 2	0,70			Rare 2	0,71	
	Rare 3	0,99			Rare 3	0,91			Rare 3	0,69			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,99			Rare 4	0,90			Rare 4	0,68			Rare 4	0,68	
	Rare 5	0,94			Rare 5	0,86			Rare 5	0,69			Rare 5	0,68	
	Rare 6	0,94			Rare 6	0,85			Rare 6	0,68			Rare 6	0,69	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,89			Rare 7	0,66			Rare 7	0,65	
	Rare 8	0,96			Rare 8	0,87			Rare 8	0,65			Rare 8	0,65	
	Rare 9	0,94			Rare 9	0,87			Rare 9	0,69			Rare 9	0,68	
	Rare 10	0,94			Rare 10	0,85			Rare 10	0,67			Rare 10	0,68	
	Rare 11	0,96			Rare 11	0,89			Rare 11	0,67			Rare 11	0,65	
	Rare 12	0,96			Rare 12	0,87			Rare 12	0,65			Rare 12	0,66	
	Rare 13	0,97			Rare 13	0,89			Rare 13	0,66			Rare 13	0,65	
	Rare 14	0,97			Rare 14	0,88			Rare 14	0,64			Rare 14	0,66	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	300 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 15	0,99		Rare 15	0,91			Rare 15	0,63			Rare 15	0,63		
	Rare 16	0,99		Rare 16	0,90			Rare 16	0,62			Rare 16	0,63		
	Rare 17	0,93		Rare 17	0,86			Rare 17	0,65			Rare 17	0,64		
	Rare 18	0,94		Rare 18	0,85			Rare 18	0,63			Rare 18	0,65		
	Rare 19	0,96		Rare 19	0,89			Rare 19	0,62			Rare 19	0,61		
	Rare 20	0,96		Rare 20	0,87			Rare 20	0,60			Rare 20	0,61		
	Rare 21	0,94		Rare 21	0,87			Rare 21	0,65			Rare 21	0,64		
	Rare 22	0,94		Rare 22	0,85			Rare 22	0,63			Rare 22	0,64		
	Rare 23	0,96		Rare 23	0,89			Rare 23	0,62			Rare 23	0,61		
	Rare 24	0,96		Rare 24	0,87			Rare 24	0,60			Rare 24	0,62		
	Rare 25	1,15		Rare 25	1,06			Rare 25	0,79			Rare 25	0,79		
	Rare 26	1,15		Rare 26	1,04			Rare 26	0,78			Rare 26	0,80		
	Rare 27	1,17		Rare 27	1,07			Rare 27	0,76			Rare 27	0,77		
	Rare 28	1,17		Rare 28	1,06			Rare 28	0,75			Rare 28	0,77		
	Rare 29	1,08		Rare 29	0,99			Rare 29	0,75			Rare 29	0,76		
	Rare 30	1,08		Rare 30	0,98			Rare 30	0,74			Rare 30	0,76		
	Rare 31	1,10		Rare 31	1,02			Rare 31	0,72			Rare 31	0,72		
	Rare 32	1,11		Rare 32	1,01			Rare 32	0,71			Rare 32	0,73		
	Rare 33	1,08		Rare 33	1,00			Rare 33	0,75			Rare 33	0,75		
	Rare 34	1,08		Rare 34	0,98			Rare 34	0,73			Rare 34	0,75		
	Rare 35	1,10		Rare 35	1,02			Rare 35	0,73			Rare 35	0,73		
	Rare 36	1,11		Rare 36	1,00			Rare 36	0,71			Rare 36	0,73		
	Freq 1	0,95		Freq 1	0,87			Freq 1	0,68			Freq 1	0,67		
	Freq 2	0,95		Freq 2	0,86			Freq 2	0,67			Freq 2	0,67		
	Freq 3	0,85		Freq 3	0,79			Freq 3	0,61			Freq 3	0,61		
	Freq 4	0,87		Freq 4	0,80			Freq 4	0,60			Freq 4	0,59		
	Freq 5	0,86		Freq 5	0,78			Freq 5	0,60			Freq 5	0,61		
	Freq 6	0,87		Freq 6	0,79			Freq 6	0,59			Freq 6	0,59		
	Freq 7	0,86		Freq 7	0,79			Freq 7	0,61			Freq 7	0,60		
	Freq 8	0,86		Freq 8	0,78			Freq 8	0,59			Freq 8	0,60		
	Freq 9	0,95		Freq 9	0,87			Freq 9	0,63			Freq 9	0,63		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	301 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 10	0,95		Freq 10	0,86			Freq 10	0,62			Freq 10	0,63		
	Freq 11	0,85		Freq 11	0,79			Freq 11	0,60			Freq 11	0,60		
	Freq 12	0,87		Freq 12	0,80			Freq 12	0,59			Freq 12	0,58		
	Freq 13	0,86		Freq 13	0,78			Freq 13	0,59			Freq 13	0,60		
	Freq 14	0,87		Freq 14	0,79			Freq 14	0,58			Freq 14	0,58		
	Freq 15	0,86		Freq 15	0,79			Freq 15	0,59			Freq 15	0,59		
	Freq 16	0,86		Freq 16	0,78			Freq 16	0,58			Freq 16	0,59		
	Freq 17	1,09		Freq 17	1,00			Freq 17	0,74			Freq 17	0,74		
	Freq 18	1,09		Freq 18	0,99			Freq 18	0,73			Freq 18	0,74		
	Freq 19	0,89		Freq 19	0,82			Freq 19	0,63			Freq 19	0,63		
	Freq 20	0,90		Freq 20	0,83			Freq 20	0,61			Freq 20	0,61		
	Freq 21	0,89		Freq 21	0,81			Freq 21	0,62			Freq 21	0,63		
	Freq 22	0,90		Freq 22	0,82			Freq 22	0,60			Freq 22	0,61		
	Freq 23	0,90		Freq 23	0,83			Freq 23	0,62			Freq 23	0,62		
	Freq 24	0,90		Freq 24	0,81			Freq 24	0,61			Freq 24	0,62		
	Perm 1	0,86		Perm 1	0,79			Perm 1	0,60			Perm 1	0,60		
	Perm 2	0,86		Perm 2	0,78			Perm 2	0,59			Perm 2	0,60		
	Perm 3	0,86		Perm 3	0,79			Perm 3	0,59			Perm 3	0,59		
	Perm 4	0,86		Perm 4	0,78			Perm 4	0,58			Perm 4	0,59		
	Perm 5	0,90		Perm 5	0,83			Perm 5	0,62			Perm 5	0,62		
	Perm 6	0,90		Perm 6	0,82			Perm 6	0,61			Perm 6	0,62		
	MAX.	1,17		MAX.	1,07			MAX.	0,79			MAX.	0,80		
313	Rare 1	0,71		314	Rare 1	0,68		315	Rare 1	0,66		316	Rare 1	0,66	
	Rare 2	0,72			Rare 2	0,69			Rare 2	0,68			Rare 2	0,67	
	Rare 3	0,68			Rare 3	0,65			Rare 3	0,64			Rare 3	0,63	
	Rare 4	0,69			Rare 4	0,67			Rare 4	0,65			Rare 4	0,64	
	Rare 5	0,69			Rare 5	0,66			Rare 5	0,64			Rare 5	0,64	
	Rare 6	0,70			Rare 6	0,67			Rare 6	0,66			Rare 6	0,65	
	Rare 7	0,65			Rare 7	0,63			Rare 7	0,61			Rare 7	0,61	
	Rare 8	0,66			Rare 8	0,64			Rare 8	0,63			Rare 8	0,62	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	302 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 9	0,68		Rare 9	0,65			Rare 9	0,64			Rare 9	0,63		
	Rare 10	0,70		Rare 10	0,68			Rare 10	0,66			Rare 10	0,65		
	Rare 11	0,65		Rare 11	0,62			Rare 11	0,61			Rare 11	0,61		
	Rare 12	0,67		Rare 12	0,65			Rare 12	0,64			Rare 12	0,63		
	Rare 13	0,66		Rare 13	0,64			Rare 13	0,62			Rare 13	0,62		
	Rare 14	0,67		Rare 14	0,65			Rare 14	0,64			Rare 14	0,64		
	Rare 15	0,63		Rare 15	0,61			Rare 15	0,60			Rare 15	0,60		
	Rare 16	0,65		Rare 16	0,63			Rare 16	0,61			Rare 16	0,61		
	Rare 17	0,65		Rare 17	0,63			Rare 17	0,61			Rare 17	0,61		
	Rare 18	0,66		Rare 18	0,64			Rare 18	0,63			Rare 18	0,63		
	Rare 19	0,62		Rare 19	0,59			Rare 19	0,58			Rare 19	0,58		
	Rare 20	0,63		Rare 20	0,61			Rare 20	0,60			Rare 20	0,59		
	Rare 21	0,64		Rare 21	0,62			Rare 21	0,61			Rare 21	0,61		
	Rare 22	0,66		Rare 22	0,64			Rare 22	0,63			Rare 22	0,63		
	Rare 23	0,62		Rare 23	0,59			Rare 23	0,58			Rare 23	0,58		
	Rare 24	0,64		Rare 24	0,62			Rare 24	0,61			Rare 24	0,60		
	Rare 25	0,81		Rare 25	0,78			Rare 25	0,76			Rare 25	0,76		
	Rare 26	0,82		Rare 26	0,79			Rare 26	0,78			Rare 26	0,78		
	Rare 27	0,78		Rare 27	0,75			Rare 27	0,74			Rare 27	0,74		
	Rare 28	0,79		Rare 28	0,76			Rare 28	0,75			Rare 28	0,75		
	Rare 29	0,77		Rare 29	0,74			Rare 29	0,72			Rare 29	0,72		
	Rare 30	0,78		Rare 30	0,75			Rare 30	0,74			Rare 30	0,74		
	Rare 31	0,73		Rare 31	0,71			Rare 31	0,69			Rare 31	0,69		
	Rare 32	0,74		Rare 32	0,72			Rare 32	0,71			Rare 32	0,70		
	Rare 33	0,76		Rare 33	0,73			Rare 33	0,72			Rare 33	0,72		
	Rare 34	0,78		Rare 34	0,75			Rare 34	0,74			Rare 34	0,74		
	Rare 35	0,73		Rare 35	0,70			Rare 35	0,69			Rare 35	0,69		
	Rare 36	0,75		Rare 36	0,73			Rare 36	0,72			Rare 36	0,71		
	Freq 1	0,67		Freq 1	0,64			Freq 1	0,63			Freq 1	0,63		
	Freq 2	0,68		Freq 2	0,66			Freq 2	0,64			Freq 2	0,64		
	Freq 3	0,61		Freq 3	0,59			Freq 3	0,57			Freq 3	0,57		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	303 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 4	0,59		Freq 4	0,57			Freq 4	0,56			Freq 4	0,56		
	Freq 5	0,62		Freq 5	0,60			Freq 5	0,59			Freq 5	0,58		
	Freq 6	0,60		Freq 6	0,58			Freq 6	0,57			Freq 6	0,57		
	Freq 7	0,60		Freq 7	0,58			Freq 7	0,57			Freq 7	0,56		
	Freq 8	0,61		Freq 8	0,59			Freq 8	0,58			Freq 8	0,58		
	Freq 9	0,64		Freq 9	0,61			Freq 9	0,60			Freq 9	0,60		
	Freq 10	0,65		Freq 10	0,62			Freq 10	0,61			Freq 10	0,61		
	Freq 11	0,60		Freq 11	0,58			Freq 11	0,57			Freq 11	0,57		
	Freq 12	0,59		Freq 12	0,56			Freq 12	0,55			Freq 12	0,55		
	Freq 13	0,61		Freq 13	0,59			Freq 13	0,58			Freq 13	0,58		
	Freq 14	0,60		Freq 14	0,58			Freq 14	0,56			Freq 14	0,56		
	Freq 15	0,59		Freq 15	0,57			Freq 15	0,56			Freq 15	0,56		
	Freq 16	0,60		Freq 16	0,58			Freq 16	0,57			Freq 16	0,57		
	Freq 17	0,75		Freq 17	0,72			Freq 17	0,71			Freq 17	0,71		
	Freq 18	0,76		Freq 18	0,74			Freq 18	0,72			Freq 18	0,72		
	Freq 19	0,63		Freq 19	0,61			Freq 19	0,60			Freq 19	0,59		
	Freq 20	0,61		Freq 20	0,59			Freq 20	0,58			Freq 20	0,58		
	Freq 21	0,64		Freq 21	0,62			Freq 21	0,61			Freq 21	0,60		
	Freq 22	0,62		Freq 22	0,60			Freq 22	0,59			Freq 22	0,59		
	Freq 23	0,62		Freq 23	0,60			Freq 23	0,59			Freq 23	0,58		
	Freq 24	0,63		Freq 24	0,61			Freq 24	0,60			Freq 24	0,60		
	Perm 1	0,60		Perm 1	0,58			Perm 1	0,57			Perm 1	0,56		
	Perm 2	0,61		Perm 2	0,59			Perm 2	0,58			Perm 2	0,57		
	Perm 3	0,59		Perm 3	0,57			Perm 3	0,56			Perm 3	0,56		
	Perm 4	0,60		Perm 4	0,58			Perm 4	0,57			Perm 4	0,57		
	Perm 5	0,62		Perm 5	0,60			Perm 5	0,59			Perm 5	0,58		
	Perm 6	0,63		Perm 6	0,61			Perm 6	0,60			Perm 6	0,60		
	MAX.	0,82		MAX.	0,79			MAX.	0,78			MAX.	0,78		
317	Rare 1	0,62		318	Rare 1	0,58		319	Rare 1	0,63		320	Rare 1	0,60	
	Rare 2	0,62			Rare 2	0,58			Rare 2	0,62			Rare 2	0,58	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	304 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 3	0,59		Rare 3	0,56			Rare 3	0,63			Rare 3	0,59		
	Rare 4	0,60		Rare 4	0,55			Rare 4	0,61			Rare 4	0,57		
	Rare 5	0,60		Rare 5	0,57			Rare 5	0,62			Rare 5	0,59		
	Rare 6	0,61		Rare 6	0,56			Rare 6	0,60			Rare 6	0,57		
	Rare 7	0,57		Rare 7	0,54			Rare 7	0,61			Rare 7	0,58		
	Rare 8	0,58		Rare 8	0,53			Rare 8	0,59			Rare 8	0,56		
	Rare 9	0,60		Rare 9	0,57			Rare 9	0,62			Rare 9	0,59		
	Rare 10	0,61		Rare 10	0,56			Rare 10	0,59			Rare 10	0,56		
	Rare 11	0,57		Rare 11	0,54			Rare 11	0,62			Rare 11	0,58		
	Rare 12	0,58		Rare 12	0,53			Rare 12	0,59			Rare 12	0,55		
	Rare 13	0,59		Rare 13	0,55			Rare 13	0,61			Rare 13	0,58		
	Rare 14	0,59		Rare 14	0,55			Rare 14	0,60			Rare 14	0,56		
	Rare 15	0,56		Rare 15	0,53			Rare 15	0,61			Rare 15	0,57		
	Rare 16	0,57		Rare 16	0,52			Rare 16	0,59			Rare 16	0,55		
	Rare 17	0,58		Rare 17	0,54			Rare 17	0,60			Rare 17	0,57		
	Rare 18	0,58		Rare 18	0,54			Rare 18	0,58			Rare 18	0,55		
	Rare 19	0,55		Rare 19	0,51			Rare 19	0,60			Rare 19	0,56		
	Rare 20	0,55		Rare 20	0,51			Rare 20	0,58			Rare 20	0,54		
	Rare 21	0,57		Rare 21	0,54			Rare 21	0,61			Rare 21	0,58		
	Rare 22	0,58		Rare 22	0,53			Rare 22	0,58			Rare 22	0,54		
	Rare 23	0,55		Rare 23	0,52			Rare 23	0,60			Rare 23	0,57		
	Rare 24	0,56		Rare 24	0,51			Rare 24	0,57			Rare 24	0,53		
	Rare 25	0,72		Rare 25	0,68			Rare 25	0,73			Rare 25	0,69		
	Rare 26	0,72		Rare 26	0,67			Rare 26	0,71			Rare 26	0,67		
	Rare 27	0,69		Rare 27	0,65			Rare 27	0,73			Rare 27	0,68		
	Rare 28	0,70		Rare 28	0,65			Rare 28	0,71			Rare 28	0,66		
	Rare 29	0,68		Rare 29	0,64			Rare 29	0,69			Rare 29	0,66		
	Rare 30	0,69		Rare 30	0,64			Rare 30	0,67			Rare 30	0,64		
	Rare 31	0,65		Rare 31	0,61			Rare 31	0,69			Rare 31	0,65		
	Rare 32	0,66		Rare 32	0,61			Rare 32	0,67			Rare 32	0,63		
	Rare 33	0,68		Rare 33	0,64			Rare 33	0,70			Rare 33	0,67		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	305 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 34	0,69		Rare 34		0,63		Rare 34		0,67		Rare 34		0,63	
	Rare 35	0,65		Rare 35		0,62		Rare 35		0,70		Rare 35		0,66	
	Rare 36	0,66		Rare 36		0,61		Rare 36		0,66		Rare 36		0,62	
	Freq 1	0,59		Freq 1		0,55		Freq 1		0,61		Freq 1		0,58	
	Freq 2	0,59		Freq 2		0,55		Freq 2		0,60		Freq 2		0,56	
	Freq 3	0,54		Freq 3		0,51		Freq 3		0,56		Freq 3		0,53	
	Freq 4	0,52		Freq 4		0,49		Freq 4		0,56		Freq 4		0,53	
	Freq 5	0,54		Freq 5		0,50		Freq 5		0,54		Freq 5		0,51	
	Freq 6	0,53		Freq 6		0,49		Freq 6		0,54		Freq 6		0,51	
	Freq 7	0,53		Freq 7		0,50		Freq 7		0,56		Freq 7		0,53	
	Freq 8	0,53		Freq 8		0,49		Freq 8		0,54		Freq 8		0,51	
	Freq 9	0,56		Freq 9		0,53		Freq 9		0,60		Freq 9		0,56	
	Freq 10	0,57		Freq 10		0,52		Freq 10		0,58		Freq 10		0,55	
	Freq 11	0,53		Freq 11		0,50		Freq 11		0,56		Freq 11		0,53	
	Freq 12	0,52		Freq 12		0,49		Freq 12		0,56		Freq 12		0,52	
	Freq 13	0,54		Freq 13		0,50		Freq 13		0,54		Freq 13		0,51	
	Freq 14	0,52		Freq 14		0,48		Freq 14		0,54		Freq 14		0,50	
	Freq 15	0,52		Freq 15		0,49		Freq 15		0,56		Freq 15		0,53	
	Freq 16	0,53		Freq 16		0,49		Freq 16		0,54		Freq 16		0,51	
	Freq 17	0,67		Freq 17		0,63		Freq 17		0,69		Freq 17		0,65	
	Freq 18	0,67		Freq 18		0,62		Freq 18		0,67		Freq 18		0,64	
	Freq 19	0,56		Freq 19		0,52		Freq 19		0,58		Freq 19		0,55	
	Freq 20	0,54		Freq 20		0,51		Freq 20		0,58		Freq 20		0,54	
	Freq 21	0,56		Freq 21		0,52		Freq 21		0,56		Freq 21		0,53	
	Freq 22	0,55		Freq 22		0,51		Freq 22		0,56		Freq 22		0,53	
	Freq 23	0,55		Freq 23		0,52		Freq 23		0,58		Freq 23		0,55	
	Freq 24	0,55		Freq 24		0,51		Freq 24		0,56		Freq 24		0,53	
	Perm 1	0,53		Perm 1		0,50		Perm 1		0,56		Perm 1		0,53	
	Perm 2	0,53		Perm 2		0,49		Perm 2		0,54		Perm 2		0,51	
	Perm 3	0,52		Perm 3		0,49		Perm 3		0,56		Perm 3		0,52	
	Perm 4	0,53		Perm 4		0,49		Perm 4		0,54		Perm 4		0,51	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	306 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 5	0,55			Perm 5	0,52			Perm 5	0,58			Perm 5	0,55	
	Perm 6	0,55			Perm 6	0,51			Perm 6	0,56			Perm 6	0,53	
	MAX.	0,72			MAX.	0,68			MAX.	0,73			MAX.	0,69	
321	Rare 1	0,66		322	Rare 1	0,69		323	Rare 1	0,72		324	Rare 1	0,74	
	Rare 2	0,64			Rare 2	0,67			Rare 2	0,70			Rare 2	0,72	
	Rare 3	0,66			Rare 3	0,70			Rare 3	0,73			Rare 3	0,75	
	Rare 4	0,64			Rare 4	0,68			Rare 4	0,71			Rare 4	0,73	
	Rare 5	0,64			Rare 5	0,67			Rare 5	0,70			Rare 5	0,71	
	Rare 6	0,62			Rare 6	0,65			Rare 6	0,68			Rare 6	0,69	
	Rare 7	0,65			Rare 7	0,68			Rare 7	0,71			Rare 7	0,73	
	Rare 8	0,63			Rare 8	0,66			Rare 8	0,69			Rare 8	0,71	
	Rare 9	0,65			Rare 9	0,68			Rare 9	0,71			Rare 9	0,72	
	Rare 10	0,62			Rare 10	0,65			Rare 10	0,68			Rare 10	0,69	
	Rare 11	0,65			Rare 11	0,69			Rare 11	0,72			Rare 11	0,74	
	Rare 12	0,62			Rare 12	0,66			Rare 12	0,69			Rare 12	0,70	
	Rare 13	0,64			Rare 13	0,68			Rare 13	0,71			Rare 13	0,73	
	Rare 14	0,63			Rare 14	0,66			Rare 14	0,69			Rare 14	0,71	
	Rare 15	0,65			Rare 15	0,69			Rare 15	0,72			Rare 15	0,74	
	Rare 16	0,63			Rare 16	0,67			Rare 16	0,70			Rare 16	0,73	
	Rare 17	0,63			Rare 17	0,66			Rare 17	0,69			Rare 17	0,71	
	Rare 18	0,61			Rare 18	0,64			Rare 18	0,67			Rare 18	0,69	
	Rare 19	0,63			Rare 19	0,67			Rare 19	0,71			Rare 19	0,73	
	Rare 20	0,61			Rare 20	0,65			Rare 20	0,69			Rare 20	0,71	
	Rare 21	0,64			Rare 21	0,67			Rare 21	0,70			Rare 21	0,72	
	Rare 22	0,60			Rare 22	0,64			Rare 22	0,67			Rare 22	0,68	
	Rare 23	0,64			Rare 23	0,68			Rare 23	0,71			Rare 23	0,73	
	Rare 24	0,61			Rare 24	0,64			Rare 24	0,68			Rare 24	0,70	
	Rare 25	0,76			Rare 25	0,80			Rare 25	0,84			Rare 25	0,86	
	Rare 26	0,74			Rare 26	0,78			Rare 26	0,82			Rare 26	0,84	
	Rare 27	0,76			Rare 27	0,81			Rare 27	0,85			Rare 27	0,88	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	307 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 28	0,74		Rare 28	0,79			Rare 28	0,83			Rare 28	0,86		
	Rare 29	0,72		Rare 29	0,76			Rare 29	0,79			Rare 29	0,81		
	Rare 30	0,70		Rare 30	0,74			Rare 30	0,77			Rare 30	0,79		
	Rare 31	0,73		Rare 31	0,77			Rare 31	0,81			Rare 31	0,83		
	Rare 32	0,71		Rare 32	0,75			Rare 32	0,79			Rare 32	0,81		
	Rare 33	0,73		Rare 33	0,77			Rare 33	0,80			Rare 33	0,82		
	Rare 34	0,70		Rare 34	0,73			Rare 34	0,77			Rare 34	0,79		
	Rare 35	0,73		Rare 35	0,77			Rare 35	0,81			Rare 35	0,84		
	Rare 36	0,70		Rare 36	0,74			Rare 36	0,78			Rare 36	0,80		
	Freq 1	0,64		Freq 1	0,67			Freq 1	0,70			Freq 1	0,72		
	Freq 2	0,63		Freq 2	0,66			Freq 2	0,69			Freq 2	0,70		
	Freq 3	0,59		Freq 3	0,61			Freq 3	0,64			Freq 3	0,65		
	Freq 4	0,59		Freq 4	0,62			Freq 4	0,65			Freq 4	0,66		
	Freq 5	0,57		Freq 5	0,60			Freq 5	0,62			Freq 5	0,63		
	Freq 6	0,57		Freq 6	0,60			Freq 6	0,63			Freq 6	0,64		
	Freq 7	0,59		Freq 7	0,62			Freq 7	0,64			Freq 7	0,66		
	Freq 8	0,57		Freq 8	0,60			Freq 8	0,62			Freq 8	0,64		
	Freq 9	0,63		Freq 9	0,66			Freq 9	0,70			Freq 9	0,72		
	Freq 10	0,61		Freq 10	0,65			Freq 10	0,68			Freq 10	0,70		
	Freq 11	0,58		Freq 11	0,61			Freq 11	0,64			Freq 11	0,65		
	Freq 12	0,58		Freq 12	0,62			Freq 12	0,64			Freq 12	0,66		
	Freq 13	0,57		Freq 13	0,60			Freq 13	0,62			Freq 13	0,63		
	Freq 14	0,57		Freq 14	0,60			Freq 14	0,63			Freq 14	0,64		
	Freq 15	0,58		Freq 15	0,61			Freq 15	0,64			Freq 15	0,65		
	Freq 16	0,57		Freq 16	0,60			Freq 16	0,62			Freq 16	0,63		
	Freq 17	0,72		Freq 17	0,76			Freq 17	0,80			Freq 17	0,82		
	Freq 18	0,71		Freq 18	0,75			Freq 18	0,78			Freq 18	0,80		
	Freq 19	0,61		Freq 19	0,64			Freq 19	0,66			Freq 19	0,68		
	Freq 20	0,61		Freq 20	0,64			Freq 20	0,67			Freq 20	0,68		
	Freq 21	0,59		Freq 21	0,62			Freq 21	0,65			Freq 21	0,66		
	Freq 22	0,59		Freq 22	0,62			Freq 22	0,65			Freq 22	0,67		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	308 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 23	0,61		Freq 23	0,64			Freq 23	0,67			Freq 23	0,68		
	Freq 24	0,59		Freq 24	0,62			Freq 24	0,65			Freq 24	0,66		
	Perm 1	0,59		Perm 1	0,62			Perm 1	0,64			Perm 1	0,65		
	Perm 2	0,57		Perm 2	0,60			Perm 2	0,63			Perm 2	0,64		
	Perm 3	0,58		Perm 3	0,61			Perm 3	0,64			Perm 3	0,65		
	Perm 4	0,57		Perm 4	0,60			Perm 4	0,62			Perm 4	0,64		
	Perm 5	0,61		Perm 5	0,64			Perm 5	0,67			Perm 5	0,68		
	Perm 6	0,59		Perm 6	0,62			Perm 6	0,65			Perm 6	0,66		
	MAX.	0,76		MAX.	0,81			MAX.	0,85			MAX.	0,88		
325	Rare 1	1,01		326	Rare 1	1,01		327	Rare 1	1,04		328	Rare 1	1,09	
	Rare 2	0,96			Rare 2	0,98			Rare 2	1,02			Rare 2	1,08	
	Rare 3	1,00			Rare 3	1,01			Rare 3	1,04			Rare 3	1,10	
	Rare 4	0,95			Rare 4	0,98			Rare 4	1,02			Rare 4	1,08	
	Rare 5	0,97			Rare 5	0,98			Rare 5	1,00			Rare 5	1,05	
	Rare 6	0,93			Rare 6	0,94			Rare 6	0,98			Rare 6	1,03	
	Rare 7	0,96			Rare 7	0,97			Rare 7	1,00			Rare 7	1,06	
	Rare 8	0,91			Rare 8	0,94			Rare 8	0,98			Rare 8	1,04	
	Rare 9	0,99			Rare 9	0,99			Rare 9	1,01			Rare 9	1,06	
	Rare 10	0,91			Rare 10	0,93			Rare 10	0,97			Rare 10	1,03	
	Rare 11	0,97			Rare 11	0,98			Rare 11	1,01			Rare 11	1,06	
	Rare 12	0,90			Rare 12	0,93			Rare 12	0,97			Rare 12	1,04	
	Rare 13	0,89			Rare 13	0,90			Rare 13	0,93			Rare 13	0,97	
	Rare 14	0,84			Rare 14	0,87			Rare 14	0,90			Rare 14	0,96	
	Rare 15	0,88			Rare 15	0,90			Rare 15	0,93			Rare 15	0,98	
	Rare 16	0,83			Rare 16	0,86			Rare 16	0,90			Rare 16	0,97	
	Rare 17	0,88			Rare 17	0,88			Rare 17	0,91			Rare 17	0,95	
	Rare 18	0,83			Rare 18	0,85			Rare 18	0,89			Rare 18	0,94	
	Rare 19	0,86			Rare 19	0,88			Rare 19	0,91			Rare 19	0,96	
	Rare 20	0,82			Rare 20	0,85			Rare 20	0,89			Rare 20	0,95	
	Rare 21	0,89			Rare 21	0,89			Rare 21	0,92			Rare 21	0,96	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	309 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 22	0,81		Rare 22	0,84			Rare 22	0,88			Rare 22	0,93		
	Rare 23	0,88		Rare 23	0,89			Rare 23	0,92			Rare 23	0,97		
	Rare 24	0,80		Rare 24	0,84			Rare 24	0,88			Rare 24	0,94		
	Rare 25	1,03		Rare 25	1,03			Rare 25	1,06			Rare 25	1,11		
	Rare 26	0,98		Rare 26	1,00			Rare 26	1,03			Rare 26	1,09		
	Rare 27	1,02		Rare 27	1,03			Rare 27	1,06			Rare 27	1,11		
	Rare 28	0,97		Rare 28	1,00			Rare 28	1,04			Rare 28	1,10		
	Rare 29	0,99		Rare 29	0,99			Rare 29	1,01			Rare 29	1,06		
	Rare 30	0,94		Rare 30	0,96			Rare 30	0,99			Rare 30	1,04		
	Rare 31	0,97		Rare 31	0,99			Rare 31	1,02			Rare 31	1,07		
	Rare 32	0,93		Rare 32	0,95			Rare 32	0,99			Rare 32	1,05		
	Rare 33	1,00		Rare 33	1,00			Rare 33	1,02			Rare 33	1,07		
	Rare 34	0,92		Rare 34	0,95			Rare 34	0,98			Rare 34	1,04		
	Rare 35	0,99		Rare 35	1,00			Rare 35	1,02			Rare 35	1,07		
	Rare 36	0,91		Rare 36	0,94			Rare 36	0,99			Rare 36	1,05		
	Freq 1	0,96		Freq 1	0,97			Freq 1	1,00			Freq 1	1,05		
	Freq 2	0,92		Freq 2	0,94			Freq 2	0,98			Freq 2	1,04		
	Freq 3	0,85		Freq 3	0,86			Freq 3	0,88			Freq 3	0,92		
	Freq 4	0,84		Freq 4	0,85			Freq 4	0,88			Freq 4	0,93		
	Freq 5	0,81		Freq 5	0,83			Freq 5	0,86			Freq 5	0,91		
	Freq 6	0,80		Freq 6	0,83			Freq 6	0,86			Freq 6	0,91		
	Freq 7	0,85		Freq 7	0,86			Freq 7	0,88			Freq 7	0,93		
	Freq 8	0,80		Freq 8	0,83			Freq 8	0,86			Freq 8	0,91		
	Freq 9	0,87		Freq 9	0,88			Freq 9	0,91			Freq 9	0,96		
	Freq 10	0,83		Freq 10	0,85			Freq 10	0,89			Freq 10	0,94		
	Freq 11	0,83		Freq 11	0,83			Freq 11	0,86			Freq 11	0,90		
	Freq 12	0,82		Freq 12	0,83			Freq 12	0,86			Freq 12	0,90		
	Freq 13	0,79		Freq 13	0,81			Freq 13	0,84			Freq 13	0,88		
	Freq 14	0,78		Freq 14	0,80			Freq 14	0,84			Freq 14	0,89		
	Freq 15	0,83		Freq 15	0,84			Freq 15	0,86			Freq 15	0,90		
	Freq 16	0,78		Freq 16	0,80			Freq 16	0,84			Freq 16	0,89		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	310 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 17	0,98		Freq 17	0,99			Freq 17	1,01			Freq 17	1,06		
	Freq 18	0,94		Freq 18	0,96			Freq 18	0,99			Freq 18	1,05		
	Freq 19	0,85		Freq 19	0,86			Freq 19	0,88			Freq 19	0,92		
	Freq 20	0,85		Freq 20	0,86			Freq 20	0,88			Freq 20	0,93		
	Freq 21	0,82		Freq 21	0,83			Freq 21	0,86			Freq 21	0,91		
	Freq 22	0,81		Freq 22	0,83			Freq 22	0,87			Freq 22	0,92		
	Freq 23	0,85		Freq 23	0,86			Freq 23	0,89			Freq 23	0,93		
	Freq 24	0,81		Freq 24	0,83			Freq 24	0,86			Freq 24	0,91		
	Perm 1	0,85		Perm 1	0,86			Perm 1	0,88			Perm 1	0,92		
	Perm 2	0,81		Perm 2	0,83			Perm 2	0,86			Perm 2	0,91		
	Perm 3	0,82		Perm 3	0,83			Perm 3	0,86			Perm 3	0,90		
	Perm 4	0,78		Perm 4	0,81			Perm 4	0,84			Perm 4	0,89		
	Perm 5	0,85		Perm 5	0,86			Perm 5	0,88			Perm 5	0,93		
	Perm 6	0,81		Perm 6	0,83			Perm 6	0,86			Perm 6	0,91		
	MAX.	1,03		MAX.	1,03			MAX.	1,06			MAX.	1,11		
329	Rare 1	1,12		330	Rare 1	1,11		331	Rare 1	0,73		332	Rare 1	0,60	
	Rare 2	1,11			Rare 2	1,10			Rare 2	0,73			Rare 2	0,61	
	Rare 3	1,14			Rare 3	1,12			Rare 3	0,73			Rare 3	0,60	
	Rare 4	1,12			Rare 4	1,11			Rare 4	0,73			Rare 4	0,61	
	Rare 5	1,08			Rare 5	1,06			Rare 5	0,70			Rare 5	0,58	
	Rare 6	1,06			Rare 6	1,05			Rare 6	0,70			Rare 6	0,59	
	Rare 7	1,09			Rare 7	1,08			Rare 7	0,70			Rare 7	0,58	
	Rare 8	1,08			Rare 8	1,07			Rare 8	0,71			Rare 8	0,59	
	Rare 9	1,08			Rare 9	1,07			Rare 9	0,70			Rare 9	0,58	
	Rare 10	1,06			Rare 10	1,05			Rare 10	0,70			Rare 10	0,59	
	Rare 11	1,09			Rare 11	1,08			Rare 11	0,70			Rare 11	0,58	
	Rare 12	1,07			Rare 12	1,06			Rare 12	0,71			Rare 12	0,59	
	Rare 13	1,01			Rare 13	1,00			Rare 13	0,69			Rare 13	0,56	
	Rare 14	0,99			Rare 14	0,99			Rare 14	0,69			Rare 14	0,56	
	Rare 15	1,02			Rare 15	1,02			Rare 15	0,69			Rare 15	0,56	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	311 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 16	1,01		Rare 16		1,01		Rare 16		0,69		Rare 16		0,56	
	Rare 17	0,98		Rare 17		0,98		Rare 17		0,67		Rare 17		0,55	
	Rare 18	0,97		Rare 18		0,97		Rare 18		0,67		Rare 18		0,55	
	Rare 19	1,00		Rare 19		1,00		Rare 19		0,67		Rare 19		0,55	
	Rare 20	0,99		Rare 20		0,99		Rare 20		0,68		Rare 20		0,55	
	Rare 21	0,99		Rare 21		0,98		Rare 21		0,67		Rare 21		0,54	
	Rare 22	0,97		Rare 22		0,96		Rare 22		0,67		Rare 22		0,55	
	Rare 23	1,00		Rare 23		1,00		Rare 23		0,67		Rare 23		0,55	
	Rare 24	0,98		Rare 24		0,98		Rare 24		0,68		Rare 24		0,55	
	Rare 25	1,14		Rare 25		1,14		Rare 25		0,84		Rare 25		0,67	
	Rare 26	1,13		Rare 26		1,13		Rare 26		0,84		Rare 26		0,68	
	Rare 27	1,16		Rare 27		1,16		Rare 27		0,84		Rare 27		0,67	
	Rare 28	1,14		Rare 28		1,15		Rare 28		0,84		Rare 28		0,68	
	Rare 29	1,09		Rare 29		1,09		Rare 29		0,79		Rare 29		0,64	
	Rare 30	1,08		Rare 30		1,08		Rare 30		0,79		Rare 30		0,64	
	Rare 31	1,11		Rare 31		1,11		Rare 31		0,80		Rare 31		0,64	
	Rare 32	1,10		Rare 32		1,10		Rare 32		0,80		Rare 32		0,64	
	Rare 33	1,10		Rare 33		1,10		Rare 33		0,79		Rare 33		0,64	
	Rare 34	1,08		Rare 34		1,08		Rare 34		0,80		Rare 34		0,64	
	Rare 35	1,11		Rare 35		1,11		Rare 35		0,79		Rare 35		0,64	
	Rare 36	1,09		Rare 36		1,09		Rare 36		0,80		Rare 36		0,65	
	Freq 1	1,08		Freq 1		1,07		Freq 1		0,70		Freq 1		0,58	
	Freq 2	1,07		Freq 2		1,06		Freq 2		0,70		Freq 2		0,59	
	Freq 3	0,95		Freq 3		0,94		Freq 3		0,63		Freq 3		0,52	
	Freq 4	0,95		Freq 4		0,95		Freq 4		0,63		Freq 4		0,52	
	Freq 5	0,94		Freq 5		0,93		Freq 5		0,63		Freq 5		0,52	
	Freq 6	0,94		Freq 6		0,94		Freq 6		0,63		Freq 6		0,52	
	Freq 7	0,95		Freq 7		0,94		Freq 7		0,63		Freq 7		0,52	
	Freq 8	0,94		Freq 8		0,93		Freq 8		0,63		Freq 8		0,52	
	Freq 9	0,99		Freq 9		0,99		Freq 9		0,67		Freq 9		0,55	
	Freq 10	0,98		Freq 10		0,98		Freq 10		0,67		Freq 10		0,55	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	312 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 11	0,92		Freq 11	0,91			Freq 11	0,62			Freq 11	0,51		
	Freq 12	0,93		Freq 12	0,92			Freq 12	0,62			Freq 12	0,51		
	Freq 13	0,91		Freq 13	0,90			Freq 13	0,62			Freq 13	0,51		
	Freq 14	0,92		Freq 14	0,91			Freq 14	0,62			Freq 14	0,51		
	Freq 15	0,93		Freq 15	0,92			Freq 15	0,62			Freq 15	0,51		
	Freq 16	0,92		Freq 16	0,91			Freq 16	0,62			Freq 16	0,51		
	Freq 17	1,10		Freq 17	1,10			Freq 17	0,79			Freq 17	0,64		
	Freq 18	1,09		Freq 18	1,09			Freq 18	0,80			Freq 18	0,64		
	Freq 19	0,95		Freq 19	0,94			Freq 19	0,65			Freq 19	0,53		
	Freq 20	0,96		Freq 20	0,95			Freq 20	0,65			Freq 20	0,53		
	Freq 21	0,94		Freq 21	0,93			Freq 21	0,65			Freq 21	0,54		
	Freq 22	0,95		Freq 22	0,94			Freq 22	0,66			Freq 22	0,54		
	Freq 23	0,96		Freq 23	0,95			Freq 23	0,65			Freq 23	0,53		
	Freq 24	0,94		Freq 24	0,94			Freq 24	0,65			Freq 24	0,54		
	Perm 1	0,95		Perm 1	0,94			Perm 1	0,63			Perm 1	0,52		
	Perm 2	0,94		Perm 2	0,93			Perm 2	0,63			Perm 2	0,52		
	Perm 3	0,93		Perm 3	0,92			Perm 3	0,62			Perm 3	0,51		
	Perm 4	0,92		Perm 4	0,91			Perm 4	0,62			Perm 4	0,51		
	Perm 5	0,95		Perm 5	0,95			Perm 5	0,65			Perm 5	0,53		
	Perm 6	0,94		Perm 6	0,94			Perm 6	0,65			Perm 6	0,54		
	MAX.	1,16		MAX.	1,16			MAX.	0,84			MAX.	0,68		
333	Rare 1	0,77		334	Rare 1	0,66		335	Rare 1	0,53		336	Rare 1	0,62	
	Rare 2	0,77			Rare 2	0,66			Rare 2	0,54			Rare 2	0,62	
	Rare 3	0,78			Rare 3	0,66			Rare 3	0,54			Rare 3	0,62	
	Rare 4	0,78			Rare 4	0,66			Rare 4	0,54			Rare 4	0,62	
	Rare 5	0,75			Rare 5	0,64			Rare 5	0,52			Rare 5	0,60	
	Rare 6	0,74			Rare 6	0,64			Rare 6	0,52			Rare 6	0,60	
	Rare 7	0,75			Rare 7	0,64			Rare 7	0,52			Rare 7	0,60	
	Rare 8	0,75			Rare 8	0,64			Rare 8	0,52			Rare 8	0,60	
	Rare 9	0,75			Rare 9	0,64			Rare 9	0,52			Rare 9	0,60	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	313 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 10	0,74		Rare 10	0,64			Rare 10	0,52			Rare 10	0,60		
	Rare 11	0,75		Rare 11	0,64			Rare 11	0,52			Rare 11	0,60		
	Rare 12	0,75		Rare 12	0,64			Rare 12	0,52			Rare 12	0,60		
	Rare 13	0,72		Rare 13	0,61			Rare 13	0,49			Rare 13	0,58		
	Rare 14	0,72		Rare 14	0,61			Rare 14	0,49			Rare 14	0,58		
	Rare 15	0,72		Rare 15	0,61			Rare 15	0,49			Rare 15	0,58		
	Rare 16	0,72		Rare 16	0,61			Rare 16	0,50			Rare 16	0,58		
	Rare 17	0,70		Rare 17	0,60			Rare 17	0,48			Rare 17	0,57		
	Rare 18	0,70		Rare 18	0,60			Rare 18	0,48			Rare 18	0,57		
	Rare 19	0,71		Rare 19	0,60			Rare 19	0,48			Rare 19	0,57		
	Rare 20	0,71		Rare 20	0,60			Rare 20	0,49			Rare 20	0,57		
	Rare 21	0,70		Rare 21	0,60			Rare 21	0,48			Rare 21	0,57		
	Rare 22	0,70		Rare 22	0,60			Rare 22	0,49			Rare 22	0,57		
	Rare 23	0,71		Rare 23	0,60			Rare 23	0,48			Rare 23	0,57		
	Rare 24	0,71		Rare 24	0,60			Rare 24	0,49			Rare 24	0,57		
	Rare 25	0,87		Rare 25	0,71			Rare 25	0,57			Rare 25	0,68		
	Rare 26	0,87		Rare 26	0,71			Rare 26	0,58			Rare 26	0,68		
	Rare 27	0,87		Rare 27	0,71			Rare 27	0,57			Rare 27	0,68		
	Rare 28	0,87		Rare 28	0,71			Rare 28	0,58			Rare 28	0,68		
	Rare 29	0,82		Rare 29	0,68			Rare 29	0,55			Rare 29	0,65		
	Rare 30	0,82		Rare 30	0,68			Rare 30	0,55			Rare 30	0,65		
	Rare 31	0,83		Rare 31	0,68			Rare 31	0,55			Rare 31	0,65		
	Rare 32	0,83		Rare 32	0,68			Rare 32	0,55			Rare 32	0,65		
	Rare 33	0,82		Rare 33	0,68			Rare 33	0,54			Rare 33	0,65		
	Rare 34	0,82		Rare 34	0,68			Rare 34	0,55			Rare 34	0,65		
	Rare 35	0,83		Rare 35	0,68			Rare 35	0,55			Rare 35	0,65		
	Rare 36	0,82		Rare 36	0,68			Rare 36	0,55			Rare 36	0,65		
	Freq 1	0,75		Freq 1	0,64			Freq 1	0,52			Freq 1	0,60		
	Freq 2	0,75		Freq 2	0,64			Freq 2	0,52			Freq 2	0,60		
	Freq 3	0,67		Freq 3	0,58			Freq 3	0,47			Freq 3	0,54		
	Freq 4	0,67		Freq 4	0,58			Freq 4	0,47			Freq 4	0,54		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	314 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 5	0,66		Freq 5	0,58			Freq 5	0,47			Freq 5	0,54		
	Freq 6	0,67		Freq 6	0,58			Freq 6	0,47			Freq 6	0,54		
	Freq 7	0,67		Freq 7	0,58			Freq 7	0,47			Freq 7	0,54		
	Freq 8	0,67		Freq 8	0,58			Freq 8	0,47			Freq 8	0,54		
	Freq 9	0,71		Freq 9	0,60			Freq 9	0,48			Freq 9	0,57		
	Freq 10	0,70		Freq 10	0,60			Freq 10	0,49			Freq 10	0,57		
	Freq 11	0,65		Freq 11	0,57			Freq 11	0,46			Freq 11	0,53		
	Freq 12	0,66		Freq 12	0,57			Freq 12	0,46			Freq 12	0,54		
	Freq 13	0,65		Freq 13	0,57			Freq 13	0,46			Freq 13	0,54		
	Freq 14	0,66		Freq 14	0,57			Freq 14	0,46			Freq 14	0,54		
	Freq 15	0,66		Freq 15	0,57			Freq 15	0,46			Freq 15	0,53		
	Freq 16	0,65		Freq 16	0,57			Freq 16	0,46			Freq 16	0,54		
	Freq 17	0,83		Freq 17	0,68			Freq 17	0,55			Freq 17	0,65		
	Freq 18	0,82		Freq 18	0,68			Freq 18	0,55			Freq 18	0,65		
	Freq 19	0,68		Freq 19	0,59			Freq 19	0,47			Freq 19	0,55		
	Freq 20	0,69		Freq 20	0,59			Freq 20	0,47			Freq 20	0,56		
	Freq 21	0,68		Freq 21	0,59			Freq 21	0,48			Freq 21	0,56		
	Freq 22	0,69		Freq 22	0,59			Freq 22	0,48			Freq 22	0,56		
	Freq 23	0,69		Freq 23	0,59			Freq 23	0,47			Freq 23	0,56		
	Freq 24	0,68		Freq 24	0,59			Freq 24	0,48			Freq 24	0,56		
	Perm 1	0,67		Perm 1	0,58			Perm 1	0,47			Perm 1	0,54		
	Perm 2	0,67		Perm 2	0,58			Perm 2	0,47			Perm 2	0,54		
	Perm 3	0,66		Perm 3	0,57			Perm 3	0,46			Perm 3	0,53		
	Perm 4	0,65		Perm 4	0,57			Perm 4	0,46			Perm 4	0,54		
	Perm 5	0,69		Perm 5	0,59			Perm 5	0,47			Perm 5	0,56		
	Perm 6	0,68		Perm 6	0,59			Perm 6	0,48			Perm 6	0,56		
	MAX.	0,87		MAX.	0,71			MAX.	0,58			MAX.	0,68		
337	Rare 1	0,62		338	Rare 1	0,76		339	Rare 1	0,56		340	Rare 1	0,52	
	Rare 2	0,62			Rare 2	0,75			Rare 2	0,57			Rare 2	0,53	
	Rare 3	0,62			Rare 3	0,77			Rare 3	0,57			Rare 3	0,52	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	315 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 4	0,63		Rare 4	0,76			Rare 4	0,57			Rare 4	0,53		
	Rare 5	0,60		Rare 5	0,73			Rare 5	0,55			Rare 5	0,51		
	Rare 6	0,61		Rare 6	0,72			Rare 6	0,55			Rare 6	0,51		
	Rare 7	0,61		Rare 7	0,74			Rare 7	0,55			Rare 7	0,51		
	Rare 8	0,61		Rare 8	0,73			Rare 8	0,56			Rare 8	0,51		
	Rare 9	0,60		Rare 9	0,74			Rare 9	0,55			Rare 9	0,50		
	Rare 10	0,61		Rare 10	0,72			Rare 10	0,56			Rare 10	0,51		
	Rare 11	0,61		Rare 11	0,74			Rare 11	0,55			Rare 11	0,51		
	Rare 12	0,61		Rare 12	0,73			Rare 12	0,56			Rare 12	0,51		
	Rare 13	0,56		Rare 13	0,65			Rare 13	0,52			Rare 13	0,47		
	Rare 14	0,56		Rare 14	0,64			Rare 14	0,52			Rare 14	0,47		
	Rare 15	0,56		Rare 15	0,66			Rare 15	0,52			Rare 15	0,47		
	Rare 16	0,56		Rare 16	0,65			Rare 16	0,52			Rare 16	0,47		
	Rare 17	0,55		Rare 17	0,65			Rare 17	0,51			Rare 17	0,46		
	Rare 18	0,55		Rare 18	0,64			Rare 18	0,51			Rare 18	0,47		
	Rare 19	0,55		Rare 19	0,65			Rare 19	0,51			Rare 19	0,47		
	Rare 20	0,56		Rare 20	0,64			Rare 20	0,52			Rare 20	0,47		
	Rare 21	0,55		Rare 21	0,65			Rare 21	0,51			Rare 21	0,46		
	Rare 22	0,56		Rare 22	0,63			Rare 22	0,52			Rare 22	0,47		
	Rare 23	0,55		Rare 23	0,66			Rare 23	0,51			Rare 23	0,46		
	Rare 24	0,56		Rare 24	0,64			Rare 24	0,52			Rare 24	0,47		
	Rare 25	0,60		Rare 25	0,70			Rare 25	0,57			Rare 25	0,52		
	Rare 26	0,60		Rare 26	0,69			Rare 26	0,57			Rare 26	0,52		
	Rare 27	0,60		Rare 27	0,70			Rare 27	0,57			Rare 27	0,52		
	Rare 28	0,61		Rare 28	0,69			Rare 28	0,57			Rare 28	0,52		
	Rare 29	0,59		Rare 29	0,68			Rare 29	0,55			Rare 29	0,50		
	Rare 30	0,59		Rare 30	0,67			Rare 30	0,55			Rare 30	0,51		
	Rare 31	0,59		Rare 31	0,69			Rare 31	0,55			Rare 31	0,50		
	Rare 32	0,59		Rare 32	0,68			Rare 32	0,56			Rare 32	0,51		
	Rare 33	0,59		Rare 33	0,69			Rare 33	0,55			Rare 33	0,50		
	Rare 34	0,59		Rare 34	0,67			Rare 34	0,56			Rare 34	0,51		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	316 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 35	0,59		Rare 35	0,69			Rare 35	0,55			Rare 35	0,50		
	Rare 36	0,59		Rare 36	0,68			Rare 36	0,56			Rare 36	0,51		
	Freq 1	0,61		Freq 1	0,74			Freq 1	0,55			Freq 1	0,51		
	Freq 2	0,61		Freq 2	0,73			Freq 2	0,55			Freq 2	0,51		
	Freq 3	0,55		Freq 3	0,66			Freq 3	0,51			Freq 3	0,46		
	Freq 4	0,56		Freq 4	0,66			Freq 4	0,51			Freq 4	0,46		
	Freq 5	0,56		Freq 5	0,65			Freq 5	0,51			Freq 5	0,47		
	Freq 6	0,56		Freq 6	0,65			Freq 6	0,51			Freq 6	0,47		
	Freq 7	0,56		Freq 7	0,66			Freq 7	0,51			Freq 7	0,46		
	Freq 8	0,56		Freq 8	0,65			Freq 8	0,51			Freq 8	0,47		
	Freq 9	0,55		Freq 9	0,65			Freq 9	0,51			Freq 9	0,46		
	Freq 10	0,56		Freq 10	0,64			Freq 10	0,52			Freq 10	0,47		
	Freq 11	0,54		Freq 11	0,63			Freq 11	0,50			Freq 11	0,45		
	Freq 12	0,54		Freq 12	0,64			Freq 12	0,50			Freq 12	0,45		
	Freq 13	0,54		Freq 13	0,63			Freq 13	0,50			Freq 13	0,45		
	Freq 14	0,55		Freq 14	0,63			Freq 14	0,50			Freq 14	0,46		
	Freq 15	0,54		Freq 15	0,64			Freq 15	0,50			Freq 15	0,45		
	Freq 16	0,55		Freq 16	0,63			Freq 16	0,50			Freq 16	0,46		
	Freq 17	0,59		Freq 17	0,69			Freq 17	0,55			Freq 17	0,50		
	Freq 18	0,59		Freq 18	0,68			Freq 18	0,56			Freq 18	0,51		
	Freq 19	0,55		Freq 19	0,64			Freq 19	0,51			Freq 19	0,46		
	Freq 20	0,55		Freq 20	0,65			Freq 20	0,51			Freq 20	0,46		
	Freq 21	0,55		Freq 21	0,63			Freq 21	0,51			Freq 21	0,46		
	Freq 22	0,56		Freq 22	0,64			Freq 22	0,51			Freq 22	0,47		
	Freq 23	0,55		Freq 23	0,65			Freq 23	0,51			Freq 23	0,46		
	Freq 24	0,55		Freq 24	0,64			Freq 24	0,51			Freq 24	0,47		
	Perm 1	0,56		Perm 1	0,66			Perm 1	0,51			Perm 1	0,46		
	Perm 2	0,56		Perm 2	0,65			Perm 2	0,51			Perm 2	0,47		
	Perm 3	0,54		Perm 3	0,64			Perm 3	0,50			Perm 3	0,45		
	Perm 4	0,55		Perm 4	0,63			Perm 4	0,50			Perm 4	0,46		
	Perm 5	0,55		Perm 5	0,64			Perm 5	0,51			Perm 5	0,46		

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	317 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 6	0,55			Perm 6	0,64			Perm 6	0,51			Perm 6	0,46	
	MAX.	0,63			MAX.	0,77			MAX.	0,57			MAX.	0,53	
341	Rare 1	0,56		342	Rare 1	0,52		343	Rare 1	0,69		344	Rare 1	0,82	
	Rare 2	0,56			Rare 2	0,52			Rare 2	0,70			Rare 2	0,81	
	Rare 3	0,56			Rare 3	0,52			Rare 3	0,69			Rare 3	0,82	
	Rare 4	0,57			Rare 4	0,52			Rare 4	0,70			Rare 4	0,81	
	Rare 5	0,55			Rare 5	0,51			Rare 5	0,67			Rare 5	0,79	
	Rare 6	0,55			Rare 6	0,51			Rare 6	0,67			Rare 6	0,77	
	Rare 7	0,55			Rare 7	0,51			Rare 7	0,67			Rare 7	0,79	
	Rare 8	0,55			Rare 8	0,51			Rare 8	0,67			Rare 8	0,78	
	Rare 9	0,55			Rare 9	0,51			Rare 9	0,67			Rare 9	0,79	
	Rare 10	0,55			Rare 10	0,51			Rare 10	0,67			Rare 10	0,77	
	Rare 11	0,55			Rare 11	0,51			Rare 11	0,67			Rare 11	0,80	
	Rare 12	0,55			Rare 12	0,51			Rare 12	0,67			Rare 12	0,77	
	Rare 13	0,52			Rare 13	0,48			Rare 13	0,65			Rare 13	0,75	
	Rare 14	0,52			Rare 14	0,48			Rare 14	0,66			Rare 14	0,74	
	Rare 15	0,52			Rare 15	0,49			Rare 15	0,65			Rare 15	0,76	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,48			Rare 16	0,66			Rare 16	0,74	
	Rare 17	0,51			Rare 17	0,48			Rare 17	0,63			Rare 17	0,73	
	Rare 18	0,52			Rare 18	0,48			Rare 18	0,64			Rare 18	0,72	
	Rare 19	0,52			Rare 19	0,48			Rare 19	0,64			Rare 19	0,74	
	Rare 20	0,52			Rare 20	0,48			Rare 20	0,64			Rare 20	0,73	
	Rare 21	0,51			Rare 21	0,48			Rare 21	0,63			Rare 21	0,74	
	Rare 22	0,52			Rare 22	0,48			Rare 22	0,64			Rare 22	0,72	
	Rare 23	0,51			Rare 23	0,48			Rare 23	0,64			Rare 23	0,74	
	Rare 24	0,52			Rare 24	0,48			Rare 24	0,64			Rare 24	0,72	
	Rare 25	0,56			Rare 25	0,53			Rare 25	0,80			Rare 25	0,92	
	Rare 26	0,56			Rare 26	0,53			Rare 26	0,81			Rare 26	0,90	
	Rare 27	0,56			Rare 27	0,53			Rare 27	0,80			Rare 27	0,92	
	Rare 28	0,57			Rare 28	0,53			Rare 28	0,81			Rare 28	0,91	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	318 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 29	0,55		Rare 29		0,52		Rare 29		0,76		Rare 29		0,86	
	Rare 30	0,55		Rare 30		0,52		Rare 30		0,76		Rare 30		0,85	
	Rare 31	0,55		Rare 31		0,52		Rare 31		0,76		Rare 31		0,87	
	Rare 32	0,55		Rare 32		0,52		Rare 32		0,76		Rare 32		0,86	
	Rare 33	0,55		Rare 33		0,52		Rare 33		0,75		Rare 33		0,87	
	Rare 34	0,55		Rare 34		0,51		Rare 34		0,76		Rare 34		0,85	
	Rare 35	0,55		Rare 35		0,52		Rare 35		0,76		Rare 35		0,87	
	Rare 36	0,55		Rare 36		0,52		Rare 36		0,76		Rare 36		0,85	
	Freq 1	0,55		Freq 1		0,51		Freq 1		0,67		Freq 1		0,79	
	Freq 2	0,55		Freq 2		0,51		Freq 2		0,67		Freq 2		0,78	
	Freq 3	0,51		Freq 3		0,47		Freq 3		0,59		Freq 3		0,69	
	Freq 4	0,51		Freq 4		0,48		Freq 4		0,59		Freq 4		0,69	
	Freq 5	0,51		Freq 5		0,47		Freq 5		0,60		Freq 5		0,68	
	Freq 6	0,51		Freq 6		0,47		Freq 6		0,60		Freq 6		0,68	
	Freq 7	0,51		Freq 7		0,47		Freq 7		0,59		Freq 7		0,69	
	Freq 8	0,51		Freq 8		0,47		Freq 8		0,60		Freq 8		0,68	
	Freq 9	0,51		Freq 9		0,48		Freq 9		0,64		Freq 9		0,74	
	Freq 10	0,52		Freq 10		0,48		Freq 10		0,64		Freq 10		0,72	
	Freq 11	0,50		Freq 11		0,47		Freq 11		0,59		Freq 11		0,68	
	Freq 12	0,50		Freq 12		0,47		Freq 12		0,59		Freq 12		0,68	
	Freq 13	0,50		Freq 13		0,46		Freq 13		0,59		Freq 13		0,67	
	Freq 14	0,51		Freq 14		0,47		Freq 14		0,59		Freq 14		0,67	
	Freq 15	0,50		Freq 15		0,47		Freq 15		0,59		Freq 15		0,68	
	Freq 16	0,50		Freq 16		0,46		Freq 16		0,59		Freq 16		0,67	
	Freq 17	0,55		Freq 17		0,52		Freq 17		0,76		Freq 17		0,87	
	Freq 18	0,55		Freq 18		0,52		Freq 18		0,76		Freq 18		0,85	
	Freq 19	0,51		Freq 19		0,48		Freq 19		0,62		Freq 19		0,71	
	Freq 20	0,51		Freq 20		0,48		Freq 20		0,62		Freq 20		0,71	
	Freq 21	0,51		Freq 21		0,47		Freq 21		0,62		Freq 21		0,70	
	Freq 22	0,51		Freq 22		0,48		Freq 22		0,62		Freq 22		0,70	
	Freq 23	0,51		Freq 23		0,48		Freq 23		0,62		Freq 23		0,71	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	319 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 24	0,51		Freq 24	0,47			Freq 24	0,62			Freq 24	0,70		
	Perm 1	0,51		Perm 1	0,47			Perm 1	0,59			Perm 1	0,69		
	Perm 2	0,51		Perm 2	0,47			Perm 2	0,60			Perm 2	0,68		
	Perm 3	0,50		Perm 3	0,47			Perm 3	0,59			Perm 3	0,68		
	Perm 4	0,50		Perm 4	0,47			Perm 4	0,59			Perm 4	0,67		
	Perm 5	0,51		Perm 5	0,48			Perm 5	0,62			Perm 5	0,71		
	Perm 6	0,51		Perm 6	0,47			Perm 6	0,62			Perm 6	0,70		
	MAX.	0,57		MAX.	0,53			MAX.	0,81			MAX.	0,92		
345	Rare 1	0,70		346	Rare 1	0,55		347	Rare 1	0,69		348	Rare 1	0,68	
	Rare 2	0,70			Rare 2	0,55			Rare 2	0,69			Rare 2	0,68	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,55			Rare 3	0,69			Rare 3	0,68	
	Rare 4	0,71			Rare 4	0,55			Rare 4	0,69			Rare 4	0,69	
	Rare 5	0,68			Rare 5	0,53			Rare 5	0,67			Rare 5	0,66	
	Rare 6	0,68			Rare 6	0,53			Rare 6	0,66			Rare 6	0,66	
	Rare 7	0,68			Rare 7	0,53			Rare 7	0,67			Rare 7	0,66	
	Rare 8	0,68			Rare 8	0,53			Rare 8	0,66			Rare 8	0,66	
	Rare 9	0,68			Rare 9	0,53			Rare 9	0,67			Rare 9	0,66	
	Rare 10	0,68			Rare 10	0,53			Rare 10	0,66			Rare 10	0,66	
	Rare 11	0,68			Rare 11	0,53			Rare 11	0,67			Rare 11	0,66	
	Rare 12	0,68			Rare 12	0,53			Rare 12	0,66			Rare 12	0,66	
	Rare 13	0,66			Rare 13	0,51			Rare 13	0,66			Rare 13	0,65	
	Rare 14	0,67			Rare 14	0,51			Rare 14	0,66			Rare 14	0,65	
	Rare 15	0,67			Rare 15	0,51			Rare 15	0,66			Rare 15	0,65	
	Rare 16	0,67			Rare 16	0,52			Rare 16	0,66			Rare 16	0,65	
	Rare 17	0,65			Rare 17	0,50			Rare 17	0,64			Rare 17	0,63	
	Rare 18	0,65			Rare 18	0,50			Rare 18	0,64			Rare 18	0,63	
	Rare 19	0,65			Rare 19	0,50			Rare 19	0,64			Rare 19	0,63	
	Rare 20	0,65			Rare 20	0,50			Rare 20	0,64			Rare 20	0,64	
	Rare 21	0,65			Rare 21	0,50			Rare 21	0,64			Rare 21	0,63	
	Rare 22	0,65			Rare 22	0,50			Rare 22	0,64			Rare 22	0,63	

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	320 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 23	0,65		Rare 23	0,50			Rare 23	0,64			Rare 23	0,63		
	Rare 24	0,65		Rare 24	0,50			Rare 24	0,64			Rare 24	0,64		
	Rare 25	0,83		Rare 25	0,63			Rare 25	0,82			Rare 25	0,81		
	Rare 26	0,83		Rare 26	0,63			Rare 26	0,82			Rare 26	0,81		
	Rare 27	0,83		Rare 27	0,63			Rare 27	0,82			Rare 27	0,81		
	Rare 28	0,83		Rare 28	0,63			Rare 28	0,82			Rare 28	0,81		
	Rare 29	0,78		Rare 29	0,59			Rare 29	0,77			Rare 29	0,76		
	Rare 30	0,78		Rare 30	0,59			Rare 30	0,77			Rare 30	0,76		
	Rare 31	0,78		Rare 31	0,59			Rare 31	0,77			Rare 31	0,76		
	Rare 32	0,78		Rare 32	0,60			Rare 32	0,77			Rare 32	0,76		
	Rare 33	0,78		Rare 33	0,59			Rare 33	0,77			Rare 33	0,76		
	Rare 34	0,78		Rare 34	0,59			Rare 34	0,76			Rare 34	0,76		
	Rare 35	0,78		Rare 35	0,59			Rare 35	0,77			Rare 35	0,76		
	Rare 36	0,78		Rare 36	0,60			Rare 36	0,77			Rare 36	0,76		
	Freq 1	0,68		Freq 1	0,53			Freq 1	0,67			Freq 1	0,66		
	Freq 2	0,68		Freq 2	0,53			Freq 2	0,66			Freq 2	0,66		
	Freq 3	0,60		Freq 3	0,47			Freq 3	0,59			Freq 3	0,58		
	Freq 4	0,60		Freq 4	0,47			Freq 4	0,59			Freq 4	0,59		
	Freq 5	0,60		Freq 5	0,47			Freq 5	0,59			Freq 5	0,59		
	Freq 6	0,60		Freq 6	0,47			Freq 6	0,59			Freq 6	0,59		
	Freq 7	0,60		Freq 7	0,47			Freq 7	0,59			Freq 7	0,58		
	Freq 8	0,60		Freq 8	0,47			Freq 8	0,59			Freq 8	0,59		
	Freq 9	0,65		Freq 9	0,50			Freq 9	0,64			Freq 9	0,63		
	Freq 10	0,65		Freq 10	0,50			Freq 10	0,64			Freq 10	0,63		
	Freq 11	0,59		Freq 11	0,46			Freq 11	0,59			Freq 11	0,58		
	Freq 12	0,59		Freq 12	0,46			Freq 12	0,59			Freq 12	0,58		
	Freq 13	0,59		Freq 13	0,46			Freq 13	0,58			Freq 13	0,58		
	Freq 14	0,59		Freq 14	0,46			Freq 14	0,58			Freq 14	0,58		
	Freq 15	0,59		Freq 15	0,46			Freq 15	0,59			Freq 15	0,58		
	Freq 16	0,59		Freq 16	0,46			Freq 16	0,58			Freq 16	0,58		
	Freq 17	0,78		Freq 17	0,59			Freq 17	0,77			Freq 17	0,76		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	321 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 18	0,78		Freq 18	0,59			Freq 18	0,77			Freq 18	0,76		
	Freq 19	0,63		Freq 19	0,48			Freq 19	0,62			Freq 19	0,61		
	Freq 20	0,63		Freq 20	0,48			Freq 20	0,62			Freq 20	0,61		
	Freq 21	0,63		Freq 21	0,49			Freq 21	0,62			Freq 21	0,61		
	Freq 22	0,63		Freq 22	0,49			Freq 22	0,62			Freq 22	0,61		
	Freq 23	0,63		Freq 23	0,48			Freq 23	0,62			Freq 23	0,61		
	Freq 24	0,63		Freq 24	0,49			Freq 24	0,62			Freq 24	0,61		
	Perm 1	0,60		Perm 1	0,47			Perm 1	0,59			Perm 1	0,58		
	Perm 2	0,60		Perm 2	0,47			Perm 2	0,59			Perm 2	0,59		
	Perm 3	0,59		Perm 3	0,46			Perm 3	0,59			Perm 3	0,58		
	Perm 4	0,59		Perm 4	0,46			Perm 4	0,58			Perm 4	0,58		
	Perm 5	0,63		Perm 5	0,48			Perm 5	0,62			Perm 5	0,61		
	Perm 6	0,63		Perm 6	0,49			Perm 6	0,62			Perm 6	0,61		
	MAX.	0,83		MAX.	0,63			MAX.	0,82			MAX.	0,81		
349	Rare 1	0,70		350	Rare 1	0,51		351	Rare 1	0,60		352	Rare 1	0,46	
	Rare 2	0,66			Rare 2	0,54			Rare 2	0,69			Rare 2	0,48	
	Rare 3	0,71			Rare 3	0,51			Rare 3	0,60			Rare 3	0,46	
	Rare 4	0,66			Rare 4	0,54			Rare 4	0,70			Rare 4	0,49	
	Rare 5	0,68			Rare 5	0,49			Rare 5	0,57			Rare 5	0,44	
	Rare 6	0,63			Rare 6	0,52			Rare 6	0,67			Rare 6	0,46	
	Rare 7	0,68			Rare 7	0,49			Rare 7	0,57			Rare 7	0,44	
	Rare 8	0,63			Rare 8	0,52			Rare 8	0,67			Rare 8	0,47	
	Rare 9	0,69			Rare 9	0,48			Rare 9	0,54			Rare 9	0,43	
	Rare 10	0,62			Rare 10	0,53			Rare 10	0,70			Rare 10	0,47	
	Rare 11	0,69			Rare 11	0,48			Rare 11	0,54			Rare 11	0,43	
	Rare 12	0,62			Rare 12	0,53			Rare 12	0,70			Rare 12	0,47	
	Rare 13	0,56			Rare 13	0,40			Rare 13	0,46			Rare 13	0,36	
	Rare 14	0,52			Rare 14	0,43			Rare 14	0,56			Rare 14	0,39	
	Rare 15	0,57			Rare 15	0,41			Rare 15	0,46			Rare 15	0,36	
	Rare 16	0,52			Rare 16	0,44			Rare 16	0,56			Rare 16	0,39	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	322 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 17	0,56		Rare 17	0,40			Rare 17	0,46			Rare 17	0,36		
	Rare 18	0,52		Rare 18	0,43			Rare 18	0,56			Rare 18	0,38		
	Rare 19	0,57		Rare 19	0,41			Rare 19	0,46			Rare 19	0,36		
	Rare 20	0,52		Rare 20	0,44			Rare 20	0,56			Rare 20	0,39		
	Rare 21	0,58		Rare 21	0,39			Rare 21	0,43			Rare 21	0,35		
	Rare 22	0,50		Rare 22	0,44			Rare 22	0,59			Rare 22	0,39		
	Rare 23	0,58		Rare 23	0,40			Rare 23	0,43			Rare 23	0,35		
	Rare 24	0,51		Rare 24	0,44			Rare 24	0,59			Rare 24	0,40		
	Rare 25	0,67		Rare 25	0,49			Rare 25	0,57			Rare 25	0,43		
	Rare 26	0,63		Rare 26	0,52			Rare 26	0,66			Rare 26	0,46		
	Rare 27	0,67		Rare 27	0,49			Rare 27	0,57			Rare 27	0,43		
	Rare 28	0,63		Rare 28	0,52			Rare 28	0,66			Rare 28	0,46		
	Rare 29	0,65		Rare 29	0,47			Rare 29	0,54			Rare 29	0,42		
	Rare 30	0,60		Rare 30	0,50			Rare 30	0,64			Rare 30	0,44		
	Rare 31	0,65		Rare 31	0,47			Rare 31	0,55			Rare 31	0,42		
	Rare 32	0,61		Rare 32	0,50			Rare 32	0,64			Rare 32	0,45		
	Rare 33	0,66		Rare 33	0,46			Rare 33	0,51			Rare 33	0,41		
	Rare 34	0,59		Rare 34	0,51			Rare 34	0,67			Rare 34	0,45		
	Rare 35	0,67		Rare 35	0,46			Rare 35	0,51			Rare 35	0,41		
	Rare 36	0,59		Rare 36	0,51			Rare 36	0,67			Rare 36	0,46		
	Freq 1	0,67		Freq 1	0,49			Freq 1	0,58			Freq 1	0,44		
	Freq 2	0,64		Freq 2	0,52			Freq 2	0,66			Freq 2	0,46		
	Freq 3	0,59		Freq 3	0,43			Freq 3	0,49			Freq 3	0,38		
	Freq 4	0,59		Freq 4	0,43			Freq 4	0,49			Freq 4	0,38		
	Freq 5	0,55		Freq 5	0,45			Freq 5	0,57			Freq 5	0,40		
	Freq 6	0,55		Freq 6	0,45			Freq 6	0,57			Freq 6	0,40		
	Freq 7	0,59		Freq 7	0,42			Freq 7	0,49			Freq 7	0,38		
	Freq 8	0,55		Freq 8	0,45			Freq 8	0,58			Freq 8	0,40		
	Freq 9	0,56		Freq 9	0,41			Freq 9	0,47			Freq 9	0,36		
	Freq 10	0,52		Freq 10	0,43			Freq 10	0,55			Freq 10	0,38		
	Freq 11	0,56		Freq 11	0,40			Freq 11	0,47			Freq 11	0,36		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	323 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 12	0,56		Freq 12	0,40			Freq 12	0,47			Freq 12	0,36		
	Freq 13	0,52		Freq 13	0,43			Freq 13	0,55			Freq 13	0,38		
	Freq 14	0,52		Freq 14	0,43			Freq 14	0,55			Freq 14	0,38		
	Freq 15	0,56		Freq 15	0,40			Freq 15	0,46			Freq 15	0,36		
	Freq 16	0,52		Freq 16	0,43			Freq 16	0,56			Freq 16	0,38		
	Freq 17	0,65		Freq 17	0,47			Freq 17	0,55			Freq 17	0,42		
	Freq 18	0,61		Freq 18	0,50			Freq 18	0,63			Freq 18	0,44		
	Freq 19	0,58		Freq 19	0,42			Freq 19	0,49			Freq 19	0,37		
	Freq 20	0,58		Freq 20	0,42			Freq 20	0,49			Freq 20	0,37		
	Freq 21	0,54		Freq 21	0,45			Freq 21	0,57			Freq 21	0,40		
	Freq 22	0,54		Freq 22	0,45			Freq 22	0,57			Freq 22	0,40		
	Freq 23	0,58		Freq 23	0,42			Freq 23	0,48			Freq 23	0,37		
	Freq 24	0,54		Freq 24	0,45			Freq 24	0,58			Freq 24	0,40		
	Perm 1	0,59		Perm 1	0,43			Perm 1	0,49			Perm 1	0,38		
	Perm 2	0,55		Perm 2	0,45			Perm 2	0,57			Perm 2	0,40		
	Perm 3	0,56		Perm 3	0,40			Perm 3	0,47			Perm 3	0,36		
	Perm 4	0,52		Perm 4	0,43			Perm 4	0,55			Perm 4	0,38		
	Perm 5	0,58		Perm 5	0,42			Perm 5	0,49			Perm 5	0,37		
	Perm 6	0,54		Perm 6	0,45			Perm 6	0,57			Perm 6	0,40		
	MAX.	0,71		MAX.	0,54			MAX.	0,70			MAX.	0,49		
353	Rare 1	0,58		354	Rare 1	0,58		355	Rare 1	0,54		356	Rare 1	0,45	
	Rare 2	0,54			Rare 2	0,52			Rare 2	0,52			Rare 2	0,50	
	Rare 3	0,58			Rare 3	0,58			Rare 3	0,54			Rare 3	0,45	
	Rare 4	0,54			Rare 4	0,52			Rare 4	0,52			Rare 4	0,50	
	Rare 5	0,55			Rare 5	0,57			Rare 5	0,52			Rare 5	0,43	
	Rare 6	0,51			Rare 6	0,50			Rare 6	0,50			Rare 6	0,48	
	Rare 7	0,56			Rare 7	0,57			Rare 7	0,52			Rare 7	0,43	
	Rare 8	0,51			Rare 8	0,51			Rare 8	0,50			Rare 8	0,48	
	Rare 9	0,57			Rare 9	0,59			Rare 9	0,53			Rare 9	0,41	
	Rare 10	0,50			Rare 10	0,48			Rare 10	0,49			Rare 10	0,49	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	324 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 11	0,57		Rare 11	0,59			Rare 11	0,53			Rare 11	0,42		
	Rare 12	0,50		Rare 12	0,49			Rare 12	0,49			Rare 12	0,49		
	Rare 13	0,46		Rare 13	0,51			Rare 13	0,44			Rare 13	0,36		
	Rare 14	0,42		Rare 14	0,45			Rare 14	0,42			Rare 14	0,41		
	Rare 15	0,46		Rare 15	0,52			Rare 15	0,44			Rare 15	0,36		
	Rare 16	0,42		Rare 16	0,45			Rare 16	0,42			Rare 16	0,41		
	Rare 17	0,46		Rare 17	0,51			Rare 17	0,44			Rare 17	0,36		
	Rare 18	0,42		Rare 18	0,45			Rare 18	0,42			Rare 18	0,41		
	Rare 19	0,46		Rare 19	0,52			Rare 19	0,44			Rare 19	0,36		
	Rare 20	0,42		Rare 20	0,45			Rare 20	0,42			Rare 20	0,41		
	Rare 21	0,47		Rare 21	0,53			Rare 21	0,45			Rare 21	0,34		
	Rare 22	0,40		Rare 22	0,43			Rare 22	0,41			Rare 22	0,42		
	Rare 23	0,47		Rare 23	0,54			Rare 23	0,45			Rare 23	0,34		
	Rare 24	0,40		Rare 24	0,43			Rare 24	0,41			Rare 24	0,42		
	Rare 25	0,55		Rare 25	0,55			Rare 25	0,51			Rare 25	0,43		
	Rare 26	0,51		Rare 26	0,49			Rare 26	0,49			Rare 26	0,47		
	Rare 27	0,55		Rare 27	0,56			Rare 27	0,52			Rare 27	0,43		
	Rare 28	0,51		Rare 28	0,49			Rare 28	0,49			Rare 28	0,47		
	Rare 29	0,53		Rare 29	0,54			Rare 29	0,50			Rare 29	0,41		
	Rare 30	0,49		Rare 30	0,48			Rare 30	0,47			Rare 30	0,46		
	Rare 31	0,53		Rare 31	0,55			Rare 31	0,50			Rare 31	0,41		
	Rare 32	0,49		Rare 32	0,48			Rare 32	0,48			Rare 32	0,46		
	Rare 33	0,55		Rare 33	0,57			Rare 33	0,51			Rare 33	0,40		
	Rare 34	0,48		Rare 34	0,46			Rare 34	0,47			Rare 34	0,47		
	Rare 35	0,55		Rare 35	0,57			Rare 35	0,51			Rare 35	0,40		
	Rare 36	0,48		Rare 36	0,46			Rare 36	0,47			Rare 36	0,48		
	Freq 1	0,55		Freq 1	0,56			Freq 1	0,52			Freq 1	0,43		
	Freq 2	0,52		Freq 2	0,51			Freq 2	0,50			Freq 2	0,47		
	Freq 3	0,48		Freq 3	0,52			Freq 3	0,46			Freq 3	0,38		
	Freq 4	0,48		Freq 4	0,52			Freq 4	0,46			Freq 4	0,38		
	Freq 5	0,44		Freq 5	0,47			Freq 5	0,44			Freq 5	0,42		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	325 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 6	0,44		Freq 6	0,47			Freq 6	0,44			Freq 6	0,42		
	Freq 7	0,48		Freq 7	0,52			Freq 7	0,46			Freq 7	0,38		
	Freq 8	0,44		Freq 8	0,46			Freq 8	0,43			Freq 8	0,42		
	Freq 9	0,45		Freq 9	0,51			Freq 9	0,44			Freq 9	0,36		
	Freq 10	0,42		Freq 10	0,46			Freq 10	0,42			Freq 10	0,40		
	Freq 11	0,45		Freq 11	0,51			Freq 11	0,44			Freq 11	0,36		
	Freq 12	0,45		Freq 12	0,51			Freq 12	0,44			Freq 12	0,36		
	Freq 13	0,42		Freq 13	0,45			Freq 13	0,42			Freq 13	0,40		
	Freq 14	0,42		Freq 14	0,46			Freq 14	0,42			Freq 14	0,40		
	Freq 15	0,46		Freq 15	0,51			Freq 15	0,44			Freq 15	0,36		
	Freq 16	0,42		Freq 16	0,45			Freq 16	0,42			Freq 16	0,40		
	Freq 17	0,53		Freq 17	0,54			Freq 17	0,50			Freq 17	0,42		
	Freq 18	0,50		Freq 18	0,49			Freq 18	0,48			Freq 18	0,45		
	Freq 19	0,47		Freq 19	0,51			Freq 19	0,45			Freq 19	0,37		
	Freq 20	0,47		Freq 20	0,51			Freq 20	0,45			Freq 20	0,37		
	Freq 21	0,44		Freq 21	0,46			Freq 21	0,43			Freq 21	0,41		
	Freq 22	0,44		Freq 22	0,46			Freq 22	0,43			Freq 22	0,41		
	Freq 23	0,48		Freq 23	0,52			Freq 23	0,45			Freq 23	0,37		
	Freq 24	0,43		Freq 24	0,46			Freq 24	0,43			Freq 24	0,42		
	Perm 1	0,48		Perm 1	0,52			Perm 1	0,46			Perm 1	0,38		
	Perm 2	0,44		Perm 2	0,47			Perm 2	0,44			Perm 2	0,42		
	Perm 3	0,45		Perm 3	0,51			Perm 3	0,44			Perm 3	0,36		
	Perm 4	0,42		Perm 4	0,45			Perm 4	0,42			Perm 4	0,40		
	Perm 5	0,47		Perm 5	0,51			Perm 5	0,45			Perm 5	0,37		
	Perm 6	0,44		Perm 6	0,46			Perm 6	0,43			Perm 6	0,41		
	MAX.	0,58		MAX.	0,59			MAX.	0,54			MAX.	0,50		
357	Rare 1	0,41		358	Rare 1	0,45		359	Rare 1	0,38		360	Rare 1	0,50	
	Rare 2	0,48			Rare 2	0,42			Rare 2	0,39			Rare 2	0,47	
	Rare 3	0,41			Rare 3	0,45			Rare 3	0,38			Rare 3	0,50	
	Rare 4	0,48			Rare 4	0,42			Rare 4	0,39			Rare 4	0,47	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	326 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 5	0,40		Rare 5		0,44		Rare 5		0,36		Rare 5		0,49	
	Rare 6	0,47		Rare 6		0,40		Rare 6		0,38		Rare 6		0,45	
	Rare 7	0,40		Rare 7		0,44		Rare 7		0,36		Rare 7		0,49	
	Rare 8	0,47		Rare 8		0,40		Rare 8		0,38		Rare 8		0,45	
	Rare 9	0,37		Rare 9		0,45		Rare 9		0,36		Rare 9		0,50	
	Rare 10	0,49		Rare 10		0,39		Rare 10		0,38		Rare 10		0,44	
	Rare 11	0,37		Rare 11		0,45		Rare 11		0,36		Rare 11		0,50	
	Rare 12	0,49		Rare 12		0,39		Rare 12		0,38		Rare 12		0,44	
	Rare 13	0,35		Rare 13		0,37		Rare 13		0,30		Rare 13		0,43	
	Rare 14	0,42		Rare 14		0,34		Rare 14		0,32		Rare 14		0,40	
	Rare 15	0,35		Rare 15		0,37		Rare 15		0,30		Rare 15		0,44	
	Rare 16	0,42		Rare 16		0,34		Rare 16		0,32		Rare 16		0,40	
	Rare 17	0,35		Rare 17		0,37		Rare 17		0,30		Rare 17		0,43	
	Rare 18	0,42		Rare 18		0,33		Rare 18		0,32		Rare 18		0,40	
	Rare 19	0,35		Rare 19		0,37		Rare 19		0,30		Rare 19		0,44	
	Rare 20	0,42		Rare 20		0,34		Rare 20		0,32		Rare 20		0,40	
	Rare 21	0,32		Rare 21		0,38		Rare 21		0,30		Rare 21		0,45	
	Rare 22	0,44		Rare 22		0,32		Rare 22		0,32		Rare 22		0,39	
	Rare 23	0,32		Rare 23		0,38		Rare 23		0,30		Rare 23		0,45	
	Rare 24	0,44		Rare 24		0,32		Rare 24		0,32		Rare 24		0,39	
	Rare 25	0,39		Rare 25		0,43		Rare 25		0,36		Rare 25		0,48	
	Rare 26	0,46		Rare 26		0,40		Rare 26		0,37		Rare 26		0,45	
	Rare 27	0,39		Rare 27		0,43		Rare 27		0,36		Rare 27		0,48	
	Rare 28	0,46		Rare 28		0,40		Rare 28		0,37		Rare 28		0,45	
	Rare 29	0,38		Rare 29		0,42		Rare 29		0,34		Rare 29		0,47	
	Rare 30	0,45		Rare 30		0,38		Rare 30		0,36		Rare 30		0,44	
	Rare 31	0,38		Rare 31		0,42		Rare 31		0,35		Rare 31		0,47	
	Rare 32	0,45		Rare 32		0,39		Rare 32		0,36		Rare 32		0,44	
	Rare 33	0,35		Rare 33		0,43		Rare 33		0,34		Rare 33		0,48	
	Rare 34	0,47		Rare 34		0,37		Rare 34		0,37		Rare 34		0,42	
	Rare 35	0,36		Rare 35		0,43		Rare 35		0,34		Rare 35		0,48	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	327 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 36	0,47		Rare 36		0,37		Rare 36		0,37		Rare 36		0,43	
	Freq 1	0,40		Freq 1		0,43		Freq 1		0,36		Freq 1		0,48	
	Freq 2	0,46		Freq 2		0,41		Freq 2		0,38		Freq 2		0,46	
	Freq 3	0,36		Freq 3		0,38		Freq 3		0,32		Freq 3		0,44	
	Freq 4	0,36		Freq 4		0,38		Freq 4		0,32		Freq 4		0,44	
	Freq 5	0,42		Freq 5		0,35		Freq 5		0,33		Freq 5		0,41	
	Freq 6	0,42		Freq 6		0,35		Freq 6		0,33		Freq 6		0,41	
	Freq 7	0,36		Freq 7		0,38		Freq 7		0,32		Freq 7		0,44	
	Freq 8	0,43		Freq 8		0,35		Freq 8		0,33		Freq 8		0,41	
	Freq 9	0,35		Freq 9		0,37		Freq 9		0,30		Freq 9		0,43	
	Freq 10	0,41		Freq 10		0,34		Freq 10		0,32		Freq 10		0,40	
	Freq 11	0,35		Freq 11		0,36		Freq 11		0,30		Freq 11		0,43	
	Freq 12	0,35		Freq 12		0,37		Freq 12		0,30		Freq 12		0,43	
	Freq 13	0,41		Freq 13		0,34		Freq 13		0,32		Freq 13		0,40	
	Freq 14	0,41		Freq 14		0,34		Freq 14		0,32		Freq 14		0,40	
	Freq 15	0,34		Freq 15		0,37		Freq 15		0,30		Freq 15		0,43	
	Freq 16	0,42		Freq 16		0,33		Freq 16		0,32		Freq 16		0,40	
	Freq 17	0,38		Freq 17		0,42		Freq 17		0,35		Freq 17		0,47	
	Freq 18	0,44		Freq 18		0,39		Freq 18		0,36		Freq 18		0,44	
	Freq 19	0,36		Freq 19		0,38		Freq 19		0,31		Freq 19		0,44	
	Freq 20	0,36		Freq 20		0,38		Freq 20		0,31		Freq 20		0,44	
	Freq 21	0,42		Freq 21		0,35		Freq 21		0,33		Freq 21		0,41	
	Freq 22	0,42		Freq 22		0,35		Freq 22		0,33		Freq 22		0,41	
	Freq 23	0,35		Freq 23		0,38		Freq 23		0,31		Freq 23		0,44	
	Freq 24	0,42		Freq 24		0,35		Freq 24		0,33		Freq 24		0,41	
	Perm 1	0,36		Perm 1		0,38		Perm 1		0,32		Perm 1		0,44	
	Perm 2	0,42		Perm 2		0,35		Perm 2		0,33		Perm 2		0,41	
	Perm 3	0,35		Perm 3		0,36		Perm 3		0,30		Perm 3		0,43	
	Perm 4	0,41		Perm 4		0,34		Perm 4		0,32		Perm 4		0,40	
	Perm 5	0,36		Perm 5		0,38		Perm 5		0,31		Perm 5		0,44	
	Perm 6	0,42		Perm 6		0,35		Perm 6		0,33		Perm 6		0,41	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	328 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
MAX.		0,49		MAX.		0,45		MAX.		0,39		MAX.		0,50	
361	Rare 1	0,39		362	Rare 1	1,00		363	Rare 1	0,67		364	Rare 1	0,49	
	Rare 2	0,41			Rare 2	0,93			Rare 2	0,75			Rare 2	0,51	
	Rare 3	0,39			Rare 3	1,00			Rare 3	0,67			Rare 3	0,49	
	Rare 4	0,41			Rare 4	0,93			Rare 4	0,75			Rare 4	0,51	
	Rare 5	0,38			Rare 5	0,96			Rare 5	0,64			Rare 5	0,46	
	Rare 6	0,40			Rare 6	0,89			Rare 6	0,72			Rare 6	0,49	
	Rare 7	0,38			Rare 7	0,96			Rare 7	0,64			Rare 7	0,47	
	Rare 8	0,40			Rare 8	0,89			Rare 8	0,72			Rare 8	0,49	
	Rare 9	0,37			Rare 9	0,98			Rare 9	0,61			Rare 9	0,46	
	Rare 10	0,41			Rare 10	0,86			Rare 10	0,75			Rare 10	0,50	
	Rare 11	0,37			Rare 11	0,98			Rare 11	0,61			Rare 11	0,46	
	Rare 12	0,41			Rare 12	0,86			Rare 12	0,75			Rare 12	0,50	
	Rare 13	0,33			Rare 13	0,78			Rare 13	0,51			Rare 13	0,38	
	Rare 14	0,35			Rare 14	0,71			Rare 14	0,59			Rare 14	0,40	
	Rare 15	0,33			Rare 15	0,79			Rare 15	0,51			Rare 15	0,38	
	Rare 16	0,35			Rare 16	0,72			Rare 16	0,60			Rare 16	0,41	
	Rare 17	0,33			Rare 17	0,78			Rare 17	0,51			Rare 17	0,38	
	Rare 18	0,35			Rare 18	0,71			Rare 18	0,59			Rare 18	0,40	
	Rare 19	0,33			Rare 19	0,78			Rare 19	0,51			Rare 19	0,38	
	Rare 20	0,35			Rare 20	0,71			Rare 20	0,60			Rare 20	0,41	
	Rare 21	0,32			Rare 21	0,81			Rare 21	0,49			Rare 21	0,37	
	Rare 22	0,36			Rare 22	0,69			Rare 22	0,62			Rare 22	0,41	
	Rare 23	0,32			Rare 23	0,81			Rare 23	0,49			Rare 23	0,37	
	Rare 24	0,36			Rare 24	0,69			Rare 24	0,62			Rare 24	0,41	
	Rare 25	0,37			Rare 25	0,95			Rare 25	0,64			Rare 25	0,46	
	Rare 26	0,39			Rare 26	0,88			Rare 26	0,72			Rare 26	0,49	
	Rare 27	0,37			Rare 27	0,96			Rare 27	0,64			Rare 27	0,46	
	Rare 28	0,39			Rare 28	0,88			Rare 28	0,72			Rare 28	0,49	
	Rare 29	0,36			Rare 29	0,92			Rare 29	0,61			Rare 29	0,44	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	329 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 30	0,38		Rare 30		0,85		Rare 30		0,69		Rare 30		0,47	
	Rare 31	0,36		Rare 31		0,92		Rare 31		0,61		Rare 31		0,45	
	Rare 32	0,38		Rare 32		0,85		Rare 32		0,69		Rare 32		0,47	
	Rare 33	0,35		Rare 33		0,94		Rare 33		0,58		Rare 33		0,44	
	Rare 34	0,39		Rare 34		0,83		Rare 34		0,72		Rare 34		0,48	
	Rare 35	0,36		Rare 35		0,94		Rare 35		0,59		Rare 35		0,44	
	Rare 36	0,39		Rare 36		0,83		Rare 36		0,72		Rare 36		0,48	
	Freq 1	0,38		Freq 1		0,95		Freq 1		0,65		Freq 1		0,47	
	Freq 2	0,40		Freq 2		0,89		Freq 2		0,71		Freq 2		0,49	
	Freq 3	0,34		Freq 3		0,82		Freq 3		0,55		Freq 3		0,40	
	Freq 4	0,34		Freq 4		0,82		Freq 4		0,55		Freq 4		0,40	
	Freq 5	0,36		Freq 5		0,76		Freq 5		0,62		Freq 5		0,42	
	Freq 6	0,36		Freq 6		0,76		Freq 6		0,62		Freq 6		0,42	
	Freq 7	0,34		Freq 7		0,82		Freq 7		0,54		Freq 7		0,40	
	Freq 8	0,36		Freq 8		0,75		Freq 8		0,62		Freq 8		0,42	
	Freq 9	0,33		Freq 9		0,78		Freq 9		0,52		Freq 9		0,38	
	Freq 10	0,35		Freq 10		0,72		Freq 10		0,59		Freq 10		0,40	
	Freq 11	0,33		Freq 11		0,77		Freq 11		0,52		Freq 11		0,38	
	Freq 12	0,33		Freq 12		0,78		Freq 12		0,52		Freq 12		0,38	
	Freq 13	0,35		Freq 13		0,72		Freq 13		0,59		Freq 13		0,40	
	Freq 14	0,35		Freq 14		0,72		Freq 14		0,59		Freq 14		0,40	
	Freq 15	0,32		Freq 15		0,78		Freq 15		0,51		Freq 15		0,38	
	Freq 16	0,35		Freq 16		0,71		Freq 16		0,59		Freq 16		0,40	
	Freq 17	0,36		Freq 17		0,91		Freq 17		0,62		Freq 17		0,45	
	Freq 18	0,38		Freq 18		0,86		Freq 18		0,69		Freq 18		0,47	
	Freq 19	0,33		Freq 19		0,81		Freq 19		0,54		Freq 19		0,39	
	Freq 20	0,34		Freq 20		0,81		Freq 20		0,54		Freq 20		0,40	
	Freq 21	0,35		Freq 21		0,75		Freq 21		0,61		Freq 21		0,42	
	Freq 22	0,35		Freq 22		0,75		Freq 22		0,61		Freq 22		0,42	
	Freq 23	0,33		Freq 23		0,82		Freq 23		0,54		Freq 23		0,39	
	Freq 24	0,36		Freq 24		0,74		Freq 24		0,62		Freq 24		0,42	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	330 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Perm 1	0,34			Perm 1	0,82			Perm 1	0,55			Perm 1	0,40	
	Perm 2	0,36			Perm 2	0,76			Perm 2	0,62			Perm 2	0,42	
	Perm 3	0,33			Perm 3	0,78			Perm 3	0,52			Perm 3	0,38	
	Perm 4	0,35			Perm 4	0,72			Perm 4	0,59			Perm 4	0,40	
	Perm 5	0,34			Perm 5	0,81			Perm 5	0,54			Perm 5	0,40	
	Perm 6	0,35			Perm 6	0,75			Perm 6	0,61			Perm 6	0,42	
	MAX.	0,41			MAX.	1,00			MAX.	0,75			MAX.	0,51	
365	Rare 1	0,67		366	Rare 1	0,34		367	Rare 1	0,32		368	Rare 1	0,35	
	Rare 2	0,63			Rare 2	0,30			Rare 2	0,28			Rare 2	0,37	
	Rare 3	0,67			Rare 3	0,34			Rare 3	0,32			Rare 3	0,35	
	Rare 4	0,63			Rare 4	0,31			Rare 4	0,28			Rare 4	0,37	
	Rare 5	0,64			Rare 5	0,33			Rare 5	0,31			Rare 5	0,34	
	Rare 6	0,60			Rare 6	0,30			Rare 6	0,27			Rare 6	0,36	
	Rare 7	0,64			Rare 7	0,33			Rare 7	0,31			Rare 7	0,34	
	Rare 8	0,60			Rare 8	0,30			Rare 8	0,27			Rare 8	0,36	
	Rare 9	0,65			Rare 9	0,34			Rare 9	0,32			Rare 9	0,33	
	Rare 10	0,59			Rare 10	0,29			Rare 10	0,26			Rare 10	0,36	
	Rare 11	0,66			Rare 11	0,34			Rare 11	0,32			Rare 11	0,33	
	Rare 12	0,59			Rare 12	0,29			Rare 12	0,26			Rare 12	0,37	
	Rare 13	0,53			Rare 13	0,30			Rare 13	0,28			Rare 13	0,30	
	Rare 14	0,49			Rare 14	0,26			Rare 14	0,23			Rare 14	0,32	
	Rare 15	0,53			Rare 15	0,30			Rare 15	0,28			Rare 15	0,30	
	Rare 16	0,49			Rare 16	0,26			Rare 16	0,24			Rare 16	0,32	
	Rare 17	0,53			Rare 17	0,29			Rare 17	0,28			Rare 17	0,29	
	Rare 18	0,49			Rare 18	0,26			Rare 18	0,23			Rare 18	0,32	
	Rare 19	0,53			Rare 19	0,30			Rare 19	0,28			Rare 19	0,30	
	Rare 20	0,49			Rare 20	0,26			Rare 20	0,24			Rare 20	0,32	
	Rare 21	0,54			Rare 21	0,31			Rare 21	0,29			Rare 21	0,29	
	Rare 22	0,47			Rare 22	0,25			Rare 22	0,22			Rare 22	0,32	
	Rare 23	0,54			Rare 23	0,31			Rare 23	0,29			Rare 23	0,29	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	331 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 24	0,48		Rare 24		0,25		Rare 24		0,22		Rare 24		0,32	
	Rare 25	0,64		Rare 25		0,32		Rare 25		0,30		Rare 25		0,33	
	Rare 26	0,60		Rare 26		0,29		Rare 26		0,26		Rare 26		0,35	
	Rare 27	0,64		Rare 27		0,32		Rare 27		0,30		Rare 27		0,33	
	Rare 28	0,60		Rare 28		0,29		Rare 28		0,26		Rare 28		0,35	
	Rare 29	0,62		Rare 29		0,31		Rare 29		0,30		Rare 29		0,32	
	Rare 30	0,58		Rare 30		0,28		Rare 30		0,25		Rare 30		0,34	
	Rare 31	0,62		Rare 31		0,32		Rare 31		0,30		Rare 31		0,32	
	Rare 32	0,58		Rare 32		0,28		Rare 32		0,25		Rare 32		0,34	
	Rare 33	0,63		Rare 33		0,33		Rare 33		0,31		Rare 33		0,31	
	Rare 34	0,56		Rare 34		0,27		Rare 34		0,24		Rare 34		0,35	
	Rare 35	0,63		Rare 35		0,33		Rare 35		0,31		Rare 35		0,31	
	Rare 36	0,56		Rare 36		0,27		Rare 36		0,24		Rare 36		0,35	
	Freq 1	0,64		Freq 1		0,33		Freq 1		0,31		Freq 1		0,34	
	Freq 2	0,61		Freq 2		0,30		Freq 2		0,27		Freq 2		0,36	
	Freq 3	0,55		Freq 3		0,30		Freq 3		0,28		Freq 3		0,31	
	Freq 4	0,55		Freq 4		0,30		Freq 4		0,28		Freq 4		0,31	
	Freq 5	0,52		Freq 5		0,27		Freq 5		0,25		Freq 5		0,32	
	Freq 6	0,52		Freq 6		0,27		Freq 6		0,25		Freq 6		0,32	
	Freq 7	0,55		Freq 7		0,30		Freq 7		0,28		Freq 7		0,30	
	Freq 8	0,51		Freq 8		0,27		Freq 8		0,24		Freq 8		0,33	
	Freq 9	0,52		Freq 9		0,29		Freq 9		0,27		Freq 9		0,30	
	Freq 10	0,49		Freq 10		0,27		Freq 10		0,24		Freq 10		0,31	
	Freq 11	0,52		Freq 11		0,29		Freq 11		0,27		Freq 11		0,29	
	Freq 12	0,52		Freq 12		0,29		Freq 12		0,27		Freq 12		0,30	
	Freq 13	0,49		Freq 13		0,26		Freq 13		0,24		Freq 13		0,31	
	Freq 14	0,49		Freq 14		0,26		Freq 14		0,24		Freq 14		0,31	
	Freq 15	0,53		Freq 15		0,29		Freq 15		0,28		Freq 15		0,29	
	Freq 16	0,49		Freq 16		0,26		Freq 16		0,23		Freq 16		0,31	
	Freq 17	0,61		Freq 17		0,31		Freq 17		0,29		Freq 17		0,32	
	Freq 18	0,58		Freq 18		0,29		Freq 18		0,26		Freq 18		0,34	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	332 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 19	0,54		Freq 19	0,30			Freq 19	0,28			Freq 19	0,30		
	Freq 20	0,54		Freq 20	0,30			Freq 20	0,28			Freq 20	0,30		
	Freq 21	0,51		Freq 21	0,27			Freq 21	0,24			Freq 21	0,32		
	Freq 22	0,51		Freq 22	0,27			Freq 22	0,24			Freq 22	0,32		
	Freq 23	0,55		Freq 23	0,30			Freq 23	0,28			Freq 23	0,30		
	Freq 24	0,51		Freq 24	0,27			Freq 24	0,24			Freq 24	0,32		
	Perm 1	0,55		Perm 1	0,30			Perm 1	0,28			Perm 1	0,31		
	Perm 2	0,52		Perm 2	0,27			Perm 2	0,25			Perm 2	0,32		
	Perm 3	0,52		Perm 3	0,29			Perm 3	0,27			Perm 3	0,30		
	Perm 4	0,49		Perm 4	0,26			Perm 4	0,24			Perm 4	0,31		
	Perm 5	0,54		Perm 5	0,30			Perm 5	0,28			Perm 5	0,30		
	Perm 6	0,51		Perm 6	0,27			Perm 6	0,24			Perm 6	0,32		
	MAX.	0,67		MAX.	0,34			MAX.	0,32			MAX.	0,37		
369	Rare 1	0,32		370	Rare 1	0,36		371	Rare 1	0,47		372	Rare 1	0,62	
	Rare 2	0,34			Rare 2	0,44			Rare 2	0,54			Rare 2	0,59	
	Rare 3	0,32			Rare 3	0,36			Rare 3	0,47			Rare 3	0,63	
	Rare 4	0,34			Rare 4	0,44			Rare 4	0,54			Rare 4	0,59	
	Rare 5	0,31			Rare 5	0,35			Rare 5	0,45			Rare 5	0,61	
	Rare 6	0,33			Rare 6	0,42			Rare 6	0,52			Rare 6	0,57	
	Rare 7	0,31			Rare 7	0,35			Rare 7	0,45			Rare 7	0,61	
	Rare 8	0,33			Rare 8	0,43			Rare 8	0,52			Rare 8	0,57	
	Rare 9	0,30			Rare 9	0,33			Rare 9	0,42			Rare 9	0,62	
	Rare 10	0,33			Rare 10	0,45			Rare 10	0,55			Rare 10	0,56	
	Rare 11	0,30			Rare 11	0,33			Rare 11	0,42			Rare 11	0,62	
	Rare 12	0,34			Rare 12	0,45			Rare 12	0,55			Rare 12	0,56	
	Rare 13	0,27			Rare 13	0,31			Rare 13	0,37			Rare 13	0,53	
	Rare 14	0,29			Rare 14	0,38			Rare 14	0,44			Rare 14	0,50	
	Rare 15	0,27			Rare 15	0,31			Rare 15	0,37			Rare 15	0,53	
	Rare 16	0,29			Rare 16	0,39			Rare 16	0,45			Rare 16	0,50	
	Rare 17	0,27			Rare 17	0,31			Rare 17	0,37			Rare 17	0,53	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	333 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 18	0,29		Rare 18	0,38			Rare 18	0,44			Rare 18	0,50		
	Rare 19	0,27		Rare 19	0,31			Rare 19	0,37			Rare 19	0,53		
	Rare 20	0,29		Rare 20	0,38			Rare 20	0,45			Rare 20	0,50		
	Rare 21	0,26		Rare 21	0,28			Rare 21	0,35			Rare 21	0,54		
	Rare 22	0,30		Rare 22	0,41			Rare 22	0,47			Rare 22	0,48		
	Rare 23	0,26		Rare 23	0,28			Rare 23	0,35			Rare 23	0,55		
	Rare 24	0,30		Rare 24	0,41			Rare 24	0,47			Rare 24	0,49		
	Rare 25	0,30		Rare 25	0,34			Rare 25	0,44			Rare 25	0,61		
	Rare 26	0,32		Rare 26	0,42			Rare 26	0,52			Rare 26	0,57		
	Rare 27	0,30		Rare 27	0,34			Rare 27	0,44			Rare 27	0,61		
	Rare 28	0,32		Rare 28	0,42			Rare 28	0,52			Rare 28	0,57		
	Rare 29	0,29		Rare 29	0,33			Rare 29	0,43			Rare 29	0,59		
	Rare 30	0,31		Rare 30	0,41			Rare 30	0,50			Rare 30	0,56		
	Rare 31	0,29		Rare 31	0,34			Rare 31	0,43			Rare 31	0,59		
	Rare 32	0,31		Rare 32	0,41			Rare 32	0,50			Rare 32	0,56		
	Rare 33	0,29		Rare 33	0,31			Rare 33	0,40			Rare 33	0,60		
	Rare 34	0,32		Rare 34	0,44			Rare 34	0,53			Rare 34	0,55		
	Rare 35	0,29		Rare 35	0,31			Rare 35	0,40			Rare 35	0,61		
	Rare 36	0,32		Rare 36	0,44			Rare 36	0,53			Rare 36	0,55		
	Freq 1	0,31		Freq 1	0,36			Freq 1	0,45			Freq 1	0,60		
	Freq 2	0,33		Freq 2	0,42			Freq 2	0,52			Freq 2	0,57		
	Freq 3	0,28		Freq 3	0,32			Freq 3	0,39			Freq 3	0,55		
	Freq 4	0,28		Freq 4	0,32			Freq 4	0,39			Freq 4	0,55		
	Freq 5	0,29		Freq 5	0,39			Freq 5	0,46			Freq 5	0,52		
	Freq 6	0,30		Freq 6	0,39			Freq 6	0,46			Freq 6	0,52		
	Freq 7	0,27		Freq 7	0,32			Freq 7	0,39			Freq 7	0,55		
	Freq 8	0,30		Freq 8	0,39			Freq 8	0,46			Freq 8	0,51		
	Freq 9	0,27		Freq 9	0,31			Freq 9	0,38			Freq 9	0,53		
	Freq 10	0,29		Freq 10	0,38			Freq 10	0,44			Freq 10	0,50		
	Freq 11	0,27		Freq 11	0,31			Freq 11	0,37			Freq 11	0,53		
	Freq 12	0,27		Freq 12	0,31			Freq 12	0,38			Freq 12	0,53		

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	334 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 13	0,28		Freq 13	0,37			Freq 13	0,44			Freq 13	0,50		
	Freq 14	0,29		Freq 14	0,38			Freq 14	0,44			Freq 14	0,50		
	Freq 15	0,26		Freq 15	0,31			Freq 15	0,37			Freq 15	0,53		
	Freq 16	0,29		Freq 16	0,38			Freq 16	0,44			Freq 16	0,50		
	Freq 17	0,29		Freq 17	0,34			Freq 17	0,43			Freq 17	0,59		
	Freq 18	0,31		Freq 18	0,40			Freq 18	0,50			Freq 18	0,56		
	Freq 19	0,27		Freq 19	0,32			Freq 19	0,39			Freq 19	0,54		
	Freq 20	0,27		Freq 20	0,32			Freq 20	0,39			Freq 20	0,54		
	Freq 21	0,29		Freq 21	0,38			Freq 21	0,45			Freq 21	0,51		
	Freq 22	0,29		Freq 22	0,38			Freq 22	0,45			Freq 22	0,51		
	Freq 23	0,27		Freq 23	0,31			Freq 23	0,38			Freq 23	0,55		
	Freq 24	0,29		Freq 24	0,39			Freq 24	0,46			Freq 24	0,51		
	Perm 1	0,28		Perm 1	0,32			Perm 1	0,39			Perm 1	0,55		
	Perm 2	0,29		Perm 2	0,39			Perm 2	0,46			Perm 2	0,52		
	Perm 3	0,27		Perm 3	0,31			Perm 3	0,37			Perm 3	0,53		
	Perm 4	0,29		Perm 4	0,37			Perm 4	0,44			Perm 4	0,50		
	Perm 5	0,27		Perm 5	0,32			Perm 5	0,39			Perm 5	0,54		
	Perm 6	0,29		Perm 6	0,38			Perm 6	0,45			Perm 6	0,51		
	MAX.	0,34		MAX.	0,45			MAX.	0,55			MAX.	0,63		
373	Rare 1	0,72		374	Rare 1	0,64		375	Rare 1	0,56		376	Rare 1	0,58	
	Rare 2	0,62			Rare 2	0,58			Rare 2	0,58			Rare 2	0,54	
	Rare 3	0,73			Rare 3	0,64			Rare 3	0,56			Rare 3	0,58	
	Rare 4	0,63			Rare 4	0,59			Rare 4	0,58			Rare 4	0,54	
	Rare 5	0,71			Rare 5	0,61			Rare 5	0,53			Rare 5	0,55	
	Rare 6	0,61			Rare 6	0,56			Rare 6	0,55			Rare 6	0,51	
	Rare 7	0,71			Rare 7	0,62			Rare 7	0,53			Rare 7	0,55	
	Rare 8	0,61			Rare 8	0,56			Rare 8	0,56			Rare 8	0,51	
	Rare 9	0,74			Rare 9	0,63			Rare 9	0,52			Rare 9	0,56	
	Rare 10	0,57			Rare 10	0,54			Rare 10	0,56			Rare 10	0,50	
	Rare 11	0,74			Rare 11	0,64			Rare 11	0,52			Rare 11	0,56	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	335 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 12	0,58			Rare 12	0,54			Rare 12	0,56			Rare 12	0,50	
	Rare 13	0,64			Rare 13	0,53			Rare 13	0,43			Rare 13	0,45	
	Rare 14	0,54			Rare 14	0,47			Rare 14	0,45			Rare 14	0,41	
	Rare 15	0,64			Rare 15	0,53			Rare 15	0,43			Rare 15	0,45	
	Rare 16	0,54			Rare 16	0,47			Rare 16	0,46			Rare 16	0,41	
	Rare 17	0,64			Rare 17	0,52			Rare 17	0,43			Rare 17	0,45	
	Rare 18	0,54			Rare 18	0,47			Rare 18	0,45			Rare 18	0,41	
	Rare 19	0,64			Rare 19	0,53			Rare 19	0,43			Rare 19	0,45	
	Rare 20	0,54			Rare 20	0,47			Rare 20	0,45			Rare 20	0,41	
	Rare 21	0,67			Rare 21	0,54			Rare 21	0,42			Rare 21	0,46	
	Rare 22	0,51			Rare 22	0,45			Rare 22	0,46			Rare 22	0,40	
	Rare 23	0,68			Rare 23	0,55			Rare 23	0,42			Rare 23	0,46	
	Rare 24	0,51			Rare 24	0,46			Rare 24	0,46			Rare 24	0,40	
	Rare 25	0,69			Rare 25	0,61			Rare 25	0,53			Rare 25	0,55	
	Rare 26	0,59			Rare 26	0,55			Rare 26	0,55			Rare 26	0,51	
	Rare 27	0,69			Rare 27	0,61			Rare 27	0,53			Rare 27	0,55	
	Rare 28	0,59			Rare 28	0,56			Rare 28	0,55			Rare 28	0,51	
	Rare 29	0,68			Rare 29	0,59			Rare 29	0,51			Rare 29	0,53	
	Rare 30	0,58			Rare 30	0,54			Rare 30	0,53			Rare 30	0,49	
	Rare 31	0,68			Rare 31	0,59			Rare 31	0,51			Rare 31	0,53	
	Rare 32	0,58			Rare 32	0,54			Rare 32	0,53			Rare 32	0,49	
	Rare 33	0,71			Rare 33	0,61			Rare 33	0,50			Rare 33	0,54	
	Rare 34	0,55			Rare 34	0,52			Rare 34	0,54			Rare 34	0,48	
	Rare 35	0,72			Rare 35	0,61			Rare 35	0,50			Rare 35	0,54	
	Rare 36	0,55			Rare 36	0,52			Rare 36	0,54			Rare 36	0,48	
	Freq 1	0,70			Freq 1	0,61			Freq 1	0,53			Freq 1	0,55	
	Freq 2	0,62			Freq 2	0,57			Freq 2	0,55			Freq 2	0,52	
	Freq 3	0,65			Freq 3	0,54			Freq 3	0,46			Freq 3	0,47	
	Freq 4	0,65			Freq 4	0,54			Freq 4	0,46			Freq 4	0,47	
	Freq 5	0,56			Freq 5	0,50			Freq 5	0,48			Freq 5	0,44	
	Freq 6	0,57			Freq 6	0,50			Freq 6	0,48			Freq 6	0,44	

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	336 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 7	0,66		Freq 7	0,55			Freq 7	0,45			Freq 7	0,47		
	Freq 8	0,56		Freq 8	0,49			Freq 8	0,48			Freq 8	0,44		
	Freq 9	0,63		Freq 9	0,52			Freq 9	0,43			Freq 9	0,44		
	Freq 10	0,55		Freq 10	0,48			Freq 10	0,45			Freq 10	0,41		
	Freq 11	0,63		Freq 11	0,52			Freq 11	0,43			Freq 11	0,44		
	Freq 12	0,63		Freq 12	0,52			Freq 12	0,43			Freq 12	0,44		
	Freq 13	0,55		Freq 13	0,47			Freq 13	0,45			Freq 13	0,41		
	Freq 14	0,55		Freq 14	0,47			Freq 14	0,45			Freq 14	0,41		
	Freq 15	0,64		Freq 15	0,52			Freq 15	0,43			Freq 15	0,45		
	Freq 16	0,54		Freq 16	0,47			Freq 16	0,45			Freq 16	0,41		
	Freq 17	0,67		Freq 17	0,59			Freq 17	0,51			Freq 17	0,52		
	Freq 18	0,59		Freq 18	0,54			Freq 18	0,53			Freq 18	0,49		
	Freq 19	0,64		Freq 19	0,54			Freq 19	0,45			Freq 19	0,46		
	Freq 20	0,64		Freq 20	0,54			Freq 20	0,45			Freq 20	0,46		
	Freq 21	0,56		Freq 21	0,49			Freq 21	0,47			Freq 21	0,43		
	Freq 22	0,56		Freq 22	0,49			Freq 22	0,47			Freq 22	0,43		
	Freq 23	0,65		Freq 23	0,54			Freq 23	0,45			Freq 23	0,47		
	Freq 24	0,55		Freq 24	0,49			Freq 24	0,47			Freq 24	0,43		
	Perm 1	0,65		Perm 1	0,54			Perm 1	0,46			Perm 1	0,47		
	Perm 2	0,57		Perm 2	0,50			Perm 2	0,48			Perm 2	0,44		
	Perm 3	0,63		Perm 3	0,52			Perm 3	0,43			Perm 3	0,44		
	Perm 4	0,55		Perm 4	0,47			Perm 4	0,45			Perm 4	0,41		
	Perm 5	0,64		Perm 5	0,54			Perm 5	0,45			Perm 5	0,46		
	Perm 6	0,56		Perm 6	0,49			Perm 6	0,47			Perm 6	0,43		
	MAX.	0,74		MAX.	0,64			MAX.	0,58			MAX.	0,58		
377	Rare 1	0,57		378	Rare 1	0,44		379	Rare 1	0,59		380	Rare 1	1,20	
	Rare 2	0,52			Rare 2	0,47			Rare 2	0,68			Rare 2	1,09	
	Rare 3	0,57			Rare 3	0,44			Rare 3	0,59			Rare 3	1,20	
	Rare 4	0,52			Rare 4	0,47			Rare 4	0,68			Rare 4	1,09	
	Rare 5	0,54			Rare 5	0,42			Rare 5	0,56			Rare 5	1,15	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	337 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Rare 6	0,49		Rare 6		0,45		Rare 6		0,65		Rare 6		1,03	
	Rare 7	0,54		Rare 7		0,42		Rare 7		0,56		Rare 7		1,15	
	Rare 8	0,49		Rare 8		0,45		Rare 8		0,65		Rare 8		1,04	
	Rare 9	0,56		Rare 9		0,41		Rare 9		0,53		Rare 9		1,18	
	Rare 10	0,47		Rare 10		0,45		Rare 10		0,68		Rare 10		1,00	
	Rare 11	0,56		Rare 11		0,41		Rare 11		0,53		Rare 11		1,19	
	Rare 12	0,47		Rare 12		0,46		Rare 12		0,68		Rare 12		1,00	
	Rare 13	0,44		Rare 13		0,34		Rare 13		0,45		Rare 13		0,94	
	Rare 14	0,39		Rare 14		0,37		Rare 14		0,53		Rare 14		0,83	
	Rare 15	0,44		Rare 15		0,34		Rare 15		0,45		Rare 15		0,94	
	Rare 16	0,39		Rare 16		0,37		Rare 16		0,54		Rare 16		0,83	
	Rare 17	0,44		Rare 17		0,34		Rare 17		0,45		Rare 17		0,94	
	Rare 18	0,39		Rare 18		0,36		Rare 18		0,53		Rare 18		0,83	
	Rare 19	0,44		Rare 19		0,34		Rare 19		0,45		Rare 19		0,94	
	Rare 20	0,39		Rare 20		0,37		Rare 20		0,54		Rare 20		0,83	
	Rare 21	0,46		Rare 21		0,33		Rare 21		0,42		Rare 21		0,98	
	Rare 22	0,37		Rare 22		0,37		Rare 22		0,56		Rare 22		0,79	
	Rare 23	0,46		Rare 23		0,33		Rare 23		0,42		Rare 23		0,98	
	Rare 24	0,38		Rare 24		0,37		Rare 24		0,56		Rare 24		0,79	
	Rare 25	0,54		Rare 25		0,42		Rare 25		0,56		Rare 25		1,14	
	Rare 26	0,49		Rare 26		0,44		Rare 26		0,65		Rare 26		1,03	
	Rare 27	0,54		Rare 27		0,42		Rare 27		0,56		Rare 27		1,15	
	Rare 28	0,49		Rare 28		0,44		Rare 28		0,65		Rare 28		1,03	
	Rare 29	0,52		Rare 29		0,40		Rare 29		0,54		Rare 29		1,10	
	Rare 30	0,47		Rare 30		0,43		Rare 30		0,62		Rare 30		0,99	
	Rare 31	0,52		Rare 31		0,40		Rare 31		0,54		Rare 31		1,10	
	Rare 32	0,47		Rare 32		0,43		Rare 32		0,63		Rare 32		0,99	
	Rare 33	0,54		Rare 33		0,39		Rare 33		0,51		Rare 33		1,14	
	Rare 34	0,45		Rare 34		0,44		Rare 34		0,65		Rare 34		0,95	
	Rare 35	0,54		Rare 35		0,39		Rare 35		0,51		Rare 35		1,14	
	Rare 36	0,45		Rare 36		0,44		Rare 36		0,65		Rare 36		0,95	

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO

Sottovia Via Orcoli - Relazione geotecnica

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	CL	SL0100 004	A	338 di 341

CEDIMENTI ELASTICI ED EDOMETRICI

Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.	Filo	Combinaz	Ced.El.	Ced.Ed.
N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm	N.ro	N.ro	cm	cm
	Freq 1	0,54		Freq 1	0,42			Freq 1	0,57			Freq 1	1,14		
	Freq 2	0,50		Freq 2	0,44			Freq 2	0,64			Freq 2	1,04		
	Freq 3	0,46		Freq 3	0,36			Freq 3	0,48			Freq 3	0,98		
	Freq 4	0,46		Freq 4	0,36			Freq 4	0,48			Freq 4	0,98		
	Freq 5	0,42		Freq 5	0,38			Freq 5	0,55			Freq 5	0,89		
	Freq 6	0,42		Freq 6	0,38			Freq 6	0,56			Freq 6	0,89		
	Freq 7	0,47		Freq 7	0,36			Freq 7	0,47			Freq 7	0,99		
	Freq 8	0,42		Freq 8	0,38			Freq 8	0,56			Freq 8	0,88		
	Freq 9	0,44		Freq 9	0,34			Freq 9	0,45			Freq 9	0,93		
	Freq 10	0,40		Freq 10	0,36			Freq 10	0,53			Freq 10	0,84		
	Freq 11	0,44		Freq 11	0,34			Freq 11	0,45			Freq 11	0,93		
	Freq 12	0,44		Freq 12	0,34			Freq 12	0,45			Freq 12	0,93		
	Freq 13	0,40		Freq 13	0,36			Freq 13	0,53			Freq 13	0,84		
	Freq 14	0,40		Freq 14	0,36			Freq 14	0,53			Freq 14	0,84		
	Freq 15	0,44		Freq 15	0,34			Freq 15	0,45			Freq 15	0,94		
	Freq 16	0,39		Freq 16	0,36			Freq 16	0,53			Freq 16	0,83		
	Freq 17	0,52		Freq 17	0,40			Freq 17	0,54			Freq 17	1,09		
	Freq 18	0,47		Freq 18	0,42			Freq 18	0,62			Freq 18	1,00		
	Freq 19	0,46		Freq 19	0,36			Freq 19	0,48			Freq 19	0,97		
	Freq 20	0,46		Freq 20	0,36			Freq 20	0,48			Freq 20	0,97		
	Freq 21	0,41		Freq 21	0,38			Freq 21	0,55			Freq 21	0,88		
	Freq 22	0,42		Freq 22	0,38			Freq 22	0,55			Freq 22	0,88		
	Freq 23	0,46		Freq 23	0,35			Freq 23	0,47			Freq 23	0,98		
	Freq 24	0,41		Freq 24	0,38			Freq 24	0,56			Freq 24	0,87		
	Perm 1	0,46		Perm 1	0,36			Perm 1	0,48			Perm 1	0,98		
	Perm 2	0,42		Perm 2	0,38			Perm 2	0,56			Perm 2	0,89		
	Perm 3	0,44		Perm 3	0,34			Perm 3	0,45			Perm 3	0,93		
	Perm 4	0,40		Perm 4	0,36			Perm 4	0,53			Perm 4	0,84		
	Perm 5	0,46		Perm 5	0,36			Perm 5	0,48			Perm 5	0,97		
	Perm 6	0,42		Perm 6	0,38			Perm 6	0,55			Perm 6	0,88		
	MAX.	0,57		MAX.	0,47			MAX.	0,68			MAX.	1,20		

