

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Fabio Rizzo	Ing. Piergiorgio GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO- TELESE

COMPUTI – ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
QUADRO DI RIEPILOGO COMPUTI METRICI ESTIMATIVI

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Sabino DEL BALZO 19/11/2020	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px auto; text-align: center;">-</div>
--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	C	M	M	D	0	0	0	0	0	0	0	3	D
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	E. Proserpio	24/02/2020	F. Rizzo	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Fabio Rizzo
B	Revisione	E. Proserpio	10/03/2020	F. Rizzo	10/03/2020	P. Grasso	10/03/2020	
C	Revisione	VARI AUTORI	18/11/2020	F. Rizzo	18/11/2020	P. Grasso	18/11/2020	
D	Revisione	VARI AUTORI	19/11/2020	F. Rizzo	19/11/2020	P. Grasso	19/11/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.CM.MD.00.0.0.003.D	n. Elab.:
--	-----------

IMPORTO LAVORI
(P.d.O. Coinvolte nella variante da PEV)

	PD POSTO A BASE DI GARA CON PREZZI OFFERTI		PE VALORIZZATO CON PREZZI OFFERTI	
IMPORTO VOCE A CORPO LAVORI (€)	€ 200 631 554,06	IMPORTO VOCE A CORPO LAVORI WBS NON OGGETTO DI VARIANTE (€)	€ 175 836 499,51	€ 202 088 343,32
		IMPORTO VOCE A CORPO LAVORI WBS OGGETTO DI VARIANTE (€)	€ 24 846 716,78	
		IMPORTO VOCE A CORPO VARIANTI MIGLIORATIVE ex art. 38.10 delle Condizioni Generali di Contratto (all. 1 alla Convenzione)	€ 1 405 127,03	
IMPORTO VOCE A MISURA LAVORI (€)	€ 27 939 626,51	IMPORTO VOCE A MISURA LAVORI WBS NON OGGETTO DI VARIANTE (€)	€ 24 890 326,08	€ 26 711 428,10
		IMPORTO VOCE A MISURA LAVORI WBS OGGETTO DI VARIANTE (€)	€ 1 821 102,02	
TOTALE LAVORI A CORPO E A MISURA	€ 228 571 180,57		€ 228 799 771,42	
IMPORTO VOCE A CORPO SICUREZZA (€)	€ 10 447 190,46	IMPORTO VOCE A CORPO SICUREZZA (€)	€ 12 277 566,23	
IMPORTO VOCE A CORPO PROGETTAZIONE ESECUTIVA (€)	€ 2 839 969,00	IMPORTO VOCE A CORPO PROGETTAZIONE ESECUTIVA (€) (art. 24, comma 5 e DM 17/06/2016)	€ 3 215 879,29	
TOTALE IMPORTO APPALTO AGGIUDICATO (€)	€ 241 858 340,03	TOTALE IMPORTO APPALTO DA VALORIZZAZIONE PE(€)	€ 244 293 216,93	

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
VARIANTI

n.ord.	DETTAGLIO VARIANTI	TITOLO	MOTIVAZIONE	WBS (Op.Principali) Coinvolte	IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PEV	
					SOMMANO C+M	Δ _q
1	VARIANTE 1	VI01 - Viadotto a doppia campata dal km 17+391.00 al km 17+431.00	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI01 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 303 184,72	€ 90 163,94
2	VARIANTE 2	VI02 - Ponte dal km 17+634.43 al km 17+656.43	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI02 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 119 837,79	€ 61 124,33
3	VARIANTE 3	VI03 -PONTE MORTALE dal km 18+640.36 al km 18+658.77	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI03 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 110 654,20	€ 40 053,37
4	VARIANTE 4	VI05 -Viadotto Calore Torallo dal km 20+474.86 al km 21+240.96	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI05 (tratto d'opera VI05D) PdO VI2 (art.BA.PD.A.3 20.A.BA.PD.A.3 19.G9)	€ 129 957,31	€ 90 027,00
5	VARIANTE 5	VI07 - Viadotto PORTELLA dal km 25+786.68 al km 25+818.21	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI07 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 485 788,03	€ 261 480,41
6	VARIANTE 6	SI02 - Sottovia scotolare 9.35x8.05 alla prog. km 17+770	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	SI02 PdO SI3	€ 157 990,65	€ 53 202,16
7	VARIANTE 7	SI04 - Sottovia viabilità stazione di Amorosi	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	SI04 PdO SI3	€ 11 678,62	€ 9 056,92
8	VARIANTE 8	IN07 - Sottopasso ciclopedonale 4.50x3.00	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	IN07 PdO IN3-IN4 (BA.CZ.A.3 01.A)-IN8 (BA.NO.A.8 38.A.BA.NO.A.8 38.B)	€ 83 616,99	€ 52 862,40
9	VARIANTE 9	IN08 - Tombino idraulico 2.00x2.00 al km 27+242.30	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	IN08 PdO IN3 (BA.MT.A.3001.A.BA.MT.C.0101.A.BA.MT.A.3 29.A)-IN8 (BA.NO.A.8 38.A.BA.NO.A.8 38.B)	€ 16 676,87	€ 15 136,87
10	VARIANTE 10	FV02 - Sottopasso ciclo-pedonale della Stazione di Telese	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	FV02 PdO FV3 (Sottopasso - Opere provvisionali - Fase 1 e 2, Sottopasso - Scavi - Fase 1, Sottopasso - Scavi - Aggottamento (Well Point) - Fase 1 e 2)	€ 224 886,69	€ 215 200,06
11	p.m.					
12	VARIANTE 12	IA - Integrazione delle opere di mitigazione ambientale. Prescrizione 55 Ordinanza 36	Prescrizione 55 Ordinanza 36	IA09-IA10-IA12 -FV02	€ 68 811,98	€ 39 835,71
13	VARIANTE 13	GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE FONDO VALLE ISCLERO	GA01. Variante per risoluzione interferenza con tombino esistente Armco	GA01 PdO GA2-3-4-5	€ 882 897,65	-€ 215 093,46
14	VARIANTE 14	14.a - GA02 - Variante galleria artificiale - variante migliorativa soletta di copertura Sez.C	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	GA02 PdO GA3-5-6	€ 12 129 583,02	-€ 2 595 160,59
		14.b - LC01 - LC02 - Sospensione T.E. GA02 Sezione C	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	LC01 - LC02	€ 356 917,46	€ 33 624,69
		14.c - GA02 - Opere provvisionali	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	GA02	€ 677 057,40	€ 278 355,13
		14.d GA02 - Minor quantità di materiale in esubero da gestire come sottoprodotto (trasporti e trattamenti)	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	CONF01	€ 915 298,08	€ -
15	VARIANTE 15	IN01 - Tombino scotolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro	IN01. Variante dovuta a diversa posizione falda rispetto a PD.	IN01 (p.d.o. IN8 opere provvisionali: pali reggispinta, aggottamento e sistema di spinta)	€ 283 089,95	€ 283 089,95
16	VARIANTE 16	Interventi di mitigazione rischio di liquefazione (pali in ghiaia BA.MT.A.3 15.A)	Variante a seguito risultati campagna indagini geognostiche PE	TR06 (p.d.o. TR2)	€ 1 632 037,27	€ 497 882,39
17-18-19-20	p.m.					
21	VARIANTE 21	Interferenze	Variante dovuta a diversa posizione rilevata a seguito sopralluoghi con tecnici Enti gestori interferenze	IN601 IN602 IN603 IN604 IN605 IN 606 IN608	€ 305 240,90	€ 91 149,46
22	VARIANTE 22	Interferenze	Variante dovuta a diversa posizione rilevata a seguito sopralluoghi con tecnici Enti gestori interferenze	IN500 IN501 IN502 IN600 IN607 IN609 IN614 IN615 IN616 IN617 IN 618	€ 313 858,47	€ 172 886,83
23	VARIANTE 23	NV02 - Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630	Variante resasi necessaria a seguito rilievi celerimetrici di dettaglio che hanno permesso di rilevare la mancanza di pendenza del fasso di smaltimento idraulico di progetto	NV02 PdO NV8 art.BA.IS.A.1101.E, BA.MT.A.2100.A, BA.MT.A.3003.A, BA.MU.A.3 33.A	€ 54 295,28	€ 40 184,94
24	VARIANTE 24	NV06A - Rotatoria SP113 - Via della Stazione	Prescrizione 37 Ordinanza 36	NV06 (tratto d'opera NV06A)	€ 790 871,54	€ 372 884,56
25	VARIANTE 25	NV07 - Spostamento della strada di emergenza al km 23+243	Prescrizione 56 Ordinanza 36	NV07	€ 114 105,02	€ 49 326,09
26	VARIANTE 26	NV08 - Spostamento della strada di emergenza al km 24+188	Prescrizione 43 Ordinanza 36	NV08	€ 187 590,08	€ 46 839,49
27	VARIANTE 27	NV10 - Adeguamento Via San Biase al km 25+900	Introduzione trattamento di primo pioggia per superfici impermeabili superiori a 2.000 mq	NV10	€ 337 073,81	-€ 3 147,15
28-29	p.m.					
30	VARIANTE 30	30.a - NV11 - Pista ciclabile Telese - OCCC	Prescrizione 43 Ordinanza 36	NV11	€ 55 103,00	€ 55 103,00
		30.b - NV11 - Pista ciclabile Telese - LFM	Prescrizione 43 Ordinanza 36	IE01 tratto d'opera IE01Q	€ 35 613,37	€ 35 613,37
31-32	p.m.					
33	VARIANTE 33	SMALTIMENTI IDRAULICI RI17	Integrazione presidi idraulici	RI17	€ 236 045,03	€ 104 225,09
34	VARIANTE 34	NV09A MURO SOTTOSCARPA	Ordinanza 36	NV09 - NV09A - PdO NV4-5	€ 353 562,06	€ 148 502,60
35	VARIANTE 35	NV09B STABILIZZAZIONE FRANE	Ordinanza 36	NV09 - NV09B - PdO NVA	€ 50 668,26	€ 50 668,26
36	VARIANTE 36	36.a - RI100	Modifica piazzale area TERNA	RI100	€ 2 856 759,39	€ 510 817,93
		36.b - Piazzale SSE Telese al km 25+900,00	Modifica piazzale area TERNA	SE01	€ 433 398,81	-€ 301 117,07

Importi da PD			Importi da PeV			IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE	IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE
Lavori a CORPO	Lavori a MISURA	SOMMANO C+M	Lavori a CORPO	Lavori a MISURA	SOMMANO C+M		
€ 197 751,42	€ -	€ 197 751,42	€ 287 915,36	€ 15 269,36	€ 303 184,72	€ 90 163,94	€ 105 433,30
€ 54 364,68	€ -	€ 54 364,68	€ 115 489,01	€ 4 348,78	€ 119 837,79	€ 61 124,33	€ 65 473,11
€ 66 675,12	€ -	€ 66 675,12	€ 106 728,49	€ 3 925,71	€ 110 654,20	€ 40 053,37	€ 43 979,08
€ -	€ -	€ -	€ 90 027,00	€ 39 930,31	€ 129 957,31	€ 90 027,00	€ 129 957,31
€ 116 535,43	€ -	€ 116 535,43	€ 378 015,84	€ 107 772,19	€ 485 788,03	€ 261 480,41	€ 369 252,60
€ 99 955,53	€ -	€ 99 955,53	€ 153 157,69	€ 4 832,96	€ 157 990,65	€ 53 202,16	€ 58 035,12
€ 2 621,70	€ -	€ 2 621,70	€ 11 678,62	€ -	€ 11 678,62	€ 9 056,92	€ 9 056,92
€ 30 754,59	€ -	€ 30 754,59	€ 83 616,99	€ -	€ 83 616,99	€ 52 862,40	€ 52 862,40
€ 1 540,00	€ -	€ 1 540,00	€ 16 676,87	€ -	€ 16 676,87	€ 15 136,87	€ 15 136,87
€ -	€ -	€ -	€ 215 200,06	€ 9 686,63	€ 224 886,69	€ 215 200,06	€ 224 886,69
€ 28 976,27	€ -	€ 28 976,27	€ 68 811,98	€ -	€ 68 811,98	€ 39 835,71	€ 39 835,71
€ 1 082 145,93	€ -	€ 1 082 145,93	€ 867 052,47	€ 15 845,18	€ 882 897,65	-€ 215 093,46	-€ 199 248,28
€ 14 724 743,61	€ -	€ 14 724 743,61	€ 12 129 583,02	€ -	€ 12 129 583,02	-€ 2 595 160,59	-€ 2 595 160,59
€ 323 292,77	€ -	€ 323 292,77	€ 356 917,46	€ -	€ 356 917,46	€ 33 624,69	€ 33 624,69
€ 398 702,27	€ -	€ 398 702,27	€ 677 057,40	€ -	€ 677 057,40	€ 278 355,13	€ 278 355,13
€ -	€ 1 241 072,55	€ 1 241 072,55	€ -	€ 915 298,08	€ 915 298,08	€ -	-€ 325 774,47
€ -	€ -	€ -	€ 283 089,95	€ -	€ 283 089,95	€ 283 089,95	€ 283 089,95
€ 1 134 154,88	€ -	€ 1 134 154,88	€ 1 632 037,27	€ -	€ 1 632 037,27	€ 497 882,39	€ 497 882,39
€ 214 091,44	€ -	€ 214 091,44	€ 305 240,90	€ -	€ 305 240,90	€ 91 149,46	€ 91 149,46
€ 140 971,64	€ -	€ 140 971,64	€ 313 858,47	€ -	€ 313 858,47	€ 172 886,83	€ 172 886,83
€ 14 110,34	€ -	€ 14 110,34	€ 54 295,28	€ -	€ 54 295,28	€ 40 184,94	€ 40 184,94
€ 417 986,98	€ -	€ 417 986,98	€ 790 871,54	€ -	€ 790 871,54	€ 372 884,56	€ 372 884,56
€ 64 778,93	€ -	€ 64 778,93	€ 114 105,02	€ -	€ 114 105,02	€ 49 326,09	€ 49 326,09
€ 140 750,59	€ -	€ 140 750,59	€ 187 590,08	€ -	€ 187 590,08	€ 46 839,49	€ 46 839,49
€ 340 220,96	€ -	€ 340 220,96	€ 337 073,81	€ -	€ 337 073,81	-€ 3 147,15	-€ 3 147,15
€ -	€ -	€ -	€ 55 103,00	€ -	€ 55 103,00	€ 55 103,00	€ 55 103,00
€ -	€ -	€ -	€ 35 613,37	€ -	€ 35 613,37	€ 35 613,37	€ 35 613,37
€ 131 819,94	€ -	€ 131 819,94	€ 236 045,03	€ -	€ 236 045,03	€ 104 225,09	€ 104 225,09
€ 205 059,46	€ -	€ 205 059,46	€ 353 562,06	€ -	€ 353 562,06	€ 148 502,60	€ 148 502,60
€ -	€ -	€ -	€ 50 668,26	€ -	€ 50 668,26	€ 50 668,26	€ 50 668,26
€ 2 345 941,46	€ -	€ 2 345 941,46	€ 2 856 759,39	€ -	€ 2 856 759,39	€ 510 817,93	€ 510 817,93
€ 734 515,88	€ -	€ 734 515,88	€ 433 398,81	€ -	€ 433 398,81	-€ 301 117,07	-€ 301 117,07

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
VARIANTI

n.ord.	DETTAGLIO VARIANTI	TITOLO	MOTIVAZIONE	WBS (Op.Principali) Coinvolte	IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PEV	IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE
					SOMMANO C+M	Δ _q
37	VARIANTE 37	37.a - NV12 Riqualifica quartiere Scafa - OCCC	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	NV012 - Viabilità/Parcheggi	€ 516 144,05	€ 516 144,05
		37.b - NV12 Riqualifica quartiere Scafa - LFM	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	IE01 - Illuminazione NV012	€ 153 369,11	€ 153 369,11
38-39	p.m.					
40	VARIANTE 40	Variante per interventi di bonifica fondazione del corpo stradale delle nuove viabilità NV01/NV02/NV03/NV04/NV09/NV10.	Variante a seguito risultati campagna indagini geognostiche PE	NV01/NV02/NV03/NV04/NV09/NV10	€ 111 591,50	€ -
41	VARIANTE 41	Variante Risoluzione prescrizione n.47 Ord.36 Tombino pk 16+640.	Ordinanza 36 p.to 47	IN503	€ 60 293,55	€ 60 293,55
42	VARIANTE 42	LC02 - Variante Macrofasì Realizzative	Nuove indicazioni della Stazione Appaltante	LC02	€ -	-€ 628 258,04
43	VARIANTE 43	Riqualifica Via Mazzini	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	NV13	€ 69 955,36	€ 47 945,53
44	p.m.					
45	VARIANTE 45	CA02 Gestione rifiuti DA CORPO A MISURA			€ 570 591,49	-€ 570 591,49
46	VARIANTE 46	Sottopasso provvisorio in Stazione di Telese	Variante migliorativa proposta dall'Appaltatore	FV02	€ 471 724,04	-€ 112 019,16
-	Subtotale varianti				€ 26 667 818,80	€ 51 662,23

47	VARIANTE SICUREZZA (PSC)	PSC			€ 12 277 566,23	€ 1 830 375,77
* 48	Variante migliorativa ex art. 38.10 delle Condizioni Generali di Contratto (all. 1 alla Convenzione)	GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE FONDO VALLE ISCLERO	GA01. Variante per risoluzione interferenza con tombino esistente Armco	GA01 PdO GA2-3-4-5		€ 107 546,73
* 49	Variante migliorativa ex art. 38.10 delle Condizioni Generali di Contratto (all. 1 alla Convenzione)	14.a - GA02 - Variante galleria artificiale - variante migliorativa soletta di copertura Sez.C	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	GA02 PdO GA3-5-6		€ 1 297 580,30
-	Subtotale varianti migliorative					€ 1 405 127,03

* Variante migliorativa ex art. 38.10 delle Condizioni Generali di Contratto (all. n. 1 alla Convenzione)

Importi da PD			Importi da PeV			IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE	IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE
IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PD			IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PE			Lavori a CORPO	Lavori a CORPO+MISURA
Lavori a CORPO	Lavori a MISURA	SOMMANO C+M	Lavori a CORPO	Lavori a MISURA	SOMMANO C+M	Lavori a CORPO	Lavori a CORPO+MISURA
		€ -	€ 516 144,05		€ 516 144,05	€ 516 144,05	€ 516 144,05
		€ -	€ 153 369,11		€ 153 369,11	€ 153 369,11	€ 153 369,11
		€ -		€ 111 591,50	€ 111 591,50	€ -	€ 111 591,50
		€ -	€ 60 293,55		€ 60 293,55	€ 60 293,55	€ 60 293,55
€ 628 258,04	€ 31 864,15	€ 660 122,19	€ -		€ -	-€ 628 258,04	-€ 660 122,19
€ -	€ -	€ -	€ 47 945,53	€ 22 009,83	€ 69 955,36	€ 47 945,53	€ 69 955,36
€ 570 591,49		€ 570 591,49	€ -	€ 570 591,49	€ 570 591,49	-€ 570 591,49	€ -
€ 583 743,20	€ -	€ 583 743,20	€ 471 724,04		€ 471 724,04*	-€ 112 019,16	-€ 112 019,16
€ 24 795 054,55	€ 1 272 936,70		€ 24 846 716,78	€ 1 821 102,02		€ 51 662,23	

€ 10 447 190,46	€ -	€ 10 447 190,46	€ 12 277 566,23	€ -	€ 12 277 566,23	€ 1 830 375,77	€ 1 830 375,77
-----------------	-----	-----------------	-----------------	-----	-----------------	----------------	----------------

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
VARIANTI - CALCOLO ONERI PROGETTAZIONE

n.ord.	DETTAGLIO VARIANTI	TITOLO	MOTIVAZIONE	WBS (Op.Principali) Coinvolte	IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PEV	IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE	ONERI PROGETTAZIONE PE (art. 24 comma 5)	ONERI PROGETTAZIONE PED SULLA VARIAZIONE DEGLI IMPORTI DELLE OPERE	ONERI PROGETTAZIONE PE + PED PER NUOVE WBS NON PREVISTE IN PD (DM 17/06/2016)	TOTALE ONERI PROGETTAZIONE
					V	Δc	0,008317262	0,003564541		
1	VARIANTE 1	VI01 – Viadotto a doppia campata dal km 17+391.00 al km 17+431.00	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI01 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 303 184,72	€ 90 163,94	€ 2 521,67	€ 321,39		€ 2 843,06
2	VARIANTE 2	VI02 – Ponte dal km 17+634.43 al km 17+656.43	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI02 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 119 837,79	€ 61 124,33	€ 996,72	€ 217,88		€ 1 214,60
3	VARIANTE 3	VI03 –PONTE MORTALE dal km 18+640.36 al km 18+658.77	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI03 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 110 654,20	€ 40 053,37	€ 920,34	€ 142,77		€ 1 063,11
4	VARIANTE 4	VI05 –Viadotto Calore Torallo dal km 20+474.86 al km 21+240.96	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI05 (tratto d'opera VI05D) PdO VI2 (art.BA.PD.A.3 20.A BA.PD.A.3 19.G9	€ 129 957,31	€ 90 027,00	€ 1 080,89	€ 320,90		€ 1 401,79
5	VARIANTE 5	VI07 – Viadotto PORTELLA dal km 25+786.68 al km 25+818.21	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	VI07 (opera minore OPERE PROVVISORIALI) PdO VI2	€ 485 788,03	€ 261 480,41	€ 4 040,43	€ 932,06		€ 4 972,48
6	VARIANTE 6	SL02 – Sottovia scatolare 9.35x8.05 alla prog. km 17+770	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	SL02 PdO SL3	€ 157 990,65	€ 53 202,16	€ 1 314,05	€ 189,64		€ 1 503,69
7	VARIANTE 7	SL04 - Sottovia viabilità stazione di Amorosi	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	SL04 PdO SL3	€ 11 678,62	€ 9 056,92	€ 97,13	€ 32,28		€ 129,42
8	VARIANTE 8	IN07 – Sottopasso ciclopeditone 4.50x3.00	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	IN07 PdO IN3-IN4 (BA.CZ.A.3 01.A)-IN8 (BA.NO.A.8 38.A BA.NO.A.8 38.B)	€ 83 616,99	€ 52 862,40	€ 695,46	€ 188,43		€ 883,89
9	VARIANTE 9	IN08 – Tombino idraulico 2.00x2.00 al km 27+242.30	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	IN08 PdO IN3 (BA.MT.A.3001.A BA.MT.C.0101.A BA.MT.A.3 29.A) -IN8 (BA.NO.A.8 38.A BA.NO.A.8 38.B)	€ 16 676,87	€ 15 136,87	€ 138,71	€ 53,96		€ 192,66
10	VARIANTE 10	FV02 – Sottopasso ciclo-pedonale della Stazione di Telese	variante alle opere provvisionali a seguito esecuzione sondaggi integrativi e rilievi celerimetrici	FV02 PdO FV3 (Sottopasso - Opere provvisionali - Fase 1 e 2, Sottopasso - Scavi - Fase 1, Sottopasso - Scavi - Aggottamento (Well Point) - Fase 1 e 2)	€ 224 886,69	€ 215 200,06	€ 1 870,44	€ 767,09		€ 2 637,53
11	p.m.									€ -
12	VARIANTE 12	IA – Integrazione delle opere di mitigazione ambientale. Prescrizione 55 Ordinanza 36	Prescrizione 55 Ordinanza 36	IA09-IA10-IA12 -FV02	€ 68 811,98	€ 39 835,71	€ 572,33	€ 142,00		€ 714,32
13	VARIANTE 13	GA01 – GALLERIA ARTIFICIALE FONDO VALLE ISCLERO	GA01. Variante per risoluzione interferenza con tombino esistente Armco	GA01 PdO GA2-3-4-5	€ 882 897,65	-€ 215 093,46	€ 7 343,29	€ 766,71		€ 8 110,00
14	VARIANTE 14	14.a - GA02 - Variante galleria artificiale - variante migliorativa soletta di copertura Sez.C	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	GA02 PdO GA3-5-6	€ 12 129 583,02	-€ 2 595 160,59	€ 100 884,91	€ 9 250,56		€ 110 135,47
		14.b - LC01 - LC02 - Sospensione T.E. GA02 Sezione C	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	LC01 - LC02	€ 356 917,46	€ 33 624,69	€ 2 968,58	€ 119,86		€ 3 088,43
		14.c - GA02 - Opere provvisionali	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	GA02	€ 677 057,40	€ 278 355,13	€ 5 631,26	€ 992,21		€ 6 623,47
		14.d GA02 - Minor quantità di materiale in esubero da gestire come sottoprodotto (trasporti e trattamenti)	Variante migliorativa, eliminazione soletta intermedia	CONF01	€ 915 298,08	€ -	€ 7 612,77	€ -		€ 7 612,77
15	VARIANTE 15	IN01 – Tombino scatolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro	IN01. Variante dovuta a diversa posizione falda rispetto a PD.	IN01 (p.d.o. IN8 opere provvisionali: pali reggispinta, aggottamento e sistema di spinta)	€ 283 089,95	€ 283 089,95	€ 2 354,53	€ 1 009,09		€ 3 363,62
16	VARIANTE 16	Interventi di mitigazione rischio di liquefazione (pali in ghiaia BA.MT.A.3 15.A)	Variante a seguito risultati campagna indagini geognostiche PE	TR06 (p.d.o. TR2)	€ 1 632 037,27	€ 497 882,39	€ 13 574,08	€ 1 774,72		€ 15 348,80
17-18-19-20	p.m.									
21	VARIANTE 21	Interferenze	Variante dovuta a diversa posizione rilevata a seguito sopralluoghi con tecnici Enti gestori interferenze	IN601 IN602 IN603 IN604 IN605 IN 606 IN608	€ 305 240,90	€ 91 149,46	€ 2 538,77	€ 324,91		€ 2 863,67

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TELESE
VARIANTI - CALCOLO ONERI PROGETTAZIONE

n.ord.	DETTAGLIO VARIANTI	TITOLO	MOTIVAZIONE	WBS (Op.Principali) Coinvolte	IMPORTO P.d.O. Coinvolte nella variante da PEV	IMPORTO P.d.O. da PEV DIFFERENZIALE	ONERI PROGETTAZIONE PE (art. 24 comma 5)	ONERI PROGETTAZIONE PED SULLA VARIAZIONE DEGLI IMPORTI DELLE OPERE	ONERI PROGETTAZIONE PE + PED PER NUOVE WBS NON PREVISTE IN PD (DM 17/06/2016)	TOTALE ONERI PROGETTAZIONE
					V	Δc				
							0,008317262	0,003564541		
22	VARIANTE 22	Interferenze	Variante dovuta a diversa posizione rilevata a seguito sopralluoghi con tecnici Enti gestori interferenze	IN500 IN501 IN502 IN600 IN607 IN609 IN614 IN615 IN616 IN617 IN 618	€ 313 858,47	€ 172 886,83	€ 2 610,44	€ 616,26		€ 3 226,71
23	VARIANTE 23	NV02 – Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630	Variante resasi necessaria a seguito rilievi celerimetrici di dettaglio che hanno permesso di rilevare la mancanza di pendenza del fosso di smaltimento idraulico di progetto	NV02 PdO NV8 art.BA.IS.A.1101.E, BA.MT.A.2100.A, BA.MT.A.3003.A, BA.MU.A.333.A	€ 54 295,28	€ 40 184,94	€ 451,59	€ 143,24		€ 594,83
24	VARIANTE 24	NV06A – Rotatoria SP113 – Via della Stazione	Prescrizione 37 Ordinanza 36	NV06 (tratto d'opera NV06A)	€ 790 871,54	€ 372 884,56				
25	VARIANTE 25	NV07 – Spostamento della strada di emergenza al km 23+243	Prescrizione 56 Ordinanza 36	NV07	€ 114 105,02	€ 49 326,09				
26	VARIANTE 26	NV08 – Spostamento della strada di emergenza al km 24+188	Prescrizione 43 Ordinanza 36	NV08	€ 187 590,08	€ 46 839,49				
27	VARIANTE 27	NV10 – Adeguamento Via San Biase al km 25+900	Introduzione trattamento di prima pioggia per superfici impermeabili superiori a 2.000 mq		€ 337 073,81	-€ 3 147,15	€ 2 803,53	€ 11,22		€ 2 814,75
28-29	p.m.									
30	VARIANTE 30	30.a - NV11 – Pista ciclabile Telese - OCCC	Prescrizione 43 Ordinanza 36	NV11	€ 55 103,00	€ 55 103,00				
		30.b - NV11 - Pista ciclabile Telese - LFM	Prescrizione 43 Ordinanza 36	IE01 tratto d'opera IE01Q	€ 35 613,37	€ 35 613,37				
31-32	p.m.									
33	VARIANTE 33	SMALTIMENTI IDRAULICI RI17	Integrazione presidi idraulici	RI17	€ 236 045,03	€ 104 225,09	€ 1 963,25	€ 371,51		€ 2 334,76
34	VARIANTE 34	NV09A MURO SOTTOSCARPA	Ordinanza 36	NV09 - NV09A- PdO NV4-5	€ 353 562,06	€ 148 502,60				
35	VARIANTE 35	NV09B STABILIZZAZIONE FRANE	Ordinanza 36	NV09 - NV09B- PdO NVA	€ 50 668,26	€ 50 668,26				
36	VARIANTE 36	36.a - RI100	Modifica piazzale area TERNA	RI100	€ 2 856 759,39	€ 510 817,93		€ 1 820,83	€ 39 749,49	€ 41 570,32
		36.b - Piazzale SSE Telese al km 25+900,00	Modifica piazzale area TERNA	SE01	€ 433 398,81	-€ 301 117,07		€ 1 073,34		€ 1 073,34
37	VARIANTE 37	37.a - NV12 Riqualifica quartiere Scafa - OCCC	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	NV012 - Viabilità/Parcheeggi	€ 516 144,05	€ 516 144,05		€ 1 839,82	€ 30 323,00	€ 32 162,82
		37.b - NV12 Riqualifica quartiere Scafa - LFM	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	IE01 - Illuminazione NV012	€ 153 369,11	€ 153 369,11		€ 546,69		€ 546,69
38-39	p.m.									
40	VARIANTE 40	Variante per interventi di bonifica fondazione del corpo stradale delle nuove viabilità NV01/NV02/NV03/NV04/NV09/NV10.	Variante a seguito risultati campagna indagini geognostiche PE	NV01/NV02/NV03/NV04/NV09/NV10	€ 111 591,50	€ -	€ 928,14	€ -		€ 928,14
41	VARIANTE 41	Variante Risoluzione prescrizione n.47 Ord.36 Tombino pk 16+640.	Ordinanza 36 p.to 47	IN503	€ 60 293,55	€ 60 293,55				
42	VARIANTE 42	LC02 - Variante Macrofasce Realizzative	Nuove indicazioni della Stazione Appaltante	LC02	€ -	-€ 628 258,04	€ -	€ 2 239,45		€ 2 239,45
43	VARIANTE 43	Riqualifica Via Mazzini	Variante a seguito di nuove richieste Comune di Telese Terme	NV13	€ 69 955,36	€ 47 945,53	€ 581,84	€ 170,90		€ 752,74
44	p.m.									
45	VARIANTE 45	CA02 Gestione rifiuti DA CORPO A MISURA			€ 570 591,49	-€ 570 591,49				
46	VARIANTE 46	Sottopasso provvisorio in Stazione di Telese	Variante migliorativa proposta dall'Appaltatore	FV02	€ 471 724,04	-€ 112 019,16	€ 3 923,45	€ 399,30		€ 4 322,75
47	VARIANTE SICUREZZA (PSC)	PSC			€ 12 277 566,23	€ 1 830 375,77	€ 102 115,73	€ 6 524,45		€ 108 640,18

€ 272 534,33	€ 33 303,47	€ 70 072,49
ONERI PROGETTAZIONE VARIANTI		€ 375 910,29
IMPORTO VOCE A CORPO N. 2 PROGETTAZIONE ESECUTIVA (€)		€ 2 839 969,00
IMPORTO VOCE A CORPO PROGETTAZIONE ESECUTIVA (€) FINALE		€ 3 215 879,29

QUADRO DI RIEPILOGO DEI COMPUTI METRICI ESTIMATIVI DISTINTO PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE
AC01	Modifiche ed integrazioni Acei - Amorosi	€ 9 218,45	€ 7 017,84	€ 16 236,29
AC02	Modifiche ed integrazioni Acei - Telese	€ 428 113,97	€ 81 948,11	€ 510 062,08
AM01	Sub Lotto 01 - Fase 1.1.1	€ 1 036 984,50	€ 112 574,61	€ 1 149 559,11
AM02	Sub Lotto 01 - Fase 1.1.2	€ 2 316 983,59	€ 505 562,55	€ 2 822 546,14
AM03	Sub Lotto 01 - Fase 1.2	€ 504 889,35	€ 1 122,84	€ 506 012,19
AM04	Sub Lotto 01 - Fase 1.3	€ 2 078 563,45	€ 1 079 110,48	€ 3 157 673,93
AM05	Sub Lotto 01 - FASE 1.4	€ 364 716,34	€ 174 066,02	€ 538 782,36
BA	Barriere antirumore	€ 17 519 305,06	€ -	€ 17 519 305,06
BB01	Bonifica ordigni bellici da km 16+500,00 km 27+700	€ -	€ 573 891,74	€ 573 891,74
BL01	Tratta BA Frasso – Amorosi	€ 549 701,69	€ 53 813,86	€ 603 515,55
CA01	Aspetti ambientali della cantierizzazione	€ 1 266 648,53	€ -	€ 1 266 648,53
CA02	Gestione rifiuti	€ -	€ 570 591,49	€ 570 591,49
CONF01	Conferimenti a discarica lotto1	€ -	€ 11 029 803,68	€ 11 029 803,68
FA01	Fermata Amorosi - Fabbriato tecnologico	€ 267 225,74	€ -	€ 267 225,74
FA02	Fabbriato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorosi	€ 464 210,46	€ -	€ 464 210,46
FA03	Uscita di emergenza al km 23+246,00	€ 368 533,01	€ -	€ 368 533,01
FA04	Uscita di emergenza al km 24+200,00	€ 331 913,95	€ -	€ 331 913,95
FA05	Fabbriato tecnolgico e area di soccorso al km 25+135,00 (Imbocco GA lato Benevento)	€ 933 017,41	€ -	€ 933 017,41
FV01	Fermata Amorosi KM 21+950,00	€ 3 477 444,16	€ -	€ 3 477 444,16
FV02	Stazione di Telese KM 26+397,10	€ 7 209 817,39	€ 9 686,63	€ 7 219 504,02
GA01	Galleria artificiale dal km 19+398.00 al km 19+418.00 - Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. 265	€ 885 068,17	€ 15 845,18	€ 900 913,35
GA02	Galleria artificiale di Telese dal km 22+264,80 al km km 25+197,50	€ 73 120 391,35	€ 958 944,58	€ 74 079 335,93
IA	Opere a verde	€ 351 503,61	€ -	€ 351 503,61
IE01	Impianti LFM Sublotto 1	€ 3 211 529,27	€ -	€ 3 211 529,27
IM01	Fermata Amorosi	€ 4 152,86	€ -	€ 4 152,86
IM02	Fabbriato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorosi	€ 265 014,01	€ -	€ 265 014,01
IM03	Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP)	€ 69 460,26	€ -	€ 69 460,26
IM04	Uscita/accesso pedonale al km 24+200,00	€ 69 389,72	€ -	€ 69 389,72
IM05	Fabbriato tecnologico e area di soccorso al km 25+250,00 (Imbocco GA lato Benevento)	€ 293 408,97	€ -	€ 293 408,97
IM15	Stazione Telese	€ 5 226,37	€ -	€ 5 226,37
IM21	Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi	€ 144 227,72	€ -	€ 144 227,72
IN01	Tombino scatolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro	€ 991 525,19	€ -	€ 991 525,19
IN02	Tombino idraulico scatolare al km 18+276,76	€ 99 016,69	€ -	€ 99 016,69
IN03	Deviazione canale dal km 21+500,00 al km 21+867,30	€ 317 462,48	€ -	€ 317 462,48
IN04	Tombino scatolare al km 25+374,00	€ 107 787,47	€ -	€ 107 787,47
IN05	Tombino scatolare al km 25+594,000	€ 55 742,73	€ -	€ 55 742,73
IN07	Sottopasso ciclo-pedonale scatolare al km 27+137,95	€ 559 610,76	€ 1 718,14	€ 561 328,90
IN08	Tombino scatolare al km 27+242,30	€ 57 943,68	€ 12 177,13	€ 70 120,81
IN25	Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,00	€ 1 622 650,91	€ -	€ 1 622 650,91
IN26	Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,00	€ 314 282,57	€ -	€ 314 282,57
IN27	Sistemazione idraulica al km 22+950,00	€ 83 889,39	€ -	€ 83 889,39
IN500	Interferenza con fognatura al km 19+662,00	€ 22 808,35	€ -	€ 22 808,35
IN501	Interferenza con fognatura al km 20+144,16	€ 58 063,28	€ -	€ 58 063,28
IN502	Interferenza con fognatura al km 26+630,00	€ 994,92	€ -	€ 994,92
IN503	Interferenza con fognatura al km 16+640,00	€ 60 293,55	€ -	€ 60 293,55
IN600	Interferenza con acquedotto al km 19+662,00	€ 4 244,35	€ -	€ 4 244,35
IN601	Interferenza con acquedotto dal km 20+930 al km. 21+500	€ 7 611,97	€ -	€ 7 611,97
IN602	Interferenza con acquedotto al km 21+720,00	€ 4 662,31	€ -	€ 4 662,31
IN603	Interferenza con acquedotto al km 22+242,00	€ 18 814,75	€ -	€ 18 814,75
IN604	Interferenza con acquedotto dal km 24+380,00 al 24+715,00	€ 145 644,78	€ -	€ 145 644,78
IN605	Interferenza con acquedotto dal km 25+190,00 al km 26+216,00	€ 17 687,02	€ -	€ 17 687,02
IN606	Interferenza con acquedotto al km 25+366,00	€ 26 847,19	€ -	€ 26 847,19

QUADRO DI RIEPILOGO DEI COMPUTI METRICI ESTIMATIVI DISTINTO PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE
IN607	Interferenza con acquedotto al km 26+687,00	€ 19 556,29	€ -	€ 19 556,29
IN608	Interferenza con acquedotto dal km 23+073,00 al km 23+675,00	€ 83 972,88	€ -	€ 83 972,88
IN609	Interferenza con acquedotto al km 27+240,00	€ 9 258,02	€ -	€ 9 258,02
IN614	Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030,00	€ 111 587,79	€ -	€ 111 587,79
IN615	Interferenza IN 615 non censita in PD	€ 16 610,08	€ -	€ 16 610,08
IN616	Interferenza IN 616 non censita in PD	€ 1 858,14	€ -	€ 1 858,14
IN617	Interferenza IN 617 non censita in PD	€ 10 130,00	€ -	€ 10 130,00
IN618	Interferenza IN 618 non censita in PD	€ 58 747,25	€ -	€ 58 747,25
IV01	Cavalcaferrovia al km 18+993,48 - S.P. 116	€ 5 158 065,80	€ 95 406,42	€ 5 253 472,22
LC01	Tratta Frasso Telesino-Telese	€ 1 882 896,99	€ 96 296,23	€ 1 979 193,22
LC02	Stazione di Telese	€ 2 848 368,62	€ 128 730,08	€ 2 977 098,70
LC06	Mats Galleria Telese	€ 1 269 991,38	€ -	€ 1 269 991,38
LC11	Tratta Frasso Telesino-Amorosi	€ 416 021,56	€ 41 952,67	€ 457 974,23
LC12	Demolizione stazione di Amorosi	€ 45 631,99	€ 15 085,59	€ 60 717,58
LC13	Tratta Amorosi-Telese	€ 221 261,32	€ 31 753,02	€ 253 014,34
LC31	SSE Telese-linee di alimentazione	€ 236 477,57	€ 15 504,31	€ 251 981,88
NI02	Scatolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero	€ 476 070,64	€ -	€ 476 070,64
NI03	Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero	€ 444 713,04	€ -	€ 444 713,04
NI05	Tombino idraulico DN 1500 su NV09 alla pk 0+629,00	€ 23 368,47	€ -	€ 23 368,47
NV01	Viabilità locale al km 17+750,00	€ 2 060 179,94	€ 97 089,34	€ 2 157 269,28
NV02	Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630	€ 919 756,67	€ 26 794,64	€ 946 551,31
NV03	S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia IV01	€ 507 644,93	€ 10 502,88	€ 518 147,81
NV04	Adeguamento via Rosario al km 20+144,16 (SL03)	€ 145 109,48	€ 11 723,83	€ 156 833,31
NV06	Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+500	€ 1 027 719,12	€ -	€ 1 027 719,12
NV07	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246	€ 114 105,02	€ -	€ 114 105,02
NV08	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200	€ 187 590,08	€ -	€ 187 590,08
NV09	Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+250	€ 1 150 244,67	€ 71 507,05	€ 1 221 751,72
NV10	Adeguamento via San Biase Telese al km 25+900 (SSE Telese)	€ 337 073,81	€ -	€ 337 073,81
NV11	Nuova viabilità non presente in PD - Pista Ciclabile - Ordinanza 36	€ 55 103,00	€ -	€ 55 103,00
NV12	Riqualificazione Quartiere Scafa	€ 516 144,05	€ -	€ 516 144,05
NV13	Riqualificazione Via Mazzini	€ 47 945,53	€ 22 009,84	€ 69 955,37
OC01	Dismissione linea storica (Scotico) da km 16+500 a km 27+700	€ 78 863,87	€ 3 320 724,66	€ 3 399 588,53
OC03	Marcia piede FFP01 B.D. da pk 22+096 a 22+290 m 194,00	€ 507 038,50	€ -	€ 507 038,50
OC04	Marcia piede FFP02 B.D. da pk 25+155 a 25+583 m 428,00	€ 1 117 155,18	€ -	€ 1 117 155,18
RI01	Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,00	€ 221 152,46	€ 35 751,68	€ 256 904,14
RI02	Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,08	€ 198 965,01	€ 56 958,07	€ 255 923,08
RI03	Rilevato ferroviario dal km 17+430.580 al km 17+634,00	€ 490 789,82	€ -	€ 490 789,82
RI04	Rilevato ferroviario dal km 17+656,00 al km 17+766,40	€ 328 103,09	€ 4 714,89	€ 332 817,98
RI05	Rilevato ferroviario dal km 17+774,70 al km 18+639,75	€ 2 109 904,33	€ 26 703,79	€ 2 136 608,12
RI06	Rilevato ferroviario dal km 18+657,25 al km 19+180,00	€ 641 085,66	€ 32 803,72	€ 673 889,38
RI07	Rilevato ferroviario dal km 19+670,00 al km 19+741,05	€ 57 885,18	€ -	€ 57 885,18
RI08	Rilevato ferroviario dal km 19+775.55 al km 19+838,00	€ 87 275,24	€ -	€ 87 275,24
RI09	Rilevato ferroviario dal km 20+050.00 al km 20+140,00	€ 133 273,30	€ 26 766,82	€ 160 040,12
RI10	Rilevato ferroviario dal km 20+150.00 al km 20+474,38	€ 496 326,30	€ 14 712,61	€ 511 038,91
RI100	Piazzale SSE Telese al km 25+900,00	€ 1 068 560,27	€ 1 788 182,74	€ 2 856 743,01
RI11	Rilevato ferroviario dal km 21+238,50 al km 21+890,38	€ 1 360 535,40	€ 96 722,21	€ 1 457 257,61
RI12	Rilevato ferroviario Fermata Amorosi dal km 21+900,00 al km 22+142,55	€ 1 535 314,75	€ 69 847,57	€ 1 605 162,32
RI13	Rilevato ferroviario dal km 22+164,55 al km 22+264,80	€ 212 622,61	€ -	€ 212 622,61
RI14	Rilevato ferroviario dal km 25+197,50 al km 25+374,00	€ 509 852,88	€ -	€ 509 852,88
RI15	Rilevato ferroviario dal km 25+374,00 al km 25+594,00	€ 638 966,51	€ -	€ 638 966,51
RI16	Rilevato ferroviario dal km 25+594,00 al km 25+783,90	€ 488 356,09	€ 22 329,57	€ 510 685,66
RI17	Rilevato ferroviario dal km 25+813,90 al km 26+305,80	€ 603 182,91	€ 194 509,22	€ 797 692,13
RI200	Deviata provvisoria allaccio Telese	€ 2 090 246,27	€ -	€ 2 090 246,27

QUADRO DI RIEPILOGO DEI COMPUTI METRICI ESTIMATIVI DISTINTO PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE
SE01	SSE01-SE Telese	€ 2 879 588,08	€ 112 997,11	€ 2 992 585,19
SL01	Sottovia al km 17+577,50 per viabilità Via Orcoli	€ 196 652,34	€ 2 478,77	€ 199 131,11
SL02	Sottovia a spinta dal km 17+766,40 al km 17+774,70	€ 313 033,20	€ 4 832,95	€ 317 866,15
SL03	Sottovia stradale al km 20+144,93 per ripristino viabilità locale	€ 254 369,20	€ -	€ 254 369,20
SL04	Sottovia stradale al km 21+897,75 per viabilità Fermata Amorosi	€ 257 447,86	€ -	€ 257 447,86
SL05	Adeguamento e prolungamento sottovia stradale al km 26+312,00 per viabilità Stazione di Telese	€ 336 019,68	€ -	€ 336 019,68
SS01	Frasso - Vitulano Sub lotto 1	€ 15 488,02	€ -	€ 15 488,02
TC01	Impianti TLC Sub lotto 1	€ 713 307,37	€ -	€ 713 307,37
TR01	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00	€ 91 069,39	€ -	€ 91 069,39
TR02	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00	€ 380 887,66	€ 106 615,28	€ 487 502,94
TR03	Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00	€ 427 190,46	€ -	€ 427 190,46
TR04	Trincea ferroviaria dal km 19+418,00 al km 19+670,00	€ 374 599,00	€ -	€ 374 599,00
TR05	Trincea ferroviaria dal km 19+838,00 al km 20+050,00	€ 183 304,98	€ 16 241,91	€ 199 546,89
TR06	Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 26+317,62 al km 27+025,00	€ 2 390 112,05	€ 184 127,47	€ 2 574 239,52
TR07	Trincea ferroviaria dal km 27+025,00 al km 27+137,95	€ 187 851,21	€ -	€ 187 851,21
TR08	Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 27+137,95 al km 27+700,00	€ 1 279 940,18	€ 8 266,81	€ 1 288 206,99
VI01	Viadotto Ferroviario dal km 17+391,080 al km 17+430.580	€ 1 690 185,18	€ 15 269,36	€ 1 705 454,54
VI02	Ponte dal km 17+634,00 a km 17+656,00	€ 905 694,66	€ 4 348,78	€ 910 043,44
VI03	Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657.25	€ 733 656,35	€ 3 925,72	€ 737 582,07
VI04	Viadotto Maitempo dal km 19+741,05 al km 19+775.55	€ 1 447 896,38	€ 4 312,08	€ 1 452 208,46
VI05	Viadotto Calore-Torralo dal km 20+474,38 al km 21+238,50	€ 25 295 362,76	€ 4 597 281,36	€ 29 892 644,12
VI06	Ponte Santa Marta al km 22+142,55 al km 22+164,55	€ 1 337 333,43	€ -	€ 1 337 333,43
VI07	Viadotto Portella dal km 25+783,90 al km 25+813,90	€ 1 489 323,39	€ 107 772,17	€ 1 597 095,56
TOTALE		€ 200 683 216,29	€ 26 711 428,10	€ 227 394 644,39

QUADRO DI RIEPILOGO IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI P.D.			IMPORTO VARIANTI IN P.E.		IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE	VARIANTE	Δcorpo	C	M	TOTALE
AC01	Modifiche ed integrazioni Acei - Amorusi	9 218,45	7 017,84	16 236,29			9 218,45	7 017,84	16 236,29
AC02	Modifiche ed integrazioni Acei - Telese	428 113,97	77 915,31	506 029,28			428 113,97	81 948,11	510 062,08
AM01	Sub Lotto 01 - Fase 1.1.1	1 036 984,50	112 574,61	1 149 559,11			1 036 984,50	112 574,61	1 149 559,11
AM02	Sub Lotto 01 - Fase 1.1.2	2 316 983,59	505 562,55	2 822 546,14			2 316 983,59	505 562,55	2 822 546,14
AM03	Sub Lotto 01 - Fase 1.2	504 889,35	0,00	504 889,35			504 889,35	1 122,84	506 012,19
AM04	Sub Lotto 01 - Fase 1.3	2 078 563,45	1 080 377,62	3 158 941,07			2 078 563,45	1 079 110,48	3 157 673,93
AM05	Sub Lotto 01 - FASE 1.4	364 716,34	174 066,02	538 782,36			364 716,34	174 066,02	538 782,36
BA	Barriere antirumore	17 519 305,06	0,00	17 519 305,06			17 519 305,06	0,00	17 519 305,06
BB01	Bonifica ordigni bellici da km 16+500,00 km 27+700	0,00	535 201,16	535 201,16			0,00	573 891,74	573 891,74
BL01	Tratta BA Frasso – Amorusi	549 701,69	53 813,86	603 515,55			549 701,69	53 813,86	603 515,55
CA01	Aspetti ambientali della cantierizzazione	1 266 648,53	0,00	1 266 648,53			1 266 648,53	0,00	1 266 648,53
CA02	Gestione rifiuti	570 591,49	0,00	570 591,49	V45	-570 591,49	0,00	570 591,49	570 591,49
CONF01	Conferimenti a discarica lotto1	0,00	15 177 528,47	15 177 528,47			0,00	11 029 803,68	11 029 803,68
FA01	Fermata Amorusi - Fabbriato tecnologico	267 225,74	0,00	267 225,74			267 225,74	0,00	267 225,74
FA02	Fabbriato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorusi	464 210,46	0,00	464 210,46			464 210,46	0,00	464 210,46
FA03	Uscita di emergenza al km 23+246,00	368 533,01	0,00	368 533,01			368 533,01	0,00	368 533,01
FA04	Uscita di emergenza al km 24+200,00	331 913,95	0,00	331 913,95			331 913,95	0,00	331 913,95
FA05	Fabbriato tecnologico e area di soccorso al km 25+135,00 (Imbocco GA lato Benevento)	933 017,41	0,00	933 017,41			933 017,41	0,00	933 017,41
FV01	Fermata Amorusi KM 21+950,00	3 477 444,16	0,00	3 477 444,16			3 477 444,16	0,00	3 477 444,16
FV02	Stazione di Telese KM 26+397,10	7 106 636,49	0,00	7 106 636,49	V10-V46	103 180,90	7 209 817,39	9 686,63	7 219 504,02
GA01	Galleria artificiale dal km 19+398.00 al km 19+418.00 - Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. 265	1 100 161,63	0,00	1 100 161,63	V13	-215 093,46	885 068,17	15 845,18	900 913,35
GA02	Galleria artificiale di Telese dal km 22+264,80 al km km 25+197,50	75 437 196,81	522 354,76	75 959 551,57	V14a - V14.c	-2 316 805,46	73 120 391,35	958 944,58	74 079 335,93
IA	Opere a verde	311 667,90	0,00	311 667,90	V12	39 835,71	351 503,61	0,00	351 503,61
IE01	Impianti LFM Sublotto 1	3 022 546,79	0,00	3 022 546,79	V30.b - V37.b	188 982,48	3 211 529,27	0,00	3 211 529,27
IM01	Fermata Amorusi	4 152,86	0,00	4 152,86			4 152,86	0,00	4 152,86
IM02	Fabbriato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorusi	265 014,01	0,00	265 014,01			265 014,01	0,00	265 014,01
IM03	Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP)	69 460,26	0,00	69 460,26			69 460,26	0,00	69 460,26
IM04	Uscita/accesso pedonale al km 24+200,00	69 389,72	0,00	69 389,72			69 389,72	0,00	69 389,72
IM05	Fabbriato tecnologico e area di soccorso al km 25+250,00 (Imbocco GA lato Benevento)	293 408,97	0,00	293 408,97			293 408,97	0,00	293 408,97
IM15	Stazione Telese	5 226,37	0,00	5 226,37			5 226,37	0,00	5 226,37
IM21	Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorusi	144 227,72	0,00	144 227,72			144 227,72	0,00	144 227,72
IN01	Tombino scatolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro	708 435,24	0,00	708 435,24	V15	283 089,95	991 525,19	0,00	991 525,19
IN02	Tombino idraulico scatolare al km 18+276,76	99 016,69	0,00	99 016,69			99 016,69	0,00	99 016,69
IN03	Deviazione canale dal km 21+500,00 al km 21+867,30	317 462,48	0,00	317 462,48			317 462,48	0,00	317 462,48
IN04	Tombino scatolare al km 25+374,00	107 787,47	0,00	107 787,47			107 787,47	0,00	107 787,47
IN05	Tombino scatolare al km 25+594,000	55 742,73	0,00	55 742,73			55 742,73	0,00	55 742,73
IN07	Sottopasso ciclo-pedonale scatolare al km 27+137,95	506 748,36	0,00	506 748,36	V8	52 862,40	559 610,76	1 718,14	561 328,90

QUADRO DI RIEPILOGO IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI P.D.			IMPORTO VARIANTI IN P.E.		IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE	VARIANTE	Δcorpo	C	M	TOTALE
IN08	Tombino scatolare al km 27+242,30	42 806,81	0,00	42 806,81			57 943,68	12 177,13	70 120,81
IN25	Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,00	1 622 650,91	0,00	1 622 650,91			1 622 650,91	0,00	1 622 650,91
IN26	Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,00	314 282,57	0,00	314 282,57			314 282,57	0,00	314 282,57
IN27	Sistemazione idraulica al km 22+950,00	83 889,39	0,00	83 889,39			83 889,39	0,00	83 889,39
IN500	Interferenza con fognatura al km 19+662,00	8 595,71	0,00	8 595,71	V22	14 212,64	22 808,35	0,00	22 808,35
IN501	Interferenza con fognatura al km 20+144,16	15 097,50	0,00	15 097,50	V22	42 965,78	58 063,28	0,00	58 063,28
IN502	Interferenza con fognatura al km 26+630,00	10 134,32	0,00	10 134,32	V22	-9 139,40	994,92	0,00	994,92
IN503	Interferenza con fognatura al km 16+640,00				V41	60 293,55	60 293,55	0,00	60 293,55
IN600	Interferenza con acquedotto al km 19+662,00	1 720,76	0,00	1 720,76	V22	2 523,59	4 244,35	0,00	4 244,35
IN601	Interferenza con acquedotto dal km 20+930 al km. 21+500	3 487,42	0,00	3 487,42	V21	4 124,55	7 611,97	0,00	7 611,97
IN602	Interferenza con acquedotto al km 21+720,00	3 998,02	0,00	3 998,02	V21	664,29	4 662,31	0,00	4 662,31
IN603	Interferenza con acquedotto al km 22+242,00	17 205,80	0,00	17 205,80	V21	1 608,95	18 814,75	0,00	18 814,75
IN604	Interferenza con acquedotto dal km 24+380,00 al 24+715,00	104 983,65	0,00	104 983,65	V21	40 661,13	145 644,78	0,00	145 644,78
IN605	Interferenza con acquedotto dal km 25+190,00 al km 26+216,00	11 948,17	0,00	11 948,17	V21	5 738,85	17 687,02	0,00	17 687,02
IN606	Interferenza con acquedotto al km 25+366,00	8 559,14	0,00	8 559,14	V21	18 288,05	26 847,19	0,00	26 847,19
IN607	Interferenza con acquedotto al km 26+687,00	6 012,12	0,00	6 012,12	V22	13 544,17	19 556,29	0,00	19 556,29
IN608	Interferenza con acquedotto dal km 23+073,00 al km 23+675,00	63 909,24	0,00	63 909,24	V21	20 063,64	83 972,88	0,00	83 972,88
IN609	Interferenza con acquedotto al km 27+240,00	2 418,24	0,00	2 418,24	V22	6 839,78	9 258,02	0,00	9 258,02
IN614	Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030,00	96 992,99	0,00	96 992,99	V22	14 594,80	111 587,79	0,00	111 587,79
IN615	Interferenza IN 615 non censita in PD	0,00	0,00	0,00	V22	16 610,08	16 610,08	0,00	16 610,08
IN616	Interferenza IN 616 non censita in PD	0,00	0,00	0,00	V22	1 858,14	1 858,14	0,00	1 858,14
IN617	Interferenza IN 617 non censita in PD	0,00	0,00	0,00	V22	10 130,00	10 130,00	0,00	10 130,00
IN618	Interferenza IN 618 non censita in PD	0,00	0,00	0,00	V22	58 747,25	58 747,25	0,00	58 747,25
IV01	Cavalcaferrovia al km 18+993,48 - S.P. 116	5 158 065,80	95 406,42	5 253 472,22			5 158 065,80	95 406,42	5 253 472,22
LC01	Tratta Frasso Telesino-Telese	1 872 607,80	96 296,23	1 968 904,03	V14.b	10 289,19	1 882 896,99	96 296,23	1 979 193,22
LC02	Stazione di Telese	3 453 291,16	160 594,23	3 613 885,39	V14.b - V42	-604 922,54	2 848 368,62	128 730,08	2 977 098,70
LC06	Mats Galleria Telese	1 269 991,38	0,00	1 269 991,38			1 269 991,38	0,00	1 269 991,38
LC11	Tratta Frasso Telesino-Amorosi	416 021,56	41 952,67	457 974,23			416 021,56	41 952,67	457 974,23
LC12	Demolizione stazione di Amorosi	45 631,99	15 085,59	60 717,58			45 631,99	15 085,59	60 717,58
LC13	Tratta Amorosi-Telese	221 261,32	31 753,02	253 014,34			221 261,32	31 753,02	253 014,34
LC31	SSE Telese-linee di alimentazione	236 477,57	15 599,92	252 077,49			236 477,57	15 504,31	251 981,88
NI02	Scatolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero	476 070,64	0,00	476 070,64			476 070,64	0,00	476 070,64
NI03	Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero	444 713,04	0,00	444 713,04			444 713,04	0,00	444 713,04
NI05	Tombino idraulico DN 1500 su NV09 alla pk 0+629,00	23 368,47	0,00	23 368,47			23 368,47	0,00	23 368,47
NV01	Viabilità locale al km 17+750,00	2 060 179,94	0,00	2 060 179,94			2 060 179,94	97 089,34	2 157 269,28
NV02	Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630	879 571,73	0,00	879 571,73	V23	40 184,94	919 756,67	26 794,64	946 551,31
NV03	S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia IV01	507 644,93	0,00	507 644,93			507 644,93	10 502,88	518 147,81
NV04	Adeguamento via Rosario al km 20+144,16 (SL03)	145 109,48	0,00	145 109,48			145 109,48	11 723,83	156 833,31
NV06	Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+500	654 834,56	0,00	654 834,56	V24	372 884,56	1 027 719,12	0,00	1 027 719,12
NV07	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246	64 778,93	0,00	64 778,93	V25	49 326,09	114 105,02	0,00	114 105,02
NV08	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200	140 750,59	0,00	140 750,59	V26	46 839,49	187 590,08	0,00	187 590,08

QUADRO DI RIEPILOGO IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI P.D.			IMPORTO VARIANTI IN P.E.		IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE	VARIANTE	Δcorpo	C	M	TOTALE
NV09	Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+250	951 073,81	0,00	951 073,81	V34-V35	199 170,86	1 150 244,67	71 507,05	1 221 751,72
NV10	Adeguamento via San Biase Telese al km 25+900 (SSE Telese)	340 220,96	0,00	340 220,96	V27	-3 147,15	337 073,81	0,00	337 073,81
NV11	Nuova viabilità non presente in PD - Pista Ciclabile - Ordinanza 36	0,00	0,00	0,00	V30.a	55 103,00	55 103,00	0,00	55 103,00
NV12	Riqualificazione Quartiere Scafa	0,00	0,00	0,00	V37.a	516 144,05	516 144,05	€ -	516 144,05
NV13	Riqualificazione Via Mazzini	0,00	0,00	0,00	V43	47 945,53	47 945,53	€ 22 009,84	69 955,37
OC01	Dismissione linea storica (Scotico) da km 16+500 a km 27+700	78 863,87	3 320 724,66	3 399 588,53			78 863,87	3 320 724,66	3 399 588,53
OC03	Marciapiede FFP01 B.D. da pk 22+096 a 22+290 m 194,00	507 038,50	0,00	507 038,50			507 038,50	0,00	507 038,50
OC04	Marciapiede FFP02 B.D. da pk 25+155 a 25+583 m 428,00	1 117 155,18	0,00	1 117 155,18			1 117 155,18	0,00	1 117 155,18
RI01	Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,00	221 152,46	0,00	221 152,46			221 152,46	35 751,68	256 904,14
RI02	Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,08	198 965,01	0,00	198 965,01			198 965,01	56 958,07	255 923,08
RI03	Rilevato ferroviario dal km 17+430.580 al km 17+634,00	490 789,82	0,00	490 789,82			490 789,82	0,00	490 789,82
RI04	Rilevato ferroviario dal km 17+656,00 al km 17+766,40	328 103,09	0,00	328 103,09			328 103,09	4 714,89	332 817,98
RI05	Rilevato ferroviario dal km 17+774,70 al km 18+639,75	2 109 904,33	0,00	2 109 904,33			2 109 904,33	26 703,79	2 136 608,12
RI06	Rilevato ferroviario dal km 18+657,25 al km 19+180,00	641 085,66	0,00	641 085,66			641 085,66	32 803,72	673 889,38
RI07	Rilevato ferroviario dal km 19+670,00 al km 19+741,05	57 885,18	0,00	57 885,18			57 885,18	0,00	57 885,18
RI08	Rilevato ferroviario dal km 19+775.55 al km km 19+838,00	87 275,24	0,00	87 275,24			87 275,24	0,00	87 275,24
RI09	Rilevato ferroviario dal km 20+050.00 al km 20+140,00	133 273,30	0,00	133 273,30			133 273,30	26 766,82	160 040,12
RI10	Rilevato ferroviario dal km 20+150.00 al km 20+474,38	496 326,30	0,00	496 326,30			496 326,30	14 712,61	511 038,91
RI100	Piazzale SSE Telese al km 25+900,00	557 742,34	1 788 182,74	2 345 941,46	V36.a	510 817,93	1 068 560,27	1 788 182,74	2 856 743,01
RI11	Rilevato ferroviario dal km 21+238,50 al km 21+890,38	1 360 535,40	0,00	1 360 535,40			1 360 535,40	96 722,21	1 457 257,61
RI12	Rilevato ferroviario Fermata Amorosi dal km 21+900,00 al km 22+142,55	1 535 314,75	0,00	1 535 314,75			1 535 314,75	69 847,57	1 605 162,32
RI13	Rilevato ferroviario dal km 22+164,55 al km 22+264,80	212 622,61	0,00	212 622,61			212 622,61	0,00	212 622,61
RI14	Rilevato ferroviario dal km 25+197,50 al km 25+374,00	509 852,88	0,00	509 852,88			509 852,88	0,00	509 852,88
RI15	Rilevato ferroviario dal km 25+374,00 al km 25+594,00	638 966,51	0,00	638 966,51			638 966,51	0,00	638 966,51
RI16	Rilevato ferroviario dal km 25+594,00 al km 25+783,90	488 356,09	0,00	488 356,09			488 356,09	22 329,57	510 685,66
RI17	Rilevato ferroviario dal km 25+813,90 al km 26+305,80	498 957,82	0,00	498 957,82	V33	104 225,09	603 182,91	194 509,22	797 692,13
RI200	Deviata provvisoria allaccio Telese	2 090 246,27	0,00	2 090 246,27			2 090 246,27	0,00	2 090 246,27
SE01	SSE01-SE Telese	3 180 705,15	110 790,90	3 291 496,05	V36.b	-301 117,07	2 879 588,08	112 997,11	2 992 585,19
SL01	Sottovia al km 17+577,50 per viabilità Via Orcoli	196 652,34	0,00	196 652,34			196 652,34	2 478,77	199 131,11
SL02	Sottovia a spinta dal km 17+766,40 al km 17+774,70	259 831,04	0,00	259 831,04	V6	53 202,16	313 033,20	4 832,95	317 866,15
SL03	Sottovia stradale al km 20+144,93 per ripristino viabilità locale	254 369,20	0,00	254 369,20			254 369,20	0,00	254 369,20
SL04	Sottovia stradale al km 21+897,75 per viabilità Fermata Amorosi	248 390,94	0,00	248 390,94	V7	9 056,92	257 447,86	0,00	257 447,86
SL05	Adeguamento e prolungamento sottovia stradale al km 26+312,00 per viabilità Stazione di Telese	336 019,68	0,00	336 019,68			336 019,68	0,00	336 019,68
SS01	Frasso - Vitulano Sub lotto 1	15 488,02	0,00	15 488,02			15 488,02	0,00	15 488,02

QUADRO DI RIEPILOGO IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS (LIVELLO 7)

Cod. OPERA PRINCIPALE	DESCRIZIONE OPERA PRINCIPALE	IMPORTI P.D.			IMPORTO VARIANTI IN P.E.		IMPORTI CONTRATTUALI PE DISTINTI PER WBS		
		C	M	TOTALE	VARIANTE	Δcorpo	C	M	TOTALE
TC01	Impianti TLC Sub lotto 1	713 307,37	0,00	713 307,37			713 307,37	0,00	713 307,37
TR01	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00	91 069,39	0,00	91 069,39			91 069,39	0,00	91 069,39
TR02	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00	380 887,66	0,00	380 887,66			380 887,66	106 615,28	487 502,94
TR03	Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00	427 190,46	0,00	427 190,46			427 190,46	0,00	427 190,46
TR04	Trincea ferroviaria dal km 19+418,00 al km km 19+670,00	374 599,00	0,00	374 599,00			374 599,00	0,00	374 599,00
TR05	Trincea ferroviaria dal km 19+838,00 al km km 20+050,00	183 304,98	0,00	183 304,98			183 304,98	16 241,91	199 546,89
TR06	Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 26+317,62 al km km 27+025,00	1 892 229,66	0,00	1 892 229,66	V16	497 882,39	2 390 112,05	184 127,47	2 574 239,52
TR07	Trincea ferroviaria dal km 27+025,00 al km 27+137,95	187 851,21	0,00	187 851,21			187 851,21	0,00	187 851,21
TR08	Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 27+137,95 al km 27+700,00	1 279 940,18	0,00	1 279 940,18			1 279 940,18	8 266,81	1 288 206,99
VI01	Viadotto Ferroviario dal km 17+391,080 al km 17+430.580	1 600 021,24	0,00	1 600 021,24	V1	90 163,94	1 690 185,18	15 269,36	1 705 454,54
VI02	Ponte dal km 17+634,00 a km 17+656,00	844 570,33	0,00	844 570,33	V2	61 124,33	905 694,66	4 348,78	910 043,44
VI03	Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657.25	693 602,98	0,00	693 602,98	V3	40 053,37	733 656,35	3 925,72	737 582,07
VI04	Viadotto Maltempo dal km 19+741,05 al km 19+775.55	1 447 896,38	0,00	1 447 896,38		0,00	1 447 896,38	4 312,08	1 452 208,46
VI05	Viadotto Calore-Torrallo dal km 20+474,38 al km 21+238,50	25 205 335,76	4 016 828,07	29 222 163,83	V4	90 027,00	25 295 362,76	4 597 281,36	29 892 644,12
VI06	Ponte Santa Marta al km 22+142,55 al km 22+164,55	1 075 853,02	0,00	1 075 853,02	V5	261 480,41	1 337 333,43	0,00	1 337 333,43
VI07	Viadotto Portella dal km 25+783,90 al km 25+813,90	1 489 323,39	0,00	1 489 323,39			1 489 323,39	107 772,17	1 597 095,56
TOTALE		200 631 554,06	27 939 626,65	228 571 197,09		51 662,23	200 683 216,29	26 711 428,10	227 394 644,39